

STEIN
DINSE

www.stein-dinse.com



Gesamtkatalog 2005/2006

Das maximale Angebot für
italienische Roller und Motorräder

Widerrufsrecht

Nach dem Fernabsatzgesetz steht dem Besteller ein Widerrufsrecht zu, wenn die Ware nicht spätestens 4 Monate nach der Bestellung beim Empfänger eingegangen ist. Der Widerruf muss auf einem dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der Ware erfolgen und bedarf keiner Begründung.

Zur Einhaltung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Ohne Widerruf ist der Besteller 4 Monate an seine Bestellung gebunden.

Rückgaberecht

Jede Warenrücksendung ist gegenüber dem zuständigen Sachbearbeiter, der auf der Rechnung angegeben ist, vorab telefonisch oder schriftlich anzukündigen. Von der Firma Stein-Dinse GmbH werden dem Kunden dann umgehend die erforderlichen schriftlichen Unterlagen für die Rücksendung zugeschickt, incl. Rücksendeformular und Rücksende-Nummer (RMA-Nummer).

Nach dem Fernabsatzgesetz steht dem Besteller ein Rückgaberecht innerhalb einer Frist von 2 Wochen zu. Das Rückgaberecht besteht nicht bei Fernabsatzverträgen zur Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt werden, oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse des Bestellers zugeschnitten sind. Die Rückgabefrist beginnt mit dem Datum des Erhalts der bestellten Ware. Zur Einhaltung der Rückgabefrist genügt der schriftliche oder telefonische Widerruf des Kaufvertrages und die Rücksendung der Ware. Beides muss innerhalb der Frist von zwei Wochen erfolgen. Der Besteller ist zur fristgerechten Rücksendung der Ware verpflichtet.

Unfreie Rücksendungen, und Rücksendungen ohne RMA-Nummer, werden von uns nicht angenommen.

Verpacken Sie die Ware bitte sorgfältig. Alle zurückgegebenen Artikel dürfen weder benutzt, getragen oder in irgendeiner Weise beschädigt sein, und müssen in der originalen Verpackung mit der originalen Rechnung zurückgeschickt werden. Bei beschädigter oder nicht originaler Verpackung behalten wir es uns vor, die Kosten für die Instandsetzung der zurückgeschickten Artikel dem Kunden in Rechnung zu stellen, bzw. die Annahme der Ware zu verweigern.

Die Gutschrift erfolgt zu den Preisen, die auf der Originalrechnung angegeben sind und wird mit nachfolgenden Bestellungen verrechnet.

Reklamationen

Fehlerhafte Ware ist umgehend an uns zurückzuschicken. Jede Warenrücksendung ist gegenüber dem zuständigen Sachbearbeiter, der auf der Rechnung angegeben ist, vorab telefonisch oder schriftlich anzukündigen. Von der Firma Stein-Dinse GmbH werden dem Kunden dann umgehend die erforderlichen schriftlichen Unterlagen für die Rücksendung zugeschickt, incl. Rücksendeformular, Rücksende-Nummer (RMA-Nummer) und Rücksendemarke, damit die Ware für den Kunden zunächst kostenfrei an die Firma Stein-Dinse GmbH zurückgeschickt werden kann.

Unfreie Rücksendungen werden von uns nicht angenommen. Verpacken Sie die Ware bitte sorgfältig.

Wir leisten Gewähr durch Nachbesserung, Ersatzlieferung oder durch Wandlung oder Minderung. Weitergehende Gewährleistungs- oder Ersatzansprüche sind aus-

geschlossen, es sei denn, uns trifft grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz.

Schicken Sie die Ware in der Originalverpackung und mit einem Begleitschreiben mit Kundennummer, Rechnungsnummer und Art der Beanstandung zu uns. Ohne diese Angaben ist eine Bearbeitung durch uns nicht möglich.

Transportschaden

Bei erkennbarer, bzw. sichtbarer Transportbeschädigung der Ware ist dies umgehend, sowohl dem jeweiligen Zusteller, als auch uns durch eine bestätigte Kopie schriftlich mitzuteilen. Offensichtliche Beschädigungen der Verpackung hat der Käufer vom Frachtführer auf den Frachtpapieren bestätigen zu lassen. Andernfalls entfällt jede Versicherungsleistung.

Datenschutz

Personenbezogene Daten werden nur soweit wie für die Abwicklung notwendig gespeichert. Alle Daten werden vertraulich behandelt.

Copyright

Alle von der Firma Stein-Dinse GmbH erstellten Kataloge, Prospekte, Listen, Internetseiten, Datenbanken und sonstige Unterlagen in gedruckter oder elektronischer Form unterliegen, soweit nicht anders angegeben, unserem Copyright.

Jegliche Benutzung entgegen Ihrer gedachten Funktion, Reproduktion, Übersetzung oder Speicherung in gedruckter oder elektronischer Form ist streng untersagt! Ausnahmen bedürfen unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und beziehen sich nur auf die in der Genehmigung genannten Unterlagen. Wir behalten uns vor, gegen Verstöße unserer Copyright Rechte gerichtlich vorzugehen.

Sonstiges

Preisänderungen, Abverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Für die Geschäftsbeziehung gilt Deutsches Recht.

Erfüllungsort für beide Teile ist Braunschweig. Ist der Vertragspartner ein Kaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen, wird als ausschließlicher Gerichtsstand unser Geschäftssitz für alle Ansprüche, die sich aus oder aufgrund eines Vertrages ergeben, vereinbart. Gleiches gilt gegenüber Personen, die keinen allgemeinen Gerichtsstand in Deutschland haben oder Personen, die nach Abschluss des Vertrages ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort außerhalb von Deutschland verlegt haben oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist.

Der Vertrag kommt zustande, sobald die Ware dem Spediteur bzw. Frachtführer übergeben wurde oder aber die Bestellung schriftlich bestätigt ist.

Sollten Teile dieser AGB ungültig sein, so bleibt der Rest dieser Geschäftsbedingungen davon unberührt.

Die Firma Stein-Dinse und ihr Kunde bemühen sich eine Regelung zu treffen, die dem wirtschaftlichen Zweck der ungültigen Regel am nächsten kommt.

Allgemeine Geschäftsbedingungen der Stein-Dinse GmbH, Version 03/2004

Impressum:

Layout, Texte und Herstellungsleitung:
Ulrich Hemme, Braunschweig

Bilder:

Mark Stantien, Braunschweig

Michael Meyer, Hannover

Sven Schneider

Ulrich Hemme

Clint Montag

Bilder verschiedener Lieferanten

© **Dieser Katalog ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist verboten.**

Stein-Dinse - Der führende Anbieter von Accessoires, Zubehör- und Ersatzteilen für italienische Roller und Motorräder !

Seit 1983 beschäftigen wir uns von Braunschweig aus mit dem Import und Vertrieb von Zubehörprodukten und Ersatzteilen für die verschiedenen Modelle der italienischen Motorradhersteller.

Von Beginn an waren die Vertriebsaktivitäten für alle von uns vertriebenen Produkte nicht nur regional, sondern vor allem überregional ausgerichtet, und in den vergangenen Jahren ist es uns durch große Anstrengungen gelungen, für die Motorradmodelle der Marken Moto Guzzi und Ducati die umfangreichste Produktpalette zusammenzustellen und allen Interessenten anzubieten.

Als Importeur für Deutschland vertreiben wir DELL'ORTO Motorradvergaser und deren Ersatzteile, sowie die Bremsen-Produkte des renommierten und im Rennsport überaus erfolgreichen Herstellers Brembo/Motorquality. Artikel dieser Hersteller werden in der Erstausrüstung von zahlreichen italienischen Rollern und Motorrädern verwendet. Doch nicht nur für die Modelle italienischer Hersteller, sondern auch für Modelle aller führenden Motorradhersteller aus Europa, Japan und den USA führen wir diese Produkte für den Aftermarket ständig am Lager. Neben dem vorliegenden Gesamtkatalog bieten wir auch im Internet unter <http://www.stein-dinse.com> und <http://www.stein-dinse-shop.com> ausführliche Informationen.

Mit der Einführung eines neuen Warenwirtschaftsystems haben wir seit Anfang 2002 Artikel mit der Endung -Z in der Bestell-Nummer in unser Programm aufgenommen.

Hierbei handelt es sich um Alternativ-Produkte, die in Preis und Qualität eine sehr gute Alternative zu den Originalteilen sind. Häufig werden diese Produkte von den entsprechenden Herstellern nicht nur für den Zubehörmarkt geliefert, sondern Produkte von z.B. Brembo Bremsenartikel, Dell'Orto-Vergaser, Adler (adige) Kupplungen, usw.auch direkt an die verschiedenen Motorradhersteller.

Viel Spaß mit diesem Katalog wünscht

das Stein-Dinse Team



Stein-Dinse in neuen Räumen

Wie allgemein bekannt, ist durch einen Großbrand Anfang Dezember 2001 unser langjähriger Firmensitz bis auf die Grundmauern niedergebrannt.

Durch große Anstrengungen ist es uns gelungen, innerhalb von wenigen Wochen ein neues Firmengebäude in der Gifhorner Str. 147 in Braunschweig zu beziehen, für unsere Bedürfnisse einzurichten, unsere gewohnte Lieferfähigkeit wieder herzustellen und einen reibungslosen Betriebsablauf zu gewährleisten.

Leider zeigte sich sehr schnell, dass diese Räumlichkeiten für uns zu klein sind.

Nach intensiver Suche ist es uns nun gelungen, passende neue Geschäftsräume zu finden. Ende des Jahres 2004 werden wir die Gifhorner Str. 147 verlassen und ca. 20 KM nördlich von Braunschweig, in **Wipshausen**, endlich genug Büro- und Lagerfläche haben.

Ab Januar 2005 werden wir hier in bewährter Form und Qualität unsere Aktivitäten weiterführen.

Leider ändert sich mit der Postanschrift auch unsere langjährige Telefon- und Fax-Nummer.

Die neue Anschrift und die neuen Telefon- und Fax-Nummern stehen in diesem Katalog unten auf jeder Seite.

Der Stein-Dinse Bestellservice - Schnell - Zuverlässig - Preiswert!



- Telefonisch unter (05373) - 98 10 - 0

Mo. - Fr. von 9.00 - 18.00 Uhr

und Sa. von 9.00 - 13.00 Uhr



- per Fax unter (05373) - 98 10 -22

- per Email unter: Bestellung@stein-dinse.com

- oder in unserem Online-Shop. 24 Stunden täglich
unter <http://www.stein-dinse-shop.com>



Natürlich können Sie Ihre vorab bestellten Waren auch zu den Stein-Dinse Geschäftszeiten persönlich bei uns in Wipshausen abholen.

--	--	--	--	--	--

(SD-Kunden-Nr. bitte hier eintragen)

Die Bestellannahme

Unsere Telefonanlage ist so geschaltet, daß mehrere Anrufe gleichzeitig entgegengenommen werden können. Zu besonderen Zeiten kann es aber vorkommen, dass die vorhandenen Telefonleitungen nicht ausreichen, alle Anrufer sofort zu bedienen. Versuchen Sie es einfach ein paar Minuten später noch einmal, dann wird sicher ein Verkäufer für Sie frei geworden sein. Erfolgt die Auftragsannahme bis 15.00 Uhr, wird die Ware noch am gleichen Tag ohne Aufpreis verschickt!

Ist ein Artikel zum Bestellzeitpunkt ausverkauft, bzw. z.Zt. nicht lieferbar, wird dieser in Rückstand genommen. Bei Sonderbestellungen, die extra für Sie bestellt oder angefertigt werden müssen, erhalten Sie von uns einen Bestätigungs-Vordruck, der unterschrieben an uns zurückgeschickt werden muß. Erst wenn uns dieser Vordruck vorliegt, erfolgt die Warenbeschaffung. Nach dem Eingang der Ware wird diese automatisch für Endverbraucher portofrei nachgeliefert, wenn der Warenwert über € 20,00 liegt und uns eine Lastschrifteinzugsermächtigung vorliegt. Wird keine Nachlieferung von Rückständen gewünscht, ist dies unter Angabe der Kundennummer unbedingt schriftlich dem jeweiligen Sachbearbeiter mitzuteilen. Wichtiger Hinweis: Bei telefonischen Bestellungen oder Anfragen bitte unbedingt den Namen des Sachbearbeiters merken oder notieren. Das erleichtert und beschleunigt bei evtl. Rückfragen die Bearbeitung enorm. Um auch in Zukunft kundenfreundlich günstig kalkulieren zu können, beträgt der Mindestbestellwert ohne Fracht- und Verpackungskostenanteil € 25,00. Dafür bieten wir unseren Kunden zahlreiche Serviceleistungen, wie kostenlose Kataloge, Direktmailings, kostenlose Beratungen, umfangreiche Informationen im Internet und weitere Serviceleistungen.

Versand und Bezahlung

Der Versand unserer Ware erfolgt grundsätzlich per Nachnahme. Ab einem gelieferten Warenwert von 250,00 € versenden wir Bestellungen für Endverbraucher porto und verpackungskostenfrei, ebenfalls per Nachnahme !

Wesentlich preiswerter und einfacher ist der Versand und die Bezahlung bei uns per Lastschrifteinzugsermächtigung, da wir die im Vergleich zur NN weitaus geringeren Kosten der Post direkt an unsere Kunden weitergeben.

Sollten Sie von dieser bequemen Möglichkeit noch nicht Gebrauch machen, schicken oder faxen Sie uns umgehend den entsprechenden Vordruck, den Sie in diesem Katalog finden, ausgefüllt und unterschrieben zu. Sie brauchen in diesem Fall den Rechnungsbetrag nicht zu Hause bereithalten, um die Warensendung beim Zusteller zu bezahlen. Bei Vorlage einer LSE versenden wir Bestellungen für Endverbraucher schon ab einem gelieferten Warenwert von 100,00 € porto und verpackungskostenfrei. Der Rechnungsbetrag wird erst nach Rechnungsstellung bequem und kostenlos abgebucht. (Bei Unstimmigkeiten, Reklamationen, etc. kann der Rechnungsbetrag durch den Besteller innerhalb von 6 Wochen zurückgefordert werden.)

Lieferungen ins Ausland erfolgen per VISA-Card, Master Card, oder gegen Vorkasse. Der Mindestbestellwert bei Lieferungen ins Ausland beträgt € 50,00.

Bei erkennbarer, bzw. sichtbarer Transportbeschädigung der Ware ist dies umgehend, sowohl dem jeweiligen Zusteller, als auch uns durch eine bestätigte Kopie schriftlich mitzuteilen. Offensichtliche Beschädigungen der Verpackung hat der Käufer vom Frachtführer auf den Frachtpapieren bestätigen zu lassen, da sonst keinerlei Ersatzleistungen übernommen werden. Auskünfte zum Transport der Ware und über eingegangene Rücksendungen erhalten Sie von Ihrem zuständigen Verkäufer.

Das Rückgaberecht (Siehe auch Allgemeine Geschäftsbedingungen auf den ersten Seiten dieses Kataloges.)

Selbstverständlich besteht bei Stein-Dinse innerhalb der gesetzlichen Regelungen ein Rückgaberecht für Waren aus unserem ständigen Lagerbestand.

Jede Warenrücksendung ist unbedingt vorab gegenüber dem zuständigen Sachbearbeiter, der auf der Rechnung angegeben ist, telefonisch oder schriftlich anzukündigen.

Nach dem aktuellen Fernabsatzgesetz besteht das Rückgaberecht nicht für Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt wurden, wie z.B. spezielle Bremsleitungen, oder von Waren, die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse des Bestellers zugeschnitten sind.

Fehlerhafte Ware ist umgehend an uns zurückzuschicken. Auch bei Reklamationen ist die Rücksendung der Ware unbedingt gegenüber dem zuständigen Sachbearbeiter, der auf der Rechnung angegeben ist, vorab telefonisch oder schriftlich anzukündigen.

Von der Firma Stein-Dinse erhält der Kunde umgehend alle erforderlichen Unterlagen für die Rücksendung, incl. Rücksendeformular, Rücksende-Nummer (RMA-Nummer) und Rücksendemarke, damit die Ware für den Kunden zunächst kostenfrei per Post an die Firma Stein-Dinse zurückgeschickt werden kann.

Für von uns zurückgenommene Ware wird eine Gutschrift mit den am Kauftag gültigen Listenpreisen, die auf der Rechnung angegeben sind, angelegt und mit der folgenden Bestellung verrechnet.

Unfreie Sendungen werden von uns nicht entgegengenommen !

Verpacken Sie die Ware bitte sorgfältig !



Wie schon angesprochen, sind Bestellungen für Endverbraucher ab einem gelieferten Warenwert von 100,00 € porto und verpackungskostenfrei, wenn uns eine LSE vorliegt. Sollte dieser Betrag nicht erreicht werden, oder liegt keine LSE vor, berechnen wir für Porto- u. Verpackung lediglich einen Anteil der uns durch Verpackungsmaterial, Post-/Paketdienstgebühren, etc. entstehenden Kosten. Die Versandkosten sind gewichtsabhängig und betragen zuzügl. ggf. Nachnahmegebühr z.B. für:

	1kg	2kg	5kg	7kg	10kg	14kg	16kg	18kg	20kg
Preis/€ bei LSE	4,50	5,00	6,50	7,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50
Preis/€ bei NN	7,90	8,50	10,50	11,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

- Alle in diesem Katalog angegebenen Preise enthalten die gesetzliche MwSt. und gelten, soweit nicht anders angegeben, jeweils für ein Stück.
- Aktuelle Preisinformationen über alle Artikel aus unserem Programm sind jederzeit von unserer Homepage unter <http://www.stein-dinse.com> abrufbar.
- Mit Erscheinen der neuen Preisliste verlieren alle vorangegangenen Preislisten ihre Gültigkeit.
- Preisänderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten.
- Gerichtsstand: Ist der Vertragspartner ein Kaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen, wird als ausschließlicher Gerichtsstand unser Geschäftssitz für alle Ansprüche, die sich aus oder aufgrund eines Vertrages ergeben, vereinbart.

Nicht nur direkt bei uns, sondern im ganzen Bundesgebiet und in Holland, Österreich, Dänemark, Schweden, Spanien, den USA und Australien vertreiben engagierte Händlerkollegen die Stein-Dinse Produkte. Hier gibt es alle gängigen Ersatz- und Verschleißteile sofort zum Mitnehmen, zahlreiches Zubehör und das Neueste aus der Italo-Szene. Natürlich bieten die Fachleute hier auch technische Auskünfte, Rat-schläge und praktische Tips.

Die jeweiligen Öffnungszeiten der angegebenen Händler bitte vorab telefonisch erfragen!



Fennen & Baumgarten, 26215 Wiefelstede
Eisenstr. 6, Tel.: 04402 - 96 02 02



Hanno's Motorradladen, Hamburger Str. 27a
24306 Plön, Tel.: 04522 - 18 69



Mandello Cycles
Ingo Pape
Lange Str. 7
27432 Bremervörde-Bevern
Tel.: 04767 - 92 00 03
www.mandello-cycles.de



Dieter Hoffmann, Birkenstr. 19
74834 Elztal - Dallau
Tel.: 06261 - 185 67
e-mail: Morinicorse1@aol.com
<http://www.morinicorse.com>

Pfautsch Fahrzeugtechnik
Morgenstr. 24
59423 Unna
Tel.: 02303 - 13 330
e-mail: guzzi-kalle@web.de



Fischer Zweiradtechnik
Maingasse 6
97332 Volkach
Tel.: 09381 - 41 50



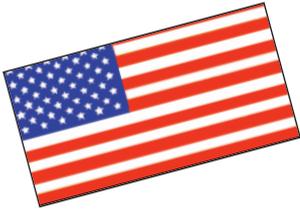
Veteranen Technik
Paul Michael Späth
Lanzstr. 3a, 68542 Heddeshaim
Tel.: 06203 - 438 10
SVT@carculture.de
<http://www.carculture.de/svt>



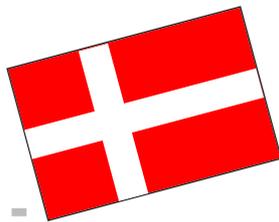
ITALO - Parts Andreas Schilling
Am Eichelweiher 1, 91634 Willburgstetten
Tel.: 09853 - 15 66
ItalienischeMotorraeder@t-online.de
<http://www.italienische-motorraeder.de>

International distributors for Stein-Dinse products

Internationale Stein-Dinse Vertriebspartner



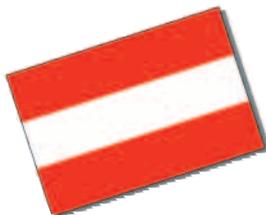
MG - Cycle
Mr. Gordon Kline
 601 Ogden Avenue
 USA - 53502 WI
 Albany/Wisconsin
 Phone: 0016 08 86 22 300
 info@mgcycle.com
 http://www.mgcycle.com
 USA



Our goal is to deliver spare parts, equipment and motorcycles to the Danish motorcyclist with the best service and price. Uffe Juul MC is Stein-Dinse Depot dealer for Danmark, which means that we always have a lot of spares in stock for quick delivery. We are specialised in importing second hand Moto Guzzi bikes and we always have at least 20 bikes ready for delivery. For orders round the clock please use our internet online shop.



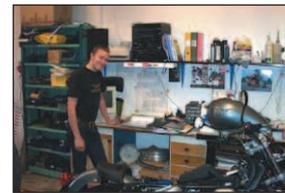
Uffe Juul Jensen
 Horse Vaenget 4
 DK - 5700 Svendborg
 Phone: 0045 - 63 22 50 50
 Fax: 0045 - 63 22 50 40
 Info@motorcykler.dk
 http://www.motorcykler.dk
 Dänemark



Die Motorradwerkstätte Ital-Jap
Silvia Kolar & Partner KEG
 Obere Amtshausgasse 35
 A- 1050 Wien
 Phone: 0043 - 1- 54 54 395
 Fax: 0043 - 1- 54 54 395
 office@ital-jap.com
 http://www.ital-jap.com
 Österreich



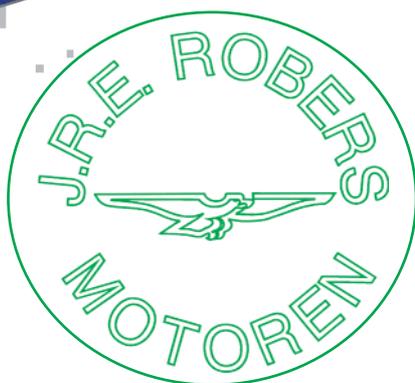
Guzzi- Center AB
 Veddestavägen 23
 S - 17562 Järfälla
 Phone: 0046 - 84 45 60 10
 Fax: 0046 - 84 45 60 11
 Schweden



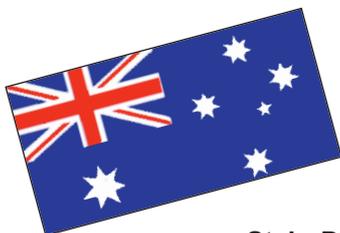
Italia Bike Center
 Fabriksgatan 6
 S - 73224 Arboga
 Phone: 0046 - 58 91 38 30
 Fax: 0046 - 58 91 97 50
 Schweden



Solo Guzzi
 Mauro Abbadini
 Calle Berastegui, 8 Local
 E - 28017 Madrid
 Tel.: 0034 - 91 36 71 286
 Spanien

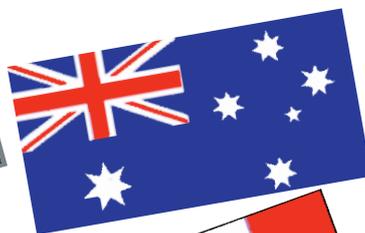
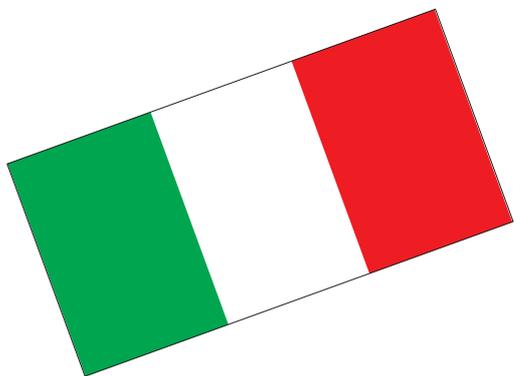


J.R.E. Robers Motoren
 Plooy de 30-32
 NL - 7548 CV Enschede
 Phone/Fax: 0534 281 671
 Niederlande



Stein-Dinse Australia
 196 - 198 Maroondah Hwy.
 AUS 3777 Healesville, Vic.
 Phone: 006135 - 96 21 366
 stein_dinse@hotmail.com
 http://www.dropbears.com
 Australien





Trasmettete il Vostro ordine:

- per telefono, al numero

0049 - 05373 - 98 10 - 0

lun. - ven. 8.00 - 18.00 Uhr

sab. 9.00 - 13.00 Uhr

- per fax, al numero **0049 - 05373 - 98 10 - 22**

- per mail

- o per iscritto, per esempio servendovi dell'apposito modulo d'ordine.

The conversation will be in English !

Per facilitarci l'evasione del Vostro ordine riportate sempre il Vostro codice cliente, che troverete sulla fatture a sinistra sotto al Vostro indirizzo.

--	--	--	--	--	--

(Riportate qui il Vostro codice)

How to order:

- by telephone

Mon. - Fri. from 9.00 - 18.00

and Sat. from 9.00 - 13.00

through our Englisch-speaking staff

Mr. Gebhardt, Tel.: 0049 - 5373 - 98 10 26

Mr. Bössmann, Tel.: 0049 - 5373 - 98 10 32

- by telefax

0049 - 5373 - 98 10 22

- or by mail, i.e. by using our german ordering form

To speed up the processing of your orders, please enclose your Stein-Dinse customer number with each order. You will find this number on each invoice on the left under your address.

Riportate il numero d'ordine e il numero del ricambio (potete usare anche i numeri presi dai cataloghi ricambi).

Tutti i prezzi in Euro riportati in questo catalogo sono comprensivi dell'IVA tedesca (16%) e sono da considerarsi prezzi unitari, salvo casi particolari in cui viene specificato altrimenti (con riserva di apportare modifiche e salvo errori).

Al ricevimento dell'ordine vi verrà inviata per fax o per posta una conferma d'ordine relativa agli articoli immediatamente disponibili.

Gli articoli non disponibili al momento dell'ordine non verranno accumulati.

Consegne per Italia seguono dietro pagamento anticipato o pagamento con VISA-Card e Master-Card.

Si prega di inviare il numero e la data di scadenza della carta di credito.

L'importo minimo degli ordine destinati all'estero è € 50,00.

- Con la pubblicazione di questo listino i listini precedenti perdono la loro validità.
- Con riserva di apportare modifiche e salvo errori
- Foro competente: Braunschweig

Please include order- and spare-part numbers. You may also use the numbers in the spare-part catalogues provided.

All prices in Euro are gross prices, i.e. they include the legal German 16% VAT and apply to each piece, unless otherwise stated (price changes and errors reserved).

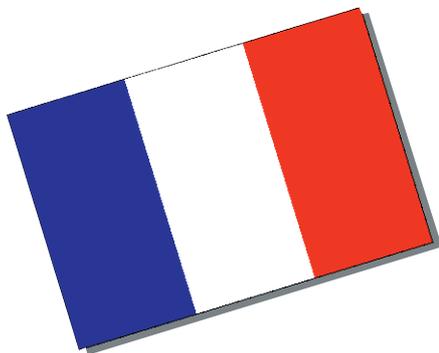
On receipt of your order you will receive confirmation of the goods that are available for immediate delivery by telefax/mail. Orders that are not available for delivery on the date of receipt will not be backlogged.

The minimum order is € 50,00

Shipments to foreign countries will be paid by VISA- or Master Card, or cash in advance.

Please send us your credit card no. and exp. date with your mailorder.

- Upon appearance of this price list, all previously published price lists are invalid.
- Price changes and errors reserved.
- Legal venue: Braunschweig



Comment peut-on passer commande:

- par téléphone,

N°: **0049 - 5373 - 98 10 -0**

du lundi au vendredi de 9H00 à 12H00

ainsi que de 13H30 à 18H00

le samedi de 9H00 à 13H00

La réception de la commande sera faite en allemand ou en anglais!

Pour toute information téléphonique en français

Mr. Gebhardt est à votre entière disposition.

- par télécopie, N°: **0049 - 5373 - 98 10 -22**

- par mail

Pour un meilleur service de notre part, veuillez indiquer à chaque commande votre Stein-Dinse-numéro de clientèle, que vous pouvez trouver sur chaque addition en haut à gauche juste au-dessous de votre adresse personnelle.

--	--	--	--	--	--

(veuillez l'indiquer ici-même)

Veuillez indiquer les numéros de la commande et les numéros des pièces de rechange (vous trouvez le catalogue des pièces de rechange pour votre motocyclette).

Dès la prise de la commande nous confirmons par télécopie ou par voie postale la livraison immédiate de ledit article.

Les articles non-livrables lors de la commande ne seront pas mis en arrière.

La moindre commande est € 50,00.

Les livraisons à l'étranger seront effectuées essentiellement par VISA- ou Master Card, ou par virement sur notre compte auparavant.

- La présente liste de prix annule les liste de prix antérieures.
- Nous nous réservons le droit de changer les prix et les erreurs éventuelles.
- Lieu de juridiction: Braunschweig.



Hoe er moet worden besteld:

- telefonisch onder

0049 - 5373 - 98 10 -0

ma.-t/m vr. van 9.00 - 18.00

uur en za. van 9.00 - 13.00 uur

De bestellingaanneem geschiedt in het Duits of in het Engels !

- per fax onder **0049 - 5373 - 98 10 -22**

- per mail

Natuurlijk verheugen wij ons op elk bezoek aan ons kantoor in Braunschweig.

Noem ten behoeve van een snellere behandeling alsjeblieft bij elke bestelling je Stein-Dinse klantnummer, dat aan de linkerkant op elke rekening onder je adres vermeld is.

Gelieve bestel en reserveonderdeelnummers te vermelden, ook die uit de aangeboden reserveonderdeelcatalogussen. Alle in deze catalogus vermelde prijzen in Euro zijn inclusief de wettelijke Duitse BTW van 16% en gelden, voor zover niets anders wordt vermeld, telkens per stuk (prijswijzigingen en vergissingen voorbehouden).

Na binnenkomst van de bestelling versturen wij een orderbevestiging over de onmiddellijk leverbare artikelen.

Artikelen, die op het moment van bestelling niet zijn, worden niet als achterstalling beschouwd.

Bestellingen in Nederland (minimum € 50,00) kunnen alleen per vooruitbetaling of per Kredietkaart (VISA-/Masterkaart) betaald worden. Bestellingen onder remboers zijn helaas niet mogelijk.

Natuurlijk kunt u ook in Nederland bij J.R.E.Robers Motoren uw onderdelen bestellen.

- Met verschijnen van deze prijslijst worden alle vroegere prijslijsten ongeldig.
- Prijswijzigingen en vergissingen voorbehouden.
- Bevoegde rechtbank: Braunschweig.



Sofort-Finanzierung **ohne** Gehaltsnachweis

einfach, schnell, flexibel!

Flexibel einkaufen bei Stein-Dinse und im Motorrad Fachhandel

Manche Anschaffungen, Reparaturen oder Inspektionen sind zu umfangreich, um sie auf einmal bezahlen zu wollen. Für diese Fälle gibt es die **Biker-Business-Card**, eine von Stein-Dinse angeregte Kundenkarte, die Ihnen eine sichere Sofort-Finanzierung ohne Gehaltsnachweis bietet.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Mit der **Biker-Business-Card** erfüllen Sie sich Ihre Wünsche sofort. Sie können Ihre Neuanschaffungen direkt mitnehmen und haben gleich den vollen Nutzen. Gezahlt wird monatlich in bequemen Raten, deren Höhe Sie weitgehend selbst bestimmen.

Kartenantrag & Entscheidung innerhalb weniger Minuten erledigt

Die **Biker-Business-Card** erhalten Sie ganz einfach durch einen Antrag direkt bei Stein-Dinse, oder bei Ihrem **Motorrad-Fachhändler**, ohne Gehaltsnachweis oder unnötige Fragen. Die Bearbeitung und die Entscheidung über Ihren möglichen Verfügungsrahmen dauern nur wenige Minuten. Auf Wunsch und bei entsprechender Bonität erhält Ihr Ehe- oder Lebenspartner eine zusätzliche Karte.

Verfügungsrahmen sofort nutzbar

Sobald Ihr Antrag genehmigt ist, besitzen Sie einen individuellen Verfügungsrahmen von zum Beispiel 2.500,- EUR. Wenn Sie es wünschen, können Sie über diesen Betrag sofort bei Ihrem Motorrad-Fachhändler verfügen.

Selbstverständlich müssen Sie nicht Ihren gesamten Verfügungsrahmen nutzen. Sie haben aber die Möglichkeit, jederzeit auf ihn zurückzugreifen, bis er ausgeschöpft ist.



Finanzielle Freiheit ohne Gebühren

Die **Biker-Business-Card** ist für Sie kostenlos, d.h. Sie bezahlen keine Jahres- oder Bearbeitungsgebühren.

Die Höhe der monatlichen Tilgung können Sie unter Berücksichtigung einer Mindestrate jederzeit selbst bestimmen.

Sonderzahlungen sind ebenfalls jederzeit möglich, z.B. wenn Sie Ihren Verfügungsrahmen für neue Anschaffungen maximal nutzen möchten.

Die monatlichen Zinsen werden nur auf den ausstehenden Saldo erhoben.



Ihre Vorteile auf einen Blick - Was leistet die Biker-Business-Card?

- Sofort-Finanzierung ohne Gehaltsnachweis
- Mehr Spielraum für Ihre Einkäufe im Motorradfachhandel
- Sowohl Waren als auch Werkstatteleistungen finanzierbar
- Kartenkonto ohne Jahres- oder Bearbeitungsgebühren
- Weitgehende Entscheidungsfreiheit bei den monatlichen Raten
- Zuverlässige und sichere Abrechnung
- Weitere Informationen unter <http://www.biker-business-card.de>

Ihr zuverlässiger Partner

Selbstverständlich ist Stein-Dinse mit der **Biker-Business-Card** nicht als Bankhaus tätig. Wir vertrauen einem kompetenten Finanzierungspartner: Der Comfort Card Services GmbH. Sie ist ein Unternehmen der renommierten Royal Bank of Scotland-Gruppe. Die Karteninhaber profitieren also von der Zuverlässigkeit eines führenden, weltweit tätigen Kreditinstitutes.



Comfort PLUS: Das Plus für Ihre Sicherheit

Mit Comfort PLUS gönnen Sie sich zusätzlich folgende exklusive Sicherheiten:

· Comfort PLUS SCHUTZ schützt umfassend vor Mißbrauch und Diebstahl Ihrer Karte. Zusätzlich sind alle von Ihnen mit der Biker-Business-Card erworbenen Waren automatisch bis zu 30 Tage nach dem Kaufdatum versichert. Der Jahrespreis für den Comfort PLUS SCHUTZ beträgt EUR 10,00.

· Comfort PLUS SECUR übernimmt im Fall von Arbeitslosigkeit oder Arbeitsunfähigkeit Ihre monatliche Rate vollständig. Im Todesfall sogar den gesamten ausstehenden Betrag. Die Monatsprämie beträgt 0,46% des ausstehenden Saldos.

Comfort Card Services GmbH

Vermillionring 5 · 40878 Ratingen · Telefon (0 21 02) 15 - 0
mail@comfort-card.de





Nr.: 200 001 056

Gilardoni Aluminium-Zylinder für Moto Guzzi

Seit 1957 produziert die Firma Gilardoni reine Aluminium-Zylinder ohne eingeschrumpfte Laufbuchse mit einer galvanischen Oberflächenbeschichtung der Zylinderlauffläche (Nigusil). Diese jahrzehntelange Erfahrung garantiert einen hohen Qualitätsstandard bei attraktivem Preis. Die Zylinder werden von uns komplett einbaufertig mit Alu-Qualitätskolben (Asso oder Mondial), Kolbenringen, -bolzen und Sicherungsrings jeweils für eine Seite geliefert. Zylinderkopf-, Zylinderfußdichtungen und O-Ringe bitte gesondert bestellen!



Nr.: 200 001 053

Bei Preisvergleichen bitte beachten:

Stein-Dinse Kolben und Zylinder von Gilardoni sind ohne weitere Bearbeitung einbaufertig, auch mit 88mm Bohrung für T 3, LM 1/2 und LM 3. Mit diesen Sätzen vergrößert sich der Hubraum der Modelle auf 950 ccm, bei gleichbleibender Verdichtung.



Nr.: 200 033 019
Nr.: 200 001 050



Nr.: 200 001 063 (V65 SP)



Nr.: 200 001 061 (V50 1)



Nr.: 200 001 062

Zylinder komplett:

200001050	1000 SP, 88mm (Serie)
200001052-Z	Cal. 2, 88mm (Serie)
200001053	LM 2, 83mm (Serie)
200001054	LM 2, 88mm (950ccm)
(Ohne weitere Änderungen verwendbar)	
200001055	LM 3, 83mm (Serie)
200001056	LM 3, 88mm (950ccm)
(Ohne weitere Änderungen verwendbar)	
200001057	LM 4 - LM 1000
30060100	Daytona
200001058	T 3, 83mm (Serie)
200033019	T 3, 88mm (950ccm)
(Ohne weitere Änderungen verwendbar)	
200001068	T 5, 83mm (Serie)
200001060	V 35 (Kolbenbolzen 18mm)
200001061	V 50 (Kolbenbolzen 15mm)
19060180-Z	V 50/3, Monza (18mm)
200001063-Z	V 65
200001062-Z	V 65 Lario
200001067	V 7 Sport, S3, 82,5mm
200001064	V 7-700, 80mm
200001066	V 7 Spezial, 83mm
200001058	V 7 850 GT, 83mm (Serie)

Kolben komplett, 83mm, LM-Modelle

200001017	Typ A
200001018	Typ B
200001019	Typ C

Kolben komplett, 83mm, Tourer-Modelle

200001037	Typ A
200001038	Typ B
200001039	Typ C

Kolben komplett, 88mm, LM-Modelle

200001031	Typ A
200001032	Typ B
200001033	Typ C

Kolben komplett, 88mm, Tourer-Modelle

200001034	Typ A
200001035	Typ B
200001036	Typ C

18060601-Z **Kolbenrings.** 88mm Nigusil

14060655-Z **Kolbenrings.** 83mm Nigusil

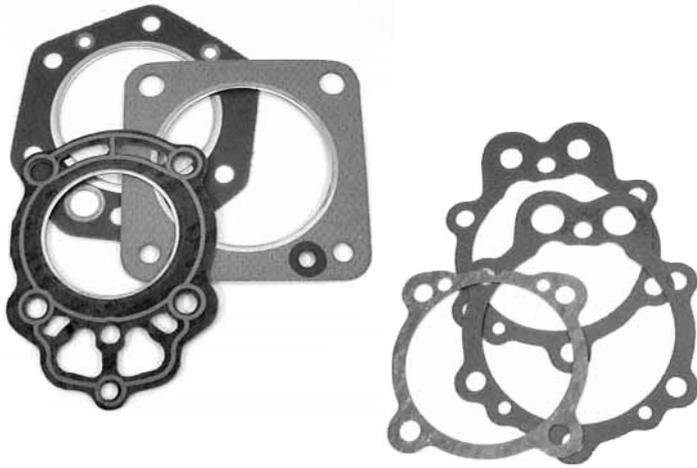


Ducati Zylindersätze, Zylinder, Kolben und Zylinderlaufbuchsen

- 400521791 **900 MHR 86,6mm (Verdichtung10:1)**
Zylindersatz komplett, 10:1mm
- 400521790 **900 MHR 86,6mm (Verdichtung11:1)**
Zylindersatz komplett, 11:1mm
- 412805114 **600 Monster/SS/SL bis `97, 86mm (680ccm)**
Zylindersatz komplett, 86mm
- 412805103 **750 Monster/SS bis `97, 90mm (780ccm)**
Zylindersatz komplett, 90mm
- 412805130 **748, 94mm (853ccm)**
Zylindersatz komplett, 94mm
- 412805R59 **888, 94mm, höher verdichtet**
Zylindersatz komplett, 94mm
- 412805R59 **916 Racing, 96mm, (955ccm)**
Zylindersatz komplett, 94mm
- Duc Zylinderlaufbuchsen**
060017120 Zylinderlaufbuchse 250er, 74mm
061917124 Zylinderlaufbuchse 350 Twin
061517120 Zylinderlaufbuchse 450er, 86mm
062017123 Zylinderlaufbuchse 500 Twin
075517120 Zylinderlaufbuchse 750 GT, 80mm
077517123 Zylinderlaufbuchse 750 SS Königswelle, 80mm
075917120 Zylinderlaufbuchse 900 SS Königswelle, 86mm
- Duc Zylinder**
400213900 **900 Monster/SS ab `98, 92mm**, Zylinder liegend
400213901 **900 Monster/SS ab `98, 92mm**, Zylinder stehend
- 400213904 **900 Monster/SS ab `98, 94mm**, Zylinder liegend
400213902 **900 Monster/SS ab `98, 94mm**, Zylinder stehend
- 400213906 **900 Monster/SS ab `98, 96mm**, Zylinder liegend
400213905 **900 Monster/SS ab `98, 96mm**, Zylinder stehend
- 400213907 **916 Racing ab `95-`98, 98mm (996ccm)**
400213908 **4-Ventiler ab `98, 98mm (996ccm)**
- Duc Kolben, komplett (Wiseco)**
400213909 **Kolben komplett 916, 98mm (996ccm)**
für Kolbenbolzen 21mm
400213910 **Kolben komplett 916 Racing, 98mm (996ccm)**
für Kolbenbolzen 21mm
- 400520950 **Stehbolzen Zylinder Zahnriemen-Modelle 750-900**



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

**Kopfdichtung Moto Guzzi**

12022000	V 7 700
13022001	750 S, S 3, 850 GT, V 7 Sport, V 7 Spezial
28022000	gr. Mod. eckig, 83mm
14022050	gr. Mod. rund, 83mm
18022050	gr. Mod. rund, 88mm
14022065	gr. Mod. eckig, 88mm
30022000	Daytona/Centauro
30022060	1100 Sport/California 1100
27022020	V 35/2 -/3, -Imola, -Nevada, -TT
19022000	V 35-1
19022022-1	V 35-1 (mit Silikonaufl.)
19022050-Z	V 50-1
19022082-1	V 50/3, Monza (mit Silikonaufl.)
27022060-1	V 65, V 65 SP, V 65 Florida, V 65 Lario (mit Silikonauflage)

O-Ringe, z.B.:

90706203-Z	Zylinderkopfstopfen
Getriebe-Eingang gr. Mod.,	O-Ring Fußd. V 35/V 50:
90706252	- groß
61027200-Z	- klein

**Fußdichtung Moto Guzzi:**

14020865-Z	gr. Mod. eckig
14020850-Z	gr. Mod. rund
30020800	Daytona
14020865-Z	1100 Sport
14020865-Z	Cali. 1100
19020800	V 35, V 50
19020820-Z	V 35/2/3, Imola, V 50/3, Monza, V 65, V 65 Lario, SP, Florida
200001021	LM 1/2, 90mm
14020865-Z	LM 3/4, 95mm

**Moto Guzzi Hauptlager KW gr. Mod. hinten**

12011400-Z	Standard
12011401-Z	1. Untermaß
12011402-Z	2. Untermaß
12011403-Z	3. Untermaß

Hauptlager KW gr. Mod. vorn

14011900-Z	Standard
14011901-Z	1. Untermaß
14011902-Z	2. Untermaß
14011903-Z	3. Untermaß

Hauptlager KW V 7 - 850GT vorn

12011900-Z	Standard - 3. Untermaß
12011901-Z	1. Untermaß
12011902-Z	2. Untermaß
12011903-Z	3. Untermaß

90402840-Z	Simmerring vorn Hauptlager Kw vorn
90405367	Simmerring Hauptlger Kw hinten
12011800	Dichtung Hauptlager Kw hinten
98054425-Z	Schraube Hauptlager vorn/hinten
61270300	Federscheibe Hauptlager vorn/hinten

(Weitere Dichtungen, etc. siehe auch Seite 132 ff.)

17034050	Ventileinstellschraube Moto Guzzi gr. Mod.
10034100	Mutter Ventileinstellschraube Moto Guzzi gr. Mod.
19034000	Ventileinstellschraube Moto Guzzi kl. Mod.
17045860	Stößeltasse Moto Guzzi gr. Mod. Standard
12045800-Z	Stößeltasse V 7
19045861	Kl. Mod. Zweiventiler
17045050-Z	Stößelstange Moto Guzzi gr. Mod., Serienausf.
12045001	Stößelstange V 7, 850GT
19045001	Stößelstange V 35/50
19045060	Stößelstange V 65
27045060	Stößelstange V 65 Lario
37045006-Z	Stößelstange V 11/1100 Sport



Nr.: 17045860
(Gr.Mod. standard)



Nr.: 19045861





Nr.: 412806300



Nr.: 412806301

412806300

Verstärkte Ölpumpe Ducati

Ölpumpe Königswelle 750/900, `75-`83,
eckige Motoren, + 50% Förderleistung

412806301

Ölpumpe Königswelle 750, `73

Rundmotor, + 50% Förderleistung

412806302

Ölpumpe 250 - 450 ccm, + 50% Förderl.

Ölpumpe Moto Guzzi

30146400

Ölpumpe gr. Mod., verstärkte Ausf.

500066001

Ölpumpe verstärkt (Deutscher Nachbau)

19146422

Ölpumpe kl. Mod.

12146400

Ölpumpe V 7 - GT

92252210

Nadellager Ölpumpe gr./kl. Mod.

Ölabscheider Agostini

Der Agostini - Ölabscheider wird an Stelle des serienmäßigen LM 1/2 Ölabscheiders montiert. Durch das größere Volumen des Behälters findet eine erfolgreiche Ölrückführung statt.

200007150

Ölabscheider Agostini, LM 1/2, kompl.

14155700-Z

Ölabscheider LM 1/2, Serie

12155701-Z

Ölabscheider V 7 700, GT, Spezial

17768750-Z

Öldruckschalter gr. Mod.

19768720-Z

Öldruckschalter kl. Mod.

14153660-Z

Öldruckleitung Gr. Mod Motor eckig

14153601-Z

Öldruckleitung gr. Mod. Motor rund

300011800

Öldruckleitung Centauro/Daytona

300011915

VA Öldruckleitung Gr. Mod Motor eckig

300011916

VA Öldruckleitung gr. Mod. Motor rund

01153602

VA Öldruckleitung 1100 Sport i.e.

95990037-Z

Hohlschraube für Öldruckleitung M8

12154200

Entlüftungsleitung gr. Mod. Motor rund

Dichtscheibe 8mm für Hohlschraube

Ölmesstäbe, Alu, CNC gefräst, ohne Werkzeug

von Hand drehbar, incl. O-Ring

200033065

Gr. Mod. kurz

200033064

Gr. Mod. lang, für Modelle

mit Ölwanne-Zwischenring

200033065

Daytona RS, 1100 Sport Inj.

Alu Ölmesstab zweiteilig, steckbar

Zur Ölstandskontrolle den Messstab einfach herausziehen. Mit 2 unterschiedlich langen Messstäben, die einfach in das Alu-Gehäuse geschraubt werden.

200026012

Gr. Mod., Ölmesstab kurz/lang

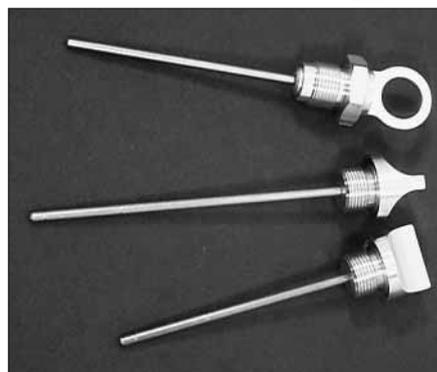
Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 412806302



Nr.: 12155701





Einlassventile MG

13036000	750S, 850GT, T-T5
14036050	LM 1-3, Cal. 1100, Quota
14036050	Cal.1100EV
28036060	LM 4
30036000-Z	Daytona
19036010	V 50/1
19036082	V 50/3, Monza, V 65
27036081-Z	V 65 Lario
12036000-Z	V 7-700

Auslassventile MG

13036100	750S, 850GT, T-T 5
14036150	LM 1-3, Cal. 1100, Quota
14036150	Cal.1100EV
28036160	LM 4
30036100-Z	Daytona
19036100-Z	V 35
19036183	V 50/3, Monza, V 65
27036180-Z	V 65 Lario
12036100-Z	V 7-700



14036860	Ventilführung gr. Mod.
30036800	Daytona
61036801-Z	V 35, V 50-V 65, Lario
19037820-Z	Ventilabstreifkappe kl. Mod.
13037600-Z	Ventilfeder gr. Mod. u. LM 1000 innen
13037400-Z	gr. Mod. außen
28037460	LM 1000außen
200011027	Ventilfedersatz Sport gr. Mod. (Je eine innere und eine äußere Ventildfeder)

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Einlassventile Ducati

066092110	Panthah, 37,5mm
412806033	350-400-600 SS, 33,5mm
412806035	750 SS, 41mm
412806R50	750 SS Racing, 42,5mm
412806071	900 alle Modelle, 43mm
412806073	900 alle Modelle, Racing, 44mm

076592110	750-900, MHR/S2 Köwe.-Modelle, 40mm
090592110	1000 MHR, 42mm

412806083	851, 32mm
412806085	888,916, 33mm (L=106,3mm)
21010051C	888,916 Racing, 34mm (L=106,3mm)
412806R54	888,916 Racing, 35mm (L=106,3mm)
412806R56	888,916 Racing, 36mm (L=106,3mm)
412806094	888,916 Racing, 37mm (L=106,3mm)
412806096	748 SP, 33mm (L=107,3mm)

**Auslassventile Ducati**

412806022	Panthah, 33,5mm (L=97,6mm)
412806034	350-400-600 SS, 30,5mm
412806036	750 SS, 35mm
412806R51	750 SS, Racing, 37mm
075592120	750 GT, 36mm
400196400	750-900 Köwe.-Modelle, MHR, S2, 36mm



Nr.: 412802077

Nr.: 412802081

Nr.: 400520126

412806084	851, 28mm
412806086	888,916, 29mm (Länge 106,3mm)
412806R55	888,916 Racing, 30mm (L=106,3mm)
412806R57	888,916 Racing, 31mm (L=106,3mm)
412806095	888,916 Racing, 32mm (L=106,3mm)
412806097	748 SP, 29mm (Länge 107,3mm)
412806072.	900 alle Zahnriemen-Modelle, 38mm
412806022	900 alle Zahnriemen-Modelle, Racing, 39mm
090592110	1000 MHR, 38mm

Ventilschaftdichtung Ducati

412802081	Alle 2-Ventiler, schwarz
400520126	Alle 2-Ventiler, grün
412802077	Alle 4-Ventiler
66910031A	Ventil-Halbring alle 2-Ventiler

Kipphebel Ducati

412806042	Öffner, für alle 2-Ventiler
412806075	Schließer, für alle 2-Ventiler
412806064	Öffner für alle 4-Ventiler, rechts
412806065	Öffner für alle 4-Ventiler, links
412806066	Schließer für alle 4-Ventiler, rechts
412806067	Schließer für alle 4-Ventiler, links

**Überarbeitung der Kipphebel für Ducati**

Für einen interessanten Preis bieten wir als Werkstattleistung von einem Spezialbetrieb das Überarbeiten der Kipphebellauflage an. Dabei wird eine spezielle Hartmetallegerung aufgeschweißt und der Radius anschließend neu geschliffen. (Eine mögliche Porenbildung durch das Auftragen hat keinerlei Einfluss auf die Qualität der neuen Oberfläche.)

Diesen Service bieten wir für alle Modelle der verschiedenen Motorradhersteller an !



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 300 620 000-Z
(Gr. Mod. standard
Nr.: 300 620 001-Z
(Gr. Mod. 1.Untermaß, 0,254mm
Nr.: 300 620 002-Z
(Gr. Mod. 2.Untermaß, 0,508mm
Nr.: 300 620 003-Z
(Gr. Mod. 3.Untermaß, 0,762mm

Nr.: 6106210
(V 35/V 50)



Nr.: 37062205

Nr.: 30062260

Nr. 92731090-Z



Nr.: 19062221

Nr.: 19062220

Nr.: 30062200-Z



91112127-Z

91112127-Z

19061810

19061860

Pleuelbuchse Moto Guzzi gr. Mod.

Pleuelbuchse Cali. 1100, Daytona

Pleuelbuchse V 35/V 50

Pleuelbuchse V 65

30062000-Z

30062001-Z

30062002-Z

30062003

Pleuellagerschale MG gr. Mod. Standard

gr. Mod. 1.Übermass

(Stärke: 1,664 - 1,670)

gr. Mod. 2.Übermass

(Stärke: 1,791 - 1,797)

gr. Mod. 3.Übermass

(Stärke: 1,918 - 1,924)

61062010

19062022

27062060

Pleuellagerschale V 35/V 50

Pleuellagerschale V 50/3

Pleuellagerschale V 65 Lario

Wichtig bei der Montage der Pleuel ist die Verwendung neuer Dehnschrauben. Schon benutzte Dehnschrauben besitzen nicht mehr die erforderliche Festigkeit, und der Abriss einer Dehnschraube kann einen kapitalen Motorschaden zur Folge haben.

30062200-Z

92731090-Z

30062200-Z

61062201

19062261

37062205

19062221

19062220

Dehnschraube MG gr. Mod., ohne Mutter

Mutter Dehnschraube gr. Mod.

Dehnschraube V 7, o.M.

Dehnschraube V 35/V 50, ohne Mutter

Dehnschraube V 65, Lario, TT, o. Mutter

Dehnschraube 1100 Sport

Dehnschraube V 35/3

Dehnschraube V 35 Imola/2

Carrillo - Pleuel Moto Guzzi

Die amerikanische Firma Carrillo fertigt in kleiner Stückzahl hochwertige Pleuel für zahlreiche Hochleistungs - Verbrennungsmotoren. Bei geringerem Gewicht gegenüber den Serienpleuelen werden wesentlich höhere Werte für Zugfestigkeit und Dehngrenze erreicht (Vergl.. MO 2/92, S.28ff).

Die Pleuel werden aus einem speziellen Vergütungsstahl geschmiedet, geprüft, ausbalanciert und anschließend kugelgestrahlt, um eine besonders hohe Oberflächenfestigkeit und lange Haltbarkeit zu erreichen.

Das jedem Pleuel beiliegende Datenblatt informiert über die Gewichtsdaten und das korrekte Anzugsmoment der Pleuelschrauben. Dieses wird durch deren exakt definierte Längung bestimmt.

Die von uns gelieferten Carrillo-Pleuel sind selbstverständlich Originalteile aus Amerika, keine Nachbauten.

200077005

Carrillo - Pleuel MG gr. Mod.

Neben der angegebenen Ausführung sind Carrillo - Pleuel für nahezu jeden Motortyp, auch in Einzelanfertigung nach Muster, lieferbar. Die Lieferzeit beträgt in diesem Fall etwa 10 Wochen.

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Farbige Ducati Kupplungsfedern-Sätze

- 400107011 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **rot**
 400107010 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **INOX**
 400077010 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **verstärkt**

Carrillo-Pleuel Ducati

Die von uns gelieferten Carrillo-Pleuel sind selbstverständlich Originalteile aus Amerika, keine Nachbauten. Neben den genannten Ausführungen sind Carrillo - Pleuel für nahezu jeden Motortyp, auch in Einzelanfertigung nach Muster, lieferbar. Die Lieferzeit beträgt in diesem Fall etwa 10 Wochen. Alle Pleuel sind wahlweise auch mit Öldruckschmierung lieferbar. Die Verschraubung der Standardversion ist 5/16. Andere Verschraubungen sind gegen Aufpreis lieferbar.

Bei Sonderwünschen bitte Lieferzeiten und Preis vorab anfragen !

- 400077003 Carrillo-Pleuel 350 Einzyl., 35/20/140
 400077007 Carrillo-Pleuel 750 SS, 5/16
 400077006 Carrillo-Pleuel 851/888, 5/16, Kolbenbolzen 20mm
 400077005 Carrillo-Pleuel 851/888, 5/16, Kolbenbolzen 21mm
 400077004 Carrillo-Pleuel 900 SS ab`89, Kolbenbolzen 19mm
 400077001 Carrillo-Pleuel 916/996, Kolbenbolzen 20mm
 400077002 Carrillo-Pleuel 900 SS Königswelle, Kolbenbolzen 20mm
 400077008 Carrillo-Pleuel 1000 MHR Königswelle

Pleuellagerschalen Ducati

- 412805077 Pleuellagerschale standard 900/851/888
 412805078 Pleuellagerschale 1.Unterm.
 400128063 Pleuellagerschale 2.Unterm.
 412805073 Pleuellagerschale standard 350 - 750 Zahn.
 412805074 Pleuellagerschale 1.Unterm.
 400128060 Pleuellagerschale 2.Unterm.
 400520900 Pleuellagerschale 4-Ventiler, blau
 400520901 Pleuellagerschale 4-Ventiler, rot
 400520106 **Dehnschraube Serie 900 ab`89/851/888/916/996**

MPL Kupplungskorb

Aus hochfestem Flugzeug-Aluminium CNC-gefräst und hardcoatiert. - Made in Germany. Für alle Ducati-Modelle 900ccm und 748/916/996 mit Trockenkupplung. Nur 440g leicht (Original 1180g) reduziert dieser Kupplungskorb die rotierende Masse und sorgt somit für eine spontane Gasannahme und ein leichteres Hochdrehen des Motors. Der Stahlring verhindert zuverlässig ein Spreizen des Korbes.

- 400035100 Kupplungskorb Aluminium

Passende Kupplungsscheiben-Kits:

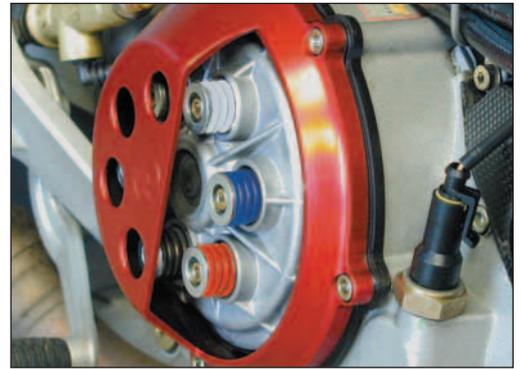
- 400128120 Surfex Kupplungs-Kit Alu mit Sinterbelagmischung
 400128121 Surfex Kupplungs-Kit Alu mit Karbon/Kevlar/Sintermetallmischung

Duc Kupplungs-Nehmerzylinder - CNC-gefräst und eloxiert.

Reduziert die Handkraft durch eine vergrößerte Kolbenfläche um ca. 30%

- 400080101 Für Modelle ab `93, silber
 400080101B Für Modelle ab `93, schwarz
 400080101R Für Modelle ab `93, rot

- 19520023B Rep.-Satz für originalen Nehmerzylinder



Nr.: 19520023B





Nr.: 14030400

Nr.: 14030200



Überarbeitung der Kipphebel für Moto Guzzi

Für einen interessanten Preis bieten wir das Überarbeiten der Kipphebellaufläche für alle Guzzi- und Ducati-Modelle an. Dabei wird eine spezielle Hartmetallegerung aufgeschweißt und der Radius anschließend neu geschliffen. (Eine mögliche Porenbildung durch das Auftragen hat keinerlei Einfluss auf die Qualität der neuen Oberfläche.)

Für die gr. Guzzi-Modelle ist bei der Überarbeitung des Kipphebels auch das Einziehen und Aufreiben einer neuen Kipphebelbuchse im Lieferumfang enthalten.

Kipphebel im Tausch, MG gr. Mod., überarbeitet
 200026021 MG gr. Mod. linksAuslass/rechts Einlass
 200026022 MG gr. Mod. rechts Auslass/links Einlass

14030400 **Kipphebel** gr. Mod. (li.Einlass/re.Auslass)

14030200 **Kipphebel** gr. Mod. (re.Einlass/li.Auslass)

12031800-Z Kipphebelwelle gr. Mod.

91111511-Z Kipphebelbuchse gr. Mod.

Ergal - Schwungscheiben Moto Guzzi

Die sinnvollste Maßnahme, das recht träge Ansprechverhalten der großen Guzzi-Motoren zu verbessern, ist eine Verringerung der Schwungmasse an der Kupplung, z.B. durch leichtere Schwungscheiben, eine leichtere Druckplatte oder einen erleichterten Anlasserzahnkranz.

So reduziert eine Schwungscheibe aus "Ergal", aus einer extrem oberflächengehärteten Aluminium-Legierung hergestellt, die Schwungmasse ganz erheblich.

Der Motor dreht mit dieser Schwungscheibe wesentlich freier und agiler hoch.

Alle übrigen Serienbauteile der Kupplung werden weiterverwendet. In Verbindung mit verstärkten Kupplungsscheiben hat sich diese Kombination aus Zubehör- und Serienteilen seit Jahren bewährt und auch im Rennsport ihre Zuverlässigkeit bewiesen.

Die Schwungscheibe wird in der Originalform mit Zünd- und Steuermarkierung geliefert, Gewicht ca. 1335g (original LM 4215g).

Voraussetzung für die einwandfreie Funktion und lange Lebensdauer der Schwungscheiben ist ein korrekter Massenausgleich und eine einwandfreie Lagerung der Kurbelwelle !

200026001 **Schwungscheibe Ergal**
 Originalform mit Zünd- und Steuermarkierung,
 Gewicht: 1335g (original LM 4215g).

14067050-1 Schwungscheibe LM erleichtert (2350 gr.)

14067050-Z Schwungscheibe LM (3150 gr.)

14067050-1 Schwungscheibe T3 (4250 gr.)

12082901-Z Kupplungs-Druckplatte gr. Mod.

Sehr sinnvoll zur weiteren Verringerung der Schwungmasse sind die gleichzeitige Verwendung eines erleichterten Anlasserzahnkranzes und einer erleichterten Kupplungsdruckplatte.

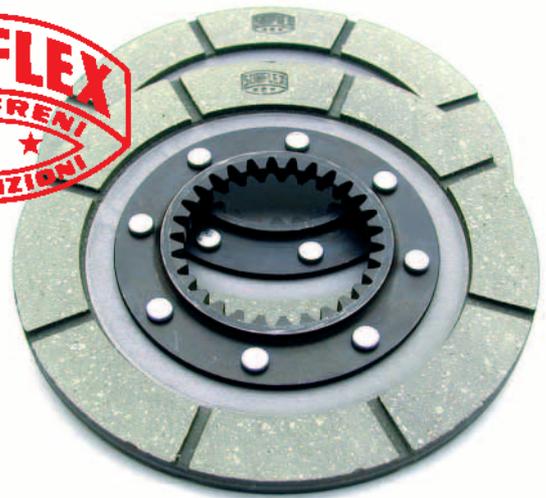
200026111 **Anlasserzahnkranz gr. Mod. erleichtert,**
 ca. 1250g (Originalteil ca. 2250g)

200026120 **Kupplungsdruckplatte erleichtert,**
 ca. 700g





Nr.: 14081812-Z



Nr.: 12087001-Z



Kupplungsscheiben, Zwischenscheiben und Kupplungsräder für Moto Guzzi

Für die großen Modelle ab V 7 führen wir sowohl die Kupplungsscheiben von AP, als auch die Reibscheiben des Kupplungsspezialisten Surfex. Beide Hersteller garantieren für eine ausgezeichnete Qualität ihrer Produkte.

Kupplungsscheibe Surfex

- 28084460-Z Gr. Mod. alte Ausführung
30084410-Z Gr. Mod. feinverzahnt, für Modelle ab `89

NEU: Kupplungsscheibe AP

Diese Kupplungsscheibe ist mit thermischer Trennfolie ausgestattet und verringert somit deutlich die thermische Belastung. Durch extra große Nieten wird zusätzlich eine größere mechanische Belastbarkeit erreicht.

- 14081812-Z Gr. Mod. feinverzahnt, für Modelle ab `89

- 19084450-Z **Kupplungsscheibe V 35 - V 50/2** (Für 17mm Dorn)
27084420-Z **Kupplungsscheibe V 65, Lario, TT** (Für 20mm Dorn)

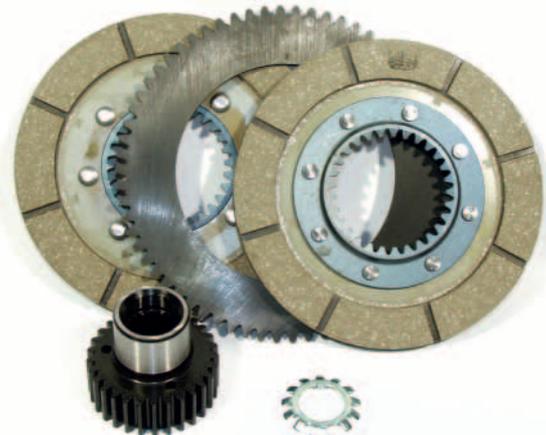
- 12082300-Z **Kupplungs-Zwischenscheibe** gr. Mod.
13084100-Z **Kupplungsfeder** gr. Mod. (8 Stück erforderlich)
12087001-Z **Kupplungsdrucklager**
90706170 **O-Ring Kupplungsdrucklager** gr. Mod.

- 30081810-Z **Kupplungsrad MG** gr. feinverzahnt (ab `89)
14081811-Z **Kupplungsrad MG** gr. grobverzahnt (bis `89)

Kupplungs - Set Moto Guzzi

Für die großen Modelle ab V 7 850 GT (5-Gang) haben wir ein einbaufertiges Kupplungs-Set zusammengestellt. Dieses besteht aus zwei verstärkten Surfex-Kupplungsscheiben, der Zwischenscheibe, dem Kupplungsrad auf der Getriebeeingangswelle in der feinverzahnten Ausführung der neueren Modelle ab `89, und dem Sicherungsblech für die Nutmutter. Komplett ist das Set für alle großen Modelle zu verwenden.

- 200033302 **Kupplungs-Set** (neue Ausf. Kupplungsrad)
Kupplungs-Set neue Ausf., feinverzahnt, mit der verbesserten Verzahnung von Kupplungsrad und Kupplungsscheiben.



Nr.: 200 033 302

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 13084100-Z



Nr.: 12087001-Z

Einscheibenkupplung für Moto Guzzi

Wie allgemein bekannt, ist die sinnvollste Maßnahme, das recht träge Ansprechverhalten der großen Guzzi-Motoren zu verbessern, die Schwungmasse an der Kupplung zu verringern.

Eine Einscheibenkupplung mit Tellerfeder ist hier eine optimale Verbesserung. Durch diese im Automobilbau bewährte Konstruktion entfallen die technischen Unzulänglichkeiten der Originalkupplung mit den verschiedenen verschleißfreudigen Verzahnungen.

Speziell für die gr. Moto Guzzi - Modelle wurden verschiedene Einscheibenkupplungen entwickelt. Das bekannte und bewährte Prinzip der Einscheiben Tellerfeder-Kupplung aus dem Automobilbau wurde übernommen, um die zu bewegenden Teile und damit den Verschleiß erheblich zu verringern.

Ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis bietet die abgebildete Einscheibenkupplung aus italienischer Fertigung.

Die Tellerfeder-Kupplung verringert erheblich sowohl die Schwungmasse von ca. 8 Kg auf 3,7 Kg, als auch die zu bewegenden Teile, und verspricht eine erhöhte Drehmomentübertragung. Das Resultat ist minimaler Verschleiß am Kupplungsrad bei gleichzeitig geringeren Handkräften.

Für einen optimalen Rundlauf wird die Kupplung nach der Produktion elektronisch ausgewuchtet.

Die Lieferung erfolgt komplett einbaufertig in drei verschiedenen Ausführungen für die gr. Guzzi-Modelle. Im Lieferumfang enthalten ist ein spezielles Kupplungsrad für die Getriebeeingangswelle.

- 200001620 Einscheibenkupplung gr. Mod.
Ohne Abnehmer auf der Schwungscheibe
- 200001630 Einscheibenkupplung
1100Sport Vergaser, Cal. 1100
- 200001640 Einscheibenkupplung gr. Mod.
1100Sport i.e., Daytona, Cal. 1100i.e.
- 200001655 Einscheibenkupplung
V11, alle 6-Gang Modelle
- 200001651 Kupplungsscheibe Einscheibenkupplung
- 200001650 Kupplungsrad Einscheibenkupplung



Kupplungsfedern Moto Guzzi

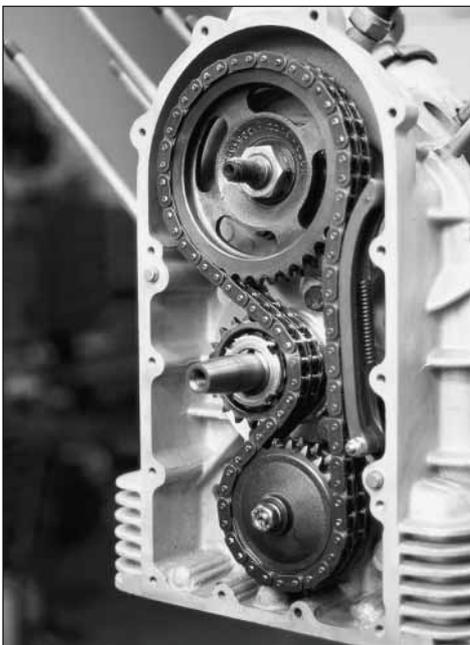
- 13084100-Z **Kupplungsfeder** gr. Mod. (8 Stück erforderlich)
- 04084100 **Kupplungsfedern V11** (10 Stück erforderlich)
- 12087001-Z **Kupplungsdrucklager**

Steuerketten und Steuerketten-Set gr. Mod.

Da die originale Steuerkette der gr. Guzzi-Modelle nicht vorgelängt ist und im Laufe der Zeit sich ungleichmäßig längt, führen wir für diese Modelle nur verstärkte und vorgelängte Qualitätssteuerketten namhafter Hersteller in hochwertiger Ausführung.

Die von uns speziell zusammengestellten kompletten Steuerketten-Sets mit der vorgelängten Steuerkette Spezial, einem federbelasteten Steuerkettenspanner (Stucchi), dem Sicherungsblech für die Nutmutter und einer Steuergehäuse-deckel-Dichtung garantieren eine exakte Motorsteuerung.

200033300	Steuerketten-Set gr. Mod.
28058060	Steuerkette gr. Mod, verstärkt Renold
28058061	Steuerkette gr. Mod, spezial, extra stark (IWIS)
19058000-Z	Steuerkette V 35/V 50/1
19058021-Z	Steuerkette V 65, V 65 Lario
200011071	Steuerkettenspanner gr. Mod.
30057810	Steuerkettenspanner gr. Mod. ab`90
19058220	Steuerkettenspanner Lario, V 65
19058400	Steuerkettenspanner V 35/V 50/1
93601026-Z	Nutmutter KW gr. Mod.
95028025-Z	Sicherungsblech Nutmutter KW gr. Mod.



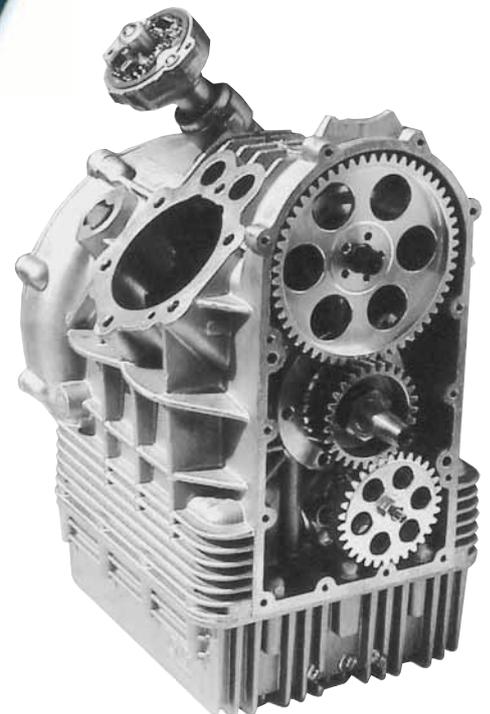
Stirnräder

Die Einhaltung exakter Zünd- und Ventil - Steuerzeiten ist für jeden Motor absolut wichtig, um die vorgesehene Leistung zu erreichen, und um mechanische Schäden zu verhindern. Für die großen Moto Guzzi - Modelle erfüllen Stirnräder diese Aufgaben wesentlich exakter als die serienmäßig verwendete Steuerkette.

Diese Kette längt sich mit zunehmender Laufleistung, z.T. auch ungleichmäßig, und die genauen Steuerzeiten für Ventile und Zündung können nicht mehr eingehalten werden. Die aus einer speziell ausgehärteten Aluminium-Legierung hergestellten Stirnräder sind dagegen nahezu wartungs- und verschleißfrei, bei erheblich geringerem Gewicht. Durch den 5er-Nonius des Nockenwellenrades lassen sich die Steuerzeiten optimal einstellen.

Die kompletten Sätze mit drei Zahnrädern auf der Ölpumpe, der Nocken- und Kurbelwelle sind in folgenden Ausführungen lieferbar:

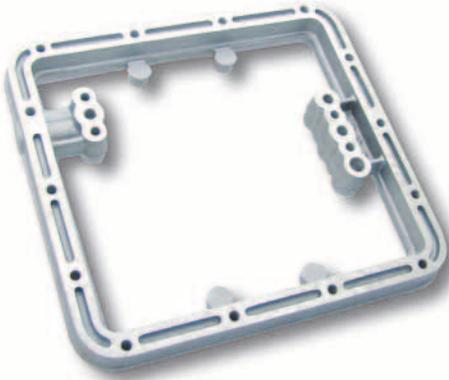
200026003	Stirnrad-Satz Ergal, gerade verzahnt
200026004	Stirnrad-Satz Ergal, schräg verzahnt
200026011	Stirnrad-Satz Ergal, schräg verz., Kurbelwellenrad aus Stahl



Ölwannenzwischenringe Moto Guzzi

Durch den Einbau eines Ölwannenzwischenringes, seit LM 3, T 5 in einfacher Form serienmäßig verwendet, läßt sich der Überdruck im Kurbelgehäuse reduzieren. Bei gleichem Ölvolumen sinkt der Ölpegel, das "Panschen" der Kurbelwangen im Öl wird reduziert und die Ölschaumbildung verringert.

Verschiedene Ölwannenzwischenringe sind auch mit einem außenliegenden Ölfilteranschluss lieferbar. Soll bei einem Ölwechsel auch die Ölfilterpatrone erneuert werden, muß nicht extra die Ölwanne entfernt werden.



- Ölwannenzwischenringe**
- 30003260 Zwischenring original (Cal. 1100, LM 3/4, Cal., etc.)
- 01003202 Zwischenring V11, silber
- 200001030M Zwischenring Magnesium (Cal. 1100, LM 3/4, Cal., etc., nur ca. 1000 g leicht)



Nr.: 200 001 030M (Magnesium)

Ölwannenzwischenringe mit außenliegendem Ölfilteranschluss und Schwallblechen, ohne Luftschlitze.

Die Schwallbleche im Zwischenring sorgen dafür, dass auch bei schnellen Schräglagenwechseln der Ölstand in der Ölwanne ausreichend ist, um von der Ölpumpe angesogen zu werden.

- 200099020 Zwischenring gr. Mod. mit Schwallblech und Ölfilteranschluss vorn
(Die Kühlrippen des Steuergehäusedeckels müssen am unteren Ende ggf. etwas gekürzt werden).
- 200099010 Zwischenring Daytona mit Schwallblech und Ölfilteranschluss vorn
- 200099050 Ölfilteranschluss hinten
(Nur für Modelle mit schmalen Interferenzrohr möglich. Modelle mit großem Sammler bieten zu wenig Platz).
- 14003600-Z Ölwannendichtung gr. Mod.
01003600 Ölwannendichtung 1100 i.e., Centauro, etc.
(Dichtung zwischen Zwischenring u. Ölwanne)



Nr.: 200 099 020

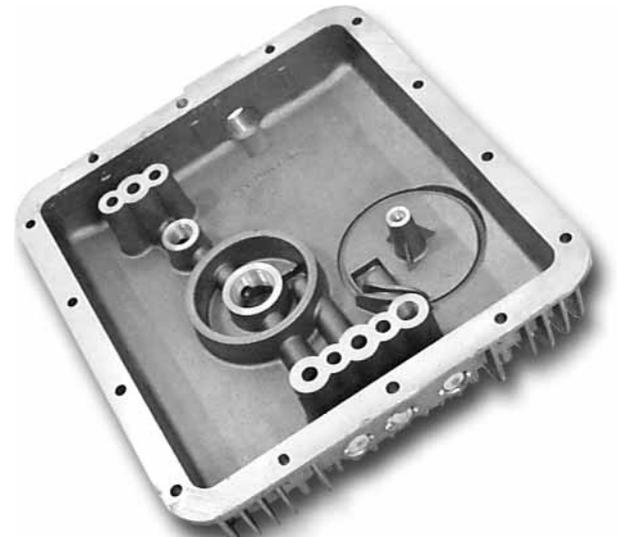
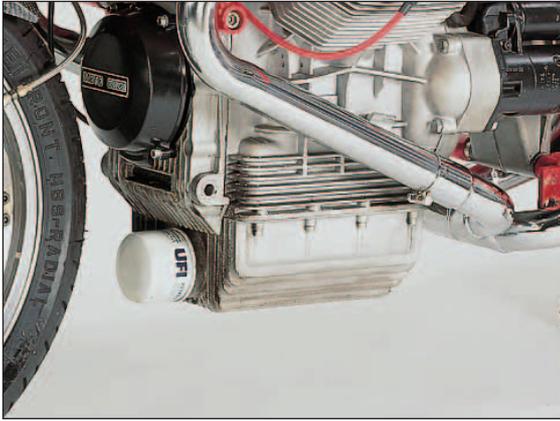
Ventildeckel mit Öleinfüllstutzen -Öleinfüllen ohne Probleme-
Als Serviceleistung bieten wir das Anbringen eines Schraubverschlusses für die angegebenen Ventildeckel an. Für diese Bearbeitung bitte den originalen Ventildeckel gesäubert einschicken.

- 200017085 Gr. Mod. rund, z.B. T3, LM 1,2, etc.
- 200017076 Gr. Mod. eckig, z.B. Cal. 2, LM 3, etc.



Nr.: 200 099 050





Ölwanne Spezial, V-Form, Moto Guzzi

Ölwanne mit außenliegendem Ölfilteranschluss vorn

300017651 Moto Guzzi 1100 Sport, Daytona
300017650 Moto Guzzi gr. Modelle

Bei der Variante dieser Ölwanne ist der Ölfilter ebenfalls von außen zugänglich und kann somit leicht ausgetauscht werden.
Eine weitere Besonderheit dieser Ölwanne sind die abgeschrägten Flanken, die sich besonders im Sportbetrieb bei großen Schräglagen positiv bemerkbar machen.
Mit dieser vergrößerten Ölwanne ist weder ein Zwischenring erforderlich, noch muß der Steuergehäusedeckel bearbeitet werden.

Für diese Ölwanne ist auch eine Ausführung mit **Schauglas aus Mineralglas** lieferbar, dass bei Neubestellung der Ölwanne ohne Aufpreis montiert wird.

300017661 1100 Sport, Daytona, mit montiertem Schauglas
300017660 Gr. Modelle, mit montiertem Schauglas
300017653 Ölschauglas für Ölwanne V-Form, einzeln, (M26 x 1,5)

03003501 **Ölwanne** gr. Mod.
Hohe Ausführung bis Jackal, 1100Sport
Vergaser. Der Zwischenring entfällt.
(Die Ölwanne der LM1-LM1000, etc. ist nicht mehr lieferbar.)

01003500 Ölwanne 1100Sport i.e.
19003502 Ölwanne, kl. Mod.

Zwischenring-Kit mit außenliegendem Ölfilteranschluss und spezieller, tiefer Ölwanne

- Absolut wirbel- und blasenfreies Ansaugen des Motoröls.
- Außenliegender Ölfilteranschluss
Schneller und einfacher Ölwechsel mit der Maschine auf dem Seitenständer.
- Drucksteuerventil im Zwischenring

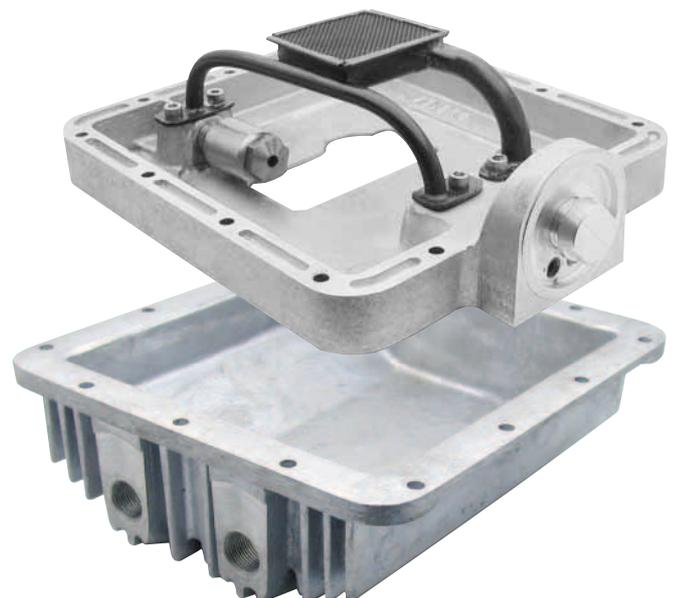
200099070 Zwischenring-Kit, Ölfilteranschl. hinten

200099060 Zwischenring-Kit, Ölfilteranschl. vorn/1
(Gerade Verbindungsleitung zwischen Ölfilteranschluss und Drucksteuerventil.)

200099080 Zwischenring-Kit, Ölfilteranschl. vorn/2 (Gebogene Verbindungsleitung zwischen Ölfilteranschluss und Drucksteuerventil, Typ Racing)



Nr.: 19003502



Getriebe Moto Guzzi gr. Mod.



93601022-Z Nutmutter
 95028022-Z Sicherungsblech
 14081811-Z Kupplungsrad, alte Ausf.
 30081810-Z Kupplungsrad, neue Ausf.
 90706235 O-Ring



Nr.: 93601022-Z

14210702 Getriebeeingangswelle
 90706203-Z O-Ring (20 x 2,5mm)
 14218401 Ölwerferscheibe
 14211110 Zahnradvorgelege 17 Z
 14211201 Eingreifmuffe



13211500 Feder
 14211600 Manschette
 12211700 Halbsektor
 14219401 Distanzstück
 14210513 Getriebewelle

18211050 Stützscheibe 2,0mm
 18211051 Stützscheibe 2,1mm
 18211052 Stützscheibe 2,2mm
 18211054 Stützscheibe 2,4mm
 92258525 Nadellager

14212013 Schaltrad 5.Gang, 28 Z
 92296750 Stift
 94321051 Feder
 92251030-Z Nadelkäfig
 14212210 Buchse 5.Gang

14231510 Schiebemuffe 5.Gang
 30213602 Abtriebswelle
 14217410 Bundmutter
 43083810 Passscheibe
 14215400 Stützscheibe

14215110 Schaltrad 4.Gang, 20Z
 92259017 Innenring 4.Gang
 92251022-Z Nadelkäfig 4.Gang
 14231012 Schiebemuffe 3.-4.Gang

14232512 Muffe
 14218011 Stützscheibe
 14214810 Schaltrad 3.Gang, 22 Z
 14213001 Buchse 1.-2.-3.Gang
 14214510 Schaltrad 2.Gang, 25 Z
 14219310 Bundmutter



92295702-Z Kugel
 14217300 Stützscheibe
 14215213 Schaltrad 5.Gang, 21 Z
 14214210 Schaltrad 1.Gang, 28 Z

14230711 Schiebemuffe 1.-2.Gang
 14234405 Keilwelle
 14235500 Scheibe
 55235000 Passscheibe 0,6mm
 55235001 Passscheibe 0,8mm

55235002 Passscheibe 1,0mm
 55235003 Passscheibe 1,2mm
 14234300 Keilwellenstange
 14234600 Keilwellenstift
 14232400 Schaltgabelstange

14230501 Schaltgabel 1.-2.-3.-4.Gg.
 14231201 Schaltgabel 5.Gang
 03236250 Schaltautomat
 28238261 Feder
 90706219 O-Ring (22 x 2mm)

14085700 **Kupplungsdruckstange** gr. Mod.
 14085900-Z Gummibuchse für Kupplungsdruckstange

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

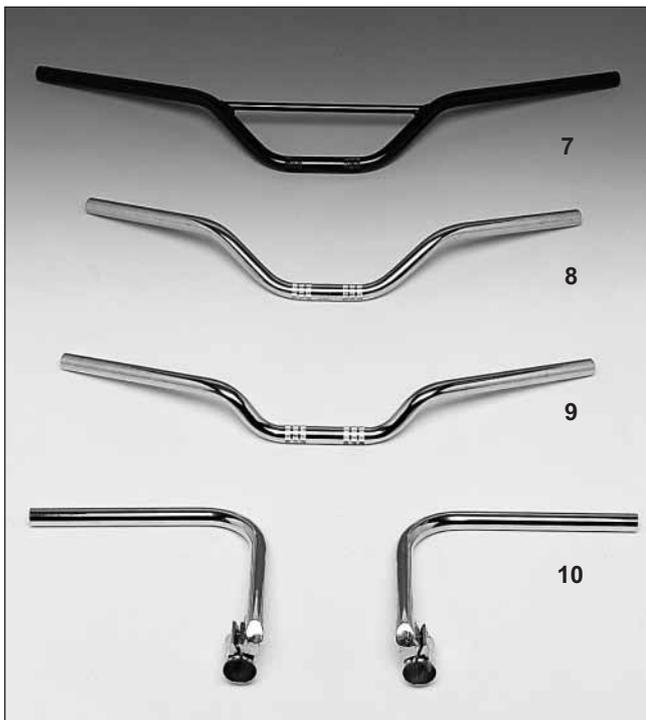


MG Lenker original, z.B.:

Alle Maßangaben in mm

(B= Breite insgesamt, H= maximale Höhe, T= maximale Tiefe)

17600270-Z	(1)	T 3 Cal. (730x 235 x 260mm)
18600240-Z		T 3 Cal. bis `78
29600360-Z	(2)	Cal. 3 (755 x 210x 220mm)
29600351-Z	(3)	Cal. 3 C, V 65 Florida, Nevada (835 x 210x 320mm)
28600334-Z	(4)	Mille GT, 1.Serie (770x 220x 105 mm)
28600335-Z		Mille GT, 2. Serie CEV
17600320-Z	(5)	Convert, 850T, T 3, T4 (775 x 210x 120mm)
12600300	(6)	V 7 700, Spezial (775 x 195 x 115)
27600310-Z	(7)	V 65 TT (860x 210x 100mm)
17600360	(8)	SP, T 5, 3. Serie, V 35/V 50, V 35/2 (680x 145 x 115 mm)
19600360-Z	(9)	V 65, V 65 SP, V 50/3 (660x 80x 125 mm)
14600701-Z	(10)	V 7 Sport, links V 7 Sport, rechts
14600601-Z		
13600340-Z		Ohne Abbildung: V 7 850GT Cal. (820x 160x 265mm)
28600341-Z		SP/2
29600300-Z		Cal. 2
31600390		Cal. 1100
30600361		Cal. 1100 2.Serie (mit Alu-Endstücken)
03600341		Cal. 1100 Jackal
03600330		Cal. 1100 Spezial
27600385		V 35/3, V 75



Vibrationsdämpfer orig. MG

29602760	Cal. 3 Stahl verchromt, 16,5mm
28602790-Z	LM 1000Stahl verchromt
28602760-Z	LM 1000/V 65 Lario, schwarz

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Stummellenker-Satz "Verlicchi"

Die Verlicchi - Stummellenker sind mit TÜV - Gutachten in drei Ausführungen, mit 90, 140 oder 195mm hohen Lenkerstummeln für verschiedene Standrohrdurchmesser lieferbar. Die Lenkerklemmung besteht aus Aluminium und wird aus Vollmaterial hergestellt.

Sport, 90mm Höhe, Standrohrdurchmesser:

300017011	35mm
300017012	38mm
300017013	40mm

Tourer, 140mm Höhe,

300017021	35mm
300017022	38mm
300017023	40mm

Amerika, 195mm Höhe,

300017031	35mm
300017032	38mm
300017033	40mm



Stummellenker z.B.:

14600655-Z	LM 2/3, schwarz, rechts
14600755-Z	LM 2/3, schwarz, links (Stummellenker original LM 1 sind leider nicht mehr lieferbar !)

28600678	LM 4, rechts
28600778	LM 4, links
14600670	1000S, rechts
14600770	1000S, links

Daytona, 1100Sport, 41,7mm

30600600	Daytona, 1100Sport, rechts
30600700	Daytona, 1100Sport, links
14600601-Z	V 7 Sport, 750S, rechts
14600701-Z	V 7 Sport, 750S, links
27600620	V 65 Lario, recht
27600720	V 65 Lario, links

300011315 **Stummellenker-Satz 38mm,**
Stahl, schwarz, geeignet z.B. für 38er Marzocchi-Gabel

Stummellenker-Satz Magura Alu, nicht verstellbar

300002327	35mm, mit TÜV-Gutachten
300002321	38mm, mit TÜV-Gutachten

Stummellenker-Satz Tommaselli, 3-fach verstellbar

410181132	Stummellenker-Satz, 32mm
410181135	Stummellenker-Satz, 35mm
410181135	Stummellenker-Satz, 36mm
410181138	Stummellenker-Satz, 38mm
410181140	Stummellenker-Satz, 40mm
410181141	Stummellenker-Satz, 41mm
410181145	Stummellenker-Satz, 45mm
410181150	Stummellenker-Satz, 50mm
410181152	Stummellenker-Satz, 52mm
410181154	Stummellenker-Satz, 54mm



Nr.: 28600678 (Rechts)

Nr.: 14600655-Z (Rechts)

Nr.: 28600778 (Links)

Nr.: 14600755-Z (Links)



Nr.: 300 002 327 (35mm)

Nr.: 300 002 321 (38mm)



Nr.: 410 181 132 (32mm)

Nr.: 410 181 135 (35mm)

bis

Nr.: 410 181 154 (54mm)

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 412 812 057



Nr.: 400 181 200



Nr.: 400 181 201

**Stummellenker-Sätze für Ducati**

412812R36	900 SS, 851, 41,7mm,
412812R37	41,7mm, "Corsa"
412812057	600/750/900 SS, 900 F.E., 50mm 851 ab`91, 50mm (Showa)
412812065	50mm Rac. (Showa-Gabel)
412812052	888 SP, 51mm (Öhlins-Gabel)
412812R50	51mm Rac. (Öhlins-Gabel)
412812R49	51mm Rac. Spezial (Öhlins-Gabel)
412812066	748/916 Rac. (Showa-Gabel)
400520705	ST2/ST4, Stummellenker rechts
400520706	ST2/ST4, Stummellenker links
412812064	Lenker Monster 900
400520605	Lenker 350-500 GTV Twin

Alu Stummellenker-Satz, 7° gekröpft, mit farbigen Lenkerstummeln und TÜV-Gutachten

400042381	38mm, silber
400042382	38mm, rot
400042383	38mm, blau
400042384	38mm, schwarz
400042401	40mm, silber
400042402	40mm, rot
400042403	40mm, blau
400042404	40mm, schwarz
400042501	50mm, silber
400042502	50mm, rot
400042503	50mm, blau
400042504	50mm, schwarz
400042521	52mm, silber
400042522	52mm, rot
400042523	52mm, blau
400042524	52mm, schwarz
400042531	53mm, silber
400042532	53mm, rot
400042533	53mm, blau
400042534	53mm, schwarz
400042541	54mm, silber
400042542	54mm, rot
400042543	54mm, blau
400042544	54mm, schwarz

Griffgummi-Sätze

412812069	Minigrip
400181200	Monster (siehe Abb. oben)
400181201	750/900 SS, 851(siehe Abb. unten)
400520700	748/916/ST2/ST4

Griffgummi-Satz Tommaselli Enduro mit Nut, für zusätzliche Drahtsicherung:

7814240A7	Griffgummi-Satz schwarz/rot
7814540A7	Griffgummi-Satz schwarz/orange

Alu-Lenker und Vibrationsdämpfer-Paare aus Stahl oder eloxiertem Aluminium, für Alu- oder Stahl-Lenker siehe S. 264ff.

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Griffgummis Moto Guzzi

10603500-Z V7/Falcone Griffgummisatz



Nr.: 10603500-Z

28603578 1000S rechts
28603078-Z 1000S links



29603050 Mille GT, V 65 Florida,
Cal. 3, 1.Serie, links
29603550 Mille GT, V 65 Florida
Cal. 3, 1.Serie, rechts



65603500 V 35/V 50V 50/3, Monza,
V 65/SP V 35/2, Imola, rechts
65603000 V 35/V 50V 50/3, Monza,
V 65/SP V 35/2, Imola, links



30603000 Daytona, V11 Sport, links
30603500 Daytona, V11 Sport, rechts



14603000-Z Griffgummi LM 1-3, 850T
T 3, Cal. 2, T 5, Convert, 750S,
V 7 Sport, G 5, SP, links
14603500-Z Griffgummi LM 1-3, 850T, T 3,
Cal. 2, T 5, Convert, 750S,
V 7 Sport, G 5, SP, rechts



27603020 LM 4/1000Cal. 3, 2.Serie,
V 65 Lario, V 35/3, 1100sport
Cal. Spezial, V10Centaurio,
Cal. 1100, Daytona RS, links
27603520 LM 4/1000, Cal. 3, 2.Serie,
V 65 Lario, V 35/3, 1100Sport
Cal. Spezial, V10Centaurio,
Cal. 1100, Daytona RS, rechts



Baja Foam
300106030 Moosgummi, rot
300106040 Moosgummi, schwarz



300106010 **Griffgummi-Satz mit
Chromkappe**



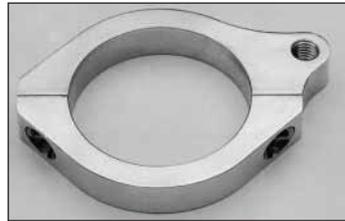
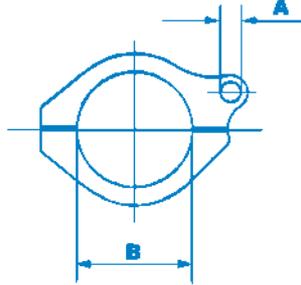
300106020 **Griffgummi-Satz mit
Chromkappe und Adleremblem**



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 300 042 304



Lenkungsämpfer Moto Guzzi

Breitere Vorderreifen erfordern in der Regel auch einen leistungsfähigen Lenkungsämpfer, um das Phänomen des Lenkerschlagens („Kickback“) einzuschränken.

Die original von Moto Guzzi verwendeten Lenkungsämpfer entsprechen in Materialauswahl, Verarbeitung und Funktion leider nicht dem aktuellen Stand der Entwicklung und erfüllen die Anforderungen leider nur bedingt.

Anders der **Lenkungsämpfer LSL:**

Zur größeren Stabilität mit einem verrippten Aluminiumgehäuse natur, oder titan-eloxiert gefertigt, in der Einstellung 7-fach verstellbar und in Gelenklagern befestigt, erfüllt dieser Lenkungsämpfer die notwendigen Anforderungen für alle großen Guzzi - Modelle.

Achtung: Da bei den verschiedenen Guzzi-Modellen unterschiedliche Anbauvarianten vorgesehen sind, und nur ein geringer Platzbedarf vorhanden ist, bitte vorab über den geplanten Anbau beraten lassen,

Lenkungsämpfer Alu LSL „Titan-Optik“

300042304 Lenkungsämpfer Alu LSL „Titan-Optik“

(L=290mm, Hub 70mm)

300042301 Lenkungsämpfer Alu LSL

(L=290mm, Hub 70mm)

Standrohr-Befestigungsschelle LSL, Alu

300042333 35mm

300042334 38mm

300042335 40mm

Rahmenunterzugrohr-Befestigungsschelle LSL, Alu

300042303 30mm



Lenkungsämpfer Moto Guzzi verstellbar (Abb. rechts)

17530260-Z Mille GT, Cal. 3, LM 4/LM 1000

Lenkungsämpfer Moto Guzzi nicht verstellbar (Abb. unten rechts)

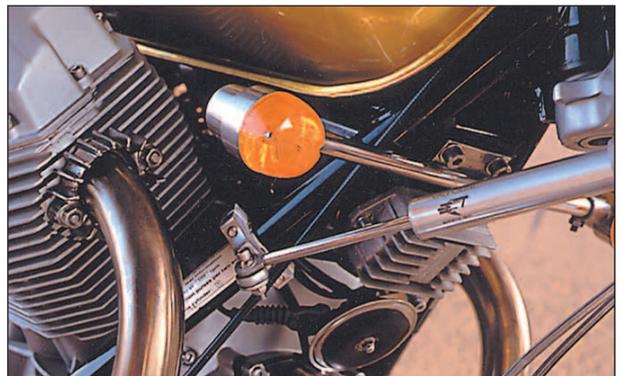
14530201-Z V 7, S 3, T 3, G 5,

Lenkungsämpfer Alu, Moto Guzzi, verstellbar

300001050 Lenkungsämpfer Alu verstellbar,

Zu verwenden für alle MG-Modelle mit verstellbarem Original-Lenkungsämpfer !

Lenkungsämpfer-Schelle für MG Rahmenunterzug bitte anfragen !



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Ducati Instrumente

- 400520011 Tachometer Monster
 400520010 **Drehzahlmesser** 900 SS ab `91,
 750 SS ab `92 (9.000 U/min)
 400128411 Drehzahlmesser 851 (10.000 U/min)
- 400520224 **Tachoantrieb** 750 F1/S/SS bis`91
 400520221 900 SS ab `89, 851
 400520220 Tachoantrieb Pantah, SD, S2, MHR
- 412810029 **Wasser-/Öltemperaturanzeigestr.** (Zeiger rot)
 300047020 **Veglia Anzeigeelement Öltemp.**
 (Zeiger schwarz)
 400520013 Geber für Veglia Öltherm. (M10x1)
- 400520062-1 **Ölsieb für Zahnriemenmodelle, gebohrt**, für
 die Aufnahme des Veglia Gebers.
- 400119001 **Instrumentenblende aus Aluminium** 750/900SS
 für 3 Instrumente (52mm Instrument rechts)
- 400156104 **Elektronischer Drehzahlmesser**,
 CEV, 90mm, 12.000 U/min
 Passender Drehzahlmesser in Größe und Design
 zum originalen Tacho der Monster-Modelle !



Einzelne Instrumentenabdeckungen aus Kohlefaser oder als Alu-Instrumentenblende für die verschiedenen Ducati-Modelle bitte telefonisch anfragen.



Nr.: 300 047 020



Nr.: 400 520 013

Sigma Sport Tacho - Die digitale Alternative !

Mini-Computer mit 7 Funktionen: Anzeige bis 270 Km/h, Tageskilometerzähler, Gesamtstrecke bis 99.999 km, Uhr mit 24-Std-Anzeige, Fahrzeit mit autom. Start/Stop bei Pausen, Anzeige der Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit, ohne Beleuchtung.

Zum Lieferumfang gehören sämtliche Anbauteile sowie eine ausführliche Montageanleitung.

300110012 Sigma Sport Tacho Titan Targa M

(Unter bestimmten Voraussetzungen können diese Tachometer vom Gesetzgeber anerkannt werden. (Beleuchtung, Einstellung, keine Manipulationsmöglichkeit, etc.)

