

RÉSERVOIR

SOUDURE

Ben, bien sur qu'il faut nettoyer le plus possible, mais le SEUL truc qui marche, je dis bien le seul, c'est de créer un courant d'air dans le dedans de la chose avec le tuyau du compresseur et un bon petit kilo d'air de chez nous. Avec le courant d'air, pas de formation gazeuse quand tu chauffes la vieille essence qui malgré tous les nettoyages de la terre, reste dans les porosités à droite à gauche.

J'ai vu un réservoir qui n'avait pas servi pendant 10 ans, nettoyé à mort, ouvert en deux dans le sens de la longueur grâce à une brasure malta propos.

J'ai brasé des réservoirs dans tous les sens, et jamais ça n'a pété. C'est un vieux truc, et c'est le seul efficace.

Quand tu chauffes la tôle, elle sue des gaz qui arrivés à une certaine température, te pètent à la gueule comme de rien.

Le compresseur est ton ami. Ne jouez pas avec vos yeux, ne soudez pas sans un vrai courant d'air forcé dans un bidon, c'est pas pour rire, ça peut faire mal.

Jojo

REDRESSAGE D'UN RÉSERVOIR CABOSSÉ

Pour ta bosse, c'est une simple formalité : tu vides le réservoir, et ensuite, par le robinet, tu branches un compresseur et tu gonfles doucement, la bosse ressortira toute seule tant qu'il n'y a pas d'arrêtes...

Enfin, va-z-y doucement, il ne s'agit pas non plus d'en faire une mongole-fièrè..... ;-)))

Alexandre Jeanne - novembre 2004

Des fois, la ventouse débouche-chiotte marche bien aussi et c'est facile d'essayer. Bien lisser la carrosserie avant :-)

Sergio - novembre 2004

NETTOYAGE INTÉRIEUR

Tu décapes l'intérieur avec du gravier et du sable et tu joues du shaker. Gravier de taille 25mm minimum pour pas que ça se coince dans les recoins. Le gravillon 20/40 est votre ami (environ 20 euros HT la tonne ou les 600 litres)

Le top, c'est de fixer le bidon à l'intérieur d'une bétonnière et de faire tourner un peu dans toutes les positions pour que ça aille gratouiller partout. Et vous allez loin, très loin parce que ça fait du bruit. Tous les 1/4 d'heure, vous modifiez la position de la toupie. Au bout de 4 heures, ça devrait être bon.

Sinon, Restom pas tenir.

Avec le gravillon, vous couvrez ensuite 12 m2 d'allée...

Sergio - mai 2005

J'avais mis à l'intérieur des vis "parker" à bois, c'est pas mal aussi

Super-tonio - décembre 2005

Autre option : une poignée d'écrous INOX attachés entre eux

JC + Le Barde - décembre 2005

J'ai déjà eu l'occasion de signaler mon expérience d'un désincrustant, puis d'un dérouillant phosphatant pour réservoir de Restom, c'est sidérant : réservoir nickel comme neuf à l'intérieur, puis passage d'un traitement genre vernis (toujours produit Restom). Après ton réservoir est comme neuf... à l'intérieur.

Ça prend un peu de temps, vu qu'il ne faut pas remettre de l'essence tout de suite : prévoir une bonne semaine et un peu plus de 50 euros port compris pour l'ensemble des produits.

Michel F-P - mai 2005

La méthode des graviers dans le réservoir, j'aime pas trop. À force de les secouer dans tous les sens, il va y avoir forcément des petit morceaux de silice qui vont réussir à se détacher, et qui vont résister au dépoussiérage. La silice, c'est précisément ce que le filtre à air doit arrêter; si on arrive à la faire passer par l'essence, c'est qu'on l'aura cherché ;)

Le mieux pour un nettoyage mécanique est quand même des écrous, neufs et de bonne qualité pas des brico qui perdent leur belle protection brillante au moindre choc. La chaîne doit bien le faire aussi...

Moi je préfère le nettoyage chimique, le produit de ALP le fait bien.

Manu - mai 2005

PRODUITS SPÉCIAUX

Une charmante collègue est dans la peine avec son réservoir de 750 SS-ie qui fuit à la charnière, comme tous les réservoirs de SS, dit-elle.

En Italie nous utilisons ce produit: <<http://www.tankerite.com/tankerite2.htm>>

Je l'ai essayé moi-même sur le réservoir de ma 65GT de 1990 que le précédent proprio avait laissé trois années plein de condensation.... Résultat: des milliers de piquages de la tôle et une dizaine de petits trous...

C'est assez difficile de bien nettoyer avant d'appliquer mais ça marche bien ... au moins depuis deux ans (croisons les doigts !)

Si vous avez besoin d'une traduction, à votre service !

Lucio - mai 2006

~~~~~

Sur un forum web, quelqu'un a posté une info intéressante à propos du produit Restom de réparation pour les réservoirs rouillés/percés. Il utilise avec succès en lieu et place de ce produit un vernis polyuréthane: Vernis Primaire polyuréthane G4 de chez Soloplast.

Nettement moins cher que le produit Restom.

La Bête des Vosges - septembre 2006

~~~~~

BOUCHON TYPE AVIATION

J'ai quelques soucis avec le bouchon de réservoir de mon EV. Ça apparaît et disparaît du jour au lendemain, voire même d'un plein à l'autre. Il est difficile de tourner la clé.

Les remèdes sans succès :

- inonder la serrure de WD40

- changer de clé (pour une neuve)

Il te faut démonter le bouchon, retirer la goupille qui retient l'ensemble. Une fois tout déposé, tu passes la rondelle plastique (généralement de couleur verte) sur de la toile émeri ou du papier de verre, afin de la diminuer un peu en épaisseur. En effet, ce n'est pas de l'usure, mais plutôt un montage un peu juste. Selon la température, elle a tendance à se dilater, et donc, à gripper. Voilou. Pour info, le dégrippant ne sert à rien, il est tout de suite dégraissé par l'essence.

Didier de la Boutik & Galfos su "Aquilante" - mars 2008

~~~~~