Kombi-Instrument 80mm mit elektronischem, analogem Drehzahlmesser mit Schrittmotorantrieb und digitalem Tacho.

CNC-gedrehtes Alu-Gehäuse, Tiefe 60mm. Digitaltacho mit 4 Funktionen: Anzeige bis 300 Km/h, Tageskilometerzähler, Gesamtstrecke bis 9.999 km, Uhr. Die Umschaltung der Funktionen erfolgt mit zwei Druckknöpfen vorn auf dem Gehäusering. Auf der Rückseite des Alu-Gehäuses befinden sich zwei Gewindezapfen im Abstand von 30mm für die Befestigung des Instrumentes.

- 460100010 **Kombi-Instrument 80mm**
 (DZM-10.000, U:1:1, siehe Abb. rechts,
 in der Ducati-Monster Konsole)

- 460300010 **Halterungen für die Kombi-Instrumente**
Stelling Kombi-Instrument 80mm für
 Cockpit Ducati Monster

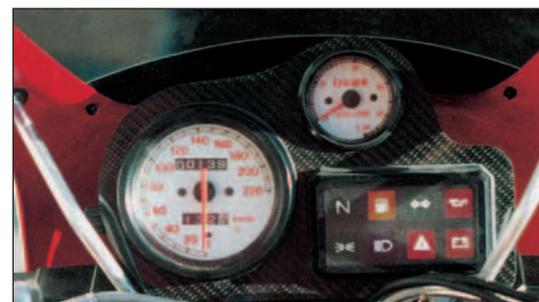
- 400128001 **Elektronischer Drehzahlmesser**
mit digitaler Anzeige für die Monster-Modelle.

Komplett mit Instrumentenabdeckung aus Kohlefaser.
 Die jeweilige Drehzahl wird über einen Balken aus Leuchtdioden angezeigt. Die Instrumentenabdeckung wird auf die originale Halterung montiert, das Design des Zifferblattes entspricht dem Design des Tachometers. (Incl. Kabelsatz u. Montageanleitung.)

600/750/900 Monster Instrumentenabdeckung Kohlefaser

- 4091D0260 **Instrumentenabd. aus Kohlefaser, mit DZM**
 Die Instrumentenabdeckung wird zwischen die Instrumente und die originale Halterung montiert. Der elektronische Drehzahlmesser ist ölgedämpft, das Design des Zifferblattes entspricht dem Design des Tachometers. Die Lieferung erfolgt komplett mit Kabelsatz und ausführlicher Montageanleitung.

400156 104





Nr.: 29761550



Nr.: 29767250



Nr.: 28761933

Nr.: 23761910

Nr.: 02761900

Nr.: 30761960



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Tachometer, z.B.:

29761550	Cal. 3, Cal. 1100 1. Serie
18761600	G 5, Convert
23761570	Mille GT bis '91, V 65 Florida
14761570	1000 S, Mille GT, weiß, Zeiger rot
02761500	Cal. 1100 Evo./Centauro
27761510	V 65 TT, 80mm (180 KM)

Tachogehäuse

30762060	Cal. 3, Cal. 1100, chrom
23762010	Mille GT, 1. Serie
28762033	Mille GT, 2. Serie, für Winkeltrieb

14762510	Tachoantrieb gr. Mod. Z= 5/11, komplett
31762561	Tachoantrieb Nevada Club/Florida
39762501	Tachoantrieb V 35/50 komplett
27762520	Tachoantrieb Lario

Drehzahlmesser

Achtung: Bitte bei der Bestellung von elektronischen Drehzahlmessern unbedingt die auf dem originalen Drehzahlmesser angegebene Impulszahl (IMP) angeben.

19767280	Cal. 2
29767250	Cal. 3, Cal. 1100 i.e.
29767240	Cal. 1100, Vergasermodell (11.000 IMP)
18767201	G 5
17767260	LM 1-2, V 65
14767270	1000 S, Mille GT ab '91
23767270	Mille GT bis '91
02767200	Centauro
01767200	1100 Sport i.e.
37767205	1100 Sport Vergaser
30767200	Daytona, elektronisch (5.500 IMP)

Drehzahlmessergehäuse

30761960	Cal. 3, Cal. 1100
23761910	Mille GT, 1. Serie
28761933	Mille GT, 2. Serie, für Winkeltrieb

300047020	Ölthermometer Veglia, weiß (Abb S. 35)
400520013	Geber für Veglia Ölthermometer (M 10x1)

	Ölablaßschraube mit Innengewinde für Geber Veglia
300033030	Ölablaßschraube M 20 x 1,5 (Innen M 10 x 1)

Instrumentenkonsole Jackal/Stone

Instrumentenkonsole für den serienmäßigen Tacho und ein 48mm Zusatzinstrument. Dieses kann ein Drehzahlmesser, eine Uhr oder auch ein Öldruck-Anzeigeeinstrument sein, welche an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Die Zusatzinstrumente sind mit verschiedenen Zifferblättern lieferbar, passend zum Tacho.
(Preis je nach Ausführung bitte anfragen.)

Winkeltrieb 90° für die Montage an den Tachos und Drehzahlmessern der älteren Modelle

Für eine optimale Montage der Tacho- und Drehzahlmesserwellen und eine wesentlich längere Lebensdauer der Wellen.
17768360 **Winkeltrieb 90°**, für Tacho- und DZM-welle



Instrumentenkonsolen aus Edelstahl, glasperlengestrahlt

(Die Bohrung für das Zündschloss ist in der jeweiligen Konsole schon vorhanden. Weitere Bohrungen für Kontrollleuchten nur in der Konsole für 1 Instrument)

- 300033500 **1 Instrument**, 80mm (zusätzl. Bohrungen für vier Kontrollleuchten sind vorhanden)
- 300033450 **1 Instrument**, 100mm (zusätzl. Bohrungen für vier Kontrollleuchten sind vorhanden)
- 300033100 **2 Instrumente**, 80/80mm
- 300033300 **2 Instrumente**, 80/100mm
- 300033200 **3 Instrumente**, asymmetrisch, 52/80/80mm
- 300033400 **3 Instrumente**, symmetrisch, 80/52/80mm
- 300033250 **3 Instrumente**, asymmetrisch, 52/100/80mm

Instrumentenbecher VA, mit Deckel

Für die VA - Instrumentenkonsolen für 1 oder 2 Instrumente liefern wir auch passende VA Becher incl. Deckel zur Abdeckung der Instrumentengehäuse. Der Becher wird von hinten über das Instrument gestülpt und mit dem Deckel am Tacho- oder Drehzahlmesser befestigt.

- 300033611 Instrumentenbecher VA, 80mm
(Für Serieninstrumente)
- 300033610 Instrumentenbecher VA, 80mm
(Für Veglia Comp. Tachometer)
- 300033620 Instrumentenbecher VA, 100mm
(Für Drehzahlmesser LM 3)
- 300033451 Instrumentenbecher VA, 52mm
(Für 52mm-Instrumente)

Instrumentenkonsolle Alu poliert

Komplette Instrumentenkonsolle für die serienmäßigen Ru instrumente von Tachometer und Drehzahlmesser, incl. 4 Kontrollleuchten und Glühlampen 12V / 2W.
(Der Lochabstand der Befestigungsbohrungen ist 70mm)

- 300040700 **Für zwei Instrumente 80/100mm**,
Alu poliert, komplett mit Becher und Deckel.
- 300040600 **Für zwei Instrumente 80/80mm**
Alu poliert, komplett mit Becher und Deckel.

Instrumentenkonsolle Alu poliert Moto Guzzi Cal.3, Cal. 1100

Für zwei Instrumente 100/100mm, mit 8 Kontrollleuchten und Glühlampen. (Lieferung ohne Zündschloss und Instrumente)

- 300040500 Instrumentenkonsolle Alu poliert Cal.3/1100



Nr.: 300 033 200

Nr.: 300 033 610
(Instrumentenbecher VA 80mm, Instrum. Serie)
Nr.: 300 033 451 (Instrumentenbecher VA 52mm)

Nr.: 300 033 100



Nr.: 300 033 250





Ducati Monster Instrumentenkonsole, Alu eloxiert, incl. LED Drehzahlmesser

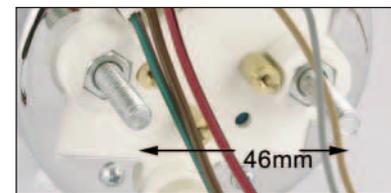
- 400243004 Konsole mit LED DZM, blau
- 400243000 Konsole mit LED DZM, bronze
- 400243101 Konsole mit LED DZM, gold
- 400243102 Konsole mit LED DZM, grün
- 400243001 Konsole mit LED DZM, rot
- 400243002 Konsole mit LED DZM, schw.
- 400243003 Konsole mit LED DZM, silber

Instrumentenkonsole, Alu eloxiert

- 400243108 Konsole Alu blau
- 400243103 Konsole Alu bronze
- 400243106 Konsole Alu gold
- 400243109 Konsole Alu grün
- 400243104 Konsole Alu rot
- 400243105 Konsole Alu schwarz
- 400243107 Konsole Alu silber

MMB Instrumente - Made in Germany

Als Nachrüstinstrumente sind diese Artikel eine echte Alternative zu nicht mehr lieferbaren Ausführungen von Veglia, z.B. für Moto Guzzi. Die **elektronischen Drehzahlmesser** sind speziell auf die unterschiedlichen Zündanlagen der Moto Guzzi-Modelle abgestimmt. Die Montage ist als Anbauinstrument vorgesehen, incl. Haltebügel (80mm Instrument Lochabstand 46mm, Stifte M6, beim 48mm Instrument Lochabstand 38mm, Stifte M4) **(Bitte mit jeder Bestellung unbedingt die technischen Angaben des Originalteils angeben, damit der Zubehörartikel einwandfrei zugeordnet werden kann.)**



Drehzahlmesser elektronisch

(Zifferblatt in weiß, Zeiger in schwarz, - 8.000 U/min)

- 300236044 **80mm**, Übers. 1:2 (5.500 IMP, z.B. für MG Modelle mit Verteilerzündanlage)
- 300236057 **80mm**, Übers. 1:1 (11.000 IMP)
- 300236063 **80mm**, Übers. 2:1 (22.000 IMP, z.B. für MG Modelle Cali Jackal, Stone)

Diese DZM sind auch mit schwarzem Zifferblatt, oder mit rotem Kunststoffzeiger, sowie bis 12.000U/min lieferbar.

80mm DZM mit 4 LED Kontrollleuchten im Display !

- 300236030 **80mm, weiß**, -8.000U/min(1:2 = 5.500 IMP)
- 300236026 **80mm, weiß**, -8.000U/min (2:1 = 22.000)
- 300236002 **80mm, weiß**, -12.000U/min (2:1 = 22.000)

48mm DZM, weiß, Zeiger schwarz, -8.000U/min

- 300236003 48mm, Übers. 1:2 (5.500 IMP)
 - 300236004 48mm, Übers. 2:1 (22.000 IMP)
 - 300236018 48mm, Übers. 1:1 (22.000 IMP)
- (Auch in Schwarz mit weißem Zeiger lieferbar !)

Elektronischer DZM 48mm mit individuell einstellbarem Übersetzungsverhältnis, bis 8.000U/min, Hintergrundbeleuchtung blau.

- 300236100 DZM 48mm, weiß, Zeiger schwarz
- 300236101 DZM 48mm, schwarz, Zeiger weiß

300236005 Tachometer mechanisch, 48mm

300236101 Tachometer elektronisch, 80mm

weiß, Zeiger schwarz, -220 kmh.

300236051 Reedsensor mit 3 Magneten für elektr. Tacho

300236052 2 Mikrotaster für elektr. Tacho

300236070 Uhr im 48mm Einbaugeschäse, weiß

Zahlreiche weitere Varianten bitte anfragen !

Zubehörinstrumente mit weißem Zifferblatt

Ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis bieten diese Instrumente in der Optik der klassischen Veglia-Instrumente mit schwarzem Zeiger und weißem Zifferblatt.

Mit einem Chromring ausgestattet und beleuchtet, sind die mechanischen Tachometer und Drehzahlmesser sowohl mit 80mm als auch mit 60mm Durchmesser lieferbar.

Die Gehäusetiefe der 80mm-Instrumente beträgt 50mm, der Abstand der Gewindestangen für die Befestigung 60mm.

- 300235001 Drehzahlmesser **VEGA 80mm**
- 300235003 Tachometer **VEGA 80mm**
- 300235002 Drehzahlmesser **VEGA 60mm**
- 300235004 Tachometer **VEGA 60mm**

Weitere VEGA-Instrumente mit 52mm Einbaumass

- 300235005 VEGA Ölthermometer 52mm
(Geeicht auf VDO-Geber)
- 300235006 VEGA Wasserthermometer 52mm
- 300235007 VEGA Öldruckanzeige 52mm
(Geeicht auf VDO-Geber)
- 300235008 VEGA Voltmeter 52mm
- 300235009 VEGA Amperemeter 52mm

Instrumentenbecher VA, mit Deckel

Für die Montage der Instrumente in einer Konsole liefern wir auch passende VA Becher mit Deckel zur Abdeckung der Instrumentengehäuse. Der Becher wird von hinten über das Instrument gestülpt und mit dem Deckel am Tacho- oder Drehzahlmesser befestigt.

- 300033611 Instrumentenbecher VA, 80mm
(Für Serien- und VEGA-Instrumente)
- 300033451 Instrumentenbecher VA, 52mm
(Für 52mm-Instrumente)
- 300033030 **Ölablaßschraube** VA M20x1,5 mit Innengewinde M10x1 für die Montage des Veglia Ölthermometer-Gebers.



Nr.: 300 033 610
(Instrumentenbecher VA 80mm, Instrum. Serie)
Nr.: 300 033 451 (Instrumentenbecher VA 52mm)

Moto Guzzi Öldruckanzeige-Set incl. Geber

Für alle gr. Guzzi-Modelle ist ab sofort ein komplett einbaufertiges Set für die ständige Kontrolle des Öldrucks lieferbar. Mit einem speziellen Adapter und einer längeren Hohlschraube wird der Geber an die Öldruckleitung angeschlossen. Der originale Öldruckschalter bleibt erhalten.

Die Abb. zeigt den Geber, montiert in dem speziellen Adapter an der Öldruckleitung an der Motoroberseite zwischen den Zylindern des gr. Moto Guzzi-Modells.

- 300235012 Öldruckmanometer-Set VEGA 52mm



AMP Superseal - Wasserdichte Steckverbindungen

Die AMP SUPERSEAL 1,5 SERIE-Steckverbinder wurden entwickelt um den technisch höheren Anspruch an Steckverbindern hinsichtlich Wasserdichtigkeit und Zuverlässigkeit gerecht zu werden.

Diese Eigenschaften sind besonders für die Verwendung von elektrischen Steckverbindungen an Motorrädern äußerst wichtig. Die AMP SUPERSEAL 1,5 SERIE-Steckverbinder entsprechen den Vorschriften der IEC 529 sowie der DIN 40050 IP 67 und sind somit hervorragend für den Einsatz in der Automobil-Industrie und der Motorrad-Industrie geeignet. Auch für den Einsatz an Sensoren eignet sich dieses System ausgezeichnet.

Die Handhabung ist denkbar einfach:

Vor der fachgerechten Montage der Buchsen- oder Stiftkontakte am Kabel werden erst eine zusätzliche Gummitülle und eine Einzeldichtung über das Kabel gestreift. Nach dem Einstecken des Buchsen- oder Stiftkontaktes in das Buchsen- oder Stiftgehäuse verhindern diese Gummitteile das Eindringen von Wasser in die Gehäuse. Sind Buchsen- und Steckergehäuse wunschgemäß belegt, werden sie einfach zusammengesteckt.

70282079-2 Superseal Buchsengehäuse 1-polig
70282080-1 Superseal Buchsengehäuse 2-polig
70282087-1 Superseal Buchsengehäuse 3-polig
70282088-1 Superseal Buchsengehäuse 4-polig
70282089-1 Superseal Buchsengehäuse 5-polig
70282090-1 Superseal Buchsengehäuse 6-polig

70282103-1 Superseal Stiftgehäuse 1-polig
70282104-1 Superseal Stiftgehäuse 2-polig
70282105-1 Superseal Stiftgehäuse 3-polig
70282106-1 Superseal Stiftgehäuse 4-polig
70282107-1 Superseal Stiftgehäuse 5-polig
70282108-1 Superseal Stiftgehäuse 6-polig

70183035-1 Superseal Buchsenkontakt 0,3 - 0,5mm²
70183025-1 Superseal Buchsenkontakt 0,5 - 1,5mm²

70183036-1 Superseal Stiftkontakt 0,3 - 0,5mm²
70183024-1 Superseal Stiftkontakt 0,5 - 1,5mm²

70281934-4 Superseal Einzeladerdicht. 1,4 - 1,7mm
70281934-2 Superseal Einzeladerdicht. 1,8 - 2,4mm
70282081-1 Superseal Blindstopfen

70880810-1 Superseal Gummitülle 2-polig
70880811-2 Superseal Gummitülle 3-polig
70880814-1 Superseal Gummitülle 5-polig



Nr.: 702 821 03-1



Nr.: 702 820 79-2



Nr.: 702 821 04-1



Nr.: 702 820 80-1



Nr.: 702 821 05-1



Nr.: 702 820 87-1



Nr.: 702 821 06-1



Nr.: 702 820 88-1



Nr.: 702 821 07-1



Nr.: 702 820 89-1



Nr.: 702 821 08-1



Nr.: 702 820 90-1

Nr.: 702 819 34-4

Nr.: 702 819 34-2

Nr.: 702 820 81-1

Nr.: 701 830 35-1 (0,3 - 0,5mm²)
Nr.: 701 830 25-1 (0,5 - 1,5mm²)Nr.: 701 830 36-1 (0,3 - 0,5mm²)
Nr.: 701 830 24-1 (0,5 - 1,5mm²)

Kontrollleuchten für Instrumentenkonsole Alu/VA**Bohrung M 10**

300002020	Blau
300002040	Grün
300002030	Orange
300002010	Rot

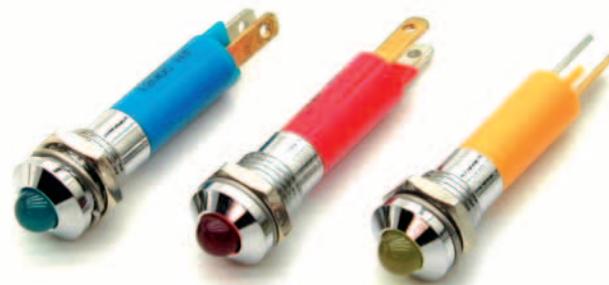
LED Kontrollleuchten

Langlebig und sehr hell sind diese kompakten Kontrollleuchten dank des Vorwiderstandes fast überall 1:1 einsetzbar. (Befestigungsbohrung 8mm)

300175001	Kontrollleuchte LED, blau
300175003	Kontrollleuchte LED, gelb
300175002	Kontrollleuchte LED, grün
300175004	Kontrollleuchte LED, rot

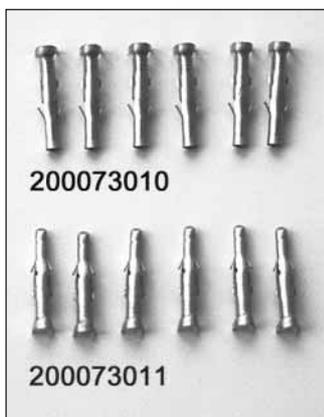
**Original-Steckverbindungen und Steckergehäuse für Moto Guzzi**

Für alle Arbeiten am Moto Guzzi Kabelbaum liefern wir Kabel, passende Steckverbindungen und Steckergehäuse.



200073011	Stecker (männlich)
200073025	Steckergehäuse , 15-polig
200073023	Steckergehäuse, 12-polig
200073021	Steckergehäuse, 6-polig
200073012	Steckergehäuse, 4-polig
200073016	Steckergehäuse, 3-polig
200073014	Steckergehäuse, 2-polig
200073019	Steckergehäuse, 2x2-polig

200073010	Buchse (weiblich)
200073024	Buchsengehäuse , 15-polig
200073022	Buchsengehäuse, 12-polig
200073020	Buchsengehäuse, 6-polig
200073017	Buchsengehäuse, 4-polig
200073015	Buchsengehäuse, 3-polig
200073013	Buchsengehäuse, 2-polig
200073018	Buchsengehäuse, 2x2-polig



Kombi-Instrumente mit elektronischem, analogem Drehzahlmesser und digitalem Tacho.

80mm CNC-gedrehtes Alu-Gehäuse, Tiefe 60mm.

Digitaltacho mit 4 Funktionen: Anzeige bis 300 Km/h, Tageskilometerzähler, Gesamtstrecke bis 9.999 km, Uhr. Die Umschaltung der Funktionen erfolgt mit zwei Druckknöpfen vorn auf dem Gehäusering.

Auf der Rückseite des Alu-Gehäuses befinden sich zwei Gewindezapfen im Abstand von 30mm für die Befestigung des Instrumentes.

(Abb. rechts mit zusätzlicher Kontrollleuchteinheit 460100047 gegen Aufpreis)

460100009 **Kombi-Instrument 80mm** (DZM-14.000, U:1:1)
460100035 **Kombi-Instrument 80mm** (DZM-14.000, U:1:2)

460100010 **Kombi-Instrument 80mm** (DZM-10.000, U:1:1)
(Siehe Abb. in der Ducati-Monster Konsole S. 35)
460100036 **Kombi-Instrument 80mm** (DZM-10.000, U:1:2)

Kontrollleuchteinheit für Kombi-Instr. 80mm

460100047 Kontrollleuchteinheit mit 4 Kontrollleuchten
460100050 Kontrollleuchteinheit mit 5 Kontrollleuchten



95mm CNC-gedrehtes Alu-Gehäuse, Tiefe 60mm, 4 Kontrollleuchten im Display.

Digitaltacho mit 4 Funktionen: Anzeige bis 300 Km/h, Tageskilometerzähler, Gesamtstrecke bis 9.999 km, Uhr. Die Umschaltung der Funktionen erfolgt mit zwei Druckknöpfen vorn auf dem Gehäusering.

Auf der Rückseite des Alu-Gehäuses befinden sich zwei Gewindezapfen im Abstand von 30mm für die Befestigung des Instrumentes.

460100006 **Kombi-Instrument 95mm** (DZM-10.000, U:1:1)
460100033 **Kombi-Instrument 95mm** (DZM-10.000, U:1:2)

460100008 **Kombi-Instrument 95mm** (DZM-14.000, U:1:1)
460100034 **Kombi-Instrument 95mm** (DZM-14.000, U:1:2)



Analoger Drehzahlmesser, elektronisch, Zeigerantrieb mit Schrittmotor (Übersetzungsverhältnis programmierbar. Gehäuse auch schwarz eloxiert lieferbar. Bitte angeben!)

460100356 **DZM 80mm** (DZM-14.000, U:1:1, Alu poliert)
460100456 **DZM 80mm** (DZM-14.000, U:1:2, Alu poliert)

460100056 **DZM 80mm** (DZM-10.000, U:1:1, Alu poliert)
460100556 **DZM 80mm** (DZM-10.000, U:1:2, Alu poliert)

Halterungen für die Kombi-Instrumente

460300002 Stelling Kombi-Instrument 95mm
460300008 Stelling Kombi-Instrument 80mm
460300010 Stelling Kombi-Instrument 80mm für Cockpit Ducati Monster
460300003 Adapterplatte

460300004 Polierte Alu-Halteplatte für Kombiinstrument Für Kombiinstrument 95mm
460300006 Polierte Alu-Halteplatte für Kombiinstrument Für Kombiinstrument 80mm



Digitaler Tacho im 52mm Einbaugehäuse, 4 Funktionen, 2-zeilig.

- 460100052 Digitaler Tacho, 52mm
460100053 Mit Fernbed. für die Drucktaster

Digitaler Tacho im 52mm Einbaugehäuse, 7 Funktionen, 2-zeilig.

- 460100041 Digitaler Tacho, 52mm
460100042 Mit Fernbed. für die Drucktaster

Digitaler Tacho im 48mm Einbaugehäuse, 4 Funktionen, 1-zeilig.

- 460100054 Mit Fernbed. für die Drucktaster
460100057 Halbkugelförmige Abschlusskappe

Digitaler Tacho im 58mm **Aufbaugehäuse**, 7 Funktionen, 2-zeilig.

- 460100039 Digitaler Tacho, 58mm
460100040 Halbkugelförmige Abschlusskappe

Digitaler Tacho mit 5 Kontrollleuchten, 58mm, 45mm tief.

Umschalter über Taster seitlich am Gehäuse.

- 460100072 Digitaler Tacho, **Aufbaugehäuse**
460100073 Digitaler Tacho, **Einbaugehäuse**
460100040 Halbkugelförmige Abschlusskappe

Digitaler Drehzahlmesser, geeignet für alle 12V 4-Takt-Motoren.

Anschluß mit einem Induktivgeber an einem Zündkabel.
Minus an Karosserie, 9mm Digitalanzeige von 240 - 19.000 U/min.

Digitaler Drehzahlmesser im 52mm **Einbaugehäuse**

- 460100002 Digitaler DZM 52mm, U:1:1
460100003 Digitaler DZM 52mm, U:1:2

Digitaler Drehzahlmesser im 52mm **Aufbaugehäuse**

- 460100048 Digitaler DZM 52mm, U:1:1
460100049 Digitaler DZM 52mm, U:1:2

Kontrollleuchten-Instrument, Alu poliert

- 460100045 **Einbaugehäuse**, 33mm
460100046 **Aufbaugehäuse**, 35mm
460100051 Halbkugelförmige Abschlusskappe

Kontrollleuchten-Instrument, 58mm, 45mm tief

- 460100060A **Aufbaugehäuse**, Alu poliert
460100060S **Aufbaugehäuse**, **schwarz eloxiert**
(Mit 5 Kontrollleuchten, verkabelt, und Halterung)

Analoge Mini-Quarz-Uhr, beleuchtet

- 460100043 Einbaugehäuse, 33mm, Alu poliert
460100044 Aufbaugehäuse, 35mm, Alu poliert

Öltemperaturanzeige im Alu- Aufbaugehäuse, 58mm, 45mm tief, poliert oder schwarz eloxiert. Meßbereich 60°- 150° C mit 10er LED Barograph, superhellrot.

Mit Warnblinkfunktion bei Unter- oder Übertemperatur.

- 460100011 Öltemperaturanzeige Barograph

Wegstreckengeber für den Digitalen Tacho und für alle SIGMA Sport Tachometer. Wird einfach auf dem originalen Tach oantrieb montiert! Damit entfällt die Montage des Magneten in der Felge. Verwendbar für alle hier angebotenen digitalen Tachometer und alle SIGMA Sport Tachometer.

- 460400006 Wegstreckengeber



Nr.: 460 100 039



Nr.: 460 100 002/3

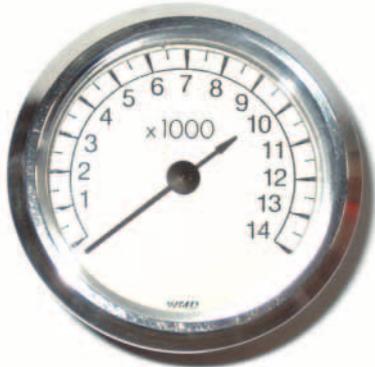


Nr.: 460 100 046



Nr.: 460 100 072





Analoger Tachometer im 80mm Einbaugehäuse, 60mm tief, elektronisch mit Schrittmotorantrieb. Wegimpulszahl programmierbar, Alugehäuse poliert oder schwarz eloxiert. Digitalanzeige:

- Tagesstrecke bis 9999.9 km
- Gesamtstrecke bis 999999.9 km

Umschaltung über Taster am Frontring

460100055A Analoger Tachometer, 80mm, Alu poliert

460100055S Analoger Tachometer, 80mm, schwarz eloxiert

Analoger Drehzahlmesser

Alugehäuse poliert oder schwarz eloxiert, Übersetzungsverhältnis 1:1 oder 2:1, Skala bis 10.000 bzw. 14.000 U/min.

DZM im Aufbaugehäuse, 58mm, 45mm tief:

460100063A DZM Aufbaugehäuse, 10.000 U/min, Alu poliert.

460100065A DZM Aufbaugehäuse, 14.000 U/min, Alu poliert.

460100063S DZM Aufbaugehäuse, 10.000 U/min, schw. elox.

460100065S DZM Aufbaugehäuse, 14.000 U/min, schw. elox.

DZM im Einbaugehäuse, 52mm, Einbautiefe 39mm:

460100064A DZM Einbaugehäuse, 10.000 U/min, Alu poliert.

460100066A DZM Einbaugehäuse, 14.000 U/min, Alu poliert.

460100064S DZM Einbaugehäuse, 10.000 U/min, schw. elox.

460100066S DZM Einbaugehäuse, 14.000 U/min, schw. elox.

Kombi-Instrument Classic

Elektronischer Analog-DZM und elektronischer Analog-Tachometer mit Schrittmotorantrieb.

- CNC gedrehtes Alugehäuse, poliert
- DZM-Übersetzungsverhältnis und Wegimpulszahl programmierbar
- Tagesstrecke bis 9.999,9 km, Gesamtstrecke bis 999.999,9 km
- Umschaltbar über Taster auf dem Frontring
- 6 Kontrollleuchten im Display
- LED Temperaturanzeige 60° - 150° C mit Warnblinkfunktion bei Unter- oder Übertemperatur. (Siehe Abb. links)

460100074 Kombi-Instrument Classic, DZM 10.000 U/min

460100075 Kombi-Instrument Classic, DZM 10.000 U/min
(Ohne Temperaturanzeige, Abb. unten)



Scheinwerfer-Set TWISTER

Universale Lampenhalterung, stufenlos einstellbar für verschiedene Gabelbreiten. Alle Aluminiumteile silber oder schwarz eloxiert, Befestigungsschrauben aus V2A.

- 1x Abblendlichtscheinwerfer
- 1x Fernlichtscheinwerfer
- 1x Blinkerpaar
- 1x Alu Instrumentenhalteplatte

460400035 Lampenhalter TWISTER, Silber eloxiert

460400036 Lampenhalter TWISTER, Schwarz eloxiert

Standrohrschellen für Lampenhalter TWISTER von 34 - 58mm lieferbar. (Benötigt werden 4 Stück.)

LED's auch für Motorräder

(Nur für den Rennsport, da im Bereich der Stvo. noch nicht zugelassen.)

LED Sofitte, Länge 30mm

460400048 LED-Ersatz für 30mm Sofitte, blau

**LED mit Sockel T10**

(Ersatz für Instrumentenbeleuchtung 12V 4W)

460400049 LED-Ersatz für Standlicht, blau

460400050 LED-Ersatz für Standlicht, weiß

**LED mit Sockel W 2 x 4,6**

(Instrumentenbeleuchtung)

460400051 LED-Ersatz für Instrumentenbel., blau

460400052 LED-Ersatz für Instrumentenbel., weiß

**LED mit Sockel BA 9s**

(Ersatz für Standlicht)

460400053 LED-Ersatz für Standlicht, blau

460400054 LED-Ersatz für Standlicht, weiß

**LED Leuchtschrauben (12V M6 x 18)**

460400055 LED Leuchtschraube, blau

LED Fassung mit Linse (Für 5mm LED)

460400056 LED Leuchtschraube, blau

**LED 5mm, incl. Widerstand, superhell (Für 12V)**

460400057 LED, 5mm, blau, 1200 med

460400058 LED, 5mm, weiß, 1200 med

LED 5mm, incl. Widerstand, ultrahell (Für 12V)

460400059 LED, 5mm, blau, 3300 med

460400060 LED, 5mm, weiß, 7500 med

LED 3mm, incl. Widerstand (Für 12V)

460400061 LED, 3mm, weiß, 1400 med



Achtung: Nicht direkt in den Lichtstrahl der hellen LED's blicken. Gefahr der Netzhautverbrennung !



Nr.: 460400050 (Weiß)

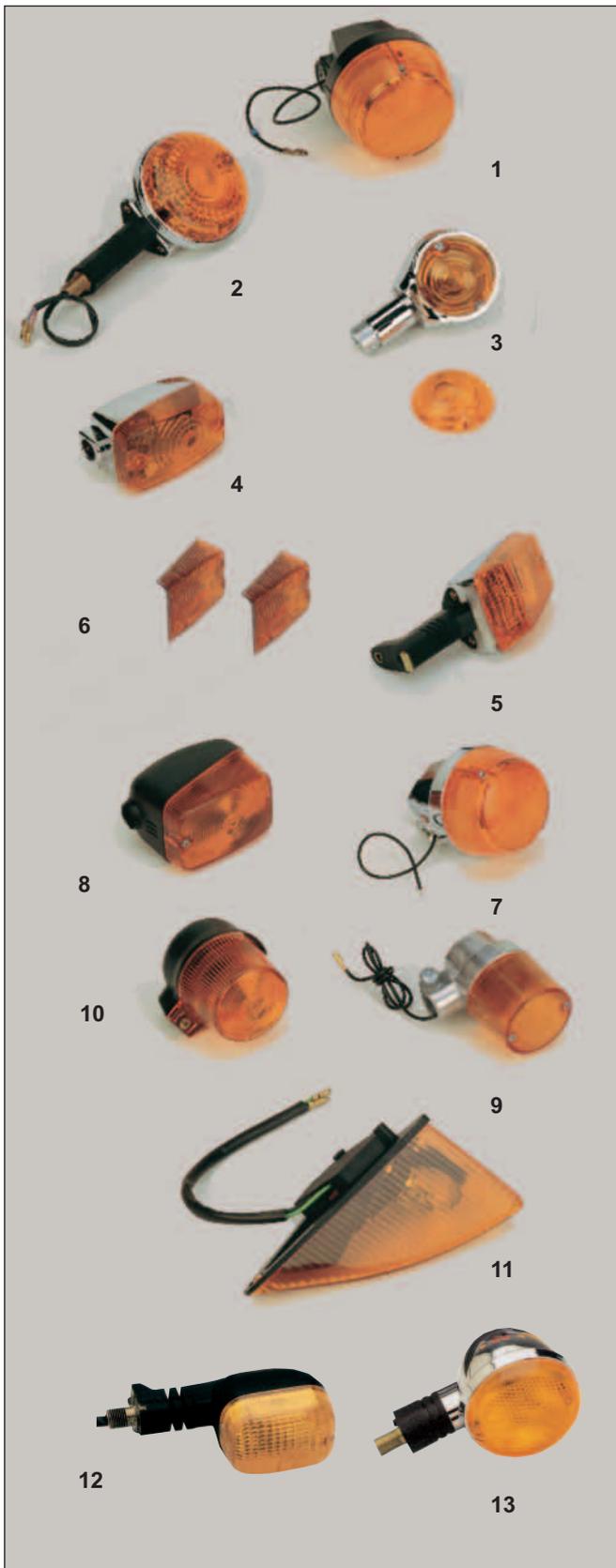
Nr.: 460400049 (Blau)

LED 5mm

LED 3mm

Nr.: 460400054 (Weiß)

Nr.: 460400053 (Blau)



Moto Guzzi Blinker, z.B.:

18751653-Z 39753770-Z	1	LM 1, V 35/V 50, rund schwarz Blinkerglas
14750656 14753755-Z	8	LM 2, Imola, V 50/3, V 65 SP, SP hinten, Monza, schwarz Blinkerglas
23750610 23753710-Z		V 65 Florida, vorn Blinkerglas V 65 Florida
27751611-Z 28753750-Z		T5/3, hinten LM 1000, 1.-2.Serie, hinten Blinkerglas
61750660 61753760	4	V 65 Blinkerglas
27750621 27750620	11	LM 4, V 65 Lario, links, vorn LM 4, V 65 Lario, rechts, vorn
28750678-Z 28751678-Z 23753710-Z		LM 1000 vorn, ab `90 (CEV.) LM 1000 hinten, ab`90 (CEV.) Blinkerglas
17751652-Z 39753770-Z 13753760-Z	7	T 3, Cal. 2, Convert, rund chrom Blinkerglas Cal. 2, T 3, flach Blinkerglas LM 1, T 3, hoch
23750670-Z 28751633-Z 23753710-Z	5	Mille GT vorn, Cal.3 1.Serie Mille GT, 1.Serie, hinten Blinkerglas
29751660-Z 29750663-Z 29750662-Z 29753760-Z	2	Mille GT, 2. Serie vorn, Cal.3, 2.Serie, vorn/hinten, rund 1000 S, vorn/hinten, links 1000 S, vorn/hinten, rechts Blinkerglas
30750600-Z 30750600-Z	12	Daytona 2.Serie, 1100 Sport vorn-links/hinten-rechts (ECE) Daytona 2.Serie, 1100 Sport vorn-rechts /hinten-links. (ECE)
30753701-Z 30753700-Z		Blinkerglas Blinkerglas 1.Serie, vorn/hinten (CEV.)
200002125 200106080	3	Blinker Ochsenauge Hella Blinker Ochsenauge Metall, chrom
200002127	10	Blinker Ulo P&W
200002128	9	Blinker Honda rund Alu
30751660-Z 30751661-Z 31750665-Z 31750666-Z	13	Blinker mit Gewindestange: Cal. 1100, EV, hinten rechts Cal. 1100, EV, hinten links Cal. 1100 vorn rechts Cal. 1100 vorn links
31753765-Z		Blinkerglas Cal. 1100

1013500 **Blinkerstange T3**



Blinker Quota

31751630-Z vorn links/hinten rechts
 31750630-Z vorn rechts/hinten links
 23750680-Z

Blinker V 50 C**Blinker V 11 Sport**

02750601 hinten rechts/vorn links
 02750600 vorn rechts/hinten links

**Hella - Blinker für Verkleidungen, Gehäuse verchromt**

200002126 Verkleidungsblinker

CNC-gefräste Alu Ochsenaugen-Paare, verchromt

500142010 Blinker-Paar Ochsenauge

**CNC-gefräste Alu Miniblinker-Paare**

**E-geprüft mit einer 12V/21W Halogenglühlampe -
 Glasdurchmesser nur 35mm**

Blinker-Paar ALU, Blinkerstange 20mm

500142001 Blinker-Paar ALU natur
 500142002 Blinker-Paar ALU schwarz
 500142003 Blinker-Paar ALU verchromt

Blinker-Paar ALU, Blinkerstange 40mm

500142004 Blinker-Paar ALU natur
 500142005 Blinker-Paar ALU schwarz
 500142006 Blinker-Paar ALU verchromt

**Blinker-Kit Moto Guzzi, komplett**

4 Blinker, 2 Blinkerstangen Hinten, 1 Blinkerstange vorn,
 Montagekit und elektr. Blinkrelais

300074031 Blinker-Kit Moto Guzzi
 300074051 **Alu Blinker mit E-Prüfzeichen**

Blinkerstange VA, vorn, speziell für Guzzi

300074032 Blinkerstange vorn, MG

Blinkerstangen VA universell für Alu-Blinker

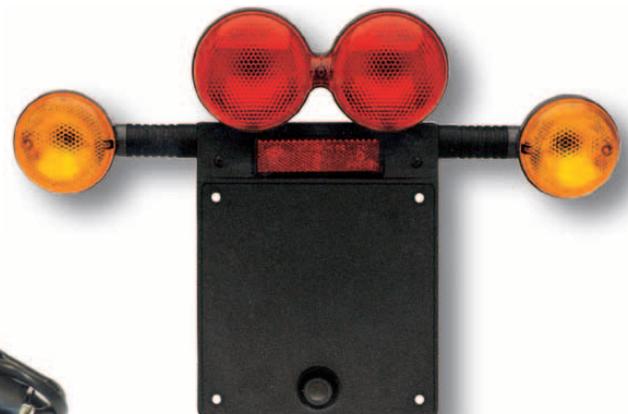
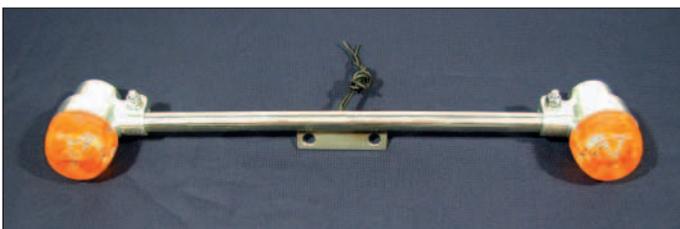
300074033 Blinkerstange 50mm
 300074034 Blinkerstange 70mm
 300074035 Blinkerstange 100mm

**Rücklicht Cal. 1100**

30740960-1 Rücklicht Cal. 1100, kompl.
 30741760 Rücklichtglas
 31745865 Rückstrahler
 30474660-Z Nummernschildhalteplatte mit Rückstrahler



Blinker mit Haken für die Befestigung:
 30751661-Z Cal. 1100 EV, Jackal, etc. hinten links
 30751660-Z Cal. 1100 EV, Jackal, etc. hinten rechts
 03750601 Cal. 1100 EV, Jackal, etc. vorn links
 03750600 Cal. 1100 EV, Jackal, etc. vorn rechts



Nr.: 30751661 (Hinten links)
 Nr.: 30751660 (Hinten rechts)

Nr.: 03750601 (Vorn links)
 Nr.: 03750600 (Vorn rechts)

Ducati Blinker, z.B.:**750 Sport, 900 SS '89-'90**

412809047 Scheinwerfer/-einsatz
 412809050 Blinker vorn/links
 412809050 Blinker vorn/rechts
 412809050 Blinker hinten/links
 412809050 Blinker hinten/rechts
 400520071 Blinkerglas hinten
 412809048 Rücklicht komplett
 412809049 Rücklichtglas
 400520191 Spiegel links
 400520191 Spiegel rechts
 400520053 Gasgriff
 412809066 Blinkerschalter

750 Paso, rot

412809059 Scheinwerfer/-einsatz
 400520004 Blinker vorn/links
 400520005 Blinker vorn/rechts
 412809056 Rücklicht komplett

750 Sport, 900 SS ab '91

412809060 Scheinwerfer/-einsatz
 412809063 Blinker vorn/links
 412809062 Blinker vorn/rechts
 412809064 Blinker hinten/links
 412809064 Blinker hinten/rechts
 400520074 Blinkerglas hinten
 412809048 Rücklicht komplett
 412809049 Rücklichtglas
 400520192 Spiegel links
 400520192 Spiegel rechts
 400520193 Spiegel li/re, rot
 400520054 Gasgriff
 412809066 Blinkerschalter
 412809067 Starterschalter

851/888

412809060 Scheinwerfer/-einsatz
 412809063 Blinker vorn/links
 412809062 Blinker vorn/rechts
 412809064 Blinker hinten/links
 412809064 Blinker hinten/rechts
 400520074 Blinkerglas hinten
 412809061 Rücklicht komplett
 400520073 Rücklichtglas
 400520191 Spiegel links
 400520191 Spiegel rechts
 400520193 Spiegel li/re, rot
 400520055 Gasgriff
 412809066 Blinkerschalter
 412809067 Starterschalter

Monster 600/750/900

400520050 Scheinwerfer/-einsatz
 400520458 Blinker vorn/links
 400520457 Blinker vorn/rechts
 400520457 Blinker hinten/links
 400520458 Blinker hinten/rechts
 400520071 Blinkerglas hinten
 412809092 Rücklicht komplett
 400520069 Rücklichtglas
 400520194 Spiegel links
 400520195 Spiegel rechts
 400520054 Gasgriff
 412809100 Blinkerschalter
 412809101 Starterschalter

748/916

412809093 Scheinwerfer/-einsatz
 400520458 Blinker vorn/links
 400520457 Blinker vorn/rechts
 400520457 Blinker hinten/links
 400520458 Blinker hinten/rechts
 400520070 Blinkerglas hinten
 412809094 Kennzeichenbeleucht.
 52540053A Rücklicht komplett
 400520196 Spiegel links
 400520197 Spiegel rechts
 400520388 Gasgriff
 412809100 Blinkerschalter
 412809101 Starterschalter

944 ST2

412809200 Scheinwerfer/-einsatz
 412809300 Blinker vorn/links
 412809301 Blinker vorn/rechts
 400520457 Blinker hinten/links
 400520458 Blinker hinten/rechts
 400520070 Blinkerglas hinten
 412809400 Rücklicht komplett
 412809402 Spiegel links
 412809402 Spiegel rechts
 412809403 Spiegel links, rot
 412809406 Spiegel rechts, rot
 412809404 Spiegel links, schwarz
 412809407 Spiegel rechts, schwarz
 400520388 Gasgriff
 412809100 Blinkerschalter
 412809101 Starterschalter

Multistrada 1000 DS

52010011A Scheinwerfer
 52320141A Spiegel/Blinker vo/li.
 52320131A Spiegel/Blinker vo/re.
 53110021A Blinker hinten/links
 53110011A Blinker hinten/rechts
 65140141A Blinkerschalter
 52510121B Rücklicht komplett
 65440101A Gasgriff komplett

Ducati 999

52040231A Scheinwerfer Fernlicht
 52040221A Scheinwerfer Abblendl.
 52320101A Spiegel/Blinker vo/li. rot
 52320101AB Spiegel/Blinker vo/li. gelb
 52320091A Spiegel/Blinker vo/re. rot
 52320091AB Spiegel/Blinker vo/re. gelb
 53110021A Blinker hinten/links
 53110011A Blinker hinten/rechts
 52510121A Rücklicht komplett
 65420161A Gasgriff komplett
 65140131A Blinkerschalter
 65040081B Starterschalter



Nr.: 42 809 067



Nr.: 412 809 066

Nr.: 412 809 062 (Rechts)
Nr.: 412 809 063 (Links)Nr.: 53040081A (Vorn links)
Nr.: 53040071A (Vorn rechts)
Nr.: 53040101A (Hinten links)
Nr.: 53040091A (Hinten rechts)Nr.: 400 520 457 (Vorn rechts/Hinten links)
Nr.: 400 520 458 (Vorn links/Hinten rechts)

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Ducati Regler

- 412809036 750 Sport/900 SS `89-`90
 412809068A Alle Modelle `91-`97 (Regler mit Überlastschutz)
Nicht für die Vierventil-Modelle geeignet !
 412809068 Alle Modelle `91-`97 (Ohne Überlastschutz)
 400520607 Pantah, Königswelle
 54040111A Duc Modelle ab `97 (Shindengen)

Lichtmaschine komplett, Rotor u. Wicklung

- 412809034 Alle Modelle bis `91 (300 W)
 (3 Wicklungen)
 412809069 Alle Modelle ab `92 (350 W)
 (2 Wicklungen)
 412809R35 Racing, alle Mod. bis `91
 (3 Wicklungen, flache Ausführung)
 26410071A Racing, alle Modelle ab `92
 (2 Wicklungen, flache Ausführung)

Hupe

- 400520255 Monster
 400520262 SS-Modelle, 888

Blinkgeber

- 400520261 600-900 SS/SL/Monster, 851

Anlasserritzel

- 400520257 600-900 SS, SL, Monster, 851

Lichtmaschinenrotor, Serie

- 400520230 900 SS `89-`90, 851 SB
 400520231 600 - 900 SS, SL, Monster

Pickup`s

- 400520234 900 SS `89-`90, 851
 412809043 400-900 SS, SL, Monster
 (Kokusan-Zündung)

Zündspulen

- 400520251 400-900 SS, SL, Monster
 900 SS `89-`90 (Kokusan-Zündung)
 300033800 851, 748, 888, 916
 400520252 Pantah, Königswelle

Elektronische Zündbox , Serie

- 412809044 400-900 SS, SL, Monster
 (Kokusan-Zündung, Preis pro Stück)

Elektron. Zündbox AL 90001.1

- 412809098 600-900 SS, SL, Monster (`91-`98)
 (Kokusan-Zündung, Zündkurve siehe Abb. rechts,
 Preis pro Stück)

Elektron. Zündbox AL 9000 2.4

- 412809099 600-900 SS, SL, Monster (`91-`98)
 (Kokusan-Zündung, Zündkurve siehe Abb. rechts,
 Preis pro Stück)

Seitenständerbau Duc ab Mod. 2000

Mit diesem Kabelsatz läuft die Ducati auch bei ausgeklapptem Seitenständer. Wenn dann jedoch ein Gang eingelegt wird, geht der Motor aus, wie es der Gesetzgeber vorschreibt. Komplett mit Ducati-typischen Steckern, kein Schneiden, Lötten, etc. erforderlich.

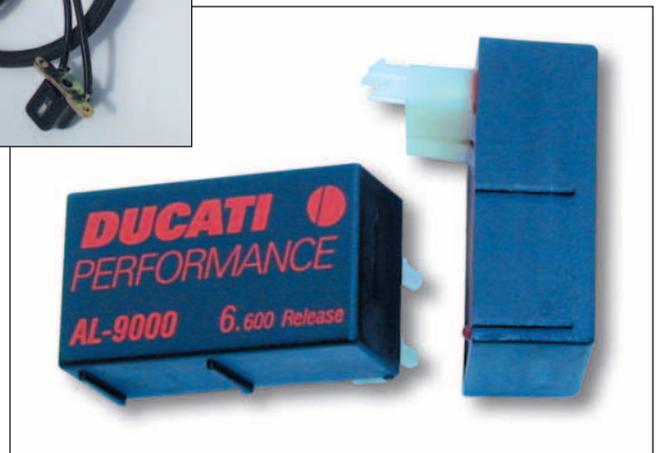
- 400294001 Monster -900, ST2/4
 400294002 748-998, Monster S4
 400294003 Sport u. Supersport



Nr.: 412 809 068A



Nr.: 54040111A





Nr.: 400 006 032

Nr.: 400 006 030
Nr.: 400 088 020

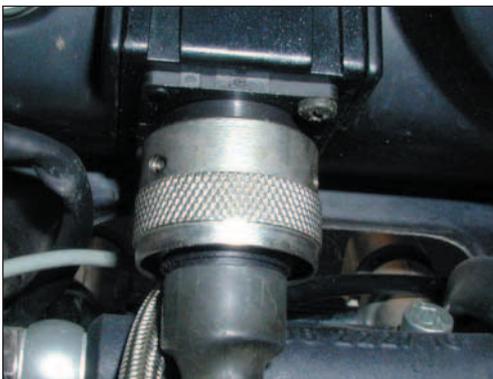
Nr.: 400035200



Nr.: 400 006 033



Nr.: 41281018



Duc Zündrotoren aus Aluminium

Nur ca. 500-600 g schwer, (Je nach Hersteller) und somit mehr als 1 Kg leichter als die serienmäßig verwendeten Rotoren aus Stahl, reduzieren diese Artikel aus Aluminium die Schwungmasse erheblich. Das bedeutet, dass der Motor auf die Gasgriffbewegungen leichter anspricht, freier und schneller hochdreht und somit wesentlich spritziger wirkt. Die Rotoren sind ohne besondere Hilfsmittel in kurzer Zeit leicht zu montieren.

Alu-Zündrotor 400 - 900 ccm bis `97

(Für alle Modelle mit Kokusan Zündanlage)
400006030 Zündrotor Duc Perf.
400088020 Zündrotor 590 g

Alu-Zündrotor 400 - 900 ccm ab `98 (Vergaser-Mod.)

400006032 Zündrotor Duc Perf.

Alu-Zündrotor 900 SS `89- `90, 907 i.e., 851/888, 916 SP/Strada

(Für alle Modelle mit Digiplex Zündanlage)
400088019 Alu Zündrotor

Alu-Zündrotor 900 Monster i.e., 748/996 Strada ab `98

400006031 Zündrotor Duc Perf.
400035200 Zündrotor MPL
412801018 Halteschlüssel für Lichtmaschinenrotor

Ducati Vorschaltgerät

Bei allen Ducati-Modellen mit dem neuen Rechner (Monster 900 S4, 748, 998/996R/998S/998R) können mit diesem Vorschaltgerät die Daten des Rechners verändert werden. Speziell für Motorräder mit geänderter Auspuffanlage kann die Einspritzanlage entsprechend angepasst werden. In drei verschiedenen Drehzahlbereichen sind Anpassungen über Drehschalter möglich. Zum Lieferumfang gehört eine aussagefähige Gebrauchsanweisung.

401107104 Duc Vorschaltgerät

Ducati Monster und ST4 Elektrik-Steckverbindungen

Für die Montage von Zubehör-Instrumentenkonsolen sind zum Original-Kabelbaum passende Steckverbindungen lieferbar.

300236010 Stecker für Chassismontage
12 Pole (Buchsen) auf der Cockpitseite

300236011 Stecker für Kabelmontage
einschließlich Zugentlastung,
12 Pole (Buchsen) auf der Cockpitseite.

300236012 Stecker für Kabelmontage
einschließlich Zugentlastung,
12 Pole (Stifte) auf der Kabelbaumseite.



Nr.: 300 106 125



Nr.: 9014382



Nr.: 17740464

H4 - Scheinwerfer Classic, 170mm

300106125 Scheinwerfer Classic
(Abstand der Befestigungsbohrungen 195mm.)

- 300002101 Scheinwerfer Universal rund, 180mm(wie Cal. 3)
(Bosch H 4-Scheinwerfer, Gehäuse schwarz,
Abstand der Befestigungsbohrungen ca. 215mm.)
- 28740533 Scheinwerfer chrom, Mille GT, 1000 S, Cal. 3 C
Cal. 1100, LM 1, SP, V 65 Florida, V 35/50,
V 50/3, SP 2, V 65
- 17740552 Scheinwerfer T 3 , komplett
- 29740500 Scheinwerfer Cal. 2, 3
- 30740500 Scheinwerfer Daytona

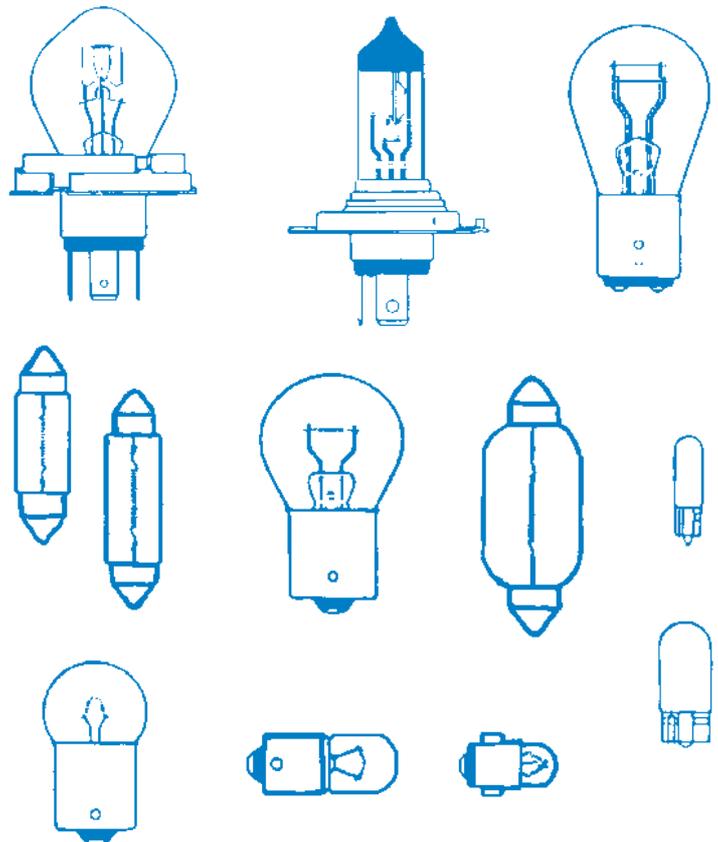
- 17740463 **Scheinwerfergehäuse T 3**
- 23740418 Mille GT, 1000 S, V 65 Florida

- 29740300 **Scheinwerferchromring** Cal. 2, 3
- 19740454-Z Mille GT, 1000 S, Cal. 1100
V 35/2, V 50/3, V 65 Florida, V 65,
LM 1, V 35/V 50

- 9014382 **Scheinwerfereinsatz H 4** eckig
(z.B. LM2, 3, 4, LM 1000)
- 17740464 H 4 rund, 165mm (z.B. LM 1)

Glühlampen

- 93450232-Z Glühlampe 12V 55/60W,
Hauptscheinwerfer H4
- 93450231-Z Glühlampe 12V 45/40W,
Hauptscheinwerfer Bilux
- 93450224 Glühlampe 12V 21/5W,
Rücklicht/Bremslicht
- 1590538 Glühlampe Soffitte 12V 10W,
36mm lang
- 7201731 Glühlampe Soffitte 12V 10W,
41mm lang
- 93450127 Glühlampe 12V 10W, Blinker
- 93450140 Glühlampe 12V 1,2W,
mit Glassockel
- 93450120 Glühlampe 12V 3W, mit
Glassockel, für Tacho/Drehzahlmesser
- 93450129-Z Glühlampe 12V 21W, Blinker
- 7201751 Glühlampe Soffitte 12V 18W,
41mm lang
- 300033820 Glühlampe 12V 2W, Metallsockel
für Kontrollleuchte Instrumentenkonsole
- 17762150 Glühlampe 12V 4W, Metallsockel
Standlicht, etc.





Nr. 300 001 353 (32mm)
 Nr. 300 001 323 (36mm)
 Nr. 300 001 324 (38mm)
 Nr. 300 001 354 (40mm)



Nr.: 17496100-Z



Nr.: 17496200-Z

Lampenhalter MG

63496120-Z	Cal. 2, rechts
63496220-Z	Cal. 2, links
29496150	Cal. 3, Mille GT, 1000 S, 40mm, re.
29496250	Cal. 3, Mille GT, 1000 S, 40mm, links
28496260-1	1000 S, rechts
28496160-Z	1000 S, links
28496150-Z	LM 3, rechts
28496250-Z	LM 3, links
17496100-Z	850 T, T 3, G 5, Convert, rechts
17496200-Z	850 T, T 3, G 5, Convert, links
17496160-Z	SP, rechts
17496260	SP, links
28496110	T 5/3, rechts
28496210	T 5/3, links
14496700-Z	V 7 Sport, 750 S, rechts
14496800-Z	V 7 Sport, 750 S, links



Nr.: 200 088 102

Lampenhalter-Satz Tommaselli, Träger silberfarben	
300001323	Standrohrdurchmesser 36mm
300001324	Standrohrdurchmesser 38mm
300001354	Standrohrdurchmesser 40mm

Zündspulen MG

für Zündanlagen mit Zündkontakten, bzw. einfache elektr. Zündanlagen, wie zB. "Piranha":

200088102	Zündspule Spezial gr. Mod. - Power-Zündspule im Alugehäuse -
14716502-Z	Zündspule Gr. Mod. (Made in Italy)
31716560	Zündspule V 35 - V 65
200004117	Zündspule Dyna, Einfachzünd., 3,0 Ohm

Zündspulen für elektronische Zündanlagen:

300033800	Cal. 1100 ie., Spezial, Quota
200004114	Zündspule Dyna, Einfachzünd. 2,2 Ohm

Zündspulen für kontaktgesteuerte Doppelzündungen	
200004113	Zündspule Dyna, Doppelzündung 3,0 Ohm

Zündspulen für elektronische Doppelzündungen

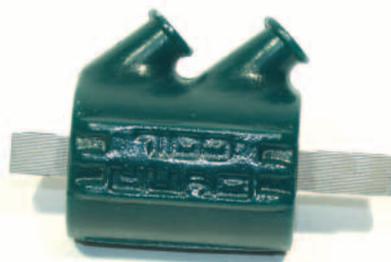
200004112	Zündspule Dyna, Doppelzündung 2,2 Ohm
200000118	Zündkabelkralle



Nr.: 31716560



Nr.: 300 033 800



Nr.: 200 004 113



Nr.: 200 000 118



Nr.: 17750520



Nr.: 19732500-Z



Nr.: 28732560

Hupe MG

- 14743701-Z Hupe gr. Mod. "tief"
 14743700-Z Hupe gr. Mod. "hoch"
 29743752 Hupe Cal. 2, links
 29743753 Hupe Cal. 2, rechts
 29743753 Hupe Cal. 3, "tief", rechts
 29743752 Hupe Cal. 3, "hoch", links
 28743761 Hupe 1000 S, Mille GT, T 5/3
 "tief", links

300000316 **Hupensatz Cal. 2**, komplett mit Relais

17742550 **Sicherung** (15 A)
 28742560 Sicherung (15 A)

28732560 **Anlasserrelais**, Bosch Anlasser
 30732510 Anlasserrelais Valeo Anlasser
 29732550 Seitenständerrelais Mille GT

17750520-Z **Blinkrelais** für 10Watt Blinkleuchten
 28750561 Blinkrelais für 21Watt Blinkleuchten
 19732500-Z Hupen-, Lichthupenrelais LM 1-3
 Anlassrelais V 50/3
 30732500 Relais Daytona
 17751200-Z **Haltegummi Blinkrelais, rund**

17743000 **Sicherungskasten** gr. Mod.
 30743000 Sicherungskasten Cal. 3
 17743100 Abdeckkappe Sicherungskasten

Zündschlösser Moto Guzzi

28735361-Z **Zündschloss** LM 1, 2

14735800-Z Abdeckgummi

28736861 Zündschloss LM 4, mit Tank- und
 Sitzbankschloss

Zündschloss V 7 GT mit Starter

300060100 **Zündschloss V 7 GT mit Starter**
 Anlasserbetätigung durch den Zündschlüssel,
 wie beim PKW!

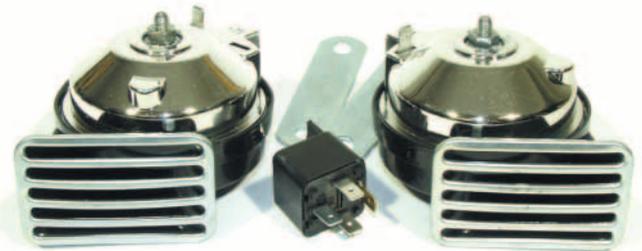
14735300 Zündschloss V 7 Sport
 66736830 Zündschloss LM 1000, ab '90, mit
 Lenkradschloss

30782500 Zündschloss Daytona, mit Lenkradschloss



Nr.: 14743700-Z (Hochton)

Nr.: 14743701-Z (Tiefton)



Nr.: 300 000 316





Jetzt wieder lieferbar - Rücklicht V7 Sport



Nicht nur als Ersatzteil, sondern auch ideal für individuelle Umbauten ist dieses klassische Rücklicht geeignet. Zusammen mit dem verchromten Rücklicht- und Nummernschildhalter fügt es sich formschön in das Heck der Guzzi-Klassiker ein.

Rücklicht V7 Sport

14474900-Z	V 7 Sport, Stahl, verchromt
14474370-Z	Rücklichthalter
300114011	Rücklichtglas V 7 Sport
300106099	Rücklicht V 7 Sport mit Nummernschildhalter

Abgebildetes Schutzblech:

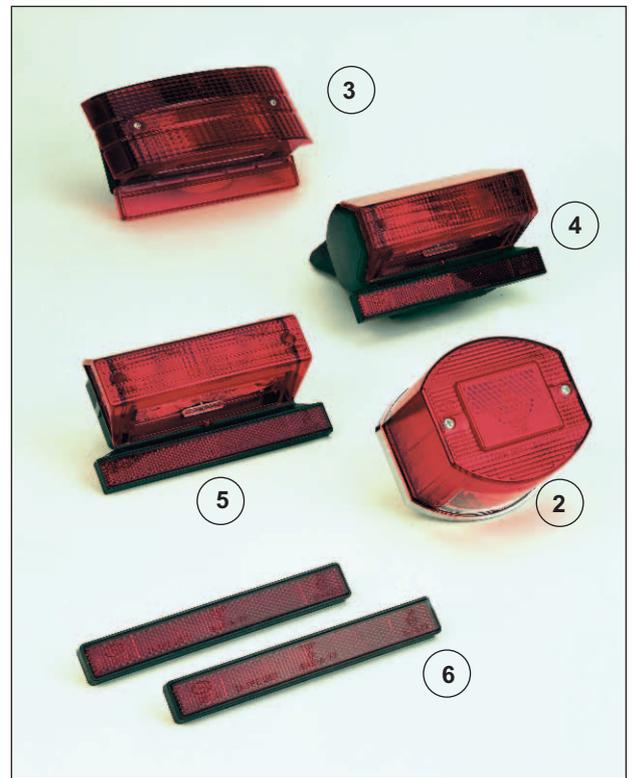
14437045-Z Schutzblech hinten V7 Sport, 750 S3

Schutzblech vorn in INOX:

14434446-Z Schutzblech vorn V7 Sport, 750 S3

Moto Guzzi Rücklicht, z.B.:

- 10740900-1 V 7 700 - 850 GT (Nachbau)
(Original von Moto Guzzi nicht mehr lieferbar !)
- 10741700-Z Rücklichtglas
- 17740900-Z **2** LM 1, 1.Serie, Cal. 2, 850 T, T 3 Cal.
- 17741701-Z Rücklichtglas T 3 Cal., rund
- 17741702 Rücklichtgehäuse, chrom
- 19740900 Rücklicht LM 2/3, V35, T3, SP,
- 65741700-Z **5** Rücklichtglas LM 2/3, V35, T3, SP, (eckig)
- 19741200-Z **Rücklichthalteblech LM 2-3**
- 27740985 Rücklicht Mille GT, T5, SP 2
- 28741700-Z Rücklichtglas Mille GT, T5, SP 2
- 28745800 **6** **Rückstrahler** Mille GT, Cal. 2,
Daytona,
- 27740920 LM 4 - LM 1000
- 27741720 Rücklichtglas
- 23740910-Z Cal. 3, 1000 S, V 65 Florida
- 23741710-Z Rücklichtglas
- 14474370-Z Rücklichthalter
- 31740960-Z Daytona, Quota, 1100 Sport
- 31741760 Rücklichtglas
- 27740920 V 65 Lario, LM 4 - LM 1000 kompl.
- 23758510 Rücklichtgehäuse V 65 Florida
- 27740910-Z Rücklicht V 65 TT
- 27741710-Z Rücklichtglas V 65 TT
- 28741700-Z V 35/3, T 5/3, Rücklichtglas
- 65741700-Z V 35/ V 50, 1.Serie, Rücklichtglas
- 300002122 **9** Variositzbank, eckig
- 500142007 **10** Mini Rücklicht, rund, Gehäuse
schwarz, mit Prüfzeichen
- Rücklicht Cal. 1100**
- 30740960-1 Rücklicht Cal. 1100, kompl.
- 30741760 Rücklichtglas
- 31745865 Rückstrahler
- 30474660-Z Nummernschildhalteplatte mit Rückstrahler



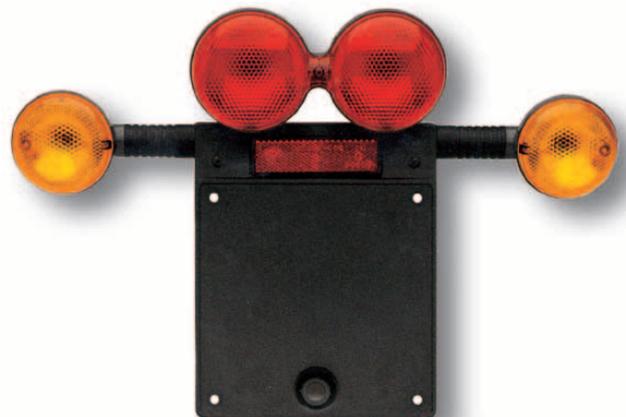
Nr.: 23740910-Z



Nr.: 10740900-1



10





Nr.: 14603450

Gasgriffe, zweizülig

- 14603450 **Gasgriff LM 1, Tommasselli, Metallausf., schwarz**
 14603450CR **Gasgriff LM 1, Tommasselli, Metallausf., verchromt**

14603450C **Gasgriff Alu poliert**

Für alle Guzzi-Modelle mit 2-züligem Gasgriff.
 Das Einhängen der Züge erfolgt ganz einfach über eine Klappe an der Oberseite. (Passende Tonnen zum Einlöten gehören zum Lieferumfang. Die Tonnen der originalen Guzzi-Züge müssen ca. 1mm abgefeilt werden.)

Gasgriff mit Starterschalter

neue Ausführung (CEV)

- 27603400-Z LM 1000, Mille GT 2.Serie, Cal.3 2.Serie, 1000 S, komplett (CEV)

- 27738815-Z **Starterschalter** LM 1000, Mille GT 2.Serie, Cal. 3, 2.Serie, 1000 S (CEV)

- 30738800 Daytona
 30738860-Z Cal. 1100
 03738845 Cali. Stone

Alternative:

Starterschalter universal - für den Tommasselli Gasgriff
- Mit passendem Stecker für den originalen MG Kabelbaum
 7810038AB00 Starterschalter universal

Blinkerschalter

- 17738061 LM 2, SP, T 3, Cal. (Neue Ausführung mit roten Schaltern und passendem Stecker)
 27738015-Z LM 1000, Mille GT 2.Serie, Cal. 3 2.Serie (CEV)
 30738000 Daytona
 30738060-Z Cal. 1100

Die Alternative:

Blinker-/Lichtschalter in Metallausführung - Passend für den Tommasselli Gasgriff !

Der Blinkerschalter ist mit den Funktionen Licht, Abblend-/Fernlicht, Blinkerschalter und Hupe belegt. Ein ausführlicher Schaltplan für die Montage an den Guzzi-Kabelbaum ist ebenso lieferbar, wie eine passende Steckerverbindung.

- 300235100 Blinkerschalter universal Metallausführung
 Lieferung in schwarz



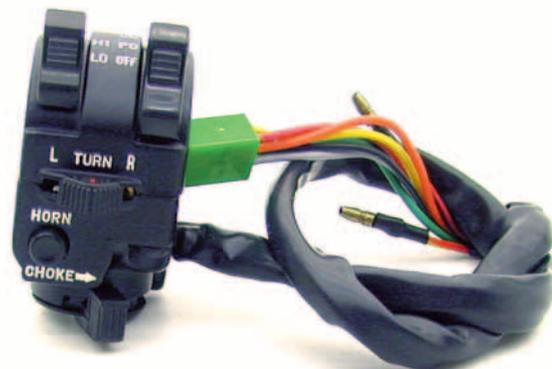
Nr.: 781 003 8AB 00



Nr.: 03738845



Nr.: 27738015-Z



Nr.: 300 235 100



Nr.: 01605500-1 (Alu poliert)
Nr.: 01605500-2 (Alu schwarz)



Nr.: 27605715



Nr.: 10613204 (Alu poliert)
Nr.: 10523136 (Alu schwarz)

Kupplungshebel Moto Guzzi

- 01605500-1 Kupplungshebel Centauro, Dayt. RS, verstellbar, Alu poliert
01605500-2 Kupplungshebel Centauro, Dayt. RS, verstellbar, schwarz
- 27605715 Kupplungshebel LM 1000 `88, SP 3
- 30605560 Kupplungshebel komplett Cal. 1100, `95-`97
- 10613204 Kupplungshebel PS 13, einstellbar, Alu poliert
10523136 Kupplungshebel PS 13, einstellbar, schwarz (Einstellschraube goldfarben)
- 500200002 Kupplungshebel PS 13, einstellbar, schwarz (Einstellschraube chrom)
- 10270639 Kupplungshebel PS 13, einstellbar, anthrazit
- 14605750-Z Kupplungshebel T3, Alu poliert
- 14605750A Kupplungshebel LM 1-3, schwarz
01605500 Kupplungshebel komplett, Centauro, Dayt. RS, etc.
- 14605700-Z Kupplungshebel V 7 Sport, V7 850 GT
28605500 Kupplungshebel komplett LM 4, SP2, T5
- 19605501 Kupplungshebel komplett LM 2/3, SP, T3, T4 (Hebel schwarz)
- 17605570 Kupplungshebel komplett T3, Alu poliert
- 10270647 Kupplungshebel PSC 12, einstellbar, Alu poliert, incl. Druckstift
500200003 Kupplungshebel PSC 12, einstellbar, Alu poliert, ohne Druckstift (Einstellschraube chrom)
- 30605500-Z Kupplungshebel komplett Daytona, 1100 Sport
- 30605580-Z Kupplungshebel komplett Quota, Hebel poliert
- 10270653 Kupplungshebel PS 11- PS 16, Alu poliert
10270650 Kupplungshebel PS 11- PS 16, Alu schwarz



Nr.: 14605700-Z



Nr.: 14605750-Z (Alu poliert)
Nr.: 14605750A (Alu schwarz)



Nr.: 01605500



Nr.: 30605500



Nr.: 500 200 002



Nr.: 10270639



Nr.: 10270647



Nr.: 10270650 (Alu schwarz)
Nr.: 10270653 (Alu poliert)



Nr.: 28605500



Nr.: 19605501



Nr.: 28712459



Nr.: 28703800-Z

17712457 Lichtmaschinenrotor Bosch - Neu !

- 200051014 Lichtmaschinenrotor Bosch - **im Tausch !**
 (Defekten Rotor bitte vorab anliefern)
 28712459 **Lichtmaschinenrotor-Schraube**
 14712453 **Lichtmaschinenkohlen-Satz** Bosch
 17712452 Lichtmaschinenkohlen-Halter
 37712460 **Lichtmaschine komplett 300 W**
 (Cal.1100, 1100 Sport, etc.)



Nr.: 17704300

- 300200149 **Unterbrechersatz** gr. Mod.
 19709620-Z Unterbrechersatz kl. Mod.
 12715445-Z Unterbrecher V 7 700, Spezial, 850 GT
 28753940 **Fliehkraftferder-Satz** SP, T3, Cal.2/3, etc.
 28753950 Fliehkraftferder-Satz LM 1-3

- 14715433-Z **Kondensator** gr. Mod.
 19708620-Z Kondensator kl. Mod.
 27710435-Z Kondensator f. Motoplat-Zündanlage

- 17704300 **Gleichrichter**

- 29703800-Z **Regler** für Bosch
 28703800-Z Regler für Saprisa
 37703805 Regler Cal. 1100 Stone, Jackal '99-'01, EV '01-'02
 V11 '99-'02, Nevada 750 ab '98,
 03703870 Regler Cal. 1100 Alum./Titan., ab 2003
 V11 ab '03

- 412809068 Regler Daytona (12V - 25A), Cal. 1100
 (Für Modelle mit Ducati-Ernergia-Lichtmaschine,
 ohne Überlastschutz.)

- 412809068A Regler 1100 Sport/Cal. 1100, Vergaser-Modelle
 (Mit Überlastschutz, ohne Kühlrippen)



Nr.: 29703800-Z



Nr.: 19708620-Z



Nr.: 19709620-Z



Nr.: 12715445-Z



Nr.: 14712453



Nr.: 14715433-Z



Nr.: 12715421-Z

- 200101010 **Lichtmaschinen-Set Ducati Energia**
Lichtmaschinen Ersatz, komplett mit Anbau-Flanschen und Regler
- 14712456 Lichtmaschinenstator-Gehäuse (Bosch)
17712451 Lichtmaschinenstator-Wicklung (Bosch)
- 28712400-Z **Lichtmaschine Saprisa** (ohne Regler)
- Seit 1989 von Moto Guzzi serienmäßig verwendet. Anstelle des Lichtmaschinenrotors läuft ein temperaturunempfindlicher Alu-Rotor mit Magnetkern.
- 37712405 1100 Sport i.e., Cal. Stone, Jackal `99-`01, EV `01-`02, V11 ab `99, Nevada 750 `ab `98 (350 W),
- 7712405001 Cal. 1100, 1100 Sport (300W)



Nr.: 200 101 010

Lichtmaschinendeckel Alu poliert

- 200066080 Gr. Mod., normale Höhe
200066082 Gr. Mod., hohe Ausführung
03001600 Cal. 1100 EV
200066081 Für alle kleinen Modelle
- Lichtmaschinendeckel Kunststoff**
gr. Mod.
18001650-Z Lichtmaschinendeckel Kunststoff, kl. Mod.
27001636 Lichtmaschinendeckel Zwischenring, Kunststoff, gr. Modell
18001150
- Lichtmaschinendeckel Kohlefaser**
Daytona
30001400C



Nr.: 200 066 081



Nr.: 200 066 082



Nr.: 18001650



Nr.: 03001600



PIRANHA Elektronik -Zündanlage Moto Guzzi

Die kontaktlose Piranha Zündanlage besticht durch ihren einfachen Aufbau, ihren günstigen Preis und die hohe Zuverlässigkeit.

Nach einmaligem Einstellen arbeitet die Zündanlage mit dem original im Verteiler vorhandenen mechanischen Fliehkraftregler und den serienmäßigen Zündspulen problemlos.

Sollte an dieser Anlage dennoch ein Defekt auftreten, lassen sich in wenigen Minuten die originalen Unterbrecherkontakte wieder einbauen, und die Fahrt kann fortgesetzt werden.

200004100 **Piranha MG 1, gr. Mod.**
200004101 **Piranha MG 2, kl. Mod.**

200004108 Steuerteil MG 1 einzeln
200004116 Steuerteil MG 2 einzeln
Steuerscheibe (Rotor)
200004105 Einfachzündung gr. Mod.
200004107 Doppelzündung gr. Mod.
200004106 Einfachzündung kl. Mod.
200004109 Lichtschranke MG 1
200004103 Lichtschranke MG 2

Kennlinien - Zündanlage Moto Guzzi

Die DMC/2 bietet zahlreiche Vorteile einer modernen elektronischen Zündanlage.

Mit Hilfe einer Steuerscheibe auf dem Lichtmaschinenrotor wird die jeweilige Motordrehzahl errechnet und mit diesen Daten der jeweilige Zündzeitpunkt ermittelt.

Bei dieser Betriebsart (ohne Verteiler) haben Steuerkette, Nockenwelle, Zündverteiler, etc. und deren Verschleiß keinen negativen Einfluß auf den Zündzeitpunkt. Weiterhin ist es möglich, gespeicherte Daten und Programme nicht nur abzurufen, sondern auch auszutauschen, und über eine serielle Schnittstelle neue Programmversionen zu laden. Zusätzliche Sensoren, z.B. für den Ansaugunterdruck, etc., können direkt angeschlossen werden. Eine Zündverstellung anhand einer Kennlinie oder eines Kennfeldes ist somit möglich. Die originalen Zündspulen bleiben erhalten.

Weitere Vorteile sind:

- Wahlmöglichkeit von 16 verschiedenen Zündkurven über einen Drehschalter
- Automatische Leerlaufregulierung
- Einstellung einer Drehzahlbegrenzung
- Standabschaltung der Zündspulen

200074105 Gr. Mod., für Lichtmaschine Bosch
200074104 Gr. Mod., für Lichtmaschine Saprisa

Moto Guzzi Zündanlagen und Zubehör

31721465 Elektronische Zündanlage Nevada 750
02729500 Elektronisches Steuergerät Centauro
30729531 Elektronisches Steuergerät Quota 1000
01729500 Elektronisches Steuergerät 1100 Sport i.e.

01729531 Elektronisches Steuergerät V11 Sport/Le Mans, '99-'01



Nr.: 017295310



Nr.: 01729500

HTMoto Transistor -Zündanlage Moto Guzzi Typ 1 mit 5 Jahren Herstellergarantie !



Die HTM-Zündanlage zeichnet sich durch eine extrem hohe Zuverlässigkeit aus.

Sie wird ausschließlich unter der Verwendung von "Bosch-Bauteilen" aufgebaut.

Die Anlage besteht im wesentlichen aus drei Baugruppen:

1. "Hall-Geber" im Verteiler (Die Verteilergrundplatte mit den Unterbrecherkontakten wird durch den "Hall-Geber" ersetzt.)

Verteilerumbau (Verteiler zum Umbau einsenden !), incl. komplettem Kabelsatz mit Steuergerätesteckern.

Verteilerumbau HTMoto Zündanlage **Typ 1**

200101905 Zündanlage **Typ 1**

2. **Steuergeräte**, die durch den "Hall-Geber" angesteuert, den Primärstromkreis im Zündzeitpunkt unterbrechen. Sie ermöglichen auch eine drehzahlabhängige Schließwinkelregelung, und eine Ruhestromabschaltung.

Steuergerät Bosch (2x erforderlich)

200101906 **Steuergerät Bosch**

(Gibt es häufig gebraucht bei der Autoverwertung. Ersatzteil-Nr. bitte telef. erfragen !)

3. **Zündspulen** (Die originalen Zündspulen können beibehalten werden. Nur wenn eine entsprechend hohe Zündleistung gefordert wird, sind spezielle Zündspulen notwendig.)



Programmierbare Kennlinien -Zündanlage mit integrierter Wegfahrsperr HTMoto Typ 2

Der Aufbau der Zündanlage basiert auf einer Erweiterung der oben beschriebenen Anlage vom Typ 1. Die Steuergeräte entfallen, weil die Anlage wie folgt aufgebaut und mit folgenden Funktionen ausgestattet ist:

- Der Fliehkraftregler wird durch eine Kennlinie ersetzt.
- Die herkömmlichen Steuergeräte werden durch ein spezielles Bauteil von 60x60x8mm ersetzt.
- Die gewünschten Kennlinien können mit vorprogrammierten "Schlüsseln" in die Anlage geladen werden.
- Je nach Kundenwunsch können eigene Kennlinien erstellt werden.
- Auf Wunsch mit integrierter Drehzahlbegrenzung.
- Durch Berühren mit einem "elektronischen Schlüssel" kann eine Wegfahrsperr aktiviert werden, die die Zündanlage komplett außer Betrieb setzt.

Die HTMoto Zündanlage **Typ 2** läßt sich auf alle Zündverteiler der **gr. Mod. (Marelli/Motoplat)** anpassen.

200101907 **Elektronik Zündanlage HTMoto Typ 2, gr. Modelle**

(Verteiler bitte einsenden! Umbau des Verteilers, komplett mit Kabelsatz, Steckern, Steuergerät und Wegfahrsperr)

200101908 **Nachrüstung der Elektr. Zündanl. von Typ 1 auf Typ 2**

Ab sofort ist die programmierbare Kennlinien-Zündanlage von HTMoto auch für die alten V7-Modelle und für die Kleinen Guzzi-Modelle mit Kontakten/Motoplat-Zündung lieferbar.

200101920 **Elektronik Zündanlage HTMoto Typ 2, V7-Modelle**

(Verteiler bitte komplett einsenden! Umbau des Verteilers, komplett mit Kabelsatz, Steckern, Steuergerät und Wegfahrsperr)

200101921 **Elektronik Zündanlage HTMoto Typ 2, kl. Modelle**

(Bitte den Verteiler-Fliehkraftregler einsenden. Modelle mit Bosch-Zündanlagen können nicht umgerüstet werden.)

Programmierbare Zündanlage HTMoto Typ 2 ohne Verteiler

Der Sensor für die Ansteuerung befindet sich auf der Nockenwelle.

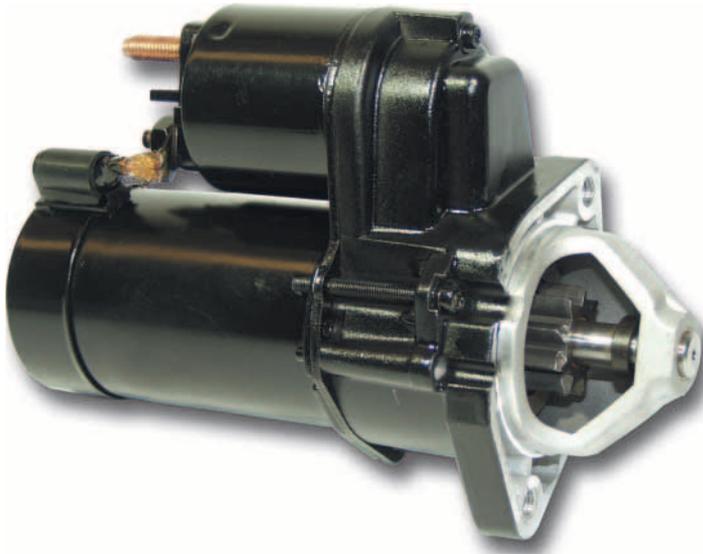
Durch eine 48-2 Zahnscheibe erhält der Rechner der Zündanlage eine sehr genaue Information über die aktuelle Motordrehzahl und errechnet dann den entsprechenden Zündzeitpunkt.

Für den Einbau der Steuerscheibe bitte Stirndeckel und Nockenwellenrad einsenden.

Komplett mit Steuergerät, Sensor und Kabelbaum.

200101040 Zündanlage HTMoto Typ2 ohne Verteiler





“Aviamo” - Der neue Anlasser für alle Guzzi-Modelle

Als preiswerte Alternative haben wir für alle Moto Guzzi-Modelle diesen Anlasser in unser Programm aufgenommen. Dieser mit den Leistungsdaten des Originalteils ausgestattete Anlasser ist mit einem Planetengetriebe auf der Ankerwelle ausgerüstet.

Zusammen mit dem optimalen Übersetzungsverhältnis wird eine Drehmomentsteigerung erreicht, die den Motor zuverlässig auf die erforderliche Startdrehzahl bringt.

30730710-Z Anlasser “Aviamo”

30730710 Anlasser Valeo gr. Mod.
Dieser Anlasser wird ab `90 serienmäßig bei allen großen Guzzi-Modellen verwendet, ist wesentlich leichter und leistungsfähiger als der Bosch-Anlasser und passt auch problemlos in alle älteren Guzzi-Modelle.

14730558 Anlassermagnetschalter gr. Mod. Bosch
300011240 **Anlasserabdeckkappe VA**
19733350 Anlasserabdeckkappe Kunststoff Bosch

12730526 Anlasserkohlen-Satz Bosch
30530511 Anlasserkohlen-Satz Valeo

29018361 Verteileröffnung Abdeckkappe
Alu 1100 Sport i.e.

90706313-Z O-Ring für Verteileröffnung Abdeckkappe
Alu 1100 Sport i.e.

14715420 **Verteilerkappe** gr. Mod.
12715432-Z Verteilerkappe V 7 - 850 GT
200004104 Verteilerkappe Piranha Zündung
14716400 Verteilerdichtung gr. Mod.
12715901-Z Verteilerdichtung V 7 - 850 GT
300009641 Verteilerkappe Alu poliert
14716200 Verteilerritzel gr. Mod.
95510318 Verteilerritzel - Stift

01721600 Sensor Drehzahl 1100 Sport i.e.
30729331 Sensor Öltemp./Lufttemp.
(Bei 1100 Sport i.e. am Ventildeckel)
29729461 Sensor Öltemp. i.e.-Modelle
(Am linken Ventildeckel)



Nr.: 12715432-Z



Nr.: 01729500



Nr.: 12730526



Speichenräder

Auf Wunsch liefern wir komplette Speichenräder für die Guzzi-Modelle LM 1-3, 850T-T3, G5, SP, Cali.2 und Mille GT 1.Serie. (Modelle mit 6-Loch Bremsscheibenaufnahme.) Für die Eintragung in die Fahrzeugpapiere wird als Arbeitsunterlage für den TÜV-Prüfer ein Tragfähigkeitsgutachten mitgeliefert. Für dieses Gutachten werden bei der Bestellung die **Rahmennummer** und das **zulässige Gesamtgewicht** des Fahrzeugs benötigt.

Achtung: das Tragfähigkeitsgutachten gilt nur für Räder mit Flachsulterfelgen. Bei Hochschulterfelgen bitte vorab unbedingt mit dem zuständigen TÜV-Prüfer Kontakt aufnehmen.

Beispiel 1: Für die Umrüstung einer LM 1 oder LM 3 werden folgende Komponenten benötigt:

1x Vorderrad, 1x Hinterrad, 1x Flanschsatz vorn schmal, 1x Flanschsatz hinten, 1x Steckachse vorn, 2x Bremsscheibenadapter.

Beispiel 2: Für die Umrüstung einer Cal.2 werden folgende Komponenten benötigt:

1x Vorderrad, 1x Hinterrad, 1x Flanschsatz vorn breit, 1x Flanschsatz hinten, 1x Steckachse vorn.

Selbstverständlich sind von uns alle Einzelkomponenten für die Speichenräder lieferbar, wie Speichenfelgen in verschiedenen Ausführungen, Naben, Flasche, Speichen, Lager, etc.

Einzelne 18-Zoll Speichenfelgen

300081030	Hochschulter, 2,15x18 vorn
300081031	Hochschulter, 2,15x18 hinten
300081026	Flachschulter, 2,15x18 hinten
300081024	Flachschulter, 2,15x18 vorn
300081027	Flachschulter, 2,50x18 hinten
300081025	Flachschulter, 2,50x18 vorn
300081028	Flachschulter, 3,00x18 hinten
300081029	Flachschulter, 3,50x18 hinten
300081034	Flachschulter, 4,25x18 hinten

Einzelne 17-Zoll Speichenfelgen

300081036	Flachschulter, 2,5x17 vorn
300081037	Flachschulter, 3,0x17 vorn
300081038	Flachschulter, 3,5x17 vorn
300081039	Flachschulter, 3,0x17 hinten
300081040	Flachschulter, 3,5x17 hinten
300081041	Flachschulter, 4,25x17 hinten
300081042	Flachschulter, 5,0x17 hinten
300081043	Flachschulter, 5,5x17 hinten





Nr.: 300 033 014-1



Nr.: 300 033 006-1



Flanschsätze für die Speichenrad-Paare

Speichenrad-Flanschsatz vorn, komplett

(2 Flansche zur Befestigung der Bremscheiben, Lager, Abstandshülse, etc.)

300033006 **Für schmale Gabeln**
z.B. für LM 1 u. 3

300033008 **Für breite Gabeln**
z.B. LM 2, T 3, Cal.2

Speichenrad-Flanschsatz hinten, komplett

(1 Flansch zur Befestigung der Bremscheibe, Lager, Abstandshülse, etc.)

300033014 Flanschsatz hinten

Steckachse vorn für Speichenrad

300033024 LM 1 oder LM 3 (VA)

28614133 LM 2, T 3, Cal. 2
(Stahl verchromt)

300033026 LM 2, T 3, Cal. 2 (VA)

17633050-Z **Speichenradnabe** Hinterrad

14613201-Z **Speichenradnabe** Vorderrad

14335303-Z **Seegering** Radnabe Speichenrad hinten

90706490-Z **O-Ring** Speichenradnabe, hinten

Speichen

Vor jeder Bestellung bitte die Länge der benötigten Speichen ausmessen, bzw. ein Muster einsenden, weil unterschiedliche Felgenbreiten und -formen die Länge der Speichen ebenso beeinflussen, wie die Fertigungstoleranzen der Naben.

Zahlreiche weitere Speichenausführungen sind lieferbar.

Speichen, z.B.:

300080047 Chrom 157mm, Ø 3,5mm

300080044 Chrom 168mm, Ø 3,5mm

300080085 Chrom 171mm, Ø 3,5mm

28631133 Speiche VA, Mille GT, Cal. 3, 157mm

28611633 Speiche VA, Mille GT, Cal. 3, 167mm

300080083 **Speichen-Nippel**

für Speiche 3,5mm, Gewinde M 4

300039048 **Bremscheibenflansch**

Für Speichenrad vorn LM 1-3, wenn die originalen Bremscheiben verwendet werden.

(Flache Aufnahme für den originalen Bremscheibenaußenring, weil die Nabe des Speichenrades breiter als die Nabe des originalen Gussrades ist. Benötigt wird ein Flansch für jede Bremscheibe)

92204220 **Lager Speichenrad** vorn/hinten



Nr.: 92204220



Nr.: 92204220

Lager Ducati

400020001 **Lenkkopf** 750 - 1000 (GT, GTS, SD, S, SS, S2, MHR), Pantah 350-650, F3, F1, 750 Sport/Supersport, 851, 750/906 Paso, 907 i.e.

Radlager, vorn

400020002 900 - 1000 (SD, SS, S2, MHR), Pantah 350-650, F1, 750, 906 Paso, 750 Sport
 400020005 750/900 SS, 851, 907 i.e., `94 -

Radlager, hinten

400020002 900 - 1000 (SD, SS, S2, MHR), Pantah 350-650, F1, 750, 906 Paso, 750 Sport
 400020004 750/900 SS, 851, 907 i.e.

Schwingenlager (L), Schwingenlagerbuchse (B)

400520200 (B) 900 SS
 400520202 750 SS ab `91, 900 SS ab `89, 851 ab `89
 400520117 Dichtring 750 SS ab `91, 900 SS ab `89, 851 ab `89

KW - Hauptlager

400520205 (links/re.) 750-1000 (GT,GTS,S,SS,S2, MHR), 500 SL
 400520204 (links) Pantah 600-650 (SL, TL, Alazzurra)
 400520205 (links) F3, F1, Paso, 907 i.e., 400/750/900 (S, SS) 851, 888
 400520205 (rechts) Pantah 600-650 (SL, TL, Alazzurra, 851, 888

Weitere Ducati-Lager:

751132566 Lager Kupplungskorb
 762604606 Lager Lenkkopf 750/900 S/SS bis `90
 751622566 Lager Antriebsmitnehmer 750-888
 70240041A Lager Lenkkopf 748/996
 741661238 Kupplungsdrucklager, Mod. ab 900ccm



Nr.: 762 604 606



Nr.: 400 020 004



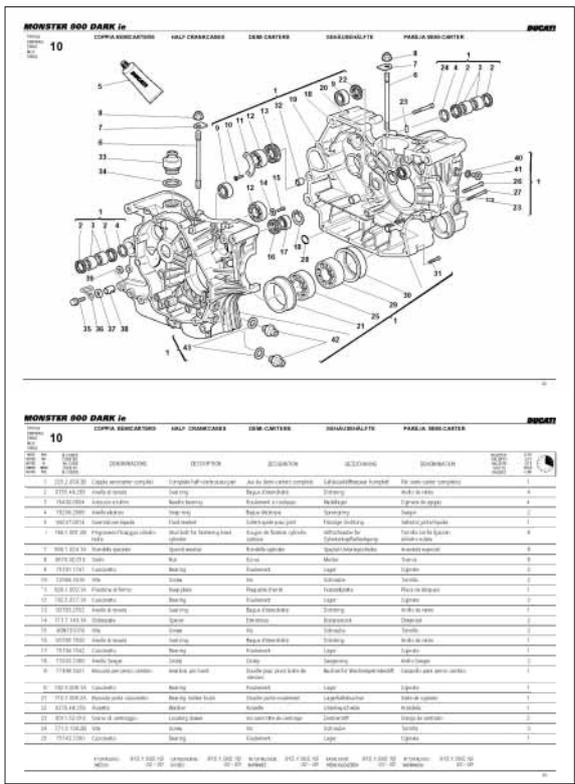
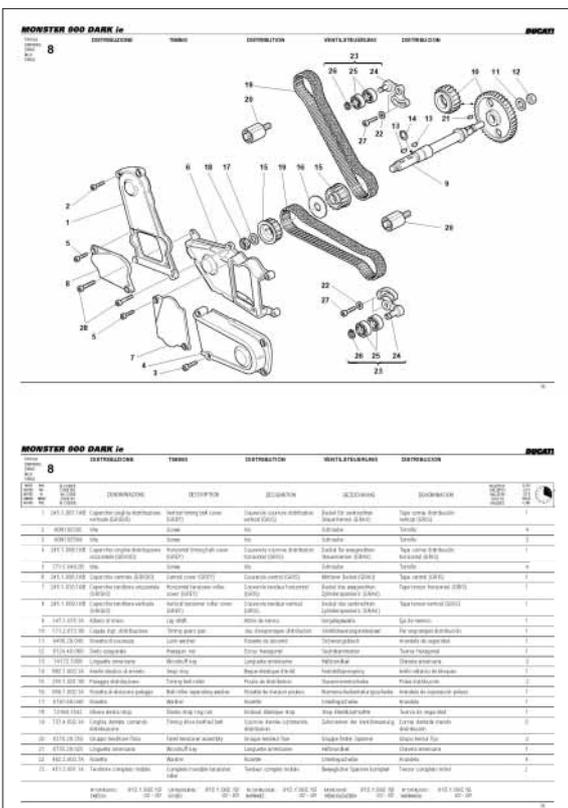
Nr.: 751 622 566



Nr.: 751 132 566



Nr.: 702 400 41A



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 92249217-Z



Nr.: 92201417



Nr.: 92204220



Nr.: 92204221



Nr.: 17351400-Z



Nr.: 12633200-1

Moto Guzzi Lager z.B.:

- 92204220 Gussrad hinten, Speichenrad vorn/h.
92204221 Gussrad vorn gr. Mod.
- 92204217 Vorderrad, Hinterrad links, kl. Mod.
92204218 Hinterrad rechts (Seite Endantr.), kl. Mod.
92246922 Vorderrad/Hinterrad V 7 Sport
- 92249225-Z Kegellager Lenkkopf, Triebbling V 7
92249217-Z Kegellager Schwinge gr. Mod.
92204215 Lager Schwinge kl. Mod.
- 92249227 Kegellager Triebbling gr. Mod.
92249223 Kegellager Triebl. kl. Mod. neu, 25mm
92249220 Kegellager Triebl. kl. Mod. alt, 20mm
- 92201070 Kugellager Endantrieb gr. Mod.
92254340 Nadellager Endantrieb gr. Mod.
92252235 Nadellager Endantrieb kl. Mod.
- 92204230-Z Stützlager Kreuzgelenk gr. Mod.
92204228 Stützlager Kreuzgelenk V 7
- 92258525 Nadellager Antriebswelle gr. Mod.
92201417 Getriebelager 7/13 gr. Mod.
92218424 Getriebelager Abtriebswelle gr. Mod.
92234717-Z Getriebelager 7/8 gr. Mod.
- 92252210 Nadellager für Ölpumpe
12087001-Z Kupplungsdrucklager gr. Mod.
90706170 O-Ring Kupplungsdrucklager gr. Mod.

Mitnehmerflansch MG gr. Mod.

- 17351400-Z Mitnehmerflansch (Aufnahme Tellerrad im Endantrieb)
(Nachbau, da von Guzzi nicht mehr lieferbar.)

Radlager Umbausatz V 7 - 750 S, V 7 Sport, hinten

Bei einem Lagerschaden gibt es die Möglichkeit, einen geänderten Mitnehmerflansch für die Aufnahme von Normlagern zu verwenden. Dieses Bauteil bieten wir komplett mit Lagern an.

- 12633200-1 Mitnehmer V 7 - V 7 Sport, mit Lagersatz

Kegelrollen-Lenkkopflager Kleine Modelle

Für alle kleinen Modelle liefern wir einen Umbausatz des unteren Lenkkopflagers auf ein Kegelrollenlager, wie es auch bei den großen Moto Guzzi-Modellen verwendet wird. Ein Umbau des oberen Lagers ist nicht zwingend notwendig, weil es wesentlich geringer belastet wird als das untere Lager. Die dreiteilige Originalausführung des oberen Lenkkopflagers kann die auftretenden Kräfte problemlos aufnehmen.

Da die untere Lagerschale nicht mehr lieferbar ist, ist dieser Umbau eine preiswerte und qualitativ hochwertige Alternative.

(Bei Verwendung einer geänderten Kontermutter und leichten Nacharbeiten können beide Lager auf Kegelrollenlager umgerüstet werden.)

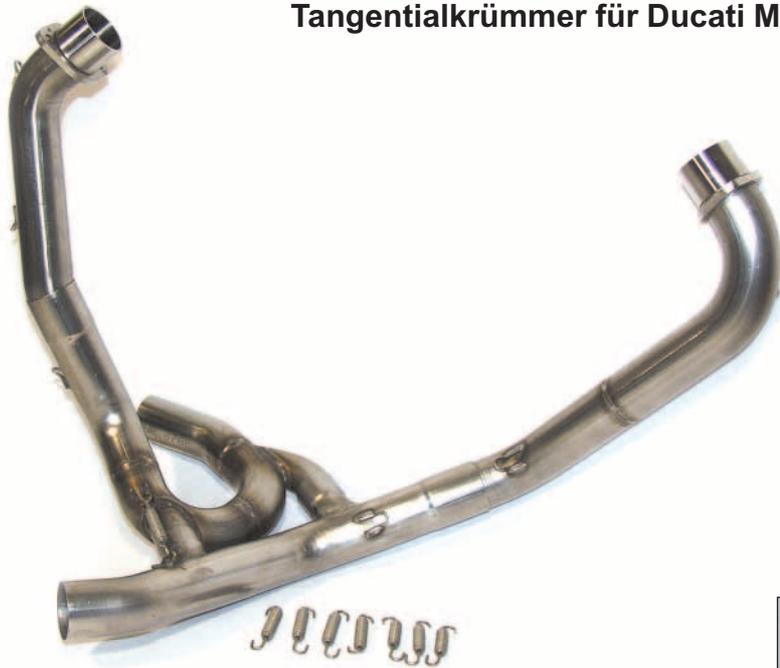
- 300038401 **Lenkkopflager kl. Mod. unten, Kegelrollenlager**



Nr.: 92249225-Z



Tangentialkrümmer für Ducati Monster wieder lieferbar !



Nach Lieferengpässen aufgrund der Nachfrage sind die Tangentialkrümmer für Ducati's 2-Ventil-Modelle von Sil-Motor wieder lieferbar.

Die angebotenen Leistungskrümmer sind so konzipiert, dass sowohl die Originalschalldämpfer als auch alle für die Originalkrümmeranlage vorgesehenen Zubehörschalldämpfer verwendet werden können.

Die Krümmeranlagen sind dreiteilig steckbar, und werden mit Federn und Adaptern für eine spannungsfreie Montage geliefert.

In Kürze wird der Krümmer auch für alle SS Modelle lieferbar sein.

41549177K03 Tangentialkrümmer M800/1000
41549177K Tangentialkrümmer M600/900

Krümmerflansche Alu gefräst, Stern-Design Ducati 2-Ventil-Motoren mit Zahnriemen

Die originalen Krümmerflansche der 2-Ventil-Modelle von Ducati aus Guss werden schon nach kurzer Zeit unansehnlich.

Eine formschöne und im wahrsten Sinne des Wortes glänzende Alternative sind die von uns lieferbaren Krümmerflansche aus Aluminium, CNC-gefräst.

400033121 600/750 SS/Monster (Preis pro Stück)

400033120 900 SS/Monster bis `99 (Preis pro Stück)



48mm Auspuffkrümmer für alle großen Guzzi-Modelle ab 850ccm, für LM 1, 850 T bis LM 1000, Cal. 3, incl. der erforderlichen Krümmerflansche für die Befestigung am Zylinderkopf.

Dieser Krümmersatz bringt eine spürbare Leistungs- und Drehmomentsteigerung im unteren und mittleren Drehzahlbereich, und die max. Leistung wird ca. 500 U/min früher erreicht. Die Erfahrungen zahlreicher Kunden zeigen (siehe auch Motolia Heft 64, S.5), dass eine deutliche Drehmomentsteigerung im unteren Drehzahlbereich auch in der Praxis spürbar ist.

Die Krümmer werden bei der Montage nicht in das Interferenzrohr gesteckt, sondern darüber.

Als Arbeitsunterlage für den TÜV-Prüfer gehört ein Nachtrag zum Prüfbericht zum Lieferumfang.

Die 48er Krümmer sind nur noch in der VA-Ausführung lieferbar und entgegen der Abb. nicht glänzend !

Für LM 1/2 - Modelle mit 40er Lafranconis

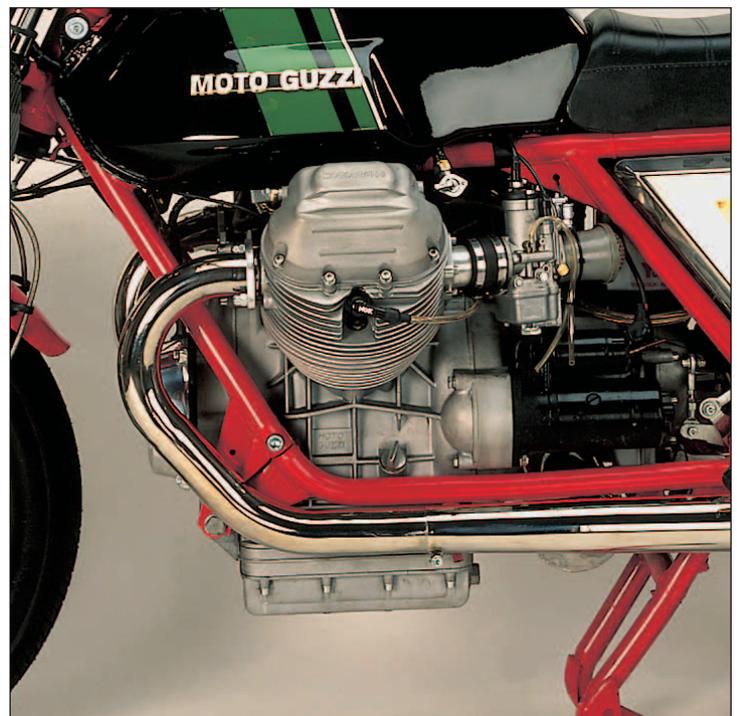
300059107 VA (Anschlußweite innen 44mm)

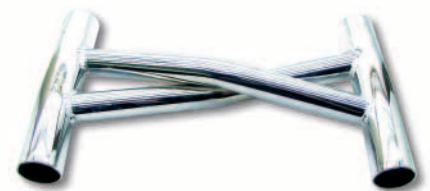
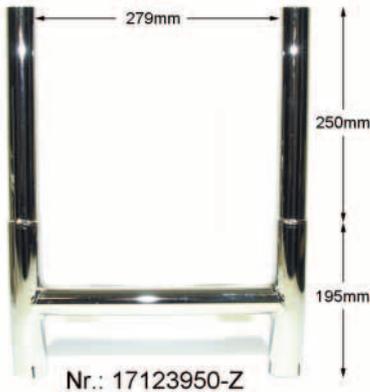
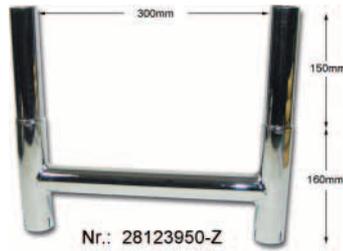
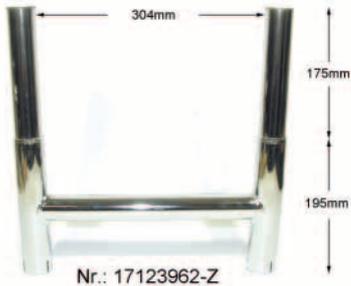
Für alle LM-Modelle, Tourer-Modelle ohne Trittbrett (850 T/T3, SP, G5) und 1000 S-Modelle mit originalem Interferenzrohr

300059108 VA (Anschlußweite innen 42mm)

Für alle Modelle mit Trittbrett, z.B. T3 Cal., Cal. 2 /Cal. 3

300059109 VA (Anschlußweite innen 42mm)



**Interferenzrohre MG, z.B.:**

- 12123900-Z V 7 850 GT, Spezial
- 14123900-Z V 7 Sport, 750 S, gekreuzt
- 17123950-Z 850 T
- 17123950-Z T 3, G 5, SP, Convert
- 17123962-Z Cal. 2, T4/5, SP, SP2, Mille GT 1.Serie
- 30123910-Z Cal. 3, schwarz
- 14123951-Z LM 1/2, schwarz
- 28123950-Z LM 3, chrom
- 28123960-Z LM 1000, 1000 S, 1.Serie, chrom
- 30123910-Z 1000 S, 2.Serie, Mille GT, 2.Serie, Cal. 3, Cal. 1100, chrom
- 30123930 Quota, original,
- 19121135-Z V35/2, V65, V50/3, Monza Imola, V 35/3, chrom (32mm)
- 23121110 V 65 Florida
- 27121120 V 65 Lario

Edelstahl-Interferenzrohre, passend für Mistral-Schalldämpfer:

- 300038093A LM 1-3, Edelstahl, poliert
- 300038093 LM 1-3, Edelstahl, matt
- 300038094A LM 4, Edelstahl, poliert
- 300038094 LM 4, Edelstahl, matt
- 300038208 T3 Cal., SP, G5, Edelstahl, matt
- 300038209 T3 Cal., SP, G5, Edelstahl, glänzend

Edelstahl-Interferenzrohre, passend für Schalldämpfer Serie :

- 300038091 Daytona, 1100 Sport, Centauro (Mistral)
- 30123902 Daytona, **Edelstahl**, original
- 300038092 V 11 Sport (Mistral)
- 01123930-Z V 11 Sport, **Edelstahl**
- 01123931-Z V 11 Sport, **Edelstahl, für Modelle mit Kat**
- 300038010 Quota 2-1 (Mistral)
- 500011001-N Cal. 3, Cal. 1100, EV, VA-Interferenzrohr
- 500011002-N Cal. 3/1100/EV, mit Gewinde für Lambdasonden-Anschluß

Krümmer Moto Guzzi

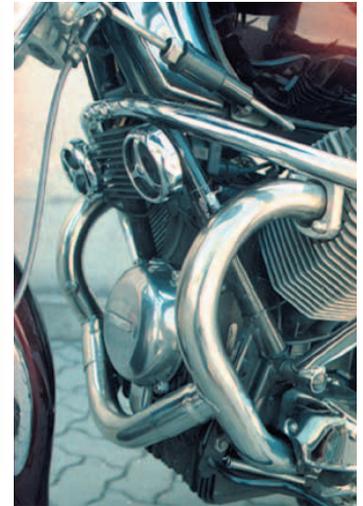
- 14120751-Z LM 1-2, 38mm orig., schwarz
 300023000 LM 1-2, **40mm** schwarz, einteilig
 300033112 LM 1-2, **40mm chrom, einteilig**
 300022000 LM 1-2, **40mm** schwarz, **geteilt**, steckbar,
 mit vergrößertem Interferenzrohr

Da der Krümmer nicht starr zusammengeschweißt ist, sondern gesteckt wird, kann die Montage nahezu spannungsfrei erfolgen. Die Gefahr von Spannungsrissen ist bei dieser Ausführung nahezu ausgeschlossen.

- 300033110 **LM 1-2, 40mm geteilt, chrom**
 300038100 **LM 1-2, 42mm geteilt, Edelstahl, incl. Krümmerflansche aus Aluminium**

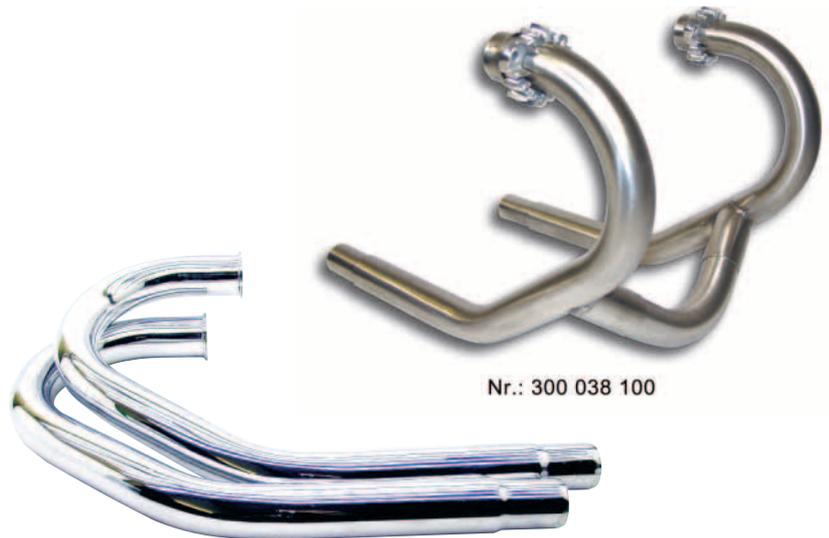


Nr.: 300 022 000



- 501393013-Z **Krümmerersatz 42,5mm** für alle Cal.-Modelle ab Cal.3

- 14120906-Z Cal. 2, 850 T, T 3/4/5, SP, G 5, Mille GT, Convert, chrom, links
 14120901-Z rechts
 29120951-Z Cal. 3, Cal. 1100 chrom, links
 29120950-Z rechts
 28120951-Z LM 3, LM 4/LM 1000, 1000 S, chrom, links
 28120950-Z rechts
 28120961-Z LM 4, schwarz, links
 28120960-Z rechts
 12120905-1 V 7 700, Spezial, 850 GT, links, VA
 12120900-1 rechts, VA



Nr.: 300 038 100

- 14120905-Z V 7 Sport, 750 S, links
 14120900-Z rechts
 14120946-Z 750 S 3, links
 14120945-Z rechts
 30120901 Daytona, VA, links
 30120900 rechts



Nr.: 300 011 001

- 19120766 V 65, chrom, links
 19120765 rechts
 19120706-Z V 35/2, V 50/3, links, 35mm
 19120707-Z rechts, 35mm
 19120736-Z V 50 Monza, V 35/3, Imola, links
 19120735-Z rechts

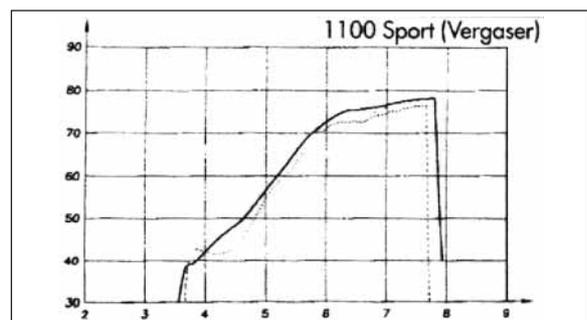
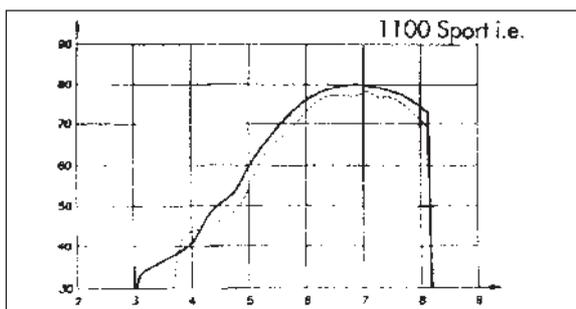
Sport - Interferenzrohr für die Daytona- und 1100 Sport - Modelle aus Edelstahl

Als Alternative für den großen Auspuffsammler der Modelle wurde dieses Interferenzrohr auf dem Prüfstand entwickelt. Das jedem Interferenzrohr beigefügte Prüfstandsdiagramm zeigt einen spürbaren Leistungszuwachs.

- 300011001 Sportinterferenzrohr VA, Daytona, 1100 Sport (Mit gekreuzten Bögen)

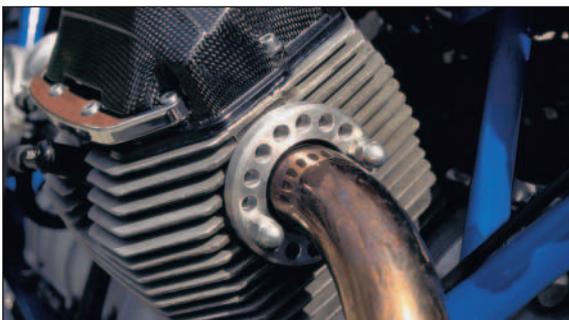


Nr.: 12120905-1 (Links)
 Nr.: 12120900-1 (Rechts)





Nr.: 300 038 001



27121020
19121050

27121020
12120200-Z
17121061

30121030
03121000
14121050

14121250-Z
14121200
19025460
37121205

90718370-Z
61025200
90718406
90718375

300038001

Moto Guzzi Krümmerflansche, z.B.:

V 35, V 50
V 35/3, Imola, V 65, Monza, V 50/3,
V 65 Florida, V 35/2
V 65 Lario
V 7 - V 7 Sport
Cal. 3, T 3, LM 1000, Cal. 2, LM 3,
Cal. 1100, etc., silberfarben
1100 Sport
Cal. EV, Quota
LM 1/2, schwarz

Halbmond für Krümmerflansche, z.B.:

LM 1/2
LM 4, LM 1000, T3, LM 3, Cal. 1100
V 35 - V 65 Lario
Cal. 1100 EV

Auspuffkrümmerdichtung

T 3 - LM 4, Cal. 1100, EV
V 35 - V 65
Daytona, Centauro
V 7 GT, Spezial, V 7 Sport

Krümmerflansch Alu gerippt

T3/T4, LM3/4/LM1000, Mille GT, etc.,
(innen 44mm)

Krümmerflansch Alu gerippt, CNC-gerüst

400160010 LM 1/2
400160011 T3/T4, LM3/4/LM1000, Mille GT, etc.,
(innen 44mm)

Krümmerflansch Alu poliert

200066022 LM 1/2, 1100 Sport (innen 48mm)
200066021 LM 3/4, T 3, Cal. 2, etc. (innen 44mm)

Krümmerflansch Alu gelocht

300059010 LM 1/2, 1100 Sport (innen 48mm)
300059011 LM 3/4, T 3, Cal. 2, etc. (innen 44mm)
300059012 Krümmerflansch für 48er Krümmer

MG Krümmerflansch Stehbolzen-Satz VA

4 Stehbolzen zur Befestigung der Krümmerflansche am
Zylinderkopf, incl. VA-Muttern und - Scheiben.

300009650
300009659

Stehbolzen-Satz VA gr. Mod.
Stehbolzen-Satz VA kl. Mod.



Nr.: 61025200



Nr.: 12120200-Z





Nr.: 500 062 001 (32-35mm)



Nr.: 500 062 002 (36-39mm)



Nr.: 500 062 003 (40-43mm)



Nr.: 500 062 004 (43-46mm)



Nr.: 500 062 005 (46-49mm)

Nr.: 14126900
(T3, LM 3/4, 40-43mm)Nr.: 13127060-Z
(V7 850 GT, 36mm)Nr.: 19123435-Z
(V35 Imola, 36mm)

Auspuffschellen VA

Nie mehr festgerostete oder unansehnliche Auspuffschellen !

500062001	32 - 35mm
500062002	36 - 39mm
500062003	40 - 43mm
(Krümmer - Interferenzrohr der gr. Modelle)	
500062004	43 - 46mm
(Interferenzrohr - Auspuffrohr der gr. Modelle)	
500062005	46 - 49mm

Original, chromatiert:

14123400-Z	LM 3/4, T3, groß
13123460-Z	850 GT groß
13127060-Z	850 GT Klein, 36mm
29123450	Cal. 3, Cal. 1100
30126930	Quota
19123435-Z	V 35 Imola

Nr.: 29123450
(Cal.3, Cal. 1100)

Hohlgebohrte Steckachsen, vorn, z.B.:

300074046	MG LM 1/3, Gussrad
300074047	MG LM 2, Gussrad
300074048	MG LM 4, T5, Gussrad
300074050	MG G5, T3, LM 2, Mille GT 1.Serie (Speichenrad)

Hohlgebohrte Steckachsen, hinten, z.B.:

300074041	MG Cal. 2, Gussrad
300074042	MG LM 1-3, T3, T4, G5, SP 1000, Gussrad
300074043	MG LM 4, T5, Gussrad
300074044	MG G5, T3, LM 1-3, Mille GT 1.Serie (Speichenrad)

Steckachsen aus Edelstahl

300174001	Steckachse vorn, VA, LM 1/3 Speichenrad
300174002	Steckachse vorn, VA, LM 2 Speichenrad

MG Motorsteckachsen aus Edelstahl und Titan für Moto Guzzi gr. Mod.

300174001	Motorsteckachse VA kurz (hinten)
300174002	Motorsteckachse VA lang (vorn)
300009640	Motorsteckachsen-Satz VA Komplett mit aller erforderlichen Anbauteilen (Abb. siehe unten)
300009649	Motorsteckachsen-Satz Titan



Nr.: 300 033 026

Nr.: 300 033 024



Auspuffanlagen für Moto Guzzi

Seit Jahren produziert die Firma Lafranconi ihre Auspuffanlagen in erster Linie nur noch für die Erstausrüstung verschiedener Motorradhersteller. Aus diesem Grunde werden kaum noch preiswerte Varianten für den Aftermarket hergestellt. Die unten aufgelisteten Endschalldämpfer sind aus der Produktion verschiedener Hersteller und stellen in Qualität und Preis eine echte Alternative dar.

Weiterhin werden auch von Herstellern wie SITO und SIL-MOTOR Endschalldämpfer für Moto Guzzi angeboten.



Nr.: 29122900-Z (Links)
Nr.: 29123000-Z (Rechts)



Nr.: 17122960-Z (Links)
Nr.: 17123060-Z (Rechts)



19123036-Z
19122936-Z
14123055-Z
14122955-Z

28123050-Z
28122950-Z

17123060-Z
17122960-Z

29123000-Z
29122900-Z

14122901-Z

12123000-Z
12122900-Z

300014013
300014014

14123005
14122905
401S1203RS
401S1203LS

03123000-Z
03122900-Z

Endschalldämpfer

V35/V50 Custom, original, 35mm, rechts
links

LM 1/2, original, rechts
links

LM 3, chrom, rechts
links

SP NT, rechts
links

Cal.2, Mille GT, 1000 S 2.Serie, T4/5, SP-NT, SP2
rechts (Nachbau)

links (Nachbau)

T3, G5, SP, etc. (Original-Nachbau)
rechts/links, verchromt

V7 Spezial, 850 GT (Zigarrenform)
rechts, verchromt

links, verchromt

V7 Spezial, 850 GT (Mit Falz, hinten abgeschrägt)

rechts, verchromt

links, verchromt

V7 Sport Siletium, rechts, verchromt
links, verchromt

V7 Sport Siletium, rechts, schwarz
links, schwarz

Cal. 1100 EV Edelstahl

rechts

links



LAFRANCONI "Competizione-Style"

(Die Lieferung von "Racing-", "Sport"- und sonstigen Zubehör-Auspuffanlagen erfolgt, soweit nicht anders angegeben, ohne TÜV-Gutachten bzw. ABE.

Der Vertrieb erfolgt nur für den Export, bzw. für alle Fahrzeuge, die vor dem 01.04.1994 zugelassen wurden.

LM 1/2, "Competizione", 38mm, verchromt

300033670 rechts, verchromt, 38mm
300033671 links, verchromt, 38mm

LM 1/2, "Competizione", 38mm, schwarz

300014005 rechts, schwarz, 38mm
300014006 links, schwarz, 38mm

LM 1/2, "Competizione", 40mm, verchromt

300033672 rechts, verchromt, 40mm
300033673 links, verchromt, 40mm

LM 1/2, "Competizione", 40mm, schwarz

300014007 rechts, schwarz, 40mm
300014008 links, schwarz, 40mm

V 7 Sport "Competizione", chrom

300033650 rechts
300033660 links

Cal.2/3, Cal. 1100, T 5, SP 2/3

200001720 Auspuff-Kit, komplett mit Krümmern
200001700 Endschalldämpfer-Satz





Sport-Auspuffanlagen aus Edelstahl

- Mit 10 Jahren Garantie !

Mit 10-jähriger Garantie bei sachgemäßer Pflege und Montage liefern wir Keihan Edelstahl-Auspuffanlagen. Im Programm sind sowohl die Endschalldämpfer, als auch die Interferenzrohre und Krümmer für verschiedene Modelle.

LM 1/2

500139223 Endschalldämpfer-Paar
501392009 Krümmer
501393009 Interferenzrohr

513912065 Krümmer 42mm
(Nur mit Interferenzrohr 513913032)
513913032 Interferenzrohr für Krümmer 42mm
(Auch für original Endschalldämpfer)

Lafranconi Replica Sport-Endschalldämpfer

513911126 **Endschalldämpfer-Paar Sport**
Lafranconi Competizione Style

LM 3-LM 1000, 1000 S 1. Serie

513911010 Endschalldämpfer-Paar
501393016 Interferenzrohr LM 3
501393011 Interferenzrohr LM 4/LM 1000
501392018 Krümmersatz

513912065 Krümmer 42mm
513913027 Interferenzrohr LM 4/LM 1000 (Für 42mm)
(Auch für original Endschalldämpfer)

LM 3 - LM 1000, 1000 S 1.Serie

513911129 **Endschalldämpfer-Paar Sport**
Lafranconi Competizione Style

SP 1000 NT ('81-'84)

500139223 Endschalldämpfer-Paar
501392018 Krümmer
501393006 Interferenzrohr

850 T4, T5, etc., mit TÜV-Gutachten

513911011 Endschalldämpfer-Paar
501392018 Krümmersatz
501393011 Interferenzrohr T4/T5

1000 SP/2, SP/3

513911012 Endschalldämpfer-Paar Sport
501393011 Interferenzrohr SP2/SP3
501392018 Krümmersatz

Cal. 2/3, Mille GT, 850 T5, SP2 mit TÜV-Gutachten

513911013 Endschalldämpfer-Paar
501393011 Interferenzrohr
501392018 Krümmersatz



Lafranconi Replica Sport-Endschalldämpfer

- 513911091 **Cal. 1100 i./EV**
Endschalldämpfer-Paar aus Edelstahl
(Ohne TÜV-Gutachten.)
501393011 **Interferenzrohr**

**850 T 3, T 3 Cal., 1000 G 5, SP, Convert**

- 500139225 Endschalldämpfer-Paar
501393006 Interferenzrohr
501392018 Krümmersatz



- 500139221 **V 50, V35**
Endschalldämpfer-Paar
(32mm)

- 513911025 **V 50/3**
Endschalldämpfer-Paar
(35mm)
501392064 **Krümmersatz mit**
Interferenzrohr

- 500139222 **V 65 GT, SP**
Endschalldämpfer-Paar
501392075 **Krümmersatz**



- 500139220 **V 65 Lario**
Endschalldämpfer-Paar
501392061 **Krümmersatz**

- 500139073 **V7 850**
Endschalldämpfer-Paar VA
501392070 **Krümmersatz**

- 500139094 **750 Nevada (`89-`94)**
Endschalldämpfer-Paar
501392071 **Krümmersatz mit**
Interferenzrohr

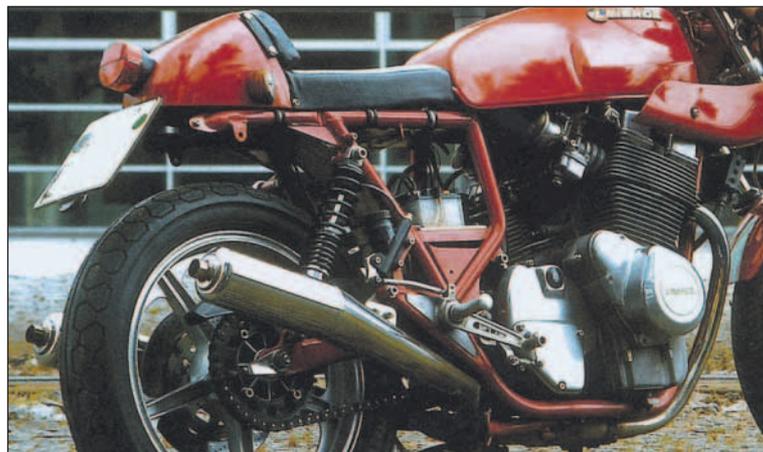


- 501391019 **Laverda Jota**
Endschalldämpfer-Paar

- 501392020 **Krümmersatz 120°**
513912021 **Krümmersatz 180°**

- 501393025 **Sammler 120°**
501393019 **Sammler 180°**

(Die Lieferung von "Racing-", "Sport"- und sonstigen Zubehör-Auspuffanlagen erfolgt, soweit nicht anders angegeben, ohne TÜV-Gutachten bzw. ABE. Der Vertrieb erfolgt nur für den Export, bzw. für alle Fahrzeuge, die vor dem 01.04.1994 zugelassen wurden.)





- Schalldämpfer für Moto Guzzi

Die preiswerte Alternative !



Artikel - Nr.:	Modell	Anschluß- weite	Rahmen- kennziffer
300028002	V 35/1, V 50/1, V 50/2, chrom, mit ABE	32mm	PA, PB
300028005	850 T, 850 T 3, T 3 Cali., G 5, Convert, chrom, mit ABE (Für SP ohne ABE)	42mm 42mm 42mm	VC VD/VG VG
300028010	Cal. 2, chrom, mit ABE	42mm	VT
300028009	850 T 4, 850 T5, SP/2, Mille GT, 1000 S 2.Serie, (Ohne ABE/Gutachten)	42mm 42mm 42mm	VC, VR VH VV
300028011	V 35 Imola (Ohne ABE)		
300028004	V 65, V 65 SP, chrom, mit ABE	38mm	PG
Weitere lieferbare Auspuffanlagen ohne Abbildung:			
300028001	V 50/Monza, chrom, mit ABE	35mm	PF
300028012	V 7 850 GT, Cali., chrom, incl. Interferenzrohr (Ohne ABE)		VP
300028006	V 65 Lario, schwarz, mit ABE		PA
300028013	V 35 C, V 50 C, chrom, (Ohne ABE)		PL, PM
300028015	V 35/V 65 Florida, chrom,		PK, PW



300028008	LM 3, chrom, mit ABE	43mm	VF
-----------	-----------------------------	------	----



SIL MOTOR wurde im Februar 1990 gegründet. Die seit 1950 bestehende Tradition der Marke "**Silentium**" wird somit durch die Familie Lichinchi fortgesetzt. Schon in den frühen 50er Jahren stand "**Silentium**" an der Seite fast aller namhaften Motorradhersteller Italiens, so z.B. Aermacchi, Benelli, Ducati, MotoBi, Gilera, Moto Guzzi oder Moto Morini. Bis heute, mit nunmehr 50 Jahren Erfahrung im Schalldämpferbau, werden beste Ergebnisse, sei es bei der Erstausrüstung oder im Rennsport erzielt.

SIL MOTOR ist an hochwertigster Qualität ihrer Produkte bemüht. Unsere Neuheiten gehen grundsätzlich erst nach eindringlichster Erprobung auf dem Prüfstand und in der Realität an den Endverbraucher.

FORMEN

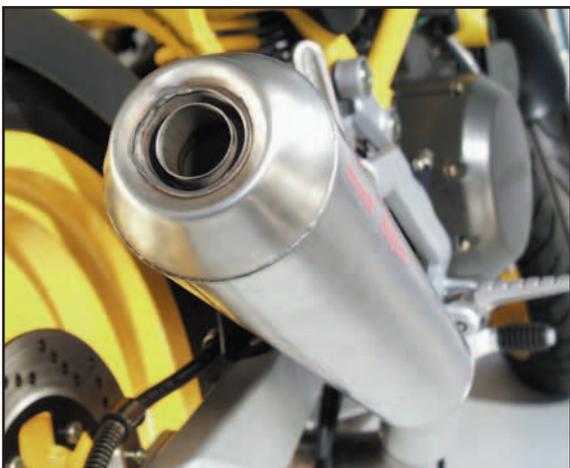
Materialien



RUND



OVAL



MEGAPHON



KOHLEFASER



ALU silber



TITAN



VA gebürstet/ VA poliert



DUCATI MONSTER 600/620/750/800/900/1000/S4


ALU SILBER
untenliegend oval 105 dB

VA GEBÜRSTET
untenliegend Megaphon 86 dB

ALU SILBER
hochgelegt rund

VA GEBÜRSTET
hochgelegt Megaphon 86 dB

SCHALLDÄMPFER FÜR SPORTZWECKE

Rund



untenliegend

401041115L	600/1000 M Alu /links/rund /105db
401041115R	600/1000 M Alu /rechts/rund /105db
401042115L	600/1000 M Carbon /rund/links/105dB
401042115R	600/1000 M Carbon /rund/rechts/105dB
401047115L	600/1000 M Titan /rund/links/105dB
401047115R	600/1000 M Titan /rund/rechts/105dB

hochgelegt*

401041215L	600/1000 M Alu /links/rund /105db
401041215R	600/1000 M Alu /rechts/rund /105db
401042215L	600/1000 M Carbon /rund/links/105dB
401042215R	600/1000 M Carbon /rund/rechts/105dB
401047215L	600/1000 M Titan /rund/links/105dB
401047215R	600/1000 M Titan /rund/rechts/105dB

Oval



401041125L	600/1000 M Alu /links/oval/105db
401041125R	600/1000 M Alu /rechts/oval/105db
401042125L	600/1000 M Carbon /oval/links/105dB
401042125R	600/1000 M Carbon /oval/rechts/105dB
401047125L	600/1000 M Titan /oval/links/ 105dB
401047125R	600/1000 M Titan /oval/rechts/105dB

401041225L	600/1000 M Alu /links/oval/105db
401041225R	600/1000 M Alu /rechts/oval/105db
401042225L	600/1000 M Carbon /oval/links/105dB
401042225R	600/1000 M Carbon /oval/rechts/105dB
401047225L	600/1000 M Titan /oval/links/ 105dB
401047225R	600/1000 M Titan /oval/rechts/105dB

Megaphon



401044135L	600/1000 M VA gebürstet /links/oval/105db
401044135R	600/1000 M VA gebürstet /rechts/oval/105db
401045135L	600/1000 M VA poliert /links/105dB
401045135R	600/1000 M VA poliert /rechts/105dB

401044235L	600/1000 M VA gebürstet /links/oval/105db
401044235R	600/1000 M VA gebürstet /rechts/oval/105db
401045235L	600/1000 M VA poliert /links/105dB
401045235R	600/1000 M VA poliert /rechts/105dB

*Bitte beachten Sie: Zu den hochgelegten Schalldämpfern benötigen Sie entsprechend Ihres Modells folgende Adapterkrümmer:

70699177N	Krümmeradapter-Paar M600-900 (-'01)
6999177N4	Krümmeradapter-Paar S4 u. M620-1000 (-'02-)

41549177K	Tangentialkrümmer M600-900 (alle Modelle)
41549177K03	Tangentialkrümmer M800 - 1000 (-03-)



DUCATI MONSTER 600/620/750/800/900/1000/S4



Kohlefaser 2-1 untenliegend oval 105 dB



Titan 2-1 hochgelegt oval 105 dB



Alu hochgelegt **S4**



Kohlefaser hochgelegt rund 80 dB

2-1 Kompletanlagen ohne Straßenzulassung

M 900 hochgelegt

M 800/M1000 hochgelegt

Oval



401221425K M 900 **Alu**/oval /105db

401041425K M 1000 **Alu**/oval /105db

401222425K M 900 **Kohlefaser**/oval/105dB

401042425K M 1000 **Kohlefaser**/oval/105dB

401227425K M 900 **Titan**/oval/105dB

401047425K M 1000 **Titan**/oval/105dB

2-2 Kompletanlagen mit Tangentialkrümmer

M S4 untenliegend

M S4 hochgelegt

Rund



401151145K1 M S4 **Alu**/rund /105db

401151245K1 M S4 **Alu**/rund /105db

401152145K1 M S4 **Kohlefaser**/rund/105dB

401152245K1 M S4 **Kohlefaser**/rund/105dB

401157145K1 M S4 **Titan**/rund/105dB

401157245K1 M S4 **Titan**/rund/105dB

Schalldämpfer mit EG Genehmigung

Monster alle Modelle, untenliegend, außer S4R

Monster alle Modelle, hochgelegt, außer S4R*

Rund



401041112R Monster **Alu**/rund/rechts/80dB

401041212R Monster **Alu**/rund/rechts/80dB

401041112L Monster **Alu**/rund/links/80dB

401041212L Monster **Alu**/rund/links/80dB

401042112R Monster **Kohlefaser**/rund/rechts/80dB

401042212R Monster **Kohlefaser**/rund/rechts/80dB

401042112L Monster **Kohlefaser**/rund/links/80dB

401042212L Monster **Kohlefaser**/rund/links/80dB

401047112R Monster **Titan**/rund/rechts/80dB

401047212R Monster **Titan**/rund/rechts/80dB

401047112L Monster **Titan**/rund/links/80dB

401047212L Monster **Titan**/rund/links/80dB

*Bitte beachten Sie: Zu den hochgelegten Schalldämpfern benötigen Sie entsprechend Ihres Modells die Adapterkrümmer von Seite 79 unten !



DUCATI MONSTER S4R

**Titan**

2-2 Schalldämpfer-Kit

**Titan**

2-2 Komplettanlage 105 dB

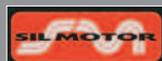


Schalldämpfer-Kit und Komplettanlage ohne Straßenzulassung

MS4R 2-2 Schalldämpfer-Kit

MS4R 2-2 Komplettanlage

Rund

401191615K MS4R **Alu**/rund401191615K1 MS4R **Alu**/rund401192615K MS4R **Kohlefaser**/rund401192615K1 MS4R **Kohlefaser**/rund401197615K MS4R **Titan**/rund401197615K1 MS4R **Titan**/rund

Schalldämpfer-Kit 2-2 mit EG Genehmigung

MS4R 2-2 Schalldämpfer-Kit

MS4R 2-2 Komplettanlage



Rund

401191612K MS4R **Alu**/rund401192612K MS4R **Kohlefaser**/rund401197612K MS4R **Titan**/rund

Schalldämpfer mit EG Genehmigung

MS4R 2-1 Schalldämpfer-Kit

MS4R Sammler (ohne Kat)*



Oval

501191422 MS4R **Alu**/oval

5000119DT

MS4R Sammler
(*ohne Straßenzulassung)501192422 MS4R **Kohlefaser**/oval501197422 MS4R **Titan**/oval**Titan**

2-1 Schalldämpfer-Kit

**Sammler**

ohne Kat

**Kohlefaser**

2-1 Schalldämpfer-Kit

**DUCATI MONSTER 600/620/750/800/900/1000/S4****Kohlfaser** *untenliegend oval***Titan** *untenliegend oval***ALU SILBER** *hochgelegt oval***KOHLEFASER** *hochgelegt oval***Schalldämpfer mit EG Genehmigung**

M 600/750/900 (-`01) untenliegend

M 600/750/900 (-`01) hochgelegt

**Oval**

501041122R01 Monster **Alu**/oval/rechts/80dB
 501041122L01 Monster **Alu**/oval/links/80dB
 501042122R01 Monster **Kohlfaser**/oval/rechts/80dB
 501042122L01 Monster **Kohlfaser**/oval/links/80dB
 501047122R01 Monster **Titan**/oval/rechts/80dB
 501047122L01 Monster **Titan**/oval/links/80dB

501041222R01 Monster **Alu**/oval/rechts/80dB
 501041222L01 Monster **Alu**/oval/links/80dB
 501042222R01 Monster **Kohlfaser**/oval/rechts/80dB
 501042222L01 Monster **Kohlfaser**/oval/links/80dB
 501047222R01 Monster **Titan**/oval/rechts/80dB
 501047222L01 Monster **Titan**/oval/links/80dB

Schalldämpfer mit EG Genehmigung

M 600/620/750/800/900/1000/S4 (`02-) untenliegend

M 600 - 1000/S4 (`02-) hochgelegt

**Oval**

501041122R Monster **Alu**/oval/rechts/80dB
 501041122L Monster **Alu**/oval/links/80dB
 501042122R Monster **Kohlfaser**/oval/rechts/80dB
 501042122L Monster **Kohlfaser**/oval/links/80dB
 501047122R Monster **Titan**/oval/rechts/80dB
 501047122L Monster **Titan**/oval/links/80dB

501041222R Monster **Alu**/oval/rechts/80dB
 501041222L Monster **Alu**/oval/links/80dB
 501042222R Monster **Kohlfaser**/oval/rechts/80dB
 501042222L Monster **Kohlfaser**/oval/links/80dB
 501047222R Monster **Titan**/oval/rechts/80dB
 501047222L Monster **Titan**/oval/links/80dB

Schalldämpfer mit EG Genehmigung + Kat

M 620/800/1000 untenliegend

M 620/800/1000 hochgelegt

**Oval**

501041126R Monster **Alu**/oval/rechts/80dB
 501041126L Monster **Alu**/oval/links/80dB
 501042126R Monster **Kohlfaser**/oval/rechts/80dB
 501042126L Monster **Kohlfaser**/oval/links/80dB
 501047126R Monster **Titan**/oval/rechts/80dB
 501047126L Monster **Titan**/oval/links/80dB

501041226R Monster **Alu**/oval/rechts/80dB
 501041226L Monster **Alu**/oval/links/80dB
 501042226R Monster **Kohlfaser**/oval/rechts/80dB
 501042226L Monster **Kohlfaser**/oval/links/80dB
 501047226R Monster **Titan**/oval/rechts/80dB
 501047226L Monster **Titan**/oval/links/80dB



DUCATI SUPER SPORT



Schalldämpfer mit Straßenzulassung



Rund



750 SS `91-`97 untenliegend
 401021112R 750 SS **Alu**/rund/rechts
 401021112L 750 SS **Alu**/rund/links
 401022112R 750 SS **Kohlefaser**/rund/rechts
 401022112L 750 SS **Kohlefaser**/rund/links

750 SS `91-`97 hochgelegt*
 401021212R 750 SS **Alu**/rund/rechts
 401021212L 750 SS **Alu**/rund/links
 401022212R 750 SS **Kohlefaser**/rund/rechts
 401022212L 750 SS **Kohlefaser**/rund/links

900 SS `91-`97/851/888 untenl.
 401031112R 900 SS/851/888 **Alu**/rund/rechts
 401031112L 900 SS/851/888 **Alu**/rund/links
 401032112R 900 SS/851/888 **Kohlefaser**/rund/rechts
 401032112L 900 SS/851/888 **Kohlefaser**/rund/links

900 SS `91-`97/851/888 hochgelegt*
 401031212R 900 SS/851/888 **Alu**/rund/rechts
 401031212L 900 SS/851/888 **Alu**/rund/links
 401032212R 900 SS/851/888 **Kohlefaser**/rund/rechts
 401032212L 900 SS/851/888 **Kohlefaser**/rund/links

Oval



620/750/80/900/1000 SS i.e. `98- untenliegend
 401132122R 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval/rechts
 401132122L 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval/links
 401137122R 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval/rechts
 401137122L 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval/links

620/750/80/900/1000 SS i.e. `98- hochgelegt*
 401132222R 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval/rechts
 401132222L 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval/links
 401137222R 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval/rechts
 401137222L 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval/links

*Bitte beachten Sie: Hier werden die rahmenseitigen Halter 40699159DX und 40699159SX benötigt !



Schalldämpfer mit EG Genehmigung



Oval



620/750/80/900/1000 SS i.e. `98- untenliegend
 501131122R 620-1000 SS i.e. `98- **Alu**/oval/rechts
 501131122L 620-1000 SS i.e. `98- **Alu**/oval/links
 501132122R 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval/rechts
 501132122L 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval/links
 501137122R 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval/rechts
 501137122L 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval/links
 (Gegen Aufpreis von 50,- EUR pro Endschalldämpfer auch mit Kat erhältlich.)

620/750/80/900/1000 SS i.e. `98- superhochgel.**

Endschalldämpfer-Paar:

501131322R 620-1000 SS i.e. `98- **Alu**/oval
 501132322R 620-1000 SS i.e. `98- **Kohlefaser**/oval
 501137322R 620-1000 SS i.e. `98- **Titan**/oval

** incl. rahmenseitige Halter, nur in Verbind. mit DSM-Höcker





DUCATI SUPER SPORT



KOHLEFASER

hochgelegt oval 80 dB



KOHLEFASER

hochgelegt rund 80 dB



KOHLEFASER

untenliegend rund 105 dB



KOHLEFASER

untenliegend rund 80 dB



Sportschalldämpfer ohne Straßenzulassung

Rund



350/400/600 SS untenliegend
40101115R 350/400/600 SS Alu/rund
401012115R 350/400/600 SS Kohlefaser/rund

750 SS `91-`97 untenliegend
40102115R 750 SS Alu/rund/rechts
40102115L 750 SS Alu/rund/links
401022115R 750 SS Kohlefaser/rund/rechts
401022115L 750 SS Kohlefaser/rund/links

900 SS `91-`97/851/888 untenliegend
40103115R 900 SS/851/888 Alu/rund/rechts
40103115L 900 SS/851/888 Alu/rund/links
401032115R 900 SS/851/888 Kohlefaser/rund/rechts
401032115L 900 SS/851/888 Kohlefaser/rund/links

620/750/80/900/1000 SS i.e. `98- untenliegend

401131115R 620-1000 SS i.e. `98- Alu/rund/rechts
401131115L 620-1000 SS i.e. `98- Alu/rund/links
401132115R 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/rund/rechts
401132115L 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/rund/links

Oval



401132125R 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/oval/rechts
401132125L 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/oval/links
401137125R 620-1000 SS i.e. `98- Titan/oval/rechts
401137125L 620-1000 SS i.e. `98- Titan/oval/links

350/400/600 SS hochgelegt*
401011215R 350/400/600 SS Alu/rund
401012215R 350/400/600 SS Kohlefaser/rund

750 SS `91-`97 hochgelegt*
401021215R 750 SS Alu/rund/rechts
401021215L 750 SS Alu/rund/links
401022215R 750 SS Kohlefaser/rund/rechts
401022215L 750 SS Kohlefaser/rund/links

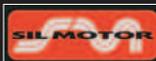
900 SS `91-`97/851/888 hochgelegt*
401031215R 900 SS/851/888 Alu/rund/rechts
401031215L 900 SS/851/888 Alu/rund/links
401032215R 900 SS/851/888 Kohlefaser/rund/rechts
401032215L 900 SS/851/888 Kohlefaser/rund/links

*Bitte beachten Sie: Hier werden die rahmenseitigen Halter 40699159DX und 40699159SX benötigt !

620/750/80/900/1000 SS i.e. `98- hochgelegt**

401131215R 620-1000 SS i.e. `98- Alu/rund/rechts
401131215L 620-1000 SS i.e. `98- Alu/rund/links
401132215R 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/rund/rechts
401132215L 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/rund/links

401132225R 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/oval/rechts
401132225L 620-1000 SS i.e. `98- Kohlefaser/oval/links
401137225R 620-1000 SS i.e. `98- Titan/oval/rechts
401137225L 620-1000 SS i.e. `98- Titan/oval/links
(** incl. rahmenseitige Halter)



DUCATI ST 2 / ST 3 / ST 4 / ST 4S

**ALU SILBER**

untenliegend rund 86 dB

**KOHLEFASER**

untenliegend oval 86 dB mit KAT

**KOHLEFASER**

untenliegend oval 105 dB

**TITAN**

untenliegend oval 86 dB mit KAT



Sport-Schalldämpfer ohne Straßenzulassung

Rund

401091115R
401091115L
401092115R
401092115L

944 ST 2 / ST 3

944 ST 2 **Alu**/rund/rechts
944 ST 2 **Alu**/rund/links
944 ST 2 **Kohlefaser**/rund/rechts
944 ST 2 **Kohlefaser**/rund/links

ST 4 / ST 4S

401141115R
401141115L
401142115R
401142115L
401147115R
401147115L
ST 4 / ST 4S **Alu**/rund/rechts
ST 4 / ST 4S **Alu**/rund/links
ST 4 / ST 4S **Kohlefaser**/rund/rechts
ST 4 / ST 4S **Kohlefaser**/rund/links
ST 4 / ST 4S **Titan**/rund/rechts
ST 4 / ST 4S **Titan**/rund/links

Oval

401091125R
401091125L
401092125R
401092125L

944 ST 2 / ST 3

944 ST 2 **Alu**/rund/rechts
944 ST 2 **Alu**/rund/links
944 ST 2 **Kohlefaser**/rund/rechts
944 ST 2 **Kohlefaser**/rund/links

ST 4 / ST 4S

401141125R
401141125L
401142125R
401142125L
401147125R
401147125L
ST 4 / ST 4S **Alu**/rund/rechts
ST 4 / ST 4S **Alu**/rund/links
ST 4 / ST 4S **Kohlefaser**/rund/rechts
ST 4 / ST 4S **Kohlefaser**/rund/links
ST 4 / ST 4S **Titan**/rund/rechts
ST 4 / ST 4S **Titan**/rund/links

Sport-Schalldämpfer mit EG-Genehmigung + Kat



Oval

501091126R
501091126L
501092126R
501092126L
501097126R
501097126L

944 ST 2 / ST 3

944 ST 2 **Alu**/oval/rechts
944 ST 2 **Alu**/oval/links
944 ST 2 **Kohlefaser**/oval/rechts
944 ST 2 **Kohlefaser**/oval/links
944 ST 2 **Titan**/oval/rechts
944 ST 2 **Titan**/oval/links

ST 4 / ST 4S

501141126R
501141126L
501142126R
501142126L
501147126R
501147126L
ST 4 / ST 4S **Alu**/oval/rechts
ST 4 / ST 4S **Alu**/oval/links
ST 4 / ST 4S **Kohlefaser**/oval/rechts
ST 4 / ST 4S **Kohlefaser**/oval/links
ST 4 / ST 4S **Titan**/oval/rechts
ST 4 / ST 4S **Titan**/oval/links



DUCATI 851/748/916/996



Sport-Schalldämpfer-Kit ohne Straßenzulassung

Kit mit Schalldämpfer und Sammler 45/54mm bzw. 50/54mm, incl. Hitzeprotektor



748/916/996/998 Kit 45/54mm

401102225K1 748/916/996/998 Kohlefaser

401107225K1 748/916/996/998 Titan

916 SP/SPS + 996 S/SPS Kit 50/54mm

401162225K1 916/996 S/SP/SPS Kohlefaser

401167225K1 916/996 S/SP/SPS Titan



Sport-Kompletanlagen ohne Straßenzulassung

748/916/996/916 SP + SPS/996 S + SPS Kit 54mm*

401102225K3 748/916/996 Kohlefaser

401107225K3 748/916/996 Titan

401108225K3 748/916/996 Inox

996 R/998 S/998 R Kit 60mm

401178225K4 996/998 komplett Titan

749 S/999 Kit 60mm

401207225K 749/749 S/999 Inox

749 Kit 54mm*

401237225K 996/998 Inox

996 R/998 S/998 R Kit 60mm*

401172225K3 996/998 Kohlefaser

401177225K3 996/998 Titan

401178225K3 996/998 Inox

999 S/R Kit 60mm

401217225K 999 S/R Titan

*) Incl. Hitzeschutzprotektor



Sport-Schalldämpfer mit EG Genehmigung



Rund



851/888 Strada + Biposto untenliegend

401031122R 851/888 Alu/rund/rechts

401031122L 851/888 Alu/rund/links

401032122R 851/888 Kohlefaser/rund/rechts

401032122L 851/888 Kohlefaser/rund/links

851/888 Strada + Biposto hochgelegt**

401031222R 851/888 Alu/rund/rechts

401031222L 851/888 Alu/rund/links

401032222R 851/888 Kohlefaser/rund/rechts

401032222L 851/888 Kohlefaser/rund/links

** incl. rahmenseitige Halter



Sport-Schalldämpfer ohne Straßenzulassung "La Maschera di ferro"



749/749 S/999*

501204225 749/749 S/999 VA gebürstet

999 S*

501214225 999 S VA gebürstet

*Endschalldämpfer incl. Austauschkrümmerrohr ohne Kat und allen erforderlichen Anbauteilen.



Sport-Schalldämpfer mit EG Genehmigung



Oval



748/916/996*

501101222R 748/916/996 Alu/oval/rechts

501101222L 748/916/996 Alu/oval/links

501102222R 748/916/996 Kohlefaser/oval/rechts

501102222L 748/916/996 Kohlefaser/oval/links

501107222R 748/916/996 Titan/oval/rechts

501107222L 748/916/996 Titan/oval/links

998 (02-)*

501181222R 998 Alu/oval/rechts

501181222L 998 Alu/oval/links

501182222R 998 Kohlefaser/oval/rechts

501182222L 998 Kohlefaser/oval/links

501187222R 998 Titan/oval/rechts

501187222L 998 Titan/oval/links

916 SP/SPS + 996 R/SPS + 998 R/S**

501161222R 916 SP/SPS - 998 R/S Alu/oval/rechts

501161222L 916 SP/SPS - 998 R/S Alu/oval/links

501162222R 916 SP/SPS - 998 R/S Kohlefaser/oval/rechts

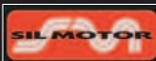
501162222L 916 SP/SPS - 998 R/S Kohlefaser/oval/links

501167222R 916 SP/SPS - 998 R/S Titan/oval/rechts

501167222L 916 SP/SPS - 998 R/S Titan/oval/links

* Anschlussweite 45mm

** Anschlussweite 50mm

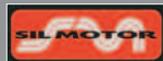


DUCATI 851/748/916/996


TITAN
hochgelegt oval 105 dB

KOHLEFASER
hochgelegt oval 80 dB

KOHLEFASER
hochgelegt rund 105 dB

KOHLEFASER
hochgelegt oval 80 dB


Sport-Schalldämpfer ohne Straßenzulassung

Rund



851/888 Strada + Biposto untenliegend

401031115R	851/888 Alu /rund/rechts
401031115L	851/888 Alu /rund/links
401032115R	851/888 Kohlefaser /rund/rechts
401032115L	851/888 Kohlefaser /rund/links

851/888 Strada + Biposto hochgelegt*

401031215R	851/888 Alu /rund/rechts
401031215L	851/888 Alu /rund/links
401032215R	851/888 Kohlefaser /rund/rechts
401032215L	851/888 Kohlefaser /rund/links

*Bitte beachten Sie: Incl. rahmenseitige Halter.
Die Soziusrasten entfallen!

Slip-on Schalldämpfer mit 45 bzw. 50mm Anschlussweite ohne Straßenzulassung

Oval



748/916/996, 45mm Anschluss

401101225R	748/916/996 Alu /oval/rechts
401101225L	748/916/996 Alu /oval/links
401102225R	748/916/996 Kohlefaser /oval/rechts
401102225L	748/916/996 Kohlefaser /oval/links
401107225R	748/916/996 Titan /oval/rechts
401107225L	748/916/996 Titan /oval/links
401108225R	748/916/996 komplett Titan* /oval/rechts
401108225L	748/916/996 komplett Titan* /oval/links

998 (02-) ***, 45mm

401181225R	748/916/996 Alu /oval/rechts
401181225L	748/916/996 Alu /oval/links
401182225R	748/916/996 Kohlefaser /oval/rechts
401182225L	748/916/996 Kohlefaser /oval/links
401187225R	748/916/996 Titan* /oval/rechts
401187225L	748/916/996 Titan* /oval/links
401188225R	748/916/996 komplett Titan** /oval/rechts
401188225L	748/916/996 komplett Titan** /oval/links

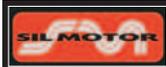
916 SP/SPS + 996 R/S/SP S + 998 R/S, 50mm

401161225R	748/916/996 Alu /oval/rechts
401161225L	748/916/996 Alu /oval/links
401162225R	748/916/996 Kohlefaser /oval/rechts
401162225L	748/916/996 Kohlefaser /oval/links
401167225R	748/916/996 Titan* /oval/rechts
401167225L	748/916/996 Titan* /oval/links
401168225R	748/916/996 komplett Titan** /oval/rechts
401168225L	748/916/996 komplett Titan** /oval/links

*) Ummantelung des Endschalldämpfers aus Titan

**) Ummantelung und Rohrführungen aus Titan

***) Incl. Hitzeschutz aus Kohlefaser



APRILIA Sport-Schalldämpfer mit und ohne Straßenzulassung



RSV Mille (-`03), Tuono, Schalldämpfer oval

414011125 RSV Mille, Tuono **Alu**
 414012125 RSV Mille, Tuono **Kohlefaser**
 414017125 RSV Mille, Tuono **Titan**
 414018125 RSV Mille, Tuono **komplett Titan**



414011122 RSV Mille, Tuono **Alu**
 414012122 RSV Mille, Tuono **Kohlefaser**
 414017122 RSV Mille, Tuono **Titan**



RSV Mille (-`03), Tuono, Doppelrohranlage

414012615 RSV Mille, Tuono **Kohlefaser**
 414017615 RSV Mille, Tuono **Titan**



RSV Mille (`04-) Schalldämpfer oval

414032225R RSV Mille **Kohlefaser**/oval/rechts
 414032225L RSV Mille **Kohlefaser**/oval/links
 414037225R RSV Mille **Titan**/oval/rechts
 414037225L RSV Mille **Titan**/oval/links



414032222R RSV Mille **Kohlefaser**/oval/rechts
 414032222L RSV Mille **Kohlefaser**/oval/links
 414037222R RSV Mille **Titan**/oval/rechts
 414037222L RSV Mille **Titan**/oval/links



650 Pegaso (Schalldämpfer-Paar "AMACAL")

400AAAA59BC 650 Pegaso "AMACAL" **Alu/Chrom**
 400AAAA67BC 650 Pegaso "AMACAL" **Alu/Chrom**



ETX 350 (Typ "ENDURO", ähnlich dem Original)

400EDR20V 350 ETX, lackiert, mit Hitzeschutz

RSV Mille Komplettanlage 2-2, 50mm

704012225K RSV Mille **Kohlefaser**
 704017225K RSV Mille **Titan**

RSV Mille Komplettanlage 2-1, 60mm

704017425K RSV Mille **Titan komplett**

704017422K RSV Mille **Titan komplett**

Schalldämpfer Falco, oval

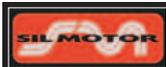
414022125R Falco **Kohlefaser**/rechts
 414022125L Falco **Kohlefaser**/links
 414027125R Falco **Titan**/rechts
 414027125L Falco **Titan**/links

414022122R Falco **Kohlefaser**/rechts
 414022122L Falco **Kohlefaser**/links

414027122R Falco **Titan**/rechts
 414027122L Falco **Titan**/links

650 Pegaso (Schalldämpfer-Paar)

400EDR59NC 650 Pegaso, **schwarz verchromt**



CAGIVA



Raptor 1000/V-Raptor 1000, oval

402032125R Raptor 1000 **Kohlefaser**/rechts
 402032125L Raptor 1000 **Kohlefaser**/links
 402037125R Raptor 1000 **Titan**/rechts
 402037125L Raptor 1000 **Titan**/links
 402037122R Raptor 1000 **Titan**/rechts
 402037122L Raptor 1000 **Titan**/links



Navigator 1000, oval

402051225R Navigator 1000 **Alu**/rechts
 402051225L Navigator 1000 **Alu**/links
 402057225R Navigator 1000 **Titan**/rechts
 402057225L Navigator 1000 **Titan**/links

350 Alazzurra (Paar "MARVING MASTER")

400C2110NC 350 Alazzurra, **verchromt**
 400C2110BC 350 Alazzurra, **schwarz verchromt**



Raptor 650/V-Raptor 650, oval

402042125R Raptor 650 **Kohlefaser**/rechts
 402042125L Raptor 650 **Kohlefaser**/links
 402047125R Raptor 650 **Titan**/rechts
 402047125L Raptor 650 **Titan**/links
 402047122R Raptor 650 **Titan**/rechts
 402047122L Raptor 650 **Titan**/links

Elefant 750/900, oval

402021225R Elefant 750/900 **Alu**/rechts
 402027225R Elefant 750/900 **Titan**/rechts

Weitere Auspuffanlagen von Sil Motor und Marving, z.B. für Gilera und Moto Guzzi bitte anfragen !



DUCATI MULTISTRADA



Sport-Schalldämpfer-Kit, Austausch-Krümmernanlage und Komplettanlage
ohne Straßenzulassung



Endschalldämpfer Kit

401251215K Multistrada Alu
401257215K Multistrada Titan

Austausch-Krümmernanlage (Komplett mit Sammler)

4012544K1 Multistrada INOX

Austausch-Sammler

4012544K Multistrada INOX

Komplettanlage

401251215K1 Multistrada Alu
401257215K1 Multistrada Titan
401252215K1 Multistrada Kohlefaser



MV Agusta F4



Sport-Schalldämpfer ohne Straßenzulassung



MV Agusta 750 F4

716012215K Endschalldämpfer-Kit Carb./Inox, rund, 105dB
716017215K Endschalldämpfer-Kit Titan, rund, 105dB





Conti Sport Endschalldämpfer

Die klassischen Endschalldämpfer mit der typischen Optik

Ducati Pantah-Modelle

- 400520240 Endschalldämpfer Pantah, kurz, links
400520241 Endschalldämpfer Pantah, kurz, rechts

Ducati Königswelle

- 412807014 900 SS, SD, Replica, links, Aufdruck oval
412807013 900 SS, SD, Replica, rechts, Aufdruck oval

- 412307016 900 R2-S2, 1000R-S2, links
412307015 900 R2-S2, 1000R-S2, rechts

- 400520242 900 S2, Mille, links, Aufdruck oval
400520243 900 S2, Mille, rechts, Aufdruck oval

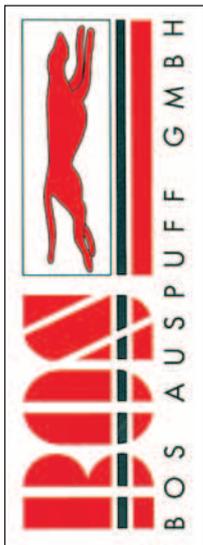


Endschalldämpfer aus VA Ducati Königswelle Endschalldämpfer-Satz

- 501391067 750 - 900 SS Königswelle

(Die Lieferung von "Racing-", "Sport"- und sonstigen Zubehör-Auspuffanlagen erfolgt, soweit nicht anders angegeben, ohne TÜV-Gutachten bzw. ABE.

Der Vertrieb erfolgt nur für den Export, bzw. für alle Fahrzeuge, die vor dem 01.04.1994 zugelassen wurden.)



Aprilia Endschalldämpfer-Satz, EG-ABE

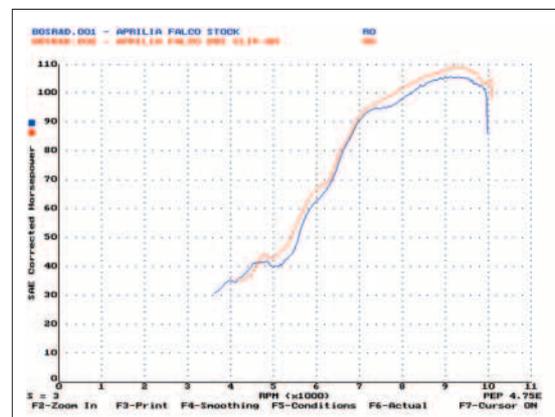
Slip-on Endschalldämpfer

- 701459001 Falco 1000 SL, oval, Alu
701459002 Falco 1000 SL, oval, Titan
701450710 RSV Mille ab'04, oval, Carbon
701451710 RSV Mille ab'04, oval, Titan

Cagiva Endschalldämpfer-Satz, EG-ABE

Slip-on Endschalldämpfer

- 701459003 Raptor 1000, oval, Alu
701459005 Raptor 1000, oval, Titan





Die holländische Firma BOS, bekannt für qualitativ hochwertige Auspuffanlagen für alle führenden Motorradmarken, bietet auch für Ducati ein umfassendes Angebot an Endschalldämpfern, speziellen Krümmern und leistungssteigerndem Zubehör an.

Auf dem Prüfstand entwickelt und abgestimmt, bieten alle Anlagen ein spürbares Plus an Leistung, verbunden mit einem wohlklingenden, satten Sound.

Jahrelange Erfahrung, erworben in der Entwicklung und Herstellung von Auspuffanlagen für alle führenden Motorradmarken, sind auch in die Herstellung der Ducati-Auspuffanlagen eingeflossen. So werden z.B. alle Verbindungen ohne Schellen nur gesteckt, um Verspannungen und sich daraus ergebende Materialrisse zu verhindern. Die Anschlussstücke und Endkappen der Alu- und CarbonSchalldämpfer bestehen aus rostfreiem Edelstahl.

Die Auswahl hochwertiger Materialien für die Ummantelung der Schalldämpfer garantiert eine lange Lebensdauer.

Ducati Endschalldämpfer, EG-geprüft

Monster bis `99

- 701451037 600/750/900 Alu, rund, flache Ausf. wie Serie
701451040 600/750/900 Carbon, rund, flache Ausf. wie Serie

Monster ab `00

- 701451124 620/800/900 i.e./S4/Monster 1000 Alu, rund
70145125 620/800/900 i.e./S4/Monster 1000 Carbon, rund

Endschalldämpfer-Satz, hochgelegt

- 701451111 750 SS `91-`98, Alu, rund
701451112 750 SS `91-`98, Carbon, rund
701451023 900 SS ab `91, Alu (incl. Halter)
701451024 900 SS ab `91, Carbon (incl. Halter)
701451019 900 Superlight, Alu
701451020 900 Superlight, Carbon

Endschalldämpfer-Satz, flache Ausf., wie Serie

- 701451100 750 SS `91-`98, Alu, rund
701451110 750 SS `91-`98, Carbon, rund
701451013 900 SS `89-`97, Alu
701451014 900 SS `89-`97, Carbon
701451060 750/900 SS ie. ab `98, Alu oval
701451061 750/900 SS ie. ab `98, Carbon, oval
701451063 750/900 SS ie. ab `98, Titan, oval

Endschalldämpfer-Satz

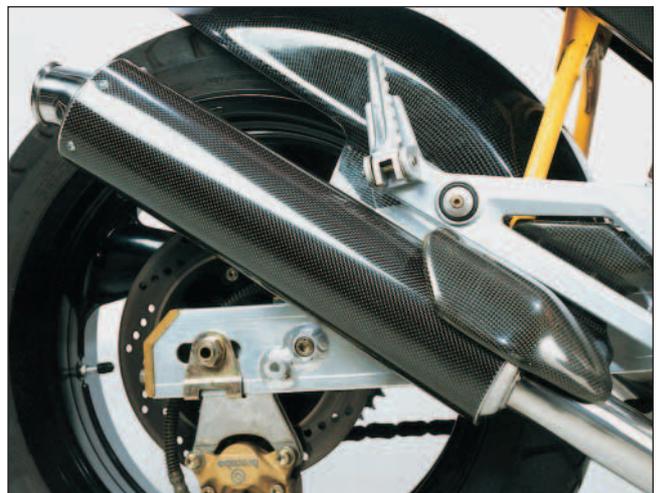
- 701451069 800/1000 SS ie., Alu, oval
701451070 800/1000 SS ie., Carbon, oval
701451071 800/1000 SS ie., Titan, oval

Endschalldämpfer-Satz Duc 748/996/998, 749/999

- 701451050 748/916, Carbon, oval
701451064 748 (H3) /996/998, Carbon, oval
701451065 748 H3) /996/998, Titan, oval
701450409 749/999, Carbon, GP-1, mit Kat.

Auspuffhalteaugen Alu

- 400042043 Auspuffhalteaugen Alu, 748-999, CNC-gefräst
Die originalen Auspuffhalterungen der Ducati 748-999 Modelle unter der Sitzbank und am Krümmer aus Alu Druckgussmaterial neigen zum Brechen.
Die hier angebotenen Artikel sind eine dauerhafte und formschöne Alternative.





Moto Guzzi Zylinderschutzbügel - Sätze

Zylinderschutzbügel-Satz Alu poliert	
300011010	Gr. Mod., eckiger Motor
03941000	Gr. Mod., eckiger Motor
300011011	Gr. Mod., runder Motor

Zylinderschutzbügel-Sätze, Stahlrohr, für die gr. Modelle:

300011020	Eckige Zylinder, chrom
300001040	Runde Zylinder, chrom
300001041	Runde Zylinder, schwarz
300011022	Kl. Mod., chrom
300011023	Kl. Mod., schwarz

Aluminium Zylinderschutzbügel - Satz 4V Alu poliert

300001042	Zylinderschutzbügel-Satz 4V Daytona, etc.
-----------	---

Alu Spezialschrauben für Sicherungsdraht

300216020	Alu Schraube M 20 x 1,5 z.B. Ölablassschraube Motor, Einfüll- /Kontroll- schraube Endantrieb Moto Guzzi gr. und kl. Mod.
300216010	Alu Schraube M 10 x 1,5 z.B. Ölkontroll- /Ölablassschraube Getriebe und Endantrieb Moto Guzzi gr. und kl. Mod.

Entlüftung Endantrieb Moto Guzzi gr. Mod.

300216001	Entlüftung komplett, mit Schlauch
300216002	Entlüftung einzeln, ohne Schlauch

Kugelventil Motorentlüftung Moto Guzzi, Alu, gefräst

300216009	Kugelventil Motorentlüftung Alu, MG
-----------	-------------------------------------



Nr.: 03941000 u. Nr. 300 011 010



Nr.: 300 011 020



Spezialteile aus Edelstahl und Aluminium von Stein-Dinse



Rahmenabdeckungs-Satz VA Tank/Steuerkopf, Cal. 3/Cal. 1100

300011250 (Incl. VA - Befestigungsschrauben)

Rahmenunterzugabdeckungs - Satz VA

300011230 **Cal. 3** (Incl. VA - Befestigungsschrauben)

300011235 **Cal. 1100** (Incl. VA - Befestigungsschrauben)

Rahmenabdeckungs-Satz hinten, VA

(Incl. VA-Befestigungsschrauben. Bohrungen für die Aufnahme der hinteren Sturzbügel sind nicht vorhanden.)

300011260 Rahmenabdeckungs-Satz hinten, VA

Anlasserabdeckkappe VA, mit Adler (Für Bosch- und Valeo-Anlasser)

300011240 Anlasserabdeckkappe VA

Abdeckkappen für die Einspritzanlage, Cal. 1100 i.e., Cal. 3, Alu poliert

300011255 Abdeckkappen-Satz Einspritzanlage

Abdeckkappe Regler VA, mit Lüftungsgitter

300011245 Abdeckkappe Regler VA

NEVR DULL Polierwatte (5 OZ) Reinigung und Pflege aller polierten Teile auf einfache Art.

200092010 Nevre Dull





Batteriekasten aus Edelstahl für die gr. Guzzi-Modelle.
Spritzwassergeschützt und nicht tiefer als die Auspuffanlage unter dem Getriebe montiert, ist mit diesem Kasten aus Edelstahl die Batterie weiterhin relativ leicht zugänglich.

300074020 Batteriekasten VA
(Für Batterien Hawker Genesis 16 Ah)

Verteilerdeckel Alu, poliert

300009641 Alu poliert, für alle Verteiler
300216011 Alu poliert, **mit Sichtfenster**, für Kontaktzündung

Hutmutter Schwingenlagerbolzen MG V7 700 - 850 GT

Von Moto Guzzi schon längere Zeit nicht mehr lieferbar, haben wir diesen Artikel in sehr guter Qualität als Zubehörprodukt in unser Programm aufgenommen.

12547800-Z Hutmutter Schwingenlagerbolzen
V7 700 - 850 GT (M 20x1)

Alu- und VA-Muttern und Schrauben

200033020 Mutter Schwingenbolzen, Alu (M 20x1)
300033025 Hutmutter Steckachse
Vorder- u. Hinterrad VA (M 16x1,5)

VA Verschlusschraube, z.B. Ölablass-, Getriebeeinflusschraube und Öleinflüsschraube Endantrieb (M 20x1,5)

200009673 Sechskant
200009672 Inbus

Alu-Deckel für die Bremsflüssigkeitsbehälter der Hand- und Fuß-Bremszylinder

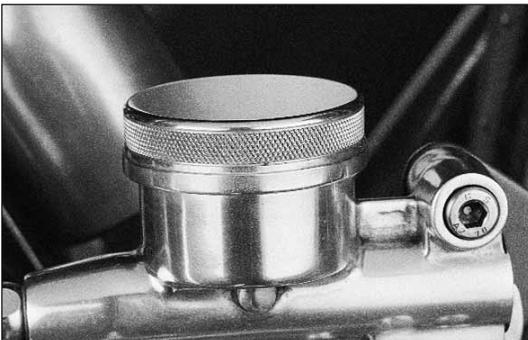
300009637 2 Stück, mit 45 u. 52mm Gewinde
(z.B. für PS 12 und PS 15)
300009638 Deckel Alu für Bremszylinder, 45mm Gewinde
300009639 Deckel Alu für Bremszylinder, 52mm Gewinde

Batterieplatte Stein-Dinse, Aluminium

Ideal für den Umbau auf ein freies Rahmendreieck
200033086 Batterieplatte Alu



Nr.: 300 216 011



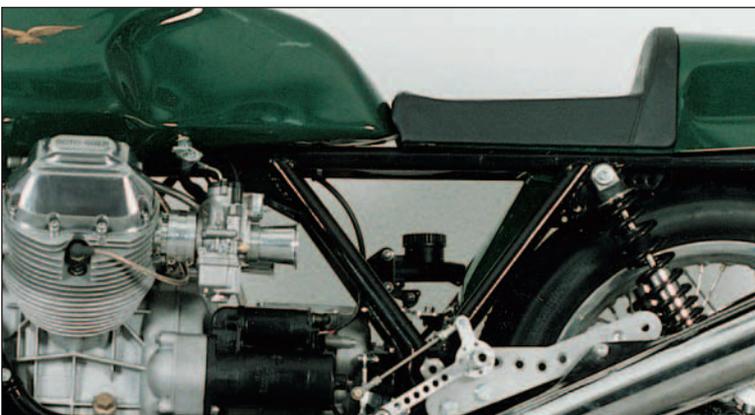
Nr.: 12547800-Z



Nr.: 200 009 673



Nr.: 200 009 672





Bremsmomentabstützung

Bei allen großen Guzzi-Modellen erfolgt die hintere Bremssattelbefestigung über eine Halteplatte direkt an der Schwinge.

Beim Bremsen wird aus diesem Grund, durch das auftretende Bremsmoment, die Hinterradfederung zusammengedrückt.

Auf unebener Fahrbahn neigt dann das Hinterrad dazu, sich von der Fahrbahn abzuheben und zu blockieren.

Wird das Rad anschließend von der Federung auf die Fahrbahn zurückgedrückt, erzeugt die ruckartige Belastung ein neues Drehmoment, und der Vorgang wiederholt sich.

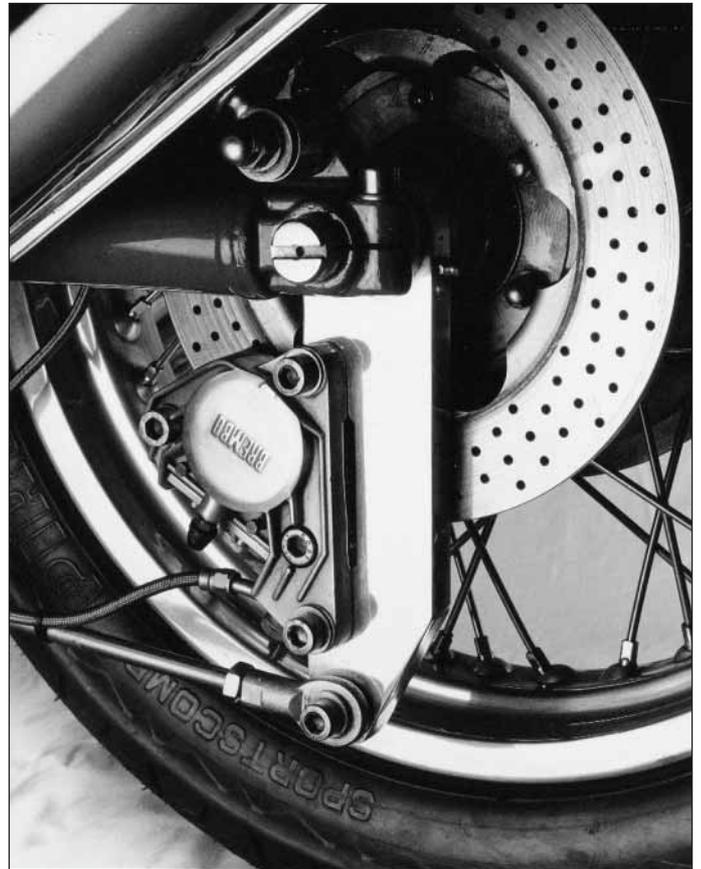
Die Bremsmomentabstützung befestigt den hinteren Bremssattel an einer speziellen Halteplatte und überträgt durch einen Zuganker das Bremsmoment direkt in den Rahmen.

Durch diese geschickte Konstruktion, die auch bei der Daytona serienmäßig zum Einsatz kommt, wird das Stempeln des Hinterrades auf unebener Fahrbahn wirkungsvoll unterdrückt.

Der Halter für den Bremssattel wird aus Aluminium gefertigt und ist hochglanzpoliert.

Sowohl für die Zugstange, als auch für die Befestigungselemente werden hochfeste Materialien verwendet (12.9 Schrauben).

- Lieferung mit ausführlicher Montageanleitung
- TÜV per Einzelabnahme



300009643 **Bremsmomentabstützung LM 1-3**

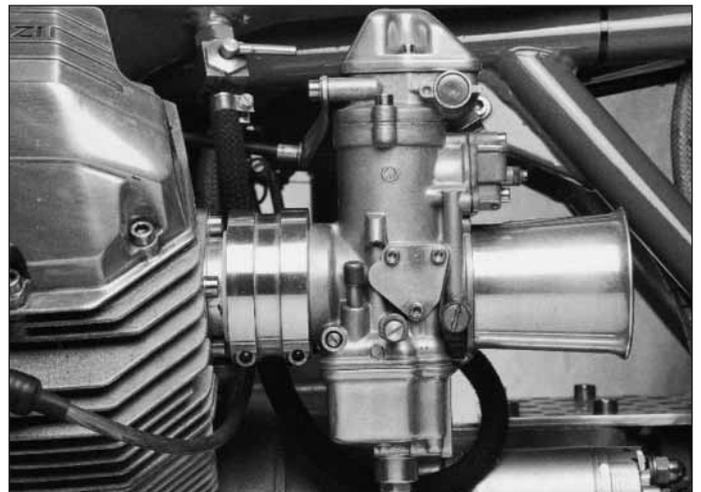
Gerade Ansaugstutzen

Eine Vergaserbefestigung mit einem Flansch aus Aluminium, d.h. nie mehr eingerissene oder aufgequollene Ansauggummis und eine wesentlich einfachere Synchronisation der Vergaser!

Die thermische Isolation zwischen Flansch und Vergaser erfolgt durch eine hitzebeständige Teflonbuchse.

Ansaugstutzen-Satz

- 300009644 gerade, 40mm (z.B. LM 4)
 300009645 gerade, 36mm (z.B. LM 1-3)



Ansaugtrichter-Satz (Zum Aufschrauben, ohne Sieb)

300009631 **für 32 - 34 - 36er Vergaser,**
Gewinde 48x1.25mm, 60mm lang

300009633 **für 38 - 40 - 41 - 42,5er Vergaser,**
Gewinde 52x1.25mm, 70mm lang

- Die Ansaugtrichter sind auch einzeln lieferbar !

NEU!



Ab Sommer endlich wieder lieferbar - Sitzbank T3 Cal.

In einer hervorragenden Qualität wird die Sitzbank für die MG 850 T3 California im Sommer wieder lieferbar sein. Der zweifarbig-ge Sitzbankbezug aus Leder ist auf einem hochwertigen Schaumstoffkern aufgepolstert und auf dem Sitzbankunterteil aus Metall befestigt.

Der verchromte Sitzbankbügel ist im Lieferumfang enthalten.



Nr.: 300 033 720

17460540-Z Sitzbank Einmann „Polizia“

13460560-Z Sitzbank V 7, GT



300033720 Sitzbank Gaman LM 3

300033710 Sitzbank Gaman LM 1/2
2 Personen

18460650-Z Sitzbank T 3, SP

14460754-Z Sitzbankunterteil LM rot
28460751-Z Sitzbankunterteil LM schwarz

300033700 Gaman LM 1/2 Ago, Einmann

28460560 Sitzbank LM 1000 schwarz



14460545-Z Sitzbank V 7 Sport Einmann



14460540-Z Sitzbank V 7 Sport Zweiman

19460560-Z V 35/50, V 65, V 35/2, V 50/3

29460550 Sitzbank Cal. 3 Fahrer, 1. Serie
29460680 Sitzbank Cal. 3 Fahrer, 3. Serie,
ab Fahrgestell-Nr.: VW 14 081

29464050 Sitzbank Cal. 3, Sozius

**Weitere Sitzbänke, o. Abb.**30460530 Quota
19460535-Z V 35 Imola
23460510-Z V 65 Florida, Fahrer
23464010-Z V 65 Florida, Sozius30460560 Cal. 1100, Fahrer
30464060 Cal. 1100, Sozius
03460500 Cal. 1100 EV, Fahrer
03464000 Cal. 1100 EV, Sozius**Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!**



Artikel aus Carbon für die Daytona

Als Laminat in aufwendiger Handarbeit hergestellt, sind alle Artikel wesentlich leichter als die Originalteile aus GfK, bei gleichzeitig hoher Festigkeit. Werden die Artikel nicht farbig lackiert, ist die Materialstruktur des Gewebes deutlich sichtbar.

300011320 **Halbschale Daytona Carbon**
300011420 **Sitzbank Daytona Carbon**, ohne Polster

Hinterradabdeckung aus Kohlefaser.

Dieser wirkungsvolle Schutz gegen Lackschäden an der Schwinge ist schwarz eingefärbt und wird komplett einbaufertig geliefert.

300011520 **Schutzblech hinten, Carbon, Daytona**
Schutzblech vorn, Carbon

300001035 Daytona, 1100 Sport (Gabel 41,7mm)
300001036 Daytona, 1100 ie.Sport (UpsideDown Gabel)

Lenkerverkleidung der LM 1

Aus Carbon sind die Lenkerverkleidung der LM 1 und zwei verschiedene Sportschutzbleche für die Modelle LM 1/3 lieferbar. Die Oberfläche der Artikel ist auf Hochglanz poliert.

Durch die sichtbare Materialstruktur des Gewebes fallen Artikel aus Carbon jedem Betrachter sofort als Besonderheit ins Auge.

Um Risse in der Harzschicht zu vermeiden, ist eine spannungsarme Montage evtl. mit Silentbuchsen unbedingt erforderlich !

300023020 **Lenkerverkleidung LM 1, Carbon**
14577250-N Verkleidungsscheibe Lenkerverkl. LM 1

300023010 **Schutzblech aus Carbon**
LM 1/3, kurz, RR Sport vorn
300084070 **LM 1/3, vorn** (Originalform)

Selbstklebende Kunststoffolie im Carbondesign.

Nicht nur zum Verdecken von Kratzern usw., sondern auch zum Dekorieren sehr gut geeignet.

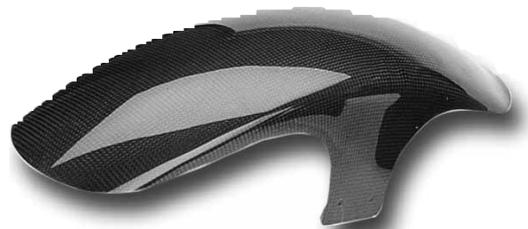
300065101 „Carbonfolie“ (15 x 20 cm)



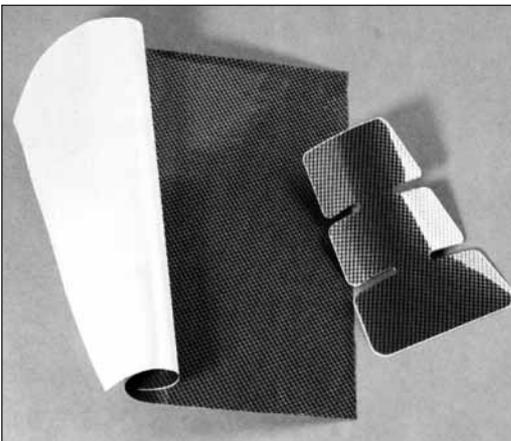
Nr.: 300 011 520



Nr.: 300 084 070



Nr.: 300 023 020



In kleinen Serien werden die abgebildeten Carbonteile in aufwendiger Handarbeit gefertigt. Die transparente Oberfläche wird auf Hochglanz poliert und bringt die Gewebestruktur hervorragend zur Geltung.

Für die Montage lassen sich die Carbon-Produkte problemlos mechanisch bearbeiten.

Um Risse in der Harzschicht zu vermeiden, ist eine spannungsarme Montage evtl. mit Silentbuchsen unbedingt erforderlich.



Nr.: 300 084 070

Sportschutzblech Carbon, vorn, für Gabel LM 1/3.

Für die breiteren Guzzi-Gabeln der LM 2, T3, Cal.2, etc.

bitte entsprechende Buchsen verwenden.

300084070 Sportschutzblech

Batteriehalteplatte Carbon gr. Mod.

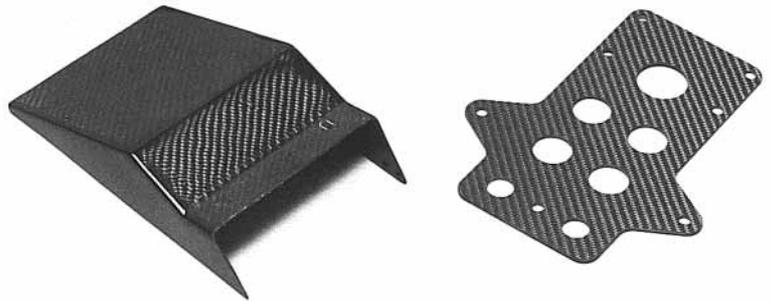
Aufnahmen vorgebohrt, ca. 115 g.

300084040 Batteriehalteplatte

Innenschutzblech Carbon, gr. Mod.

(Spritzschutz vor der Batterie, z.B.: LM 1 - 3)

300084050 Innenschutzblech



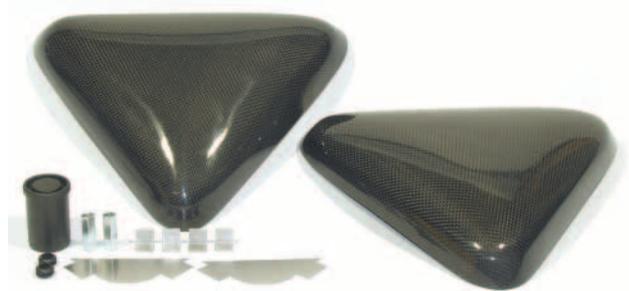
Seitendeckelpaar gewölbt, mit Halter

Seitendeckel-Paar Carbon, gewölbt, mit Haltermaterial zur individuellen Montage, für alle Modelle LM 1-3, T3, etc.

300084060 Seitendeckel-Paar Carbon

Seitendeckel-Paar GfK, eingefärbt, incl. Befestigungsmaterial

300084010 Seitendeckel-Paar GfK



Nr.: 300 084 060

300011050 Lichtmaschinendeckel V11, Carbon

300011215 Schutzblech V11, vorn, Carbon

300011265 Schutzblech V11, hinten, Carbon

300011266 Anlasserabdeckung V11, Carbon

28578569-Z Motorspoiler V11, Carbon
(Lackierte Ausführung in GfK bitte anfragen!)



Nr.: 300 084 010



Stahltank, z.B.:



Seitendeckel, z.B..

14476270-U LM 1-2, 1000 S, rechts, unlackiert

28476300 T 5, links, unlackiert
 29476301-Z Cal. 2, links, schwarz
 29476201-Z Cal. 2, rechts, schwarz
 29476303-Z Cal. 2, links, weiß
 29476203-Z Cal. 2, rechts, weiß

29476300-1 Cal. 3, links, unlackiert
 29476200-1 Cal. 3, rechts, unlackiert
 29476352-Z Cal. 3, links, schwarz
 29476252-Z Cal. 3, rechts, schwarz

29476350-U Cal. 1100, links, unlackiert
 29476260-U Cal. 1100, rechts, unlackiert

30476264 Cal. 1100, rechts, schwarz/gelb
 30476395 Cal. 1100, links, grün
 30476287 Cal. 1100, rechts, grün

19476350-U V 35/50/65, links, unlackiert
 19476250-U V 35/50/65, rechts, unlackiert
 19476335-U V65, V50 Monza, links, unlackiert

28922033-Z **Seitendeckelaufkleber "Mille GT"**

14922000-Z **Seitendeckelembem "850 Le Mans"**
 19922080-Z Seitendeckelembem "LM III"
 17922042 Seitendeckelembem "850 T 4"
 19922051 Seitendeckelembem "V 50", Metall

Stahltank, z.B.:

03100201 Cal. 1100 EV, orange/gelb
 14100250-Z LM 1, V 7 Sport, grundiert

28100260-U LM 1000, unlackiert
 28100212 T5, anthrazit
 37100209 1100 Sport, rot

19917835-1 **Tankaufkleber** LM 3, 4, Mille GT
 13916263-Z Tankaufkleber V 7 850 GT rechts
 13916363-Z Tankaufkleber V 7 850 GT links
 13916200 Tankaufkleber V 7 Spezial rechts
 13916300 Tankaufkleber V 7 Spezial links

14917300-Z **Tankemblem "Moto Guzzi"** (z.B. LM 1, 2, 1000 S)

14105100-Z Befestigungsclip für Tankemblem, rund
 39922200 Befestigungsclip für Embleme, flach



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Hinterradabdeckung GfK Daytona

Die abgebildete Hinterradabdeckung aus GfK verringert wirkungsvoll die durch aufgewirbelte Steine und Schmutz verursachten Lackschäden an der Schwinge. Die Abdeckung ist komplett einbaufertig rot lackiert, oder unlackiert lieferbar.

- 300001033 Schutzblech hinten Daytona, rot
300001032 Schutzblech hinten Daytona, unlackiert

Lenkerverkleidung LM 1

- 14575351-Z **Lenkerverkleidung LM 1 komplett,**
rot lackiert
14575550-Z Lenkerverkl. LM 1, Unterteil, unlackiert
14577250-N Verkleidungsscheibe Lenkerverkl. LM 1

Für die Montage bitte die originalen Halterungen benutzen !

- 14578651-Z Verkleidungshalter LM 1 rechts
14578751 Verkleidungshalter LM 1 links
14578851-Z Verkleidungshalter LM 1 vorn

Lenkerverkleidung V11 Sport

- 14575905-Z Lenkerverkleidung V11 Sport, grün
14575912-Z Lenkerverkleidung V11 Sport, schwarz
14575908-Z Lenkerverkleidung V11 Sport, silber

Originalverkleidungen sind in der Regel nur noch unlackiert lieferbar!

Verkleidungsscheiben, z.B. für:

- 19577265-Z V 65 SP
19577235-Z V 50 Monza/ V 35 Imola
14577250-N LM 1
14577255-Z LM 2
28577250-Z LM 3
28577278-Z LM 4, LM 1000 bis `90, V 65 Lario
28577278-1 LM 1000 ab `90
30577200-Z Daytona
17577261-Z 1000 SP
28577210-Z 850 T5
300143001 Reichert-Racing
300037001 Halbschale Classic

500037001 **Xerapol Politur für Acryl und Plexiglas®**



Verkleidungsscheiben und Windschilde aus Acrylglas verkratzen sehr leicht und wirken dadurch oft unansehnlich. XERAPOL bietet hier eine erstaunlich einfache Möglichkeit, Kratzer schnell und kostengünstig zu entfernen. Die Anwendung ist denkbar einfach: Oberfläche reinigen und die verkratzten Stellen mit etwas Paste auf einem weichen, sauberen Baumwolltuch unter starkem Druck polieren. (Keine lackierten, bedruckten oder beschichteten Flächen polieren !)

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 13103960-Z



Nr.: 14103955-Z



Nr.: 30103960-Z



Nr.: 29105450

Nr.: 17105461-Z (Links)
Nr.: 17105460-Z (Rechts)Nr.: 65105401-Z (Rechts)
Nr.: 65105400-Z (Links)

Nr.: 12105401-Z



Nr.: 23105370-Z (Links)



Nr.: 7890-38



Nr.: 13934600



Nr.: 13934600-0



Nr.: 23105470-Z



Nr. 29106500-Z



Nr.: 200 106 060



Nr.: 200 106 061

30104100
30102300**Tankdeckel** abschließbar Daytona
Einsatzring Tankdeckel Daytona

29736961

Tankdeckel abschließbar Cal. 3, chrom
(Incl. 3 weiteren Schlössern)
Tankdeckel LM 1, T 3 vor '79
Tankdeckel LM 2-4, SP, Cal. 2 (Chrom)13103960-Z
14103955-Z14104055-1
14104055-1
28104061
14104055-1**Tankklappe** Cal. 2, schwarz
Tankklappe LM 2, unlackiert
Tankklappe LM 1000, rot
Tankklappe SP 1000, grau

14736856

Tankschloss Cal 2, LM 1000, SP 317105460-Z
17105461-Z
65105400-Z
65105401-Z**Benzinhahn** gr. Mod., rechts
Benzinhahn gr. Mod., links
Benzinhahn V35 - V65, rechts
Benzinhahn V35 - V65, links29105450
23105470-Z
23105370-Z
12105401-Z
01105460Benzinhahn Cal. 3, komplett
Benzinhahn Cal. 1100, V65 GT, mechanisch
Benzinhahn Mille GT, elektronisch
Benzinhahn 850 GT, links/rechts
Benzinhahn Daytona

200002072

Benzinschlauch, schwarz, lfm
(7,5 x 14mm)200002074
200002075
200002077
29106500-ZBenzinschlauch, transparent, 5mm, lfm
Benzinschlauch, transparent, 6mm, lfm
Benzinschlauch, transparent, 8mm, lfm
Benzinkreuz gr. Mod.

61108400-Z

Schlauchklemme
(Für Benzinschlauch schwarz)300033033
200106061
200106060
29106061-Z
30106000-Z**Schelle für Benzinschlauch**
Benzinfilter Mini
Benzinfilter Chrom
Benzinfilter Daytona 1.Serie (verschraubbar)
Benzinfilter Daytona 2.Serie, 1100 Sp. ie., V11

13934600

Adapter Vergaser Kunststoff
(Anschluß für den Benzinschlauch)13934600-0
7890-38**Adapter Vergaser Metall**
Adapter Vergaser Metall, zwei Abgänge
- die Alternative zum Benzinkreuz -

13934700

Dichtscheibe für Adapter Metall
(Bitte unbedingt verwenden, weil sonst der
Anschluss nicht dicht ist.)

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Schutzblech vorn

28434450-Z
14434457-Z
28434479-Z

LM 1/3, rot
LM 2, SP 1000, rot
LM 1000, rot

28434333-1
23434210-Z

Mille GT
V 65 Florida, chrom
(Auch für LM 1-3 wie rechts abgebildet verwendbar.)

14434446-Z
29434301-Z
29434353-Z
29434351-Z

V 7 Sport INOX
Cal. 2, schwarz
Cal. 3, schwarz/chrom
Cal. 3, chrom

30434388
30434361
30434363-Z

Cal. 1100, chrom
Cal. 1100, schwarz/chrom
Cal. 1100, schwarz/kirschrot

03434302
03434301

Cal. 1100 EV, türk.blau/hellblau metallic
Cal. 1100 EV, orange/gelb

13434362-Z
17434451-Z

V 7 850 GT
T 3, T 3 Cal. chrom

Schutzblech hinten

14437045-Z
13437062-Z

V 7 Sport, S 3, chrom
V 7 850 GT

17437050-Z
29437002-Z
29437053-Z
29437051-Z

T, T 3, **INOX**
Cal. 2, schwarz
Cal. 3, schwarz/chrom
Cal. 3, chrom

19437020-1
23437080-Z

V 35, V 50/2, rot
V 50 C

Schutzblechstrebe

29435700-Z
29435900-Z

Cal. 2 vorn oben
Cal. 2 vorn unten

29435750-Z
29435950-Z
29435960-Z
30435760
30435960

Cal. 3 vorn oben
Cal. 3 vorn unten, 1.Serie, gerade
Cal. 3 vorn unten, 2.Serie, gekröpft
Cal. 1100 vorn oben
Cal. 1100 vorn unten



Nr.: 17434451-Z



Nr.: 14434446-Z



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



MG Sturzbügel vorn

300011005 Brevia, zweiteilig, silber (Abb unten)
5025050002 Brevia, Hepco & Becker, zweiteilig, chrom

12450300-Z V 7, GT, Spezial, vorn rechts
29450200-Z Cal. 2 vorn chrom

29450450-Z Cal. 3 vorn links, chrom
29450350-Z Cal. 3 vorn rechts, chrom
300011015 Cal. 3 Sturzbügel-Paar vorn, links u. rechts, chrom
30450260-Z Cal. 1100, 1100 EV
03459830 Cal. 1100 Jackal

300003210 LM 1-3 vorn chrom
17450200-Z Mille GT, V 7 Sport, vorn chrom
18450250-Z T 3 Cal. vorn chrom
17450400-Z T 3 vorn links, chrom
17450300-Z T 3 vorn rechts, chrom

23450210-Z V 65 Florida, GT, vorn
19450200-Z V 35 - V 65 vorn

MG Sturzbügel hinten

13458840-Z 850 GT Cal. hinten links
13458240-Z 850 GT Cal. hinten rechts
17458620-Z T 3 Cal. vor `79, links, chrom
17457920-Z T 3 Cal. vor `79, rechts, chrom

29458801-Z Cal.2 hinten links
29458201-Z Cal.2 hinten rechts

29458251-Z Cal. 3, Cal. 1100, 1.Serie mit 2 Gewindestiften für die Befestigung
30458260-Z Cal. 1100, 2.Serie links/rechts

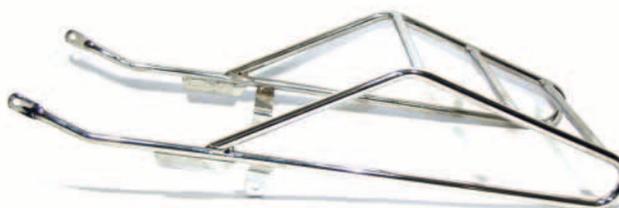
300011910 Cal. EV, links (Für 30L-Koffer)
300011914 Cal. EV, rechts (Für 30L-Koffer)
300011944-Z Cal. EV, links (Für 40L-Koffer)
300011940-Z Cal. EV, rechts (Für 40L-Koffer)



Guzzi - Koffer29482561-Z
29487661**Cal.3, SP 3, "Givi"**, links/rechts
Topcase "Givi", Cal. 3, incl. Halteplatte,
Rückenpolster und Helmhalterung18482550-N
18482557-N**Koffer-Satz T 3** links/rechts, vor `79
Koffer-Satz T 3 links/rechts, nach `7930485760
30482560
31487665**Koffer Cal. 1100, 1100 i**, links
Koffer Cal. 1100, 1100 i, rechts
Topcase Cal. 1100, 1100 i18486540-Z
18485040-Z**Kofferträger T 3** Cal. links
T 3 Cal. rechts29486500
29485000Cal. 2 links
Cal. 2 rechts29486550
29485050
30486560
30485060Cal. 3 links, 1.Serie
Cal. 3 rechts, 1.Serie
Cal. 1100, links
Cal. 1100, rechts30485010-Z
30482010-Z
03482000Kofferträger-Satz "GIVI" Cal. 3, SP 3
Kofferemblem Cal. 3, SP 3
Kofferemblem Cal. 1100**Gepäckträger**

13466545-Z

850 GT

17466570-Z
29466500-Z
29464360-ZT 3 Cal.
Cal. 2
Cal. 3300011309
300011310
300001500
300011305LM 1-3 chrom
LM 1-3 schwarz
V11 Sport, schwarz
V11 Sport, schwarz, Schnellmontage30466530
03976231
29464360-ZQuota
Gepäckträger Cal. 1100 Spezial
Gepäckträger für Topcase Cal. 329464350
300001008**Sitzbankbügel** Cal.3
Sitzbankbügel V11, schwarz29466550
30466564
30466562**Gepäckbrücke** Cal. 3
Cal. 1100, 2.Serie mit festem Rückenpolster
Cal. 1100, 1.Serie mit kippbarem Rückenp.

Nr.: 300 011 309



Nr.: 17466570-Z



Nr.: 300 001 500



Nr.: 300 001 008



Nr.: 300 001 006



Moto Guzzi Gepäckträger

300011004 Brevia, silber, mit stilisiertem Motorradmotiv

300001006 Brevia, schwarz, kunststoffbeschichtet

300001007 Brevia, silber, kunststoffbeschichtet

Ducati Gepäckträger

Wohin mit dem kleinen oder großen Gepäck auf der Ducati, wenn der Tankrucksack schon voll oder zu unpraktisch ist ? Wir haben die Lösung !

Für alle aktuellen Modelle haben wir verschiedene Gepäckträger im Programm, die schnell und einfach zu montieren sind.

Hepco&Becker Kofferträger für Ducati-Motorräder:

6507010002 500/600 Pantah chrom

6507010001 500/600 Pantah schwarz

6507390001 600/750/900 Monster bis '99, schwarz

6507230001 600/750/900SS '91- schwarz

6507000002 750/900 SS/SD chrom

6507000001 750/900 SS/SD schwarz

6507020002 900 S2 chrom

6507020001 900 S2 schwarz

6507190001 750 Sport '88-'89 schwarz

6507660001 900 Monster i.e. ab'2000, schwarz
(Reiner Kofferträger, ohne Gepäckbrücke !)

6507250001 907i.e. '91 schwarz

6507570001 944 ST 2/4 schwarz

6507840001 Multi Strada, schwarz
(Reiner Kofferträger, ohne Gepäckbrücke !)

Hepco&Becker Gepäckbrücken für Ducati-Motorräder

6507390101 600/750/900 Monster bis '99, schwarz

6507660101 900 Monster i.e. ab'2000, schwarz

6507230101 600/750/900SS '91-, schwarz

6507570101 944 ST 2/4, schwarz

6507840101 Multi Strada, schwarz

28782550 **Lenkradschloss** gr. Mod.
19782520 Lenkradschloss kl. Mod.

300094001 **Seitenständerunterlage**
aus Kunststoff

Hauptständer
5055320001 Brevia (Made in Germany)
300011329 Brevia (Made in Italy)
12430301 850 GT
29430300-Z Cal. 2
17430360-Z LM 1, 2, 3, SP 1000
28430360-Z LM 4
30430310-Z SP 2, Mille GT, SP 3
19430305-Z V 35/2, V 50/3
19430305-Z V 35, V 50
23430370-Z V 65 Florida, Nevada
17430345-Z V 7 Sport

12434001-Z **Hauptständerfeder**
18434060 Mille GT, G 5
13432640-Z **Hauptständergummi**



Nr.: 29430300-Z

Jetzt wieder lieferbar:

17432060-Z **Seitenständer** LM 1-3, T 3
(Lieferung wie abgebildet)

30432060-Z Seitenständer Cal. 2
28432163 Seitenständer LM 4
300011225 Seitenständer Quota
29432050-Z Seitenständer Cal. 3 schwarz
19432060 Seitenständer V 35 - V 65

12433000-Z **Seitenständeranschlaggummi** Cal. 2
19433000-Z Seitenständeranschlaggummi kl. Mod
99105129-Z **Seitenständerbolzen**
14434000-Z **Seitenständerfeder** gr. Mod.(193mm)
17434060-Z Seitenständerfeder gr. Mod.(94mm)
19434000-Z Seitenständerfeder kl. Mod

California Seitenständer für alle großen Guzzi-Modelle

Ohne Probleme können die gr. Mod. auf einen Cali.-Seitenständer umgebaut werden. Voraussetzung ist die Montage eines speziellen Haltebockes, die Verwendung der Krümmer der Touren-Modelle und der Seitenständer-Kit.

300033082 **Anschweißbock**
300033083 **Bock anschweißen**
(Linken Rahmenunterzug einsenden)
300033084 **Seitenständer-Kit Chrom, komplett**
einbaufertig.



Nr.: 14434000-Z



Nr.: 300 011 329



Windschilde Moto Guzzi

(Maße vom Lampenausschnitt bis zur Oberkante.)

- 29577201-Z Cal. 2 (ca. 470 mm)
- 29577200-Z Cal. 2, hoch (ca. 573 mm)

- 29600350-Z Cal. 3, Cal. 1100 (ca. 475 mm)
- 29577251-Z Cal. 3, hoch (ca. 570 mm)

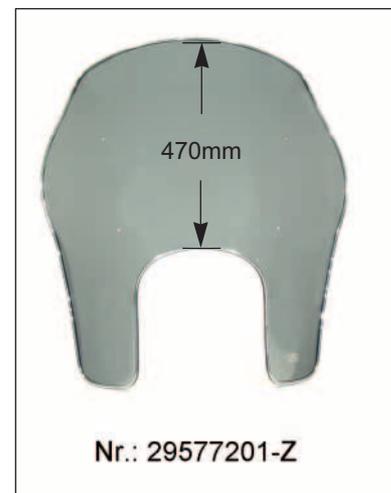
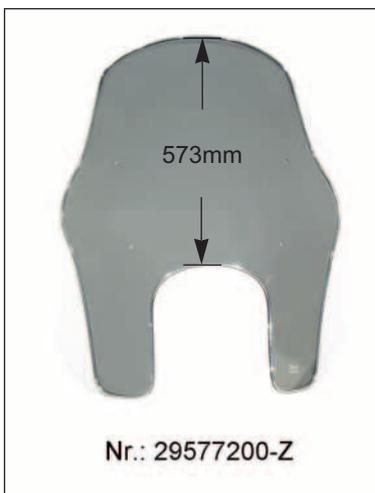
- 31577261-Z Cal. 1100 klein (ca. 470 mm)

- 18577251-Z T 3 Cal. (560 mm)
- 23577270-Z V 65 Florida, Mille GT (ca. 400 mm)
- 23577210-Z V 65 Florida, Mille GT (ca. 535 mm)

- 13577245-Z V 7 - 850 GT (ca. 525 mm)

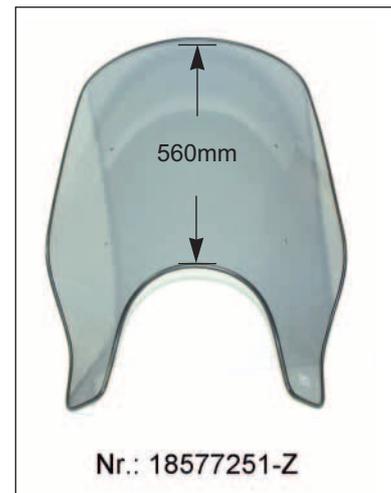
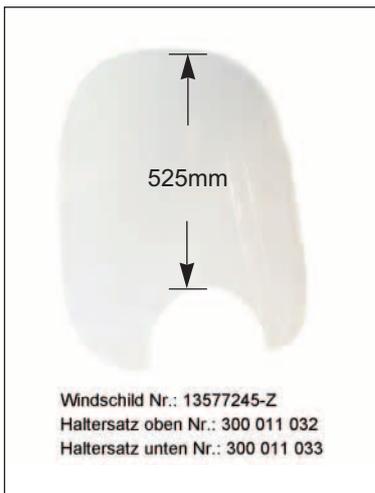
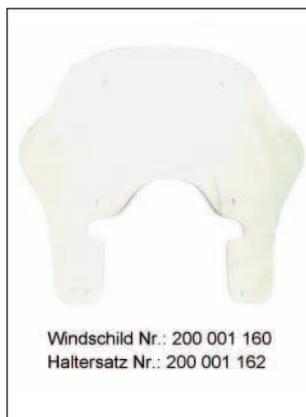
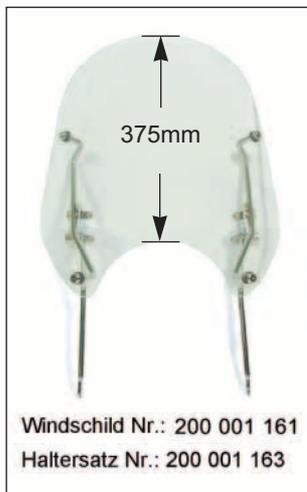


- 200001160 Cal. 1100 EV 01/02, Stone
Windsch. groß, italienische Ausf.
- 200001161 Cal. 1100 EV 01/02, Stone
Windsch. groß, deutsche Ausf.
- 03575131 Cal. 1100 Aluminium, Titanium
Windschild Comfort
- 200001161 Cal. 1100 Aluminium, Titanium
Windschild klein (ca. 375 mm)

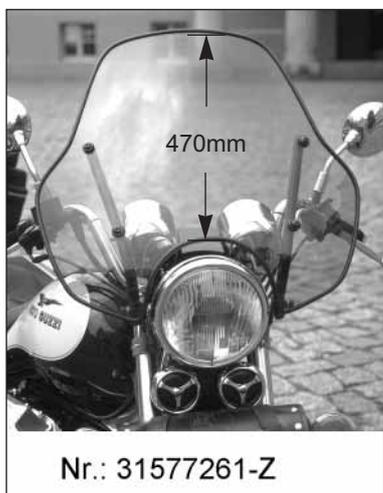


- 03575131 Cal. 1100 Aluminium, Titanium
Windschild Comfort
- 200001161 Cal. 1100 Aluminium, Titanium
Windschild klein

- 200001161 750 Nevada, Nevada Club
Windschild klein



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.366 verwenden!



Haltersätze für Windschilde

300011030	Cal. 2 oben
300011031	Cal. 2 unten
200001162	Cal. EV, komplett
300001005	Cal. 3-Cal. 1100, Mille GT, chrom
300001004	Cal. 3-Cal. 1100, Mille GT, schwarz
200001163	Cal. Stone Touring, etc.
29575150-Z	Cal. 3-Cal. 1100, groß, komplett
300011032	V7 850 GT Cal., oben
300011033	V7 850 GT Cal., unten
300011012	850 T3 Cal., oben
300011013	850 T3 Cal., unten
300033305	Mille GT, V65 Florida, komplett
300033306	Cal. 3, komplett
500037001	Xerapol Politur für Acryl und Plexiglas®



Verkleidungsscheiben und Windschilde aus Acrylglas verkratzen sehr leicht und wirken dadurch oft unansehnlich. XERAPOL bietet hier eine erstaunlich einfache Möglichkeit, Kratzer schnell und kostengünstig zu entfernen: Oberfläche reinigen und die verkratzten Stellen mit etwas Paste auf einem weichen, sauberen Baumwolltuch unter starkem Druck polieren. (Keine lackierten, bedruckten oder beschichteten Flächen polieren !)



Nr.: 300 033 305



Nr.: 300 001 004



Nr.: 300 011 031



Nr.: 300 011 033



Nr.: 300 001 005



Nr.: 300 011 013



Nr.: 200 001 162



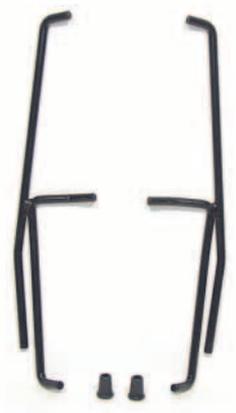
Nr.: 300 033 306



Nr.: 300 011 032



Nr.: 300 011 012



Nr.: 300 011 030



Nr.: 29769400-Z



Nr.: 03769430-Z

Nr.: 300 002 001 (Links)
Nr.: 300 002 002 (Rechts)Nr.: 30769800-Z (Links)
Nr.: 30769400-Z (Rechts)

Nr.: 17769861-Z

Nr.: 01769832 (Rechts)
Nr.: 01769831 (Links)Nr.: 1199400L-Z (Links)
Nr.: 1199400R-Z (Rechts)Spiegel links: 1200100L-Z
Spiegel rechts: 1200100R-ZNr.: 29769460 (links)
Nr.: 29769860 (rechts)

Nr.: 28999546



Nr.: 31769465-Z

Spiegel Moto Guzzi

300011801
300011802**Breva**, rechts, schwarz
Breva, links, schwarz28999546
28999546**1000 S**, 1.Serie, rund, links
1000 S, 1.Serie, rund, rechts

14769470

1000 S, 2. Serie
Mille GT, 2.Serie eckig, links

14769870

1000 S, 2. Serie
Mille GT, 2.Serie eckig, rechts28999546
28999546**Cal.3**, 1.Serie, rund, links
Cal.3, 1.Serie, rund, rechts29769460
29769860Cal.3, 2.Serie, eckig, links
Cal.3, 2.Serie, eckig, rechts03769430-Z
03769830-Z
31769465-Z**Cal. 1100 Spezial/Jackal**, rund, re.
Cal. 1100 Spezial/Jackal, rund, links
Spiegel Cal. 1100, links/rechts
Cal. 1100 EV1200100L-Z
1200100R-Z**LM 1 schwarz**, links
LM 1 schwarz, rechts1199400L-Z
1199400R-Z**LM 1/T 3, chrom**, links
LM 1/T 3, chrom, rechtsLM 3 schwarz, links/rechts
(Nicht mehr lieferbar, bitte LM 1 bestellen)

23769870L

LM 4, LM 100, V 65, Mille GT
1.Serie, steckbar, links (**glänzend**)

23769470R

LM 4, LM 100, V 65, Mille GT
1.Serie, steckbar, rechts (**glänzend**)

17769861-Z

LM 1000/88, SP, LM 2, rechts/links
für Verkleidung, glänzend29769400-Z
1199201Moto Guzzi chrom, nicht abgew.
Moto Guzzi schwarz, nicht
abgewinkelt300002001
300002002**Spiegel Lenker innen**, links
Spiegel Lenker innen, rechts

17769861-Z

Daytona, links/rechts, rund
(Ausführung für Deutschland)30769800-Z
30769400-ZDaytona, links, oval
Daytona, rechts, oval01769832
01769432
01769861
01769461V11, schwarz, glänz., links
V11, schwarz, glänz., rechts
V11 Le Mans, matt, links
V11 Le Mans, matt, rechts

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Chopper-Spiegel in schwerer Metallausführung

(Befestigung mit Gewindebolzen an den originalen Guzzi-Armaturen)

300106064	Spiegel Chrom, dreieckig, rechts
300106065	Spiegel Chrom, dreieckig, links
300106062	Spiegel Chrom, rund, rechts
300106063	Spiegel Chrom, rund, links
300106060	Spiegel Chrom, oval, rechts
300106061	Spiegel Chrom, oval, links



Nr.: 300 106 065 (Links)
Nr.: 300 106 064 (Rechts)



Nr.: 300 106 061 (Links)
Nr.: 300 106 060 (Rechts)

RIZOMA

Alu-Spiegel für die Armatur

403BS060A	Spiegel silber, matt, links
403BS062A	Spiegel silber, matt, rechts
403BS060B	Spiegel schwarz, matt, links
403BS062B	Spiegel schwarz, matt, rechts
403BS060L	Spiegel poliert, links
403BS062L	Spiegel poliert, rechts

Alu-Spiegel für die Lenkerenden

403BS070A	Spiegel silber, matt, links
403BS072A	Spiegel silber, matt, rechts
403BS070B	Spiegel schwarz, matt, links
403BS072B	Spiegel schwarz, matt, rechts
403BS070L	Spiegel poliert, links
403BS072L	Spiegel poliert, rechts





Fußrastenanlage Agostini - Mit TÜV - Gutachten

Mit der Agostini-Fußrastenanlage wird die Fahrerfußraste um ca. 5cm nach hinten verlegt und geringfügig angehoben. Die Grundträger aus Stahl sind schwarz lackiert, Fahrerfußrasten und Hebel sind aus Aluminium. Die serienmäßigen Soziusrasten werden weiterverwendet.

300007030	LM 1-2
300007010	LM 3
300007020	LM 4/LM 1000, 1000 S

Einzelteile für Agostini - Fußrastenanlagen, z.B.:

300017142	Auslegerverlängerungssatz, LM 4, 1000 S
300017109	Bremshebel
300017110	Broncebuchse
300017113	Feder für Bremshebel
300017108	Schalthebel
300017104	Umlenkhebel Getriebe
300017112	Schaltstange mit Kugelgelenk
300017106	Zugstange Bremse LM 1-3
300017102	Fußraste vorn, silber



Vorverlegte Fußrastenanlage

Die Anlage ist aus Stahl gefertigt und hochglanzverchromt. Alle Hebel sind stabil und für eine und spielfrei Betätigung in Messingbuchsen gelagert. Die Schalt- und Bremsstangen bestehen aus rostfreien Edelstahl.

Die Anlage ist für **jede** große Guzzi verwendbar, auch **ohne** Cali Unterzüge. Dann muss nur der Cali. Seitenständerböck an den linken Rahmenunterzug angeschweißt und evtl. Krümmer von den Tourer Modellen montiert werden, falls noch nicht vorhanden.

Die Schaltumlenkung für das Getriebe (Nr. 30256960) ist von den Cali. Modellen und muss z.B. bei den LM-Modellen separat bestellt werden.

Bei den Modellen 850 T3 California bis zur aktuellen Cali. EV und deren Ableger, kann die Anlage ohne große Änderungen montiert werden.

2 Varianten stehen zur Verfügung:

Bei der Variante A bleibt der Hauptbremszylinder unter dem Seitendeckel, dann wird eine durchgehende Bremsstange aus V2A verwendet.

Bei der Variante B wird der Hauptbremszylinder mit einem Halter aus V2A am Getriebe befestigt, um zum Beispiel das Rahmendreieck frei zu machen.

Der TÜV erfolgt per Einzelabnahme, ein Gutachten ist in Vorbereitung.

Vorverlegte Fußrastenanlage für alle großen Guzzi-Modelle, LM und Tourer

Voraussetzung für die Montage ist, dass für das Motorrad die Krümmer der Touren-Modelle und der spezielle Haltebock mit Seitenständern verwendet werden.

Fußrastenanlage

300033080	Bremszylinder original
300033081	Bremszylinder am Motor
300033082	Anschweißbock
300033083	Bock anschweißen (Linken Rahmenunterzug einsenden)
300033084	Seitenständer-Kit Chrom Komplett einbaufertig.
30256960	Schaltumlenkung Cali 1100 i., incl. Buchse Messing



Moto Italia Fußrastenanlagen für Moto Guzzi - Exklusiv von Stein-Dinse !

Die Rasten und Hebel aus Aluminium werden an gebürsteten Aluminiumgrundplatten befestigt. Das Gestänge aus Stahl ist verchromt und in spielfreien, abschmierbaren Kugelgelenken gelagert. Rasten und Hebel sind wahlweise silber- oder goldeloxiert lieferbar. **Alle Varianten werden selbstverständlich mit dem erforderlichen mit TÜV - Gutachten ausgeliefert.**

(Die Soziusrasten gehören nicht zum Lieferumfang).

300006003	LM 2 Gold
300006002	LM 2 Silber
300006005	LM 3 Gold
300006004	LM 3 Silber
300006008	LM 4 Gold
300006006	LM 4 Silber
300006001	V 35-65 Gold
300050300	Klapprastenpaar MI, Gold
300050400	Klapprastenpaar MI, Silber

Für die Moto Italia Fußrastenanlagen sind alle Bestandteile auch einzeln lieferbar, z.B.:

300006009	Grundplatte MI Fußrastenanlage (Bitte Modell und Seite angeben)
300006020	Kugelgelenk 6mm, Ecoball
300006007	Pedal groß, gold
300006023	Pedal groß, silber
300006013	Pedalachse mit Buchse Schalthebel/Bremshebel, neue Ausführung
300006015	Silber
300006039	Gold
300006025	Verzahnung
300006038	Verstellhebel (Bitte Modell angeben)
300006033	Pedal klein, gold
300006034	Pedal klein, silber
300006033	Pedal klein, gold, Gummi
300006034	Pedal klein, silber, Gummi
300006035	Umlenkhebel Schaltung LM 1-3
300006035-1	Umlenkhebel Schaltung LM 1- LM 1000
300006036	Umlenkhebel Bremse LM 1-2
300006037	Umlenkhebel Bremse LM 3
300006010	Umlenkhebel Bremse LM 4 - LM 1000

Trittbretter Sozius, mit TÜV

Als Alternative für die hinteren Fußrasten sind CNC-gefräste Trittbretter aus Aluminium mit Gummi-Auflage und Halterung lieferbar. Diese passen optisch sehr schön zu den vorderen Trittbrettern.

300017000	T3 Cal., Cal. 2, rechts
300017001	T3 Cal., Cal. 2, links
300017002	Cal. 3, 1100, EV, rechts
300017003	Cal. 3, 1100, EV, links
300017004	Cal. Spezial, Jackal, rechts
300017005	Cal. Spezial, Jackal, links

Trittbrettgummi Trittbrett vorn:

13447050-Z	Cal. 2, T3 Cal.
18447050	Cal2/3, hoch
30447060-Z	Cal. 1100, EV (Mit Gummipuffer)





Nr.: 29443501-Z



Nr.: 18447050-Z



Nr.: 29443501

Trittbrettumbau für California Stone und Jackal

Das typische California-Feeling gibt es bei uns auch für die Moto Guzzi-Modelle Stone und Jackal.

Mit den abgebildeten Grundplatten ist die einfache Montage von Trittbrettern möglich, ohne die Rahmenunterzüge der Modelle mit serienmäßigen Trittbrettern zu verwenden. Die Halter werden einfach an der Aufnahme der vorderen Fußrasten befestigt, sind aus 4mm starkem Stahl geformt und pulverbeschichtet. Im Lieferumfang enthalten sind alle erforderlichen Befestigungsschrauben aus Edelstahl.

Bei Verwendung dieses Umbaus verringert sich die Distanz zwischen Trittbrett und Brems-, bzw. Schalthebel, und ermöglicht somit ein wesentlich entspannteres Bremsen und Schalten. Bei entsprechender Schräglage klappen die Trittbretter nach oben hin ab.

(Die erforderlichen Trittbretter bitte extra bestellen.)

Abb. links zeigt die Montage mit den extra zu bestellenden Trittbrettern.

300 033 230 Haltersatz Trittbrett

Passende Trittbretter und Trittbrettgummis:

29443501-Z

Trittbrett Cal. 1100/EV, aus Edelstahl

29443501

Trittbrett Cal. 1100/EV, aus Stahl, verchromt

29443450-Z

Trittbrett Stahl, verchromt, incl Trittbrettgummi

30447060-Z

Trittbrettgummi Cal. 1100, mit Gummipuffer

18447050-Z

Trittbrettgummi Cal. 2/3

Vorverlegte Fußrastenanlagen für Moto Guzzi

- 70179CAJK Rastenanlage aus Stahl, verchromt, für Jackal, Stone und Spezial
- 70179CANF Rastenanlage aus Stahl, verchromt, für Nevada/Florida
- 70179CANF-BF Rastenanlage aus Stahl, verchromt, für Nevada/Florida mit großen Trittbrettern

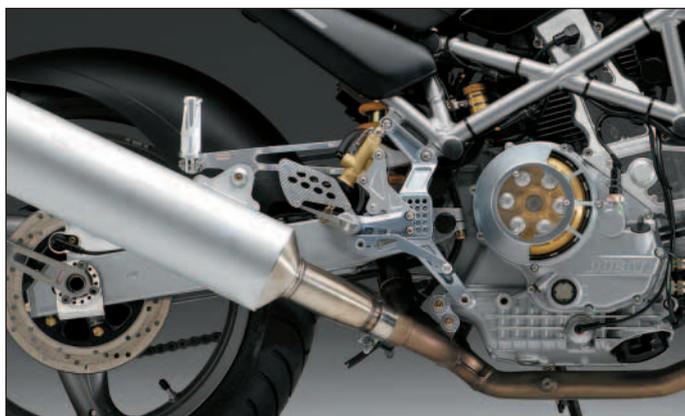


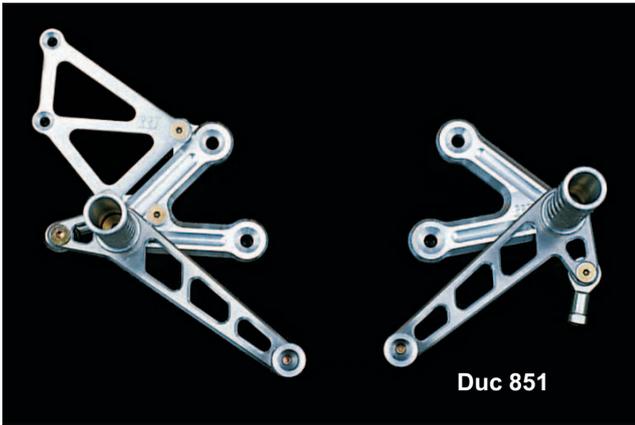
RIZOMA®

Alu Fußrastenanlage für Ducati Monster 620-1000 mit TÜV-Gutachten

Diese CNC-gefertigte Fußrastenanlage bietet große Einstellungsvarianten sowohl für die Fußrasten, als auch für Brems- und Schalthebel. Als eine der wenigen Anlagen auf dem deutschen Markt verfügt diese Anlage auch über einen formschönen Ausleger für die Befestigung der originalen Schalldämpfer, und ist mit dem Sozius-Haltekit ganz einfach für den 2-Personenbetrieb umrüstbar. Die abgebildeten Hitzeschilde aus Carbon sind im Lieferumfang enthalten.

- 403PE201D Fußrastenanlage Alu, Einmann
- 403PE568A Soziusrastens-Haltekit, incl. Soziusfußrasten.





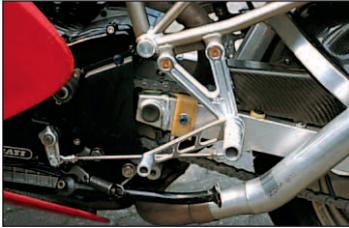
Duc 851

RAIROtec®

Alu - Fußrastenanlagen mit TÜV-Gutachten

RRT-Fußrastenanlagen werden auf modernsten Fertigungsmaschinen mit Hilfe anspruchsvoller CNC-Programmiersysteme hergestellt. Das Ergebnis der Arbeit der RRT-Techniker sind hochwertige, ganz besondere Produkte für den begeisterten Motorradfahrer.

Die abgebildeten Fußrastenanlagen für die Ducati-Modelle 750/900 SS und 851/888 belegen die optimale Funktionalität, eine ausgezeichnete Verarbeitungsqualität und ein individuelles Design der RRT - Produkte. Als Schutz gegen Witterungseinflüsse werden die RRT - Fußrastenanlagen farblos oberflächenbehandelt ausgeliefert. Auf Wunsch sind verschiedene Eloxalfarben gegen Aufpreis möglich!



750/900 SS



RRT - Fußrastenanlagen

Position:

zurück: höher:

RRT - Fußrastenanlagen	Aprilia	Position:	zurück:	höher:
400125020	RSV 1000 '98-'00	30mm	30mm	15mm
Ducati				
400125001	750/900 SS -'97	30mm	30mm	30mm
400125002	851 SP2, SP3	30mm	30mm	25mm
400125003	888 SP4 -'97	35mm	35mm	35mm
400125004	748/916 SP Racing (Direkte Schaltung)	35mm	35mm	10mm
400125005	Monster (Soloanlage)	35mm	35mm	35mm
(Ausleger für die Auspuffbefestigung bitte anfragen.)				

ABM

www.hightechforfun.de



Austauschrasten-Sets für Fahrer und Sozius

incl. Gelenk (Bitte bei der Bestellung die Rastenfarbe angeben !)

Aprilia Fahrerrasten-Paar

432001314 RSV Mille R '03-

Aprilia Soziusrasten-Paar

432001445 RSV Mille R '03-

Ducati Fahrerrasten-Paar

432001558 400 SS '91-'92
 600 SS '91-'97
 750 SS '91-'98
 750 SS i.e. '99-'02
 851 '89-'93
 888 '93-'94, SP3, SP5
 900 SS '91-'98
 900 i.e. '98-'02
 900 SL '91-'97
 900 Monster Sport '98
 907 i.e. '91-'93
 944 ST 2 '97-'98
 944 ST 4 ab '98
 998 ST 4 S ab '02

Ducati Soziusrasten-Paar

432001559 400 SS '91-'92
 600 SS '91-'97
 750 SS '91-'98
 750 SS i.e. '99-'02
 851 '89-'93
 888 '93-'94, SP3, SP5
 900 SS '91-'98
 900 i.e. '98-'02
 900 SL '91-'97
 900 Monster Sport '98
 907 i.e. '91-'93
 944 ST 2 '97-'98
 944 ST 4 ab '98
 998 ST 4 S ab '02

432001561 600 Monster '94-'99
 620 Monster i.e. ab '02
 750 Monster '96-'97, i.e.
 800 Monster i.e. '03-
 900 Monster '93-, i.e.
 906 Monster S4 '01-
 1000 Monster S i.e. '03-

432001562 600 Monster '94-'99
 620 Monster i.e. ab '02
 748 '95-'98, SP '95-'97
 750 Monster '96-'97, i.e.
 800 Monster i.e. '03-
 900 Monster '93-, i.e.
 906 Monster S4 '01-
 916 '94-'98, SP '94-'97
 996 '98, R '01-, SPS
 998 '98-, R '02-, S '02-
 1000 Monster S i.e. '03-

432001564 748 '95-'98, SP '95-'97
 916 '94-'98, SP
 996 '98, R '01-, SPS
 998 '98-, R '02-, S '02-

432001565 748 '99-'02
 916 S '94-'98, SPS '97

432001563 748 '99-'02
 916 S '94-'98, SPS '97

432001566 748 R '99-'02
 916 Senna '96

432001564 748 R '99-'02
 916 Senna '96





Nr.: 14102600-Z

Nr.: 14103400-Z



Nr.: 93180220-Z

Nr.: 39103400-Z

Nr.: 91551082-Z

Nr.: 39461600-Z



Nr.: 14103800-Z



Nr.: 91551131-Z

Alle Artikel aus Gummi, bestehend aus natürlichen und synthetischen Rohstoffen, unterliegen natürlichen Alterungsprozessen. Durch Witterungseinflüsse, UV-Bestrahlung, etc. bilden sich Risse im Material. Deshalb ist es wichtig, diese Produkte regelmäßig zu kontrollieren und rechtzeitig auszutauschen um weiterführende Schäden zu vermeiden.

Fußrastengummi

- 14443200-Z LM 1-3, T 3, vorn, Cal. 2, hinten
 SP, G 5, Mille GT 2.Serie vorn/hinten
 55443385-Z LM 1-3 hinten
 28443201-Z LM 4/LM 1000, Mille GT 1.Serie,
 1000 S, T 5, vorn
 12443200-Z V 7 700, Spezial vorn
 55443385-Z V 7 Spezial hinten
 39443200-Z V 35 - V 65 vorn
 23443210-Z Cal. 3, Cal. 1100, EV hinten
 V 65 Florida
 (Alle Modelle mit gleichen Rasten vorn/hint.)
 30443200 Daytona

- 13432640-Z **Hauptständer-/Seitenständergummi**
 14251001-Z **Gummi Fußbrems-/Schalth. V7 - LM1000**
 14423800-Z Seitenständeranschlaggummi

- 14102600-Z Tankhaltegummi
 14103400-Z **Gummi Tankaufnahme oben**
Rohrverbindung Luftfilter-Vergaser

- 14114460-Z LM 3
 28114460-Z LM 4
 37114405 1100 Sport
 17114350-Z Ansauggummi Luftfiltergehäuse T3
Staubschutzkappe Gabel
 53524540-Z V35, 32mm
 14524500-Z LM 1-3, etc., 35mm
 28524560 LM 1000, etc, 40mm
 28524500 850 T5, etc, 38mm
 29524550 Cal. 3, 1000 S, LM 1000 `89-

- 18548000-Z **Faltenbalg Schwinge gr. Mod.**
 12548000-Z V7-Modelle
 19548001-Z V35-V65
 23548080 V 65 Lario, Florida

- 39103400-Z Gummi Tankaufnahme
 91551082-Z Gummi Seitendeckel gr. Mod. unten
 93180220-Z Getriebegummistopfen

- 39461600-Z Gummi Seitendeckel gr. Mod. oben
 19478550-Z Gummi Seitendeckel kl. Mod. unten
 19478750-Z Gummi Seitendeckel kl. Mod. oben

- 14103800-Z **Gummi Tankaufnahme**
 91551131-Z Cal. 2, 850 T3, etc.
 LM 1000



Nr.: 19478750-Z



Nr.: 19478550-Z

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 14109000-Z



Nr.: 14107100-Z



Nr.: 19704800-Z



Nr.: 17479750-Z



Nr.: 14704800-Z



Nr.: 14705500-Z

28114360-Z
14114350-Z
19114360-Z
19114320-Z
62114300-Z

Ansauggummi

38-41mm, LM 4/LM 1000/PHM
30-36, LM 1-3/PHF
30mm, V50-V65
27mm, V35/2, V50/3
25mm, V35/1, V50/1

01114300
30114370

30mm, 1100 Sport i.e., V11
Cal. 1100 ie, Jackal, Spezial

14109000-Z
14107100-Z

Gummi Tankauflage Rahmen hinten
Gummi Tankauflage Rahmen vorn

10352710
14517000

Gummi Bremslichtschalter
Gummi unter Lenkkopflager gr. Mod.

Batteriehaltegummi

14705500-Z
14704800-Z
17479750-Z
29705500-Z
28704850-Z

LM, T3, groß
LM, T3, klein
T3
Cal. 2
Cal. 2, anschraubbar

19704800-Z
27704820-Z
27705520-Z
30704830
30707300
37705505
12705600

V 50
Imola, Lario
Imola, Lario
Quota
Daytona
1100 Sport
V7/700



Nr.: 10352710



Nr.: 14517000



Nr.: 28704850-Z



Nr.: 27704820-Z



Nr.: 29705500-Z

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

28707050-Z

Batterieplatte

28157450-Z

Entlüftungsschlauch

LM 3/4, Cal. 1100, EV, geformt

28157050-Z

LM 3 Luftfilterkasten

19159600-Z

Ventildeckel V 65

28157550-Z

LM 3, Cal.2, Rücklauf

17159700-Z

LM 1/2, T3, G5, SP

30114460

Luftfilterk.-Rahmen, Cal. 1100 Vergaser

30157400-Z

Daytona, V11

27159360-Z

V35, V65

19433000-Z

Seitenständergummi kl. Mod.

17154950-Z

Gummiwinkel T3 klein

17154850-Z

Gummiwinkel T3 groß

29461450

Gummi Rahmen Sitzbankeinschub M-GT

91551120

Gummi Bremsleitungshalter

93180245-Z

Gummistopfen Öleinfüllschraube Inbus

18766850

Gummistopfen Mutter Schwingenbolzen gr. Mod.

14502250-Z

Gummipuffer Cockpit T3

19025300

Gummi Kühlrippen Zylinder V35/50

18941750-Z

Gummi Knieschützer

14336803

Anfahrdämpfergummi-Satz gr. Mod.

Ohne Abb.:

17492700-Z

Gummi Lampenhalter

075502554

Abdeckkappe Kupplungshebel

11377-06

Gummikappe Seilzug



Nr.: 28157450-Z



Nr.: 28157050-Z



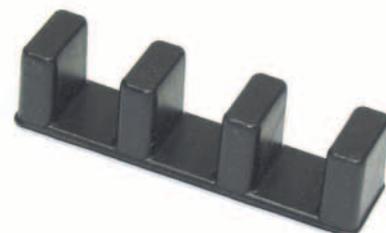
Nr.: 19433000-Z



Nr.: 17154850-Z



Nr.: 17159700-Z



Nr.: 19025300



Nr.: 14502250-Z



Nr.: 93180245-Z



Nr.: 29461450



Nr.: 18941750-Z

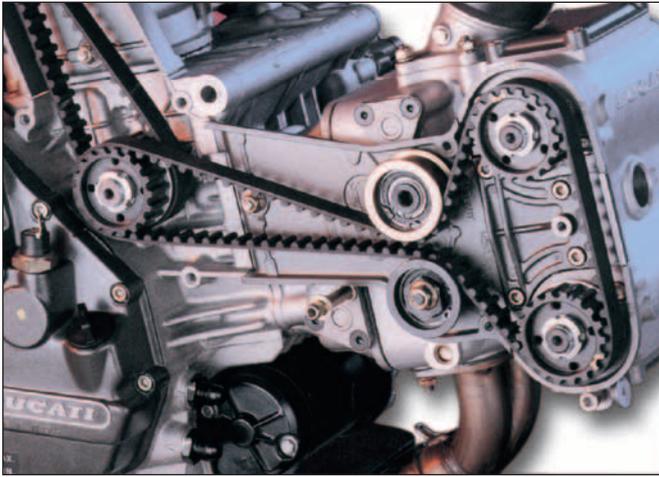


Nr.: 91551120



Nr.: 17154950-Z

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Nr.: 412 806 101 F



Alu Motorenlüfter für die Königswellen-Modelle bitte telefonisch anfragen !

Zahnriemen Ducati

Pantah/Alazzurra, 350 - 650, 350 F3, 750 F1,
400-750 SS, 750 Paso/Sport, 600 - 750 Monster
Zahnriemen "Gates"
Zahnriemen "Flennor"

412806044
412806044F

900 SS, Monster, 906 Paso, 907 i.e.
Zahnriemen "Gates", Kevlar
Zahnriemen "Flennor"

412806091
412806091F

Alle 4-Ventiler Standard
Zahnriemen "Gates", Kevlar
Zahnriemen "Flennor"

412806088
412806088F

Ducati 851 - 916 Kevlar Racing Zahnriemen
(Von Ducati empfohlen !)

412806089

412806101F **Duc ST 4 Zahnriemen "Flennor"**

Monster 600/750 Dark (58068x18mm)
Zahnriemen "Flennor"

412806101F

30055300

Zahnriemen Moto Guzzi Daytona

Duc Umbausatz Ölkühler oben, mit Ölthermostat
Die richtige Betriebstemperatur bei jedem Wetter für die aktuellen
2-Ventil Ducati-Modelle mit Ölkühler garantiert der von uns liefer-
bare Ölthermostat.

Mit diesem Thermostat wird das Motoröl aus dem Ölkreislauf erst durch
den Ölkühler geleitet, wenn das Öl eine Temperatur von ca. 80° C erreicht
hat. Dadurch wird die Warmlaufphase verkürzt, und der Schadstoffaus-
stoß sowie der Verschleiß verringert. Auch in der kühleren Jahreszeit ga-
rantiert dieses Bauteil somit eine optimale Motortemperatur.
Im Lieferumfang enthalten sind ein Thermostat und längere Öldrucklei-
tungen, um den Ölkühler nach oben unter den Scheinwerfer zu verlegen.
Dort ist er vor Beschädigung durch vom Vorderrad aufgewirbelte Steine
etc. sicher.

400123005 Umbausatz Ölkühler oben,
mit Thermostat und Öldruckleitungen

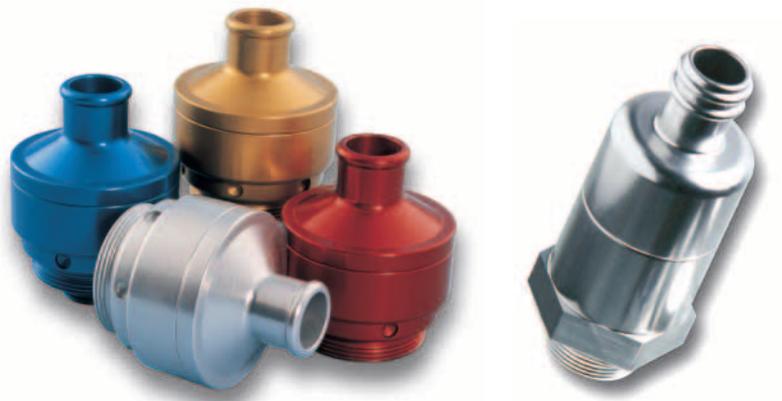
Tankhalterung Monster, Alu

400520060 Tankhalterung Monster, Alu

Motorenlüfter, Alu, farbig eloxiert

Motorenlüfter RCM, für 2- und 4-Ventil-Zahnriemenmodelle

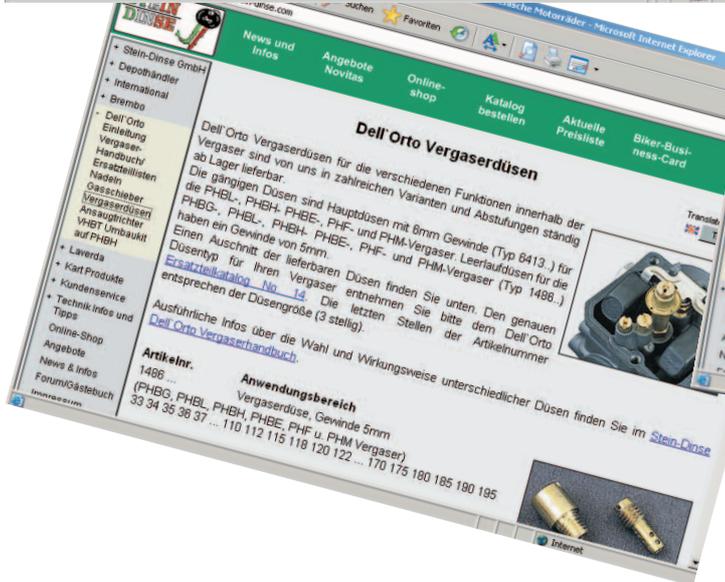
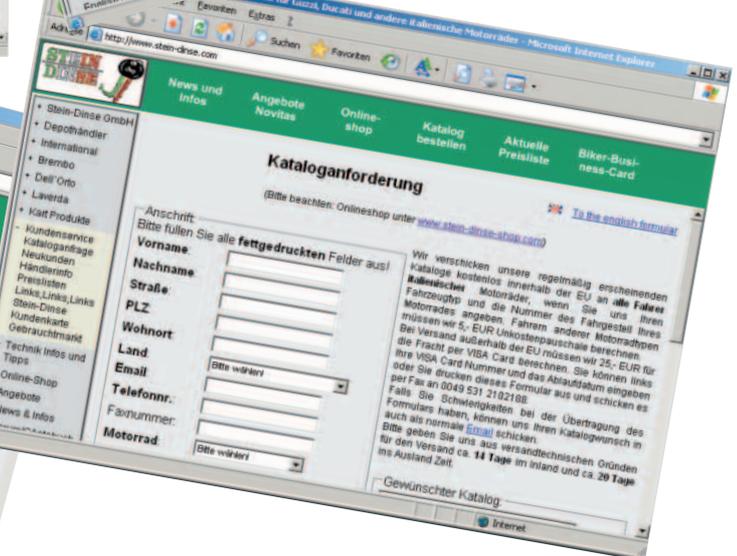
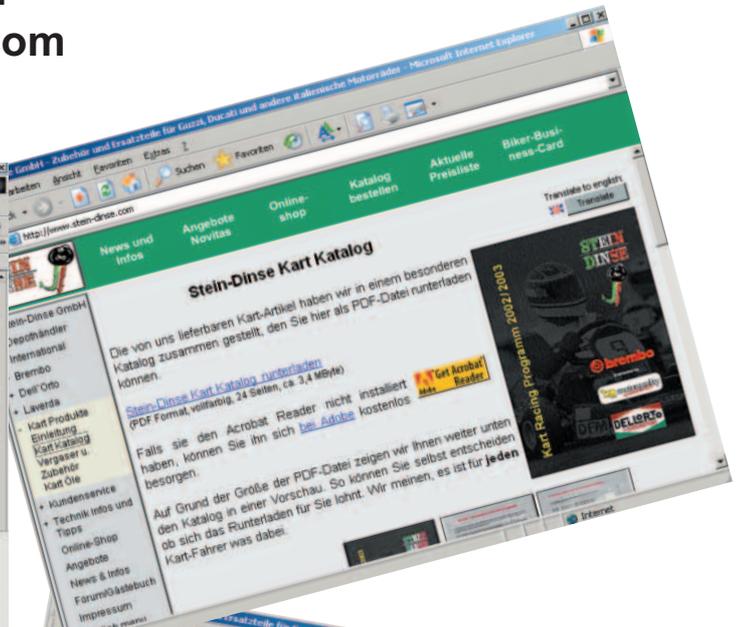
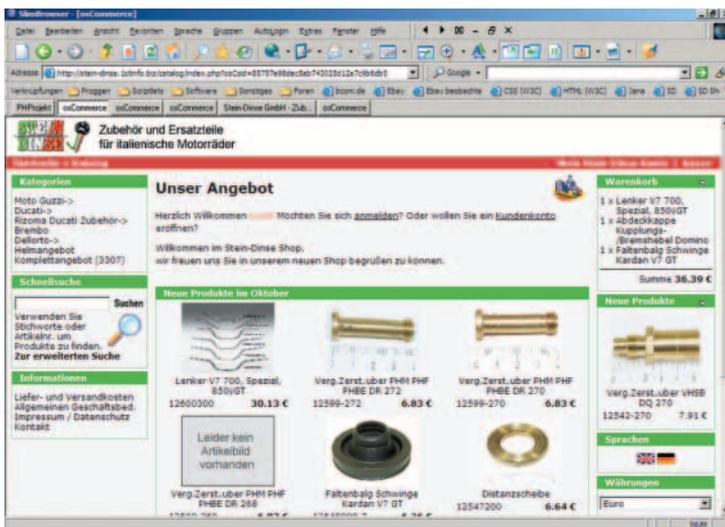
400243300 Motorenlüfter RCM, bronce
400243301 Motorenlüfter RCM, rot
400243302 Motorenlüfter RCM, schwarz
400243303 Motorenlüfter RCM, gold
400243304 Motorenlüfter RCM, silber
400243305 Motorenlüfter RCM, blau
400243306 Motorenlüfter RCM, grün



Die Stein-Dinse GmbH im Internet

<http://www.stein-dinse.com>

<http://www.stein-dinse-shop.com>



Seit 1996 ist die Firma Stein-Dinse im Internet präsent und im November 2004 durften wir den 500.000 Besucher auf unserer Homepage begrüßen. Sie finden dort neben aktuellen Informationen und Angeboten unsere ständig aktualisierte Preisliste, Datenblätter und technische Tipps. Unter dem Menüpunkt "Technik Infos und Tipps" halten wir nicht nur technische Daten für Ducati und Moto Guzzi bereit, sondern bieten auch interaktive Sprengzeichnungen von Vergasern, ABE's für Bremsbeläge für ältere Motorräder und Briefkopien / Datenblätter zum Runterladen an. Über unser Forum können Sie mit unseren Besuchern in Kontakt treten, Fragen klären und Erfahrungen rund ums Motorradfahren austauschen.

In den letzten Monaten haben wir unseren Service im Internet um zahlreiche weitere Funktionen erweitert. Neben allgemeinen Info's und besonderen Angeboten wurde unser Online-Shop völlig neu gestaltet und ist jetzt noch übersichtlicher. Hier besteht ab sofort die Möglichkeit, die Verfügbarkeit der Artikel sofort zu prüfen. (Grüner Punkt = Sofort lieferbar.) Speziell bei den Bremsbelägen finden Sie mögliche Alternativen zu dem gewünschten Artikel mit Informationen über Maße und Belagmischung. Mit der täglichen Aktualisierung sind natürlich alle Preise immer auf dem neusten Stand.

Das Bestellen über unseren Shop ist denkbar einfach: Nach einer einmaligen Anmeldung mit Ihren persönlichen Daten können alle Serviceleistungen unseres Shops bequem und einfach genutzt werden. Selbstverständlich bieten wir alle gängigen Zahlungsarten und besonders günstige Versandbedingungen an.

Ebenso intensiv wie das Internet nutzen wir Email. Wenn Sie uns Ihre Emailadresse mitteilen, informieren wir Sie regelmäßig über Ihre Aufträge, Fehlteile und Versandinformation. Selbstverständlich können Sie auch Ihre Bestellungen / Anfragen per Email schicken. Sie erhalten dann umgehend unsere Antwort per Email.

Das **HTMoto** - Programm

GUZZI-SPEZIALTEILE

Motoroptimierung-Prüfstandsabstimmung -Epromptimierung-Fehlersuche

Nach erfolgten Motorumbauten stellt sich leider häufig die Frage "was hat es eigentlich gebracht..." Der erhoffte Erfolg bleibt aus..., irgendwas stimmt nicht.... Mit einer nachträglichen Abstimmung oder Fehlersuche lassen sich oft viele Mängel und Ärgernisse beheben.

HTMoto verfügt über einen professionellen Rollen- und Motorenprüfstand, auf dem mit modernster Meßtechnik alle wichtigen Daten des Motors gesammelt und ausgewertet werden können.

EMS

Für den Serieneinsatz und die Nachrüstung vorhandener Motorräder hat die Firma HTMoto das **EMS-System** entwickelt, ein Elektronisches Motormanagement in Verbindung mit einer Einspritzanlage. Das Hauptanliegen von HTMoto, eine Verminderung der Schadstoff-Emissionen und der Verbrauchswerte, verbunden mit einer Verbesserung der Leistungsentwicklung und des dynamischen Verhaltens des Motors, kann mit diesem System erfüllt werden.

Ultra-Low-Emission-Bike Moto Guzzi V11

Auf der Basis des Ems-Systems für das Motormanagement hat die Firma HTMoto ein Konzept für Ultra-Low-Emission Motorräder entwickelt.

Durch die Ergänzung des Motormanagements mit einem speziell entwickelten Katalysator und einem Sekundär-Luft-System konnten Abgaswerte realisiert werden, die bisher von keinem Motorrad erreicht wurden.

Für die Praxis bedeutet die HTMoto Entwicklung, dass diese Technik auf alle grossen Guzzi-Modelle übertragbar ist.

Nach der Installation des EMS-Systems stehen damit alle Wege für ein bisher unerreichtes Emissionsverhalten zur Verfügung.

Neben den auf diesen Seiten angesprochenen Leistungen umfasst das HTMoto-Programm zahlreiche weitere Artikel und Leistungen zur Motoroptimierung und Leistungssteigerung.

Bitte lassen Sie sich ausführlich beraten !

Wie schon in diesem Katalog angesprochen, ist die sinnvollste Maßnahme, das recht träge Ansprechverhalten der großen Guzzi-Motoren zu verbessern, die Schwungmasse an der Kupplung zu verringern.

Eine Einscheibenkupplung ist hier eine optimale Verbesserung.

Durch diese im Automobilbau bewährte Konstruktion mit dem bewährten Prinzip der Einscheiben-Tellerfeder entfallen die technischen Unzulänglichkeiten der Originalkupplung mit den verschiedenen verschleißfreudigen Verzahnungen.

Weitere Vorteile sind:

- Wesentlich geringeres Gewicht gegenüber der kompletten Serienkupplung (Original ca. 8 Kg, HTMoto Kupplung ca. 3,5 Kg)
- Maximale Drehmomentübertragung (Verdoppelung gegenüber einer neuwertigen Serienausführung)
- Verwendung einer preisgünstigen Original - Kupplungsscheibe

Zum Lieferumfang gehört ein speziell für diese Kupplung entwickelter Hebel mit Halter, zum Anbau an den Getriebedeckel.

(Bei der Bestellung bitte vorab den originalen Anlasserzahnkranz und das Druckstück zur Bearbeitung einsenden. Lieferzeit ca. 3 Wochen)

Einscheibenkupplung HTMoto

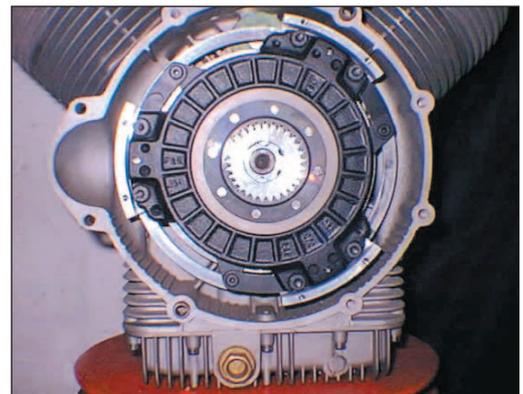
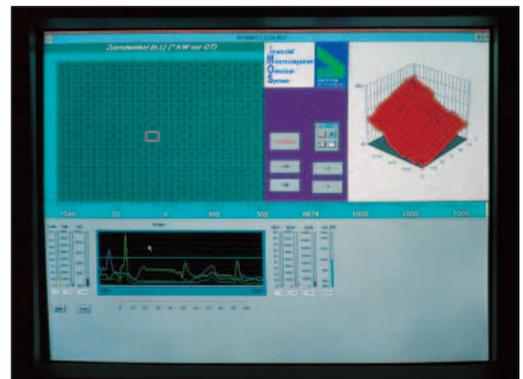
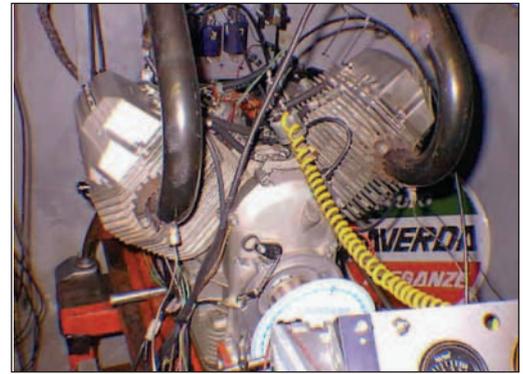
200101901 **Gr. Mod.** (850 T - LM 1000)

200101902 **Daytona, Quota, Cal. 3 I.E.**

HTMoto-Einscheibenkupplung in der superleichten CFK - Kohlefaser-Ausführung !

Durch die konsequente Anwendung neuer Technologien bei der Verarbeitung von Kohlefaser wird das Gewicht der kompletten Kupplung auf 2.480g reduziert.

200101904 CFK - Einscheibenkupplung





Classic Racer

Auf der Basis des HTMoto Classic Racers können Sie Ihre Guzzi zu einem Racer im klassischen Stil nach eigenen Wünschen umbauen. Sowohl Racing-Ausführungen, als auch eine Version mit Straßenzulassung sind möglich.

Höcker-Sitzbank HTM Classic gr. Mod.

Bitte unbedingt Motorrad-Modell u. Tankausführung angeben, weil die Sitzbänke speziell angefertigt werden, z.B.

- 200101729 Höckersitzbank Classic, breit/lang
- 200101728 Höckersitzbank Classic, schmal/kurz
- 200101725 Sitzbankpolster Höckersitzbank, schmal/kurz
- 200101727 Sitzbankpolster Höckersitzbank, breit/lang
- 200101724 Sitzbankunterteil Höckersitzbank, schmal/kurz
- 200101726 Sitzbankunterteil Höckersitzbank, breit/lang

- 200101703 Schutzblech vorn LM 1-3, GfK unlackiert
- 200101715 Schutzblech vorn LM 4/LM 1000, GfK unlackiert
- 200101719 Schutzblech hinten, GfK unlackiert,

- 200101720 Lenkerverkleidung Classic, GfK unlackiert, Lenkerverkleidung **mit** 125mm Rundscheinwerfer u. Verkleidungsscheibe, ohne Halter.

- 200101723 Lenkerverkleidung Classic, GfK unlackiert, Lenkerverkleidung **ohne** Rundscheinwerfer, **ohne** Verkleidungsscheibe, **ohne** Halter.

- 200101721 Ölabscheider spezial, mit 2 Kammern. Die Montage erfolgt zwischen den oberen Rahmenrohren unter der Sitzbank.

- 200101722 Ölkühler Komplett-Kit für den Umbau auf eine Hauptstrom-Ölkühlung.

Weitere Produkte des abgebildeten Classic-Modells, deren Preise und Lieferzeiten Sie bitte direkt bei der Firma HTMoto anfragen:

- Fußrastenanlage HTMoto (Der Preis richtet sich nach der Ausführung und der verwendeten Auspuffanlage.)
- Auspuffanlage 2-2, in Stahl verchromt oder Edelstahl, komplett mit Krümmern und Prüfstandsabstimmung bei HTMoto.
- Speichenradsatz bis zu einer hinteren Reifengröße von 150/80 mit ggf. erforderlicher Änderung der Schwinge.
- White Power UpsideDown Gabel-Kit.
- Optimierung der Bremsanlage, etc.

NEU!

Classic Racer V7

Auf der Basis der V7-Modelle bietet H. Taborsky diesen Umbau an.

Mit den voluminösen Trommelbremsen und Speichenrädern, der Einmannhöcker-Sitzbank und der Verkleidung mit Rundscheinwerfer ein Klassiker im Stile der 70er Jahre.

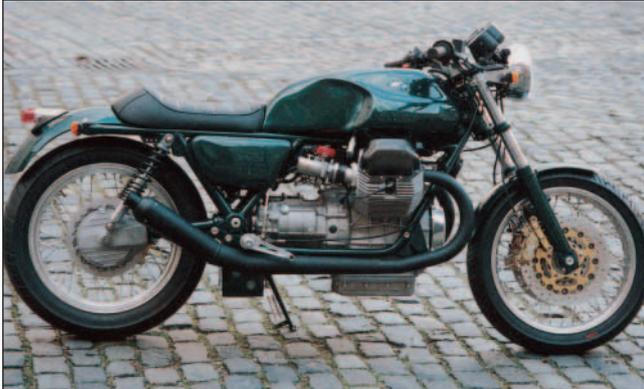


Classic Racer Racing





- Moto Guzzi Roadster -Die etwas andere "Guzzi"...



Der Tradition zu einer klassischen Guzzi verpflichtet, baut die Firma HTMoto nach individuellen Kundenwünschen den Traum einer Moto Guzzi.

Durch eine Vielzahl von Ausstattungsvarianten und Produkten kann die "persönliche" Moto Guzzi natürlich auch selbst zusammengestellt werden. Bitte beachten Sie, dass alle Kunststoffprodukte in GfK unlackiert geliefert werden.

Einmann-Sitzbank HTM Roadster gr. Mod.

(Bitte unbedingt Motorrad-Modell, gesteppte oder glatte Ausführung des Polsters u. Tankausführung angeben, weil die Sitzbänke speziell angefertigt werden.)

200101701	Sitzbank kurz, Kunstlederbezug
200101711	Sitzbank lang, Kunstlederbezug
200101700	Sitzbank kurz, Echtlederbezug
200101714	Sitzbank lang, Echtlederbezug
	Sitzbankrohling für die individuelle Selbstmontage
200101702	Sitzbankrohling gr. Mod kurz
200101702A	Sitzbankrohling gr. Mod lang
200101703	Schutzblech vorn LM 1-3, GfK unlackiert
200101715	Schutzblech vorn LM 4/LM 1000, GfK unl.
200101704	Schutzblech hinten, GfK unlackiert,
200101705	Rücklicht, mit E-Prüfzeichen
200101922	Seitendeckel-Satz gr. Mod. mit Halter

Weitere Produkte des abgebildeten Roadster-Modells, deren Preise und Lieferzeiten Sie bitte direkt bei der Firma HTMoto anfragen:

- Fußrastenanlage HTMoto
(Der Preis richtet sich nach der Ausführung und der verwendeten Auspuffanlage.)
- Auspuffanlage 2-2, in Stahl verchromt oder Edelstahl, komplett mit Krümmern und Prüfstandsabstimmung bei HTMoto.
- Speichenradsatz bis zu einer hinteren Reifengröße von 150/80 mit ggf. erforderlicher Änderung der Schwinge.
- White Power UpsideDown Gabel-Kit.
- Optimierung der Bremsanlage.

Roadster-Produkte für die kl. Guzzi-Modelle V35 -V65

200101710	Sitzbank Kunstlederbezug
200101713	Sitzbank Echtlederbezug
	Sitzbankrohling für die individuelle Selbstmontage
200101712	Sitzbankrohling kl. Mod
200101716	Schutzblech vorn kl.Mod., GfK unlackiert
200101717	Schutzblech hinten kl. Mod., GfK unlackiert,
200101705	Rücklicht, mit E-Prüfzeichen
200101718	Seitendeckel-Satz kl. Mod. mit Halter

Neben Artikeln für die Selbstmontage bietet Hartmut Taborsky Motor- und Fahrwerksänderungen an, führt Umbauten von angelieferten Fahrzeugen aus, und verkauft natürlich auch komplette Motorräder. Weitere Informationen über das HTMoto-Programm erhalten Sie unter (02408) 1761 oder im Internet unter <http://www.HTMOTO.de>.

Synchro - Tester

Synchro-Tester mit zwei runden Anzeigeelementen

Für eine genaue Anzeige sind die Zeiger dieses hochwertigen Präzisionsinstrumentes besonders gedämpft, die Messmechanik ist stoßgeschützt.

Der Meßbereich geht bis -0,6bar, bei einer Skaleneinteilung von 0,01bar.

Die Uhren werden in einem unzerbrechlichen, temperatur- und kraftstoffbeständigen Kunststoffrahmen geliefert.

Im Lieferumfang enthalten sind eine ausführliche Bedienungsanleitung, Schläuche und für Ducati passende Anschlüsse. Der Hersteller gewährt auf dieses Gerät 12 Monate Garantie, sowie die kostenlose Überprüfung und Nachjustage im Falle einer Beschädigung, auch nach Ablauf der Garantiezeit.

Um die Vergasersynchronisation auch bei abgenommenem Kraftstofftank zu erleichtern, empfehlen wir die Verwendung einer speziellen Benzinflasche, incl. Absperrhahn, Schlauch und Schlauchverbinder.

- 200048094 Synchro-Tester, mit 2 Uhren
 200048095 Benzinflasche 0,25 L, incl. Absperrhahn, Schlauch u. Schlauchverbinder
Bitte die erforderlichen Adapter gesondert bestellen:
 200048090 Adapter M5 x 0,8, L=40mm (Für Ducati)
 200048091 Adapter M6 x 1 (Für Moto Guzzi)



Elektronischer Synchrotester

Dieses elektronische Messgerät erfaßt ebenfalls über den Unterdruck die Stellung der Gasschieber. Elektronisch werden die Angaben verglichen und auf einer klaren, gut ablesbaren Skala mit Mittelstellung angezeigt. In der Praxis bedeutet das, es muß bei der Synchronisation nur eine Anzeige beobachtet werden. Quecksilberfrei, handlich und robust verfügt dieses Gerät über eine hohe Meßgenauigkeit und kommt ohne empfindliche Feinmechanik aus. Der Meßbereich reicht bis +/- 40mbar, bei einer Empfindlichkeit von +/- 1mbar. Die Stromversorgung erfolgt über das 12 Volt Bordnetz. Unter Beachtung der Fahrsicherheit ist der Betrieb auch auf dem rollenden Motorrad möglich. Auf dieses Gerät gewährt der Hersteller eine Garantie von zwölf Monaten. Zum Lieferumfang gehören zwei 60cm lange Anschlußschläuche aus hitzefestem Silikon, 2 Adapter mit Anschluss M6, sowie eine ausführliche Bedienungsanleitung.

- 200120010 Synchro-Tester Elektronisch für
 Zwei-Vergaser Motoren.

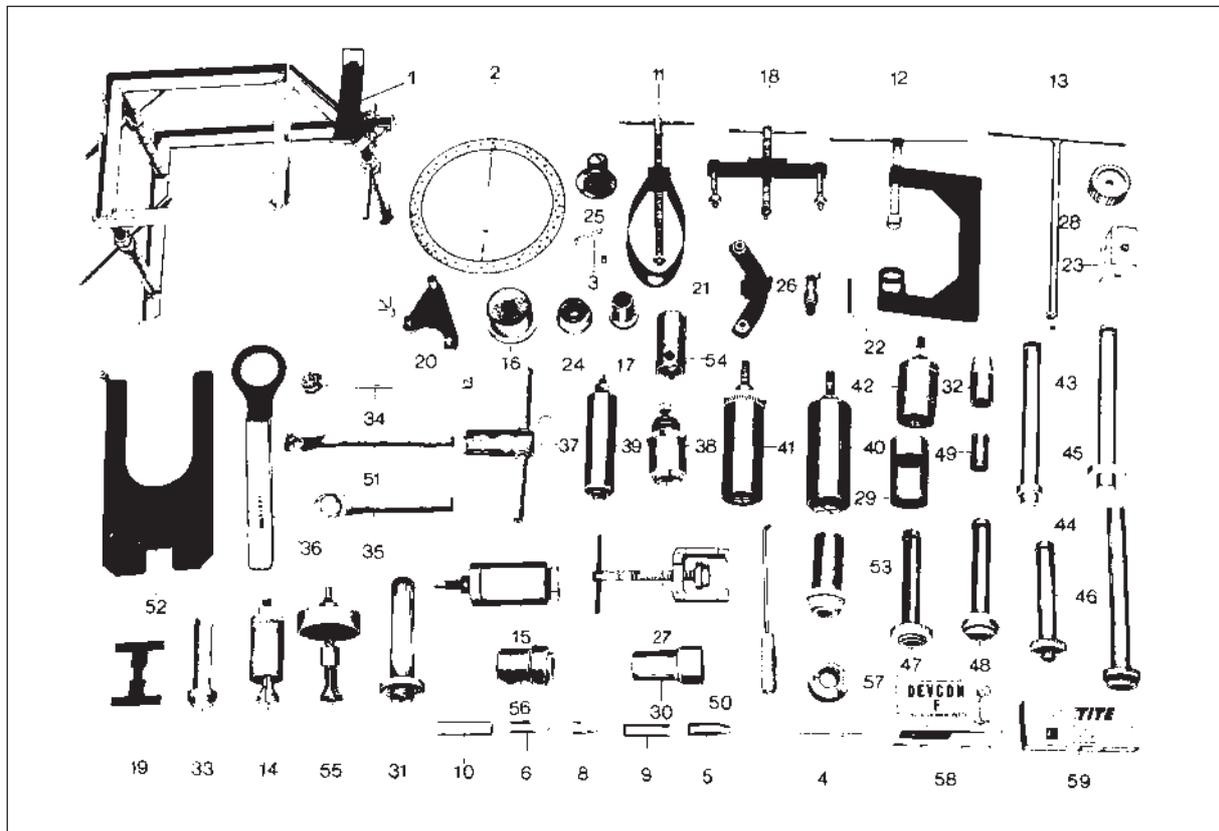


Colortune-Kerze

Für die optimale Verbrennung und Leistungsausbeute benötigt ein Verbrennungsmotor Kraftstoff und Sauerstoff (Luft) in einem ganz bestimmten Verhältnis. Bei der Verbrennung ergibt dann die jeweilige Zusammensetzung eine ganz charakteristische Verbrennungsfarbe. Aufgrund dieser Farbe kann direkt die Gemischzusammensetzung abgeleitet werden. Zur Beobachtung der Verbrennungsfarbe wurde deshalb eine Zündkerze mit einem durchsichtigen Isolator entwickelt.

Die Anwendung ist denkbar einfach, da die Zündkerzen ohne Entfernen des Tanks o.ä. leicht zu erreichen sind. Mit dieser Test- und Diagnose-Zündkerze kann jederzeit die optimale Vergasereinstellung festgestellt werden, und zwar nicht nur durch Veränderung der Düsen, sondern auch durch die richtige Wahl von Zerstäuber und Düsennadel. Zum Lieferumfang gehören eine umfassende Gebrauchsanweisung mit Fehlersuchplan, eine Farbtabelle für die Verbrennungsfarben und weiteres Info - Material.

- 200063016 **Colortune-Kerze 500**
 200063070 Colortune-Adapter M14 auf M10
 200063068 Colortune-Adapter M14 auf M12
 200063069 Colortune Zündkerzen-Verlängerung



Werkzeuge für die gr. Mod.,

z.B.:

18912450-Z	1	Motorhaltebock	14905400	35	Werkzeug Bundmutter der Getriebeausgangswelle
19929600	2	Gradscheibe zur Kontrolle der Steuerzeiten	14912800	36	Haltewerkzeug Kupplungsrad - Alte Ausführung - Haltewerkzeug Kupplungsrad - Neue Ausführung -
17947560	3	Pfeil für Gradscheibe	30912810	37	Nutmutterschl. Kupplungsrad
10907200-Z	12	Aus- u. Einbau der Ventile	14912603	38	Abzieher für Legerinnenring auf der Getriebeeingangswelle
14927001-Z	13	Zündverteilerschlüssel	14928500	39	Abzieher Hauptwellenlager im Getriebegehäuse, und Kupplungswellenlager im Deckel
12904700	14	Abzieher Lagerringe Hinterradschwinge	14913100	45	Einpresswerkzeug für Hauptwellenlager im Getriebegehäuse, u. Kupplungswellenlager im Deckel
12906900	15	Abzieher Nadellager Endantr.	14928800	47	Einpresswerkzeug Simmerring Getriebeeingangswelle
14927100	16	Einbauwerkzeug Kw-Simmerring	14929400	48	Einpresswerkzeug Simmerring Getriebeausgan
14927200	17	Einbauwerkzeug Simmerring Lichtmaschine	14929500	50	Werkzeug zum Stellen der Schaltgabeln
12913600	18	Abzieher Kw-Hauptlager hint.	14929300	52	Stütze für das Getriebegeh.
14926900	19	Schwimmerstandlehre	14929600	54	Nutmutterschlüssel KW-Rad
14927300	20	Haltewerkzeug Nockenwelle	18927651	55	Abzieher Stützlager Kreuzgelenk
12911801	21	Schwungscheibenblockierung	18927250		
14906600	22	Stift zum Ausbau des Rotors für Öldruck u. Öldruckschalter			
65928400	25	Nabe für Gradscheibe			
12906500-Z	28	Kupplungszentrierung alt			
30906510-Z		Kupplungszentrierung neu			
17948460	30	Einpresswerkzeug Lagerring Mitnehmer Endantriebgehäuse			
17945360	31	Einpresswerkzeug für das Stützlager der Schwinge			
12907100	34	Werkzeug zur Blockierung der Getriebeausgangswelle			

Eine umfassende Aufstellung aller lieferbaren Guzzi Werkzeuge ist in den jeweiligen Werkstatthandbüchern aufgelistet, für die großen Moto Guzzi Modelle auf Seite 34f, für die kleinen Modelle auf Seite 31f, und für die Daytona auf Seite 11 ff der Handbücher.

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Werkzeug Ducati

412801020	Befestigungsschlüssel Steuerscheibe
412801022	Spannschlüssel Zylinderkopf
412801015	Halteschlüssel Kupplungstrommel
412801016	Halteschlüssel Antriebswelle
412801018	Halteschlüssel Lichtmaschinenrotor
412801011	Abzieher für Kipphebelachse 2-Ventiler

412801029	Abzieher für Kipphebelachse 4-Ventiler
412801017	Abzieher für Gehäusedeckel
412801010	Werkzeug Schließerhebel
412801014	Gradscheibe zur Einstellung der Zündung
412801009	Abzieher für Steckkontakte
412801030	Nutmutterschlüssel Nockenwelle

Ventilhülsenmessdorn, Edelstahl, rostfrei, präzise gearbeitet, auf 0,01mm genau ausgemessen.

400228004	Messdorn 4-Ventiler
400228003	Messdorn 2-Ventiler

Batterieladegerät Optimate III

Das meistverkaufte Batterieladegerät in Europa glänzt durch absolute Zuverlässigkeit und hohen Bedienungskomfort. Das Gerät erkennt selbständig den Ladezustand der angeschlossenen Batterie und regelt automatisch den Ladevorgang - Von der Wiederbelebung tiefentladener Batterien bis hin zu regelmäßiger Kontrolle auf Selbstentladung.

Das ideale Gerät für die Pflege und Wartung von üblichen Blei-Batterien, wartungsfreien Energiespeichern und auch der Hawker Reinblei-Zinn Accumulatoren.

200002005	OptiMate III
-----------	--------------

Digitale Gastester -

Zuverlässige Messgeräte zur Ermittlung des CO-Gehaltes.

Dient zur Messung des CO-Gehaltes im Abgas. Der theoretische Messbereich liegt zwischen 0,5 und 99,9 Volumenprozent. Kein Filterwechsel nötig. Die Geräte liefern exakte Messergebnisse oberhalb von 1% CO-Wert, d.h. Katalysatorfahrzeuge sollten vor dem Kat gemessen werden. Stromversorgung 12V. Mit komplettem Zubehör.

200063017	Gastester Digital
200063018	Gastester Digital Professional (Eignet sich auch für Messungen im Fahrbetrieb)
200008001	Gastester Digital Professional (ohne Abb.) mit integrierter Pumpe.

- Der Laser Kettenflucht-Tester -

100% korrekte Kettenflucht per Laser

**Sekundenschnell und lasergenau ! Garantiert ohne Messfehler !
Nie wieder Ärger mit schlecht einstellbaren Kettenspannern !**

200094100	Laser Kettenflucht-Tester
-----------	---------------------------



Nr.: 41281018



Nr.: 412801010



Nr.: 400 228 003



Nr.: 412801030



Gewindereparatur mit

HeliCoil[®] plus

Einfach, schnell und preiswert !



HELICOIL plus Reparatur-Sets

Inhalt: Gewindeeinsätze (M5 u. M6 jeweils 20, M8 u. M10 jeweils 10 Stück), 1x Spiralbohrer, 1x HSS Handgewindebohrer, 1x Einbauspindel und 1x Zapfenbrecher

200108005	M 5x7,5
200108006	M 6x9
200108008	M 8x12
200108011	M 10x1,25x15
200108010	M 10x15

Zündkerzen-Gewindereparatur-Sets

Inhalt: Kombiniertes HSS Bohr- und Schneidwerkzeug, d.h. Bohren und Gewindeschneiden in einem Arbeitsgang, incl. 10 Gewindeeinsätze im angegebenen Maß u. Einbauspindel.

200108012	M 12x1,25x12
200108013	M 14x1,25x8,4
200108014	M 14x1,25x12,4
200108017	M 14x1,25x16,4

Gewindeeinsatz-Nachfüllpackungen

(Jeweils 20 Einsätze):

200108015	M 5x7,5
200108016	M 6x9

(Jeweils 10 Einsätze):

200108020	M 8x12
200108110	M 10x15
200108210	M 10x1,25x15
200108112	M 12x1,25x12
200108114	M 14x1,25x8,4
200108109	M 14x1,25x12,4
200108111	M 14x1,25x16,4

Einbauspindel (Nur für HELICOIL plus Gewindeeinsätze)

200108406	M6
200108407	M8
200108408	M10
200108004	M10x 1,25
200108007	M12x 1,25
200108009	M14x 1,25

Ausgerissene oder zerstörte Schrauben- oder Zündkerzen-Gewinde ?

Mit dem HeliCoil Gewindereparatur-Set wird im Handumdrehen ein dauerhaftes Gewinde im alten Nenndurchmesser geschaffen. Perfekt in der Handhabung, dauerhaft und zuverlässig im Ergebnis !

Und so einfach ist die Handhabung:

Werkstückvorbereitung

Einbauvorgang



Bohren...



Gewinde schneiden...



HELICOIL plus
aufschrauben...



eindrehen..



Zapfen brechen..



...fertig !



Nr.: 200 108 080



Nr.: 200 108 070



Nr.: 200 021 040

200021040
200108070
200108080

Fühlerlehren mit Griff, zur Einstellung des Ventilspiels

Fühlerlehre 0,22 x 65mm
Fühlerlehre 0,10 x 65mm
Fühlerlehre 0,15 x 65mm



200021010
200021020
200021030
200021029

Kabelbinder schwarz

ca. 2,5 x 100mm
ca. 3,6 x 140mm
ca. 4,8 x 178mm
ca. 3,6 x 290mm

Fühlerlehre 0,4mm, zur Einstellung des Unterbrecherabstandes
200021050 Fühlerlehre 0,4mm

Zündkerzenschlüssel, universal

200106070 Zündkerzenschlüssel, 10, 12, 14mm

Prüflampe, 6 - 24 V

200108060 Prüflampe, zur Einstellung der Zündung, etc.

Bowdenzugöler, zum Einpressen von Schmiermittel zwischen Innen- und Außenzug

200124010 Bowdenzugöler

**Vielseitiges Messgerät für den talentierten Schrauber mit Aufsteller und 2 Jahren Garantie !**

Mit großen LCD-Anzeigen ausgestattet läßt dieses Messgerät kaum Wünsche offen. Messbereiche für Gleichspannung, Gleichstrom, Wechselspannung, Wechselstrom und Widerstände.

Die Lieferung erfolgt incl. Batterie, Ersatzsicherung, Sicherheitsprüfschnüren und deutscher Anleitung.

700649901 Digitalmessgerät M 3900

**Fühlerblattlehre 0,03 bis 0,10mm, in 1/100mm Schritten steigend angeordnet, 8 Blatt, präzise, Made in Germany.**

Die typische Ducati-Messlehre für die Schließerhebel.

400228006 Fühlerblattlehre 0,03 bis 0,10mm

Fühlerblattlehre 0,10 bis 0,50mm, in 2/100mm Schritten steigend angeordnet, 21 Blatt, präzise, Made in Germany.

Die typische Ducati-Messlehre für die Öffnerhebel, incl. 0,22mm Blatt für Einstellung des Moto Guzzi Ventilspiels.

400228007 Fühlerblattlehre 0,10 bis 0,50mm

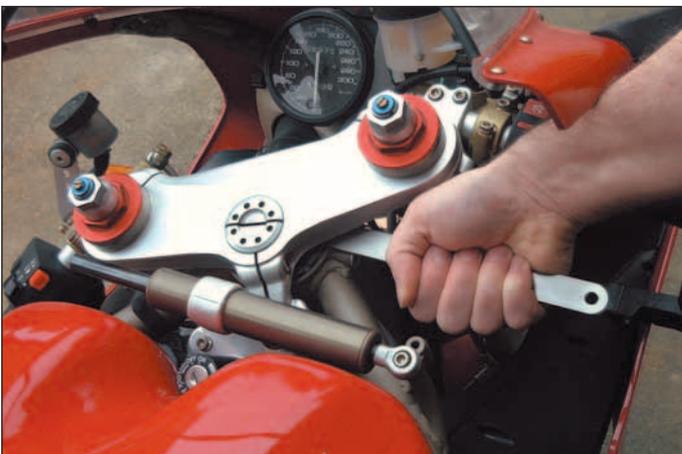


Nr.: 400 228 007



Nr.: 400 228 006





Hakenschlüssel für Exenterverstellung in VA

**Hakenschlüssel Hinterachse, für die Einstellung der Ketten-
spannung Ducati 748/916/996/998 und MV Agusta F4 (außer Oro)**

Im Gegensatz zu dem originalen, 2-teiligen Werkzeug für die Ket-
tenspannung der Modelle mit Einarmschwinge, sind die von uns an-
gebotenen Werkzeuge aus Edelstahl aus einem Stück gefertigt.

Mit diesen Artikeln, die passgenau in die Außenverzahnung greifen,
lässt sich die Kettenspannung sehr exakt einstellen.

Das Werkzeug ist in drei verschiedenen Ausführungen lieferbar: Kurz
(260mm lang), lang gerade und lang gekröpft für extra breite Berei-
fung (460mm lang).

- 412801040 Kettenspannwerkz. 748/916, kurz
- 412801041 Kettenspannwerkz. 748/916, lang gerade
- 412801042 Kettenspannwerkz. 748/916, lang gekröpft

- 412801044 Kettenspannwerkz. lang, Monster S4R

**Hakenschlüssel für die Veränderung des Lenkkopfes (Nachlauf)
für Ducati 748/749/916/996/998/999.**

Passend zu den Kettenspannwerkzeugen führen wir auch einen Haken-
Schlüssel, mit dem der die Lenkkopflager exentrisch aufnehmen-
de Lenkkopfeinsatz um 180° gedreht werden kann, ohne die Gabel-
brücke zu entfernen. Hierdurch ändert sich der Lenkkopfwinkel um 1°.

- 412801043 Hakenschlüssel Duc Lager Lenkkopf

**Hakenschlüssel-Satz für die Einstellung der Federvorspannung
des Ducati Showa-Federbeines.**

Mit diesem Spanschlüssel mit langem Hebel für die Spanscheibe,
und dem Schlüssel für die im Außendurchmesser unterschiedliche
Konterscheibe, lässt sich die Federvorspannung individuell einstellen.

- 412801045 Hakenschlüssel-Satz Showa Duc 748/919/996/998
- 412801046 Hakenschlüssel-Satz Showa Duc 749/999



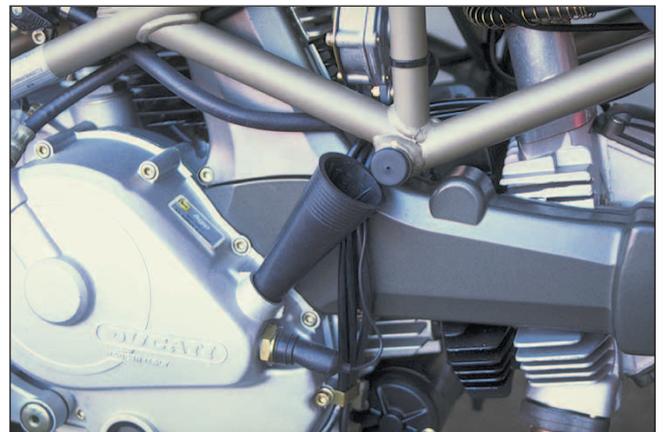
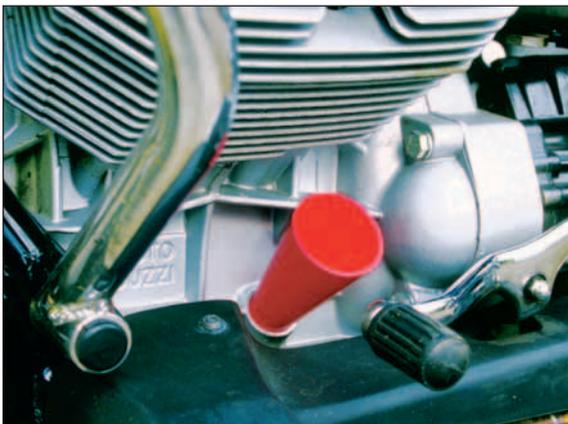
No-Toil Nassluftfilter

Die Filtertechnik der Cross-Weltmeister jetzt auch für Straßenmotorräder. Hoher Luftdurchsatz - Optimale Verbrennung
- 100% Schutz vor Schmutz - auswaschbar - lange Haltbarkeit.

400008080	Duc Luftfilter No-Toil 748/916
400008081	Duc Luftfilter No-Toil 748 R
400008082	Duc Luftfilter No-Toil 996 R
400008083	Duc Luftfilter No-Toil 998 R
400008084	Duc Luftfilter No-Toil S4
400008085	Duc Luftfilter No-Toil ST 2
400008086	Duc Luftfilter No-Toil Filteröl
400008087	Duc Luftfilter No-Toil Reiniger



Nr.: 400 008 085



Für alle großen Guzzi-Modelle: Der Stein-Dinse Öleinfüllstutzen aus Gummi

Mit unserem Einfüllstutzen aus öl- und benzinfestem Gummi gibt es beim Öleinfüllen keine Probleme mehr. Für einen festen Sitz hat dieser "Trichter" ein Gewinde, mit dem er in die Öffnung des Ölmesstabes eingeschraubt werden kann. Handlich klein, findet er notfalls sogar in der Hosentasche problemlos Platz.

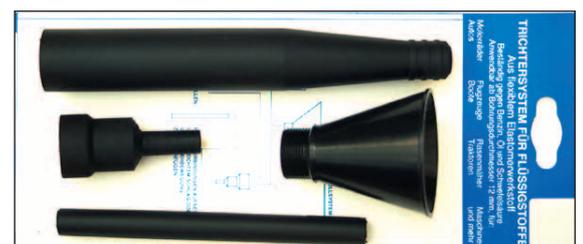
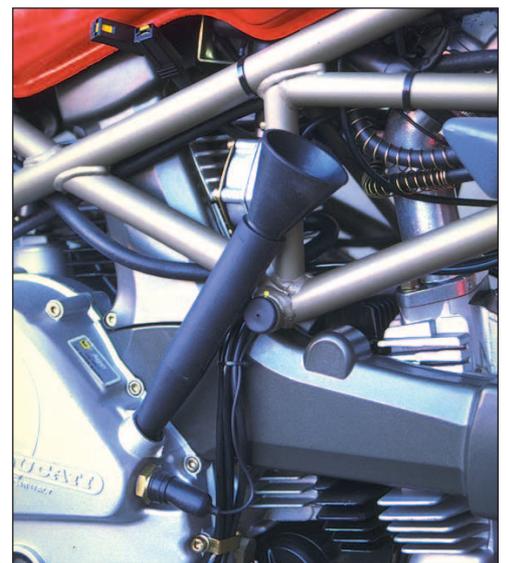
300103003R	Öleinfüllstutzen gr. Mod., rot
300103003S	Öleinfüllstutzen gr. Mod., schwarz

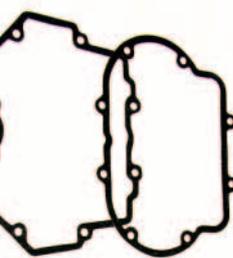
Öleinfülltrichter Ducati aus öl- und benzinfestem Gummi - Handlich, flexibel und praktisch !

400103051	Ducati, lange Ausf. (Für Modelle mit Vollverkleidung)
400103052	Ducati, kurze Ausführung

3-teiliges Öleinfülltrichter-System

Sicheres Öleinfüllen auch an schwer zugänglichen Einfüllöffnungen.
300103005 Trichter, 3-teilig





Moto Guzzi Züge, Wellen, Dichtungen, Filter, ...

Zur besseren und schnelleren Zuordnung sind die folgenden Verschleißteile modellbezogen aufgeführt. Achtung: Einige direkt aus Italien importierte große Modelle haben hinten 08er Bremsattel und 08er Bremsbeläge
(Die Größe der Bremsbeläge bitte vor jeder Bestellung mit der Abbildung in diesem Katalog vergleichen).

LM 1

14117550-Z	Gaszug
28760450-Z	Tachowelle komplett
14768150-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
14093051-Z	Kupplungszug
28133500-Z	Chokezug kurz
28133550-Z	Chokezug lang
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
14153000	Ölfiter UFI
70208H302	Ölfiter Champion
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07418320	Bremsbelag 08 vorn
07GR0808	Bremsbelag 08 hinten
300200149	Unterbrechersatz
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

LM 3

28117550-Z	Gaszug
28760450-Z	Tachowelle komplett
28768150-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
14093051-Z	Kupplungszug
28133500-Z	Chokezug kurz
28133550-Z	Chokezug lang
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
14153000	Ölfiter UFI
70208H302	Ölfiter Champion
28113650	Luffilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07418320	Bremsbelag 08 vorn
07BM0507	Bremsbelag 09 hinten
300200149	Unterbrechersatz
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

LM 1000, ab `88

28117778-Z	Gaszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
19768180-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
28093078-Z	Kupplungszug
28132878-Z	Chokezug Griff-Verteiler
28133578-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
14153000	Ölfiter UFI
70208H302	Ölfiter Champion
28113660	Luffilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn/hinten
300200149	Unterbrechersatz
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

LM 2

14117555-Z	Gaszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
14093051-Z	Kupplungszug
28133500-Z	Chokezug kurz
28133550-Z	Chokezug lang
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
14153000	Ölfiter UFI
70208H302	Ölfiter Champion
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07418320	Bremsbelag 08 vorn
07BM0507	Bremsbelag 09 hinten
300200149	Unterbrechersatz
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

LM 4

28117560-Z	Gaszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
19768180-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
28093060-Z	Kupplungszug
28133560-Z	Chokezug rechts
28134060-Z	Chokezug links
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
14153000	Ölfiter UFI
70208H302	Ölfiter Champion
28113660	Luffilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07418320	Bremsbelag 08 vorn/hinten
300200149	Unterbrechersatz
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

1100 Sport `94 - `96 (Vergaser-Modelle)

37117505-Z	Gaszug Griff - Verteiler
37117705-Z	Gaszug kurz rechts
37117805-Z	Gaszug kurz links
37760405-Z	Tachowelle komplett, 1090mm
30093000-Z	Kupplungszug
37132805-Z	Chokezug Griff-Verteiler
30153000-1	Ölfiter UFI
70208C305	Ölfiter Champion
30113600	Luffilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07485410	Bremsbelag Vierkolben vorn
30530502	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:

Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)	
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.	
Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75	
Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

1100 Sport ab `96 (Einspritzer)**Änderungen gegenüber dem Vergasermotormodell:**

01117500-Z	Gaszug
01760400-Z	Tachowelle 1400mm
01093000-Z	Kupplungszug
01132800	Chokeyzug
01003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
200094005	Zündkerze Splitfire

Centaur V 10, ab `96

01117500-Z	Gaszug
02093001	Kupplungszug
02132800	Chokeyzug
01760400-Z	Tachowelle 1400mm
30023700-Z	O-Ring Ventildeckel, groß
90706361-Z	O-Ring Ventildeckel, klein
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
07485410	Bremsbelag Vierkolben vorn
07268622	Bremsbelag hinten
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
01003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)
200106018	Zündkerze D 9 EA
200094009	Zündkerze Splitfire

Daytona 1000 `91 bis `96

30117500-Z	Gaszug
30093000-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
30132800	Chokeyzug
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
90706361-Z	O-Ring Ventildeckel, klein
30023700-Z	O-Ring Ventildeckel, groß
14003600	Ölwannendichtung
07485410	Bremsbelag Vierkolben vorn
07268622	Bremsbelag hinten
30530502	Gabelsimerring (Doppellippe)
200106018	Zündkerze D9EA
200094009	Zündkerze Splitfire

Änderungen der Daytona RS gegenüber der Daytona

01117500-Z	Gaszug
01760400-Z	Tachowelle 1400mm
01093000-Z	Kupplungszug
01132800	Chokeyzug
30153000-1	Ölfilter
70208C305	Ölfilter Champion
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
01003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:**Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)**

Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

1000 S, 1.Serie

28117778-Z	Gaszug
28093078-Z	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
28132878-Z	Chokeyzug Griff-Verteiler
28133578-Z	Chokeyzug Verteiler-Vergaser
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimerring (Doppellippe)
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094001	Zündkerze Splitfire

1000 S, 2.Serie

(Änderungen gegenüber dem Vorgängermodell:)	
301177710-Z	Gaszug
12760400-Z	Tachowelle komplett

V 11 Sport `99 - 2001

01117530	Gaszug
02093001	Kupplungszug hydraulisch
01760430	Tachowelle 1400mm
01132830	Chokeyzug
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
07670810	Bremsbelag Vierkolben vorn
07268622	Bremsbelag hinten
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
14003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)
27530584	Gabelsimerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze NGK BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

V 11 Le Mans 2001 - 2002

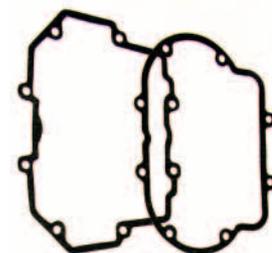
01117560	Gaszug
02093001	Kupplungszug hydraulisch
01760430	Tachowelle 1400mm
01132830	Chokeyzug
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
07670810	Bremsbelag Vierkolben vorn
07268622	Bremsbelag hinten
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
14003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)
27530584	Gabelsimerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze NGK BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

V10 Centaur, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

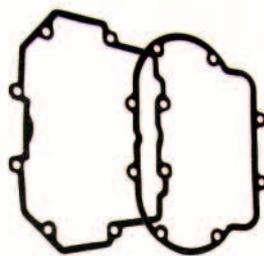
Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



V 11 Le Mans 2002

01117560	Gaszug
02093001	Kupplungszug hydraulisch
01760490	Tachowelle
01132830	Chokezug
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
07670810	Bremsbelag Vierkolben vorn
07268622	Bremsbelag hinten
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
14003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)
01526195	Gabelsimmerring (Doppellippe, Marzocchi-Gabel 43mm)
200106011	Zündkerze NGK BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

750 S/S3

14117500-Z	Gaszug
17093002-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
12003600	Ölwannendichtung
14937800	Klappchoke
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag 08
07GR0808	Bremsbelag 08, S3 hinten
07418320	Bremsbelag 08 mittel
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
12620800-Z	Bremsbacken-Satz hinten
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

V 7 Sport

14117500-Z	Gaszug
14093051-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
12003600	Ölwannendichtung
14937800	Klappchoke
300200149	Unterbrechersatz
14620805-Z	Bremsbacken-Satz vorn
12620800-Z	Bremsbacken-Satz hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094010	Zündkerze Splitfire

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:

Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)	
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V 11 Le Mans 2003

01117560	Gaszug
02093001	Kupplungszug hydraulisch
01760491	Tachowelle
01132830	Chokezug
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
07670810	Bremsbelag Vierkolben vorn
07268622	Bremsbelag hinten
01003600	Ölwannendichtung (Zwischenring-Ölwanne)
14003600	Ölwannendichtung (Gehäuse-Zwischenring)
01526195	Gabelsimmerring (Doppellippe, Marzocchi-Gabel 43mm)
200106011	Zündkerze NGK BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

850 T 3/T 4

18117560-Z	Gaszug
17093050-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
17134050-Z	Chokezug links
17133560-Z	Chokezug rechts
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
17113651	Luftfilter
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
300200149	Unterbrechersatz
07418320	Bremsbelag 08 vorn links
07GR0808	Bremsbelag hinten/vorn rechts
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

850 T

17117500-Z	Gaszug
17093002-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
12003600	Ölwannendichtung
14937800	Klappchoke
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn
14620805-Z	Bremsbacken-Satz hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.	
Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

850 T 3 Cal.

13117541-Z	Gaszug mit Einstellschraube (-`79)
18117562-Z	Gaszug ohne Einstellschr. (`79-)
29093000-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
17133560-Z	Chokezug rechts
17134050-Z	Chokezug links
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
17113651	Luftfilter
300200149	Unterbrechersatz
07418320	Bremsbelag 08 vorn links
07GR0808	Bremsbelag hinten/vorn rechts
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

1000 G 5

18117560-Z	Gaszug
17093050-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
17133560-Z	Chokezug rechts
17134050-Z	Chokezug links
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
17113651	Luftfilter
300200149	Unterbrechersatz
07418320	Bremsbelag 08 vorn links
07GR0808	Bremsbelag hinten/vorn rechts
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Mille GT, 1.Serie, Gabel 35mm

28117533-Z	Gaszug Griff-Verteiler
29117750-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
28093033-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768180-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
28132833-Z	Chokezug Griff-Verteiler
29133550-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser rechts
29134050-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser links
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113650	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

850 T 5 (3. Serie, Rundschiebervergaser)

28117511-Z	Gaszug
28093011-Z	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
28768150-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
17133560-Z	Chokezug rechts
17134050-Z	Chokezug links
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113650	Luftfilter
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn/hinten
90403857-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Convert

17117500-Z	Gaszug
17093050-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle
17133560-Z	Chokezug rechts
17134050-Z	Chokezug links
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
17113651	Luftfilter
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn/hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

1000 SP

17117561-Z	Gaszug
17093050-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
17133560-Z	Chokezug rechts
17134050-Z	Chokezug links
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
17113651	Luftfilter
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn links/re.
07GR0808	Bremsbelag hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getrieberöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:**Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)**

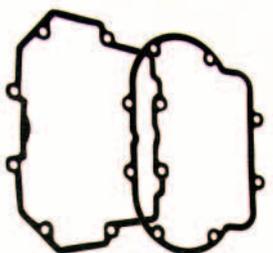
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

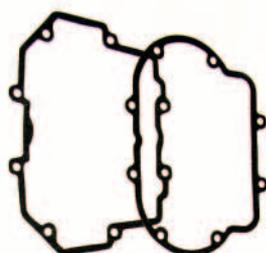
Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

**Cal.3 C**

28117534-Z	Gaszug Griff-Verteiler
29117750-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
29093070-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
28132834-Z	Chokezug Griff-Verteiler
29134050-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser, li.
29133550-Z	Chokezug Vert.-Vergaser, re.
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Cal. 2

29117500-Z	Gaszug mit Einstellschraube
29117520-Z	Gaszug Rundsch., ohne Einst.
29093000-Z	Kupplungszug
28760450-Z	Tachowelle komplett
19768180-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
17133560-Z	Chokezug rechts
17134050-Z	Chokezug links
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113650	Luftfilter
300200149	Unterbrechersatz
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn/hinten
07BM0507	Bremsbelag 09 hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire SF 426 C

Cal.3 C

28117534-Z	Gaszug Griff-Verteiler
29117750-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
29093070-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
28132834-Z	Chokezug Griff-Verteiler
29134050-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser, li.
29133550-Z	Chokezug Vert.-Vergaser, re.
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Mille GT, 2.Serie, Gabel 40mm

28117534-Z	Gaszug Griff-Verteiler
29117750-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
28093034-Z	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
28768150-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
29133550-Z	Chokezug Griff-Verteiler
29133550-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser, re.
29134050-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser, li.
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113650	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Cal.3, 1.Serie

29117550-Z	Gaszug Griff-Verteiler
29117750-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
29093050-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
29132850-Z	Chokezug Griff-Verteiler
29133550-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser, re.
29134050-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser, li.
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
300200149	Unterbrechersatz
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Cal.3, 2.Serie

29117770-Z	Gaszug Griff-Vergaser
29093070-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
29132870-Z	Chokezug Griff-Verteiler
29133550-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser re.
29134050-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser li.
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:

Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)	
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Cal. 3 Electronic Inj.

29117560-Z	Gaszug
29093070-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
29132860-Z	Chokezug
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094001	Zündkerze Splitfire

Cal. 3 Carenatura Int.

29117560-Z	Gaszug
29093070-Z	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
29132860-Z	Chokezug
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
28113660	Luftfilter
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag vorn/hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094001	Zündkerze Splitfire

**Cal. 1100, Vergaser**

30117560-Z	Gaszug Griff-Verteiler
29117750-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
12760400-Z	Tachowelle komplett
30093060-Z	Kupplungszug
30132860-Z	Chokezug Griff-Verteiler
30134060-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser li.
30133560-Z	Chokezug Vert.-Vergaser re.
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn
07GR0808	Bremsbelag hinten
30532861-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

Cal. 1100 i.e.

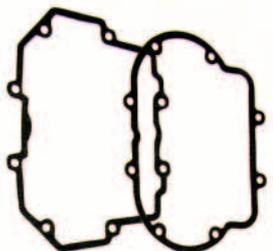
30117570-Z	Gaszug
30093060-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
30132870-Z	Chokezug
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn
07GR0808	Bremsbelag hinten
30532861-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze NGK BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

**Cal. 1100 Spezial**

03117530	Gaszug
03093030	Kupplungszug
01760400-Z	Tachowelle komplett
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07442643	Bremsbelag vorn
07488210	Bremsbelag hinten
03530526	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426

Cal. 1100 EV

03093000-Z	Kupplungszug
01760400-Z	Tachowelle komplett
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07442643	Bremsbelag vorn
07527011	Bremsbelag hinten
03530526	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E



200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:**Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)**

Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

**Cal. 1100 EV 2001- 2002**

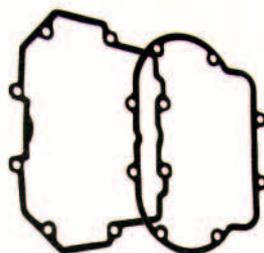
03117545	Gaszug
03093045	Kupplungszug
03132845	Chokeyzug
01760400-Z	Tachowelle komplett
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07670810	Bremsbelag vorn
07527011	Bremsbelag hinten
03530526	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

Cal. 1100 Stone 2001- 2002

03117545	Gaszug
03093045	Kupplungszug
03132845	Chokeyzug
01760400-Z	Tachowelle komplett
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07670810	Bremsbelag vorn
07527011	Bremsbelag hinten
03530526	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

SP 2

28117500-Z	Gaszug
28093010-Z	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
28768150-Z	Drehzahlmesserwelle
17134050-Z	Chokeyzug links
17133560-Z	Chokeyzug rechts
28113650	Luftfilter
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
14003600	Ölwannendichtung
07GR0808	Bremsbelag vorn
07GR0808	Bremsbelag hinten
90403857-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire



200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:

Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)	
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Cal. 1100 Jackal `99-2001

03117530	Gaszug
03093030	Kupplungszug
01760400-Z	Tachowelle komplett
03132830	Chokeyzug
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07442645	Bremsbelag vorn (1 Haltestift)
07670810	Bremsbelag vorn (2 Haltestifte)
07527011	Bremsbelag hinten
03530526	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

Cal. 1100 Alum./Titan Cat. 2003

03117565	Gaszug
03093066	Kupplungszug
03132865	Chokeyzug
03760465	Tachowelle komplett
30113600	Luftfilter
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07670810	Bremsbelag vorn
07527011	Bremsbelag hinten
03530526	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094007	Zündkerze Splitfire SF 426 E

SP 3

30117710-Z	Gaszug Griff-Vergaser
30093010-Z	Kupplungszug
12760400-Z	Tachowelle komplett
30132810-Z	Chokeyzug Griff-Verteiler
29133550-Z	Chokeyzug Verteiler-Vergaser re.
29134050-Z	Chokeyzug Verteiler-Vergaser li.
28113660	Luftfilter
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07GR0808	Bremsbelag 08 vorn
07GR0808	Bremsbelag hinten
90403952-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

Quota 1000 '92-'97

30117530-Z	Gaszug
29093070-Z	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
30132830-Z	Chokezug
14153000	Ölfilter UFI
70208H302	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07GRKT03	Bremsbelag vorn
07488210	Bremsbelag hinten
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094001	Zündkerze Splitfire

Quota 1100 ES '97-'01

30117525	Gaszug
29093071	Kupplungszug
28760410-Z	Tachowelle komplett
30132825	Chokezug
30153000-1	Ölfilter UFI
70208C305	Ölfilter Champion
30113600	Luftfilter
14003600	Ölwannendichtung
14023760-Z	Ventildeckeldichtung
07488210	Bremsbelag hinten
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire
07527011	Bremsbelag vorn

**V 7 850 GT/California**

13117565-Z	Gaszug GT
13607540-Z	Gaszug California
12117501-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
13093063-Z	Kupplungszug
13093048-Z	Kupplungszug California
12760400-Z	Tachowelle komplett
12608300-Z	Chokezug Griff-Verteiler GT
12117001-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
12113600	Luftfilter
12003600	Ölwannendichtung
12715445-Z	Unterbrecher
12620800-Z	Bremsbacken-Satz vorn Duplex
14620805-Z	Bremsbacken-Satz (Doppelduplex)

(Für Doppelduplex-Bremsen werden 2 Paar Bremsbeläge benötigt)

12637400-Z	Bremsbacken-Satz hinten
90403550	Gabelsimmerring
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

V 7 700/ V 7 Spezial

12607500-Z	Gaszug Griff-Verteiler
12117501-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
12093001-Z	Kupplungszug
12625445-Z	Bremsszug vorn
12760400-Z	Tachowelle komplett
12608300-Z	Chokezug Griff-Verteiler
12117001-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser
12113600	Luftfilter
12023700-Z	Ventildeckeldichtung
12003600	Ölwannendichtung
12715445-Z	Unterbrecher
12620800-Z	Bremsbacken-Satz vorn
12637400-Z	Bremsbacken-Satz hinten
14620805-Z	Bremsbacken-Satz (Doppelduplex)

(Für Doppelduplex-Bremsen werden 2 Paar Bremsbeläge benötigt)

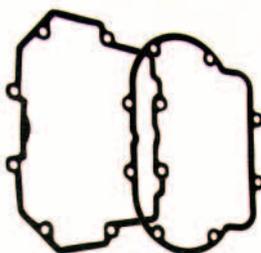
90403550	Gabelsimmerring
200106011	Zündkerze BPR 6 ES
200094005	Zündkerze Splitfire

**V 35/V 50**

19117550-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
19760400-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19134000-Z	Chokezug links
19133500-Z	Chokezug rechts
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19003602	Ölwannendichtung
07268622	Bremsbelag vorn links
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag hinten/vorn rechts
90403144-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106012	Zündkerze BPR 7 ES
200094001	Zündkerze Splitfire

V 35/2

19117580-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
61760440-Z	Tachowelle komplett
19768100-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403144-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106013	Zündkerze BR 7 ES
200094010	Zündkerze Splitfire



200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:**Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)**

Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

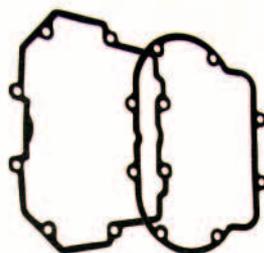
Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

**V 35/3**

19117550-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
27760410-Z	Tachowelle komplett
27768185-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106024	Zündkerze BPR 8 ES
200094002	Zündkerze Splitfire

V 50/Monza

19117575-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
61760440-Z	Tachowelle komplett
19768135-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn links
07268622	Bremsbelag vorn rechts/hi.
90403144-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106024	Zündkerze BPR 8 ES
200094002	Zündkerze Splitfire

V 65/V 65 SP

19117580-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
63760420-Z	Tachowelle komplett
19768180-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106024	Zündkerze BPR 8 ES
200094002	Zündkerze Splitfire

V 35/ Imola

19117535-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
61760440-Z	Tachowelle komplett
19768135-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403144-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106013	Zündkerze BR 7 ES
200094010	Zündkerze Splitfire

V 50/3

19117580-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
19760480-Z	Tachowelle komplett
19768180-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403144-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106024	Zündkerze BPR 8 ES
200094002	Zündkerze Splitfire

V 65 Lario

19117520-Z	Gaszug
19093052-Z	Kupplungszug
63760420-Z	Tachowelle komplett
19768136-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19133500-Z	Chokezug rechts
19134000-Z	Chokezug links
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
27023780	O-Ring Ventildeckel
19709620-Z	Unterbrechersatz
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403449-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106027	Zündkerze C 8 HSA
200094006	Zündkerze Splitfire

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getrieberöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:

Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)	
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.	
Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75	
Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!

V 65 Florida, 1. und 2. Serie (CEV-Armaturen)

23117570-Z	Gaszug Griff-Verteiler, 1.Serie
23117770-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser, 1.Serie
27117515-Z	Gaszug Griff-Verteiler, 2.Serie
27117775-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser, 2.Serie
19133500-Z	Chokezug rechts, 1.Serie
19134000-Z	Chokezug links, 1.Serie
27132815-Z	Chokezug Griff-Verteiler, 2.Serie
27133515-Z	Chokezug Verteiler-Verg., 2.Serie
23093070-Z	Kupplungszug, 1.Serie
31093061-Z	Kupplungszug, 2.Serie
27760410-Z	Tachowelle komplett
23768110-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
19709620-Z	Unterbrechersatz
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
19003602	Ölwannendichtung
07268622	Bremsbelag vorn/hinten, 1.Serie, Bremsscheibe 6mm dick
07268622	Bremsbelag vorn/hinten Bremsscheibe 5mm dick
07268622	Bremsbelag hinten, 2.Serie
28113650	Luftfilter
19153000	Ölfilter UFI
70208X318	Ölfilter Champion
90403857-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106024	bis `92, Zündkerze BPR 8 ES
200106023	ab `92, Zündkerze B 8 ES
200094002	bis `92, Zündkerze Splitfire
200094004	ab `92, Zündkerze Splitfire

V 75 Nevada Base/Club 2002-

31117581	Gaszug Griff-Verteiler
31117781	Gaszug Verteiler-Vergaser
31093083	Kupplungszug
23768110-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
31760483	Tachowelle komplett
31132881	Chokezug Griff-Verteiler
27133515-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser
47153085	Ölfilter UFI
70208X329	Ölfilter Champion
28113650	Luftfilter
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
07670810	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
27530584	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106429	Zündkerze BR 8 ES

V 75 Nevada

27117515-Z	Gaszug lang
27117775-Z	Gaszug kurz
31093061-Z	Kupplungszug
27760410-Z	Tachowelle komplett
23768110-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
27133515-Z	Chokezug kurz
27132815-Z	Chokezug lang
47153085	Ölfilter UFI
70208X329	Ölfilter Champion
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403857-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106429	Zündkerze BR 8 ES
200094004	Zündkerze Splitfire

V 75 Nevada Club `98 - 2001

31117565	Gaszug
27117775-Z	Gaszug Verteiler-Vergaser
31093065-Z	Kupplungszug
27760410-Z	Tachowelle komplett
23768110-Z	Drehzahlmesserwelle komplett
31132865	Chokezug Griff-Verteiler
å-Z	Chokezug Verteiler-Vergaser
47153085	Ölfilter UFI
70208X329	Ölfilter Champion
28113650	Luftfilter
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
07268622	Bremsbelag vorn
07268622	Bremsbelag hinten
90403857-Z	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106429	Zündkerze BR 8 ES

Breva i.e. 2003-

32117010	Gaszug (Öffnerzug)
32117011	Gaszug (Schließerzug)
32093010	Kupplungszug
32137010	Chokezug Griff-Verteiler
47153085	Ölfilter UFI
70208X329	Ölfilter Champion
AP8104242	Luftfilter
19003602	Ölwannendichtung
19023700-Z	Ventildeckeldichtung
07670810	Bremsbelag vorn
07268641	Bremsbelag hinten
27530584	Gabelsimmerring (Doppellippe)
200106429	Zündkerze BR 8 ES

200096003	Agip Motoröl Sint 2000 10W40, 1Ltr.
200096002	Agip Motoröl 4T Racing 20W50, 1Ltr.
200096001	Getriebeöl Autol, SAE 80/90, 1Ltr.
200021099	Getriebe/Endantrieb Öl-Additiv HPLS, 125ml

Benötigte Füllmengen:**Alle gr. Mod. bis 1100 Sport Vergaser (2-Ventiler o. Ölkühler)**

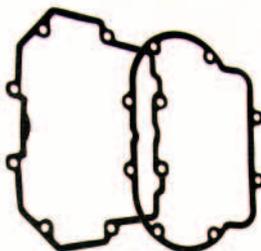
Motoröl	3 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

V10 Centauro, Daytona, RS, 1100 Sport i.e.

Motoröl	3,5 Liter
Getriebeöl	0,75 Liter
Endantrieb	0,25 Liter

Alle kl. Mod. V35 - 75

Motoröl	2 Liter
Getriebeöl	0,9 Liter
Endantrieb	0,17 Liter



Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Zündkerzen NGK



B		C		P	R	6	E	S	11	Elektrodenabstand		
	Gewindedurchmesser	Sechskantschlüsselweite	Bauweise		Wärmewert		Gewindelänge		Konstruktionsmerkmale			
A	18mm	25,4mm	U	Gleitfunkentyp oder Zusatzfunkenstrecke	02	Warm	E	19,0mm	C	Schräge Elektrode	08	0,8mm
B	14	20,6 oder 20,8	M	Kompakttyp Sechskant 19mm	04		H	12,7mm	F	Typen mit Kegeldichtsitz	09	0,9mm
C	10	16,0	L	Bantamerke	05		L	11,2mm	G	Rennkerze (Nickel Mittelelekt.)	10	1,0mm
D	12	18,0	P	Vorgezogene Isolatorspitze	06		EH	Gewinde halb ausgeführt	J	2-Masseelektroden (Spezialform)	11	1,1
E	8	13,0	R	Entstörwiderstandstyp	07		Gesamt l=	18,0mm	K	2-Masseelektroden	13	1,3
G	PF 1/2	23,8	Z	Entstörwiderstandstyp	08		Gewinde l=	12,7mm	T	3-Masseelektroden	14	1,4
AB	18mm	20,6 oder 20,8			09		G-Typ:	22,5mm	Q	4-Masseelektroden	15	1,5
BC	14	6,0			10		B-EF Typ:	12,0	M	Isolatorlänge = 18,5mm	20	2,0
DC	12	16,0			11		A-Typ:	12,0	P	Platinelektrode		
					12		B-F, B-M-F Typ:	11,2	R	Delta-Elektrodentyp (Masselekt.)		
					13		11,2	S	Standardtyp			
					14	Kalt	A-F Typ:	10,9	V	Gold-Palladium (Mittelelektrode)		
							B, BM Typ:	11,2	VX	Platin (Mittelelektrode)		
							A-F Typ:	10,9	W	Wolframelektrode		
							B, BM Typ:	09,5	X	Vergrößerter Elektrodenabstand		
							C Typ	08,5	Y	V-Mittelelektrode mit Keilnut		
									A, B, D, Z:	Spezial-Konstruktion		
									-L	Halber Wärmewert		
									-LM	Isolatorlänge 14,5mm		
									-N	Spezielle Masselektrode		
									Keine Angabe: Standard			
									Keine: V-Mittelelektrode mit Keilnut			



Kerzenstecker NGK

- 200106559 gerade, M14 K-Gewinde
- 200106518 gerade, M10/M12
- 200106099 90°, M14 Kerzen-Gewinde
- 200106558 90°, M10/M12

- 200106519 120°, M14 Kerzen-Gewinde
- 200106520 120°, M10/M12
- 200106521 102°, M14 Kerzen-Gewinde
- 200106522 102°, M10/M12

Kerzenstecker Gummi, mit Klemme (Abb. links)

- 200106180 rot
- 200106181 schwarz

Kerzenstecker "Rennboot"

- 200001098 "Rennboot", rot
- 200001097 "Rennboot", schwarz

Zündkerzen Champion



R	N	9	BYC	4
<p>B = Konussitz C = "Bantam"-Typ D = "Bantam"-Typ mit Konuss. E = Abgeschirmt 5/8x24 O = Entstörwendel Q = Entstörte Kerze R = Entstörte Kerze T = "Bantam"-Typ für Anwendungsfälle mit Raumbeschränkung U = Mit Vorfunkenstrecke X = Entstörte Kerze</p>		<p>Gewinde- durchmesser Gewindelänge</p> <p>A = 12mm 3/4" 19mm C = 14mm 3/4" 19mm D = 18mm 1/2" 12,7mm F = 18mm* 0,460" 11,7mm G = 10mm 3/4" 19mm H = 14mm 7/16" 11,1mm J = 14mm 3/8" 9,5mm K = 18mm Diverse L = 14mm 1/2" 12,7mm N = 14mm 3/4" 19mm P = 12mm 0,492" 12,5mm R = 12mm 3/4" 19mm S = 14mm* 0,708" 18mm V = 14mm* 0,406" 11,7mm W = 7/8"x18 Diverse Y = 10mm 1/4" 6,3mm Z = 10mm 5/16" 7,9mm *Konussitz</p>	<p>A = Normale Elektrodenausführungen B = Mehrfach Masseelektroden C = Kupferkern Mittelelektrode G = Mittelelektrode aus Edelmetall J = Masseelektrode, die nur die Hälfte der Mittelelektrode überdeckt R = Rennkerze mit Stiftelektrode V = Gleitfunkenkerze X = Sonderausführung Y = Vorgezogene Isolatorspitze CC = Masseelektrode mit Kupferkern BYC = Kupferkern Mittelelektrode mit 3-fach Masseelektroden BMC = Kupferkern Mittelelektrode mit 2-fach Masseelektroden PP = Doppel-Platin PYC = Vorgezogene Isolatorspitze, Einfach-Platin PYP = Vorgezogene Isolatorspitze, Doppel-Platin Isolatorprojektion (x) H=0,75mm</p>	<p>4 = Elektrodenabstand 1,0mm 5 = Elektrodenabstand 1,3mm 6 = Elektrodenabstand 1,5mm 8 = Elektrodenabstand 2,0mm</p>
<p>BL = V = Konussitz 11,7mm Gewindelänge BN = S = Konussitz 18mm Gewindelänge CJ = T = "Bantam" 9,5mm Gewindelänge DJ = X = "Bantam" Konussitz 8,3mm Gewindelänge</p>		<p>Y=1,5mm M=3,0mm L=5,0mm</p> <p>Gewindedurchmesser Gewindelänge CM = 14mm 0,472 12mm LM = 14mm 3/8 9,5mm</p>	<p>Wärmewert- Vergleichszahl Anwendungszweck 1 - 25 PKW, Motorrad, Boot 26 - 50 Luftfahrt 51 - 75 Motorsport 76 - 379 Sondertypen</p> <p>Vergleichszahl niedrig = Kalte Kerze Vergleichszahl hoch = Warme Kerze</p> <p>Beispiele für Kerzen mit übereinstimmendem Wärmewert: C6YC =C6BYC = C6YCC =C6YCX C7YC =C7YCC =C7YCX C9YC =C9YCC =C9YCX N6YC =N6BYC =N6YCC =N6YCX N7 =N288 N7Y =N79Y N7YC =N7BYC =N7YCC =N7YCX =N279YC N9YC =N9BYC =N9YCC =N9YCX =N281YC S7YC =S7YCC =S279YC =S379YC S9YC =S9YCC =S281YC</p>	



Zündkabel, verschiedene Farben und Ausführungen

Mut zur Farbe ! Dieses Motto gilt auch für die Zündkabel. Für alle, denen das übliche schwarz nicht gefällt, und die die Zündkabel der Lackierung ihrer Maschine anpassen möchten, haben wir verschiedene Farben zur Auswahl (Preis per lfm).

- 200073002 Zündkabel rot
- 200073001 Zündkabel gelb
- 200073005 Zündkabel grün
- 200073003 Zündkabel schwarz
- 200000117 Zündkabel Silikon rot
- 200000116 Zündkabel Silikon schwarz
- 200000073 Zündkabel transparent

- 200000116 Zündkabel Silikon, schwarz
- 200000117 Zündkabel Silikon, rot

Splitfire - Zündkerzen, die patentierten Kerzen aus den USA produzieren nicht „nur“ einen Zündfunken, sondern einen wahren „Feuersturm“.

SplitFire
Die patentierte Performance Zündkerze

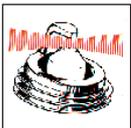


PATENTIERTE V-ELEKTRODE

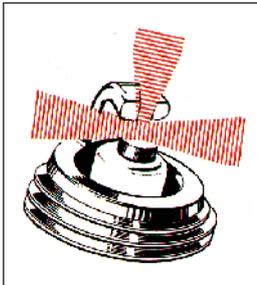
Experten stellen fest:
Mehr Leistung...

...verbessertes Laufverhalten...

...geringere Emissionen...



Funktionsweise
herkömmlicher
Zündkerzen



Funktionsweise der
Splitfire - Zündkerze
mit V-Elektrode

Splitfire - Zündkerze,

die patentierte Performance Zündkerze aus den USA mit der V-Elektrode

- Durch die V-Elektrode ist der Zündfunke dem Gemisch besser zugänglich.
- Ein größerer Prozentsatz des Kraftstoffes wird in Leistung umgewandelt.
- Jeder einzelne Verbrennungsvorgang ist etwas effektiver - Besonders bei Motoren mit großen Einzelhubräumen.

Splitfire - Zündkerzen können problemlos für alle Motoren verwendet werden.

SplitFire³
TRIPLE PLATINUM

Die Kerze mit 3 separaten Platinpolen
Splitfire TP Zündkerze

NEU!



Modell	ccm	von bis	Champion Zündkerze	NGK Zündkerze	Splitfire Zündkerze	Splitfire 3 Zündkerze	Champion Ölfilter	Ufi-Nr Ölfilter Ufi
APRILIA								
AF1	50	86 - 89	QN84	B9ES	SF406B	TP406B		
AF1 FUTURA-AE	50	90 - ->	QN84	B9ES	SF406B	TP406B		
AF1 REPLICIA	50	89 - 90	QN84	B9ES	SF406B	TP406B		
AMICO SCOOTER	50	91 - 91	RL82YC	BR7HS				
AMICO SP. LX SCOOT.	50	92 - ->	RL82YC	BR7HS				
ET TUAREG	50	86 - 90	QN84	B9ES	SF406B	TP406B		
EUROPA	50	90 - 95	QN84	B9ES				
GULLIVER SCOOTER	50	95 - ->	RL78C	BR8HS	SF409B			
RALLY SCOOTER	50	95 - ->	RL82C	BR7HS				
RALLY SCOOTER LC	50	97 - ->	RL82C	BR7HS	SF409B	TP406B		
RED ROSE	50	88 - 89	QN84	B9ES	SF406B	TP406B		
RED ROSE	50	90 - ->	QN84	B9ES	SF406B	TP406B		
RED ROSE CLASSIC	50	92 - ->	RN2C	BR9ES	SF406B	TP406B		
RS	50	93 - ->		B8ES	SF406C	TP406C		
RX	50	89 - 93	RN2C	BR9ES	SF406B	TP406B		
RX	50	94 - ->	RN2C	BR9ES	SF406C	TP406C		
SCARABEO SCOOTER	50	93 - 94	RL82YCC	BR7HS	SF409C			
SCARABEO SCOOTER	50	94 - ->	RL82YCC	BR7HS	SF265F			
SCARABEO DE-LUX SC.	50	98 -	RL82YCC	BR7HS	SF265F			
SR SCOOTER	50	93 - ->	RL82YCC	BR7HS	SF409B			
SR STEALTH LC SC.	50	96 - ->	RL78C	BR8HS	SF409B			
TUAREG	50	91 - 94	QN84	BR9ES	SF405D			
AF1	125	85 - 86	QN84	B10EG				
AF1	125	87 - 89	QN84	B10EG	SF405A			
AF1 FUTURA	125	90 - 92	QN84	B10EG	SF405A			
AF1 REPLICIA	125	88 - 89	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
AF1 SINTESI	125	88 - 90	QN84	B10EG	SF406B			
ETX	125	84 - 88		B9ES	SF405D			
EUROPA	125	90 - 92	QN84	B10EG	SF405A			
CLASSIC	125	95 -						
GP	125	95 - 98		BR10EG				
GP REPLICIA	125	93 - 93		BR10EG				
LEONARDO	125	96 - ->	RG4HC	CR8E			X325	2559400
PEGASO	125	89 - ->	QN84	B10EG				
RED ROSE	125	90 - 94	QN84	B10EG	SF405A			
RS REPLICIA-EXTR.	125	92 - ->	QN53VS	BR10EG	SF406C	TP406C		
RX	125	86 - 88	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
RX	125	89 - 90	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
RX	125	91 - 92	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
RX	125	93 - 94	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
RX	125	95 - ->	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
SPORT PRO	125	92 - 94		B10EG				
TUAREG RALLY	125	86 - 88	QN84	B10EG	SF406A			
TUAREG WIND	125	88 - 89	RN2C	BR9ES	SF406B	TP406B		
TUAREG WIND	125	89 - 91	RN2C	BR9ES	SF406B	TP406B		
TUAREG RALLY	125	89 - 90	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
TUAREG RALLY	125	91 - 94	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
LEONARDO SCOOTER	150	97 - ->	RG4HC	CR8E	SF430C	TP430C		
GP REPLICIA	250	91 - 94		B10EG				
RSV-GP	250	95 - 96		B10EG	SF405A			
RSV-GP	250	97 -		B10EG	SF405A			
RS STRADALE	250	95 - 97	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
RS STRADALE	250	98 - ->	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
TUAREG RALLY	250	86 - 87	QN84	B10EG	SF406B	TP406B		
CLIMBER	276	89 - 92	N12YC	BP5ES	SF406B	TP406B		
CLIMBER 280 R	276	93 - 94	N12YC	BP5ES	SF6D	TP6D		
TX 311	276	87 - 88	N12YC	BP5ES	SF6D	TP6D		
ETX	350	86 - 89	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
TUAREG	350	88 - 89	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
WIND	350	87 - 89	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
ETX	600	86 - 87		D8EA	SF413B		X305	2555300
PEGASO	600	89 - 90		D8EA	SF413B		X305	2555300
TUAREG WIND	600	88 - 90	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
MOTO 6.5	650	95 -	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
PEGASO	650	91 - 94	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
PEGASO	650	94 - 96	RAX94C	DR8EA	SF413B		X305	2555300
PEGASO	650	97 - ->	RAX94C	D8EA	SF413B		X305	2555300
RSV Mille	1000	98 - ->	RA4HC	DCPR9E			X312	
RST Futura	1000	99 -	RA4HC	DCPR9E			X312	
SL Falco	1000	00 -	RA4HC	DCPR9E			X312	
Tuono	1000	02 -	RA4HC	DCPR9E			X312	
BENELLI								
491 GT SCOOTER	50	97 - ->	RL82C	BR7HS				
491 SPORT RAC. SC.	50	97 - ->	RL78C	BR8HS				
K2 SCOOTER	50	98 - ->						
2C SPORT	125	82 - 90	RN3C	BR8ES				
2C TURISMO	125	82 - 89	RN3C	BR8ES				
BX	125	89 - 94	N2C	BR9ES				
BXK	125	88 - 94						
JARNO	125	89 - 94	QN84	B10EG				
354 TURISMO SP.	350	83 - 86	RAX94C	D8EA			X315	
504 SPORT	500	78 - 82	RAX94C	D8EA			X315	
654 TURISMO SP.	650	78 - 86	RAX94C	D8EA			X315	
750 SEI	750		RAX94C	D8EA			X315	
900 SEI	900		RAX94C	D8EA			X315	
BETA								
ALP LONG RANGE	50	91 - ->		B8ES	SF406C	TP406C		
MX 50	50	93 - ->		B9ES	SF406B	TP406B		
ARK SCOOTER	50	97 - ->	RL78C	BR8HS				
ARK SCOOTER	50	97 - ->	RL78C	BR8HS				
CHRONO SCOOTER	50	94 - ->	RL82C	BR7HS	SF409C			
FOUR AE-S	50	87 - 92	RN3C	BR8ES				
FOUR TWIN	50	88 - 92	RN3C	BR8ES				



Die einfache Kontrolle der Öltemperatur- Mit dem RR-Öltemperatur-Direktanzeiger !

Mit diesem Öltemperatur-Direktanzeiger erwerben Sie nicht nur Funktionalität und einfache Handhabung, sondern ein hochwertiges Gerät aus deutscher Produktion mit einem ansprechenden Design.

Speziell für Motorräder hergestellt, hat dieses Instrument viele positive Eigenschaften:

Es ist dreifach gummigelagert, in sich teflonlagert, spritzwasserdicht und vibrationsunempfindlich.

Der Anzeigebereich reicht bis 140°C, bei 120°C ist eine rote Markierung angebracht.

Damit Sie lange an diesem Gerät Freude haben, beachten Sie bitte folgende Hinweise:



1. Einbau:

Tauschen Sie den Öltemperatur-Direktanzeiger einfach gegen den Öleinfüllstutzen oder Ölmesstab an Ihrem Motorrad aus. Vergewissern Sie sich, dass der Thermofühler nicht gegen Motorteile im Innern stößt. Der Anzeiger läßt sich im warmen Zustand in die gewünschte Richtung drehen. Möchten Sie eine Markierung zur Kontrolle des Ölstandes anbringen, verwenden Sie bitte vorsichtig eine Eisenfeile, da der Messstab innen hohl ist.

2. Reinigung und Pflege:

Das Messinstrument läßt sich mit handelsüblichen Motorradreinigern und einem Schwamm problemlos säubern. Verwenden sie keinen Dampfstrahler oder einen zu starken Wasserstrahl.

Achtung:

Die Sichtscheibe besteht aus Makralon und ist nicht benzinfest ! Sollte diese beim Tanken mit Benzin in Berührung kommen, die Scheibe sofort mit reichlich Wasser abspülen.

3. Allgemeines:

Alle Thermometer mit einer Messstablänge bis zu 200mm sind zur besseren Dämpfung mit Öl gefüllt. Die im Dämpfungsöl sich befindende Luftblase dient dem Druckausgleich bei thermischen Schwankungen.

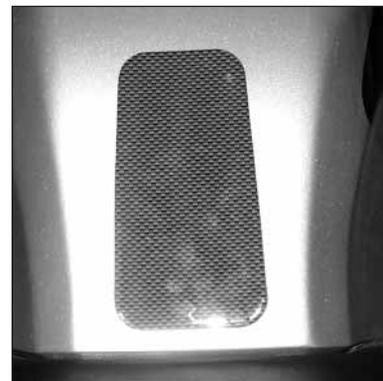
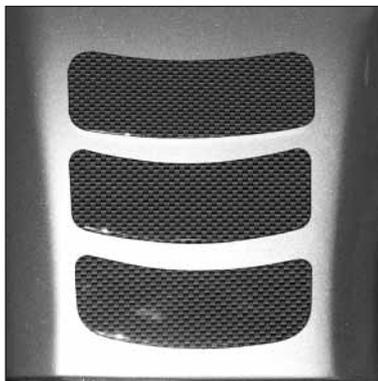
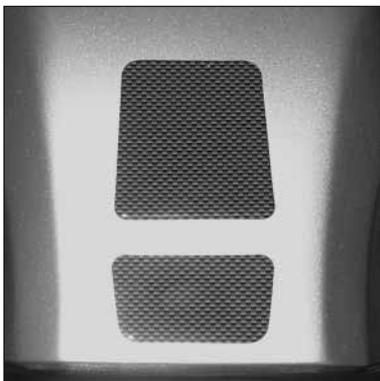
Moto Guzzi	Gewinde	Länge Stab
850- 1100er, mit Zwischenring 300033070	M20 x 1,5	152mm
850- 1100er, ohne Zwischenring 300033071	M20 x 1,5	121mm
Nevada 750 `96 70030RR66	M25 x 1,5	130mm
V35 - V65 - NTX, 300033072	M25 x 1,5	120mm
1100 Sport, Centauro, V11 Sport, Daytona RS 70030RR75	M20 x 1,5	140mm
Cali 1100 70030RR78	M20 x 1,5	228mm

Aprilia	Gewinde	Länge Stab
Pegaso 600-650/Wind 600/Tuareg Wind 70030RR34		

Ducati	Gewinde	Länge Stab
450, 750/900 Königswelle, 70030RR59	M22 x 1,5	75mm
750/900 SS/SL, Monster 70030RR60	M22 x 1,5	25mm

Cagiva	Gewinde	Länge Stab
900 Elefant 70030RR60	M22 x 1,5 x 25	25mm
Raptor 70030RR99		

Laverda	Gewinde	Länge Stab
100/750, alle 3-Zylinder 70030RR56	M18 x 1,5	235mm
650, 668, 750S, Formula 70030RR86		



Tankpads

Carbon - Look

- 200106071 1-teilig
- 200106072 2-teilig
- 200106073 3-teilig

Moosgummi, gelocht

- 500008060 Tankpad schwarz, groß
- 500008062 Tankpad schwarz, klein
- 500008061 Tankpad rot, groß
- 500008063 Tankpad rot, klein

500137001 Tankpad Transparent

- 400340093 Tankpad Carbon 749-999
- 400340064 Tankpad Carbon 748-998
- 400340076 Tankpad Carbon Monster
- 400340025 Tankpad Carbon ST2/ST4 ab`98



Reifenreparatur-Set REP & AIR

Seit Jahren gehört dieser Artikel zur Erstausrüstung eines bekannten deutschen Motorradherstellers. Für alle Motorräder mit Schlauchlos-Bereifung eignet sich dieses Reparatur-Set zum Abdichten von Schäden ohne Demontage des Reifens von der Felge.

Das Set besteht aus 3 Füllpatronen à 16g (gefüllt mit medizinisch/technischer Kohlen säure), Patronenadapter, 3 Super Sealastic Reparaturkörper, 1 Tube Spezial Cement BL 4g (Ckw- und aromatenfrei), Einführhohle, Klappmesser, Kreide, Patronen-Kälteschutz und einer ausführlichen Anleitung.

Sicherheitshinweis: Reifen nach max. 400 km (Höchstgeschwindigkeit 60 Km/h) von einem Reifenfachbetrieb überprüfen/erneuern lassen.

500161001 Reifenreparatur-Set REP & AIR

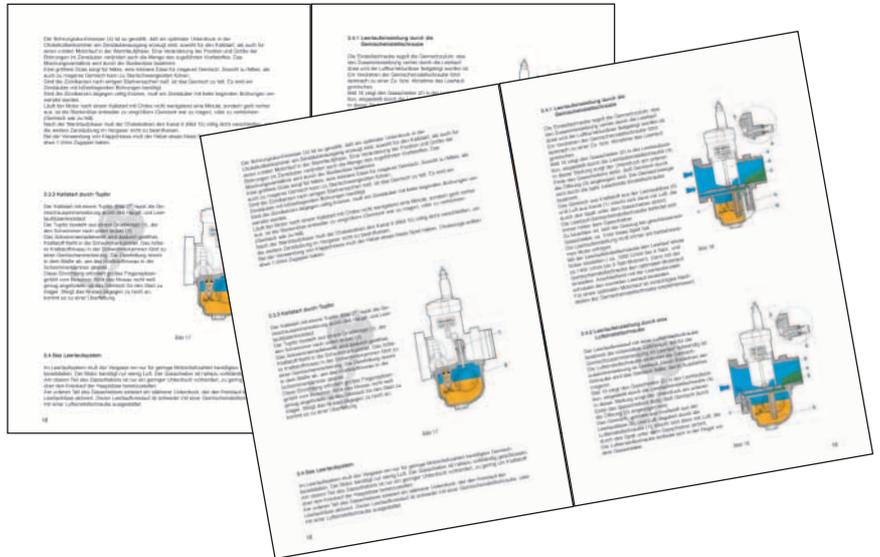




- Vergaser und -Zubehör

Als Importeur von DELL'ORTO Motorradvergäsern führen wir das gesamte DELL'ORTO - Programm sowie sämtliche Zubehör- und Ersatzteile. Ab Lager lieferbar sind komplette Vergäser in verschiedenen Ausführungen, z.B. aufsteckbar auf einen Alu- Ansaugkrümmer (Fl., z.B. für Ducati) oder ein Ansauggummi (G., z.B. für Moto Guzzi), mit Choke (Ch.) oder Tupfer (T.), Umlenkung (UL., d.h. der Gas-zug wird seitlich eingehängt, z.B. Moto Guzzi LM 1- LM 1000) oder rundem Deckel.

Immer wieder werden wir, auch am Telefon, nach der "optimalen Vergasereinstellung" gefragt. Leider gibt es dafür keine festen Werte, da die Einflussfaktoren bei jedem Motor unterschiedlich sind, je nach Laufleistung, Verschleiß, Auspuffanlage, usw. Deshalb möchten wir an dieser Stelle auf das unten aufgeführte Handbuch verweisen. Es beschreibt mit zahlreichen Abbildungen und Diagrammen grundsätzlich die Wirkungsweise eines DELL'ORTO-Vergäserters (z.B. PHF oder PHM). Für alle, die sich eingehend mit der Vergäserabstimmung beschäftigen und ihre Vergäser optimal abstimmen möchten, ist dieses Handbuch eine wichtige Unterstützung. Neben den auf den folgenden Seiten aufgeführten Artikeln wie Gasschieber, Zerstäuber, Düsen und Nadeln empfehlen wir für eine optimale Abstimmung der Vergäser auch die in diesem Katalog beschriebene Colortune Kerze und die Synchrotester.

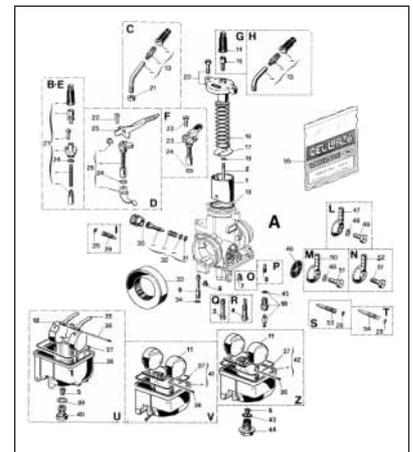
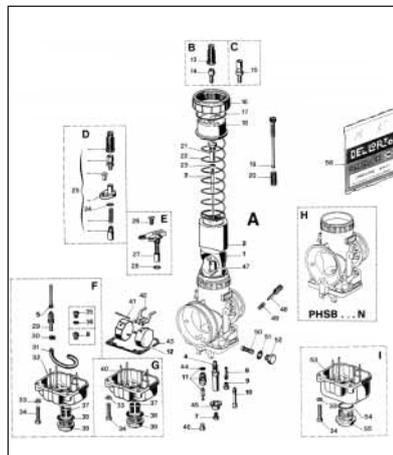


DELL'ORTO - Vergäserhandbuch für die Abstimmung der Rundschiebervergäser
 Auf über 30 DIN-A 4-Seiten wird die Arbeitsweise der Rundschiebervergäser ausführlich beschrieben und durch zahlreiche Schaubilder ergänzt. Dieses Handbuch ist die unverzichtbare Grundlage für jede Dell'Orto Vergasereinstellung.

500033911 Handbuch 1.1

DELL'ORTO - Ersatzteilkataloge
 Alle lieferbaren DELL'ORTO-Vergäser sind mit Strichzeichnungen abgebildet und alle Einzelteile mit Bestell-Nummern aufgelistet. (No. 15, Stand 09/2003)
 In der Verwendnerliste No.25 (Stand 09/2003) sind, nach Motorrad-Hersteller geordnet, alle verwendeten Vergäser der einzelnen Modelle und deren originale Bestückung verzeichnet.

500033906 Nr. 15 u. 25, mit Preisliste



DELL'ORTO

Komplette DELL'ORTO Motorradvergaser werden von uns einbaufertig geliefert.
In Einzelfällen kann die vom Hersteller ausgelieferte Ausstattung (Schieber, Düsen,
Nadel, Zerstäuber,...) von den Motorradherstellerangaben abweichen.
Bei der Bestellung bitte angeben, für welches Motorrad der Vergaser gewünscht wird.

Komplette Vergaser, z.B.:

300710720	PHBH 28 BD Rechts, Choke
300710721	PHBH 28 BS Links, Choke
300710756	PHBH 30 BD Rechts, Choke
300710757	PHBH 30 BS Links, Choke
300711002	PHF 30 DD Rechts, Choke, Gummianschluss
300711001	PHF 30 DS L. G. Ch., Gummianschluss
300711003	PHF 32 DD Rechts, Choke
300711006	PHF 36 DD Rechts, Choke, Flanschanschluss
300711005	PHF 36 DS L. Fl. Ch., Flanschanschluss
300711305	PHM 38 ND Rechts, Choke, Gummianschluss
300711304	PHM 38 NS L. G. Ch., Gummianschluss
300711302	PHM 38 BD Rechts, Choke, Flanschanschluss
300711301	PHM 38 BS L. G. Ch., Flanschanschluss
300711309	PHM 40 ND Rechts, Choke, Gummianschluss
300711308	PHM 40 NS L. G. Ch., Gummianschluss
300711324	PHM 40 SD Rechts, Gummianschluss ohne Beschleunigerpumpe,
300711316	PHM 40 SD KTM LC 4
300711312	PHM 41 ND Rechts, Choke, Gummianschluss
300711311	PHM 41 NS L. G. Ch., Gummianschluss



2-Takt Roller-Vergaser

Die Leistung von 50 -70ccm Motoren kann durch einen größeren Vergaser sehr positiv verändert werden. Die von uns angebotenen 17,5mm Dell'Orto-Vergaser bieten hier eine sehr gute Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich, bei einfachster Handhabung. In der Grundeinstellung schon für die angegebenen Modelle voreingestellt, werden diese Vergaser nur gegen den Originalvergaser ausgetauscht.

Die Feinabstimmung durch Anpassen der Hauptdüse und des Ansaugstutzens muß vor Ort in Fahrversuchen vorgenommen werden.

Komplette 2-Takt-Vergaser, z.B.:

300710104 PHVA 17,5 ED
(Lieferung ohne Chokebetätigung)

300710108 PHVA 17,5 TS
(Lieferung ohne Chokebetätigung)

300710112 PHVA 12 XS
300710305 SHA 14 12 L

Chokeausführungen:

53009-78 PHVA Vergaser Choke -Kit, Seilzug
53015-78 PHVA Vergaser Choke -Kit, Klappchoke

53081-78 PHVA Vergaser Autom. Choke -Kit, Minarelli
53078-78 PHVA Vergaser Autom. Choke -Kit, Piaggio
53077-78 PHVA Vergaser Autom. Choke -Kit, Peugeot
53082-78 PHVA Vergaser Autom. Choke -Kit, Honda



PHVA 17,5 ED
Nr.: 300 710 104



PHVA 17,5 TS
Nr.: 300 710 108



PHVA 12 XS
Nr.: 300 710 112



SHA 14 12 L
Nr.: 300 710 305

Weitere Informationen über komplette Vergaser und Zubehör- und Ersatzteile in unseren Dell'Orto-Unterlagen.



Nr.: 8551-34



Nr.: 10238-34



Typ: 12539 -



Typ: 12542 -

Schwimmerkammerstopfen

8551-34	PHF- und PHM-Vergaser M12, Schlüsselweite 14
10238-34	PHF- und PHM-Vergaser M12, Schlüsselweite 21
9812-34	PHBG-Vergaser
6267-34	PHBH-Vergaser
13645-34	VHSA- u. VHSB-Vergaser
16316-34	VHSH-Vergaser

Schwimmernadelventile

8649-#	PHF-, PHM-, PHBH-, PHBE- u. VHSB-Vergaser 150, 200, 250, 270, 300, 350, 400
9436-#	PHBL- u. PHBH-Vergaser 150, 17, 200, 225
11668-05	SHA- u. SHB-Vergaser 150, 17, 200, 225
13934800-Z	VHBT-Vergaser



Typ 12599 -

Schwimmerkammer

13781-96	PHBH- und PHBL-Vergaser Kunststoff
10557-96	Alu, PHF- und PHM- und PHBE-Vergaser für Schwimmerkammerstopfen Schlüsselweite 21
12975-96	Alu, PHBH-Vergaser für Schwimmerkammerstopfen Schlüsselweite 14
13159-96	Alu, PHBH-Vergaser für Schwimmerkammerstopfen Schlüsselweite 14
13042-96	VHSB-Vergaser

Zerstäuber für Dell`Orto-Vergaser

12539-#	Zerstäuber-Typ DP (VHSB-Verg.) 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - ... - 271 - 272 - 273 - 274 - 276 (Angaben in 1/100 mm)
12542-#	Zerstäuber-Typ DQ (VHSB-Verg.) 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - ... - 271 - 272 - 273 - 274 - 276
12599-#	Zerstäuber-Typ DR (PHF-, PHM- u. PHBE-Verg.) 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - ... - 271 - 272 - 273 - 274 - 276
7972-#	Zerstäuber-Typ T (PHBH-Verg.) 260 - 262 - 264 - 265 - 266 - 268 - 270 - 272
8540-#	Zerstäuber-Typ AB (PHF-, PHM- u. PHBE-Verg.) 258 - 260 - 262 - 264 - 266 - ... - 276 - 279 - 280 - 290 - 300
9593-#	Zerstäuber-Typ AR (PHF-, PHM- u. PHBE-Verg.) 258 - 260 - 262 - 264 - 266 - ... - 276 - 279 - 280 - 290 - 300
9695-#	Zerstäuber-Typ AV (PHBH- 2-Takt Vergaser) 258 - 260 - 262 - 264 - 266 - ... - 276 - 279 - 280 - 290 - 300



Typ: 7972 -



Typ: 8540 -



Typ: 9593 -

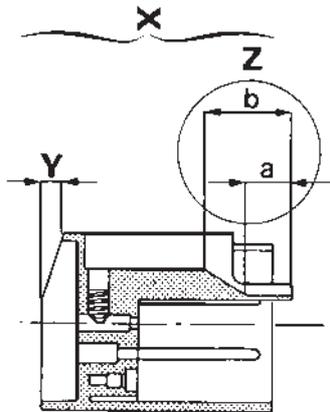


Typ: 9695 -

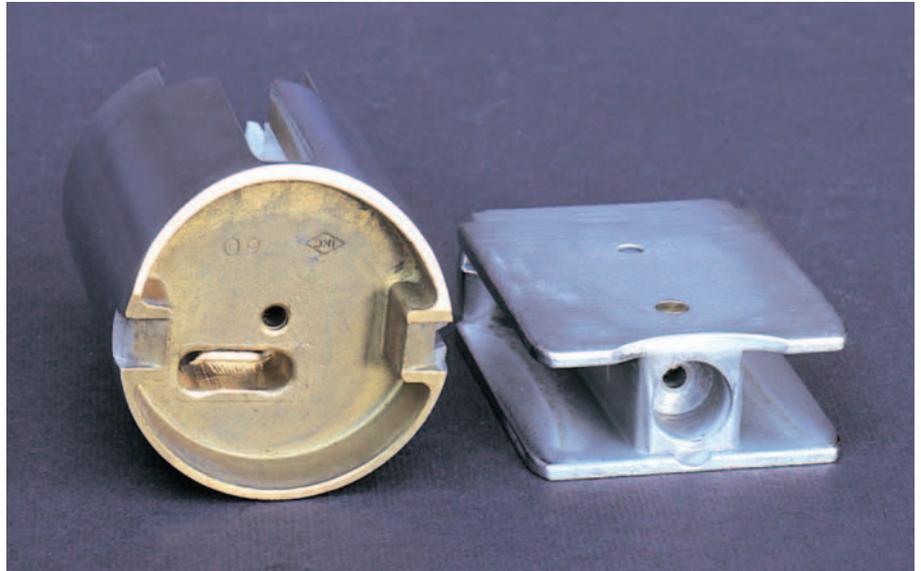


Nr.: 13781-96

Weitere Informationen über komplette Vergaser und Zubehör- und Ersatzteile in unseren Dell`Orto-Unterlagen.



Z	a	b
1	10	20
2	13	23
3	2	30
4	13	26
5	2	20



Gasschieber

PHF - Vergaser:

8553-#

Gasschieber 401, 402, 501, 503, 601, 602, 603, 604, 701, 702.

PHM - Vergaser:

8639-#

Gasschieber 401, 501, 503, 601, 603, 605, 701.

PHBH - Vergaser: (Ohne Beschleunigerpumpe)

9374-#

Gasschieber 30, 40, 50, 60, 70.

PHBE - Vergaser: (Ohne Beschleunigerpumpe)

9309-#

Gasschieber 20, 30, 40, 50, 60, 70.

SHA - Vergaser: (Ohne Beschleunigerpumpe)

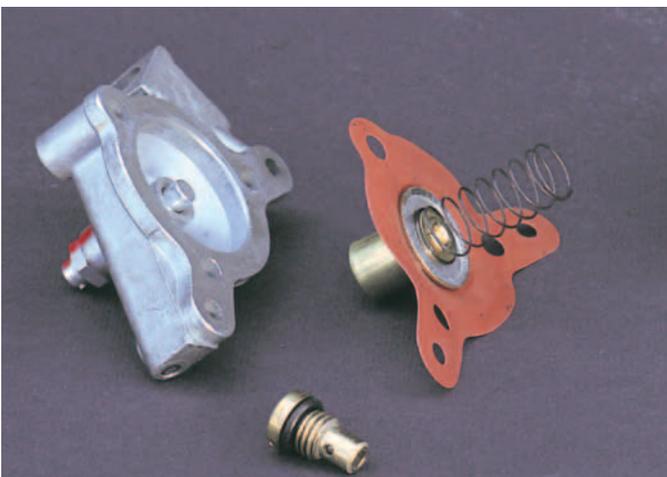
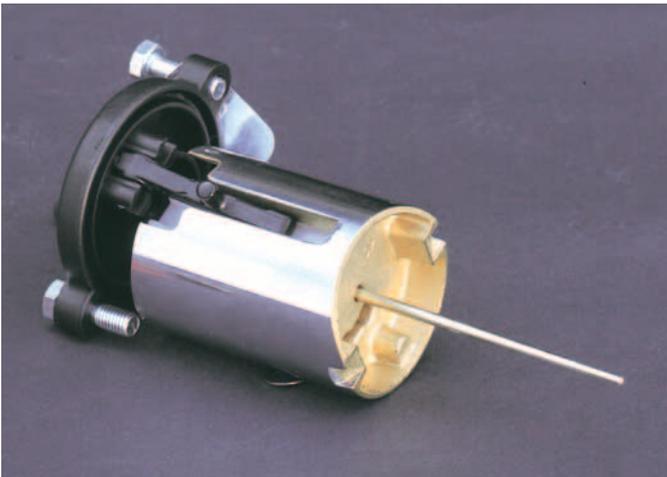
6108-#

Gasschieber 40, 50, 60, 70.

- Die ersten beiden Ziffern geben die Höhe des halbkreisförmigen Ausschnittes im Gasschieber in 1/10 mm an (Y)

- Die letzte Ziffer ist die Code-Nummer (Z) für die Arbeitsweise der Beschleunigerpumpe:

Das bedeutet: Ein PHM - Gasschieber 401 hat ein Ausschnittmaß Y von 4mm. Nach einer Anlaufphase a von 10mm beginnt die Beschleunigerpumpe zu arbeiten. Nach weiteren 10mm Gasschieberöffnung (b - a), insgesamt nach 20mm, ist der Einspritzvorgang beendet.



8555-44

Pumpenmembran Beschleunigerpumpe für PHF- und PHM-Vergaser

10800-33

Pumpenventil Beschleunigerpumpe für PHF- und PHM-Vergaser

11345-44

Pumpenmembran Beschleunigerpumpe für PHBR-Vergaser

7851-#

Pumpendüse Beschleunigerpumpe PHF- und PHM-Vergaser 30-, 33-, 35-,60-, 65-, 70-, 80-, 90er

PHBE - PHF - PHM - PHSB - VHSB - Vergaser

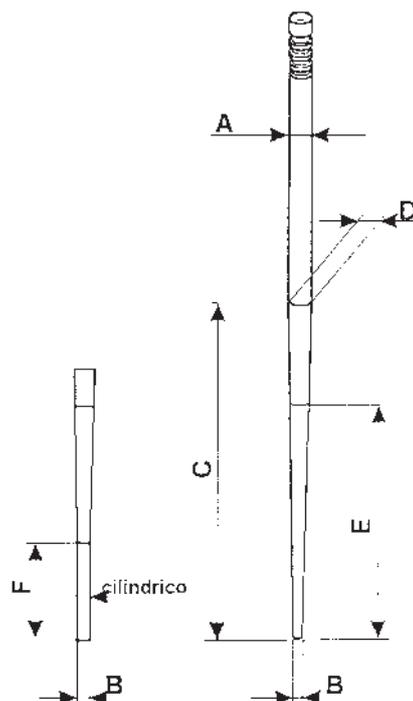
Artikel - Nr. 8530-#

Nadeln, PHBE-, PHF- und PHM-Vergaser

Typ	(alle Angaben in mm)					
	Ø A	Ø B	C	Ø D	E	F
K1	2,45	1,75	37	-	-	-
K2	2,45	1,75	42	-	-	-
K3	2,50	1,50	39	-	-	-
K4	2,45	1,50	39	-	-	-
K5	2,45	1,50	37	-	-	-
K6	2,45	1,75	39	-	-	-
K7	2,45	1,25	39	-	-	-
K8	2,50	1,50	37	-	-	-
K9	2,45	1,50	42	-	-	-
K11	2,50	1,25	39	-	-	-
K12	2,48	1,75	32	-	-	-
K13	2,45	1,25	38	-	-	-
K14	2,48	1,75	33	-	-	-
K15	2,50	0,60	36	-	-	-
K16	2,50	1,75	39	-	-	-
K17	2,42	1,75	40	-	-	-
K18	2,50	1,40	38	-	-	-
K19	2,50	1,40	40	-	-	-
K20	2,50	1,40	42	-	-	-
K21	2,50	1,80	38	-	-	-
K22	2,50	1,80	40	-	-	-
K23	2,50	1,80	42	-	-	-
K24	2,50	1,20	38	2,13	18	-
K25	2,50	1,00	36	2,15	18	-
K27	2,50	1,80	44	-	-	-
K28	2,50	1,80	41	-	-	-
K29	2,45	1,25	42	-	-	-
K30	2,50	1,40	36	2,15	18	-
K32	2,48	1,70	44	-	-	-
K33	2,50	1,80	44	-	-	-
K34	2,50	1,40	40	2,11	18	-
K35	2,50	1,40	43	-	-	-
K36	2,50	1,40	38	2,17	20	-
K37	2,50	1,40	39	2,12	18	-
K38	2,50	1,40	38	2,13	18	-
K39	2,48	1,45	36	2,28	26	-
K40	2,50	1,40	40	2,18	22	-
K41	2,50	1,40	40	2,14	22	-
K42	2,50	1,40	38	2,16	22	-
K43	2,50	1,40	42	2,16	26	-
K44	2,50	1,40	39	2,06	20	-
K45	2,48	1,30	36	2,28	26	-
K46	2,50	1,40	40	2,15	20	-
K48	2,48	1,60	36	2,25	25	11
K49	2,50	1,40	39	2,20	26	-
K50	2,50	1,40	39	2,27	26	-
K52	2,50	1,60	36	2,25	25	11
K53	2,52	1,60	36	2,25	25	11
K54	2,48	1,50	40	2,108	18	-
K56	2,50	1,20	38	2,17	20	-
K57	2,50	1,40	37	2,232	26	-
K58	2,46	1,60	36	2,25	25	11
K59	2,50	1,40	39	2,23	24	-
K60	2,46	1,60	39	2,13	25	11
K61	2,48	1,60	39	2,13	25	11
K62	2,48	1,60	39	2,13	25	11
K63	2,46	1,60	39	2,10	25	11
K65	2,46	1,60	39	2,16	25	11
K66	2,44	1,60	39	2,16	25	11
K67	2,44	1,60	39	2,10	25	11
K68	2,42	1,60	39	2,07	25	11
K69	2,48	1,60	39	2,10	25	11
K70	2,42	1,60	39	2,04	25	11
K71	2,44	1,60	39	2,07	25	11
K72	2,50	1,20	38	2,20	25	-
K75	2,50	0,60	38	2,00	18	-
K76	2,46	1,55	39	2,10	25	11
K77	2,46	1,60	39	2,07	25	11
K78	2,48	1,60	39	2,07	25	11
K79	2,48	1,60	36	2,07	25	11
K80	2,40	1,60	39	-	-	-
K81	2,44	1,55	39	2,07	25	11
K82	2,48	1,55	39	2,10	25	11
K83	2,44	1,55	39	2,04	25	11
K84	2,48	1,50	39	2,10	25	11
K86	2,46	1,50	39	2,07	25	11
K87	2,48	1,45	39	2,10	25	11
K88	2,56	1,43	32,4	2,12	16,2	-
K89	2,48	1,50	39	2,07	25	11
K90	2,50	1,75	42	-	-	-
K91	2,47	1,40	39	2,27	26	-
K92	2,50	1,60	38	-	-	-
K93	2,50	1,60	40	-	-	-
K94	2,50	1,65	38	-	-	-
K95	2,50	1,65	40	-	-	-

8530-#

K - Nadel



**Eine Auflistung der gängigen
Nadeln mit Schaubildern finden
Sie in dem speziellen
Stein-Dinse Vergaserhandbuch !**

**6413-# Hauptdüse, Gewinde 6mm**

(PHBL-, PHBH-, PHBE-, PHF- u. PHM - Vergaser)

44 - 46 - 47 - 49 - 51 - 51 - 52 - 53 -
90.....192 - 195 - 198 - 200 - 205 -
210....290 - 295 - 300 - 310 - 320 - 330**Vergaserdüse, Gewinde 5mm**

(PHBG-, PHBL-, PHBH-, PHBE-, PHF- u. PHM - Vergaser)

1486-# 30 - 32 - 33 - 34 - 35 - 37 - ... - 110,
112 - 115 - 118 - 120 - 122 - ... - 170,
175 - 180 - 185 - 190 - 195**1488-# Leerlaufdüse Gewinde 4mm**

(PHBG - Vergaser)

30 - 32 - 35 - 37 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48
50 - 52 - 55 - 60**11600-# Leerlaufdüse Gewinde 4mm**

(PHBH- und SHA - Vergaser)

30 - 32 - 34 - 36 - 38 - - 118 - 120

7851-# Beschleunigerpumpendüse

(PHF- u. PHM - Vergaser)

30 - 33 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48
50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 80 - 90**7746-# Starterdüse (Choke)**

(PHF- u. PHM - Vergaser)

40 - 45 - 50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75
80 - 85 - 90 - 100 - 110 - 120**9501-# Starterdüse (Choke)**

(PHBG - Vergaser)

40 - 45 - 50 - 55 - 60 - 65 - 70

**Vergaserdüsen-Vorratsbox**

Jeder, der seine Vergaser optimal abstimmen möchte, braucht unterschiedlich große Haupt- und Leerlaufdüsen. Damit diese kleinen Artikel nicht verloren gehen, beschädigt werden oder verschmutzen, gehören sie in eine passende Aufbewahrungsbox.

Die Stein-Dinse Vergaserdüsenbox bietet Platz für 24 Düsen, die in die dafür vorgesehenen Öffnungen gesteckt werden.

Daneben bleibt noch Platz für die eine oder andere Nadel, diverse Zerstäuber oder weitere Vergaserteile.

300016010 Vergaserdüsenbox



Nr.: 9619-64



Nr.: 8294-64



Nr. 14937800



Nr.: 6937-64

**Klappchoke - Chokebetätigung direkt am Vergaser!**

- Bitte Vergasertyp angeben !

8294-64 Klappchoke PHBE/H/L-, VHSA/B-Vergaser

14937800 Klappchoke PHF 30-36mm-Vergaser

9619-64 Klappchoke PHM 38-41mm-Vergaser

6937-64 Klappchoke SHBC 19/20mm-Vergaser

Hebel aus poliertem Aluminium für den Klappchoke

Einfach den Befestigungsstift aus dem originalen Kunststoffhebel entfernen und den Alu-Hebel montieren.

300017034 Alu-Hebel Klappchoke, CNC-gefräst, poliert

Ansaugtrichter Aluminium

Gewindeanschluss 48mm, z.B. PHF-Vergaser

0605000231 48mm, mit Sieb, 70mm lang
0605000233 48mm, mit Sieb, 44mm lang

0605000232 48mm, ohne Sieb, 61mm lang
0605000365 48mm, ohne Sieb, 35mm lang

Gewindeanschluss 52mm, z.B. PHM-Vergaser

0605000720 52mm, mit Sieb, 45mm lang
0605000392 52mm, mit Sieb, 70mm lang

0605002160 52mm, ohne Sieb, 103mm lang

8673-55 **Ansaugtrichter Kunststoff, PHM, mit Sieb**
14114450-Z Ansaugtrichter Kunststoff, PHF

Alu Ansaugtrichter für Dell'Orto Vergaser

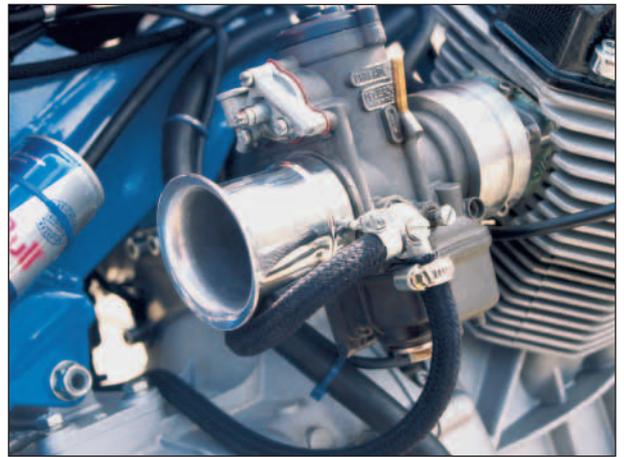
Speziell für den Einsatz im Rennsport werden diese polierten Alu-Trichter gefertigt. Der mit kleinen Löchern versehene Rand bietet die Möglichkeit, die im Rennsport vorgeschriebene Sicherung mit Draht vorzunehmen.

300216003 Alu Ansaugtrichter 48 x 1,25,
75mm lang, für 30/36mm PHF-Vergaser

300216004 Alu Ansaugtrichter 52 x 1,25,
75mm lang, für 40mm PHM-Vergaser

300216005 Alu Ansaugtrichter 48 x 1,25,
90mm lang, für 30/36mm PHF-Vergaser

300216006 Alu Ansaugtrichter 52 x 1,25,
90mm lang, für 40mm PHM-Vergaser





Abdeckkappen für offene Ansaugtrichter, PHF - PHM Vergaser

Zum Schutz der Vergaser mit offenen Ansaugtrichtern vor Schmutz und Feuchtigkeit empfehlen wir Abdeckkappen aus einer benzin- und säurefesten Gummimischung.

Auf Treffen, bei denen oft auf feuchten Wiesen gezeltet wird, oder wenn das Motorrad den Winter über nicht genutzt wird, haben sich diese Verschlusskappen bewährt.

Die Montage ist kinderleicht: Die Abdeckkappen werden einfach umgestülpt und gegen die Öffnung der Ansaugtrichter gedrückt. Die Gummikappen springen dann in ihre ursprüngliche Form zurück und verschließen somit die Ansaugöffnung.

- | | |
|-----------|--|
| 300103001 | Abdeckkappe Ansaugtrichter (Stück) schwarz |
| 300103002 | Abdeckkappe Ansaugtrichter (Stück) rot |

Ansaugtrichter Alu poliert, incl. Abdeckkappe

Neu in unser Programm aufgenommen haben wir diese auf hochglanz polierten Ansaugtrichter für PHM-Vergaser.

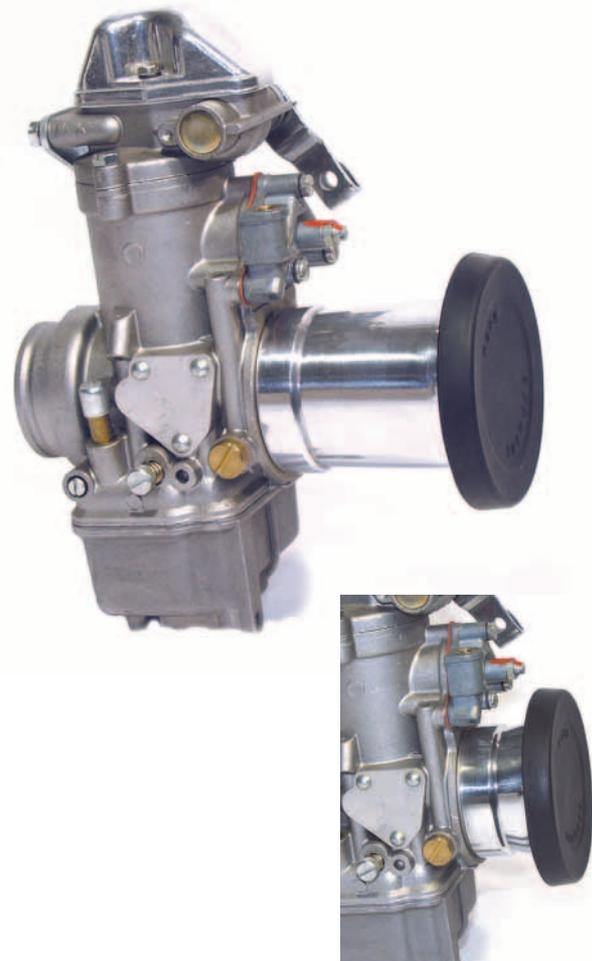
Im Lieferumfang ist eine passende Abdeckkappe aus Kunststoff schon enthalten.

- | | |
|-----------|---|
| 300103006 | Ansaugtrichter PHM, 70mm, incl. Abdeckkappe |
| 300103007 | Ansaugtrichter PHM, 35mm, incl. Abdeckkappe |

Ansauggummi

- | | |
|------------|---------------------------|
| 62114300-Z | 25mm, V35, V50 |
| 19114320-Z | 27mm, V35/2, V 50/3 |
| 19114360-Z | 30mm, V50-V65 |
| 28114360-Z | 38-41mm, LM 4/LM 1000/PHM |
| 14114350-Z | 30-36, LM 1-3/PHF |

- | | |
|------------|---------------------------------|
| 12114301-Z | V7/700 - 850 GT (VHBT-Vergaser) |
| 01114300 | 1100 Sport i.e., V11 |
| 30114300 | Daytona |
| 30114330 | Quota |
| 30114370 | Jackal, Spezial |
| 30114470 | Cal.3 i.e. |



Edelstahl - Schellen für die Ansauggummis

300021001 Schelle 40 - 60mm



Einzelne Ansaugkrümmer MG , Kunststoff

Für alle Rundschiebervergaser PHF 30 - 36mm und alle PHM-Vergaser sind Ansaugstutzen aus festem Kunststoff auch in einer gegossenen Ausführung lieferbar.

Die Lieferung erfolgt einzeln pro Seite, komplett einbaufertig, incl. neuer Ansaugkrümmerdichtungen, O-Ringen und Befestigungsschrauben.

300017230 Ansaugkrümmer 30er Vergaser
300017236 Ansaugkrümmer 36er Vergaser
300017240 Ansaugkrümmer 40er Vergaser

13934600 **Adapter Vergaser Kunststoff**
(Anschluß für den Benzinschlauch)

13934600-0 **Adapter Vergaser Metall**
Adapter Vergaser Metall, zwei Abgänge
- die Alternative zum Benzinkreuz -

13934700 **Dichtscheibe** für Adapter Metall
(Bitte unbedingt verwenden, weil sonst der Anschluss nicht dicht ist.)



Vergaserdeckel aus Kunststoff

9372-53 PHBH - Vergaser
10922-53 PHF 30er - 36er - Vergaser
10923-53 PHM 38er - 40er - Vergaser

14936150-Z Vergaserdeckel seitengesteuert links
14935950 Vergaserdeckel seitengesteuert rechts

Vergaserdeckel Alu, gefräst, für PHM- und PHF-Vergaser

Für die 36er u. 40er - Vergaser sind auf einer CNC-Maschine gefertigte und anschließend polierte Alu-Vergaserdeckel wieder lieferbar. (Die originalen Gussformen der Aluminium-Vergaserdeckel von Dell'orto für die 36er PHF- und 40er PHM - Vergaser sind leider zerstört, und die Herstellung einer neuen Gussform ist nicht geplant.)

300009642 **Vergaserdeckel-Satz** Alu, PHM-Vergaser
300009622 **Vergaserdeckel-Satz** Alu, PHF-Vergaser



Nr.: 13934600

Nr.: 7890-83

Nr.: 13934600-0





Nr. 52514-77



Nr. 52622-77



Nr. 52520-77



Nr. 52545-77



Nr. 52544-77



Nr. 52517-77



Nr. 52547-77



Nr. 52557-77



Nr. 53037-78



Nr. 53007-78

Vergaserdichtungssatz, z.B.:

52519-77	PHBE -B,-G
52546-77	PHBE -H
52526-77	PHBG 15 - 21
52523-77	PHBH 26 - 30 (V 65), -E, -N
52581-77	PHBH 26 - 30, -F
52524-77	PHBL 20 - 26, -A,-B,-E,-G
52552-77	PHBL 24 - CS
52605-77	PHBR -B
52514-77	PHF -A-D mit Umlenkung
52547-77	PHF -A, -B, -D, -G, -P
52557-77	PHF -M
52520-77	PHM -A,-B,-N,-V
52545-77	PHM -NS/-ND
28939960	PHM -NS/-ND (LM 1000) mit Umlenkung
52517-77	VHBT -A,-E
52510-77	VHBT -C, (T 3)
52412-77	VHBZ -B,-F, (V 35)
52611-77	VHSH -BS - CS, VHSA
52612-77	VHSC -BD, VHSD -D, -N, -Q, -R (Racing)
52612-77	VHSD -D, -E, -F, -L, -N, -Q
52604-77	SI 20 -H, SI 24 -H
52537-77	SI 20 -D, SI 24 -E, -G
52553-77	SHBC 19 -E, SHBC 20 -D, -E, -L
52516-77	SHBC 19, SHBC 18, SHBC 18 -N, -P
52580-77	SHBA 12, SHBA 12 -A
52542-77	SHBB 22
52543-77	SHB 27, SHB 27 -A, SHB 22 -B, SHB 25,
53007-78	Choke-Kit PHM für Seilzugbetätigung
53038-78	Gaszug-Rohr-Kit PHF-, PHM-, PHBH-Vergaser, 50°
53037-78	Gaszug-Rohr-Kit PHF-, PHM-, PHBH-Vergaser, 70°



Nr. 52526-77



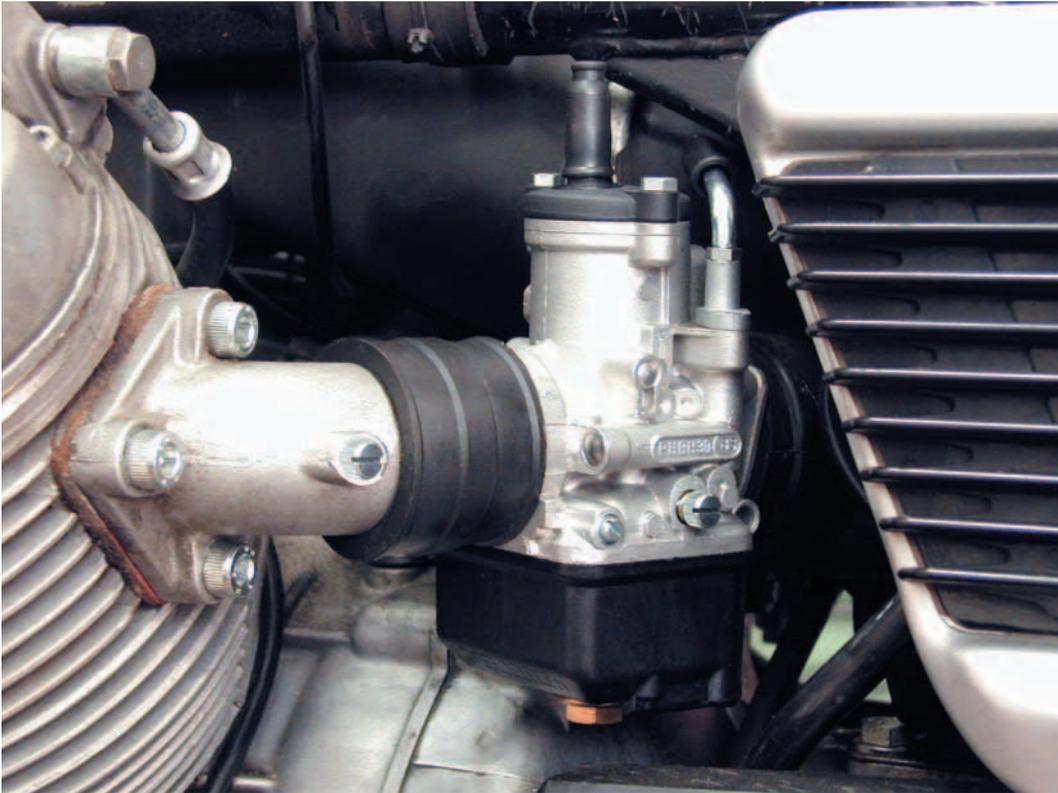
Nr. 53038-78

DELLORTO

von

**STEIN
DINSE**

Umrüst-Kit auf 30mm Rundschiebervergaser

**DELLORTO**

Problemlos lassen sich alle großen Guzzi-Modelle mit den VHBT Flachschiebervergäsern und dem Luftfilterkasten für den runden Luftfilter (z.B. 850 T3, T3 California, 1000 SP, G5, etc.) auf 30mm PHBH Rundschiebervergaser umrüsten.

Wie oben zu sehen, wird der originale Ansaugstutzen um 10mm gekürzt, der Vergaser auf ein Ansauggummi auf- und in den originalen Luftfilterkasten eingesteckt.

Folgende Besonderheiten sind zu beachten:

- Die Ansaugstutzen sind um 10mm zu kürzen.
- Die Leerlaufdüsen der originalen Vergaser und die mitgelieferten 6mm Hauptdüsen müssen in die Rundschiebervergaser eingebaut werden.
- Die originalen Gaszüge können in der Regel bei originalem Gasgriff und Lenker erhalten bleiben. Abhängig vom Motorradmodell müssen die Außenzüge ggf. geringfügig gekürzt werden, damit die Innenseele ca. 10cm länger als der Außenzug ist.
- Auch die originalen Chokezüge können weiterverwendet werden.
- Für Motorradmodelle mit geänderten Armaturen und Lenkern können Gaszüge natürlich auch angefertigt werden.

300033097

Vergaser-Kit MG PHBH 30

(2x Vergaser PHBH 30, 2x Ansauggummi, 6x VA-Schelle, 2x Hauptdüse 125mm)



Mikuni TDMR-40 Doppelvergaser für **Ducati 900SS/Monster** mit TÜV - Gutachten, einbaufertig incl. der erforderlichen Gaszüge mit Gasgriff und Luftfilteradapter.

400123011 Mikuni TDMR-40



Mikuni hat mit der Einführung der **TDMR-** (Fallstrom) und **TMR-** (Flachstrom) **Vergaserbaureihe** die Maßstäbe für rollengelagerte Flachschieber-Vergaser neu gesetzt.

Verschleißarme Stahllager am Gasschieber und am Gasschieberhebel reduzieren die Bedienkräfte auf ein Minimum und gewährleisten eine sehr gute Dosierbarkeit im Fahrbetrieb.

Der **Smoothbore Venturi** garantiert hohe Strömungswerte, die zu optimaler Leistungsausbeute führen.

Die verbesserte Zerstäubung im Venturi durch die **Hyper-Nozzle** gewährleistet ein sehr direktes Ansprechverhalten des Vergasers bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch.

Mit Hilfe der **stufenlos einstellbaren Beschleunigerpumpe** wird zusätzlich ein individuelles Abstimmen ermöglicht.

Alle TDMR- und TMR-Vergaser sind für eine problemlose Start- und Warmlaufphase mit einem **Choke** ausgestattet.

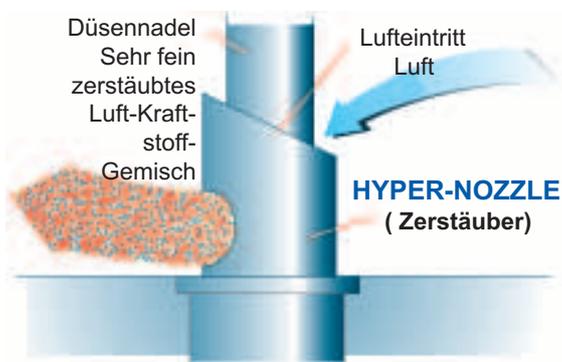


Mikuni Flachstromvergaser

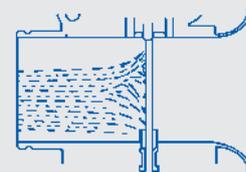
200169001 Mikuni TM-36
 200169002 Mikuni TM-40
 (TM 36 und TM 40 ohne rollengelagerte Schieber)
 200169003 Mikuni TM-42

200169010 Mikuni TMR-36-19
 200169011 Mikuni TMR-40-36

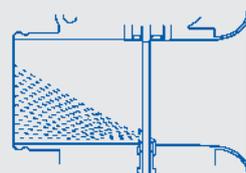
Vergleich der Wirkungsweise: Konventionelle Zerstäubung - Hyper-Nozzle :



Konventionelle Zerstäubung:
 Tropfenbildung an der Düsennadel



Hyper-Nozzle:
 Feinste Zerstäubung ohne Tropfenbildung





DELL'ORTO PHM - Vergaser-Kits

Die Ducati - Modelle mit Weber Doppelvergaser sind im Teillastbereich nur sehr schwer abzustimmen.

Die Ursache für dieses Manko ist der serienmäßig verwendete Doppelvergaser.

Um die Gemischaufbereitung speziell im Teillastbereich entscheidend zu verbessern, haben wir spezielle Umrüst-Kits auf zwei DELL'ORTO Vergaser im Programm.

Diese, von der renommierten Firma Malossi entwickelten Kits, werden komplett einbaufertig ausgeliefert.

Zum Lieferumfang gehören zwei PHM-Vergaser, Ansaugstutzen, Ansauggummis, Befestigungsschellen, sowie komplette Gas- und Chokezüge.



400128200

Vergaser-Kit 40mm, 750 S/SS

400128204

Vergaser-Kit 40mm, 750 Paso

400128200

Vergaser-Kit 40mm, 906 Paso, 900SS

KEI'HIN - Flachschieber Vergaseranlage FCR 41 für 900 SS/SL und Monster, mit TÜV-Gutachten !

Der Kit wird einbaufertig geliefert, incl. speziellem Gasgriff und Gaszug. Er ermöglicht eine Leistungssteigerung von 5-6 PS, und eine beachtliche Drehmomentsteigerung. Dieser Kit kann auch für die 750 SS verwendet werden. Allerdings liegt z.Zt. für diese Modelle noch kein TÜV-Gutachten vor. (Leistungsdiagramm mit KEIHIN CR 41 und offenen Endschalldämpfern für den Sportbetrieb.)

400123003

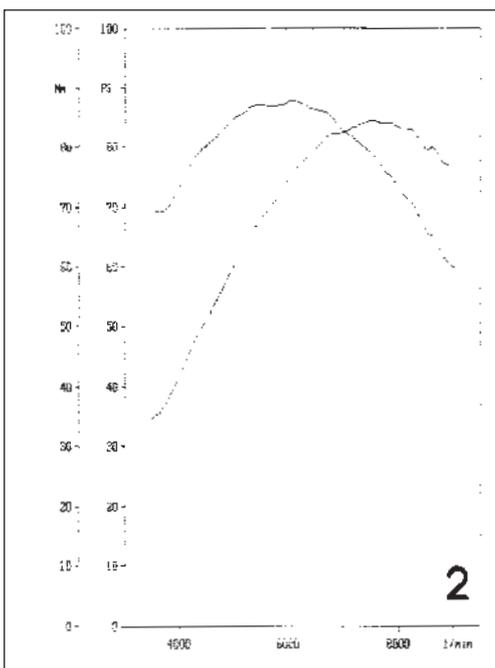
KEI'HIN Vergasersatz 39mm, komplett

400123007

KEI'HIN Vergasersatz 41mm

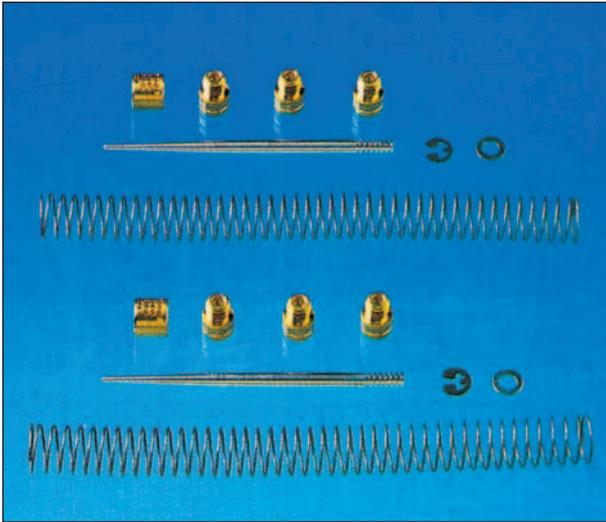
400123010

KEI'HIN Vergaser Downdraft Kit



DYNOJET

- Vergaser - Kits



Nicht immer haben die Motorradhersteller bei der Wahl der Vergaser oder der Vergaserbestückung eine glückliche Hand bewiesen. Zu hoher Spritverbrauch, schlechte Leistungsentfaltung oder eine mangelnde Laufkultur haben häufig hier ihre Ursachen.

Um diese Mängel zu beheben, beschäftigen sich seit über 10 Jahren DYNOJET-Techniker mit der Entwicklung spezieller Vergaser-Kits für zahlreiche Motorrad-Modelle.

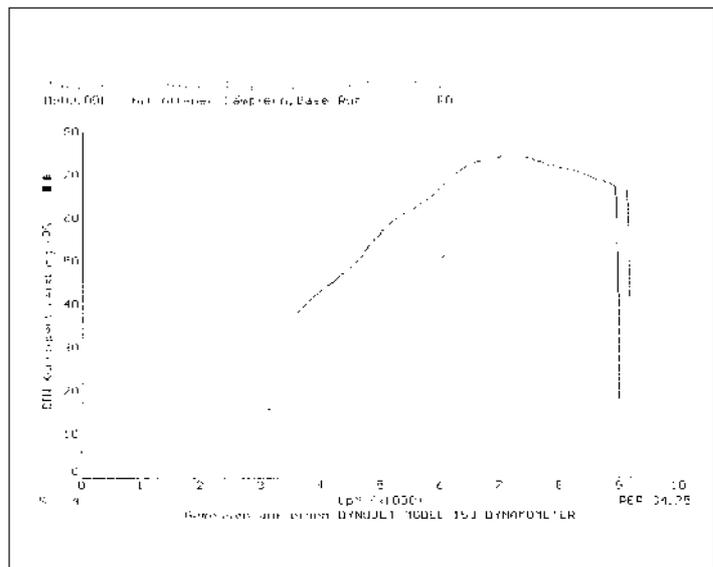
Auch für die 750er und 900er Ducati - Modelle wurden auf einem computergesteuerten Rollenprüfstand spezielle Vergaser - Kits entwickelt, die eine spürbare Verbesserung gegenüber der serienmäßigen Abstimmung bieten.

Dies gilt sowohl für das Ansprechverhalten, als auch für die Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich.

- **Stage 1 Kit, für Serienauspuffanlage, in Verbindung mit dem K+N - Luftfilter flach** (Im originalen Luftfiltergehäuse zu verwenden.)

- **Stage 2 Kit, für Tuning-Auspuffanlage, in Verbindung mit dem K+N - Luftfilter hoch**

Dieser Luftfilter kann nur verwendet werden, wenn der Deckel des originalen Luftfiltergehäuses aufgeschnitten wird, oder mit einem speziellen Halterahmen.



400127104	600 SS, Monster, ab `94
400127103	750 SS, ab `92
400127101	900 SS, ab `91
400127102	900 Superlight, ab `92
400127106	900 Monster, ab `93

Stage 2 Kit:

400127204	600 SS, Monster, ab `94
400127203	750 SS, ab `92
400127201	900 SS, ab `91, Monster

Luftfilter K+N, flach

400127566	600/750/900er-Modelle
-----------	-----------------------

Luftfilter K+N, hoch

400127003	Luftfilter K+N 600-900er
-----------	--------------------------

400127567	Luftfilter K+N Duc ST2/ST4
400127568	Luftfilter K+N Duc S 4

Achtung:

Bei der Bestellung bitte beachten, den Luftfilter für Kit Stage 1 (flach), oder Stage 2 (hoch) gesondert zu bestellen !

Ist Ihr Modell nicht aufgeführt ? Rufen Sie uns an, das DYNOJET-Programm wird ständig erweitert.



Für Deine Sicherheit

Distributed by



Von führenden Fachzeitschriften empfohlen !

(Motorrad 09/'00, S. 184ff, 08/'02, S.154ff, PS 03/'00, S. 104f)



BREMBO - Vertriebspartner in Ihrer Nähe:

Die unten aufgeführten Händler führen in der Regel ausschließlich Bremsbeläge für die von ihnen vertriebenen Motorradmarken. Bitte informieren Sie sich vorab über das Verkaufsprogramm.

09619 Mulda	Rebel Road Store	Mittelstr. 40	03 73 20 - 8 06 66	38259 Salzgitter	RCS	Braunsch. Str. 57-59	05341 - 398180
10435 Berlin	Tom Neumann GST-Shop	Danziger Str. 19	030 - 44 033 694	38685 Langelsheim	Zweirad Körner	Harzstr. 21	05326 - 86388
10247 Berlin	Twins & Parts	Eldenaer Str. 35	030 - 612 80 490	38307 Hüttermühle	Falk Greiner	Dorfstr. 1	03933 - 948785
12347 Berlin	Erich & Jahn	Jahnstr. 7	030 - 6843757	39288 Burg	Motorradhaus Burg	Magdeb. Chaussee 77b	03921 - 982615
27299 Langwedel	Henry Thobaben	Moorstr. 119	04232 - 9450440	39579 Demker	Roland Kempe	Weiflenwarter Weg 10	039365 - 41234
27383 Scheeßel	ROWDY BIKES GmbH	Bosteler Str. 2	04263 - 983190	44143 Dortmund	Motomanie	Am Zippen 8	0231 - 5655903
27578 Bremerhaven	Herbert Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	0471 - 76457	53859 Niederkassel	Motor-Bike Mondorf	Unterdorfstr. 2-4	02284 - 337309
29386 Hankensbüttel	TT-Motorräder	Emmer Dorfstr. 62b	05832 - 99055	58332 Schwelm	Hans Peter Nierlich	Hasslinghauser Str. 59	02336 - 82269
29664 Walsrode	Schnell	Hannoversche Str. 49	05161 - 71317	74821 Mosbach	Team G.F.	Postfach 1639	06263 - 9517
30165 Hannover	Bikerspoint	Vahrenwalder Str. 32	0511 - 331288	76593 Gernsbach	Team Corse	Obertsroterstr. 1	07224 - 995930
30900 Wedemark	SK-Bikes Gbr	Berkhofer Str. 15	05130 - 36693	76646 Bruchsal	Motorrad-Center Handke	Kinzigstr.. 5	07251 - 85000
30966 Hemmingen	CTM	Carl-Zeiss-Str. 20	0511 - 2343156	83646 Bad Tölz	Franz Hartl	Wachterstr. 7	0911 - 544854
31832 Springe	Motorrad & Roller Studio	Rathenastr. 3	05041 - 4154	90482 Nürnberg	Gemmel GmbH	Eslarner Str. 11	0911 - 3262660
32427 Minden	Aprilia Shop Fette & Vorbeck	Königstr. 88	0571 - 21110	91056 Erlangen	Zweiradzubehör Albert	Erlenfeld 7	09131 - 45355
32791 Lage	MOTOBOX	Pivitsheider Straße 33	05232 - 17093	91126 Schwabach	Thomas Püllipp	Maisenlachweg 15	0171 - 7546825
34125 Kassel	Biker's Planet	Sommerweg 6 D	0561 - 578971	91572 Bechhofen	IN TEAM Bergmann	Ansbacher Str. 77	09822 - 323
35435 Wettenberg	Schleenbecker	Hauptstr. 80	0641 - 980343	95671 Bamberg	RTG Biker Ranch	Ödwaldhausen 13	09635 - 913117
37081 Göttingen	Beth-Hugo Gbr	Posthof 10b	0551 - 62212	97877 Wertheim	Renegade Motorrad-Shop	Am Eicheler Eck 10	09342 - 37297
38112 Braunschweig	Rider's Point	Hafenstr. 60	0531 - 40400	97941 Taubertschhofsh. m.	Brandy's Biker Store	Am Bild 47	09341 - 897991

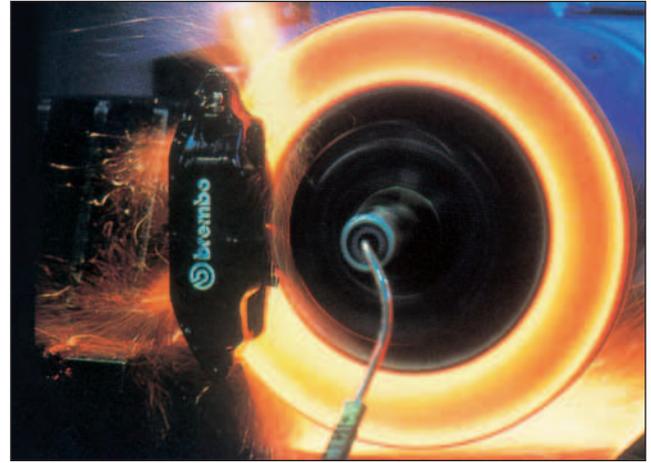


Brembo Bremsenprodukte

Seit Jahrzehnten verbauen nahezu alle italienischen Motorradhersteller Bremsenkomponenten von Brembo.

Auf die hervorragende Qualität und Leistungsfähigkeit vertrauen auch die führenden Grand Prix Rennteams und unzählige Fahrer in den verschiedenen Motorsport-Klassen.

So waren in den vergangenen Jahren nahezu alle Maschinen der Grand Prix Weltmeister mit Brembo Bremsanlagen ausgerüstet. Die gesammelten Erfahrungen der Teams um die Weltmeister Valentino Rossi (Honda 500ccm, Moto GP), Troy Bayliss und Neil Hodgson (Ducati Superbike), und Manuel Poggiali (125 und 250ccm) fließen natürlich auch in die Serienproduktion ein und finden bei den verschiedenen Herstellern Verwendung.



Vierkolbenbremszange, Ausf. Strada, gold eloxiert

Für z.B. Ducati-Modelle bis `97

mit einem Haltestift, **Lochabstand der Befestigungsbohrungen 40mm**

20516558 P4 30/34 C, links
20516568 P4 30/34 C, rechts

Ersatzteile

05338760 Entlüfterschraube
20320433 Stiftsatz
20419685 Federblech
Dichtsatz/Kolben (nicht lieferbar)



Vierkolbenbremszange, Ausf. Strada, gold elox., ab `98

Für z.B. 750 SSie, 900SSie, ST2, ST4, 748 `98, 996 `98, mit 2 Haltestiften,

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 65mm

20680010 P4 30/34 F, links
20680020 P4 30/34 F, rechts

Ersatzteile

05324614 Entlüfterschraube
20394230 Stiftsatz
20225590 Federblech
Dichtsatz/Kolben (nicht lieferbar)



Vierkolbenbremszange, Ausf. Strada, silber eloxiert

Für z.B. MG mit einem Haltestift,

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 40mm

20516576 P4 30/34 C, links
20516586 P4 30/34 C, rechts

Ersatzteile

05338760 Entlüfterschraube
20320433 Stiftsatz
20419685 Federblech
Dichtsatz/Kolben (nicht lieferbar)



Vierkolbenbremszange Racing P4 30/34A CNC gefräst, verchromt, mit Belägen (Gewicht 800gr.) Lochabstand der Befestigungsbohrungen 40mm.

20475670 P4 30/34 A, links
20475680 P4 30/34 A, rechts

Ersatzteile

05324611 Entlüfterschraube
20397460 Stiftsatz
20279911 Dichtsatz m. Kolben

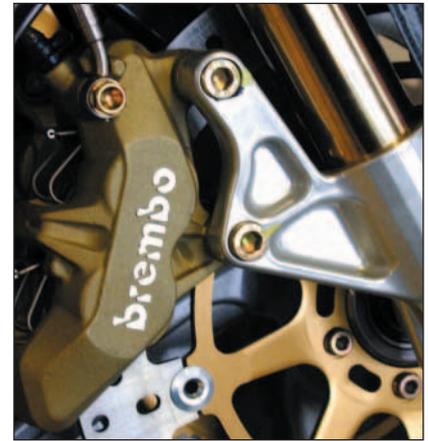
Vierkolbenbremszange, P4 34/34

Für z.B. 996 Racing, mit 4 Einzelbelägen,
Lochabstand der Befestigungsbohrungen 65mm

20785010 P4 34/34 A, links
20785020 P4 34/34 A, rechts

Ersatzteile

05338752 Entlüfterschraube
22484955 Stiftsatz/Federsatz

**Schwimmsattel-Bremszange PF 30/32**

Für z.B. für Moto Guzzi Cal. 1100 EV, Jackal, hinten

22555535 PF 30/32, gold
22555531 PF 30/32, silber

Ersatzteile

05324611 Entlüfterschraube
07527011 Bremsbeläge incl. Bolzen und Blech
22474614 Gummimanschette für den Achsbolzen

**Zweikolbenbremszange symmetrisch hinten, schwarz**

Für z.B. 750 Paso, 750 Sport '88, 906 Paso
Lochabstand 89mm

20294512 P2 I08 symmetrisch

Ersatzteile

05338710 Entlüfterschraube
20274210 Stiftsatz
20225220 Kolbensatz
20274140 Dichtsatz

**Zweikolbenbremszange, schwarz P2 F08 N**

Für z.B. Große Guzzi-Modelle 850 T - Cal.1100 vorn/hinten
(Ausf. P2 08 Oro nicht mehr lieferbar.) Lochabstand 108mm

20355640 Bremz. links hinter dem Gabelholm
20355641 Bremz. rechts hinter dem Gabelholm

Ersatzteile

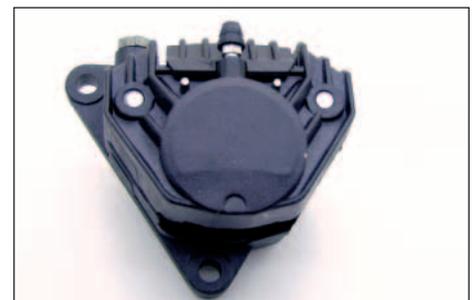
05324611 Entlüfterschraube M10
05208711 Entlüfterschraube (2 Stück, alte Vers. M6)
20274210 Stiftsatz
20325410 Staubkappe
20225220 Kolbensatz
20274110 Dichtsatz

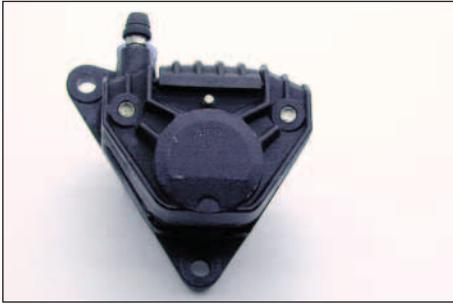
**Zweikolbenbremszange P 2 F09 N, schwarz**

Für z.B. Große Guzzi-Modelle Cal.2, LM 3, hinten mit Regelventil
(Zange komplett nicht mehr lieferbar.)

Ersatzteile

05208711 Entlüfterschraube (2 Stück, alte Vers. M6)
20274220 Stiftsatz
20391310 Kolbensatz
20358210 Dichtsatz





Zweikolbenbremszange P2 F05 N

Für z.B. alle kl. Guzzi-Modelle vorn, oder Ducati (Zange komplett von Brembo nicht mehr lieferbar.) **Lochabstand der Befestigungsbohrungen 95mm.**

Ersatzteile

05208712	Entlüfterschraube
20280010	Stiftsatz
20268810	Staubkappe
20267920	Kolbensatz
20279910	Dichtsatz

Alternativ sind komplette Bremszangen von GRIMECA lieferbar:

082037805	Bremszange 05 Grimeca rechts (Bef. vor dem Holm)
082037800	Bremszange 05 Grimeca links (Bef. vor dem Holm)



Zweikolbenbremszange P 32B, gold

Für z.B. für Daytona, 1100 Sport, Centauro, V11, hinten

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 60mm.

20518520 P32B

Ersatzteile

05324611	Entlüfterschraube
20280050	Stiftsatz
20268820	Staubkappe
	Dichtsatz leider nicht lieferbar



Zweikolbenbremszange P 32 F symmetrisch hinten, schwarz

Für z.B. für kl. Guzzi-Modelle, Ducati 400-900 SS, Monster

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 84mm.

20516142 P32 F gold

20516181 P32 F schwarz

Ersatzteile

05324611	Entlüfterschraube
20280011	Stiftsatz
	Dichtung/Kolben (nicht lieferbar)



Zweikolbenbremszange P32 G symmetrisch hinten, gold

Für z.B. für Ducati-Modelle 750/900 SS ie, ST2, ST4

Lochabstand 84mm

20695011 P32 G

Ersatzteile

05324621	Entlüfterschraube
20511611	Stiftsatz
	Dichtung/Kolben (nicht lieferbar)



Zweikolbenbremszange P2 F05 symmetrisch hinten, gold

Für z.B. für Ducati-Modelle 748/916/996

Lochabstand 84mm

20516115 P32 F

Ersatzteile

05324611	Entlüfterschraube
20280011	Stiftsatz
	Dichtung/Kolben (nicht lieferbar)

Fußbremszylinder PS 15

Für z.B. für alle großen Guzzi-Modelle 750 S - Cal. 3 hinten

PS 15 rund ohne Niveauanzeige (Neu komplett nicht mehr lieferbar!)

Ersatzteile

10273920	Dichtsatz mit Kolben
10430820	Deckel/Membrane
10283110	Deckel/Membrane mit Niveauanzeige
17667550	Zughebel

Serviceleistung für defekte Fußbremszylinder PS 15:

Als besondere Dienstleistung bieten wir für diesen Fußbremszylinder folgenden Service an: In ihre an uns eingeschickte, gereinigte Fußbremspumpe wird eine speziell angefertigte neue Buchse eingeschrumpft und mit einem neuen Rep-Satz komplettiert. Anschließend wird die Fußbremspumpe auf einwandfreie Funktion geprüft.

300182015 Fußbremszylinder PS 15 revidieren, im Tausch

(Achtung: Pumpe gereinigt und ohne sämtliche Anbauteile wie Umlenkmechanismus, Befestigungsschrauben, etc. einsenden.)**Fußbremszylinder PS 16 hinten**

Für z.B. für alle kl. Guzzi-Modelle V50 - 750 Nevada, LM 4/LM 1000, Cal. 1100

(Der originale PS 15 ist komplett nicht mehr lieferbar)

10477665 PS 16 incl. Zughebel

Ersatzteile

10312720	Schlauchanschluss
10278820	Zughebel
10273920	Dichtung/Kolben PS 15

Fußbremszylinder PS 11 C

Für z.B. für Moto Guzzi Daytona, 1100 Sport, Centauro, V11

10477650 PS 11 C schwarz

10477651 PS 11 C gold

Ersatzteile

10436241	Dichtung/Kolben
10312720	Schlauchanschluss
10374120	Staubschutzkappe

Fußbremszylinder PS 11 B -Druck

Für z.B. für Ducati-Modelle 748, 851 SP2, 851 SP3, 900 SS '91, 900 SL '93, 916 Strada/SP, 996, ST2, ST4

10477610 PS 11 schwarz

10477612 PS 11 gold

Ersatzteile

10312720	Schlauchanschluss
10374120	Staubkappe
10436241	Dichtsatz/Kolben

Fußbremszylinder PS 12 A -Druck (Komplett nicht lieferbar.)

Für z.B. für Ducati-Modelle 750 Paso, 750 Sport, 900 S2, 906 Paso

Ersatzteile

10312720	Schlauchanschluss
10374120	Staubkappe

Fußbremszylinder PS 13B -Druck

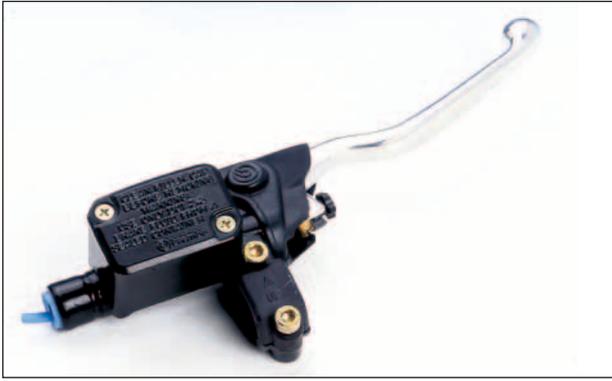
Für z.B.: 600 SS, 750 SS '91-'94, 900 SL '93, 888 SP4, 888 SP5 '93, 888 Racing

10477620 PS 13 B schwarz

Ersatzteile

10312720	Schlauchanschluss
10374120	Staubkappe
	(Dichtsatz/Kolben nicht lieferbar.)





Handbremszylinder PS11 mit Behälter, Hebel poliert

Verwendung: Enduro/Cross,
10539350 ohne Spiegelaufnahme
10539351 mit Spiegelaufnahme

Ersatzteile

10270683 Handhebel poliert
10437220 Schelle ohne Spiegelaufnahme
10437221 Schelle mit Spiegelaufnahme
10430811 Deckel/Membrane
10453310 Schauglas
10441820 Bremslichtschalter
10571710 Einstellschraube für Hebel

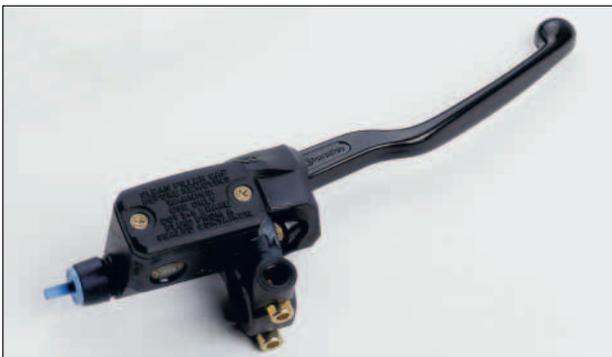


Handbremszylinder PS11 mit Behälter, Hebel poliert

Verwendung: Scooter
10539316 ohne Spiegelaufnahme
10539313 mit schwarzem Hebel

Ersatzteile

10270688 Handhebel poliert
10270685 Handhebel schwarz
10437224 Schelle ohne Spiegelaufnahme
10430811 Deckel/Membrane
10436210 Dichtsatz/Kolben



Handbremszylinder PS13 mit Behälter, schwarz

Verwendung: Einzelscheibe vorn
10462073 PS 13 (SS-Modelle 600/750)
10462023 PS 13 (Monster 600/750)

Ersatzteile

10270650 Handhebel schwarz
10270653 Handhebel poliert
10270638 Handhebel anthrazit verstellbar
10270637 Handhebel poliert verstellbar
10430860 Deckel/Membrane
10437213 Schelle für Spiegelaufnahme
10437220 Schelle ohne Spiegelaufnahme
10279850 Schraubensatz f. Hebel
10436250 Dichtsatz mit Kolben



Handbremszylinder PSC 16 ohne Behälter, verstellbar

Verwendung: Doppelscheibe vorn
10687010 PSC 16 schwarz, Hebel poliert
10687011 PSC 16 gold, Hebel poliert

Ersatzteile

10270646 Handhebel poliert verstellbar
10279814 Schraubensatz f. Hebel
10441821 Bremslichtschalter



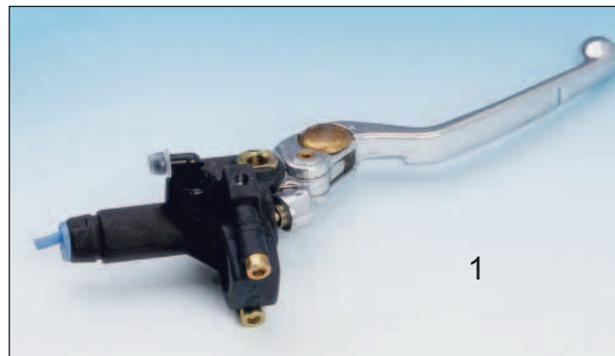
10437227 Schelle schwarz, ohne Spiegelaufnahme
10437250 Schelle gold, ohne Spiegelaufnahme
10312720 Kunststoffwinkel 90°

Handbremszylinder PS16 ohne Behälter

Verwendung: Doppelscheibe vorn

Bild 1:

10505316 PS 16 schwarz, Hebel poliert, einstellbar

**Bild 2:**

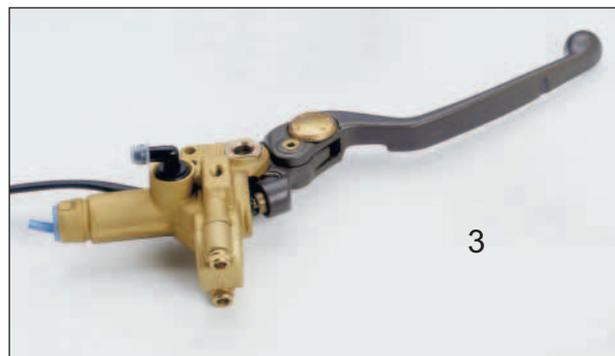
10505310 PS 16 schwarz, Hebel schwarz, nicht einstellbar

**Bild 3:**

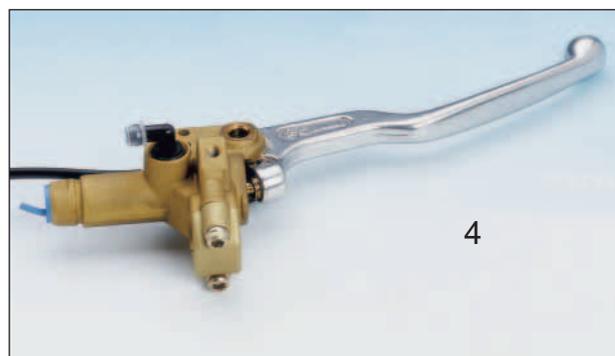
10505313 PS 16 gold, Hebel anthrazit, einstellbar

Ohne Abb.:

10505315 PS 16 gold, Hebel anthrazit, einstellbar, mit Spiegelaufnahme

**Bild 4:**

10505312 PS 16 gold, Hebel poliert, nicht einstellbar

**Ersatzteile**

10270650	Handhebel schwarz
10270653	Handhebel poliert
10270638	Handhebel anthrazit verstellbar
10270637	Handhebel poliert verstellbar
10312720	Kunststoffwinkel 90°
10279850	Schraubensatz
10473212	Schelle schwarz
10473222	Schelle gold
10473230	Schelle gold, mit Spiegelaufnahme
10441813	Bremslichtschalter

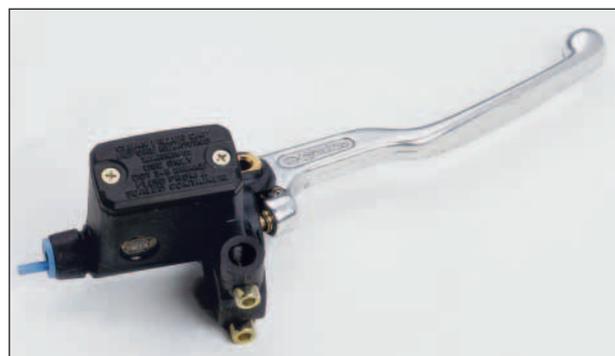
Handbremszylinder PS 15 mit Behälter

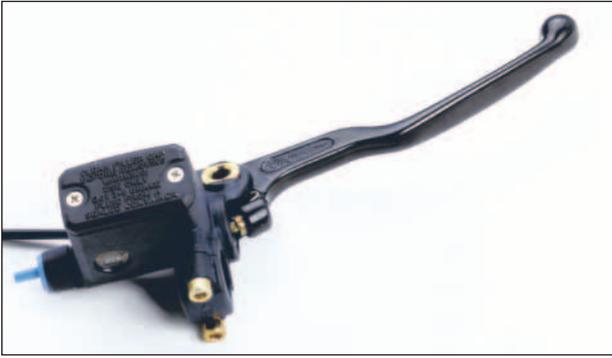
Verwendung: Doppelscheibe vorn

10462045 PS 15 schwarz, Hebel poliert, mit Spiegelaufn.

Ersatzteile

10270650	Handhebel schwarz
10270653	Handhebel poliert
10270638	Handhebel anthrazit verstellbar
10270637	Handhebel poliert verstellbar
10436291	Rep.-Satz PS 15 Dicht./Kolben
10430860	Deckel/Membrane PS 15/PS 16
10437213	Schelle schwarz, mit Spiegelaufnahme
10437212	Schelle schwarz, ohne Spiegelaufnahme
10441812	Bremslichtschalter PS 15





Handbremszylinder PS16 mit Behälter

- 10462086 PS 16 schwarz, Hebel schwarz,
ohne Spiegelaufnahme, mit Bremslichtschalter
- 10462087 PS 16 schwarz, Hebel Alu poliert, einstellbar

Ersatzteile

- 10270650 Handhebel schwarz
10270653 Handhebel poliert
10270638 Handhebel anthrazit verstellbar
10270637 Handhebel poliert verstellbar
10430860 Deckel/Membrane PS 15/PS 16
10437213 Schelle schwarz, mit Spiegelaufnahme
10437212 Schelle schwarz, ohne Spiegelaufnahme
10441813 Bremslichtschalter PS 16



Handbremszylinder PS12/PS 15 mit Behälter, schwarz

Für z.B. für alle Modelle 850 T - LM 3/Cal. 2, V 35 - V 65 SP
(Komplett nicht mehr lieferbar.)

Ersatzteile

- 14605650 Handhebel schwarz
17605652-Z Handhebel poliert
10430830 Deckel/Membrane PS 12
10430820 Deckel/Membrane PS 15
10279720 Rep.-Satz Dicht./Kolben PS 12
10273920 Rep.-Satz Dicht./Kolben PS 15

Achtung:

Wichtig für die einwandfreie Funktion der Bremsanlage ist auch der regelmäßige Wechsel der Bremsflüssigkeit !

Bremsflüssigkeit muss viele verschiedene Anforderungen erfüllen. Sie muss temperaturbeständig sein, sowohl bei +200°C als auch bei -40°C, darf Metall- und Gummidichtungen nicht angreifen, nicht schäumen und muss auch gute Schmiereigenschaften aufweisen.

Leider hat diese chemische Mischung die "schlechte" Eigenschaft, Wasser aufzunehmen. Schon ein Wasseranteil von ca. 3% verringert bei DOT 4 Bremsflüssigkeit den Siedepunkt auf ca. 155°C. Je älter die Bremsflüssigkeit ist, desto mehr Zeit hat sie, Wasser aufzunehmen. Ist der Siedepunkt der Bremsflüssigkeit herabgesetzt, besteht durch die starke Wärmeentwicklung die Gefahr der Blasenbildung, es kommt zu "Fading" und die Bremse kann sogar plötzlich ganz ausfallen.

Die Industrie teilt die verschiedenen Qualitäten nach einem vom amerikanischen "Department of Transport" (DOT) eingeführten Standard auf. Der Unterschied liegt jeweils im Trockensiedepunkt: DOT 3 bei 205°C, DOT 4 bei 230°C und DOT 5 bei 260°C.

Wir empfehlen die Bremsflüssigkeit mindestens alle 2 Jahre zu wechseln und nur qualitativ hochwertige Markenprodukte zu verwenden !

Bremsflüssigkeit von MQ:

Motorquality ist die Vertriebsorganisation, über die alle Brembo-Produkte vertrieben werden. Brembo selbst beschäftigt sich nur mit der Forschung, Entwicklung und Produktion der Bremsenkomponenten. Speziell für die Brembo Bremsanlagen hat die Firma Motorquality diese Bremsflüssigkeiten entwickeln lassen, die als Super DOT 4 mit einem Siedepunkt von über 300°C speziell für maximale Belastungen ausgelegt ist.

- 300015730 Bremsflüssigkeit MQ, DOT 4, 250 ml
300015731 Bremsflüssigkeit MQ, DOT 4, 1000 ml

Bremsflüssigkeit MQ Racing

Trockensiedepunkt bei 316°C, Nasssiedepunkt bei 204°C.

- 04816411 LCF600, 500 ml

Bremsenreiniger

- 200021036 Bremsenreiniger, 500ml, Spraydose, FCKW-frei
500151002 Bremsenreiniger, 600ml, Spraydose, FCKW-frei

Motorex Bremsen-Reiniger

Hochaktives Reinigungsspray. Löst selbst hartnäckigste Rückstände mit überzeugender Reinigungskraft. Entfernt schnell und mühelos Öl, Fett, Teer, Bremsflüssigkeit, Schmutz, usw., greift Gummi, Kunststoff und Lacke nicht an.

- 500155157 Power Brake Clean 750ml



Kupplungszyylinder PS 13 mit Behälter, schwarz

Für z.B. Ducati 400-900 SS/SL, 600-900 Monster, 750 Paso,
907 ie, 851 Strada., SP2

- 10467014 PS 13 eckig schwarz, Hebel schwarz,
ohne Spiegelaufnahme
10467017 PS 13 eckig schw., Hebel schwarz, mit Sp.-aufn.
10467016 PS 13 eckig schw., Hebel Alu poliert, mit Sp.-aufn.

Ersatzteile

- 10270650 Handhebel schwarz
10270653 Handhebel poliert
10270639 Handhebel anthrazit verstellbar
10613204 Handhebel poliert verstellbar
10430860 Deckel/Membrane
10437213 Schelle für Spiegelaufnahme
10437220 Schelle ohne Spiegelaufnahme
10279850 Schraubensatz f.Hebel
10436250 Dichtsatz/Kolben

**Kupplungszyylinder PS 13 ohne Behälter**

Für z.B. Ducati 748, 851 SP3, 888 SP4, 888 SP5, 916 Strada

- 10506510 PS 13 schwarz, Hebel schwarz
10506512 PS 13 gold, Hebel poliert
10506510 PS 13 gold, Hebel anthrazit verstellb., ohne Sp.-aufn.
10506512 PS 13 gold, Hebel anthrazit verstellb., mit Sp.-aufn.

Ersatzteile

- 10270650 Handhebel schwarz
10270653 Handhebel poliert
10270639 Handhebel anthrazit verstellbar
10613204 Handhebel poliert verstellbar
10279850 Schraubensatz f.Hebel
10312720 Schlauchanschluss
10437220 Schelle schwarz, ohne Spiegelaufnahme
10437222 Schelle gold, ohne Spiegelaufnahme
10437229 Schelle gold mit Spiegelaufnahme

**Kupplungszyylinder PSC 12 ohne Behälter**

Für z.B. Ducati 750 SSie, 900 SS ie, ST4, 748, 996

- 10694022 PSC 12 gold, Hebel poliert
10694012 PSC 12 schwarz, Hebel poliert

Ersatzteile

- 10270647 Handhebel poliert verstellbar
10279814 Schraubensatz
10312720 Schlauchanschluss
10437251 Schelle schwarz
10437252 Schelle gold

**Klappbare Bremshebel für PR 16/PR 19**

(Für Handbremszylinder radial. Bremshebel nur für den Rennsport !)

- 400033122 Bremshebel klappbar, schwarz für PR 19,
Anlenkung 20mm

- 300033941 Bremshebel klappbar, schwarz
für PR 19/16, Anlenkung 18mm

- 300033942 Bremshebel kurz,
klappbar, schwarz,
für PR 19/16,
Anlenkung 18mm
300033943 Bremshebel
klappb., titanfarben,
für PR 19/16,
Anlenkung 18mm





Artikel für den Rennsport

Vierkolbenbremszange Racing P4 30/34A CNC gefräst, 800gr., ohne Bremsbeläge. Die Bremsbeläge bitte nach Wunsch gesondert bestellen.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 40mm.

20475652 P4 30/34 A, links
20475662 P4 30/34 A, rechts

Ersatzteile
05324611 Entlüfterschraube
20397460 Stiftsatz
20279911 Dichtsatz m. Kolben

Bremsbeläge
07442650 Brembo J01 Racing organisch
07YA33SC Sintermetall Racing
07MQ33SC Sintermetall Racing
300038410 Bremsbelag PFC Carbon



Vierkolbenbremszange Superbike P4 32/36A gefräst, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 675gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 40mm.

104813 P4 32/36A links
104814 P4 32/36A rechts

Bremsbeläge
07684830 Z01 Sintermetall (Preis pro Einzel-Belag)



Vierkolbenbremszange Racing Monoblock P4 32/36 CNC, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 660gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 40mm.

101740 P4 32/36 links
101741 P4 32/36 rechts

Bremsbeläge
07684820 Z01 Sintermetall (Preis pro Einzel-Belag)

Bremszange Racing Radial Monoblock P4 32/36 CNC, Gewicht 660gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 108mm.

973760 Monoblock Radial Racing, links
973761 Monoblock Radial Racing, rechts

Bremsbeläge
300033212 Bremsbelag Lucas Carbon

Bremszange Racing P4.24 CNC hinten, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 260gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.

206101 P4.24/24

Bremsbeläge
988828 ID-450 (Preis pro Einzel-Belag)
206115 Miba-Bremsbelag (Preis pro Einzel-Belag)

Bremszange Racing P2.24 CNC hinten, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 198gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.

206001 P2.24 CNC

Bremsbeläge
206022 Miba-Belag (Preis pro Einzel-Belag)
206024 ID-450 (Preis pro Einzel-Belag)



Bremszange Racing P2.34 CNC hinten, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 390gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.

988810 P2.34 CNC

Bremsbeläge

988827 ID-450 (Preis pro Einzel-Belag)
 982802 Miba-Bremsbelag (Preis pro Einzel-Belag)

**Vierkolbenbremszange P4 34/34 Radial Guss, goldfarben oder silberfarben eloxiert. (Lieferung incl. Bremsbeläge.)**

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.

20834310 P4 34/34 Radial Guss, goldfarben eloxiert, links
 20834320 P4 34/34 Radial Guss, goldfarben eloxiert, rechts

20834331 P4 34/34 Radial Guss, silberfarben eloxiert, links
 20834341 P4 34/34 Radial Guss, silberfarben eloxiert, rechts

Bremsbeläge

988827 ID-450 (Preis pro Einzel-Belag)
 982802 Miba-Bremsbelag (Preis pro Einzel-Belag)

**Bremsbeläge Sintermetall für die gegossenen Radialbremszangen, und z.B. Ducati 998 und Aprilia: (Preis pro Bremszange)**

07BB05SA Sintermetall Strada, mit ABE (Rote Trägerplatte)
 07BB05SC Sintermetall Racing (Silberne Trägerplatte)
 07785510 Sintermetall Original,
 Erstausrüstung Ducati 996 R, 998 F.E.
 07785511 Sintermetall Original, Erstausrüstung Aprilia Tuono R



Die Racing-Produkte können bei Bedarf direkt beim Hersteller überholt werden (Außer P4 30/34A und Kupplungspumpe PR16). Dieser Service sollte jedoch möglichst erst nach der Saison in Anspruch genommen werden, da die Reparaturen bei Brembo nur einmal im Monat durchgeführt werden. Preise bitte telefonisch unter (0531) 210 21 -21 anfragen !

Wartung und Pflege für Brembo-Racing Produkte:

Die hier vorgestellten Brembo- Bremszangen und Bremspumpen sind absolute Rennsportkomponenten und haben mit den Artikeln der Großserienfertigung nur eines gemeinsam: Es steht der Name **Brembo** drauf. Die Auswahl der Materialien, besondere Fertigungs- methoden und der Einsatzzweck erfordern auch eine besondere Wartung und Pflege der einzelnen Produkte.

Pflege: Für die Reinigung dürfen nur Pflegemittel auf Wasserbasis verwendet werden. Bremsenreiniger oder andere Mittel mit Verdüner können die Dichtungen beschädigen.

Wartung: Handbremszylinder und Bremszangen sollten spätestens nach der zweiten Rennsaison überprüft und ggf. überholt werden. Die Wartung der Artikel wird von Brembo selbst durchgeführt. Aus Gründen der Produkthaftung werden für diese hochbelasteten Artikel keine Ersatzteile angeboten (außer für P4 30/34A).

Preisbeispiele für Wartungskosten: (Preise jeweils pro Stück)

300033999 Radial Handbremszylinder
 500033215 Bremszange P4 32/36 Superbike, geschraubt
 500033216 Bremszange P4 32/36 Monoblock

Zusätzlicher Alu-Ausgleichbehälter

Speziell für die PS 13 Fußbremszylinder der KTM EX- und SX-Modelle ab 2003 entwickelt. Der Behälter aus CNC-gefrästem Ergal-Aluminium vergrößert das Bremsflüssigkeitsvolumen und verhindert durch seine große Oberfläche wirkungsvoll ein Überhitzen der Bremsflüssigkeit. Die Lieferung erfolgt einbaufertig mit den erforderlichen Dichtringen.

300033050 Ausgleichbehälter Alu für PS 13 Fußbremszylinder 108505xx



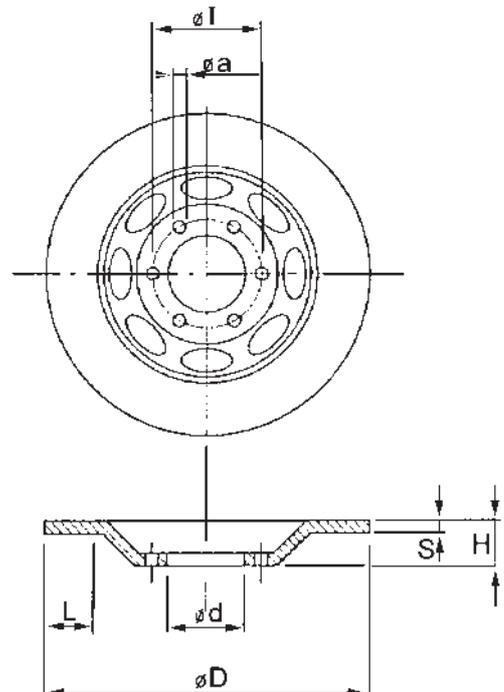
Nr.: 300 033 050



Racing-Bremsscheiben

Folgende Racing Bremsscheiben sind nur in Verbindung mit Bremssattel P4 32/36 zu verwenden:

Bestell-Nr.	D	d	I.F.	N°F.	SP	Off-Set
Bremsscheiben Ducati						
08670317	290	80	101,5	6	6	10,5
08670311	320	64	80	6	6	10,5
08670321	320	80	101,5	6	6	10,5
08715030	320	72	90	5	6 (Duc 999)	10,0
Bremsscheiben Honda						
08670343	290	58	74	6	5,5	15,5
08670330	320	58	74	6	6	15,5
08715021	305	58	74	6	6	19,5
Bremsscheiben Kawasaki						
08715078	305	60	80	6	6	13,0
08715070	320	60	80	6	6	21,0
08715071	320	60	80	6	6	13,0
Bremsscheiben Suzuki						
08715040	305	69	91	10	6	8,0
08670365	320	64	86	5	6	7,8
08670366	320	69	91	5	5	
Bremsscheiben Yamaha						
08670352	290	64	80	8	5,5	10,5
08670355	320	69	86	3	6	17,5



**10476080 Handbremszylinder PR 16 anthrazit
PR 16B Radial Guss , 18mm Anlenkung**

Die Pumpe ist geeignet für Einscheiben-Bremsanlagen vorn (Durchm. mindestens 280mm), und einer festen Bremszange mit 2-, 4- oder 6-Kolben.

**315105514 Handbremszylinder PR 16 anthrazit
PR 16 Radial gefräst , 16mm Anlenkung**

Die Pumpe ist geeignet für Einscheiben-Bremsanlagen vorn (Durchm. mindestens 280mm), und einer festen Bremszange mit 4- oder 6-Kolben.

**10476070 Handbremszylinder PR 19 anthrazit
PR 19 Radial Guss , 18mm Anlenkung**

Geeignet für Doppelscheiben-Bremsanlagen vorn (Durchm. mindestens 280mm), und zwei festen Bremszangen mit 2- oder 4-Kolben.

**10476060 Handbremszylinder PR 19 anthrazit
PR 19 Radial Guss , 20mm Anlenkung**

Geeignet für Doppelscheiben-Bremsanlagen vorn (Durchm. mindestens 280mm), und zwei festen Bremszangen mit 2-, 4- oder 6-Kolben.

Achtung: Brembo Radial-Handbremszylinder dürfen nicht mit Schwimmsattel-Bremszangen verwendet werden !

Einzelne Hebel:

10459461	PR 16/18, PR 19/18 (Serie)
10459482	PR 16/18, PR 19/18, kurz, gekröpft
10459460	PR 19/20 (Serie)
104881	PR 16/16 (Serie)

Klapphebel für Radiale Handbremszyl. mit 18mm Anlenkung:

300033941	PR 16, PR 19, lang
300033942	PR 16, PR 19, kurz

Ersatzteile für Radiale Handbremszylinder:

05338760	Entlüfterschraube mit Gummitülle
10312710	Schlauchanschluß gerade
10281581	Lenkerschelle, alle Modelle außer PR 16/16
10426660	Pushrod-Kit, alle Modelle außer PR 16/16

Zubehör für Radiale Handbremszylinder:

Remote-Adjuster, zum Nachjustieren des Druckpunktes während der Fahrt !

205710	Remote-Adjuster, Länge 565mm
205711	Remote-Adjuster, Länge 715mm
205712	Remote-Adjuster, Länge 625mm

**10580010 Kupplungszylinder PR 16 anthrazit
PR 16 Radial gefräst , 18mm Anlenkung**

Die Pumpe ist geeignet für Kupplungen mit einem 12-14mm Kolbendurchmesser im Geberzylinder

**10580050 Kupplungszylinder PR 19 anthrazit
PR 19 Radial gefräst , 20mm Anlenkung**

Die Pumpe ist geeignet für Kupplungen mit einem 14-16mm Kolbendurchmesser im Geberzylinder

Einzelne Hebel:

10459461	PR 16/18, PR 19/18 (Serie)
10459460	PR 19/20, Serie

Ersatzteile für Radiale Kupplungszylinder:

05338760	Entlüfterschraube mit Gummitülle
10312710	Schlauchanschluß gerade

985701	Daumenbremse PS 13
985721	Daumenbremse PS 11

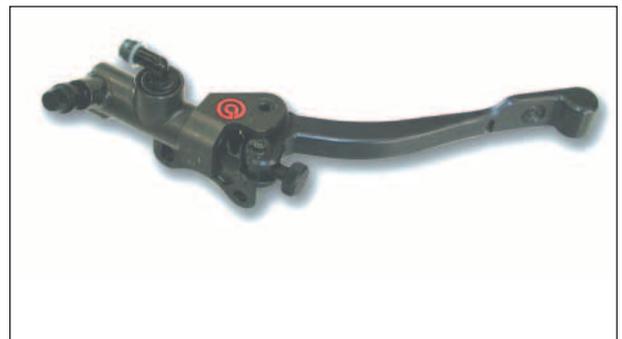
Handbremszylinder Brembo Radial

Nahezu alle führenden Rennfahrer vertrauen seit Jahren auf Radiale Handbremszylinder von Brembo, die aufgrund ihrer Bauart eine perfekte Dosierung bei gleichzeitig geringen Handkräften ermöglichen.

Motorräder mit einer vorderen Bremsscheibe verwenden Radiale Handbremszylinder mit 16mm Kolbendurchmesser, z.B. 125er GP- und Supermoto-Motorräder. Für Motorräder mit 2 vorderen Bremsscheiben werden Radiale Handbremszylinder mit 19mm Kolbendurchmesser verwendet.

Um eine perfekte Performance zu erreichen, spielt auch die Wahl der richtigen Hebelanlenkung eine große Rolle.

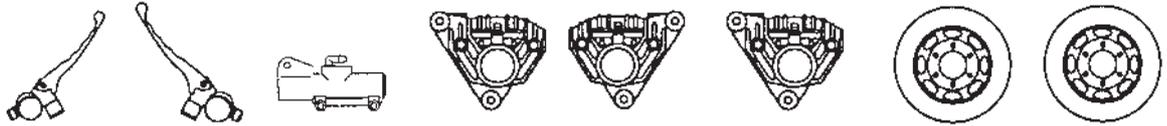
Bitte unbedingt die Angaben zu den einzelnen Ausführungen beachten!





Original - Ersatzteile

Bremszylinder, Kupplungszyliner, Bremssättel, Ausgleichbehälter, Bremssscheiben und Bremslichtschalter

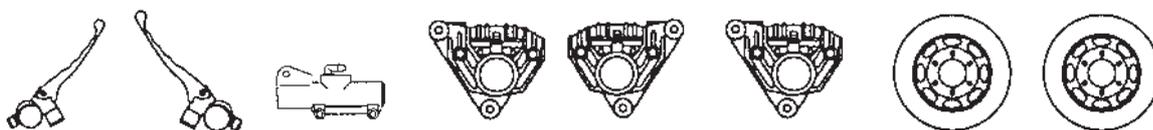


Modell	ab Bj.	Bremspumpe vorn	Kupplungs- pumpe	Bremspumpe hinten	Bremszange hinten	Bremszange rechts	Bremszange links	Bremsscheibe vorn	Bremssch. hinten
Aprilia									
250 RS	94-97	10505316		10477620	20518520	20516568	20516558	2x 08489975	08489923
250 RS	98-01	10687010		10477620	20518520	20680021	20680020	2x 08489975	08489923
650 Pega. 0846 9440	92-96	10462062		10409310					
650 Pega.	97-00	10462024			22490016		22555532	1x 08489955	
650 Pega.	01-	10462024		10477660	22555550		22555530	1x 08489955	08489956
1000 Capo.	01-02	10689061	10777010	10477634	20695140	22555544	22555534	1x 08489964 1x 08489963	08489946
1000 Futura	01-02	10689061	10777010	10477679	22593070	20680020	20680010	2x 08489976	08489942
1000 Falco	00-01	10687012	10694012	10477612	20695052	20680020	20680010	2x 08489990	08489925
1000 Falco	02	10687012	10694012	10477612	20695052	20680020	20680010	2x 08489991	08489925
1000 RSV	98-99	10687012	10694012	10477650	20695030	20680020	20680010	2x 08489990	08489925
1000 RSV	00	10687017	10694012	10477650	20695052	20680020	20680010	2x 08489990	08489925
1000 RSV R	00	10687017	10694012	10477650	20695052	20680020	20680010	2x 08499991	08489925
1000 RSV R	01-02	10687013	10694012	10477650	20695052	20785020	20785010	2x 08200371	08489925
1000 RSV	03	10687013	10694012	10477650	20695052	20785020	20785010	2x 08200371	08489925
1000 RSV R	03	10687013	10694012	10477650	20695052	20834320	20834310	2x 08200371	08489925
1000 Tuono	03	10687017	10694012	10477650	20685052	20680020	20680010	2x 08200371	08489925
1000 RST Fut.	04	10689061	10777010	10477670	22593070	20680020	20680010	2x 08489976	08489942
1000 Falco	04	10687013	10694014	10444650	20695052	20680020	20680010	2x 08489991	08489925
1000 Capo No.	04	10689061	10777010	10477634	20695141	22555547	22555537	1x 08489963 1x 08489964	08489946
1000 Tuono R	04	10687017	10694014	10477650	20695052	20785020	20785010	2x 08200371	08489925
1000 RSV	04	10687017	10694014	10477654	20695052	20785020	20785010	2x 08200371	
1000 RSV Fac.	04	10821051	10810131	10477654	20695052	20834321	20834311	2x 08200371	
Ducati									
400SS	93-97	10462073	10467014	10477610	20516142		20516558	1x 08489982	08200045
400 M	04	10462092	10467019	10477651	20516144	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
600 SS	91-97	10462077	10467014	10477620	20516142		20516558	1x 08489982	08200045
600 M	93-99	10462079	10467014	10477650	20516142		20516558	1x 08489982	08200045
600 M	00-01	10462079	10467014	10477651	20516142		20680010	1x 08489993	08200045
620 M ie.	02	10462091	10467014	10477651	20516142	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
620 M ie.Dark	02	10462079	10467014	10477651	20516142		20680010	1x 08489993	08200045
620 M ie.	03	10462092	10467014	10477651	20516142		20680010	1x 08489993	08200045
620 Multist.	03	10687040	10828530	10477610	20695123	20680020	20680010	2x 08565619	08200340
620 M Eco.	04	10462091	10467022	10477651	20516144		20680010	1x 08489993	08200045
620 M/ Dark	04	10462092	10467022	10477651	20516144	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
620 SS	03	10462093	10467021	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
748 Bip.	95-97	10505312	10506512	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08489982	08489924
748 SP	95-97	10505313	10506513	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08475586	08489924
748 Bip.	98	10505313	10506513	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08489982	08489924
748 Bip.	99	10687011	10694023	10477650	20516115	20680020	20680010	2x 08489993	08489924
748 SPS	98-99	10505313	10506513	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08475586	08489924
748	00-02	10687011	10694022	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08489993	08489924
748 S/R	00-	10687011	10694022	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08489991	08489924
748 S	01-02	10687014	10694022	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08489991	08489924
748 R	01	10687017	10694022	10477612	20516115	20785020	20785010	2x 08200373	08489924
748 R	02	10687017	10694022	10477612	20516115	20755020	20785010	2x 08200370	08489924
749 /S	03	10821010	10810110	10477677	20695145	20785040	20785030	2x 08200360	08200042
749 R	03	10821010	10810110	10477677	20695145	20785040	20785030	2x 08200360	08200042
749 / 749S	04	10821010	10810110	10477677	20695140	20785045	20785035	2x 08200360	08200042



Original - Ersatzteile

Bremszylinder, Kupplungszyylinder, Bremssättel, Ausgleichbehälter, Bremsscheiben und Bremslichtschalter



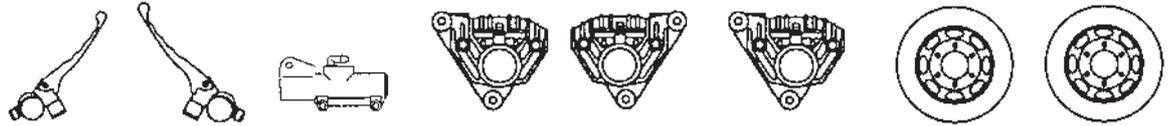
Modell	ab Bj.	Bremspumpe vorn	Kupplungs- pumpe	Bremspumpe hinten	Bremszange hinten	Bremszange rechts	Bremszange links	Bremsscheibe vorn	Bremssch. hinten
749 R	04	10821010	10810110	10477677	20695140	20834345	20834335	2x 08200360	08200042
750 M	96-97	10462079	10467014	10477650	20516142		20516558	2x 08489982	08200045
750 M C/D	98-99	10462086	10467014	10477650	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
750 M	00-01	10462086	10467014	10477651	20516142	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
750 M Dark ie.	02	10462092	10467014	10477651	20516142	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
750 SS	91-93	10462073	10467014	10477620	20516142		20516558	1x 08489982	08200045
750 SS	94-98	10462086	10467011	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
750 SS	99	10687011	10694023	10477612	20695021	20680020	20680010	2x 08489982	08200045
750 SS ie.	00-02	10687011	10694023	10477612	20695021	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
750 Sport	01	10462069	10467018	10477612	20695021		20680010	1x 08489993	08200045
750 Sport ie.	02	10462069	10467018	10477612	20695021		20680010	1x 08489993	08200045
800 M S.ie.	03	10462092	10467019	10477651	20516144		20680010	1x 08489993	08200045
800 Supersp.S	03	10462093	10467021	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
800 Super.SS	03	10687011	10828550	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
800 M	04	10462092	10467019	10477651	20516144	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
851 SP2.	90	10462045	10467014	10477610	20516151			2x 08475586	08200045
851 SP3	91	10505310	10506510	10416610	20516181	20442560	20442550	2x 08489982	08200045
851 SP4/5		10505310	10506510	10416610	20516142	20516568	20516558	2x 08475586	08200045
888 Superb.	94-95	10505310	10506510	10477610	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
900 M	94-97	10462086	10467014	10477650	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
900 M	98-99	10505315	10506514	10477651	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
900 M ie,S ie.	00-01	10687015	10694023	10477651	20516142	20516568	20516558	2x 08489991	08200045
900 M ie.	02	10687025	10828510	10477651	20516143	20680020	20680010	1x 08489993	08200045
916 M S4	02-03	10687011	10694022	10477651	20516142	20680021	20680011	2x 08489991	08200045
996 M S4 R	03	10687014	10828510	10477612	20516126	20680021	20680011	2x 08489991	08489924
992 M Sie	03	10687025	10828510	10477651	20516144	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
992 M	04	10687025	10828510	10477651	20516144	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
996 S4 R	04	10687025	10828510	10477612	20516190	20680080	20680070	2x 08489991	08489924
900 SS	89-90	10462045	10467014	10416610	20516181	20442560	20442550	2x 18DU0030	08200045
900 SS	91-97	10452086	10467014	10477610	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
900 SS	98-99	10687011	10694023	10477612	20695021	20680020	20680010	2x 08489982	08200045
900 SS ie.	00-02	10687011	10694022	10477612	20695021	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
900 SL	92-97	10462086	10467014	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08475586	08200045
900 MH Evo	01-02	10687026	10694032	10477610	20695020	20680025	20680015	2x 08489998	08489924
916 Strada	94-96	10505312	10506512	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08489982	08489924
916 S/SP	94-96	10505313	10506513	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08475586	08489924
916 Bip.	94-97	10505312	10506512	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08489982	08489924
916 Bip.	98	10505313	10506513	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08489982	08489924
916 SPS	97	10505313	10506513	10477612	20516115	20516568	20516558	2x 08475586	08489924
916 SPS	98	10505313	10506513	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08475586	08489924
996 a.Mod.	99	10687011	10694023	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08489991	08489924
996 a.Mod.	00	10687011	10694022	10477612	20516115	20680020	20680010	2x 08489991	08489924
996 /996 S	01	10687018	10694022	10477612	20516115	20685020	20685010	2x 08489991	08489924
996 R	01	10687018	10694022	10477612	20516115	20785020	20785010	2x 08200370	08489924
998	02	10687018	10694022	10477612	20516115	20680021	20680011	2x 08200376	08489924



Original - Ersatzteile

Bremszylinder, Kupplungszyylinder, Bremssättel,

Ausgleichbehälter, Bremsscheiben und Bremslichtschalter



Modell	ab Bj.	Bremspumpe vorn	Kupplungs-pumpe	Bremspumpe hinten	Bremszange hinten	Bremszange rechts	Bremszange links	Bremsscheibe vorn	Bremssch. hinten
998 S	02	10687018	10694022	10477612	20516115	20785021	20785011	2x 08200370	08489924
998 R	02	10687018	10694022	10477612	20516115	20785021	20785011	2x 08200375	08489924
998 FE	04	10687018	10694022	10477612	20516116	20785021	20785011	2x 08200370	08489924
999/999 S	03	10821010	10810110	10477677	20695145	20785040	20785030	2x 08200360	08200042
999/999 S	04	10821010	10810110	10477677	20695140	20785045	20785035	2x 08200360	08200042
999 R	03	10821010	10810110	10477677	20695145	20834341	20834331	2x 08200360	08200042
999 R	04	10821010	10810110	10477677	20695140	20834345	20834335	2x 08200360	08200042
ST 2	97-98	10462086	10467014	10477612	20695021	20680020	20680010	2x 08489982	08200045
ST 2	99-00	10505310	10506510	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
ST 3	04	10687041	10828531	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
ST 4	99	10505316	10506530	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489982	08200045
ST 4	00-02	10505316	10506530	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489991	08200045
ST 4 S	03	10505316	10506530	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
ST 4 S	04	10687041	10828531	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489991	08200045
ST 4 S ABS	04	10687041	10828531	10477612	20695160	20680021	20680011	08489973 08489991	08200045
1000 Multistr.03		10687040	10828530	10477610	20695123	20680025	20680015	2x 08565619	08200340
1000 Multistr.04		10687040	10828530	10477610	20695123	20680025	20680015	2x 08200387	08200340
1000 S Sport	03	10687011	10828511	10477612	20695160	20680020	20680010	2x 08489993	08200045
Laverda									
650 / Ghost		10462086	10467014	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
650 Sport		10462086	10467014	10477620	20516142	20516558	20516558	2x 08489982	08200045
650 Formula		10476060	10506510	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08475586	08200045
668		10505310	10506510	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
750 Strike		10462086	10467014	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
750 Sport		10465310	10506510	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08489982	08200045
750 Formula		10505313	10506513	10477620	20516142	20516568	20516558	2x 08475586	08200045
Moto Guzzi									
750 Brevia		10688035		10477660	20695021		20680010		
1000 Daytona		10505316		10477610	20518510	20516568	20516558	2x 18DU0030	NML *
1000 Dayto.RS		10505316		10477610	20518510	20516568	20516558	2x 08475586	08489943
1100 Sport		10505316		10477650	20518520	20516568	20516558	2x 08489982	NML *
1100 Sport ie.		10505316		10477650	20518520	20516568	20516558	2x 08489991	08489943
1000 Centauro		10462087		10477650	20518520	20516568	20516558	2x 08489982	08489943
1000 Cal.3		10402023			20355641	20355641	20355640		
1100 Cal.		10462023			20355641	20355641	20355640		
1100 Cal.Spez.		10462075		10477665	22555531	20516586	20516576	2x 08489982	08489943
1100 Cal.EV		10462075		10477665	22555531	20516586	20516576	2x 08489982	08489943
1100 Cal.EV/Tour.	03	10688035		10477665	22555535	20680020	20680010	2x 08489993	08489943
1100 Jackal		10462075		10477665	22555531	20516586		1x 08489982	08489943
1100 Cal.Alu/Titan		10688035		10477665	22555535	20680020	20680010	2x 08489982	08489943
1100 Cal.Stone/Met.		10688035		10477665	22555535		20680010	1x 08489993	08489943
1100 Quota ES		10462045		10477660	22555535	22555081	22555071		
V11 Sport		10505313	10506513	10477660	20518520	20680021	20680011	2x 08489982	08489943
V11 Mand.Rosso		10505327	10506527	10477660	20518520	20680021	20680011	2x 08489991	08489943
V11 Le Mans		10505327	10506527	10477660	20518520	20680020	20680010	2x 08489991	08489943
V11 Ballabio/Cafer.		10505327	10506527	10477660	20518520	20680020	20680010	2x 08489993	08489943

Original-Bremsscheiben und schwimmend gelagerte Edelstahl-Bremsscheiben zur Umrüstung incl. Bremsbeläge und TÜV-Gutachten

Brembo Bremsscheiben werden in verschiedenen Ausführungen bei zahlreichen Modellen italienischer Motorradhersteller verwendet.

Ursprünglich für den Rennsport entwickelt, sind die schwimmend gelagerten Brembo Edelstahl-Bremsscheiben der Serie Oro auch einzeln zur Optimierung der Bremsanlage verschiedener Modelle erhältlich. In der neusten Generation dieser Bremsscheiben ist aus Gewichtsgründen die Anzahl der Floater auf 9 Stück reduziert worden. Zusammen mit leichteren Außenringen verringert sich das Gewicht von 2 Bremsscheiben um bis zu 600g, und somit das Gewicht der ungefederten Massen am Vorderrad enorm.



Aprilia Serie Oro, schw. gelagert

18DU9132S RSV 1000 R/SP 98-00', SL 1000 Falco 320mm

Cagiva Serie Oro, schw. gelagert

18DU9032S 125 Mito 2, 600 River 95-97, 320mm
18HO0229 750 Elefant 94-, 900 Elefant 90-92, 296mm
900 GT i.e.
18CA0030 1000 Raptor, V- Raptor 300mm

Ducati Serie Oro, schw. gelagert

18DU0030 900 Supersport 89-90 300mm
18DU9032S Alle Modelle mit 320mm
einem Belaghaltestift/Bremszange
18DU9132S Alle Modelle mit 320mm
zwei Belaghaltestiften/Bremszange

Laverda Serie Oro, schw. gelagert

18DU9032S alle Modelle ab 97' 320mm

Moto Guzzi original

08257111 850 T - T4, Cal.2 vorn
08475586 Daytona 1000 RS 320mm
08489982 Cal.1100 Spezial - Stone, Centauro, 320mm
Jackal, V11 Sport
08489993 V11 Mandello Rosso, Le Mans 320mm

Moto Guzzi: Starre Brembo Scheiben, Serie Oro

18GU0027 850 T5, 1000 SP 2 270mm Guß
18GU0127 V 35 Imola/2, V 50 Monza/2, 270mm Guß
V 65 Lario, V 75, V 75 Targa

Moto Guzzi: Schw. Brembo Bremsscheiben

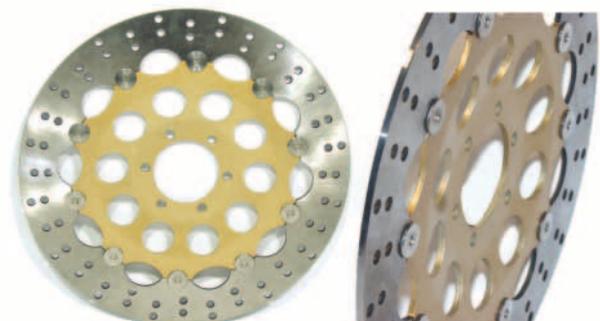
18GU0130 1000 SP3, Cal. 3, 1000 Strada 300mm Inox
18DU0030 1000 Daytona '92- 300mm Inox
18DU9032S 1100 Sport ab '94, Centauro, 320mm Inox
Daytona RS, Jackal, Cal.EV/Spezial
18DU9132S V11 2000- 320mm Inox



Nr.: 08489991



Nr.: 08489993



Nr.: 08489982

Für diese Bremsscheiben bitte die Verwendeliste auf den vorherigen Seiten benutzen!



Umrüstkit Ducati 916-996/748 auf hintere Racing-Bremsscheibe und Racing-Bremzange

Der Umbaukit bietet die Möglichkeit, die Ducati-Modelle mit Einarmschwinge auf die kleine 200mm Bremsscheibe in Verbindung mit einer gefrästen Bremzange umzurüsten, eine Kombination die auch im Superbike- und Moto GP-Rennsport verwendet wird. Die erreichte Gewichtseinsparung reduziert die ungefederten Massen erheblich.

Der Umbaukit besteht aus folgenden Komponenten:

- Bremszangenhalter, CNC-gefräst, für 2-oder 4-Kolbenzange,
- Bremsscheibeninnenring, CNC-gefräst, für 200mm Racing Bremssch.
- Titanschiebefloater, 4 Stück
- Spezial Titan Flachkopfschrauben für Schiebefloater, 4 Stück
- Sicherungsquetschmutter für Schiebefloater, Stahl, 4 Stück
- Titan Arretierbolzen für Hinterradfelge, 4 Stück
- Titan Sonderschrauben für Arretierbolzen, 4 Stück
- Titan Bremszangenbefestigungsschrauben M7 x 18, 2 Stück
- Titan Entlüftungsnippel
- Titan Hohlschraube Bremsleitung
- Umbau der einzuschickenden originalen Hinterachse, einschl. neuer Chromatierung.

500105010 Umbau-Kit auf Racing Bremssch./Zange Duc 748-998 (Ohne Bremsscheibe und ohne Bremzange)

Alle angegebenen Artikel sind selbstverständlich auch einzeln lieferbar !



952000 **Bremsscheibe** Ducati Racing, 200mm

Bremzange Racing P4.24 CNC hinten, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 260gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.
206101 P4.24/24

Bremzange Racing P2.24 CNC hinten, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 198gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.
206001 P2.24 CNC

Bremzange Racing P2.34 CNC hinten, Schrauben und Kolben aus Titan, Gewicht 390gr., Lieferung ohne Bremsbeläge.

Lochabstand der Befestigungsbohrungen 64mm.
988810 P2.34 CNC



Alternativen für von Brembo nicht lieferbare Bremscheiben:

Bremsscheiben-Außenringe für MG LM 1-3

In einer hochwertigen Guss-Qualität, für die Befestigung am originalen Träger. Die Lieferung der Bremsscheiben-Außenringe erfolgt mit einer Unbedenklichkeitsbescheinigung des Herstellers. Diese dient als Arbeitsunterlage für den TÜV-Prüfer. (Achtung: Mindestens 8.8 Schrauben verwenden, und diese mit Schraubensicherung einkleben.)

300182001 Bremsscheiben Außenring 300mm

Komplette 300mm Guss-Bremsscheiben

- Schwimmend gelagert -

Ebenfalls in einer hochwertigen Guss-Qualität mit gold eloxiertem Alu-Innenring haben wir die kompletten Bremsscheiben mit den bekannten Vorteilen der schwimmenden Lagerung des Bremsscheiben-Außenringes in Deutschland fertigen lassen. Die Lieferung der Bremsscheiben mit 10 Floatern erfolgt mit einer Unbedenklichkeitsbescheinigung des Herstellers. Diese dient als Arbeitsunterlage für den TÜV-Prüfer.

Für die Verwendung an den LM 1-3 Modellen mit Guss-Rädern bitte zusätzlich die Adapter 0808GU30 verwenden.

300182004 Bremsscheibe 300mm, schwimmend gelagert

0808GU30 Adapter für Bremsscheibe 300mm auf MG Gussfelge

Bremsscheibe vorn, 300mm für Moto Guzzi T3, Cal. 2, G5, SP, etc. (6-Loch Bremscheibenaufnahme)

In der Originalausführung von Brembo wieder lieferbar sind die vorderen Bremsscheiben für die o.a. Modelle in der einteiligen Guss-Ausführung.

08257111 Bremsscheibe 300mm vorn, T3, Cal.2, etc.

Bremsscheibe hinten, 242mm für Moto Guzzi

LM 1-3, T3, Cal. 2, G5, SP, etc.

Endlich wieder lieferbar sind die hinteren Bremsscheiben für die o.a. Modelle in der dem Original entsprechenden einteiligen Guss-Ausführung, gelocht oder ungelocht.

30001831-Z Bremsscheibe hinten, LM1-3, gelocht

30001832-Z Bremsscheibe hinten, T3, Cal 2, SP, etc., ungelocht

VA-Bremsscheibe hinten, 242mm für Moto Guzzi

LM 1-3, T3, Cal. 2, G5, SP, etc.

Als Alternative für die hinteren Bremsscheiben für die o.a. Modelle können wir diese Spezialanfertigung in einer vollschwimmenden Ausführung liefern. Der Innenring besteht aus Aluminium, aus dem Vollen gedreht, der Außenring aus nichtrostendem Edelstahl. Die drei Floater bestehen ebenfalls aus VA, die Sicherungsringe aus Stahl und die Federn sind glanzverchromt.

300017302 Bremsscheibe VA hinten, LM1-3, T3,

Cal. 2, G5, SP, Convert, etc.

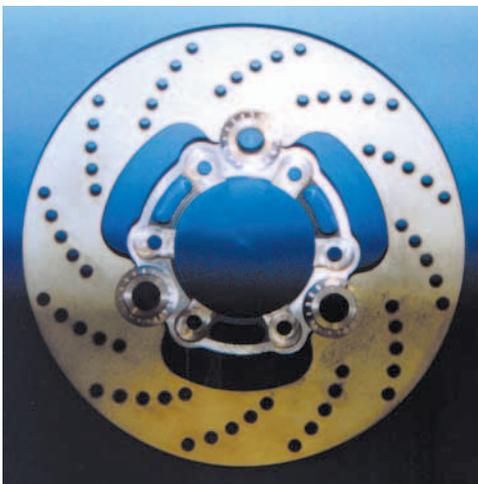
Weitere VA-Bremsscheiben bitte telefonisch anfragen !

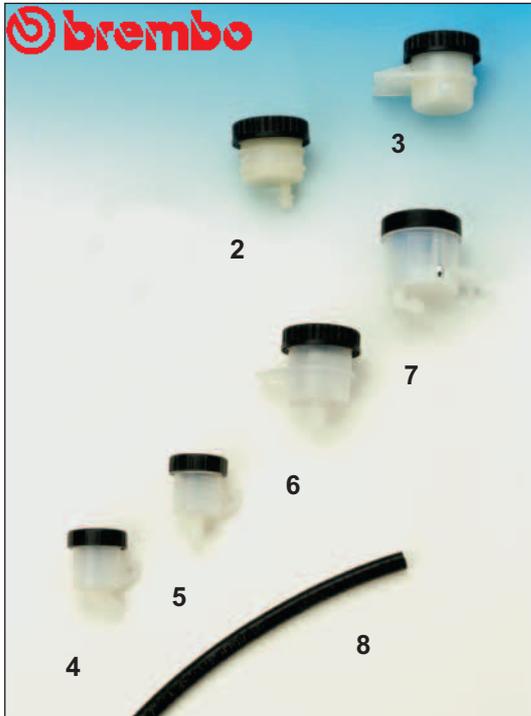


Nr.: 300 182 004



Nr.: 08257111





Ausgleichsbehälter

- 10444670 (2) Ohne Lasche, Ausg. senkrecht, 20ml
 10321410 (3) Lasche quer, ein Ausg. seitlich, 30ml
 10444650 (4) Lasche senkrecht, ein Ausg. schräg, 15ml
 10444640 (5) Lasche senkrecht, ein Ausg. senkr., 15ml
 10444630 (6) Lasche quer, ein Ausg. senkrecht, 30ml
 10444660 (7) Lasche quer, ein Ausg. senkr. 90°, 45ml
 1963712 (8) Bremsflüssigkeitsschlauch
 (Durchm. innen: 7mm, Durchm. außen: 12mm, Berstdruck: 45 bar)
 823950050 (8) Bremsflüssigkeitsschlauch
 (Durchm. außen: 8mm, ca. 90mm lang)

Staubkappe für Bremslichtschalter

- 10353040 (1) Kappe f. mechanische Schalter
 10352710 (2) Kappe f. Hydraulische Schalter

Federblech

- 20225590 (3) Bremszange P4 30/34F 2 Belagstifte
 20419685 (4) Bremszange P4 30/34C 1 Belagstift

Befestigungsschelle für Handbremszylinder

- 10437213 (5) schwarz, mit Spiegelaufnahme M10x1
 10437216 schwarz, mit Spiegelaufnahme M10x1,25
 10437220 (6) schwarz, ohne Spiegelaufnahme

- 10278810 (7) **Zughebel** schwarz,
 17667550 Zughebel silber,
 10278820 Zughebel schwarz, für PS16
 10279850 (8) **Schraubensatz** für
 Brems.-/Kupplungszyl. PS13 - PS16



Entlüftungsschraube, M6x1, Länge 28mm, Schlüsselweite 8mm

für alle 05er, 08er und 09er Bremszangen mit 2 Entlüfter-Schrauben.

- 05208712 1 Stück per Verpackungseinheit
 05208711 2 Stück per Verpackungseinheit
 05338720 Entlüfterschraube für alle Bremszangen
 Moto Guzzi gr.Mod. mit einer Entlüfter-Schraube.

05150210 Gummikappe Entlüftungsschraube

05150220 Gummikappe für Radialpumpen und 4-Kolbenzangen

Entlüftungsschraube M10x1, Länge 29mm, Schlüsselweite 11mm

- 05324611 1 Stück per Verpackungseinheit, gold eloxiert
 05338710 1 Stück per Verpackungseinheit, silberfarben

Titan Entlüftungsschraube, M10x1, Schlüsselweite 11mm

- 300005087B Blau anodisiert
 300005087G Gold anodisiert
 300005087P Hochglanz poliert, nicht anodisiert



Brems-Kits "Radial"



Radial verschraubte Vierkolbenbremszangen

Ab sofort sind von uns Brembo-Bremsanlagen mit den neuen, im Rennsport erfolgreich verwendeten, radial verschraubten, Vierkolben-Bremszangen lieferbar, entweder als Bremszangen-Kit, oder komplett mit Brems Scheiben.

51AP002 **Aprilia RSV 1000**

Lochabstand originaler Bremssattelbef. 65mm
2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

50AP002

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Bremsscheibe 320mm Inox,
schwimmend, 2x Adapter, Beläge, Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

51DU001 **Ducati 916 - 996 - 998**

Lochabstand originaler Bremssattelbef. 65mm
2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

50DU001

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Bremsscheibe 320mm Inox,
schwimmend, 2x Adapter, Beläge, Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

51DU002 **Ducati Monster, SS-Modelle, ab `98 bzw. mit Bremszange P4 30/34 F**

Lochabstand originaler Bremssattelbef. 65mm
2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

50DU002

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Bremsscheibe 320mm Inox,
schwimmend, 2x Adapter, Beläge, Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

51YA001 **Für Yamaha YZF 1000 R1, ab `98**

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

50DU001

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Bremsscheibe
320mm Inox, schwimmend, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

51YA002 **Für Yamaha R6, `99-`02**

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

51YA003 **Für Yamaha R6, ab `03**

2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Adapter, Beläge,
Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

Bremskit mit Klemmfäusten für die Ducati-Modelle mit geschraubter, 43mm Showa-Gabel, z.B.: 748, 916, 996, 998, Monster 620, 900, 800/1000 DS, 800/1000 SS Dual Spark

50KP001DU Duc Bremskit mit Klemmfäusten
2x Bremszange P4 34/34 Radial Guss, 2x Klemmf Faust aus
Alu 7075 T6, CNC-gefräst, Bremsflüssigkeit, Montagmaterial.

Bremsbeläge Sintermetall für die gegossenen Radialbremszangen, oder Ducati 998: (Preis pro Bremszange)

- 07BB05SA Sintermetall Strada, mit ABE (Rote Trägerplatte)
07BB05SC Sintermetall Racing (Silberne Trägerplatte)
07785510 Sintermetall Original,
Erstausrüstung Ducati 996 R, 998 F.E.
07785511 Sintermetall Original, Erstausrüstung Aprilia Tuono R





Motorrad-Bremsbeläge

Unterschiedliche Anforderungen und Einsatzzwecke bei Motorrädern erfordern auch verschiedene Belagmischungen der Bremsbeläge. Brembo-Bremsbeläge werden in langen Tests auf den jeweiligen Einsatzbereich abgestimmt und garantieren beste Verzögerungswerte und Sicherheit. **In der folgenden Verwendertabelle sind nur die organischen Standard-Beläge angegeben. Alle weiteren lieferbaren Belagmischungen für das Motorrad-Modell (z.B. organisch Racing, Sintermetall Strada vorn, Sintermetall Strada hinten, Sintermetall Racing, Off-Road und für sportliche Enduros) finden Sie unter den nachfolgend aufgeführten Schaubildern der Bremsbeläge.**

Mischung für Straßenmaschinen

Organisch Standard:

(Schwarze oder grüne Trägerplatte)
Diese Belagmischung zeichnet sich durch einen sehr geringen Verschleiß von Bremsbelag und Bremsscheibe aus und wird besonders für Tourenfahrer empfohlen. (Vergl. auch Vergleichstest Bremsbeläge in „Motorrad“ 10/98, S. 168ff.)

Mit ABE

Carbon Ceramic Compound:

(Blaue Trägerplatte)

Neu entwickelte Belagmischung mit erhöhtem Kohlenstoffanteil und ceramischen Komponenten in Verbindung mit den organischen Bestandteilen. Sehr gutes Verhalten auch bei Nässe. Für Guss- und Stahlscheiben empfohlen.

Mit ABE

Mischung SA (Rote Trägerplatte, ausschließlich für vorn)

Mischung SP (ausschließlich für hinten)
(Alle Bestell-Nr. mit der Endung SA oder SP):

Spezifischer **Sinterstoff** für Motorräder der neuen Generation mit Edelstahl-Bremsscheiben. Durch ein spezielles Verfahren und einen hohen Reibungskoeffizienten verfügen diese Beläge auch über sehr gute Eigenschaften bei Nässe. (Sehr gute Beurteilung der Bremsleistung in zahlreichen Tests, vergl. auch Vergleichstest Bremsbeläge in „Motorrad“ 09/2000 u. 08/2002)
Bremsbelag SP : für Hinterrad, Mit ABE
Bremsbelag SA : für Vorderrad, Mit ABE

Mischung für den Rennsport:

Mischung RR (Alle Bestell-Nummern mit der Endung RR):

Die Mischung der RR - Beläge wird von den Fahrern wegen ihrer hochwertigen Eigenschaften auch bei höchsten Temperaturen bevorzugt. Diese Beläge haben einen höheren Verschleiß als die Standardbeläge und werden speziell auf Guss-Bremsscheiben verwendet.

Keine ABE. Bitte unbedingt die Einfahrvorschrift beachten !

Mischung SC

(Alle Bestell-Nummern mit der Endung SC):

Spezifischer Racing Sintermetall Bremsbelag ausschliesslich für die Verwendung im Rennsport in Verbindung mit Edelstahl-Bremsscheiben. Von zahlreichen Rennfahrern favorisierte Belagmischung.

Bremsbelag SC : Sintermetall Racing Ohne ABE. Bitte unbedingt die Einfahrvorschrift beachten !

Mischung SD, Off - Road (Alle Bestell-Nummern mit der Endung SD):

Diese Mischung aus Sinterstoffen wurde entwickelt, um auch unter schwierigsten Bedingungen, sowie beim Auftreten von Scheuerstoffen (Sand, Schlamm) auf Dauer eine hohe Bremsleistung zu garantieren.

Ein Belag der sowohl bei hohen, als auch bei niedrigen Temperaturen alle Anforderungen erfüllt. Keine ABE

Mischung TT:

Dieser Belag aus Halbmetallstoffen wird für sportliche Enduros empfohlen . Keine ABE

Brembo Bremsbeläge mit Maßangaben 0726 8622 - 07GR0501

Bestell-Nr. Maße in mm
07268622 40,0 x 56,2 x 7,0
07268625 40,0 x 56,2 x 7,0
07268641 40,0 x 56,2 x 7,8
07268642 40,0 x 56,2 x 7,8

Bestell-Nr. Maße in mm
07313230 36,0 x 45,0 x 6,0
07313240 36,0 x 45,0 x 6,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07393718 35,2 x 51,5 x 5,5
07393720 35,2 x 51,5 x 5,5
07393721 35,2 x 51,5 x 5,5

Bestell-Nr. Maße in mm
07418320 55,6 x 53,7 x 9,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07442643 70,0 x 51,0 x 8,4
07442645 70,0 x 51,0 x 8,4
07442650 70,0 x 51,0 x 8,4
07YA3307 70,0 x 51,0 x 8,0
07YA33SA Sintermetall
07YA33SC Sintermetall

Bestell-Nr. Maße in mm
07453430 85,0 x 42,5 x 8,7/
 55,7 x 37,0 x 8,7

Bestell-Nr. Maße in mm
07460610 120,0 x 52,0 x 8,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07471210 99,7 x 44,8 x 8,4
07471290 99,7 x 44,8 x 8,4
 (Sintermetall)

Bestell-Nr. Maße in mm
07485420 70,0 x 51,0 x 8,4

Bestell-Nr. Maße in mm
07488210 99,7 x 52,0 x 7,9
07GR16RR 99,7 x 52,0 x 7,9

Bestell-Nr. Maße in mm
07526910 94,0 x 36,5 x 7,5
07526911 94,0 x 36,5 x 7,5
07526913 Sintermetall
07526920 94,0 x 36,5 x 7,5
07KT03SD 94,0 x 36,5 x 7,5
 (Sintermetall Off Road)
07BB04SA 94,0 x 36,5 x 7,5
07BM07SP 94,0 x 36,5 x 10,1
 (Sintermetall)

Bestell-Nr. Maße in mm
07527010 108,8 x 40,0 x 7,5
07527011 108,8 x 40,0 x 7,5

Bestell-Nr. Maße in mm
07536510 39,8 x 49,5 x 6,3
07536512 39,8 x 49,5 x 6,3
07536513 39,8 x 49,5 x 7,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07536530 39,8 x 54,1 x 7,0
07536540 39,8 x 54,1 x 6,3

Bestell-Nr. Maße in mm
07555210 78,2 x 41,2 x 9,0
07555212 78,2 x 41,2 x 9,0
07BB02SD Sintermetall

Bestell-Nr. Maße in mm
07670810 74,9 x 55,5 x 8,0
07670811 74,9 x 55,5 x 8,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07694910 51,0 x 55,5 x 7,4
07694911 51,0 x 55,5 x 7,9
07694912 51,0 x 55,5 x 7,4
 (Sintermetall)

Bestell-Nr. Maße in mm
07785510 35,0 x 40,5 x 7,5
07785511 35,0 x 40,5 x 7,5
 (Sintermetall)
07BB05SA Sintermetall
07BB05SC Sintermetall

Bestell-Nr. Maße in mm
07BE0205 36,1 x 45,3 x 6,0
07BE02RD 36,1 x 45,3 x 6,0
07BE02TT 36,1 x 45,3 x 6,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07BM0507 59,7 x 58,5 x 9,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07GR0101 41,5 x 49,0 x 5,6

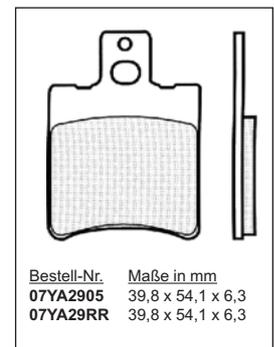
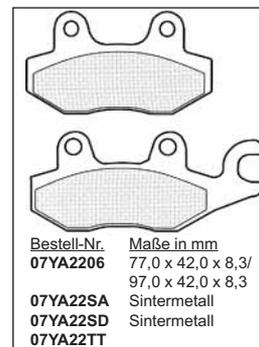
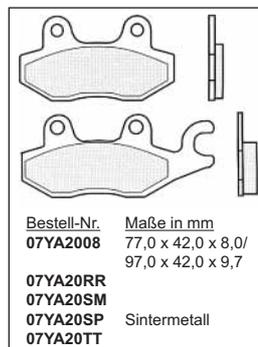
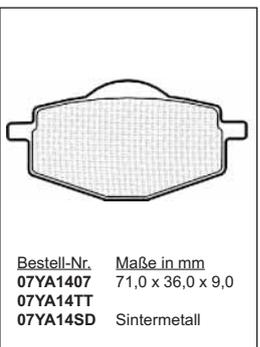
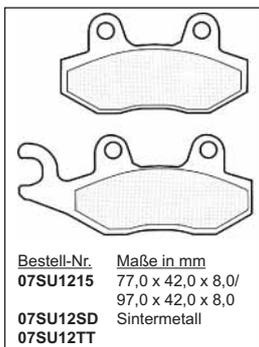
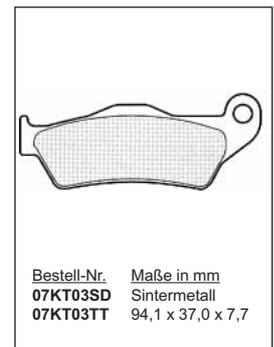
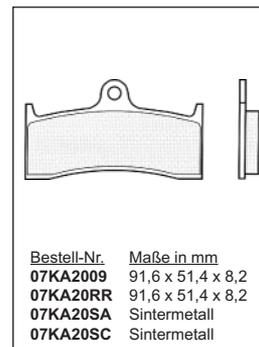
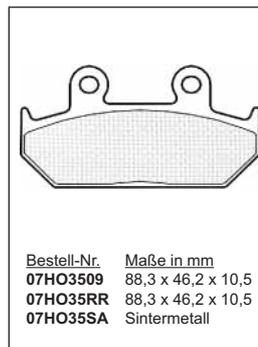
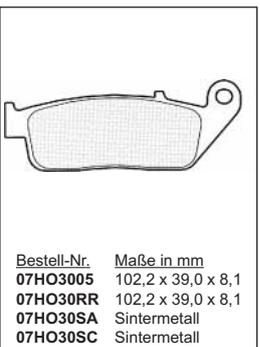
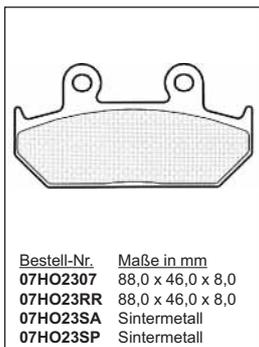
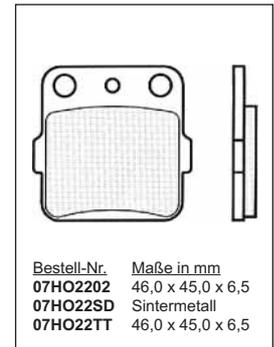
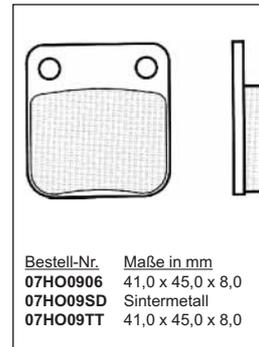
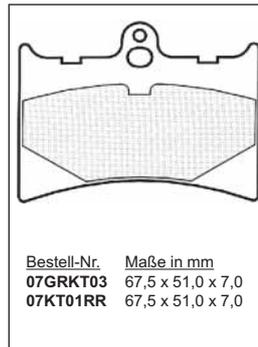
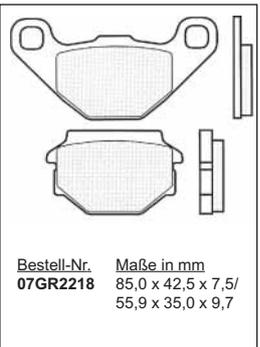
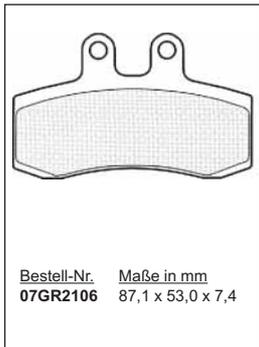
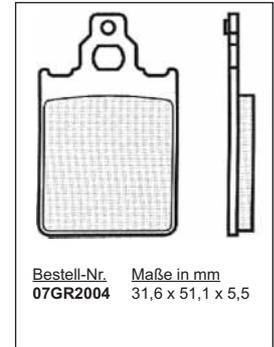
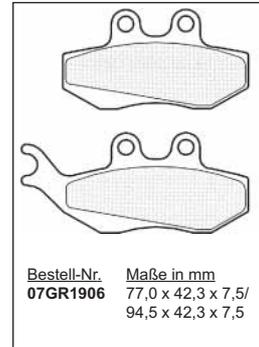
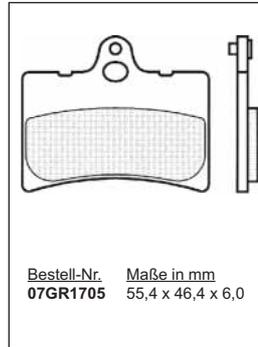
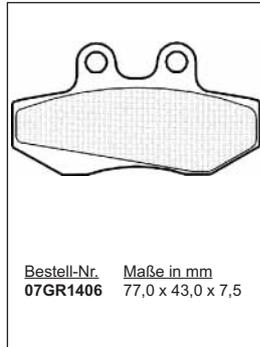
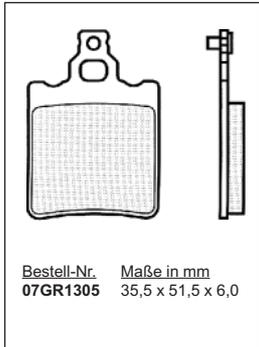
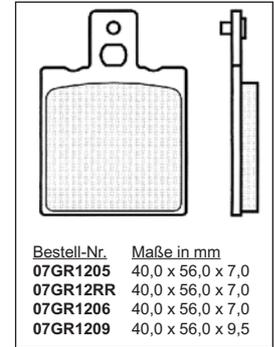
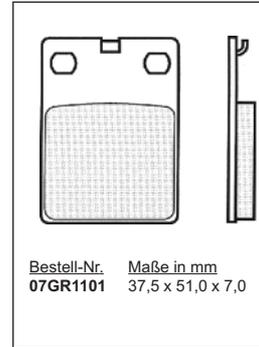
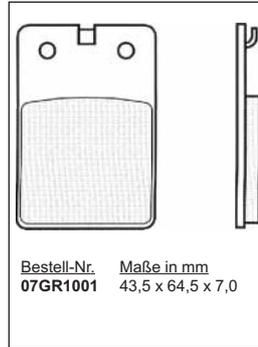
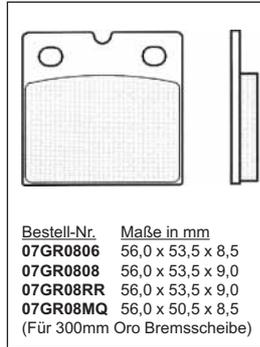
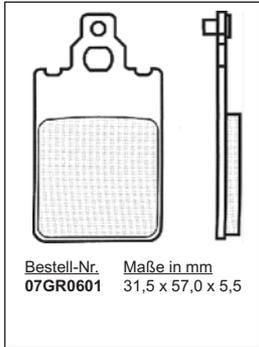
Bestell-Nr. Maße in mm
07GR0204 49,0 x 58,0 x 7,0

Bestell-Nr. Maße in mm
07GR0307 79,0 x 47,5 x 7,3
07GR03RR 79,0 x 47,5 x 7,3

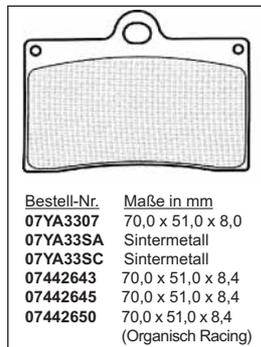
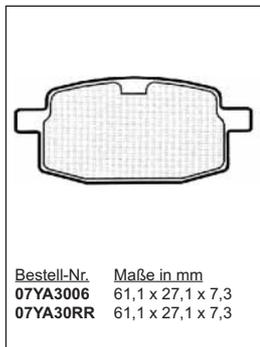
Bestell-Nr. Maße in mm
07GR0416 85,0 x 42,5 x 6,5/
 56,0 x 35,0 x 8,7
07GR04RR 85,0 x 42,5 x 6,5/
 56,0 x 35,0 x 8,7

Bestell-Nr. Maße in mm
07GR0501 31,5 x 52,0 x 58,4

Brembo Bremsbeläge mit Maßangaben 07GR0601 - 07YA29..



Brembo Bremsbeläge mit Maßangaben 07YA30.. - 07YA 36..



Nr.: 20280010

Haltesttiffe für Bremsbeläge, z.B.:



Nr.: 22508922



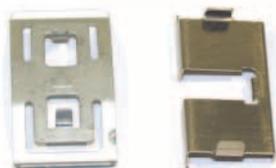
Nr.: 20320433



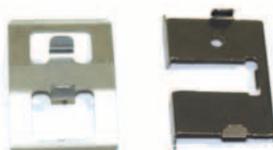
Nr.: 22508921



Nr.: 22508920



Nr.: 20468324



Nr.: 20468322

Brembacken-Sätze für Moto Guzzi (Jeweils ein Paar)

- 12637400-Z V 7 700, Spezial, 850 GT, hinten
- 12620800-Z V 7 700, Spezial, vorn, Sport hinten
- 14620805-Z V 7 Sport, V 7 850 GT, vorn



Nr.: 22508925



Nr.: 14620805-Z



Nr.: 12620800-Z



Verwenderliste für Roller-Bremsscheiben und Roller Bremsbeläge

MODEL	ccm	Bj.	Bremsscheibe vorn	Bremsbeläge vorn			Bremsscheibe hinten	Bremsbeläge hinten		
			MQ	Brembo org. Serie	Brembo Sinter.	Brembo Ceramic	MQ	Brembo	Br. /Sint.	MQ
APRILIA										
AMICO-F-X-SPORT	50	92-94	08MQ002	07536510	07002ST	07002				
AREA 51	50	98>		07536513	07003ST		08MQ028	07536513	07003ST	
BUSINESS	50	97>		07536510	07002ST	07002				
CLASSIC	50	96>		07536510	07002ST	07002				
CLUB	50	97>		07536510	07002ST	07002				
GULLIVER	50	95>	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
MC GULLIVER	50	95>	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
HABANA	50	99>	08MQ028	07536513	07003ST					
HABANA CUSTOM	50	99>	08MQ028	07536513	07003ST					
MCGULLIVER	50	00>		07536510	07002ST	07002				
RALLY-AC	50	96>	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
RALLY LC	50	92>96	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
RALLY LC	50	97>	08MQ028	07536510	07002ST	07002	08MQ028	07536510	07002ST	07002
SCARABEO	50	94-97	08MQ034	07536510	07002ST	07002				
SCARABEO	50	98>	08MQ013	07536510	07002ST	07002	08MQ028	07536513	07003ST	
SCARABEO BRIGHT/L.	50	98>	08MQ013	07536510	07002ST	07002	08MQ028		07002ST	07002
SCAREBEO DITECH	50	02>	08MQ013	07536510	07002ST	07002		07020	07020ST	
SCARABEO STREET	50	98>	08MQ013	07536510	07002ST	07002				
SONIC GP/SPICE	50	98>	08MQ002	07536510	07002ST	07002				
SR EUROPA	50	93>	08MQ028	07536530						
SR RACING/ST. LC	50	97>	08MQ028	07536510	07002ST	07002	08MQ028	07536510	07002ST	07002
SR DITECH	50	00>	08MQ028	07536513	07003ST		08MQ028	07536513	07003ST	
SR URBAN KID	50	93>	08MQ028	07536530						
SR VIPER-REPLICA	50	94>	08MQ028	07536530						
SR WWW, NETSCAPER	50	97>	08MQ028	07268660						
YOUNGER	50	97>		07536510	07002ST	07002				
SCARABEO	100	99>	08MQ013	07021	07021ST	07021				
HABANA	125	99>	08MQ028	07021	07021ST	07021				
HABANA CUSTOM	125	00>	08MQ028	07021	07021ST	07021				
HABANA DITECH	125	02>	08MQ028	07021	07021ST	07021				
LEONARDO	125	95-98	08MQ013	07268660			08MQ028	07536513	07003ST	
LEONARDO	125	99>	08MQ013		07021ST	07021	08MQ013		07021ST	
PEGASO	125	90-92	08MQ023		07012ST	07012				07015
SCARABEO	125	99>	08MQ018		07006ST	07006	08MQ013		07020ST	
SR	125	99>	08MQ028		07021ST	07021	08MQ028		07020ST	07020
LEONARDO	150	96>98	08MQ013	07268660			08MQ028	07536513	07003ST	
LEONARDO	150	99>			07021ST	07021			07021ST	07021
SCARABEO	150	99>	08MQ018		07006ST	07006	08MQ013		07020ST	07020
SR	150	99>	08MQ028		07021ST	07021	08MQ028		07020ST	07020
SCARABEO	200	01>	08MQ018	07006	07006ST	07006	08MQ013		07020ST	07020
LEONARDO	250	99>	08MQ013		07006ST	07006	08MQ034	07020	07020ST	07020
ATLANTIC	500	01>	08MQ018				08MQ034	07020	07020ST	07020
BENELLI										
491 ARMY/RACING/SB	50	97>	08MQ006	07536510	07002ST	07002	08MQ006	07536510	07002ST	07002
491 GT/SPORT	50	97>	08MQ006	07536510	07002ST	07002	08MQ006	07536510	07002ST	07002
491 NAKED	50	99>	08MQ006	07536510	07002ST	07002				
491 ST	50	01>	08MQ006	07536510	07002ST	07002				

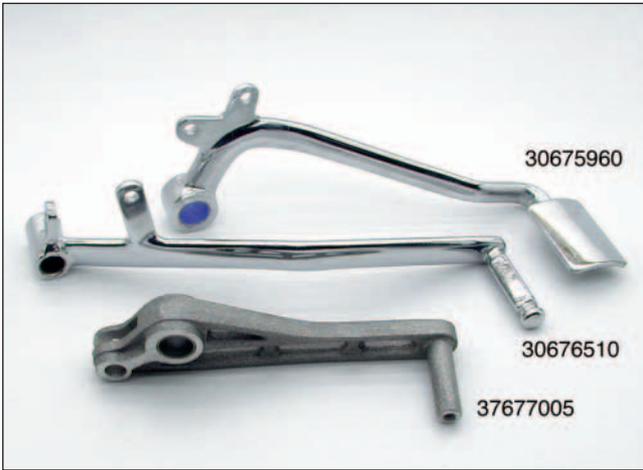
Verwenderliste für Roller-Bremsscheiben und Roller Bremsbeläge

MODEL	ccm	Bj.	Bremsscheibe vorn		Bremsbeläge vorn			Bremsscheibe hinten		Bremsbeläge hinten		
			MQ	Brembo org. Serie	Brembo Sinter.	Brembo Ceramic	MQ	Brembo	Br./Sint.	MQ		
DEVIL	50	97>		07GR1705								07008
K2 ARIA-KAT-ACQUA	50	98>	08MQ006	07536510	07002ST	07002						
KB-X RACE	50	95>			07041ST	07041						
K2 NAMUR	50	99>	08MQ006	07536510	07002ST	07002						
PEPE	50	99>	08MQ033	07536510	07002ST	07002						
SPRING	50	92>		07GR1705								07008
K2 ARIA	100	99>	08MQ006	07536513	07003ST							
NAKED	100	02>	08MQ033	07536510	07002ST							
PEPE	100	99>	08MQ012	07536510	07002ST							
ADIVA	125	0	08MQ012	07536510	07002ST	07002						
VELVET	125	99>	08MQ033	07536513	07003ST			08MQ032	07536513	07003ST		
VELVET TOURING	125	01>	08MQ033	07536513	07003ST			08MQ032	07536513	07003ST		
ADIVA	150	0	08MQ012		07019ST	07019						
VELVET	150	0	08MQ033	07536510	07002ST	07002						
VELVET TOURING	150	01>	08MQ033	07536513	07003ST				07536510	07002ST	07002	
VELVET	250	99>	08MQ036		07012ST	07012		08MQ032	07536510	07002ST	07002	
VELVET TOURING	250	01>	08MQ036		07012ST	07012		08MQ032	07536513	07003ST		
									07536513	07003ST		
BETA												
ARK	50	96>		07536510	07002ST	07002						
ARK	50	99>		07536510	07002ST	07002						
"CHRONO ""13""	50	94>	08MQ006			07009			07536510	07002ST	07002	
CHRONO 502	50	97>		07268622								
EIKON	50	99>	08MQ006	07536510	07002ST	07002			07536510	07002ST	07002	
QUADRA	50	95-96	08MQ006	07536510	07002ST	07002						
QUADRA	50	97		07268622								
RR SUPERMOTARD	50	99>				07026			07313230	07044ST		
TECHNO	50	96>		07313230	07044ST				07313230	07044ST		
TEMPO	50	92>				07009						
TEMPO	50	97>		07268622								
TEMPO	50	99>		07536510	07002ST	07002						
TEMPO 13	50	00>		07536510	07002ST	07002						
TEMPO 16	50	00>	08MQ010	07536510	07002ST	07002						
EIKON	125	0	08MQ012	07536510	07002ST	07002		08MQ006		07020ST	07020	
EIKON	150	0	08MQ012	07536510	07002ST	07002		08MQ006		07020ST	07020	
CAGIVA												
CITY	50	92>94						07032				
CITY LUCKY	50	95>						07005				
CORSA	50	98>		07313230	07044ST							
CUCCILOLO	50	97>		07536513	07003ST							
MANTIS	50	98>		07313230	07044ST							
NUVOLA	50	00>		07268622								
PROGRESS	50	97>		07313230	07044ST							
STELLA	116	97>				07027						
CUCCILOLO	125	98>		07536513	07003ST							
NUVOLA	125	00>			07268622							
PASSING	125	95>				07005						
GILERA												
D-N-A	50	01>			07012ST	07012			07536513	07003ST		07026
EAGLET	50	97>		07536510	07002ST	07002						
EASY MOVING	50	96	08MQ002	07536513	07003ST							
H@K	50	99>		07313230	07044ST							
ICE	50	2		07536510	07002ST							
NRG	50	94>		07536510	07002ST	07002						
RUNNER	50	96>	08MQ012	07536513	07003ST							
RUNNER DD	50	00-01	08MQ012	07019	07019ST			08MQ004	07019	07019ST		
RUNNER SP	50	98>	08MQ012		07019ST			08MQ004		07019ST		
STALKER	50	97>	08MQ028	07536510	07002ST	07002		08MQ004		07019ST		
STORM	50	96	08MQ028	07536513	07003ST							
TYPHOON	50	93-95	08MQ028	07536513	07003ST							
TYPHOON BENETON	50	96	08MQ028			07017						
TYPHOON MARTINI	50	96	08MQ028			07017						
TYPHOON XR	50	0	08MQ028	07536513	07003ST							
ZULU	50	01>		07313230	07044ST							
TYPHOON MARTINI	80	95>		07536513	07003ST							
D-N-A	125	01>			07021ST	07012			07536513	07003ST		
TYPHOON XR	125	95	08MQ028	07536513	07003ST							
RUNNER	125	97>			07006ST	07006						
RUNNER FX	125	98>	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040		07019ST		
RUNNER SP	125	99>	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040		07019ST		
RUNNER VX	125	1	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040		07019ST		
RUNNER FX	150	97>		07GR1406								
D-N-A	180	01>			07012ST	07012			07536513	07003ST		
RUNNER FXR	180	98>	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040		07019ST		
RUNNER SP	180	99>	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040		07019ST		
RUNNER VRX	180	1	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040		07019ST		
RUNNER VRX	200	02>	08MQ012		07012ST	07012		08MQ040	07019	07019ST		
ITALJET												
BAZOOKA	50	92>	08MQ002		07041ST	07041						
CRUISE	50	94>				07026						
DRAGSTER	50	97-98		07313230	07044ST				07313230	07044ST		
FORMULA	50	94>			07013ST	07013			07536510	07002ST	07002	
FORMULA AIR	50	99>		07313230	07BE02TT							
FORMULA GT	50	97		07313230	07BE02TT							
FORMULA LC	50	98>		07313230	07044ST				07313230	07044ST		
JACKPOT	50	01>		07313230	07044ST				07313230	07044ST		
JET SET	50	02>		07313230	07044ST							



Verwenderliste für Roller-Bremsscheiben und Roller Bremsbeläge

MODEL	ccm	Bj.	Bremsscheibe vorn	Bremsbeläge vorn			Bremsscheibe hinten	Bremsbeläge hinten		
			MQ	Brembo org. Serie	Brembo Sinter.	Brembo Ceramic	MQ	Brembo	Br. /Sint.	MQ
PISTA	50	93	08MQ002		07041ST	07041				
SCOOP	50	93	08MQ002		07041ST	07041				
SM	50	02>		07GR1406						
TORPEDO	50	97>		07313230	07044ST					
NEW TORPEDO	50	00>		07313230	07044ST					
YANKEE	50	93	08MQ002		07041ST	07041				
FORMULA	80	94>			07013ST	07013		07536510	07041ST	07041
MILLENNIUM	100	0				7026			07002ST	07002
DRAGSTER (pinza AJP)	125	99>		07313230	07044ST			07313230	07044ST	
DRAGSTER (pinza AJP)	125	97-98			07013ST	07013			07013ST	07013
DRAGSTER	125	99-01			07013ST	07013			07013ST	07013
DRAGSTER	125	97-98								
FORMULA	125	94>			07013ST	07013		07536510	07002ST	07002
FORMULA (pinza AJP)	125	95>		07313230	07044ST			07313230	07044ST	
FORMULA TWIN	125	98-00			07013ST	07013		07013	07013ST	
MILLENNIUM	125	0				07026				
JACKPOT	125	01>		07313230	07044ST			07313230	07044ST	
JET SET	125	02>		07313230	07044ST					
JUPITER	125	02>			07042ST	07042		07313230	07044ST	
TORPEDO 4T	125	99>			07013ST	07013				
MILLENNIUM	150	0				07026				
TORPEDO 4T	150	99>			07013ST	07013				
JACKPOT	150	01>		07313230	07044ST			07313230	07044ST	
JET SET	150	02>		07313230	07044ST					
JUPITER	150	02>			07042ST	07042		07313230	07044ST	
DRAGSTER	180	99>			07013ST	07013			07013ST	07013
DRAGSTER (pinza AJP)	180	99-01		07313230	07044ST			07313230	07044ST	
JUPITER	250	00>			07042ST	07042	08MQ030		07043ST	07043
MALAGUTI										
CENTRO SL	50	93>	08MQ009			07009				
CENTRO SL	50	96>	08MQ009	07536510	07002ST	07002				
CIAK	50	99-01	08MQ006			07009				
CIAK	50	02>		07536510	07002ST	07002		07536510	07002ST	
CIAK ELECTRONIC POWER	50	03>	08MQ025	07536510	07002ST	07002				
CROSSER	50	95-96	08MQ006			07008				
CROSSER EL	50	97>	08MQ006	07536510	07002ST	07002				
ENDURO DUNE	50	87-88				07008				07008
F 10	50	92-93	08MQ001			07014				
F 10	50	94>	08MQ001	07536510	07002ST	07002				
F 10 WAP	50	03>	08MQ001	07536510	07002ST	07002				
PHANTOM F12 L.C.	50	94>	08MQ006			07009				
PHANTOM F12	50	94-97	08MQ006			07008				
PHANTOM F12	50	98-99	08MQ006			07009				
PHANTOM F12 DIGIT	50	00>	08MQ006			07009				
PHANTOM F12 SPECTRUM	50	00>	08MQ025	07536510	07002ST	07002				
PHANTOM F12 FOGGY	50	00>	08MQ025	07536510	07002ST	07002				
F 15 FIREFOX	50	96>	08MQ006			07008	08MQ006			
F 15 FIREFOX L.C.	50	96>	08MQ006			07009				
F 15 FIREFOX TDS	50	99>	08MQ025	07536510	07002ST	07002	08MQ006	07536510	07002ST	07002
F 15 FIREFOX FUN	50	03>	08MQ025	07536510	07002ST	07002	08MQ006	07536510	07002ST	07002
RST SPORT	50	97>				07008				07008
SILVER FOX	50	96>	08MQ006			07009				
YESTERDAY	50	97>	08MQ001	07536510	07002ST	07002				
CIAK	100	99>			07002ST	07002	08MQ006		07002ST	07002
PHANTOM F12	100	99>	08MQ025	07536510	07002ST	07002	08MQ006	07536510	07002ST	07002
CIAK	125	00>		07536513	07003ST					
F 18 PROJECT	125	0			07002ST	07002	08MQ032		07020ST	
F 18 WARRIOR	125	0		07536513	07003ST		08MQ032		07020ST	07020
MADISON	125	99>	08MQ032		07012ST	07012	08MQ032		07020ST	07020
CIAK	150	00>		07536513	07003ST					
F 18 PROJECT	150	0			07002ST	07002	08MQ032		07020ST	
F 18 WARRIOR	150	0		07536513	07003ST		08MQ032		07020ST	07020
MADISON	150	99>	08MQ032		07012ST	07012	08MQ032		07020ST	07020
MADISON	180	99>			07012ST	07012	08MQ032		07020ST	07020
MADISON	200	02>			07045ST	07045			07020ST	07020
MADISON	250	99>	08MQ035		07045ST	07045	08MQ032		07020ST	07020
MADISON	400	02>			07045ST	07045			07020ST	07020
MBK										
BOOSTER R	50	93-95	08MQ002	07536510	07002ST	07002				
BOOSTER N.G.	50	96	08MQ005	07536510	07002ST	07002				
BOOSTER all model	50	96-99	08MQ002	07536510	07002ST	07002				
BOOSTER SPIRIT	50	00>	08MQ005	07536510	07002ST	07002				
EQUALIS	50	96>		07536530		07003				
EVOLIS	50	92>	08MQ002	07536530		07003				
FIZZ	50	94>	08MQ002	07536510	07002ST	07002				
FLIPPER	50	98>	08MQ015	07536510	07002ST	07002				
FORTE	50	94>	08MQ002	07536510	07002ST	07002				
MACH G	50	02>		07536510	07002ST	07002				
NEO'S	50	94>	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
NITRO	50	97	08MQ007	07536510	07002ST	07002	08MQ007	07696610		
OVETTO	50	96	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
STUNT	50	00	08MQ007	07696610						
TARGET	50	92>	08MQ002		07041ST	07041				
EVOLIS	80	94>	08MQ002	07536530		07003				
BOOSTER	100	99>	08MQ005	07536510	07002ST	07002				
NITRO	100	00	08MQ007	07536510	07002ST	07002	08MQ007	07696610		
OVETTO	100	00>	08MQ028	07536510	07002ST	07002				
DOODO	125	00>		07526911	07001ST					

**Moto Guzzi Fußbremshebel, z.B.:**

30675960 T 3 Cal., Cal. 2
17677061 LM 1-3
28676548 Mille GT, SP 3
19677000 V 35 - V 65
19677035 V 35 Imola, V 50 Monza
37677005 1100 Sport
28676548 LM 1/3, T3, Mille GT. SP, (Ohne Einst.)
18252050 Buchse Brems-/Schalthebel Cal.2, T3 Cal.

Moto Guzzi Schalthebel

19250900 V 65
19250935 V 35 Imola
17250840 Cal. 2, 3, T 3 Cali.
17250950 T 3, SP
30250810 Mille GT
28250960 1000 S, LM 4/LM 1000

14251001-Z **Gummi Fußbrems-/Schalth. V7 - LM1000**

Ducati Fußbremshebel, z.B.:

400520097 748/916/996
400520152 750/900 SS ab `92, 888
400520091 Monster 600/900, komplett
400520076 600/750/900 SS/SL `94, schwarz
45720131A 999 S

Ducati Schalthebel, z.B.:

400520098 748/916/996
400520142 750/900 SS ab `92, 888
400520092 Monster 600/900, ST4
400520077 600/750/900 SS/SL `94, schwarz
45620331A 999

14656800 **Bremsverteiler** 2-Wege, Cal. 2, 850 T, vorn
06222710 Bremsverteiler 4-Wege, z.B. Ducati Monster

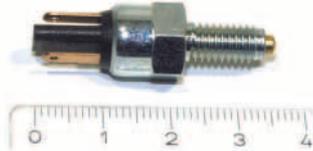
06278310 Bremsverteiler 3-Wege
31656860 Messing, Daytona vorn



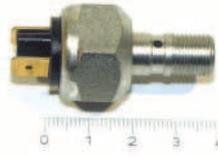
Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



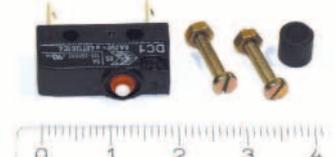
Nr.: 10441820



Nr.: 28741100



Nr.: 06261020



Nr.: 10441812

Bremslichtschalter, z.B.:

10441820 Bremslichtschalter Micro, PS 11 (Gewinde M6)

28741100 LM 4, SP 2, T 5, vorn (Gewinde M6)

06261020 M10 x 1 (1 Ringanschl. (Schlüsselweite 22)

10441812 Bremslichtschalter Micro, ohne Kabel

0626MQ31 M10 x 1,25 (2 Ringanschl. (Schlüsselweite 14)

0626MQ30 M10 x 1 (2 Ringanschl. (Schlüsselweite 14)

300111401 M10 x 1 (Kurz, Schlüsselweite 14)

300111402-Z M10 x 1 (1 Ringanschl. Schlüsselweite 14)

10441813 PS 13/16 mit seitlichem Kabelanschluf

10441818 Bremslichtschalter PS 13/16 mit Stecker

25657001-Z Bremslichtschalter Hydr. M10 x 1,25, kurz (Cal.2 vorn)

300111403 M10 x 1,25 (Lang, Schlüsselweite 14)

10441821 Bremslichtschalter Micro, PSC16, mit Kabel

10467171 Bremslichtschalter Micro, PS 11, mit Kabel
(KTM, Hus. ab `00)

Ohne Abb:

63657000 Bremslichtschalter M 10x1, kurz, SW 22

39741101 Mille GT vorn, vor `90 (Magura)



Nr.: 0626MQ31



Nr.: 300 111 401



Nr.: 0626MQ30 (M10x1)



Nr.: 25657001-Z



Nr.: 300 111 402-Z



Nr.: 10441813



Nr.: 10441818



Nr.: 300 111 403



Nr.: 10441821



Nr.: 10467171

Bei Unklarheiten bitte Bestellnummern für Ihr Motorradmodell aus dem Ersatzteilkatalog von S.300f verwenden!



Stahlflex Bremsleitungen mit TÜV-Gutachten

Modell mit Hubraum von bis Best.-Nr. Ort Verw. Anz.

Aprilia

RS 125 Replica	1997		121-10142		orig.	1
RS 125 Replica	1997		121-10302	H	orig.	1

RS 250	1995	1997	121-10619	V	altern.	2
RS 250	1998	1998	121-10461	H	orig.	1
RS 250	1995	1997	121-10265	H	orig.	1
RS 250	1998	1998	121-10725	V	altern.	2

Pegaso 600	1991		121-10165	H	orig.	1
Pegaso 600	1991		121-10132	V	orig.	1
Wind 600	1990	1990	121-10381	V	orig.	1
Wind 600	1990	1990	121-10352	H	orig.	1
Pegaso 650	1991	1995	121-81270	Vorig., MC		1
Pegaso 650	1991	1995	121-10487	V	orig.	1

ETV 1000 Caponord	2002		121-10581	V	orig.	3
					mit Vert.verpresst	
ETV 1000 Caponord	2002		121-10551	H	orig.	1
ETV 1000 Caponord	2002		121-10803	V	altern.	2

RST 1000 Futura	2002		121-10580	V	orig.	3
					mit Vert.verpresst	
RST 1000 Futura	2002		121-10802	V	altern.	2

RSV 1000 Mille	1997	2000	121-10782	V	altern.	2
RSV 1000 Mille	1997	2000	121-10566	V	orig.	3
RSV 1000 Mille	1997	2000	121-10475	K	orig.	1
RSV 1000 Mille	1997	2000	121-10476	H	orig.	1

RSV 1000 Mille	2001		121-10578	V	orig.	3
					mit Vert.verpresst	
RSV 1000 Mille	2001		121-10794	V	altern.	2
RSV 1000 Mille	2001		121-10476	H	orig.	1
RSV 1000 Mille	2001		121-10475	K	orig.	1

RSV Mille R	2004		121-10221	K	orig.	1
RSV Mille R	2004		121-10222	H	orig.	1
RSV Mille R	2004		121-10219	V	orig.	3

RSV Mille R	2004		121-10220	V	altern.	2
-------------	------	--	-----------	---	---------	---

SL 1000 FALCO	2000		121-10230	H	orig.	1
SL 1000 FALCO	2000		121-10784	V	altern.	2
SL 1000 FALCO	2000		121-10572	V	orig.	3

SL 1000 FALCO	2000		121-10528	K	orig.	1
---------------	------	--	-----------	---	-------	---



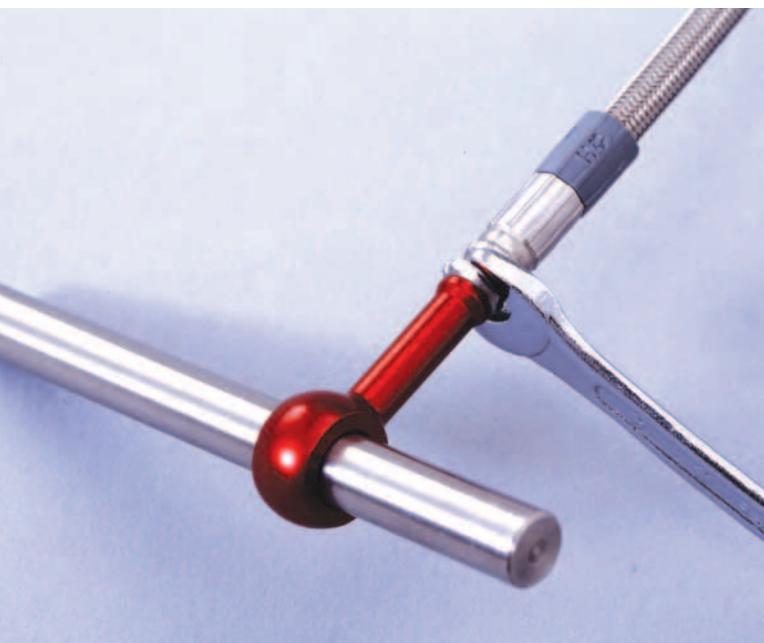
Ducati

400 SS	1991	1992	121-10368	K	orig.	1
400 SS	1991	1992	121-10090	H	orig.	1
400 SS	1991	1992	121-10197	V	orig.	1

500 Pantah		1981	121-10834	V	orig.	3
500 Pantah		1981	121-10074	H	orig.	1
600 Monster	1993	1999	121-10240	V	orig.	1
600 Monster	1993	1999	121-10365	K	orig.	1
600 Monster	1993	1999	121-10267	H	orig.	1
600 Pantah		1981	121-10834	V	orig.	3
600 Pantah		1981	121-10074	H	orig.	1
600 Pantah	1982	1986	121-10829	V	orig.	3
600 Pantah	1982	1986	121-10372	K	orig.	1
600 Pantah	1982	1986	121-10074	H	orig.	1
600 SS	1994	1997	121-10090	H	orig.	1
600 SS	1994	1997	121-10197	V	orig.	1
600 SS	1994	1997	121-10368	K	orig.	1
650 Pantah SL	1986	1987	121-11109	V	orig.	3

748	1995	1998	121-10704	V	altern.	2
748	1995	1998	121-10296	K	orig.	1
748	1995	1998	121-10328	H	orig.	1
748 R	1999	2001	121-10301	K	orig.	1
748 SP	1995	1997	121-10704	V	altern.	2
748 SP	1995	1997	121-10296	K	orig.	1

750 F1			121-10859	V	orig.	3
750 F1			121-10049	H	orig.	1
750 Monster	1996	1999	121-10267	H	orig.	1



Stahlflex Bremsleitungen mit TÜV-Gutachten**Stahlflex Bremsleitungen mit TÜV-Gutachten**

Modell mit Hubraum	von	bis	Best.-Nr.	Ort	Verw.	Anz.
750 Monster	1996	1999	121-10240	V	orig.	1
750 Monster	1996	1999	121-10365	K	orig.	1
750 Sport		1990	121-10384	K	orig.	1
750 Sport		1990	121-10089	H	orig.	1
750 Sport		1990	121-10854	V	orig.	3
750 SS	1991	1994	121-10197	V	orig.	1
750 SS	1991	1994	121-10368	K	orig.	1
750 SS	1991	1994	121-10090	H	orig.	1
750 SS	1991	1997	121-10629	V	orig.	2
750 SS	1991	1997	121-10090	H	orig.	1
750 SS	1991	1997	121-10368	K	orig.	1
851 Sport	1988	1988	121-10362	K	orig.	1
851 Sport	1988	1988	121-10083	H	orig.	1
851 Sport	1988	1988	121-10630	V	altern.	2
851 Strada	1989	1992	121-10351	K	orig.	1
851 Strada	1989	1992	121-10090	H	orig.	1
851 Strada	1989	1992	121-10626	V	orig.	2
GT 860	1975		121-10882	V	orig.	3
888 SP3	1991	1991	121-10890	V	orig.	3
888 Strada	1993	1994	121-10090	H	orig.	1
888 Strada	1993	1994	121-10626	V	orig.	2
888 Strada	1993	1994	121-10351	K	orig.	1
900 D	1983		121-10869	V	orig.	3
900 D	1976	1982	121-10868	V	altern.	3
				ohne Stahlrohr		
900 D	1983		121-10181	H	orig.	1
900 D	1983		121-10345	K	orig.	1
900 D	1976	1982	121-10861	V	orig.	3
				mit Stahlrohr		
900 Darmah	1978	1983	121-10963	V	orig.	3
900 Darmah	1978	1983	121-10677	V	altern.	2
900 Darmah	1978	1983	121-10181	H	orig.	1
900 Replica	1983		121-10181	H	orig.	1
900 Replica	1983		121-10379	K	orig.	1
900 Replica	1976	1983	121-10868	V	altern.	3
				ohne Stahlrohr		
900 Replica	1983		121-10869	V	orig.	3
900 Replica	1976	1983	121-10183	H	orig.	1
900 Replica	1976	1983	121-10861	V	orig.	3
				mit Stahlrohr		
900 S2	1983		121-10181	H	orig.	1
900 S2	1983		121-10869	V	orig.	3
900 S2	1983		121-10345	K	orig.	1
900 SD	1978	1978	121-10906	V	altern.	3
				ohne Stahlrohr		
900 SD	1978	1978	121-10071	H	orig.	1
900 SD	1978	1978	121-10855	V	orig.	3
				mit Stahlrohr		
900 SS	1976		121-10183	H	orig.	1
900 SS	1976		121-10868	V	altern.	3
				ohne Stahlrohr		
900 SS	1976		121-10861	V	orig.	3
				mit Stahlrohr		
900 Supersport	1989	1990	121-10388	K	orig.	1
900 Supersport	1989	1990	121-10876	V	orig.	3
900 Supersport	1989	1990	121-10082	H	orig.	1
900 SS	1994	1998	121-10315	K	orig.	1
900 SS	1991	1993	121-10090	H	orig.	1
900 SS	1994	1998	121-10267	H	orig.	1
900 SS	1991	1998	121-10629	V	orig.	2
900 Superlight	1994	1998	121-10267	H	orig.	1
900 Superlight	1994	1998	121-10629	V	orig.	2
900 Superlight	1991	1998	121-10388	K	orig.	1
900 Monster	1994	1999	121-10647	V	altern.	2
900 Monster	1994	1999	121-10267	H	orig.	1
900 Monster	1994	1999	121-10365	K	orig.	1
916/916 SP	1994	1998	121-10296	K	orig.	1
916/916 SP	1994	1998	121-10328	H	orig.	1
916/916 SP	1994	1998	121-10704	V	altern.	2
ST 2	1997		121-10710	V	altern.	2
ST 2	1997		121-10177	H	orig.	1
ST 2	1997		121-10326	K	orig.	1
ST 4	1998		121-10177	H	orig.	1
ST 4	1998		121-10710	V	altern.	2
ST 4	1998		121-10326	K	orig.	1

Modell mit Hubraum	von	bis	Best.-Nr.	Ort	Verw.	Anz.
996/996 R	1998	2001	121-10797	V	altern.	2
996/996 R	1998	2001	121-10328	H	orig.	1
996/996 R	1998	2001	121-10301	K	orig.	1
998 S/R	2002		121-10301	K	orig.	1
998 S/R	2002		121-10328	H	orig.	1
1000 Replica			121-10186	H	orig.	1
1000 Replica			121-10860	V	orig.	3
Monster 1000 S i.e.	2003		121-10105	H	orig.	1
Monster 1000 S i.e.	2003		121-10104	K	orig.	1
Monster 1000 S i.e.	2003		121-10103	V	altern.	2

Moto Guzzi

V 35	1977	1981	121-10951	kpl.	orig.	3
V 35 Imola			21-40141	kpl.	orig.	3
V 50			121-10951	kpl.	orig.	3
V 50 Monza			21-60021	kpl.	orig.	3
V 50 II			21-60019	kpl.	orig.	4
V 50 III			21-40394	kpl.	orig.	4
V 65	1982	1988	121-11173	kpl.	orig.	4
V 65 Florida			21-60020	kpl.		3
				Italienische Version Gußrad		
V 65 GT			21-60020	kpl.	orig.	3
V 65 Lario			21-60003	kpl.	orig.	3
V 65 SP			121-11175	kpl.	orig.	4
V 65 TT	1985	1988	21-20026	V	orig.	2
V 65 TT	1985	1988	121-10228	H	orig.	1
750 S3	1975	1976	121-11245	kpl.	orig.	5
750 S	1972	1973	121-10900	kpl.	orig.	3
Le Mans I 850	1976	1979	121-11184	kpl.	orig.	4
Le Mans II 850	1979	1982	121-11185	kpl.	orig.	4
Le Mans II 850	1979	1982	121-10232	H	altern.	1
				ohne Integralsystem		
Le Mans II 850	1979	1982	121-11098	V	altern.	3
				ohne Integralsystem		
Le Mans II 850	1979	1982	121-10623	V	altern.	2
				ohne Integralsystem		
Le Mans III 850	1981	1986	121-11185	V	orig.	4
Le Mans III 850	1981	1986	121-10623	V	altern.	2
				ohne Integralsystem		
Le Mans III 850	1981	1986	121-11098	V	altern.	3
				ohne Integralsystem		
Le Mans III 850	1981	1986	121-10232	H	altern.	1
				ohne Integralsystem		
T 850	1975		121-10948	kpl.	orig.	3
T3 850	1975	1983	121-11236	kpl.	orig.	5
T3 850 California	1975	1983	121-11237	kpl.	orig.	5
T4 850	1980	1980	121-11181	kpl.	orig.	4
T5 850	1983	1985	121-11177	kpl.	orig.	4
T5 850	1986	1986	121-11193	kpl.	orig.	4
1000 S	1989		121-11170	kpl.	orig.	4
1000 SP1	1978	1987	121-11186	kpl.	orig.	4
1000 SP2	1988	1991	121-11183	kpl.	orig.	4
1000 SP3	1988	1991	121-11183	kpl.	orig.	4
California II 1000	1982	1987	121-11238	kpl.	orig.	5
California III 1000	1988	1995	121-11189	kpl.	orig.	4
Convert 1000	1975		121-11235	kpl.	orig.	5
Le Mans IV	1985	1988	121-11190	kpl.	orig.	4
Le Mans IV	1989	1991	121-11174	kpl.	orig.	4
Mille GT	1987		121-11171	kpl.	orig.	4
Quota 1000	1993	1996	121-11102	V	orig.	3
Quota 1000	1993	1996	121-10305	H	orig.	1
V 1000 G5	1978	1986	121-11234	kpl.	orig.	5
V10 Centauro	1996		121-11157	kpl.	orig.	3
California 1100	1993	1996	121-11182	kpl.	orig.	4
California 1100 i	1994	1999	121-11182	kpl.	orig.	4
California 1100 i	2000		121-11201	kpl.	orig.	4

V3-Leitung bleibt orig.

Für folgende Modelle Stahlflex Bremsleitungen mit ABE:

Marke u. Modell	cm \geq	Typ	ABE-/ EG-Nr.	Baujahr	Position und Ausführung	Anzahl
Aprilia						
RS 125 Extrema	125	GS	G796	'94	'98 Hinterrad original	1
RS 125 Extrema	125	GS	G796	'94	'98 Vorderrad original	1
SR 125 Leonardo	125	MB00			Vorderrad original	1
SR 125 Leonardo	125	MB00			Hinterrad original	1
RS 250	250	LD01	G897	'98	'98 Hinterrad original	1
RS 250	250	LD01	G897	'95	'97 Hinterrad original	1
RS 250	250	LD01	G897	'98	'98 Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
RS 250	250	LD01	G897	'95	'97 Vorderrad original	3
Moto 6.5	650	MH00	H061	'95	Hinterrad original	1
Moto 6.5	650	MH00	H061	'95	Vorderrad original	1
Pegaso 650	650	MX	H357	'96	'97 Hinterrad original	1
Pegaso 650	650	ML	H523	'96	'98 Vorderrad original	1
Pegaso 650	650	ML	H523	'96	'98 Hinterrad original	1
Pegaso 650	650	MX	H357	'96	'97 Vorderrad original, Moto-Cross-Leitung	1
Pegaso 650	650	ML	H523	'99	Vorderrad original	1
Pegaso 650	650	ML	H523	'99	Hinterrad original	1
Pegaso 650	650	MX	H357	'96	'97 Vorderrad original	1
RSV 1000 Mille	1000	RP	e11*0027*	'01	Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
RSV 1000 Mille	1000	RP	e11*0027*	'01	Vorderrad alternativ	2
RSV 1000 Mille	1000	ME	H827	'97	'00 Hinterrad original	1
RSV 1000 Mille	1000	ME	H827	'97	'00 Vorderrad original	3
RSV 1000 Mille	1000	RP	e11*0027*	'01	Hinterrad original	1
RSV 1000 Mille	1000	ME	H827	'97	'00 Vorderrad alternativ	2
SL 1000 FALCO	1000	PA	e11*0003*	'00	Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
SL 1000 FALCO	1000	PA	e11*0003*	'00	Vorderrad alternativ	2
SL 1000 FALCO	1000	PA	e11*0003*	'00	Hinterrad original	1
Ducati						
600 Monster	600	M	G802	'93	'99 Einzelscheibe, Vorderrad original	1
600 Monster	600	M	G802	'93	'99 Einzelscheibe, Hinterrad original	1
600 SS	600	S	G801	'94	'97 Hinterrad original	1
600 SS	600	S	G801	'94	'97 Vorderrad original	1
748	748	748	H199	'95	'98 Vorderrad original	3
748	748	748	H199	'95	'98 Vorderrad alternativ	2
748 R	748	H3	e1*0037*	'99	'01 Hinterrad original	1
750 Monster	750	M	G802	'96	'99 Doppelscheibe, Hinterrad original	1
750 Monster	750	M	G802	'96	'99 Doppelscheibe, Vorderrad original	3
750 Monster	750	M	G802	'96	'99 Einzelscheibe, Hinterrad original	1
750 Monster	750	M	G802	'96	'99 Einzelscheibe, Vorderrad original	1
750 Paso	750	P	EBE	'86	'90 Hinterrad original	1
750 Paso	750	P	EBE	'86	'90 Vorderrad original	3
750 SS	750	S	G801	'91	'94 Einzelscheibe, Vorderrad original	1
750 SS	750	S	G801	'91	'97 Doppelscheibe, Vorderrad original	2
750 SS	750	S	G801	'91	'97 Doppelscheibe, Hinterrad original	1
750 SS	750	S	G801	'91	'94 Einzelscheibe, Hinterrad original	1
851 Strada	851	851	EBE	'89	'92 Vorderrad original	2
851 Strada	851	851	EBE	'89	'92 Hinterrad original	1
888 SP5	888	888	EBE	'92	'93 Hinterrad original	1
888 SP5	888	888	EBE	'92	'93 Vorderrad original	2
900 Monster	900	M	G802	'96	'99 Vorderrad original	3
900 Monster	900	M	G802	'94	'95 Hinterrad original	1
900 Monster	900	M	G802	'96	'99 Hinterrad original	1
900 SS	900	906SC	G801	'94	'98 Hinterrad original	1
900 SS	900	S	G801	'91	'93 Hinterrad original	1
900 SS	900	S	G801	'94	'98 Hinterrad original	1
900 SS	900	S	G801	'94	'98 Vorderrad original	2
900 SS	900	906SC	G801	'94	'98 Vorderrad original	2
900 SS	900	S	G801	'91	'93 Vorderrad original	2
900 SS i.e.	900	V1	e1*0004*	'98	'02 Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
900 Superlight	900	S	G801	'94	'98 Hinterrad original	1
900 Superlight	900	S	G801	'94	'98 Vorderrad original	2
906 Paso	906	906	EBE	'89	'91 Vorderrad original	3
906 Paso	906	906	EBE	'89	'91 Hinterrad original	1
907 i.e.	906	907	EBE	'91	'93 Vorderrad original	3
907 i.e.	906	907	EBE	'91	'93 Hinterrad original	1
916	916	916	G846	'94	'98 Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
916	916	916	G846	'94	'98 Vorderrad alternativ	2
916 SP	916	916	G846	'94	'97 Vorderrad alternativ	2
ST 2	944	S1	H965	'97	Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
ST 2	944	S1	H965	'97	Vorderrad alternativ	2
ST 2	944	S1	H965	'97	Hinterrad original	1
ST 4	944	S2	e1*0013*	'98	Vorderrad alternativ	2
ST 4	944	S2	e1*0013*	'98	Vorderrad original mit Verteiler verpresst	3
ST 4	944	S2	e1*0013*	'98	Hinterrad original	1
996	996	H2	e1*0012*	'98	'01 Vorderrad original über Schutzblech	3
996	996	H2	e1*0012*	'98	'01 Vorderrad alternativ	2
996 R	996	H2	e1*0012*	'01	Hinterrad original	1



Bremsscheiben-Kit Typ 1

mit TÜV - Gutachten



- Brembo-Bremsscheibe/n
 - Adapter für die orig.en Bremssättel
 - Stahlflex-Bremsleitung/en vorn
 - Brembo Bremsbeläge
 - Bremsflüssigkeit
- (Abb. nur beispielhaft, Lieferumfang siehe unten)

Brems - Kits, verschiedene Ausführungen, komplett einbaufertig

Brems-Kits mit Brembo-Komponenten sind entweder direkt von Brembo lieferbar, oder werden von uns aus den vorhandenen Einzelkomponenten zusammengestellt.

Die in den Kits verwendeten Brembo - Bremsscheiben, Bremszangen oder Handbremszylinder beweisen seit Jahren in zahlreichen Tests und an unzähligen Sport- und Rennmotorrädern aller Klassen ihre hervorragende Bremswirkung.

Aufgrund neuester Materialentwicklungen werden im Rennsport zunehmend Bremsscheiben mit Edelstahl-Außenringen eingesetzt, die mit speziell entwickelten Bremsbelägen ausgezeichnete Bremsleistungen zeigen.

Die im Rennsport gemachten positiven Erfahrungen fließen natürlich auch in die Serienproduktion der neuen Generation von Brembo Edelstahl-Bremsscheiben ein, die die Brembo Guss-Bremsscheiben ersetzen.

Durch die flexible Befestigung der Scheibe auf dem speziellen, gold eloxierten Aluminium-Innenring liegen beim Bremsen die Bremsbeläge immer mit der ganzen Reibfläche auf der Scheibe auf und sorgen somit für eine optimale Verzögerung.

Zusammen mit den weiteren Komponenten aus den Brembo Brems-Kits, wie den Vierkolbenbremszangen oder Stahlflex Bremsleitungen wird die Leistungsfähigkeit und Standfestigkeit der Bremsanlage stark verbessert!

Modell	Bestell-Nr.	Bremsscheibendurchmesser und Lieferumfang
DUCATI (Umrüstung auf Doppelscheibe vorn)		
600 SS 94- 750 SS 91 - 93	51DU1320	1x 320mm orig. Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada, Handbremszyl. PS16 , Bremsbeläge, Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit.
600 Monster 94-99 600 Monster Dark 98 - 99 750 Monster 96 - 97	51DU2320	1x 320mm orig. Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada, Handbremszyl. PS16 , Bremsbeläge, Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit.
600 Monster 2000-	51DU3320	1x 320mm orig. Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada, Handbremszyl. PS16 , Bremsbeläge, Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit.
Moto Guzzi		
LM 1000, 1000 S	51GU0300	2x 300mm Bremsscheibe, Adapter für die originalen Bremszangen, schmale Bremsbeläge, Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit. (TÜV per Einzelabnahme !)
Jackal 1100	51GU1320	1x 320mm orig. Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada, Handbremszyl. PS16 , Bremsbeläge, Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit (TÜV per Einzelabnahme !)

Aktuelle Informationen über das Brembo-Programm finden Sie auch unter
<http://www.stein-dinse.com/brembo>



brembo

Brems-Kits "Strada" Typ 2

mit TÜV - Gutachten

Approved
by
TÜV
Germany

- Schwimmend gelagerte Brembo Edelstahl-Bremsscheiben der Serie „Oro“
- Brembo-Vierkolbenbremszange/n „Strada“
- ggf. Adapter für die Montage der Brembo-Vierkolben-Bremssättel
- ggf. Stahlflex-Bremsleitungen vorn (Abb. nur beispielhaft, Lieferumfang siehe unten)

Modell	Bestell-Nr.	Bremsscheibendurchmesser und Lieferumfang
DUCATI (Umrüstung auf Doppelscheibe vorn)		
600 SS 94-	50DU1320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen Handbremszyl. PS16 , Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
600 Monster 94-99	50DU2320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen Handbremszyl. PS16 , Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
600 Monster Dark 98-99	50DU2320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen Handbremszyl. PS16 , Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
600 Monster 2000-	50DU3320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen Handbremszyl. PS16 , Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
750 SS 91-93	50DU1320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen Handbremszyl. PS16 , Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
750 Monster	50DU2320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 1x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen Handbremszyl. PS16 , Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
DUCATI (Bremsscheiben-Kit)		
851 S/SP/SP2, '89 -'90	50DU0320	2x 320mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, Bremsbeläge, Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit
Moto Guzzi		
LM 1000, 1000 S	50GU0300	2x 300 mm schwimmende INOX-Bremsscheibe, 2x Bremszange P4 30/34 Strada mit Bremsbelägen, Adapter für die Bremszangen, Stahlflex-Bremsleitungen und Bremsflüssigkeit. (TÜV per Einzelabnahme !)

Aktuelle Informationen über das Brembo-Programm finden Sie auch unter
<http://www.stein-dinse.com/brembo>

Marchesini Räder

Nach der Übernahme von Marchesini durch den Brembo-Konzern können wir als Brembo-Importeur für Deutschland diese im Rennsport von zahlreichen Werksteams verwendeten Räder direkt beziehen, und somit die Lieferfähigkeit stark verbessern. Bei der Bestellung bitte unbedingt die gewünschte Farbe und Ausführung angeben. Möglich sind die Standardfarben Schwarz, Gold oder Titan. Die Räder sind als geschmiedete Ausführung in Aluminium und Magnesium lieferbar, sowie als gegossene Magnesium-Räder.



Für folgende Modelle sind Marchesini-Räder im Programm:

Aprilia

RS 125 GP
RS 250 GP
RS 250 '99 - '02
RSV 1000 '00-'02

Buell alle Modelle

Ducati 750, 900 i.e. SS '98-'02

Monster '94-'99
Monster '00-'01
Monster '02-
ST 2, ST4, S4 '01-'02
748, 916, 996 alle Modelle

MV Agusta F4 alle Modelle

Honda

RS 125
RS 250 bis '99
RS 250 ab '00
CBR 600 '00-'02
CBR 900 '00-'02
VTR 100 SP-1 '00-'02

Kawasaki

ZX 7 RR '96-'02
ZX 9 R ' -'02
ZX 12 R ' -'02

Selbstverständlich wird das Programm ständig erweitert und als Sonderbestellung sind verschiedene Marchesini-Räder auch als 16,5 Zoll Räder lieferbar. Aktuelle Preise und Lieferzeiten bitte telefonisch oder per E-mail unter info@stein-dinse.com anfragen.



B&H Bremsleitung und Bremsleitungsanschlüsse

Produktinformation

Als Alternative zu unseren vorgefertigten Bremsleitungen und kompletten Kits führen wir auch das bewährte Bremsleitungssystem von B&H.

Die Stahlflexleitungen werden mit verpressten Anschlüssen incl. Überwurfmuttern geliefert und brauchen nur noch mit den benötigten Fittings, die mit passendem Gewinde ausgestattet sind, verschraubt werden. Die Abdichtung erfolgt mittels eines O-Ringes.

Die Leitungen sind in 35 verschiedenen Längen von 115mm - 1200mm erhältlich und werden generell mit Schrumpfschlauch geliefert, wahlweise in blau oder transparent.

Durch die große Auswahl an Leitungen und Fittings können auch Sonderwünsche schnell erfüllt werden.

Zusammenfassend die wesentlichen Vorteile:

- Hohe Flexibilität
- Schnelle Montage
- Kostengünstig
- Tüv - geprüft

Material :

Bremsleitungen mit VA Drahtgeflecht und Teflon - Innenleitung.

Schutzschlauch transparent bzw. blau.

Fittinge Stahl vernickelt, Stahl kadmiert, Alu oder VA

Wichtige Hinweise:

Die Bremsleitung muss entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung (Anlage im Teilegutachten) mit den Fittings verschraubt, und der Anbau gemäß der Montageanleitung durchgeführt werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Verwendung der Bestell-Nummern:

Die Nummern neben den Schaubildern auf den Seiten 210 und 211 in diesem Katalog geben nur die letzten 4 Ziffern der Bestell-Nummer an.

Bitte verwenden Sie die vollständigen Bestell-Nummern aus der Aufstellung auf der folgenden Seite!





B&H Bremsleitung und Bremsleitungsanschlüsse

Artikel	Bestell-Nr. Alu	Bestell-Nr. Nickel	Bestell-Nr. Stahl
Hohlschraube	Alu	Nickel	Stahl/VA
kurz 3/8x24	06222845 (gold)	06222846	06222842
kurz M10x1	06222843 (gold)	06222847	06222840
kurz M10x1,25	06222844 (gold)	06222848	06222841
lang 3/8x24	06222825 (gold)	06222826	06222822
lang M10x1	06222823 (gold)	06222827	06222820 (30mm)
lang M10x1,25	06222824 (gold)	06222828	06222821
mit Entlüfter:			
kurz 10x1	06GS2371 (gold)	06GS2373	
kurz 10x1,25	06GS2914 (gold)	06GS2392	
lang 10x1	06GS2368	06GS2364	
lang 10x1,25	06GS2369	06GS2365	

Artikel	Bestell-Nr.
Adapter Nickel	
1/8-1/8 M/M	06405013
1/8-1/8 W/M	06405213
10x1,25-1/8 M/M	06405011
10x1,25-1/8 W/M	06405211
10x1-1/8 Nickel M/M	06405010
10x1-1/8 Nickel W/M	06405210
10x1-10x1 Nickel W/M	06415210
10x1-10x1 Nickel W/W	06415310
3/8x24-3/8x24 M/M	06603020
3/8x24UNF-1/8 M/M	06405012

Artikel	Bestell-Nr.
Adapter für 2. Bremsleitung und Bremslichtsch.	06222830
Bremsverteiler Alu	
2 Wege 90°	06GS1169
3 Wege freischwebend	06GS0692

Artikel	Bestell-Nr.
Bremsleitung transp.	
100mm	4GS0100T
125mm	4GS0125T
150mm	4GS0150T
175mm	4GS0175T
200mm	4GS0200T
225mm	4GS0225T
250mm	4GS0250T
275mm	4GS0275T
300mm	4GS0300T
325mm	4GS0325T
350mm	4GS0350T
375mm	4GS0375T
400mm	4GS0400T
425mm	4GS0425T
450mm	4GS0450T
475mm	4GS0475T
500mm	4GS0500T
525mm	4GS0525T
550mm	4GS0550T
575mm	4GS0575T
600mm	4GS0600T
650mm	4GS0650T
675mm	4GS0675T
700mm	4GS0700T
750mm	4GS0750T
800mm	4GS0800T
850mm	4GS0850T
900mm	4GS0900T
950mm	4GS0950T
1000mm	4GS1000T
1200mm	4GS1200T
1200mm Cross	4GS1200TX
1350mm	4GS1350T
1350mm Cross	4GS1350TX

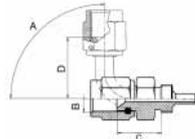
Artikel	Bestell-Nr.
Bremsleitung blau	
100mm	4GS0100B
125mm	4GS0125B
150mm	4GS0150B
200mm	4GS0200B
250mm	4GS0250B
300mm	4GS0300B
325mm	4GS0325B
350mm	4GS0350B
400mm	4GS0400B
450mm	4GS0450B
500mm	4GS0500B
550mm	4GS0550B
600mm	4GS0600B
650mm	4GS0650B
700mm	4GS0700B
750mm	4GS0750B
800mm	4GS0800B
850mm	4GS0850B
900mm	4GS0900B
950mm	4GS0950B
1000mm	4GS1000B
1200mm	4GS1200B

B&H Bremsleitung und Bremsleitungsanschlüsse



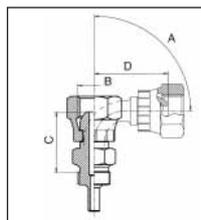
Drehanschluss weiblich Typ 9ic

A	B	C	D	Stahl	Alu	Inox
0°	3/8"x24 unf	13	0	3707	3756	3782
45°	3/8"x24 unf	27	10	3709	3757	-
	3/8"x24 unf	20	22	3711	3758	-



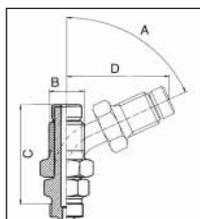
Drehanschluss weiblich Typ BSP

A	B	C	D	Stahl	Inox
0°	1/8" gas	18	0	3706	-
45°	1/8" gas	24	11	3708	-
90°	1/8" gas	19	22	3710	-



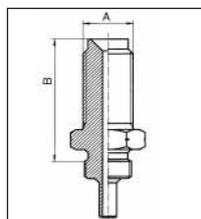
Drehanschluss männlich

A	B	C	D	Stahl	Alu	Inox
0°	10x1	29	0	3700	3750	-
0°	10x1,25	29	0	3701	3751	-
45°	10x1	39	20	3702	3752	-
45°	10x1,25	39	20	3703	3753	-
90°	10x1	21	30	3704	3754	-
90°	10x1,25	21	30	3705	3755	-



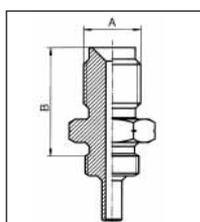
Drehanschluss männlich lang konkaver Sitz

A	B	Stahl	Inox
10x1	27	3718	-
10x1,25	27	3720	-
3/8"x24 unf	27	3719	-



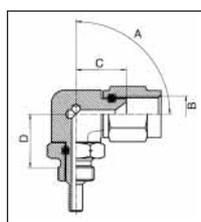
Drehanschluss männlich kurz konkaver Sitz

A	B	ES	Stahl	Alu	Inox
10,1	21	12	2374	2372	-
10x1,25	21	12	2393	2915	-



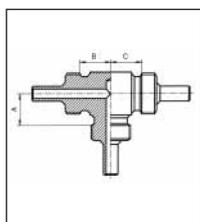
Drehanschluss weiblich

A	B	C	D	Stahl
45°	3/8"x24 unf	7	22	3783
90°	3/8"x24 unf	13	16	3784



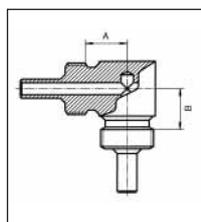
Verteiler 3 Wege

A	B	C	Alu	Inox
7	7	7	0692	3785



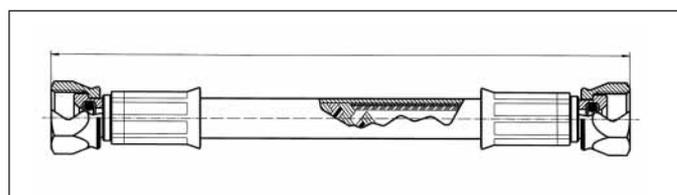
Verteiler 2 Wege

A	B	Stahl	Alu	Inox
7	7	-	1169	-



Bremsschlauch

Nummern-Code: GS . Länge in mm . Farbe . Anschlüsse



100, 125, 150, 175,
200, 225, 250, 275,
300, 325, 350, 375,
400, 425, 450, 475,
500, 525, 550, 575,
600, 650, 675, 700,
750, 800, 850, 900,
950, 1000, 1050, 1100,
1150, 1200

T = WM =
Transp. Stahl
vernickelt

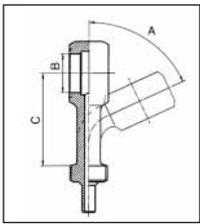
R = LL =
Rot Alu

B =
Blau

B&H Bremsleitung und Bremsleitungsanschlüsse

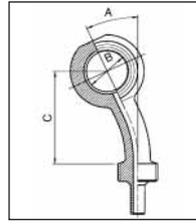


Ringanschluss



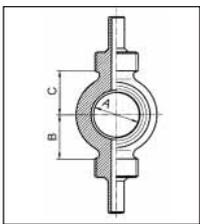
A	B	C	Höhe	Stahl	Alu	Inox
0°	10,1	24	10	0326	0290	0347
0°	11	24	10	0264	-	-
25°	10,1	23	10	0350	0246	3775
45°	10,1	20	10	0314	0247	3776
60°	10,1	18	10	0339	0245	3777
90°	10,1	11	10	0325	0248	3778

Ringanschluss seitlich



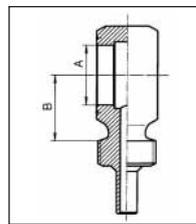
A	B	C	Höhe	Stahl	Alu	Inox
25°	10,1	23	10	0773	0416	3779

Ringanschluss 2 Abgänge



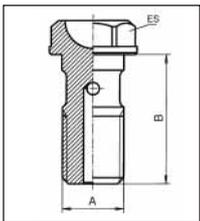
A	B	C	Höhe	Stahl	Alu	Inox
10,1	10	10	10	0078	0071	-

Ringanschluss kurz



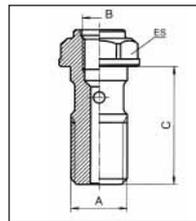
A	B	Höhe	Stahl	Alu	Inox
10,1	11	10	0128	0073	-

Hohlschraube kurz



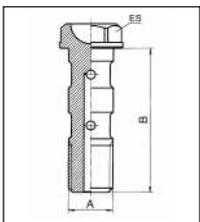
A	B	ES	Nickel	Alu	Stahl
10,1	21	12	2847	2843	2840
10x1,25	21	12	2848	2844	2841
3/8x24	21	12	2846	2845	2842

Hohlschraube kurz, mit Entlüftung



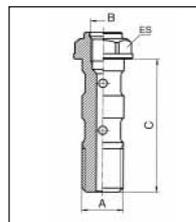
A	B	B	ES	Stahl	Alu	Inox
10,1	6x1	21	12	2373	2371	-
10x1,25	6x1	21	12	2392	2914	-

Hohlschraube lang



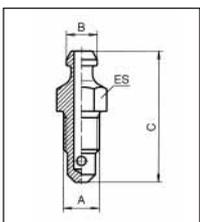
A	B	ES	Nickel	Alu	Stahl
10,1	32,5	12	2827	2823	2820
10x1,25	32,5	12	2828	2824	2821
3/8x24	32,5	12	2826	2825	2822

Hohlschraube lang, mit Entlüftung



A	B	B	ES	Stahl	Alu	Inox
10,1	6x1	21	12	2364	2368	-
10x1,25	6x1	21	12	2365	2969	-

Entlüftungsschraube



A	B	C	ES	Stahl	Alu	Inox
6x1	5	21,7	7	2360	2361	-



Nr.: 300 015 704

300015704 Mutter mit Olive für Bremsleitungsanschl.
(5er-Pack)



Schauglas Ducati Königswelle

Für den ungetrübten Blick auf den Nockenwellenantrieb der Ducati Königswellenmodelle.

-Ein optischer und technischer Hochgenuss !

Der Rahmen ist aus hochfestem Aluminium gefertigt und poliert. Das Schauglas besteht aus hitze- und alterungsbeständigem Kunststoff.

400009203 Schauglas für alle 2-Zylinder-Modelle

400009010 Schauglas für alle 1-Zylinder-Modelle



Königswellen-Rohr

Die garantiert nichtrostende Alternative für das nicht mehr lieferbare Original-Ersatzteil. Aus Edelstahl V4A gefertigt und auf Hochglanz poliert !

075529090VA Königswellen-Rohr Rundmotor, 1 Stück
(z.B. 750/900 SS)

075929090VA Königswellen-Rohr eckiger Motor, 1 Stück
(z.B. 900/1000 MHR)

Motorsteckachsen-Satz Ducati Königswelle

400009014 Motorsteckachsen-Satz Titan Königswelle

400009014 Motorsteckachsen-Satz VA Königswelle

Motorsteckachsen aus Edelstahl und Titan für Moto Guzzi gr. Mod.

300174001 Motorsteckachse VA kurz (hinten)

300174002 Motorsteckachse VA lang (vorn)

300009640 **Motorsteckachsen-Satz VA**
Komplett mit allen erforderlichen Anbauteilen (siehe Abb. oben)

300009649 **Motorsteckachsen-Satz Titan**



Die Firma **BITUBO** gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Stoßdämpfer-Systemen. Jahrzehntelange Erfahrung, ständige Weiterentwicklung und ein hoher Qualitätsstandard sorgen für ein hohes Maß an Zuverlässigkeit. Dieses sichern auch eigens entwickelte und elektronisch gesteuerte Test- und Prüfungseinrichtungen.



Wichtige Hinweise:

Bitubo-Dämpfungssysteme arbeiten als Öl-/Gasdruckstoßdämpfer. Ein Befüllen oder Ablassen des im Innern befindlichen Spezialgases führt zum Verlust der Funktion, bzw. kann gefährlich sein. Gasbefüllung, Wartung und Reparaturen werden ausschließlich durch autorisierte Händler, den Importeur oder den Hersteller durchgeführt.

Aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen ist der Austausch von Federbeinen an Fahrzeugen, die der StVO unterliegen, überprüfungspflichtig. Aus diesem Grunde sind an dieser Stelle nur Artikel aufgeführt, für die ein TÜV-Teilegutachten vorliegt. Weitere Artikel bitte anfragen.

BITUBO Stereo-Federbeine - Mit TÜV-Teilegutachten -

Typ WMB 02 Stereo-Federbeine, Feder schwarz, Federvorspannung einstellbar.

- 400137054 Ducati 900 MHR, ab `75, 900 GTS, 900 S2 Desmo, 900 SD Darmah, 900 SS ab `75 (Mit TÜV-Teile-Gutachten).
300137021 Moto Guzzi V 35 Imola, V50/2
300137001 Moto Guzzi V 35/2 Imola, V65 Lario, V7 700, V7 Spezial. V7 Sport, 750S/S3, 850 T3, T4, G5, SP, LM1/2.
300137005 V50P.A., 850 T5, Mille GT, SP2/3, 1000 S, LM 3, LM 4, LM 1000.

Typ WME 02 Stereo-Federbeine, Feder schwarz, Federvorspannung und Zugstufe einstellbar.

- 400137055 Ducati 900 MHR, ab `75, 900 GTS, 900 S2 Desmo, 900 SD Darmah 900 SS ab `75 (Mit TÜV-Teile-Gutachten).
300137028 Moto Guzzi V 35 Imola, V50/2
300137002 Moto Guzzi V 35/2 Imola, V65 Lario, V7 700, V7 Spezial. V7 Sport, 750S/S3, 850 T3, T4, G5, SP, LM1/2.
300137012 V50P.A., 850 T5, Mille GT, SP2/3, 1000 S, LM 3, LM 4, LM 1000.

Typ WMB 03 Stereo-Federbeine, Feder chrom, Federvorspannung einstellbar.

- 300137013 Moto Guzzi V35, V50 ab `77, V65 C, T3 Cal., Cal.2, Convert
300137007 Moto Guzzi Cal. 1100

Typ WME 03 Stereo-Federbeine, Feder chrom, Federvorspannung und Zugstufe einstellbar.

- 300137014 Moto Guzzi V35, V50 ab `77, V65 C, T3 Cal., Cal.2, Convert
300137009 Moto Guzzi Cal. 1100

Typ WNE 03 Stereo-Federbeine, Feder chrom, Federvorspannung und Zugstufe einstellbar. Luxus-Custom Version mit Chromkappen oben und unten

- 300137039 Moto Guzzi Cal. 1100 (Ohne TÜV-Teilegutachten)

Stoßdämpfer in anderen Ausführungen, z.B. Monofederbeine, oder Ausführungen ohne TÜV-Teilegutachten bitte anfragen.





IKON - Stoßdämpfer

Jahrelang boten Koni-Stoßdämpfer ein sehr gutes Preis-/ Leistungsverhältnis für zahlreiche Motorradmodelle. Unter dem Namen IKON werden diese Dämpfer jetzt wieder in Australien produziert und von uns mit TÜV-Gutachten angeboten.

z.B. für Moto Guzzi:

- 701761410 V35, V35/3, V50
- 701761429SP1 V35 Imola, V50 Monza, V65 Lario
- 701761282SP3 V65 Florida ('92-'94)
- 701761297 Falcone 500 N, LM 1/2, 750S, S3, 850 T, T3, T4, SP, G5, V65
- 701761429 LM 3/4, LM 1000, T5, Cal. 2/3, 1000 S, Mille GT,
- 701761429SP8 Cal. 2, Cal. 3 (Ausf. Classic mit Chromfeder u. Chromkappe oben, TÜV-Gutachten in Vorbereitung.)
- 701761529SP8 Cal. 1100 (Ausf. Classic mit Chromfeder u. Chromkappe oben, TÜV-Gutachten in Vorbereitung.)

z.B. für Ducati:

- 701761330 350, 500/600 Pantah
- 701761250SP5 750 SS ('74-'78), 900 SS ('78)
- 701761418 860 GT, GTS, 900 Darmah, 900 MHR, 1000 MHR, 1000 S2
- 701761397 750 Indiana ('84-'87)

z.B. für Benelli:

- 701761330 250 2C ('73-'77)
- 701761330 250 2C ('79-'85)
- 701761250SP1 254 Quattro, 354 RS, 500 Quattro, 500 LS ('78-'79), 650 Tornado, 650 Quattro, 750 Sei, 900 Sei
- 701761282 500 LS ('80-'82)

z.B. für Laverda:

- 701761282 500 ('79-'80)
- 701761397 1000 3 C, 1000 Jota, 1000 RGS, 1000 RGS Corsa, 1000 RGS Executiva, 1000 SFC, 1200.



In jedem Wilbers Racing Suspension-Federbein stecken mehr als zwei Jahrzehnte Fahrwerks-Know-How der Mitarbeiter um Benny Wilbers. Ihr Streben, den ständig wachsenden Ansprüchen gerecht zu werden, beweisen unzählige Sporterfolge bis hin zum Weltmeistertitel in der Supersport WM.

Die gesammelten Erfahrungen fließen natürlich auch in die Serienfertigung der Federbeine ein und garantieren dem ambitionierten Motorradfahrer ein Produkt auf höchstem technischen und qualitativen Niveau.

Überzeugt von der Qualität ihrer Produkte, werden auf Wilbers Racing Suspension-Federbeine 5 Jahre Garantie gewährt !

Und das bieten Wilbers Racing Suspension-Federbeine:

- Maximaler Einstellbereich durch Low-Speed und High-Speed-Druckstufendämpfung
- Anti-Blockier-System
- Aufwendigste Fertigung
- Maximale Kombinationsmöglichkeiten

Stereo-Federbeine

Typ 630 TS Classic ø 36mm

Schon in der Grundausstattung sind diese Stereo-Federbeine mit der Technik der aufwändigen Wilbers Racing Suspension-Federbeine ausgestattet:

22-fach einstellbare Zugstufendämpfung, stufenlos einstellbare Federbasis, Radialkolbentechnologie und Nasslauführung für ein feinfühliges Ansprechverhalten und eine lange Lebensdauer. Die Ausführung mit schwarzer Feder und silber eloxierten Bauteilen passt perfekt zu jeder Lackierung und zu jedem Klassiker.

Durch das Baukastensystem sind kürzere Dämpfer oder individuelle Aufbauten auch für rare Einzelstücke und Eigenbauten ohne Aufpreis möglich !

Die genaue Bestell-Nummer der Wilbers Racing Suspension-Stereo-Federbeine, oder des Mono-Federbeins für Ihr Motorrad bitte telefonisch anfragen.

Der Preis richtet sich nach der von Ihnen gewünschten Ausführung der Stossdämpfer/des Stossdämpfers und ist unabhängig vom Motorradmodell.

Bitte bei der Bestellung den Motorradtyp und das Fahrergewicht angeben.

STOßDÄMPFER MIT TÜV



Lenkungsämpfer - Die Kickback-Killer

Lenkungsämpfer mit **Zweizylindersystem**, ohne Spiralfeder.

Durch das weltweit einzigartige Gasdrucksystem optimales Ansprechverhalten im Low-Speed-Bereich. Bei höheren Ein- und Ausfedergeschwindigkeiten nimmt die Dämpfung durch die Verwendung eines "Nadelsystems" im zweiten Zylinder progressiv zu, und läßt sich 18-fach feinjustieren.

Modell	Lenkungsämpfer
Apr. RSV 250 Replica `95-	140mm
Apr. RSV 1000 Mille `98-'00	65mm
Apr. RSV 1000 Mille `01-	65mm
Duc 748/916 `94-	65mm
Duc Monster 400/600/750/900 `93-	140mm
Duc 750 SS/900 SS Nuda `91-'97	120mm
Duc 750 SS/900 SS Caren. `91-'97	120mm
Duc 851/888 Strada USD `91-	120mm
Duc 900 SS ST 2/4 `98-	140mm





ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Öhlins, ein Name, der für Siege und sportliche Erfolge steht. Mehr als 50 Weltmeistertitel belegen die ausgezeichnete Qualität und den hohen technischen Standard der Produkte des schwedischen Herstellers.

Die Entwicklungsarbeit an den Rennstrecken kommt auch vielen Straßenmotorrädern zugute.

Entweder mit Öhlins-Produkten serienmäßig ausgestattet, wie zahlreiche Ducati-, Cagiva- oder KTM-Motorräder, oder nachträglich umgerüstet, verbessern diese Artikel das Fahrverhalten jeder Maschine ganz entscheidend.

Für zahlreiche Motorrad-Modelle sind verschiedene Ausführungen von Öhlins-Stoßdämpfern lieferbar.



Typ 4 B

Mono-Stoßdämpfer mit separatem Ausgleichsbehälter an einer Schlauchleitung. Dadurch wird die Druckstufeneinstellung sehr gut zugänglich. Ca. 25-fache Zug- und Druckstufeneinstellmöglichkeiten. Hydraulische Federvorspannung per Handrad.



Typ 3 B, Typ 3 BLV

Mono-Stoßdämpfer mit separatem Ausgleichsbehälter an einer Schlauchleitung. Dadurch wird die Druckstufeneinstellung sehr gut zugänglich. Ca. 25-fache Zug- und Druckstufeneinstellmöglichkeiten. Federvorspannung per Hakenschlüssel.

Abbildung mit zusätzlicher Längeneinstellung zur individuellen Einstellung der Heckhöhe.



Typ PB

Stoßdämpfer mit separatem, angegossenem Ausgleichsbehälter. Federvorspannung in drei Stufen einstellbar, Dämpfung nicht einstellbar.



Typ 3 A

Mono-Stoßdämpfer mit angegossenem Ausgleichsbehälter. Durch vergrößertes Öl- und Gasvolumen verbesserte Kühlung und Standfestigkeit bei hartem Einsatz. Ca. 25-fache Zug- und Druckstufeneinstellmöglichkeiten. Federvorspannung per Hakenschlüssel.

Typ 3 ALV zusätzlich mit Längeneinstellung zur individuellen Einstellung der Heckhöhe.

Preise u. Lieferzeiten der Öhlins Stoßdämpfer auf Anfrage.

Hagon-Stoßdämpfer - Die preiswerten Stoßdämpfer für viele Modelle



Hagon Stoßdämpfer - Sätze mit progressiven, verchromten Federn und einstellbarer Federvorspannung.

Typ Road (Abb.links)

- | | |
|-----------|--------------------------------|
| 791007500 | Moto Guzzi V35 C ab `84 |
| 791002900 | Moto Guzzi V35/2, Imola ab `77 |
| 791002903 | Moto Guzzi V50 ab `77 |
| 791002902 | Moto Guzzi V50 Monza ab `77 |
| 791007502 | Moto Guzzi V50 C ab `44 |
| 791010800 | Moto Guzzi V65 TT ab `84 |
| 791004400 | Moto Guzzi V65/SP ab `84 |
| 791004401 | Moto Guzzi 750 S ab `74 |
| 791004402 | Moto Guzzi 750 S3 ab `74 |
| 791007700 | Moto Guzzi T3 Cal. ab `81 |
| 791007701 | Moto Guzzi 850 T, LM 1-2 |
| 791007702 | Moto Guzzi Convert |



Typ Classic mit zusätzlicher Chromkappe (Abb.links)

- | | |
|-----------|--------------------------------|
| 791507500 | Moto Guzzi V35 C ab `84 |
| 791502900 | Moto Guzzi V35/2, Imola ab `77 |
| 791502903 | Moto Guzzi V50 ab `77 |
| 791502902 | Moto Guzzi V50 Monza ab `77 |
| 791507502 | Moto Guzzi V50 C ab `44 |
| 791510800 | Moto Guzzi V65 TT ab `84 |
| 791504400 | Moto Guzzi V65/SP ab `84 |
| 791504401 | Moto Guzzi 750 S ab `74 |
| 791504402 | Moto Guzzi 750 S3 ab `74 |
| 791507700 | Moto Guzzi T3 Cal. ab `81 |
| 791507701 | Moto Guzzi 850 T, LM 1-2 |
| 791507702 | Moto Guzzi Convert |

Weitere Ausführungen der Hagon-Federbeine und Federbeine für weitere Modelle bitte anfragen !

C.d.a. bitubo

Gabelstoßdämpfer MG



Bitubo Gabelstoßdämpfer, in den neueren Moto Guzzi - Modellen verbaut, lassen sich auch für die älteren Modelle in nicht verstellbarer Ausführung nachrüsten. Mit hochwertigen Materialien aufwendig verarbeitet, sind die Dämpfer mit Öl gefüllt und lassen sich im Falle eines Schadens auch reparieren.

300017041 V 50Monza, V 50/3
300017042 LM 2-3, Mille GT 35mm

300017043 T 3, Cal. 2, SP
300017044 V 65 Lario
300017045 LM 1, V 65
300017046 SP 2, T 5 (1. Serie)

300017047 SP 2, T 5 (2.Serie)
300017049 LM 4
300017048 LM 1000verstellbar
300017050 Cal. 3 verstellbar

300017051 V35/65 Florida
300017052 V 35/3, Imola
300017053 V 35 Imola
300017054 V35 C/V65 C

300017055 V35 1,2/V 501,2
300017041 V 50/3
300017057 V 50, V50Polizia
300017058 V 75
300017059 Cal. 3, T 5, 1000SP

Originale Gabelstoßdämpfer

14526407-Z Gabelstoßdämpfer silber, LM 1, T 3
14526455-Z Gabelstoßdämpfer gold, LM 2, SP

19526460-Z Gabelstoßdämpfer V 35 C
28526440-Z Gabelstoßdämpfer SP 2, T 5, re.
28521040-Z Gabelstoßdämpfer T 5, links

29526400 Mille GT 1.Serie, Cal. 2, rechts

28526450-Z Cal. 2, LM 3, links
28526450-Z LM 3, rechts

FAC Gabelstoßdämpfer-Sätze Moto Guzzi - Die Alternative in Preis und Qualität !

300001012	LM 1
300001010	LM 2/3, T 3/4, SP, Cal. 2
300001019	LM 1000, Cal. 3, bis `90
300001022	LM 1000, ab `90
300001023	Cal. 3, SP/3, ab `90
300001021	T 5, 1.u.2.Serie
300001020	T 5, 3.Serie, SP/2
300001011	V 35 - V 65 C, V 65/SP
300001014	V 35 Imola
300001013	V 35/1/2, V 50/1/2
300001015	V 50 Monza, V 50/3
300001017	V 65 Florida
300001016	V 65 Lario, V 35/3
300001018	V 75-SP, V 75 Targa

Nr.: 300 001 019



Nr.: 300 001 023

Gabelstandrohre für Ducati-Modelle

Bestell-Nr.	Modell	Ø	Länge
068937445	Scrambler 350-450	35	573
701190009	Pantah 500 - 600 - 650	35	605
701190010	750 - 900 SS, Replica 750 Sport	38	580
701190013	750 GT,	38	680
770010001	750/350/400 SS, `95, Monster 900	40	520
701190367	Monster 600, `97-`99	40	520
701190303	Monster 900, `95-`96 (Marzocchi Gabel)	41	515
701190011	900 SS `82	38	590
701190012	860 GT, 900 Darmah, 1000 MHR, S2	38	600
701190308	Monster 600, `95-`96	41	515
701190274R	900 SS/SL, ab `91, li./re.	41	515
701190246	748 - 916 `94-`96	43	513

Gabelstandrohre für Moto Guzzi-Modelle

12525400-Z	V 7	35	545
63525400-Z	Cal. 2, Mille GT bis `90	35	630
29525450-Z	Cal. 3, 1000 S, 40mm	40	598
30525461	Cal. 1100		
14525401-Z	LM 2-3, V 7 Sport, T 3	35	545
28525460-Z	LM 4	40	630
61525440-Z	LM 1, runder Stopfen	35	560
28525440-Z	SP 2, T 5	38	630
28525400-Z	T 5, 1. Serie	38	560
39525401-Z	V 35/ V 50, Imola, V 35/2, V 50 Monza, V 50/3	32	542
62525421	V 65, V 65 SP, C	35	545
23525470-Z	V 65 Florida, 75 Nevada		
27525420-Z	V 65 Lario, V35 Imola, V 35/3	35	610
27525415	650 NTX	40	750

Gabelstandrohre für Moto Laverda-Modelle

701190260	750 SF `89	35	584
701190389	350-500 `75-`79		
701190384	1000 Jota `75-	38	595
701190382	1000 RGS `83-	38	660
701190260	1000 SFC `90-	38	630

Gabelfedern WP, progressiv

00610020	Gabelfedersatz White Power, progressiv, für M1R-Gabel
----------	--



Bestell-Nr.:**Maße in mm
d x D x h**

700 197 001	36 x 48 x 10,5
700 197 002	34 x 46 x 10,5
700 197 003	35 x 48 x 13/14,5
700 197 004	35 x 48 x 11
700 197 005	36 x 46 x 10,5
700 197 006	31 x 43 x 10,5
700 197 007	37 x 48 x 12,5/13,5
700 197 008	37 x 48 x 10,5/12
700 197 009	31 x 43 x 12,5
700 197 010	27 x 39 x 10,5
700 197 011	28 x 38 x 7
700 197 012	32 x 42 x 7/9
700 197 013	35 x 47 x 7/9
700 197 014	32 x 42 x 7
700 197 015	32 x 42 x 8/9
700 197 016	33 x 43 x 6,5/7,5
700 197 017	30 x 42 x 10,5
700 197 018	28 x 41 x 10,5
700 197 019	30 x 40 x 7/9
700 197 020	38 x 50 x 10,5
700 197 021	35 x 47 x 10/10,5
700 197 022	40 x 52 x 10/10,5
700 197 023	35 x 48 x 10,5
700 197 024	36 x 48 x 11/12,5
700 197 025	37 x 49/49,4 x 8/9,5
700 197 026	41,7 x 55 x 10/10,5
700 197 027	38 x 50 x 7/8
700 197 028	32 x 43 x 12,5
700 197 029	38 x 50 x 8/9,5
700 197 030	40 x 52 x 8/9,5
700 197 031	41,7 x 55 x 8/10,5
700 197 032	40 x 49,5 x 7/9,5
700 197 033	43 x 55 x 10,5/12
700 197 034	39 x 52 x 11
700 197 035	33,34 x 49,21 x 12,7
700 197 036	35 x 47 x 10
700 197 037	41 x 53 x 10,5
700 197 038	38,6 x 48 x 7
700 197 039	36 x 46 x 7/9
700 197 040	37 x 50 x 11
700 197 041	41 x 51 x 6
700 197 042	36 x 48 x 8/9,5
700 197 043	41 x 54 x 11
700 197 044	40,5 x 30 x 10,5/12
700 197 045	35 x 48 x 8/9,5
700 197 046	37 x 49 x 8/10
700 197 047	35 x 47 x 9,5/10,5
700 197 048	26 x 37 x 10,5
700 197 049	43 x 54 x 11
700 197 050	36 x 54 x 7/9
700 197 051	29 x 41 x 11
700 197 070	41 x 53 x 8/9,5
700 197 053	41 x 53 x 8/10,5
700 197 054	39 x 51 x 8/10,5
700 197 055	38 x 52 x 11
700 197 056	32 x 44 x 10,5
700 197 057	35 x 48 x 8/10,5
700 197 058	38 x 50 x 11
700 197 059	40 x 52 x 8/10,5
700 197 060	38 x 47,8 x 3/9,5
700 197 061	35 x 47 x 7,5/10
700 197 062	45 x 47 x 11
700 197 063	39 x 51 x 8/9,5
700 197 064	39 x 51 x 10,5/12
700 197 065	33 x 45 x 8/10,5
700 197 066	43 x 55 x 9,5/10,5
700 197 067	32 x 45 x 9/11
700 197 068	30 x 40 x 7/8
700 197 069	45 x 58,3/62,3 x 4,5/11
700 197 070	43 x 41 x 8/9,5
700 197 071	45 x 58 x 8,5/11
700 197 073	35 x 50 x 10
700 197 074	37 x 49 x 8/10
700 197 075	33 x 46 x 11
700 197 076	25,7 x 37 x 10,5
700 197 077	26 x 35,5/37,7 x 6/13,5
700 197 078	31,7x42x7/9
700 197 079	u.31,75x42,8x7,6
700 197 080	31,7 x 42 x 7/9
	30 x 40 x 8/9

Gabelsimmerring-Paare**Maße in mm
d x D x h****Bestell-Nr.:**

25,7 x 37 x 10,5	700 197 076
26 x 35,5/37,7 x 6/13,5	700 197 077
26 x 37 x 10,5	700 197 048
27 x 39 x 10,5	700 197 010
28 x 38 x 7	700 197 011
28 x 41 x 10,5	700 197 018
29 x 41 x 11	700 197 051
30 x 40 x 7/8	700 197 068
30 x 40 x 7/9	700 197 019
30 x 40 x 8/9	700 197 080
30 x 42 x 10,5	700 197 017
31 x 43 x 10,5	700 197 006
31 x 43 x 12,5	700 197 009
31,7 x 42 x 7/9	700 197 079
31,75x42,8x7,6	700 197 078
31,7x42x7/9	700 197 078
32 x 42 x 7	700 197 014
32 x 42 x 7/9	700 197 012
32 x 42 x 8/9	700 197 015
32 x 43 x 12,5	700 197 028
32 x 44 x 10,5	700 197 056
32 x 45 x 9/11	700 197 067
33 x 43 x 6,5/7,5	700 197 016
33 x 45 x 8/10,5	700 197 065
33 x 46 x 11	700 197 075
33,34 x 49,21 x 12,7	700 197 035
34 x 46 x 10,5	700 197 002
35 x 47 x 10	700 197 036
35 x 47 x 10/10,5	700 197 021
35 x 47 x 7,5/10	700 197 061
35 x 47 x 7/9	700 197 013
35 x 47 x 9,5/10,5	700 197 047
35 x 48 x 10,5	700 197 023
35 x 48 x 11	700 197 004
35 x 48 x 13/14,5	700 197 003
35 x 48 x 8/10,5	700 197 057
35 x 48 x 8/9,5	700 197 045
35 x 50 x 10	700 197 073
36 x 46 x 10,5	700 197 005
36 x 46 x 7/9	700 197 039

**Maße in mm
d x D x h****Bestell-Nr.:**

36 x 48 x 10,5	700 197 001
36 x 48 x 11/12,5	700 197 024
36 x 48 x 8/9,5	700 197 042
36 x 54 x 7/9	700 197 050
37 x 48 x 10,5/12	700 197 008
37 x 48 x 12,5/13,5	700 197 007
37 x 49 x 8/10	700 197 046
37 x 49 x 8/10	700 197 074
37 x 49/49,4 x 8/9,5	700 197 025
37 x 50 x 11	700 197 040
38 x 47,8 x 3/9,5	700 197 060
38 x 50 x 10,5	700 197 020
38 x 50 x 11	700 197 058
38 x 50 x 7/8	700 197 027
38 x 50 x 8/9,5	700 197 029
38 x 52 x 11	700 197 055
38,6 x 48 x 7	700 197 038
39 x 51 x 10,5/12	700 197 064
39 x 51 x 8/10,5	700 197 054
39 x 51 x 8/9,5	700 197 063
39 x 52 x 11	700 197 034
40 x 49,5 x 7/9,5	700 197 032
40 x 52 x 10/10,5	700 197 022
40 x 52 x 8/10,5	700 197 059
40 x 52 x 8/9,5	700 197 030
40,5 x 30 x 10,5/12	700 197 044
41 x 51 x 6	700 197 041
41 x 53 x 10,5	700 197 037
41 x 53 x 8/10,5	700 197 053
41 x 53 x 8/9,5	700 197 070
41 x 54 x 11	700 197 043
41,7 x 55 x 10/10,5	700 197 026
41,7 x 55 x 8/10,5	700 197 031
43 x 41 x 8/9,5	700 197 070
43 x 54 x 11	700 197 049
43 x 55 x 10,5/12	700 197 033
43 x 55 x 9,5/10,5	700 197 066
45 x 47 x 11	700 197 062
45 x 58 x 8,5/11	700 197 071
45 x 58,3/62,3 x 4,5/11	700 197 069

Verwenderliste Gabelsimmerring-Paare

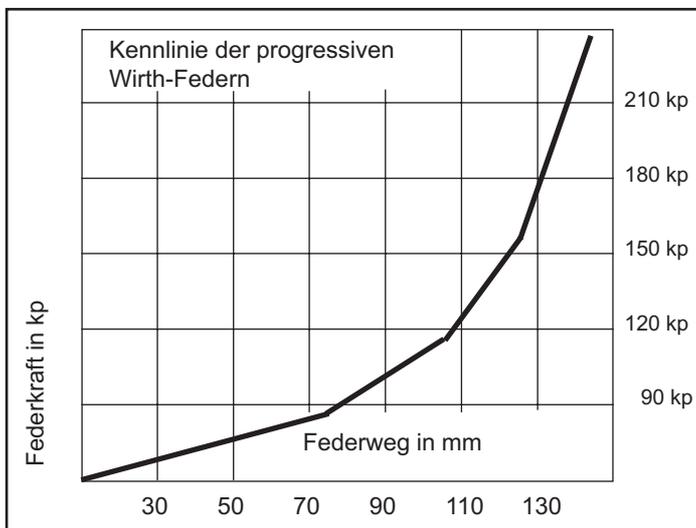
Bestell-Nr.	Motorrad-Modell	Modelljahr	Bestell-Nr.	Motorrad-Modell	Modelljahr	Bestell-Nr.	Motorrad-Modell	Modelljahr
Aprilia			700197022	350 TUAREG	86-'87	700197015	125 SST ELECTRA	84-87
700197014	50 ET	84-	700197032	350 TUAREG WIND	88-'89	700197022	125 SUPERCITY	99-'00
700197068	50 Gulliver	95-'00	700197032	600 PEGASO AE	ab '89	700197022	125 Planet	99-'00
700197068	50 Rally AC	00-	700197032	600 SPX TUAREG		700197022	122 W8	99-'00
700197068	50 Rally LC	00-		PARIS D.	88-'89	700197036	125 SXT	82
700197080	50 RS	00-	700197032	600 SPX TUAREG WIND	90-'91	700197021	125 SXT	ab 82
700197010	50 Sonic	00-	700197032	600 TUAREG WIND AE	ab '88	700197021	125 SXT N GLADIATOR	82-85
700197068	50 SR Stealth	00-	700197022	650 MOTO` 6.5	95-'00	700197022	125 TAMANACO	
700197080	50 SR WWW	00-	700197053	650 PEGASO	bis '94	700197022	125 TAMANACO	87-89
700197021	50 MX	- '83	700197053	650 PEGASO AE	92-'93	700197020	125 WMX	81-82
700197036	50 MX	83-	700197022	650 PEGASO AE	94-'00	700197021	125 WMX	81-82
700197021	50 PEGASO AE	92-'95	700197088	1000 RSV Mille	00-	700197022	125 WMX	83-84
700197021	50 RC	- '83	700197049	1000 RSV R	00-	700197026	125 WMX	ab 85
700197014	50 RC SPEZIAL	- '83	700197088	1000 RSV Falco SL	00-	700197020	125 WRX	ab 82
700197012	50 RED ROSE (INF.)	87-'89	700197049	1000 RSV SP	00-	700197021	125 WSX ALETTA ROSSA	83-87
700197014	50 RED ROSE (SUP.)	87-'89				700197021	200 ELEFANT	85-86
700197012	50 RED ROSE AM.E	89	Benelli			700197036	200 ELEFANT	85-86
700197014	50 RED ROSE	89-'97	700197015	125 2C	78	700197021	200 WSXT	
700197014	50 RS EXTREMA AE	92-94	700197015	125 2C 4T		700197036	200 WSXT	
700197021	50 RX AE (INF.)	89	700197015	125 2T	78	700197036	250 ALA BLU	83
700197013	50 RX AE (SUP.)	89	700197015	125 ENDURO	ab '84	700197021	250 ALA VERDE	83
	50 SR REPLICA LC AE	94-'96	700197015	250 4-Zylinder		700197020	250 MXR	bis 81
	50 SR REPLICA LC AE -	94-'96	700197015	250 C.	78	700197021	250 RX	bis 81
	(MARZOCCHI-Gabel)		700197015	350 354	ab '83	700197036	250 SST	82
700197068	50 SR REPLICA LC AE -	94-'96	700197015	350 354 SPORT	ab '78	700197021	250 SST ALA VERDE	82-84
	(SHOWA-Gabel)		700197015	350 354 SPORT II	ab '78	700197021	250 SX	82
	50 SR URBAN KID AE	93-'96	700197015	350 354 T	ab '78	700197036	250 SX	82
700197014	50 TUAREG	84-'86	700197015	350 4-Zylinder C	ab '78	700197021	250 SX ALA BLU	82-84
700197061	125 Leonardo (Marz.)	00-	700197036	500 500 QUATTRO	76	700197022	250 WMX	ab 84
700197004	125 Leonardo (Showa)	00-	700197021	500 500 QUATTRO	ab '76	700197021	350 ALA AZZURRA	83-88
700197004	125 Scarabeo	00-	700197036	500 504	78	700197036	350 ALA AZZURRA	83-88
700197080	125 SR	00-	700197021	500 504	ab '78	700197027	350 ALA ROSSA	
700197024	125 AF1	87	700197027	500 FD		700197020	350 ALA ROSSA	83-88
700197020	125 AF1 REPLICA	89	700197015	500 LS	ab '78	700197026	350 ELEFANT	85-88
700197027	125 AF1 REPLICA USD	92	700197036	650 654	82	700197021	350 SST ALA VERDE	83-84
700197029	125 AF1 SINTESI	89	700197021	650 654	82-'87	700197036	350 SX	82
700197020	125 AF1 SINTESI AE	88	700197036	650 654 SPORT	78	700197021	350 SX ALA BLU	82-85
700197020	125 AF1 SPORT AE	ab '89	700197021	650 654 SPORT	78-'84	700197022	350 T4	
700197021	125 ETX	85-'87	700197021	650 654 SPORT	84-'87	700197022	350 T4 E	ab 84
700197027	125 EUROPA USD	92	700197036	650 654 T	78	700197022	350 T4 R	ab 84
700197027	125 FUTURA USD	92	700197021	650 654 T	ab '78	700197022	500 T4 E	ab 84
700197026	125 MX	85	700197027	750 FD		700197026	500 WMX	85-86
700197020	125 PEGASO AE	ab '89	700197036	750 SEI	76	700197022	500 Canyon	99-'00
700197053	125 PEGASO AE	91-'94	700197021	750 SEI	ab '76	700197022	500 River	99-'00
700197037	125 RALLY	90	700197036	900 SEI	76	700197036	650 ALA AZZURRA	84-86
700197021	125 RED ROSE (INF.)	88-'89	700197021	900 SEI	76-87	700197026	650 ELEFANT	84-86
700197013	125 RED ROSE (SUP.)	88-'89				700197026	750 ELEFANT	87-89
700197013	125 RED ROSE AMERICA	'89	CAGIVA			700197026	750 ELEF. LUCKY EXPL.	90
	(SUP.)		700197010	50 CITY		700197026	900 ELEFANT I.E	
700197021	125 RED ROSE AMERICA	ab '89	700197010	50 CITY	bis 94			
	(INF.)		700197037	50 OCIS	88-89	DUCATI		
700197029	125 REPLICA	88-'92	700197037	50 COCIS	90	700197012	50 TRIAL	
700197059	125 RS AF REPLICA AE	92-'93	700197061	50 COCIS I E II		700197015	80 RAIDER	84-85
700197022	125 RS AF REPLICA AE	94-'97	700197015	50 K3		700197012	125 CABALLERO M 1 K	86
700197022	125 RS SPORT PROD.	93-'96	700197015	50 PRIMA		700197013	125 CROSS	
700197022	125 RX	ab '85	700197021	50 SUPERCITY	92-94	700197036	125 CROSS	
700197037	125 RX	90	700197036	50 SUPERCITY		700197021	125 CROSS	80
700197022	125 RX	91-'00	700197080	50 Cucciolo	98-	700197021	125 ENDURO	80
700197059	125 RX 91 ND.MOD.A	91	700197080	50 Mantis	98-	700197036	125 ENDURO	80
700197015	125 STRADA	83	700197061	50 W4		700197014	125 HP 1	85
700197014	125 STX	ab '84	700197015	80 PRIMA	92-94	700197013	125 RAIDER ARIA	
700197036	125 TC	85	700197036	80 SUPERCITY	92-94	700197013	125 RAIDER LC	
700197021	125 TUAREG	85-'87	700197061	80 W4	92-94	700197013	125 REGOLARITA	
700197022	125 TUAREG RALLY	85-'88	700197021	125 ALETTA ORO	85-86	700197013	125 RSX	
700197020	125 TUAREG WIND	ab '88	700197036	125 ALETTA ORO	85-86	700197013	125 SPORT	84
700197029	125 TUAREG WIND	90-'91	700197036	125 ALETTA ROSSA	83-87	700197012	125 SPORT MKII	
700197020	125 TUAREG WIND AE	89	700197021	125 BLUES	88-89	700197012	125 STRADA	
700197021	125 TX	ab '85	700197021	125 CRUISER	87-89	700197013	125 TRIAL 200	78
700197021	125 TX M	86	700197012	125 ELECTRA	84	700197061	125 TRIAL 200	78
700197036	125 TX M	86	700197021	125 ELEFANT	84-85	700197013	125 TRIAL 240	83
700197061	150 Leonardo (Marz.)	00-	700197036	125 ELEFANT	84-85	700197061	125 TRIAL 240	83
700197004	150 Leonardo (Showa)	00-	700197021	125 ELEFANT 2	86	700197012	125 TRIAL I	
700197004	150 Scarabeo	00-	700197036	125 ELEFANT 3	86-88	700197012	125 TRIAL SEVEN DAYS	
700197080	150 SR	00-	700197021	125 ELEFANT DAK	85	700197021	250 RAIDER	84-85
700197022	250 MX	83	700197036	125 ELEFANT DAK	85	700197036	250 RAIDER	84-85
700197026	250 MX	85	700197061	125 FRECCIA Alle Modelle		700197013	350 F3	86-88
700197022	250 RS	95-'00	700197036	125 FRECCIA C10	88-89	700197036	350 GTL	75
700197022	250 RX	83-'85	700197036	125 FRECCIA C12 NERO		700197021	350 GTL	ab 75
700197022	250 TUAREG	84-'90	700197036	125 FRECCIA C12 S.P.	90	700197022	350 INDIANA	86-89
700197013	276 CLIMBER R	91-'93	700197036	125 FRECCIA C9	87-88	700197036	350 S	75
700197021	276 CLIMBER R	94	700197012	125 LOW RIDER	84-86	700197021	350 S	ab 75
700197036	300 TX	85	700197022	125 MITO 2	92-00	700197036	350 SPORT CTV	75
700197021	300 TX	ab '85	700197022	125 N	90	700197021	350 SPORT GTV	ab 75
700197021	300 TX M	86	700197022	125 N 90	ab 90	700197043	350 SS SHOWA	92
700197036	300 TX M	86	700197021	125 RX	81	700197043	350 SS SHOWA	93
700197020	350 ETX	85-'89	700197036	125 RX	81	700197043	400 SS SHOWA	93



Progressive WIRTH - Gabelfedern

Mit TÜV - Prüfbericht zur Einzeleintragung - Für alle Guzzi-Modelle exklusiv bei Stein-Dinse

Mit zunehmendem Alter verlieren Gabelfedern ihre Kraft und Spannung. Das macht sich z.B. durch starkes Eintauchen der Gabel beim Bremsen, durch Durchschlagen der Gabel im 2-Personen-Betrieb oder durch ein schwammiges Gefühl auf unebener Fahrbahn bemerkbar. Die Aufgabe der Gabelfedern, zunächst weich anzusprechen und mit zunehmender Belastung nicht durchzuschlagen, ist mit linearen Gabelfedern häufig nicht befriedigend zu lösen.



Progressiv gewickelte Gabelfedern versprechen Abhilfe. Sie verbinden ein komfortables Ansprechen fließend mit einer größeren Federrate gegen Schwammigkeit und Durchschlagen.

Der Unterschied ist folgender:

Lineare Gabelfedern unterscheiden sich bei gleicher Gesamtlänge in ihrer Kennung nur durch die Drahtstärke und den gleichbleibenden Abstand der Windungen voneinander. Ein dickerer Draht ergibt härtere, ein dünnerer Draht weichere Federn.

Progressive Federn haben dagegen unterschiedliche Abstände der Windungen. Unter Belastung spricht die Feder zunächst weich an. Wird die Belastung größer, werden die enger zusammenliegenden Wicklungen so weit zusammengedrückt, dass sie dicht nebeneinander liegen. Es federt nur noch der Bereich der Feder, deren Wicklungen einen größeren Abstand voneinander haben. Dadurch verkürzt sich der aktive Teil der Feder. Da kürzere Federn härter sind als längere, wird die Feder somit härter. Die Federn sind leicht selbst auszutauschen, es wird das original empfohlene Öl in gleicher Viskosität und Menge verwendet.

Folgende Ausführungen sind z.Zt. lieferbar, jeweils komplett für ein Motorrad, mit Einbauanleitung:

Aprilia	Laverda
700823070 125 AF1	700822010 750 SF `72, (35er Ceriani)
700822068 650	1000/1200 (Marzocchi 38)
700827080 Caponord	700822020 750 SF 2/1200 (38er Ceriani)
Benelli	700821015 1000 -`78 (38er Ceriani)
700826010 650 (Marzocchi 38)	700826085 1000 SFC `84- (Marzocchi 41.7)
700824040 750 SEI	700824010 Marzocchi 38mm
700824010 750 SEI 2	
700824010 900 SEI	Moto Guzzi
Bimota	300082318 LM 1, 7 Sport, S 3 V35/50/65 Custom V 65 SP, Cal. 2
700821030 SB 5	T 3, Cal. -`86, G5
700826083 SB 4	300082315 LM 2/3, M-GT -`90
700825050 BB 1	300082316 LM 4, LM 1000, bis `90, Nevada 350/750, 750 SP, SP 2,
Cagiva	300082317 LM 1000 ab `90, 1000 S, Cal. 3
700822066 650 Elephant	T 5, M-GT ab `91 Cal 1100 i.e. -`98
700827040 750 Elephant	300082319 V 35/V 50
700826068 900 Elephant `91-`94	300082321 V7-Modelle
700829997 Grand Canyon `00-	700822040 Quota/ES
700822092 Raptor	700822092 Cal. 1100 `96-, EV, Spezial, 1100 i `99- Jackal
700822040 Elephant Bifaro `90	700821030 1100 Sport `00-
Ducati	700822064 1100 Sport `00- II
400082001 Pantah	1100 Sport `95-
700821030 750 SS `96-	
700826069 750 SS `91-`97	
ZDM 750 SC	
700823010 900 SD -`77	
400082004 900 SD `78-	
400082001 900 SS `75-`81	
100821025 900 SS -`90	
700821030 900 SS `96-	
400082003 900 SS `91-`95	
700822058 900 MH `00-	
400082002 M 900	
Gilera	
700822064 Nordwest	
700821026 Saturno	

Weitere Modelle bitte anfragen. Das Programm wird ständig erweitert!

STM Anti-Hopping-Kupplung

- Vom Ducati Werks-Rennteam erprobt, mit dem Sicherheitsplus auch für die Straße!

Von der italienischen Firma STM werden seit mehreren Jahren schon für die neuen Ducati-Modelle ab 900ccm besondere Kupplungen aus hochwertigem, oberflächengehärtetem Aluminium produziert.

Die STM Anti-Hopping-Kupplung.(Siehe auch Motorrad 13/97, S.54f).

Angeregt wurde dieses Projekt durch folgendes, nicht nur bei Rennfahrern auftretendes, Problem: Wird beim maximalen Bremsen in Kurven auch noch heruntergeschaltet, wird das Hinterrad durch das zusätzliche Schleppmoment plötzlich entlastet und fängt an zu Stempeln. Der Hinterrifen verliert die seitliche Haftung, das Motorrad muss aufgerichtet und der Fahrer die ursprünglich gewählte Linie in Richtung Kurvenaußenseite verlassen. Die Gefahr eines Sturzes oder eines Zusammenpralls mit einem Hindernis ist groß.

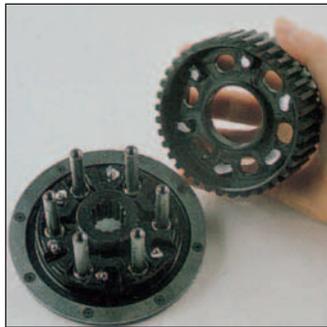
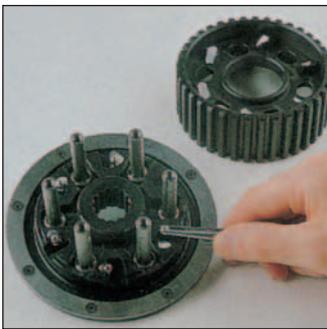
Um dieses Schleppmoment auszuschließen trennt die Anti-Hopping-Kupplung im Schiebetrieb den Motor vom Antrieb und sorgt dadurch sowohl im Rennsport als auch auf der Straße für zusätzliche Sicherheit.

Im Gegensatz zur Serienausführung sind bei dieser Kupplung die Anlaufscheibe und der Kupplungskern voneinander getrennt und durch schiefe Ebenen mit eingelegten Stahlkugeln reibungsarm gegeneinander verschiebbar. Wenn der Motor die Kupplung antreibt, wird die Energie wie bei einer üblichen Kupplung übertragen. Im Schiebetrieb hebt sich über die schiefen Ebenen die Nabe an, die Druckplatte wird entlastet und die Reibscheiben trennen sich.

In einem Test der Zeitschrift Motorrad Heft 13/1997, s. 54f stellte diese Kupplung ihre hervorragende Qualität unter Beweis.

400038011 Anti-Hopping-Kupplung komplett, 900er ab`91 - 916) mit Kupplungskorb, Anlaufscheibe,

400038008 Kupplungs-Kit Sintermetall für Anti-Hopping Kupplung



STM Anti-Hopping-Kupplung Evolutione

Eine Weiterentwicklung der oben beschriebenen Kupplung, aus den Erfordernissen im Rennsport heraus, ist die Evo-Ausführung, bei der die Druckplatte nur mit einer zentralen Mutter befestigt wird, wodurch sich die Kupplung wesentlich schneller wechseln lässt.

Das bewährte Funktionsprinzip mit voneinander getrennter Anlaufscheibe und Kupplungskern, die durch schiefe Ebenen mit eingelegten Stahlkugeln reibungsarm gegeneinander verschiebbar sind, ist bei beiden Kupplungen gleich.

400038011 Anti-Hopping-Kupplung Evo 900er ab`91 - 996)

Komplett, mit Kupplungskorb, Anlaufscheibe, Kupplungskern, Druckplatte, Federteller und Führungsbuchsen für die Kupplungsfedern.



EVR Kupplung

Auf der Motorradmesse in Mailand 2003 erstmals vorgestellt, zeichnen sich die neuentwickelten EVR-Produkte durch zahlreiche Vorteile aus.

Der Kupplungskorb wird aus hochfestem Ergal hergestellt, d.h. aus Aluminium mit einer speziellen Oberflächenvergütung. Auffällig ist seine runde Mitnehmerverzahnung mit 48 Zähnen. Diese Ausführung der Verzahnung verlängert durch die vergrößerte Auflagefläche der Reibscheiben auf der Innenverzahnung des Korbes die Haltbarkeit der Verzahnung um das 4-fache gegenüber dem Original-Ersatzteil. Weiterhin garantiert der Kit durch sein geringes Gewicht und seine durchdachte Technik ein leichteres Hochdrehen des Motors und verringerte Kupplungsgeräusche. Zum Lieferumfang gehören Kupplungskorb und Sintermetall Kupplungsscheibensatz mit Stahl-Zwischenscheiben.



Ducati 748/851/900SS/M900/S4/1000-St2/ST3/ST4/ST4-S/966/998/999

- 40054E200 Kupplungskorb Z48, mit Sintermetall Reibscheibensatz
- 40054E201 Sintermetall Reibscheibensatz incl. Stahlscheiben
- 40054E202 Sintermetall Reibscheibensatz ohne Stahlscheiben

Ducati 851 SP/888 SP/916S, SP, SPS, R/998S/999S

- 40054E210 Kupplungskorb Z48, mit Sintermetall Reibscheibensatz
- 40054E211 Sintermetall Reibscheibensatz incl. Stahlscheiben
- 40054E212 Sintermetall Reibscheibensatz ohne Stahlscheiben

Für Ducati-Modelle mit Antihopping-Kupplung

- 40054E220 Kupplungskorb Z48, mit Sintermetall Reibscheibensatz
- 40054E221 Sintermetall Reibscheibensatz incl. Stahlscheiben
- 40054E222 Sintermetall Reibscheibensatz ohne Stahlscheiben

STM Zahnriemenräder, einstellbar

Für die exakte Einstellung des Ventiltriebes, speziell bei leistungsgesteigerten Motoren, sind einstellbare Zahnriemenräder unerlässlich. Aus Aluminium gefertigt, mit einer Ergal Oberflächenbeschichtung, sorgen sie zusätzlich für eine Gewichtsreduzierung gegenüber den originalen Artikeln aus Stahl.

STM Zahnriemenrad-Set Alu Ergal, verstellbar (18 Zähne)

- 400081015 Alle 4-Ventiler
- 400081014 Alle 2-Ventiler

STM Zahnriemenrad-Set Alu Ergal, nicht verstellbar

- 412806R62 Alle 4-Ventiler
- 412806077 Alle 2-Ventiler

Duc Zahnriemenrad, Stahl, nicht verstellbar

- 412806053 350-750ccm Motoren
- 412806078 748-851-900-916-996ccm Motoren

Variante mit 20 Zähnen und Einstellwerkzeug bitte telefonisch anfragen!

STM Einsteller-Set für die Federvorspannung

Die Einsteller ermöglichen das Verstellen der Federvorspannung bei allen Öhlins- und Showa-Gabeln mit 22- oder 17mm Sechskant-Einstellschraube. Der Einsteller wird mit einer Madenschraube an den Einstellsechskant geklemmt. Für 17mm Gabelschrauben ist der Adapterring vorgesehen.

STM Gabelversteller-Set, Alu, farbig eloxiert.

- 400008040 STM Gabelversteller 22mm, silber
- 400008041 STM Gabelversteller 22mm, blau
- 400008042 STM Gabelversteller 22mm, gold
- 400008043 STM Gabelversteller 22mm, schwarz
- 400008044 STM Gabelversteller 22mm, rot
- 400008045 STM Gabelversteller Adapter





Adler Power Torque Clutch (APTC)

Die Adler Power Torque Clutch (APTC) ist ein revolutionäres, patentiertes System, das zum ersten Mal ein Anti-Hopping System mit einer Power Torque-Technologie vereint, die deutlich auch die benötigte Handkraft für die Kupplungsbetätigung reduziert.

Bisherige Anti-Hopping Kupplungen sind nicht in der Lage, auch die Hebelkraft zu reduzieren, vielmehr verursachen diese Ausführungen häufig unangenehme Reaktionen auf die Hebefunktion.

Die APT-Kupplung ist dagegen die erste Kupplung, die eine Komfortsteigerung mit hoher Stabilität und Fahrpräzision verbindet.

Die Anti-Hopping Funktion reduziert deutlich die unberechenbaren Reaktionen des Hinterrades, die beim Bremsen und gleichzeitigem Herunterschalten zusammen mit einer Erhöhung der Motordrehzahl auftreten.

Diese durch den verringerten Anpressdruck des Hinterrades auf die Fahrbahn als Stempeln bezeichnete Erscheinung beeinträchtigt die Stabilität des Motorrads und gefährdet die Sicherheit des Fahrers.

Doch die APT-Kupplung bietet nicht nur eine simple Verbesserung traditioneller Kupplungen.

Sie bietet ein neues, innovatives Konzept sowohl im Design als auch in ihrer Funktion.

Im Gegensatz zu den Ducati Standardkupplungen mit einem einteiligen Kupplungskern hat eine Anti-Hopping Kupplung grundsätzlich einen zweiteiligen Kupplungskern, dessen beide Komponenten sich bei bisherigen Ausführungen über eine schiefe Ebene gegeneinander verdrehen können. Dieses Verdrehen bewirkt eine Längenänderung des Kupplungskernes, somit einen Druck über die Kupplungsfedern auf die Kupplungsdruckplatte, und damit ein Lösen der Kupplung, ohne am Handhebel zu ziehen.



Adler Power Torque Clutch (APTC)

Bei der revolutionären Neuentwicklung der APTC-Kupplung können sich die zwei Komponenten des APTC-Kupplungskernes dagegen über eine schrägverzahnte Verbindung verdrehen.

Diese APTC Besonderheit verursacht bei Belastung eine extra axiale Kraft, die die Kupplungsscheiben mit einer konstanten Spannung der Kupplungsfedern zusammenpresst.

Das bedeutet, dass bei dieser Kupplung Federn mit geringerer Federrate verwendet werden können, wodurch sich deutlich die maximale Hebelkraft am Kupplungshebel reduziert.

Beim Abbremsen des Motorrades hingegen wirkt ein entgegengesetztes Drehmoment, d.h. die axialen Kräfte wirken in die entgegengesetzte Richtung. Das bremsende Hinterrad erzeugt eine Kraft, die auch auf die schrägverzahnte Verbindung des zweiteiligen Kupplungskernes wirkt. Ist diese Kraft so groß, dass das entlastete Hinterrad, auch beim starken Runterschalten, zum Blockieren neigt, trennt der geteilte Kupplungskern über die schneckenförmige Rampe kurzfristig den Kraftschluss der Reibscheiben (Durch die Längenänderung). Ein plötzliches Blockieren des Hinterrades wird somit sinnvoll verhindert und die Fahrstabilität des Motorrades und die Sicherheit des Fahrers bleiben erhalten.

Beim Fahren mit der APT-Kupplung merken Sie am Kupplungshebel nur eine deutlich reduzierte Handkraft für die Betätigung.

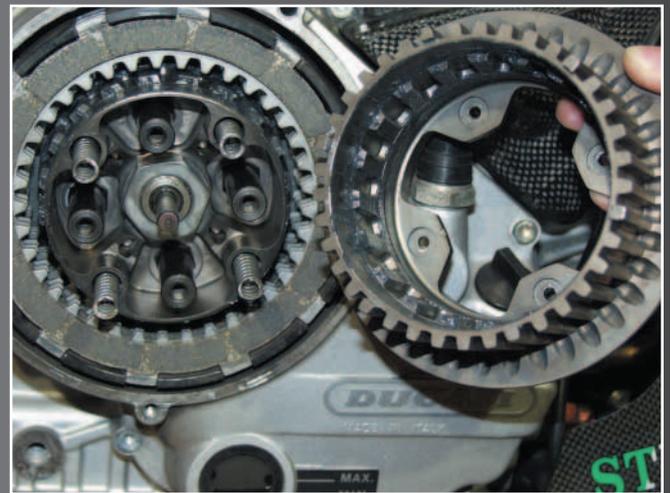
Weitere wesentliche Vorteile dieser Kupplung sind ihre materialschonenden Eigenschaften für Motor und Antriebseinheit.

Zum Lieferumfang der Kupplung, die, dem hochwertigen Produkt angemessen, in einer sehr ansprechenden Transportverpackung aus Aluminium geliefert wird, gehören selbstverständlich eine ausführliche und reich bebilderte Montageanleitung in deutscher, englischer und italienischer Sprache, sowie die abgebildeten Spezial-Werkzeuge für die schnelle und fachgerechte Montage.

Bitte beachten Sie vor dem Einbau unbedingt die in der Montageanleitung dargestellten Hinweise!

400183108 APTC-Kupplung Sintermetall,
Reibscheiben Stahl, empf. für Kupplungskorb aus Stahl
Ducati Modelle 748/916/996/M900/S4/900SS/ST2/ST4 bis `01

400183109 APTC-Kupplung Organisch
Reibscheiben Aluminium, empf. für Kupplungskorb Alu., der serienmäßig bei den u.a. Modellen ab 2002 verwendet wird.
Ducati Modelle 748/749/998/999/M900i.e./S4/900SS/ST2/ST4
Monster 1000i.e./Multistrada/1000 ss ab `02





Nr.: 400 128 021



Nr.: 400 128 120



Nr.: 400 128 121

Kupplungs-Sets für Ducati, Originalausführungen (Zwischen- und Reibscheiben aus Stahl)

Modelle mit Königswelle:

Für: Alle Einzylinder-Modelle
400183039 Kupplungs-Set

Modelle mit Zahnriemen:

Für: Pantah 600 SL, 600 SS/Monster`94-, 750 F1 -`85 (1.Serie), 750 SS `93-
400183090 Ölbadkupplung

Für: Alle 650/750er Modelle bis `87
400183046 Kupplungs-Set

Für: 500 Pantah, 750 F 1 -`88 (2.Serie), Montjuich `86-`87, Laguna Seca `87,
750 Sport `88-`90, 750 SS `91-`92, 750 Paso `86-`89, 851 SB `88,
888 Racing `89, 900 SS `89-`90, 906 Paso `89-`90

400183081 Trockenkupplung

Für: 350/650/750 Indiana ab `88, Montjuich ab `88, Laguna Seca ab `88,
Santamonica `88

400183050 Kupplungs-Set

Für: 748 ab `95, 888 Strada `93-`95, , 851 S.P. `89, 851 S `89, 900 SS `91-
900 SL `92-, Monster 900 `93-, 907 i.e., 916 ab `94

400183096 Trockenkupplungs-Set

Für: 888 Racing

400183103 Mod. 90, Trockenkupplungs-Set

400183095 Mod. 91, Trockenkupplungs-Set

Verstärkte Ausführung für: 851 S.P. ab`91, 888 S.P. `92, 888 S.P.S. `92, 900 SS/SL/Monster, 916 SP

400183097 Kupplungs-Set Sintermetall

Surflex Kupplungen für Ducati

Für alle 1-Zylinder-Modelle

400128022 Ölbadkupplung



Modelle mit Königswelle:

Für: 900 S 2, 1000 MHR, 1000 Desmo, S 2

400128014 Trockenkupplung

Für: 750 SS `75-`78, 860 GT - GTS, 900 SS `76-`81, Darmah, MHR

400128023 Verstärkte Ölbadkupplung

Modelle mit Zahnriemen:

Für: 500/600 SL

400128017 Kleine Ölbadkupplung

Für: Pantah 600 SL, 600 SS/Monster`94-, 750 F1 -`85 (1.Serie), 750 SS `93-
400128021 Große Ölbadkupplung

Für: 500 Pantah, 650 Indiana `86-`89, 750 Indiana `87-`90, 750 F1-`88
(2.Serie) Montjuich `86-`87, Laguna Seca `87, 750 Sport `88-`90

400128024 Sintermetall-Trockenkupplung

Für: 750 SS `91-`92, Santamonica `88, 750 Paso `86-`89, 900 SS `89-`90,
906 Paso `89-`90

400128025 Sintermetall Trockenkupplung

Sintermetall Kupplungs-Satz für Alu-Kupplungskorb

Für: 748 ab `95, 888 Strada `93-`95, 851 SB `88, 851 Superbike,
888 Racing `89, 900 SS `93-, 900 SL `92-, Monster 900 `93-, 916 ab `94

400128120 Aluträgerplatten, Sintermetall Belagmischung

400128121 Aluträgerplatten, Carbon/Kevlar/Sintermetall Belagmischung
- Extra verstärkt -

Sintermetall Kupplungs-Satz Extra

Für: 851 Mod.`89-`92, 888 SP - SP 5, 900 SS `91-`92, 907 `91`92, i.e.

400128015 Sintermetall Trockenkupplungs-Satz

Kupplungskorb und -kern aus Aluminium

Für alle Modelle mit Trockenkupplung (900er, 851, 888, 748 und 916) haben wir Alu-Kupplungskörbe und Kupplungskerne im Programm. Diese aus hochwertigen Materialien hergestellten und aufwendig verarbeiteten Artikel sind wesentlich leichter als die Originalteile und sorgen somit durch die reduzierte Schwungmasse für ein spontaneres Hochdrehen des Motors.

400128032 **Kupplungskorb und -kern, CNC-gefräst,**
extrem leicht und hochstabil.

400038300 **Kupplungskorb, CNC-gefräst**

400038301 **Kupplungskern, CNC-gefräst**

19610011B Duc Kupplungskern 888/900/916/996 Serie

19810011A Duc Kupplungskorb 900-996 schwarz, Serie



MPL Kupplungskorb

Aus hochfestem Flugzeug-Aluminium CNC-gefräst und hardcoatiert. - Made in Germany. Für alle Ducati-Modelle 900ccm und 748/916/996 mit Trockenkupplung. Nur 440g leicht (Original 1180g) reduziert dieser Kupplungskorb die rotierende Masse und sorgt somit für eine spontane Gasannahme und ein leichteres Hochdrehen des Motors. Der Stahlring verhindert zuverlässig ein Spreizen des Korbes.

400035100 Kupplungskorb Aluminium

Passende Kupplungsscheiben-Kits:

400183096 organisch

400183097 Sintermetall

400128121 organisch, extra verstärkt, Alu-Kupplungsscheiben



Farbige Ducati Kupplungsfedern-Sätze

400107011 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **rot**

400107012 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **blau**

400107010 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **INOX**

400077010 Duc Kupplungsfedern-Satz 900-996, **verstärkt**

065916558 Duc Kupplungsfedern-Satz 750S-900 SS/SL/M

Barnett Kupplungen - Made in USA

400213091 Ergal/Carbon Trockenkupplung 748/916

400213091 Ergal/Carbon Trockenkupplung 900 SS/Monster

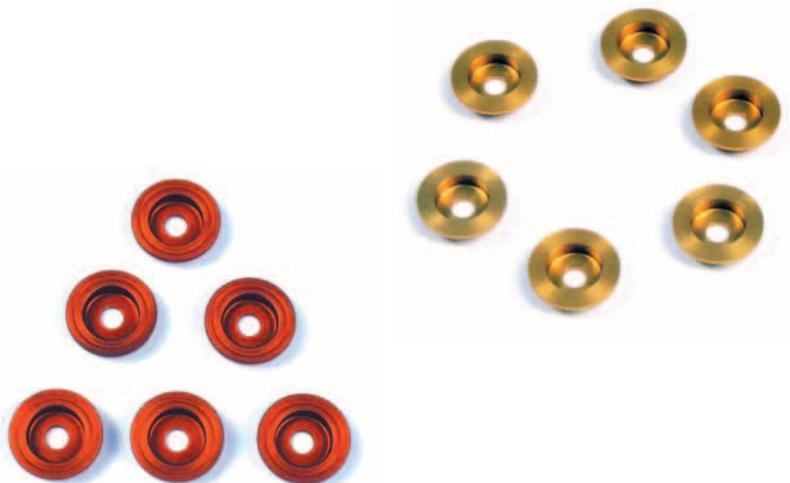
400077010 Barnett Kupplungsfedern-Satz verstärkt

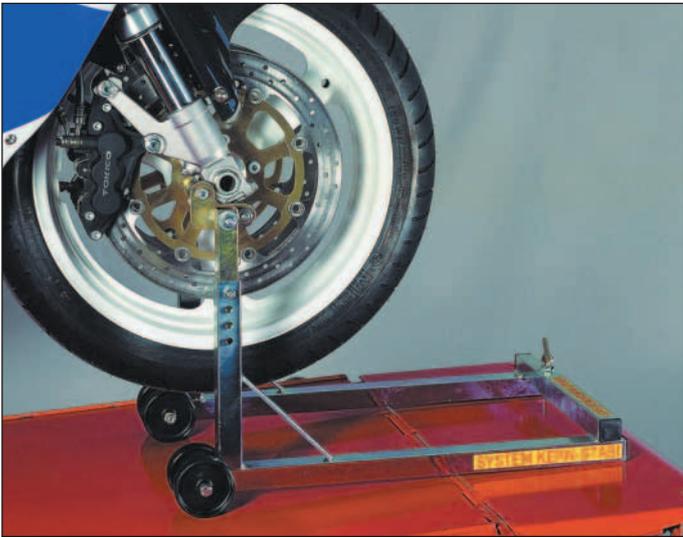
MPL Ducati Alu Kupplungs-Federteller-Satz

400035160 Kupplungsfederteller-Satz rot

400035161 Kupplungsfederteller-Satz gold

400035162 Kupplungsfederteller-Satz schwarz





KERN-STABI

Montagetechnik in tausendfach bewährter Qualität !

Die Firma Kern entwickelt und produziert seit vielen Jahren Montageständer für Motorräder. In zahlreichen Tests positiv bewertet und als Empfehlung ausgesprochen (Siehe auch Zeitschrift Motorrad Ausg. 21/99), bieten diese Montageständer ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

Vierkant Montageständer-System

Aufbockvorrichtung mit zwei Kunststoffrollen im Baukastensystem mit 7-facher Höhenverstellung und stufenloser Verstellung in der Breite. Der Grundträger, für vorn und hinten geeignet, ist mit verschiedenen Adaptern je nach Motorradmodell zu ergänzen.



- 52752039 Kern **Grundträger** Vierkant (Vorn und hinten verwendbar)
- 52752080 Kern **Adapter-Paar Front-Wippe**
- 52752036 Kern **Frontprofil 2**
Stabiler Stand durch Aufnahme am Steuerkopf (Abb. rechts. Für verschiedene jap. Modelle sind zusätzl. Adapter erforderlich.)
- 52752031 Kern **Adapter-Paar hinten**
Dreheinsatz mit planer Auflagefläche, die komplett in Gummi gegossen ist.

Kern Racing Adapter-Paar hinten

Besteht aus Aufnahmhülse und Gabelaufnahme.

- 52752051 Racing Adapter-Paar M6
- 52752052 Racing Adapter-Paar M8
- 52752053 Racing Adapter-Paar M10x1,25
- 52752054 Racing Adapter-Paar M12x1,25

- 52752013 **Rangierwagen** für Heckständer
Passend für Rundrohr- und Vierkantständer.
Mit leichtgängigen 360°-Rollen kann das Motorrad auch mit ausgebautem Hinterad bewegt werden.



Rundrohr Montageständer System

- 52752049 **Frontständer mit Gewindespindel**
Die Aufnahme erfolgt am Steuerkopf.
Mit einer Knarre und 13er Nuss kann das Fahrzeug max. 30cm angehoben werden.

- 52752024 **Spezialadapter Duc 748/916/996**
Mit diesem Adapter wird die Gabel nicht berührt.

- 52752016 **Einarmständer Duc 748/916/996**
Preiswerter Ständer ohne Kugellagerung, Dorn drehbar.

- 52752018 **Aufnahmedorn für Einarmständer**
Ducati 748/916/996, 25,5mm



KERN-STABI

Rundrohr Montageständer-System

- 52752017 **Einarmständer Duc 748/916/996**
Mit Kugellagerung, ohne Dorn.
Der Aufnahmedorn wird durch eine Schraube auf der Gegenseite gesichert.
- 52752018 **Aufnahmedorn für Einarmständer**
Ducati 748/916/996, 25,5mm
- 52752040 **Rundrohrständer vorn**
Die Aufnahme erfolgt am Steuerkopf.
- 52752045 **Rundrohrständer hinten**
- 52752047 **Universal Dreheinsatz**
Dreheinsatz mit planer Auflagefläche, die komplett in Gummi gegossen ist.
Gabelförmiges Aufnahme-Paar, hinten
mit Aufnahmhülsen
- 52752046-1 Gabelaufnahmen-/Hülsen-Paar M6
52752046-2 Gabelaufnahmen-/Hülsen-Paar M8
52752046 Gabelaufn.-/Hülsen-Paar M10x1,25
52752046-3 Gabelaufn.-/Hülsen-Paar M12x1,25

Hydraulischer Hubtisch

Eine absolute Neuentwicklung aus dem Hause Kern-Stabi ist der hydraulische Motorrad Hubtisch. Er ermöglicht ein einfaches Anheben des Motorrades bis max. 500 Kg mittels Fußpumpe, die auf einen Hydraulikzylinder wirkt. Zur Sicherung und Entlastung der Hydraulik gehören zwei Stützenpaare mit ca. 200 und 500mm Länge zum Lieferumfang.

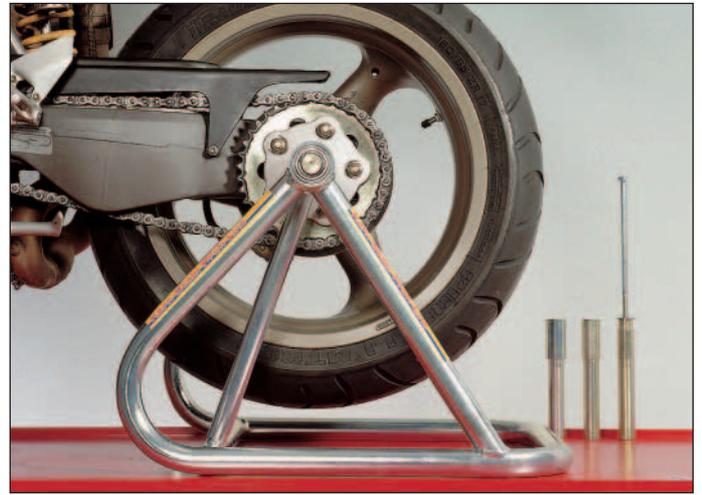
Für die meisten Motorräder sind keine speziellen Adapter als zusätzliche Halterungen erforderlich, da diese Maschinen direkt auf die Rahmenunterzüge aufgelegt werden können.

Für Modelle ohne Rahmenunterzüge oder mit Vollverkleidung werden am Hubtisch spezielle Adapter angebracht, die das Motorrad "frei über dem Hubtisch schwebend" sicher fixieren.

Die Hubtische sind in den Ausführungen bis max. 400Kg und 500Kg lieferbar. Gegen Aufpreis sind die Hubtische auch mit Rollen lieferbar, deren Bewegungsgrad unten beschrieben wird.

- 52755005H1 Hubtisch bis max. 500Kg
(LxB 680x380mm, Gewicht ca. 42Kg)
- 52755006R1 Leichtgängige 360° Polyamidrollen für Hubtisch 500Kg
- 52755005H2 Hubtisch bis max. 400Kg (ca. 29Kg)
- 52755006R2 90° Polyamidrollen für Hubtisch 400Kg
(Der Hubtisch ist mit diesen Rollen nur in eine Richtung fahrbar.)
- 52755000 Rahmenadapter 748/916. etc.
(Adapter für Modelle ohne Rahmenunterzüge oder mit Vollverkleidung.)

Achtung: Motorräder ohne Hauptständer grundsätzlich zuerst hinten aufbocken !
Frontständer grundsätzlich nur in Verbindung mit dem Hauptständer oder hinterem Montageständer verwenden !



Motorbike - Lifter

Für alle, die sich schon immer einen Montagegeständer gewünscht haben, mit dem man das Motorrad sicher komplett anheben kann, haben wir die Lösung des Problems: Den Motorbike - Lifter !

- Mit dem Bike-Lifter aufgebockt ist der Ausbau von Vorder- und Hinterrad gleichzeitig möglich.
- Auch die Gabel kann problemlos ausgebaut werden, um Wartungs- oder Instandsetzungsarbeiten durchzuführen.
- Mit den vorhandenen Transportrollen am Motorbike - Lifter läßt sich das Motorrad jederzeit bewegen.
- Ideal ist der Motorbike - Lifter zum Überwintern des Motorrades geeignet. Er entlastet Reifen, Lager und Federn.
- Mit einer Zusatzaufnahme ist der Motorbike - Lifter auch auf einer Motorradbühne verwendbar.

Mit der ausführlichen Gebrauchsanweisung ist die Handhabung des Motorbike - Lifters kinderleicht. Zunächst wird mit zwei Spindeln an geeigneten Schraubverbindungen (etwa an der hinteren Getriebeaufhängung, oder an den Schwingenlagerbolzen) der Trägerrahmen fixiert und mit Hilfe der beiden Verlängerungsrohre hinten angehoben. Auf dem weit ausladenden verzinkten Stahlrahmen mit den stabilen Rollen steht das Motorrad sicher. Nun eine geeignete Position für den Scherenheber festlegen (z.B. unter der Ölwanne), und den vorderen Bereich des Motorrades anheben - Fertig !

400164001 Montageheber
verstellbar,



Rangier - As

Wenig Platz in der Garage? Mit dem Rangier-As bewegen Sie Ihr Motorrad bis in die kleinste Ecke!

Die Rangier-As Grundplatte (Abb. unten)

- Für Maschinen mit Hauptständer
- Rutscht sicher durch 4 stabile Bremsrollen
- Belastbar bis 300 Kg
- Sondermaße auf Anfrage

Rangier-As Komplett-Set, Grundplatte mit Seitenarm

- Für Maschinen mit Haupt- oder Seitenständer
- Seitenständerauflage verstellbar
- Seitenarm mit Lenkrolle
- Schnellstecksystem mit Rohrsplint



- 400164010 Rangier-As Grundplatte, galv. verzinkt
400164011 Rangier-As Zusatzarm zur Grundplatte
incl. Auffahrschlag
400164012 Rangier-As Komplett-Set

Motorbike - Central-Lifter

Die von uns angebotenen Central-Lifter garantieren ein einfaches und sicheres Anheben Ihres Motorrads. Ob für den sicheren Stand während der Wintermonate, zur Entlastung der Reifen und Federelemente, oder für Service- und Wartungsarbeiten - Die Central-Lifter sind für jeden Einsatzzweck die richtige Wahl und durch ihre galvanische Verzinkung dauerhaft gegen Umwelteinflüsse geschützt.



Central-Lifter

400164003 Central-Lifter MG Cali., Jackal, etc.

Anheben an den 19mm Aufnahmebuchsen. Der Lifter wird mit den Aufnahmebuchsen angesetzt und durch die sichelförmigen Bügel gesichert. Incl. 500mm Aufbockhebel und 4 Polyamidrollen.

400164005 Central-Lifter Ducati SS-Modelle

Anheben an der durchgehenden 10,5mm Bohrung am Motor, die frei zugänglich sein muss. Der Lifter wird mit seinen Zapfen beidseitig in die Motorbohrungen eingesteckt und mit der Flügelschraube gesichert. Incl. 500mm Aufbockhebel und 4 Polyamidrollen.

400164007 Central-Lifter Ducati Monster

Anheben durch filzbeschichtete L-Aufnahmen unter dem Motor. Hubhöhe wahlweise 230 oder 260mm einstellbar. Incl. 500mm Aufbockhebel und 4 Polyamidrollen.

400164004 Central-Lifter Universal

Einfaches und sicheres Anheben an gegenüberliegenden Schraubenköpfen, z.B. der Motorsteckachse. Adapter sind gängige 1/2 Zoll-Nüsse. Durch Anziehen der Gewindestange in der unteren Querverbindung wird der Lifter wie eine Schraubzwinde fest mit dem Motorrad verbunden.

Unter Verwendung von verschiedenen Nüssen ist dieser Lifter für zahlreiche Motorrad-Modelle wie z.B. MG V11, Centauro, etc. geeignet.





fg - Montageständer

Aus stabilem Stahlrohr konstruiert, pulverbeschichtet und teilweise verzinkt sind die auch im Rennsport bewährten fg - Montageständer. ideal für die Demontage des Vorder-/Hinterrades, sowie Wartungsarbeiten an Gabel oder Bremse.

Sehr empfehlenswert auch zur Überwinterung, zur Entlastung der Reifen, Gabelfedern und Stoßdämpfer.

(Anwendung der vorderen Ständer grundsätzlich mit Haupt- oder hinterem Montageständer.)

400137030 **fg vorn**, höhenverstellbar und klappbar.

Für alle Motorräder mit unten offenem Steuerkopfrohr, incl. 5 unterschiedlicher Aufnahmen.

400137042 **fg vorn**, mit Handkurbel

Mit diesem Ständer hebt sich das Motorrad bei jeder Umdrehung der Kurbel um 3mm an. Der Aufbau ermöglicht eine optimale Zugänglichkeit beim Arbeiten an der Maschine. Gesamthöhe ohne Aufnahme: 65 - 100 cm. Lieferung incl. 3 verschiedener Aufnahmen.

400137043 Aufnahmevlansch für den Montageständer mit Handkurbel, erforderlich für Ducati 748/916/996.

400137020 **fg hinten**, nicht verstellbar

Lieferung mit gummibeschichteter Auflage und Y-Gabelstück. Höhe 35,5cm, geeignet für Schwingbreiten von 24 - 30cm

400137010 **fg hinten**, verstellbar

(Abb. Ständer mit langem Hebelarm)

Lieferung mit gummibeschichteter Auflage, geeignet für Schwingbreiten von 24 - 31cm

400137011 **fg hinten**, verstellbar

Lieferung mit Y-Gabelstück, geeignet für Schwingbreiten von 24 - 31cm

400137040 **fg hinten**, 748/916/996

400137044 **fg hinten**, 748/916/996, rechte Seite

400137045 **fg hinten**, MV Agusta 750 F4

Speziell für die Modelle mit Einarmschwinge ist dieser Montageständer entwickelt worden.

400137041 Aufnahmevlansch einzeln für 748/916

Weitere fg-Montageständer bitte anfragen!

Montageständer Moto Guzzi

Daytona/Centauro/1100 Sport

400001001 Montageständer MG Daytona, Centauro/1100 Sport



Abdeckplane grün/weiß/rot

Diese exklusiv nach unseren Vorstellungen aus einem reißfesten Vlies hergestellte Plane ist **wasserabweisend und atmungsaktiv**. Weil die Luft durch das Gewebe zirkulieren kann, entsteht unter der Plane keine Kondenswasserbildung wie unter einer üblichen Plastikplane.

Bei Verschmutzung ist die Abdeckplane in der Waschmaschine waschbar bis 50°C.

500008022 Motorrad-Abdeckplane

Diese Plane ist auch in einer hohen Ausführung lieferbar, z.B. für California-Modelle.

500008012 Motorrad-Abdeckplane hoch

Orig. MG Motorrad-Abdeckplanen, Kunstfaser, 30° waschbar

Ausführung für Modelle ohne Windschild

97326090005 "V11"

Ausführung für Modelle mit Windschild

97325740001 California

Duc Motorrad Abdeckplanen

Auch diese Motorrad-Abdeckplanen mit Herstelleraufdruck sind aus einem reißfesten Vlies hergestellt, wasserabweisend und atmungsaktiv.

500008015 Motorrad Abdeckplane "Ducati", rot

500156010 Motorrad Abdeckplane "Ducati", gelb

500008028 Motorrad Abdeckplane "Ducati 916", rot

Neben den aus atmungsaktivem Vlies hergestellten Motorradabdeckplanen führen wir auch eine wasserdichte Ausführung aus Polyester

500106011 Abdeckplane, Polyester, blau/silber, wasserdicht





CENTAURO

Dichtungen

CENTAURO Dichtungssätze werden seit vielen Jahren aus ausgesuchten, in Deutschland produzierten, DIN-geprüften Materialien in Italien hergestellt und erfüllen alle Anforderungen an Lebensdauer und Umweltverträglichkeit. Selbstverständlich sind alle Dichtungen asbestfrei und von höchster Qualität. Die Dichtungssätze sind in vier verschiedenen Ausführungen lieferbar:

Als Zylinder-Dichtsatz, als Papier-Dichtsatz für den Motorblock, als Simmerring-Satz und als kompletter Dichtsatz incl. der erforderlichen O-Ringe und Simmerringe.

Verwenderliste Dichtungssätze

Modell	Bestell-Nr.	Ausf.	Modell	Bestell-Nr.	Ausf.	Modell	Bestell-Nr.	Ausf.
Aprilia			125 ETX	'85 - '87			701290209	Auspuffkrümmer
50 AF1	'86 - '90		125 Tuareg	'85 - '87		350 ETX	'85 - '90	
50 Tuareg/Wind	'86 - '90		125 Tuareg, Rally	'85 - '87		350 Wind	'85 - '90	
50 Red Rose	'86 - '90		125 Wind	'85 - '87		350 Tuareg Wind	'85 - '90	
	701290052	Zylinder-Dichts.		701290165	Motor-Dichtsatz		701290006	Motor-Dichtsatz
	701290054	Simmerringsatz		701290166	Zylinder-Dichts.		701290005	Zylinder-Dichts.
	701290059	Motor-Dichtsatz		701290004	Simmerringsatz		701290007	Simmerringsatz
50 Amico	'91 -		125 AF1 Futura, Eur.	'88 - '95			701290213	Kopfdichtung
	701293078	Motor-Dichtsatz	125 AF1 Repl., Sint.,	'88 - '95			701290214	Fußdichtung
	701293001	Zylinder-Dichts.	125 Extrema	'88 - '95		600 ETX	'85 - '90	
	701293162	Simmerringsatz	125 Pegaso	'88 - '95		600 Tuareg	'85 - '90	
	701290189	Kopfdichtung	125 Red Rose	'88 - '95		600 Wind	'85 - '90	
	701290190	Fußdichtung	125 Wind	'88 - '95			701290009	Motor-Dichtsatz
	701290191	Auspuffkrümmer	125 Tuareg Rally	'88 - '95			701290008	Zylinder-Dichts.
50 Gulliver	'93 -			701290002	Motor-Dichtsatz		701290007	Simmerringsatz
50 Rally	'93 -			701290001	Zylinder-Dichts.		701290216	Kopfdichtung
50 SR Scarabeo (luftgekühlt)	'93 -			701290003	Simmerringsatz		701290214	Fußdichtung
	701293086	Motor-Dichtsatz	125 Pegaso	'95 - '99		650 Pegaso	'91 - '95	
	701293010	Zylinder-Dichts.	125 RS Replica	'95 - '99			701297010	Motor-Dichtsatz
	701293162	Simmerringsatz	125 Extrema	'95 - '99			701297009	Zylinder-Dichts.
	701290192	Kopfdichtung	125 RX	'95 - '99		10er Pack	701297014	Ventilschaftdicht.
	701290193	Fußdichtung		701290048	Motor-Dichtsatz		701297011	Simmerringsatz
	701290191	Auspuffkrümmer		701290049	Zylinder-Dichts.		701290210	Kopfdichtung
50 Gulliver	'94 -			701290050	Simmerringsatz		701290211	Fußdichtung 4,6l
50 Rally	'94 -			701290196	O-Ring Kopfd.		701290212	Ventildeckel
50 SR Replica (wassergek.)	'94 -			701290197	O-Ring Kopfdi.	650 Pegaso	'95 -	
	701290061	Motor-Dichtsatz		701290198	Fußdicht. 0,3mm	650 Moto 6,5	'95 -	
	701290060	Zylinder-Dichts.		701290199	Fußdicht. 0,5mm		701290012	Motor-Dichtsatz
	701293062	Simmerringsatz		701290200	Fußdicht. 0,8mm		701290011	Zylinder-Dichts.
	701290194	Kopfdichtung		701290201	Auspuffkrümmer	10er Pack	701290119	Simmerringsatz
	701290195	Fußdichtung	125 Leonardo	'96 -			701297014	Ventilschaftdicht.
	701290191	Auspuffkrümmer		701290112	Motor-Dichtsatz		701290210	Kopfdichtung
50 Sonic	'98 -			701290111	Zylinder-Dichts.		701290211	Fußdichtung
	711293086	Motor-Dichtsatz		701290113	Simmerringsatz		701290212	Ventildeckel
	701293010	Zylinder-Dichts.		701290202	Kopfdichtung	Benelli		
	701290192			701290203	Fußdichtung	50 LC / - K2 - LC	'97 -	
	701290193	Fußdichtung		701290204	Kupplungsdeckel	wassergekühlt		
	701290191	Auspuffkrümmer	150 Leonardo	'96 -			701290061	Motor-Dichtsatz
50 Europa	'91 -			701290129	Motor-Dichtsatz		701290060	Zylinder-Dichts.
50 AF1-Futura	'91 -			701290167	Zylinder-Dichts.	50 AC / - K2 - AC	'97 -	
50 Red Rose	'91 -			701290205	Kopfdichtung	luftgekühlt		
50 RS Extrema	'91 -			701290206	Fußdichtung		701293086	Motor-Dichtsatz
50 Pegaso	'91 -		250 RS	'95 -			701293010	Zylinder-Dichts.
	701290064	Motor-Dichtsatz		701295111	Motor-Dichtsatz		701293162	Simmerringsatz
	701290063	Zylinder-Dichts.		701295036	Zylinder-Dichts.	250 2-Zylinder	'73 - '76	
	701290065	Simmerringsatz		701290207	Kopfdichtung		701290168	Motor-Dichtsatz
				701290208	Fußdichtung			

Alle von der Firma Diopa hergestellten Artikel werden mit großer Sorgfalt einzeln in Handarbeit hergestellt. Ausgesuchte Grundstoffe führender Markenhersteller garantieren hervorragende technische Eigenschaften und eine lange Lebensdauer.

Die GfK- und Kohlefaser-Artikel werden unlackiert ausgeliefert.

400/600/750/900 SS, Superlight

- 4091A0200 Verkleidungs-Mittelteil (Siehe Abb. re.)
(Entspricht der Originalausführung)
- 4091A0204 Verkleidungs-Mittelteil Racing
- 4091F0200 Spoilerscheibe, flach, getönt, '91-'94
(Siehe Abb. rechts)
- 4091F0201 Spoilerscheibe, flach, klar, '91-'94
- Seitenteil Diopa Halbschale** für o.a. Mittelteil
- 4091A0202 Seitenteil Diopa links
- 4091A0203 Seitenteil Diopa rechts
(Siehe Abb. rechts)
- Seitenteil Halbschale wie original**
- 4091A0207 GfK Seitenteil links
- 4091A0208 GfK Seitenteil rechts
- Einmann-Höckersitzbank Diopa**
- 4091B0200 Mit Polster Kunstleder
- 4091B0201 Mit Polster Echtleder und eingenähter
Italien-Fahne (Siehe Abb. rechts)
- 4091B0230 SL Höcker, wie Original, ohne Polster
(Gegen Aufpreis mit Kunst- oder Echtlederpolster)
- Schutzblech vorn**
- 4091C0200 GfK, schmale Streben, ca. 2cm verkürzt
- 4091C0201 GfK, schmale Streben, ca. 2cm verlängert.
(Siehe Abb. oben)
- 4091C0202 GfK, wie Original
- 4091C0203 GfK, wie Original, ca. 10cm verlängert,
hinterer Teil als Spritzschutz.



Schutzblech hinten

- 4091C0250 GfK, ähnl. Superlight, ca. 2cm kürzer
(Siehe Abb. oben)
- 4091C0252 GfK, ähnl. Superlight, ca. 10cm länger
- 4091C0253 GfK, ähnl. Superlight, ca. 10cm länger
(Hinterer Teil als Spritzschutz aus Carbon)
- 4091C0255 GfK, sehr kurz

„Evolutione“ - Die Ducati-Linie aus dem Hause Diopa - Halbschale, Sitzbank und Kotflügel im neuen Design.

- 4091A0240 Halbschale „Evolutione“ GfK
- 4091A0241 **Halbschale "Evolutione"** (Abb.re.)
Mit Kohlefasereinlage über dem Scheinwerfer, sonst aus GfK.
Einteilige Halbschalen, vorn flach ansteigend, mit fast nahtlosem
Übergang in den Breitband - H4 - Scheinwerfer.
(Lieferung ohne Scheinwerfer, Scheibe u. Spiegel)
- 4091F0200 Spoilerscheibe, flach, getönt, '91-'94
(Siehe Abb. rechts)
- 4091F0201 Spoilerscheibe, flach, klar, '91-'94
- 4091T0240 **Breitband H4-Scheinwerfer**
Incl. Scheinwerferhalter, Gummi - Spritzschutz, Montage - Kit und -
Anleitung, ohne Birne.



Sitzbank Einmann „Evolutione“, mit Staufach im Höcker und zweiteiligem Polster

- 4091B0241 GfK, Polster Kunstleder
- 4091B0242 GfK, Polster Echtleder mit
dreifarbigem Italienfahne aus Echtleder
- 4091B0243 GfK, Polster Echtleder mit
dreifarbigem Italienfahne aus Echtleder.
Zusätzliches Startnummernfeld aus Kohlefaser.





Vollverkleidung "EVO" für 600/750/900 SS/SL ab`91 - Die Verkleidung im sportlich-modernen Design mit TÜV.

Dreiteilige GfK Vollverkleidung (unlackiert) komplett mit Verkleidungsscheibe, Breitbandscheinwerfer und Befestigungs-Satz. Die originalen vorderen Blinker werden weiterverwendet. Die Verkleidung ist wahlweise mit (siehe Abbildung) oder ohne Kohlefaser-Einlage über dem Scheinwerfer lieferbar.

Vollverkleidung EVO komplett,

4091A0221 Mit Kohlefasereinlagen

Vollverkleidung EVO, komplett.

4091A0220 Ohne Kohlefasereinlagen

Mittelteil EVO (Ohne Scheinwerfer, Halter u. Scheibe)

4091A0222 GfK

4091A0223 GfK mit Kohlefasereinlage

Seitenteil EVO

4091A0224 GfK Seitenteil links

4091A0225 GfK Seitenteil rechts

Seitenteil für original oder Diopa Mittelteil 4091A0200

4091A0226 GfK Seitenteil links

4091A0227 GfK Seitenteil rechts

4091T0240 Breitband H4-Scheinwerfer

Incl. Scheinwerferhalter, Gummi - Spritzschutz, Montage - Kit und - Anleitung, ohne Birne.

Mittelteil für H4 Doppelscheinwerfer (Ohne Scheinwerfer)

GfK-Verkleidung mit zwei runden Scheinwerferausschnitten und einem Lufteinlass mit Gitter für die Montage eines Ölkühlers.

4091A0201 Verkl. Doppelscheinw.

H4 Doppelscheinwerfer für die Verkleidung

4091T0201 H4 Doppelscheinwerfer

4091C0240 Schutzblech EVO vorn, GfK

Seitenteil Vollverkleidung, wie original

4091A0205 GfK Seitenteil links

4091A0206 GfK Seitenteil rechts

Diopa Superlight Sitzbankhocker

Äußerlich gleich dem Original, weisen die Superlight Sitzbankhocker doch zahlreiche Besonderheiten auf:

- Stabile Auflage und Führung durch zwei Vertiefungen im Boden
- Verstärkungen im Sitzbereich durch Sandwich-Gewebe
- Hohe Biegefestigkeit bei geringem Gewicht.

4091B0230 Höcker GfK, ohne Polster

4091B0231 Höcker GfK, Polster Kunstleder

Superlight-Höcker mit Polster Echtleder und eingenähter dreifarbiger Italienfahne aus Echtleder.

4091B0232 Höcker GfK

4091B0233 Höcker GfK, mit zusätzlicher seitlicher Kohlefasereinlage für den Schriftzug "Superlight"

4091B0234 Höcker GfK, mit zusätzlicher seitlicher Kohlefasereinlage im Startnummernfeld.



Nr.: 4091A0205



600/750/900 Monster

4091A0260 Lenkerverkleidung komplett

Minutenschnell ist diese Lenkerverkleidung aus GfK zu montieren. Sie bietet einen guten Windschutz, ohne den Monster-Charakter empfindlich zu stören. Die Lieferung erfolgt mit getönter Spoilerscheibe, 2 Alu-Haltern, Montagesatz, Anbauanleitung und TÜV - Gutachten.

Schutzblech vorn, Originalform

4091C0260 GfK
4091C0261 GfK, Streben aus Kohlefaser

Schutzblech vorn

4091C0200 GfK, schmale Streben, ca. 2cm verkürzt
4091C0201 GfK, schmale Streben, ca. 2cm verlängert.

4091C0202 GfK, wie Original
4091C0203 GfK, wie Original, ca. 10cm verlängert, hinterer Teil als Spritzschutz.

Schutzblech hinten, Monster 600/750/900

4091C0275 GfK, kurze Ausführung
(Deckt das Rad bis etwa zur Radachsenmitte ab.)
4091C0270 GfK, ca. 10cm verlängert
4091C0271 GfK, ca. 10cm verlängert, hinterer Teil (Spritzschutz) aus Kohlefaser (Der verlängerte Kotflügel ersetzt die "Spritzschutzverlängerung", mit TÜV ohne den originalen Spritzschutz.)
4091C0284 GfK (Ausführung wie Duc 888)

Lenkerverkleidung mit Breitband-Scheinwerfer

Die optisch tief nach unten gezogene Lenkerverkleidung mit Breitbandscheinwerfer wird mit komplettem Montage- und Schraubensatz sowie einer ausführlichen Anbauanleitung und TÜV - Gutachten geliefert.

Die originalen vorderen Blinker werden weiterverwendet.

Lenkerverkleidung

4091A0261 GfK
4091A0262 GfK mit Kohlefasereinlage über dem Scheinwerfer (Scheibenattrappe)
4091T0261 Breitbandscheinwerfer solo

Motorspoiler GfK, incl. Montagesatz

4091D0250 Motorspoiler GfK

600/750/900 Monster

Kurzes Heckteil (Nummernschild- und Blinkerhalter) aus Carbon. Die Montage erfolgt einfach an den originalen Befestigungspunkten mit geringfügigen Änderungen am Rahmenheck. **Mit TÜV - Gutachten.**

4091H0260 **Kurzes Heckteil, Cabon**
(Monster-Modelle bis '99)
4091H0261 **Kurzes Heckteil, Cabon**
(Monster-Modelle ab 2000)

Die Firma Diopa hat zahlreiche weitere Artikel auch für die älteren Ducati-Modelle im Programm. Bitte anfragen, ob der von Ihnen gewünschte Artikel lieferbar ist.



600/750/900 Monster

Heckumbau mit Einmann-Höckersitzbank aus GfK mit Nummernschild- und Rücklichthalter.

Die Montage erfolgt einfach an den originalen Befestigungspunkten, ohne Veränderungen am originalen Rahmen.

Die Sitzbank überdeckt das nach hinten versetzte Rücklicht, und rundet das Heck formschön ab. Das Rückenteil des zweiteiligen Polsters ist abnehmbar und öffnet den Zugang zum Stauraum unter dem Höcker.

Mit TÜV - Gutachten.

- 4091B0260 **Sitzbank** mit Kunstlederpolster
 4091B0261 **Sitzbank** mit Echtlederpolster und eingenähter Italien-Fahne.

Heckumbau mit Zweimann-Sitzbank aus GfK mit Nummernschild- und Rücklichthalter.

- 4091B0262 **Sitzbank** mit Kunstlederpolster
 4091B0263 **Sitzbank** mit Echtlederpolster und eingenähter Italien-Fahne.

Höcker und 2-Mann-Sitzbank einzeln

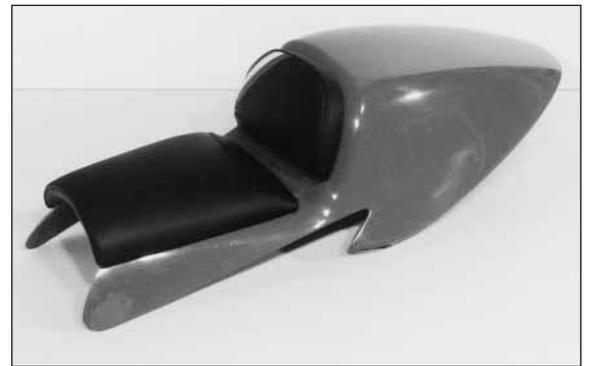
- 4091B0264 **1-Mann Höcker** mit Kunstlederpolster
 4091B0265 **1-Mann Höcker** mit Echtlederpolster und eingenähter Italien-Fahne.
 4091B0266 **2-Mann Sitzbank** mit Kunstlederpolster
 4091B0267 **2-Mann Sitzbank** mit Echtlederpolster und eingenähter Italien-Fahne.

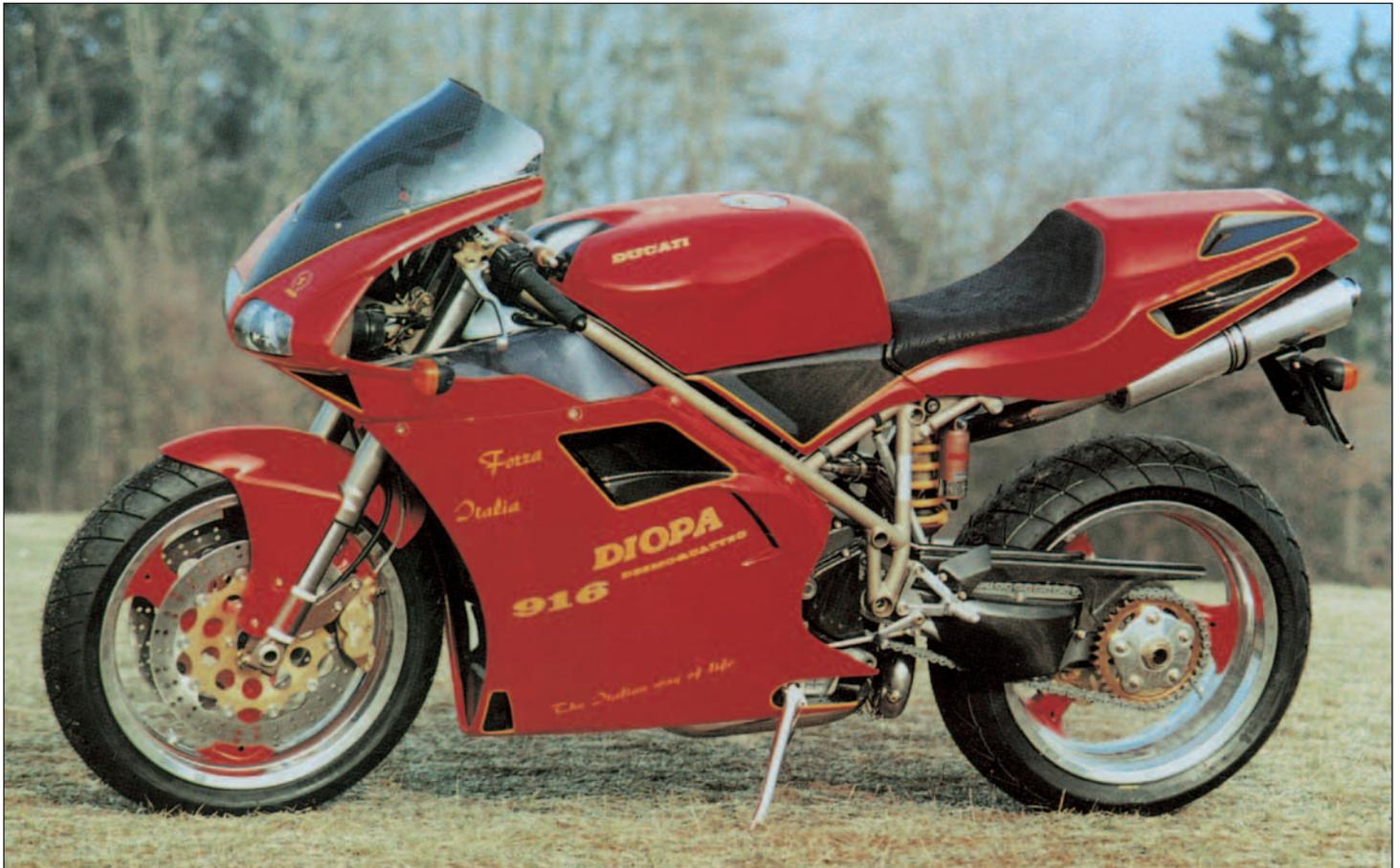
- 4091A0265 **Lenkerverkleidung mit Doppelscheinwerfer**, vormontiert, incl. Montagekit und TÜV-Gutachten

- 4091C0245 **Schutzblech vorn**, GfK, kurze Ausführung

- 4091C0246 **Schutzblech hinten**, GfK, kurze Ausführung

- 4091D0255 **Motorspoiler GfK**, incl. Montagesatz u. TÜV Motorspoiler GfK





916/748 ab `94

Auch für die 748/916-Modelle fertigt die Firma Diopa GfK-Produkte mit großer Sorgfalt. Sollten Sie einmal durch "unfreiwilligen Bodenkontakt" Teile Ihrer Maschine beschädigt oder zerstört haben, bieten die Diopa-Produkte eine echte Alternative mit einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis zu den original Ersatzteilen .

Ducati 748/916 -2001, 996

- 4091A0270 **Mittelteil** mit Lampenausschnitt,
Form wie Original, ohne Verkleidungsscheibe
4091A0271 **Mittelteil** ohne Lampenausschnitt,
4091A0272 **Seitenteil**, einteilig, links
4091A0273 **Seitenteil**, einteilig, rechts

Neu !! Einlamierte Wanne, die Ölverlust auffängt
Die Wanne wird separat befestigt und kann am Motorrad verbleiben, wenn die Seitenteile entfernt werden. Mit eingearbeitetem Ausschnitt für den Seitenständer und TÜV-Gutachten.

- 4091D0280 **Ölwanne 748/916, GfK**
4091D0281 **Ölwanne 996, GfK**
Seitenteil unten für Ölwanne, für original 2-teiliges Seitenteil
4091A0276 **Seitenteil**, links
4091A0277 **Seitenteil**, rechts
4091A0278 1-teiliges **Seitenteil**, links
4091A0279 1-teiliges **Seitenteil**, rechts

- 4091B0270 **Sitzbank** Einmann, ohne Polster
4091C0290 **Schutzblech** vorn, Originalform
4091C0292 Schutzblech vorn
Ohne Vertiefung für die Bremsleitungsverbindung.

- 4091H0271 **Federbein Spritzschutz Showa 748-998**
4091H0272 **Federbein Spritzschutz Öhlins 748-998**





Ducati Pantah- und Königswellen-Modelle

4091D0010 750 S **Seitendeckel**, links
4091D0011 750 S Seitendeckel, rechts

4091D0015 750/900 SS Seitendeckel, links
4091D0016 750/900 SS Seitendeckel, rechts

4091D0020 750 GT Seitendeckel, links
4091D0021 750 GT Seitendeckel, rechts

4091E0001 750/900 SS **Rücklichthalter**
4091Z0020 750/900 SS **Kettenschutz**

4091B0010 **Sitzbank** Imola, ohne Sitzbankpolster
4091B0020 Sitzbank NCR, ohne Sitzbankpolster
4091B0035 Sitzbank 2 Personen, mit Klappe und Polster
4091B0055 Sitzbank Pantah, Einmann, ohne Sitzbankpolster

4091C0020 **Schutzblech** 750/900 SS, vorn
4091C0021 Schutzblech 750/900 SS, vorn, 2cm breiter
4091C0030 Schutzblech 750/900 SS, hinten

4091A0050 **Halbschale** Pantah, ohne Blinker und ohne Scheibe
4091A0035 **Halbschale** Königswelle, ohne Blinker/Scheibe
4091F0035 Verkleidungsscheibe für 4091A0035

4091A0045 **Halbschale** Königswelle, Doppelscheinwerfer,
ohne Verkleidungsscheibe
4091A0020 Halbschale Königswelle, ohne Lampenausschnitt,
ohne Verkleidungsscheibe
4091A0031 Halbschale Königswelle, mit Lampenausschnitt, ohne
Verkleidungsscheibe

4091A0055 **Vollverkleidung** Pantah, ohne Scheinw./Scheibe
Vollverkleidung Königswelle, NCR, zweiteilig
4091A0040 NCR Oberteil
4091A0041 NCR Unterteil





- Lenkerverkleidung Ducati Monster, Alu, poliert**
 400042044 Ducati Monster ab `96
 400042045 Ducati Monster ab `98
 400042046 **Alu, lackiert, rot,** Ducati Monster ab `98
 400042047 **Alu, lackiert, schwarz,** Ducati Monster ab `98
 400042048 **Alu, lackiert, gelb,** Ducati Monster ab `98

Ducati Monster Lampenschirm für Rundscheinwerfer, VA poliert

493094018 Lampenschirm für Rundscheinwerfer

- 49336du02 **Verkleidungsscheibe Ducati, poliert**
 Monster 600/750/900/S4, `00-

- Kennzeichenhalter Ducati Monster, Alu**
 400042052 Ducati Monster bis `99, silber
 400042053 Ducati Monster bis `99, schwarz
 400042054 Ducati Monster ab `00, silber
 400042055 Ducati Monster ab `00, schwarz
 400042056 Ducati 748/916/996/998, silber
 400042057 Ducati 748/916/996/998, schwarz

- Kennzeichenhalter Cagiva Raptor, Alu**
 400042050 Cagiva Raptor, silber
 400042051 Cagiva Raptor, schwarz

- Kennzeichenhalter Cagiva Raptor, VA**
 300033231 Cagiva Raptor, VA (Abb. unten rechts)

- Ritzelabdeckung Ducati**
 400042070 Ducati Monster 600/750 `93-`97, poliert
 400042071 Ducati Monster 600/750 `93-`97, silber
 400042072 Ducati Monster 600/750 `93-`97, schwarz
 400042073 Ducati Monster 900, u. alle Mod. ab `98, poliert
 400042074 Ducati Monster 900, u. alle Mod. ab `98, silber
 400042075 Ducati Monster 900, u. alle Mod. ab `98, schwarz
 400042076 Ducati 748/916/996/998, gold
 400042077 Ducati 748/916/996/998, silber
 400042078 Ducati 748/916/996/998, schwarz





Kurzes Heck aus poliertem Edelstahl

Für die Monster-Modelle 600/750/900 und S4 ab Modelljahr 2000 haben wir ein Heck aus poliertem Edelstahl im Programm. Einfach gegen das originale Kunststoffteil ausgetauscht, ist es ein formschöner und exklusiver Blickfang an Ihrer Maschine. Es sind keinerlei Änderungen am Rahmenheck erforderlich, Blinker, Rücklicht, Nummernschildbeleuchtung, etc. werden übernommen.

49336du01 Kurzheck **Ducati** M600/750/900/S4, `00



Bugspoiler

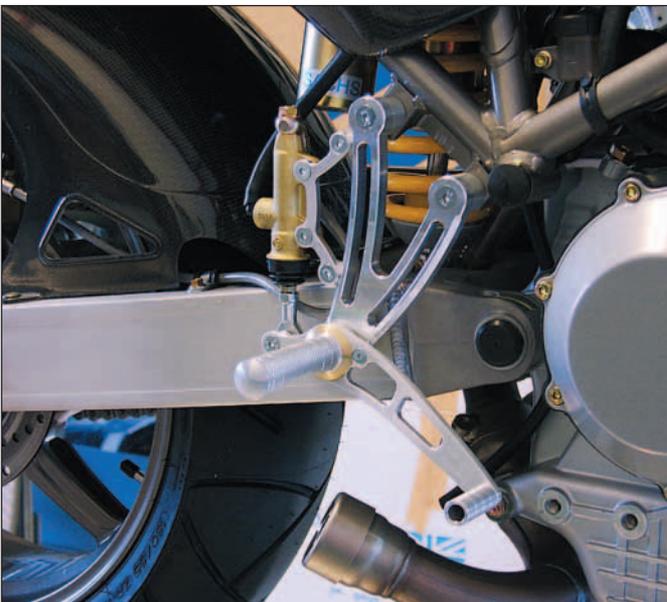
Aus schlagfestem ABS Kunststoff, und deshalb sehr unempfindlich gegen Steinschlag und Vibrationen, sind für die Monster-Modelle 600/750/900 und S4 formschöne Bugspoiler in schwarz-glänzend und im Carbon-Look, beides unlackiert, lieferbar. Beide Ausführungen eignen sich hervorragend für individuelle Lackierungen. Zum Lieferumfang gehört ein kompletter Anbausatz und eine ausführliche Montageanleitung, sowie das TÜV-Gutachten.

49315du02S Bugspoiler **Duc** M600/750/900, schwarz

49315du02C Bugspoiler **Duc** M600/750/900, Carb.-L.

49315du01S Bugspoiler **Duc** Monster S 4, schwarz

49315du01C Bugspoiler **Duc** Monster S 4, Carb.-Look



Kühlergrill aus poliertem Edelstahl

In Minutenschnelle lassen sich diese auf Hochglanz polierten Kühlergrills an den vorhandenen Aufnahmepunkten befestigen. Sie sorgen nicht nur für einen ausreichenden Luftdurchsatz, sondern zusätzlich auch für einen Schutz der Kühler durch aufgewirbelte Steine, etc.

49331du02 Kühlergrill VA **Duc** Monster S 4

49331du01 Ölkühlergrill VA **Duc** 750/900 SS/M `00-

Alu Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten

Filigrane, sehr leichte Anlage mit rutschfesten Rasten und großflächiger Lagerung der Schalt- und Bremshebel. Die Position der Fußraste ist um ca. 25mm nach oben und hinten versetzt.

49310du01 Fußrastenanlage **Ducati**
600/750/900 Monster, SS und S 4

(Achtung: Sozusrasten entfallen.

Keine Befestigungsmöglichkeit für die originalen Endschalldämpfer.)

Alu Sturz pads

Schon bei kleinen Ausrutschern und Unachtsamkeiten können wertvolle Rahmen-, Motor-, Tank- oder Verkleidungsteile beschädigt werden. Die angebotenen Sturz pads können diese Schäden mindern oder sogar ganz verhindern.

Die Pads sind in zwei Formen lieferbar, konisch (Strada) oder in der Pilzform (Racing), die Schutzwirkung ist identisch.

Alle Sturz pads werden in Alu natur, hochglanzpoliert geliefert.

Gegen einen Aufpreis von € 15,00 sind auch eloxierte Varianten in den Farben Blau, Gold, Rot, Schwarz und Titan lieferbar.

Bei der Bestellung bitte das Motorradmodell, die gewünschte Ausführung und die Farbe angeben.

Bitte beachten Sie, dass bei Ihrem Motorrad-Modell ggf. die Verkleidung für die Montage der Pads bearbeitet werden muss.

- 49330du01 Sturzpad-Set Strada **Ducati** M600/750 -`99
- 49330du02 Sturzpad-Set Strada **Ducati** 600/750 SS
- 49330du03 Sturzpad-Set Strada **Ducati** M900
- 49330du04 Sturzpad-Set Strada **Ducati** 900 SS
- 49330du05 Sturzpad-Set Strada **Ducati** Monster S4
- 49330du06 Sturzpad-Set Strada **Ducati** M600/750 `00-

- 49330du01R Sturzpad-Set Rac. **Ducati** M600/750 -`99
- 49330du02R Sturzpad-Set Rac. **Ducati** 600/750 SS
- 49330du03R Sturzpad-Set Rac. **Ducati** M900
- 49330du04R Sturzpad-Set Rac. **Ducati** 900 SS
- 49330du05R Sturzpad-Set Rac. **Ducati** Monster S4
- 49330du06R Sturzpad-Set Rac. **Ducati** M600/750 `00-

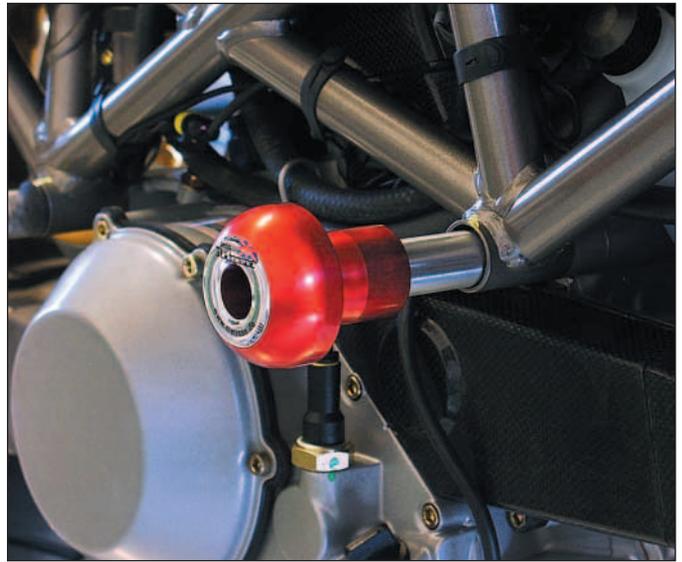
- 49330ca01 Sturzpad-Set Strada **Cagiva Raptor**
- 49330ca01R Sturzpad-Set Racing **Cagiva Raptor**

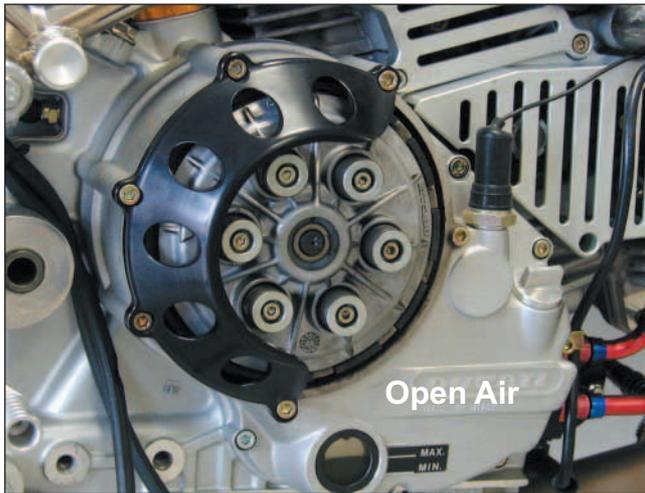
Alu Tankschnellverschlüsse

Tankverschlüsse für die Montage auf den Originaltanks. Die Öffnung erfolgt durch eine 1/8-Drehung des Innenteils. Die Außenringe sind grundsätzlich in silber, die Innenteile wahlweise ohne Aufpreis in den Farben Blau, Rot, Schwarz, Gold, Grün, oder Violett lieferbar. Zum Lieferumfang gehören auch die bereits vormontierte Dichtung und die erforderlichen Schrauben.

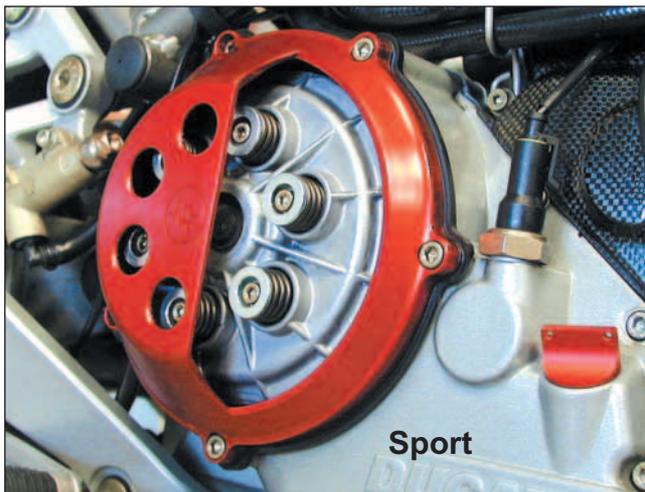
Bei der Bestellung bitte das Motorradmodell und die gewünschte Farbe angeben.

- 49302tr01 Alu Tankverschluss **Aprilia RSV Mille**
- 49302ya01 Alu Tankverschluss **Ducati**
- 49302ya01 Alu Tankverschluss **MV Agusta F4**





Open Air



Sport



Eloxierte Aluminium-Artikel aus dem Vollen gefertigt, mit excellentem Oberflächenfinish.

Lenkerbar, natur oder farbig eloxiert.

400243009	Lenkerbar offen , (siehe Abb.), blau
400243005	Lenkerbar offen , bronze
400243097	Lenkerbar offen , gold
400243098	Lenkerbar offen , grün
400243006	Lenkerbar offen , rot
400243007	Lenkerbar offen , schwarz
400243008	Lenkerbar offen , silber

400243014	Lenkerbar geschlossen , blau
400243010	Lenkerbar geschlossen , bronze
400243095	Lenkerbar geschlossen , gold
400243096	Lenkerbar geschlossen , grün
400243011	Lenkerbar geschlossen , rot
400243012	Lenkerbar geschlossen , schwarz
400243013	Lenkerbar geschlossen , silber

Kupplungsdeckel, "Open Air", Alu, eloxiert

400243091	Open Air, blau
400243086	Open Air, bronze
400243089	Open Air, gold
400243092	Open Air, grün
400243087	Open Air, rot
400243088	Open Air, schwarz
400243090	Open Air, silber

Kupplungsdeckel, "Sport", Alu, eloxiert

400243028	Kupplungsdeckel Sport, blau
400243024	Kupplungsdeckel Sport, bronze
400243073	Kupplungsdeckel Sport, gold
400243074	Kupplungsdeckel Sport, grün
400243025	Kupplungsdeckel Sport, rot
400243026	Kupplungsdeckel Sport, schwarz
400243027	Kupplungsdeckel Sport, silber

Alu Kupplungsdruckplatte

400243023	Kupplungsdruckplatte ALU blau
400243020	Kupplungsdruckplatte ALU bronze
400243110	Kupplungsdruckplatte ALU gold
400243112	Kupplungsdruckplatte ALU grün
400243021	Kupplungsdruckplatte ALU rot
400243022	Kupplungsdruckplatte ALU schwarz
400243111	Kupplungsdruckplatte ALU silber

Ritzelabdeckung, Alu eloxiert

400243212 M 900, Alu blau
 400243207 M 900, Alu bronze
 400243210 M 900, Alu gold

400243213 M 900, Alu grün
 400243208 M 900, Alu rot
 400243209 M 900, Alu schwarz
 400243211 M 900, Alu silber

Kupplungsdeckel, "Halbmond", Alu

(Abb. rechts)

400243084 Kupplungsd. Halbmond, blau
 400243079 Kupplungsd. Halbmond, bronze
 400243082 Kupplungsd. Halbmond, gold
 400243085 Kupplungsd. Halbmond, grün
 400243080 Kupplungsd. Halbmond, rot
 400243081 Kupplungsd. Halbmond, schwarz
 400243083 Kupplungsd. Halbmond, silber

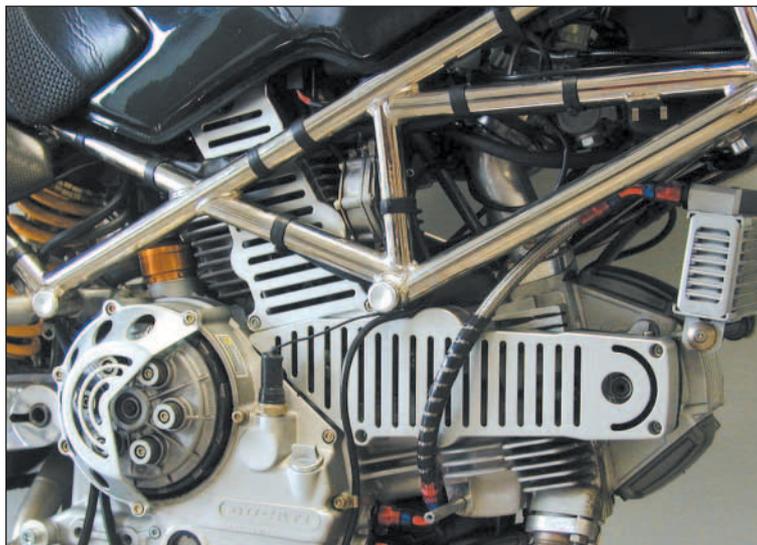
**Zahnriemenabdeckung, Alu eloxiert**

400243229 M 900, Alu blau
 400243224 M 900, Alu bronze
 400243227 M 900, Alu gold

400243230 M 900, Alu grün
 400243225 M 900, Alu rot
 400243226 M 900, Alu schwarz
 400243228 M 900, Alu silber

400243222 M 600-750, Alu blau
 400243217 M 600-750, Alu bronze
 400243220 M 600-750, Alu gold

400243223 M 600-750, Alu grün
 400243218 M 600-750, Alu rot
 400243219 M 600-750, Alu schwarz
 400243221 M 600-750, Alu silber

**Öleinfüllschrauben, Alu eloxiert**

400243145 Alu blau
 400243140 Alu bronze
 400243143 Alu gold

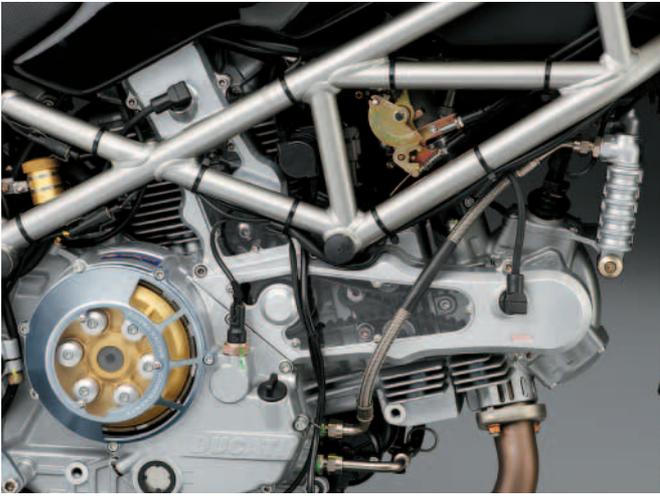
400243146 Alu grün
 400243141 Alu rot
 400243142 Alu schwarz
 400243144 Alu silber

**Alu-Fußrastenanlage Monster verstellbar, eloxiert**

400243185 Monster, Alu blau
 400243180 Monster, Alu bronze
 400243183 Monster, Alu gold
 400243186 Monster, Alu grün
 400243181 Monster, Alu rot
 400243182 Monster, Alu schwarz
 400243184 Monster, Alu silber

**Weitere Informationen über Bremsmoment-
 abstützungen, verschiedene Kupplungsdeckel,
 Fußrastenanlagen, Nummernschildhalter,
 Nockenwellendeckel, Spiegel, Vibrationshemmer,
 usw. bitte telefonisch anfordern!**





RIZOMA®

RIZOMA, einer der führenden internationalen Hersteller für hochwertige Stylingprodukte, setzt seit Jahren Trends in Qualität und Design hochwertiger Aluminiumprodukte. Farbige oder farblos eloxierte, bestehen die RIZOMA-Artikel durch Ästhetik, Qualität und Funktionalität - und ohne Zweifel durch ihren emotionalen und optischen Hochgenuss.



RIZOMA Zahnriemenabdeckung

RIZOMA Zahnriemenabdeckungen werden aus einem Stück auf modernen CNC-Maschinen gefertigt. Durch die transparenten Plexiglas- (Lexan-) einsetze erreichen die Artikel eine unübertroffene "Leichtigkeit" und gewähren den Blick auf den ducatatypeischen Antrieb für die Ventilsteuerung.

403ZDM050A	Ducati Monster S4/S4R
403ZDM019A	Ducati Monster 1000
403ZDM016A	Ducati Monster 600-800
403ZDM018A	Ducati Monster 900



Ritzelabdeckung

403ZDM012A	Ducati Monster 900/1000, matt
------------	-------------------------------

Seitlicher Kennzeichenhalterarm

403PT037A	Ducati Monster, matt
403PT037B	Ducati Monster, schwarz

Für die korrekte Montage des Halterarmes an der Schwinge wird der abgebildete Adapter benötigt !

403PT700A	Ducati Monster 600/750
403PT701A	Ducati Monster 800/1000
403PT702A	Ducati Monster 900



RIZOMA Alu-Kupplungsdeckel mit Siebeinsatz

für Ducati Zahnriemen-Modelle mit Trockenkupplung

403ZDM022A CNC-gefräst, matt eloxiert

403ZDM022B CNC-gefräst, schwarz eloxiert

403ZDM022G CNC-gefräst, gold eloxiert



RIZOMA Alu-Kupplungsdeckel halboffen, mit transparentem Plexiglas- (Lexan-) einsatz vorn

für Ducati Zahnriemen-Modelle mit Trockenkupplung

403ZDM025A CNC-gefräst, matt eloxiert

403ZDM025S CNC-gefräst, cool grey eloxiert

403ZDM025G CNC-gefräst, gold eloxiert

RIZOMA Alu-Kupplungsdeckel offen, mit transparentem Plexiglas- (Lexan-) einsatz vorn

für Ducati Zahnriemen-Modelle mit Trockenkupplung

403ZDM023A CNC-gefräst, matt eloxiert

403ZDM023B CNC-gefräst, schwarz eloxiert

403ZDM023G CNC-gefräst, gold eloxiert

RIZOMA Alu-Kupplungsdruckplatte

für Ducati Zahnriemen-Modelle mit Trockenkupplung

403ZDM035A CNC-gefräst, matt eloxiert

403ZDM035B CNC-gefräst, schwarz eloxiert

403ZDM035G CNC-gefräst, gold eloxiert

403ZDM035R CNC-gefräst, rot eloxiert



RIZOMA Bremsflüssigkeitsbehälter, CNC-gefräst

403CT001L Behälter klein, ca. 15ml, Alu poliert

403CT001A Behälter klein, ca. 15ml, Alu matt eloxiert

403CT001B Behälter klein, ca. 15ml, Alu schwarz eloxiert

403CT001G Behälter klein, ca. 15ml, Alu gold eloxiert

403CT001R Behälter klein, ca. 15ml, Alu rot eloxiert

403CT001U Behälter klein, ca. 15ml, Alu blau eloxiert

Behälter groß, mit Sichtfenster, ca. 25ml:

403CT005A Behälter groß, CNC-gefräst, Alu matt eloxiert

403CT005B Behälter groß, CNC-gefräst, Alu schwarz eloxiert

403CT005G Behälter groß, CNC-gefräst, Alu gold eloxiert

403CT005R Behälter klein, CNC-gefräst, Alu rot eloxiert

403CT005U Behälter klein, CNC-gefräst, Alu blau eloxiert





Ducati Kupplungsdeckel, z.B.:
Kupplungsdeckel Standard, geschlossen
Kupplungsdeckel Alu gelocht:

400033520

400033510

400033511

400033513

400033512

400033514

Silbermetallisch matt, ohne Klarlack
 Silbermetallisch mit Klarlack
 Anthrazit mit Klarlack
 Anthrazit matt, ohne Klarlack
 Rot mit Klarlack

Kupplungsdeckel Alu gefräst:

400033502

400033503

400033506

400033505

400033507

400033508

Silbermetallisch matt, ohne Klarlack
 Anthrazit mit Klarlack
 Gold mit Klarlack
 Rot mit Klarlack
 Schwarz mit Klarlack
 Schwarz matt, ohne Klarlack

Kupplungsdeckel Kohlefaser

400340022

400340014

400340024

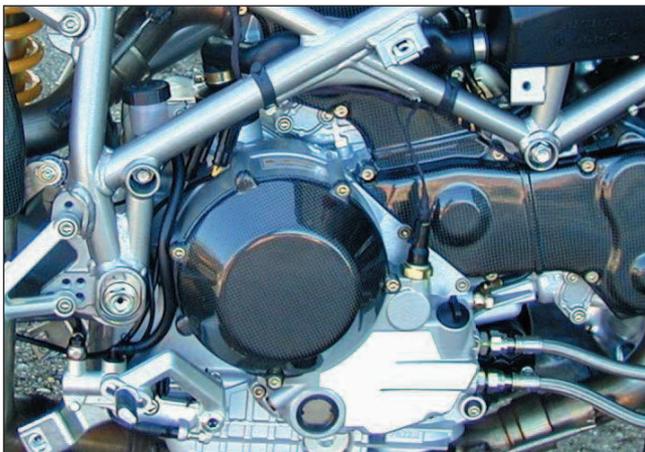
(Weitere Carbon-Artikel ab S. 272)

748, 900-998, ST2, ST4, geschlossen
 748, 900-998, ST2, ST4, offen, gelocht
 748, 900-998, ST2, ST4, halboffen Racing

Ducati Ritzelabdeckung

400035010

Ritzelabdeckung Alu natur



Kettenrad Wechsel-Kit, bestehend aus der Aufnahme und je nach Wunsch 2 oder 4 Kettenrädern mit frei wählbaren Zähnezahlen von 36 - 44 Zähne, von STM

400038050	STM 4-fach Kit für 520er Kette
400038051	STM 4-fach Kit für 525er Kette
400038052	STM 2-fach Kit für 520er Kette
400038053	STM 2-fach Kit für 525er Kette

Ersatz-Kettenräder für das Wechsel-Kit mit 520er Kette

400038000	Kettenrad für Antriebsm. STM, 36 Z
400038001	Kettenrad für Antriebsm. STM, 37 Z
400038002	Kettenrad für Antriebsm. STM, 38 Z
400038003	Kettenrad für Antriebsm. STM, 39 Z
400038004	Kettenrad für Antriebsm. STM, 40 Z
400038005	Kettenrad für Antriebsm. STM, 41 Z
400038006	Kettenrad für Antriebsm. STM, 42 Z
400038007	Kettenrad für Antriebsm. STM, 43 Z
400038007A	Kettenrad für Antriebsm. STM, 44 Z

Ersatz-Kettenräder für das Wechsel-Kit mit 525er Kette

400038021	Kettenrad für Antriebsm. STM, 37 Z
400038022	Kettenrad für Antriebsm. STM, 38 Z
400038023	Kettenrad für Antriebsm. STM, 39 Z
400038024	Kettenrad für Antriebsm. STM, 40 Z
400038025	Kettenrad für Antriebsm. STM, 41 Z
400038026	Kettenrad für Antriebsm. STM, 42 Z
400038027	Kettenrad für Antriebsm. STM, 43 Z
400038028	Kettenrad für Antriebsm. STM, 44 Z

MPL Kettenrad-Adapter, Made in Germany

(Siehe Abb. links)

400035001	MPL Kettenrad-Adapter Ducati Einarmschwinge
400035002	MPL Kettenrad-Adapter MV Agusta F4

Einzelne MPL Kettenräder für MPL Adapter

400035536	MPL Kettenrad (525) 36Z
400035537	MPL Kettenrad (525) 37Z
400035538	MPL Kettenrad (525) 38Z
400035539	MPL Kettenrad (525) 39Z
400035540	MPL Kettenrad (525) 40Z
400035541	MPL Kettenrad (525) 41Z
400035542	MPL Kettenrad (525) 42Z
400035036	MPL Kettenrad (520) 36Z
400035037	MPL Kettenrad (520) 37Z
400035038	MPL Kettenrad (520) 38Z
400035039	MPL Kettenrad (520) 39Z
400035040	MPL Kettenrad (520) 40Z
400035041	MPL Kettenrad (520) 41Z
400035042	MPL Kettenrad (520) 42Z
400035043	MPL Kettenrad (520) 43Z

Kettenrad einteilig, Ergal 748/916, für 525er Kette

412804136	Z 35 (Für 525er Kette)
412804137	Z 36 (Für 525er Kette)
412804138	Z 37 (Für 525er Kette)
412804139	Z 38 (Für 525er Kette)
412804140	Z 39 (Für 525er Kette)
412804141	Z 40 (Für 525er Kette)
412804142	Z 41 (Für 525er Kette)
412804144	Z 42 (Für 525er Kette)

Kettenrad einteilig, Ergal 748/916, für 520er Kette

412804145	Z 35 (Für 520er Kette)
412804146	Z 36 (Für 520er Kette)
412804147	Z 37 (Für 520er Kette)
412804148	Z 38 (Für 520er Kette)
412804149	Z 39 (Für 520er Kette)
412804150	Z 40 (Für 520er Kette)
412804151	Z 41 (Für 520er Kette)
412804152	Z 42 (Für 520er Kette)

Kettenradmitnehmer Spezial und Kettenräder 748/916 u. MV F4

Zur Erfüllung der vorgeschriebenen Geräusch- und Abgaswerte werden die Ducati 916-Modelle mit relativ langer Übersetzung ausgeliefert. Konstruktionsbedingt ist das Kettenrad bei diesen Modellen fest mit dem Antriebsmitnehmer am Hinterrad verbunden.

Da die Fahrzeuge mit diesem Kettenrad für den Sportbetrieb zu lang übersetzt sind, haben wir Spezialentwicklungen im Programm, die Kettenräder von 35 - 40 Zähne ermöglichen. Der Umbau besteht aus zwei Teilen: Der Aufnahme und dem speziellen Kettenrad. Beide Komponenten werden aus hochwertigem Aluminium gefertigt.



Komplette Ergal-Kettenräder für 748/916

Ergal, eine geschützte Qualitätsbezeichnung, steht für eine spezielle Oberflächenhärtung von Aluminium.

Für die 748/916 - Modelle sind diese hochwertigen Kettenräder sowohl in einer Stärke von 7mm für die 525er Kette lieferbar, als auch in 6mm für die 520er Kette der 748-Modelle.



Regina - Motorradketten, endlos



Regina -Ketten

beweisen seit vielen Jahren ihre Qualität und Zuverlässigkeit.

Über 200 Weltmeister-Titel in nahezu allen Rennklassen sprechen für sich.

Für leistungsstarke Straßenmotorräder werden grundsätzlich Regina-Ketten mit O-Ringen, X-Ringen oder Z-Ringen verwendet. Diese elastischen Dichtringe zwischen den inneren Seitenplatten und den Außenlaschen der Kette garantieren, dass das Spezialfett zwischen den Nietbolzen nicht herausgeschleudert wird und Schmutz und Staub nicht eindringt. In der kritischen Reibungszone zwischen Bolzen und Buchse verringert das werksseitig eingebrachte Schmiermittel den Verschleiß um ein vielfaches und sorgt für eine wesentlich längere Lebenserwartung der Kette.

Alle von uns gelieferten Ketten sind in der Regel für Ihre Sicherheit Endlosketten.

Weil wir von der Qualität der Regina O-Ring-, X-Ring- und Z-Ring-Ketten überzeugt sind, gewähren wir auf diese Produkte eine Garantie von einem Jahr ohne Kilometerbegrenzung.

Bitte zusätzlich ggf. das Nietschloss mitbestellen.

Bestell-Nr.	Glieder	RK-Typ	Motorrad-Modell
-------------	---------	--------	-----------------

520er ORS O-Ring Kette

700259028	96	ORS	z. B. Duc 600 SS
700259029	98	ORS	z. B. Duc 600 SS
700259030	100	ORS	z. B. Duc 600 Monster
700259031	102	ORS	z. B. Duc 400 SS
700259033	104	ORS	
700259034	106	ORS	
700259036	108	ORS	
700259037	110	ORS	
700259038	112	ORS	
700259039	114	ORS	

520er ZRD Z-Ring Kette

700259088	94	ZRD	
700259035	96	ZRD	z. B. Duc 750 S/SS/M, 900 SS
700259019	98	ZRD	z. B. Duc 851, 888
700259020	102	ZRD	z. B. Duc 748
700259021	108	ZRD	z. B. Duc 906 Paso, 907i.e.
700259022	110	ZRD	
700259023	112	ZRD	
700259024	114	ZRD	

525er ZRD Z-Ring Kette

700259046	94	ZRD	z. B. Duc 916 Str. '94-'98
700259087	96	ZRD	
700259047	102	ZRD	z. B. Duc 944 ST2, ST4
700259048	106	ZRD	z. B. Aprilia SL 1000 Falco
700259049	108	ZRD	
700259050	110	ZRD	

530er ORS O-Ring Kette

700259051	96	ORS	z.B. 750 Paso bis Nr.750 130
700259052	98	ORS	
700259053	100	ORS	
700259054	102	ORS	
700259055	104	ORS	z.B. 750/900 SS ab '79
700259056	106	ORS	z.B. 900 SD Darmah, '79
700259058	110	ORS	z.B. 900 SD Darmah, '79
700259059	112	ORS	
700259060	114	ORS	

530er ORT O-Ring Kette

700259063	104	ORT O-Ring	
700259064	106	ORT O-Ring	
700259066	110	ORT O-Ring	
700259067	112	ORT O-Ring	
700259068	114	ORT O-Ring	
700259069	118	ORT O-Ring	

530er ZRP Z-Ring Kette

700259070	104	ZRP Z-Ring	
700259071	106	ZRP Z-Ring	
700259072	110	ZRP Z-Ring	
700259073	112	ZRP Z-Ring	
700259074	114	ZRP Z-Ring	
700259075	116	ZRP Z-Ring	

(Weitere Ketten bitte bei Herrn Bößmann (0531-210 21 -32) telefonisch anfragen.)

Einige technische Daten der einzelnen Ketten:

Kette	äußere Lasche	innere Lasche	mittlere Bruchkraft
520er ORS	2,20mm	2,20mm	33400 N
520er ZRD	2,20mm	2,20mm	35000 N
525er ZRD	2,20mm	2,40mm	35000 N
530er ORS	2,20mm	2,20mm	34000 N
530er ORT	2,40mm	2,40mm	41000 N
530er ZRP	2,60mm	2,40mm	41500 N

PROFI DRY LUBE

SO SCHMIERT MAN KETTEN



Testsieger "MO" 12/97

Von Fachleuten getestet und empfohlen

Kette und Felge sind immer sauber

Völlig trocken - keine Schmutzbindung

Aufsprühen und losfahren
Nachbehandlung dauert nur 30 Sec.

Empfehlung der "MO" Redaktion:
"enorme Kriechfähigkeit"
"wird nicht abgeschleudert"
"eine saubere Sache"

Durch PROFİ DRY LUBE trockene PTFE-Kettenpflege entsteht eine völlig öl- und fettfreie Versiegelung der Antriebskette. Die Mikro-Partikel werden beim Fahren fest auf die Oberfläche gepreßt und können nicht abgeschleudert oder abgewaschen werden.

Vor der ersten Anwendung muß die Kette 1x gereinigt werden. (Bei O-, X- und Quad-Ring-Ketten Reinigungsmittel auf Seifenbasis verwenden!)

PROFI-DRY-LUBE geschmierte Ketten binden keinen Schmutz - Die Felge bleibt immer sauber. Eine regelmäßige Anwendung gewährleistet eine überdurchschnittliche Lebensdauer der behandelten, immer sauberen Teile.

200094035 Profi Dry Lube, 380ml
200094037 Profi Dry Lube Mini, 150ml

MOTOREX-Kettenspray 622

Vollsynthetischer, verschleißmindernder Spezialschmierstoff für alle Motorradketten, insbesondere O-Ring Ketten. Schleuder-, druck- und wasserfest.

500155044 Racing 500ml
500155045 Racing Baby-Dose

Kettenspray Strong 622, weiss

Weißer, vollsynthetischer, Spezialschmierstoff für Motorradketten und Bowdenzüge, X- u. O-Ring geprüft, schleuder-, hochdruck- und wasserfest. Hervorragend für alle Straßenmotorräder geeignet.

500155015 Strong 622 500ml
500155016 Strong 622 Baby-Dose

Kettenspray Racing, Teflon, weiss

Weißer, mit Teflon verstärkter, extrem haftfähiger und verschleißmindernder Spezialschmierstoff für alle Motorradketten, insbesondere X- u. O-Ring Ketten, Rennsport erprobt und absolut schleuder- hochdruck- und wasserfest.

500155017 Racing 500ml
500155043 Racing Baby-Dose

Motorex Kettenreiniger

Kettensprayrückstände, die sich mit dem Straßenschmutz als unansehnliche Schmutzschicht auf die Kette gelegt haben, löst dieser Kettenreiniger problemlos ab.

500155144 Chain Clean 500ml



Ritzel, Kettenräder und Ketten-Kits

(Der angegebene Kettensatz entspricht dem originalen Übersetzungsverhältnis des Motorrades)

Aprilia 125 AF-1 '90 -'93	707355245 Kettenr. Z45 707355247 Kettenr. Z47 707355249 Kettenr. Z49	707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	707071443 Kettenr. Z43 707071445 Kettenr. Z45
707R40614 Ritzel Z14 707R40617 Ritzel Z17 707R40616 Ritzel Z16 707355336 Kettenr. Z36 707355338 Kettenr. Z38	Aprilia 1000 RSV Mille '98 - ... (525) Aprilia 1000 Tuono '03 - ... (525) 700616019 Kettensatz Regina 17/42/108 525 ZRD	Bimota 1000 SB6 (520) 700617004 Kettensatz Regina 15/42/120 520 ZRD	Cagiva 600 W16'95 -'98 700618009 Kettensatz Regina 15/44/116 520 ORS 707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707070344 Kettenr. Z44
Aprilia 125 Pegaso '89 -'99 700616009 Kettensatz Regina 14/40/104 520 EB	707R20717 Ritzel Z17 707436342 Kettenr. Z42	707R566M15 Ritzel Z15 707R566M16 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44 707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	Cagiva 600 Canyon '96 -'99 700618020 Kettensatz Regina 15/45/120 520 ORS 707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707437645 Kettenr. Z45 707437646 Kettenr. Z46
707R40614 Ritzel Z14 707R40617 Ritzel Z17 707R40616 Ritzel Z16 707355740 Kettenr. Z40	Aprilia 1000 RSV Mille '98 - ... (520) Aprilia 1000 Tuono '03 - ... (520) 700616020 Kettensatz Regina 17/42/108 520 ZRD	707R20917 Ritzel Z17 707439642 Kettenr. Alu Z42	Cagiva 600 Elephant '87 -'89 700618021 Kettensatz Regina 14/46/106 530 ORT 707R72814 Ritzel Z14 707R72815 Ritzel Z15 707071144 Kettenr. Z44 707071146 Kettenr. Z46 707071148 Kettenr. Z48
Aprilia 125 Red Rose '96 -'99 700616010 Kettensatz Regina 16/40/112 520 EB	Aprilia 1000 SL - Falco '00 - ... (525) 700616022 Kettensatz Regina 17/42/106 525 ZRD	707R20717 Ritzel Z17 707436342 Kettenr. Z42	Cagiva 750 Elephant '87 -'89 700618021 Kettensatz Regina 14/46/106 530 ORT 707R72814 Ritzel Z14 707R72815 Ritzel Z15 707071144 Kettenr. Z44 707071146 Kettenr. Z46 707071148 Kettenr. Z48
707R40614 Ritzel Z14 707R40616 Ritzel Z16 707R40617 Ritzel Z17 707533540 Kettenr. Z40	Aprilia 1000 SL - Falco '00 - ... (520) 700616023 Kettensatz Regina 17/42/106 520 ZRD	707R20917 Ritzel Z17 707439642 Kettenr. Alu Z42	Cagiva 750 Elephant '93 -'98 700618022 Kettensatz Regina 15/46/108 530 ORT 707R49714 Ritzel Z14 707R49715 Ritzel Z15 707071342 Kettenr. Z42 707071343 Kettenr. Z43 707071346 Kettenr. Z46 707071348 Kettenr. Z48
Aprilia 125 RS-Extrema '93 -'99 700616011 Kettensatz Regina 16/39/108 520 EB	Aprilia 125 RS-Replica '93 -'99 700616012 Kettensatz Regina 17/39/110 520 EB	Bimota YB9 SR (520) 700617001 Kettensatz Regina 15/42/120 520 ZRD	Cagiva 125 Mito '90 -'91 (520) 700618001 Kettensatz Regina 14/43/116 520 RH
707R40614 Ritzel Z14 707R40616 Ritzel Z16 707R40617 Ritzel Z17 707071439 Kettenr. Z39 707071440 Kettenr. Z40 707071441 Kettenr. Z41 707071443 Kettenr. Z43 707071445 Kettenr. Z45	707R40614 Ritzel Z14 707R40616 Ritzel Z16 707R40617 Ritzel Z17 707071439 Kettenr. Z39 707071440 Kettenr. Z40 707071441 Kettenr. Z41 707071443 Kettenr. Z43 707071445 Kettenr. Z45	707R566M15 Ritzel Z15 707R566M16 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44 707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	Cagiva 125 Mito II '92 - ... (520) 700618002 Kettensatz Regina 14/41/114 520 RH 707R72013 Ritzel Z13 707R72014 Ritzel Z14 707071439 Kettenr. Z39 707071440 Kettenr. Z40 707071441 Kettenr. Z41 707071443 Kettenr. Z43 707071445 Kettenr. Z45
Aprilia 125 RS-Replica '93 -'99 700616012 Kettensatz Regina 17/39/110 520 EB	Aprilia 125 RX '95 -'00 700616013 Kettensatz Regina 17/42/112 520 EB	707R49014 Ritzel Z14 707R49015 Ritzel Z15 707R49016 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44 707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	Cagiva 125 N1 '97-'99 700618003 Kettensatz Regina 14/43/116 520 RH 707R72013 Ritzel Z13 707R72014 Ritzel Z14 707437543 Kettenr. Z43
707R40614 Ritzel Z14 707R40616 Ritzel Z16 707R40617 Ritzel Z17 707356042 Kettenr. Z42 707356049 Kettenr. Z49	707R40614 Ritzel Z14 707R40616 Ritzel Z16 707R40617 Ritzel Z17 707356042 Kettenr. Z42 707356049 Kettenr. Z49	Bimota DB4 900 700617002 Kettensatz Regina 15/39/120 520 ZRD	Cagiva 125 Super City '91 -'99 700618004 Kettensatz Regina 13/42/108 520 RH 707R72013 Ritzel Z13 707R72014 Ritzel Z14 707071439 Kettenr. Z39 707071440 Kettenr. Z40 707071441 Kettenr. Z41 707071443 Kettenr. Z43 707071445 Kettenr. Z45
Aprilia 125 RS '95 -'99 700616014 Kettensatz Regina 14/42/110 520 ORS	Aprilia 250 RS '95 -'99 700616014 Kettensatz Regina 14/42/110 520 ORS	707R49014 Ritzel Z14 707R49015 Ritzel Z15 707R49016 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44 707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	Cagiva 900 Elephant ie. '91 700618023 Kettensatz Regina 15/48/108 530 ORT
707R56514 Ritzel Z14 707R56516 Ritzel Z16 707432942 Kettenr. Z42 707432943 Kettenr. Z43	707R56514 Ritzel Z14 707R56516 Ritzel Z16 707432942 Kettenr. Z42 707432943 Kettenr. Z43	Bimota YB11 700617003 Kettensatz Regina 16/47/120 520 ZRD	Cagiva 900 Elephant ie. '93 -'97 700618024 Kettensatz Regina 15/46/108 530 ORT 707R207915 Ritzel Z15 707071342 Kettenr. Z42 707071343 Kettenr. Z43 707071346 Kettenr. Z46 707071348 Kettenr. Z48
Aprilia 350 ETX/Tuareg '88 -'90 700616015 Kettensatz Regina 16/45/104 520 ORS	Aprilia 350 ETX/Tuareg '88 -'90 700616015 Kettensatz Regina 16/45/104 520 ORS	707R49014 Ritzel Z14 707R49015 Ritzel Z15 707R49016 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44 707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	Cagiva 900 Grand Canyon '97 -'99 700618025 Kettensatz Regina 15/48/108 530 ORT 707R207915 Ritzel Z15 707071342 Kettenr. Z42 707071343 Kettenr. Z43 707071346 Kettenr. Z46 707071348 Kettenr. Z48
707R40516 Ritzel Z16 707R40517 Ritzel Z17 707355243 Kettenr. Z43 707355245 Kettenr. Z45 707355247 Kettenr. Z47 707355249 Kettenr. Z49	707R40516 Ritzel Z16 707R40517 Ritzel Z17 707355243 Kettenr. Z43 707355245 Kettenr. Z45 707355247 Kettenr. Z47 707355249 Kettenr. Z49	Bimota 1000 YB11 700617003 Kettensatz Regina 16/47/120 520 ZRD	Cagiva 1000 V-Raptor '00 - ... 700618026 Kettensatz Regina 15/48/108 530 ORT 707R56614 Ritzel Z14 707R56615 Ritzel Z15 707R56616 Ritzel Z16 707R56617 Ritzel Z17 707071342 Kettenr. Z42 707071343 Kettenr. Z43 707071346 Kettenr. Z46 707071348 Kettenr. Z48
Aprilia 600 Pegaso '90 -'93 700616016 Kettensatz Regina 17/43/106 520 ORS	Aprilia 600 Pegaso '90 -'93 700616016 Kettensatz Regina 17/43/106 520 ORS	707R566M15 Ritzel Z15 707R566M16 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44 707103044ER Kettenr. Alu Z44 707103045 Kettenr. Z45 707103045ER Kettenr. Alu Z45 707103047ER Kettenr. Alu Z47	Cagiva 1000 Navigator '00 - ... 700618028 Kettensatz Regina 16/41/108 525 ZRD 707R56416 Ritzel Z16 707442441 Kettenr. Z41
707R40516 Ritzel Z16 707R40517 Ritzel Z17 707355243 Kettenr. Z43 707355245 Kettenr. Z45 707355247 Kettenr. Z47 707355249 Kettenr. Z49	707R40516 Ritzel Z16 707R40517 Ritzel Z17 707355243 Kettenr. Z43 707355245 Kettenr. Z45 707355247 Kettenr. Z47 707355249 Kettenr. Z49	Bimota 1000 YB11 700617003 Kettensatz Regina 16/47/120 520 ZRD	Cagiva 125 W8 '91 - ... 700618005 Kettensatz Regina 14/44/108 520 RH 707R72013 Ritzel Z13 707R72014 Ritzel Z14 707070344 Kettenr. Z44
Aprilia 650 Pegaso '93 -'97 700616021 Kettensatz Regina 16/47/110 ORS	Aprilia 650 Pegaso '93 -'97 700616021 Kettensatz Regina 16/47/110 ORS	707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707437645 Kettenr. Z45 707437646 Kettenr. Z46	Cagiva 350 W12 ab '93 -'96 700618006 Kettensatz Regina 16/44/110 520 RH 707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707070344 Kettenr. Z44
Aprilia 650 Pegaso '98 -'00 700616017 Kettensatz Regina 16/47/110 520 ORS	Aprilia 650 Pegaso '98 -'00 700616017 Kettensatz Regina 16/47/110 520 ORS	Bimota 1000 YB11 700617003 Kettensatz Regina 16/47/120 520 ZRD	Cagiva 500 Canyon '98 -'00 700618007 Kettensatz Regina 15/46/120 520 ORS 707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707437645 Kettenr. Z45 707437646 Kettenr. Z46
Aprilia 650 Moto 6.5 '95 -'99 700616018 Kettensatz Regina 16/49/108 520 ORS	Aprilia 650 Moto 6.5 '95 -'99 700616018 Kettensatz Regina 16/49/108 520 ORS	707R566M15 Ritzel Z15 707R566M16 Ritzel Z16 707103039 Kettenr. Z39 707103039ER Kettenr. Alu Z39 707103040 Kettenr. Z40 707103040ER Kettenr. Alu Z40 707103041 Kettenr. Z41 707103041ER Kettenr. Alu Z41 707103042 Kettenr. Z42 707103042ER Kettenr. Alu Z42 707103043 Kettenr. Z43 707103043ER Kettenr. Alu Z43 707103044 Kettenr. Z44	Cagiva 600 River '95 -'99 700618008 Kettensatz Regina 15/43/116 520 ORS 707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707071439 Kettenr. Z39 707071440 Kettenr. Z40 707071441 Kettenr. Z41
707R38016 Ritzel Z16 707355243 Kettenr. Z43	707R38016 Ritzel Z16 707355243 Kettenr. Z43	Bimota 1000 YB11 700617003 Kettensatz Regina 16/47/120 520 ZRD	Cagiva 600 River '95 -'99 700618008 Kettensatz Regina 15/43/116 520 ORS 707R72615 Ritzel Z15 707R72616 Ritzel Z16 707071439 Kettenr. Z39 707071440 Kettenr. Z40 707071441 Kettenr. Z41

Ritzel, Kettenräder und Ketten-Kits

(Der angegebene Kettensatz entspricht dem originalen Übersetzungsverhältnis des Motorrads)

707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43
400070089	Kettenr. Alu Z43
707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45
707102746	Kettenr. Z46

Ducati 450 Scambler

700619002	Kettensatz Regina 13-44-100 520 ORS
707R49112	Ritzel Z12
707R49113	Ritzel Z13
707R49114	Ritzel Z14
707049032A	Kettenr. Alu Z32
707049033A	Kettenr. Alu Z33
707049034A	Kettenr. Alu Z34
707049037A	Kettenr. Alu Z37
707049037S	Kettenr. Z37
707049038	Kettenr. Z38
707049038A	Kettenr. Alu Z38
707049040	Kettenr. Z40
707049040A	Kettenr. Alu Z40
707049041	Kettenr. Z41
707049042	Kettenr. Z42
707049044	Kettenr. Z44
707049045	Kettenr. Z45

Ducati 500 Pantah '81

700610102	Kettensatz Regina 15/38/96 530 ORS
-----------	---------------------------------------

Ducati 650 Pantah ab '82

700619010	Kettensatz Regina 15/39/98 530 ORS
707700314	Ritzel Z 14
707700315	Ritzel Z 15
707102232	Kettenr. Z32
400070022	Kettenr. Alu Z32
707102233	Kettenr. Z33
707102234	Kettenr. Z34
707102239	Kettenr. Alu Z34
707102235	Kettenr. Z35
400070027	Kettenr. Alu Z35
707102236	Kettenr. Z36
400070029	Kettenr. Alu Z36
707102237	Kettenr. Z37
400070031	Kettenr. Alu Z37
707102238	Kettenr. Z38
400070033	Kettenr. Alu Z38
707102239	Kettenr. Z39
400070035	Kettenr. Alu Z39
707102240	Kettenr. Z40
400070037	Kettenr. Alu Z40
707102241	Kettenr. Z41
400070039	Kettenr. Alu Z41
707102242	Kettenr. Z42
400070041	Kettenr. Alu Z42
707102243	Kettenr. Z43
400070042	Kettenr. Alu Z43
707102244	Kettenr. Z44
707102244A	Kettenr. Alu Z44
707102245	Kettenr. Z45
707102247	Kettenr. Z47

Ducati 600 Pantah ab '82

700619007	Kettensatz Regina 15/38/96 530 ORS
707R49414	Ritzel Z 14
707R49415	Ritzel Z 15
707102232	Kettenr. Z32
400070022	Kettenr. Alu Z32
707102233	Kettenr. Z33
707102234	Kettenr. Z34
707102239	Kettenr. Alu Z34
707102235	Kettenr. Z35
400070027	Kettenr. Alu Z35
707102236	Kettenr. Z36
400070029	Kettenr. Alu Z36

707102237	Kettenr. Z37
400070031	Kettenr. Alu Z37
707102238	Kettenr. Z38
400070033	Kettenr. Alu Z38
707102239	Kettenr. Z39
400070035	Kettenr. Alu Z39
707102240	Kettenr. Z40
400070037	Kettenr. Alu Z40
707102241	Kettenr. Z41
400070039	Kettenr. Alu Z41
707102242	Kettenr. Z42
400070041	Kettenr. Alu Z42
707102243	Kettenr. Z43
400070042	Kettenr. Alu Z43
707102244	Kettenr. Z44
707102244A	Kettenr. Alu Z44
707102245	Kettenr. Z45
707102247	Kettenr. Z47

Ducati 600 Monster '94

700619004	Kettensatz Regina 15/43/100 520 ZRD
-----------	--

Ducati 600 Monster '95-'99

700619005	Kettensatz Regina 15/43/102 520 ZRD
-----------	--

Ducati 600 Monster '00 - '01

700619006	Kettensatz Regina 15/46/102 520 ZRD
-----------	--

Ducati 620 Monster i.e. '02 - ...

700619061	Kettensatz Regina 15/46/106 520 ORS
-----------	--

707R49014	Ritzel Z14
707R49015	Ritzel Z15
707R49016	Ritzel Z16
707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34
400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35
707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43
400070089	Kettenr. Alu Z43
707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45

Ducati 600 Monster Dark '00 - '02

700619060	Kettensatz Regina 15/46/102 520 ZRD
-----------	--

Ducati 620 Monster Dark i.e. '02 - ...

700619062	Kettensatz Regina 15/46/106 520 ORS
-----------	--

707R49015BL	Ritzel Z15
707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34
400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35
707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43
400070089	Kettenr. Alu Z43

707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45

Ducati 600 SS '94

700619008	Kettensatz Regina 15/41/96 520 ZRD
-----------	---------------------------------------

Ducati 600 SS '95-'99

700619009	Kettensatz Regina 15/41/98 520 ZRD
-----------	---------------------------------------

707R49014

707R49014	Ritzel Z14
707R49015	Ritzel Z15
707R49016	Ritzel Z16

707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34

400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35

707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37

400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38

707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40

400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41

707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43

400070089	Kettenr. Alu Z43
707102745	Kettenr. Z45

707102746	Kettenr. Z46
400070090	Kettenr. Alu Z46

707102747	Kettenr. Z47
400070091	Kettenr. Alu Z47

707102748	Kettenr. Z48
400070092	Kettenr. Alu Z48

707102749	Kettenr. Z49
400070093	Kettenr. Alu Z49

707102750	Kettenr. Z50
400070094	Kettenr. Alu Z50

707102751	Kettenr. Z51
400070095	Kettenr. Alu Z51

707102752	Kettenr. Z52
400070096	Kettenr. Alu Z52

707102753	Kettenr. Z53
400070097	Kettenr. Alu Z53

707102754	Kettenr. Z54
400070098	Kettenr. Alu Z54

707102755	Kettenr. Z55
400070099	Kettenr. Alu Z55

707102756	Kettenr. Z56
400070100	Kettenr. Alu Z56

707102757	Kettenr. Z57
400070101	Kettenr. Alu Z57

707102758	Kettenr. Z58
400070102	Kettenr. Alu Z58

707102759	Kettenr. Z59
400070103	Kettenr. Alu Z59

707102760	Kettenr. Z60
400070104	Kettenr. Alu Z60

707102761	Kettenr. Z61
400070105	Kettenr. Alu Z61

707102762	Kettenr. Z62
400070106	Kettenr. Alu Z62

707102763	Kettenr. Z63
400070107	Kettenr. Alu Z63

707102764	Kettenr. Z64
400070108	Kettenr. Alu Z64

707102765	Kettenr. Z65
400070109	Kettenr. Alu Z65

707102766	Kettenr. Z66
400070110	Kettenr. Alu Z66

707102767	Kettenr. Z67
400070111	Kettenr. Alu Z67

707102768	Kettenr. Z68
400070112	Kettenr. Alu Z68

707102769	Kettenr. Z69
400070113	Kettenr. Alu Z69

707102770	Kettenr. Z70
400070114	Kettenr. Alu Z70

707102771	Kettenr. Z71
400070115	Kettenr. Alu Z71

707102772	Kettenr. Z72
400070116	Kettenr. Alu Z72

707102773	Kettenr. Z73
400070117	Kettenr. Alu Z73

707102774	Kettenr. Z74
400070118	Kettenr. Alu Z74

707102775	Kettenr. Z75
400070119	Kettenr. Alu Z75

707102232	Kettenr. Z32
400070022	Kettenr. Alu Z32

707102233	Kettenr. Z33
400070023	Kettenr. Alu Z33

707102234	Kettenr. Z34
400070024	Kettenr. Alu Z34

707102235	Kettenr. Z35
400070025	Kettenr. Alu Z35

707102236	Kettenr. Z36
400070026	Kettenr. Alu Z36

400070029	Kettenr. Alu Z36
707102237	Kettenr. Z37

400070031	Kettenr. Alu Z37
707102238	Kettenr. Z38

400070033	Kettenr. Alu Z38
707102239	Kettenr. Z39

400070035	Kettenr. Alu Z39
707102240	Kettenr. Z40

400070037	Kettenr. Alu Z40
707102241	Kettenr. Z41

400070039	Kettenr. Alu Z41
707102242	Kettenr. Z42

400070041	Kettenr. Alu Z42
707102243	Kettenr. Z43

400070042	Kettenr. Alu Z43
707102244	Kettenr. Z44

707102244A	Kettenr. Alu Z44
707102245	Kettenr. Z45

707102247	Kettenr. Z47
-----------	--------------

700619015	Kettensatz Regina 15/40/98 530 ORS
-----------	---------------------------------------

707R49715	Ritzel Z15
707102232	Kettenr. Z32

400070022	Kettenr. Alu Z32
707102233	Kettenr. Z33

400070023	Kettenr. Alu Z33
707102234	Kettenr. Z34

707102239	Kettenr. Alu Z34
707102235	Kettenr. Z35

400070027	Kettenr. Alu Z35
707102236	Kettenr. Z36

400070029	Kettenr. Alu Z36
707102237	Kettenr. Z37

400070031	Kettenr. Alu Z37
707102238	Kettenr. Z38

400070033	Kettenr. Alu Z38
707102239	Kettenr. Z39

400070035	Kettenr. Alu Z39
707102240	Kettenr. Z40

400070037	Kettenr. Alu Z40
707102241	Kettenr. Z41

400070039	Kettenr
-----------	---------

Ritzel, Kettenräder und Ketten-Kits

(Der angegebene Kettensatz entspricht dem originalen Übersetzungsverhältnis des Motorrades)

707102637	Kettenr. Z37	707102643	Kettenr. Z43	400070096	Kettenr. Alu Z41	707102737	Kettenr. Z37
400070047	Kettenr. Alu Z37	707102643A	Kettenr. Alu Z43	707102742	Kettenr. Z42	400070092	Kettenr. Alu Z37
707102638	Kettenr. Z38	707102644	Kettenr. Z44	400070097	Kettenr. Alu Z42	707102738	Kettenr. Z38
400070049	Kettenr. Alu Z38			707102743	Kettenr. Z43	400070093	Kettenr. Alu Z38
707102639	Kettenr. Z39	Ducati 750 Sport '91		400070089	Kettenr. Alu Z43	707102739	Kettenr. Z39
400070051	Kettenr. Alu Z39	700619022	Kettensatz Regina	707102745	Kettenr. Z45	400070094	Kettenr. Alu Z39
707102640	Kettenr. Z40		15/38/96 520 ZRD	400070090	Kettenr. Alu Z45	707102740	Kettenr. Z40
400070053	Kettenr. Alu Z40	707R48815	Ritzel Z15	707102746	Kettenr. Z46	400070095	Kettenr. Alu Z40
707102641	Kettenr. Z41	707102636	Kettenr. Z36			707102741	Kettenr. Z41
400070055	Kettenr. Alu Z41	400070044	Kettenr. Alu Z36	Ducati 851 ab '88		400070096	Kettenr. Alu Z41
707102642	Kettenr. Z42	707102637	Kettenr. Z37	700619026	Kettensatz Regina	707102742	Kettenr. Z42
707102642A	Kettenr. Alu Z42	400070047	Kettenr. Alu Z37		15/38/98 520 ZRD	400070097	Kettenr. Alu Z42
707102643	Kettenr. Z43	707102638	Kettenr. Z38	707R49014	Ritzel Z14	707102743	Kettenr. Z43
707102643A	Kettenr. Alu Z43	400070049	Kettenr. Alu Z38	707R49015	Ritzel Z15	400070089	Kettenr. Alu Z43
707102644	Kettenr. Z44	707102639	Kettenr. Z39	707R49016	Ritzel Z16	707102745	Kettenr. Z45
		400070051	Kettenr. Alu Z39	707102636	Kettenr. Z36	400070090	Kettenr. Alu Z45
		707102640	Kettenr. Z40	400070044	Kettenr. Alu Z36		
Ducati 750 Santa Monica '88		400070053	Kettenr. Alu Z40	Kettenr. Z37	Kettenr. Z37	Ducati 888 Racing '92	
700619020	Kettensatz Regina	707102641	Kettenr. Z41	400070047	Kettenr. Alu Z37	700619032	Kettensatz Regina
	14/40/110 520 ZRD	400070055	Kettenr. Alu Z41	707102638	Kettenr. Z38		15/37/98 520 ZRD
707R49615	Ritzel Z15	707102642	Kettenr. Z42	400070049	Kettenr. Alu Z38	707R49014	Ritzel Z14
707102636	Kettenr. Z36	707102642A	Kettenr. Alu Z42	707102639	Kettenr. Z39	707R49015	Ritzel Z15
400070044	Kettenr. Alu Z36	707102643	Kettenr. Z43	400070051	Kettenr. Alu Z39	707R49016	Ritzel Z16
707102637	Kettenr. Z37	707102643A	Kettenr. Alu Z43	707102640	Kettenr. Z40	400070080	Kettenr. Alu Z36
400070047	Kettenr. Alu Z37	707102644	Kettenr. Z44	400070053	Kettenr. Alu Z40	707102936	Kettenr. Z36
707102638	Kettenr. Z38			707102641	Kettenr. Z41	400070081	Kettenr. Alu Z37
400070049	Kettenr. Alu Z38	Ducati 750 SS '92 - '98		400070055	Kettenr. Alu Z41	707102937	Kettenr. Z37
707102639	Kettenr. Z39	700619023	Kettensatz Regina	707102642	Kettenr. Z42	400070082	Kettenr. Alu Z39
400070051	Kettenr. Alu Z39		15/37/98 520 ZRD	707102642A	Kettenr. Alu Z42	707102939	Kettenrad Z39
707102640	Kettenr. Z40	Ducati 750 S '00 - '02		707102643A	Kettenr. Z43		
400070053	Kettenr. Alu Z40	Ducati 750 SS '00 - '02		707102643A	Kettenr. Alu Z43		
707102641	Kettenr. Z41	700619059	Kettensatz Regina	707102644	Kettenr. Z44		
400070055	Kettenr. Alu Z41		15/40/98 520 ZRD			Ducati 900 SD Darmah '79 Königs-	
707102642	Kettenr. Z42		Ritzel Z14			welle	
707102642A	Kettenr. Alu Z42	707R49014	Ritzel Z14			700619035	Kettensatz Regina
707102643	Kettenr. Z43	707R49015	Ritzel Z15	Ducati 851 '89-'92, 888 bis '90			15-39-106 530 ORS
707102643A	Kettenr. Alu Z43	707R49016	Ritzel Z16	700619028	Kettensatz Regina	707R49316	Ritzel Z16
707102644	Kettenr. Z44	707102733	Kettenr. Z33		15/38/98 520 ZRD	707102232	Kettenr. Z32
		400070100	Kettenr. Alu Z33	Ducati 851 SP '91-'92		400070022	Kettenr. Alu Z32
Ducati 750/900 SS '79 - '82 KöWe		707102734	Kettenr. Z34	700619027	Kettensatz Regina	707102233	Kettenr. Z33
700619036	Kettensatz Regina	400070101	Kettenr. Alu Z34		15/36/96 520 ZRD	707102234	Kettenr. Z34
	14/40/104 530 ORS	707102735	Kettenr. Z35	Ducati 851 Racing '90-'93		707102235	Kettenr. Alu Z34
707R49315	Ritzel Z15	400070102	Kettenr. Alu Z35	700619029	Kettensatz Regina	707102235	Kettenr. Z35
707102232	Kettenr. Z32	707102736	Kettenr. Z36		15/37/96 520 ZRD	400070027	Kettenr. Alu Z35
400070022	Kettenr. Alu Z32	400070091	Kettenr. Alu Z36	707R49014	Ritzel Z14	707102236	Kettenr. Z36
707102233	Kettenr. Z33	707102737	Kettenr. Z37	707R49015	Ritzel Z15	400070029	Kettenr. Alu Z36
707102234	Kettenr. Z34	400070092	Kettenr. Alu Z37	707R49016	Ritzel Z16	707102237	Kettenr. Z37
707102239	Kettenr. Alu Z34	707102738	Kettenr. Z38	707102733	Kettenr. Z33	707102238	Kettenr. Alu Z37
707102235	Kettenr. Z35	400070093	Kettenr. Alu Z38	400070100	Kettenr. Alu Z33	400070029	Kettenr. Z38
400070027	Kettenr. Alu Z35	707102739	Kettenr. Z39	707102734	Kettenr. Z34	400070033	Kettenr. Alu Z38
707102236	Kettenr. Z36	400070094	Kettenr. Alu Z39	400070101	Kettenr. Alu Z34	707102239	Kettenr. Z39
400070029	Kettenr. Alu Z36	707102740	Kettenr. Z40	707102735	Kettenr. Z35	400070035	Kettenr. Alu Z39
707102237	Kettenr. Z37	400070095	Kettenr. Alu Z40	400070102	Kettenr. Alu Z35	707102240	Kettenr. Z40
400070031	Kettenr. Alu Z37	707102741	Kettenr. Z41	707102736	Kettenr. Z36	400070037	Kettenr. Alu Z40
707102238	Kettenr. Z38	400070096	Kettenr. Alu Z41	400070091	Kettenr. Alu Z36	707102241	Kettenr. Z41
400070033	Kettenr. Alu Z38	707102742	Kettenr. Z42	707102737	Kettenr. Z37	400070039	Kettenr. Alu Z41
707102239	Kettenr. Z39	400070097	Kettenr. Alu Z42	400070092	Kettenr. Alu Z37	707102242	Kettenr. Z42
400070035	Kettenr. Alu Z39	707102743	Kettenr. Z43	707102738	Kettenr. Z38	400070041	Kettenr. Alu Z42
707102240	Kettenr. Z40	400070089	Kettenr. Alu Z43	400070093	Kettenr. Alu Z38	707102243	Kettenr. Z43
400070037	Kettenr. Alu Z40	707102745	Kettenr. Z45	707102739	Kettenr. Z39	400070042	Kettenr. Alu Z43
707102241	Kettenr. Z41	400070090	Kettenr. Alu Z45	400070094	Kettenr. Alu Z39	707102244	Kettenr. Z44
400070039	Kettenr. Alu Z41	707102746	Kettenr. Z46	707102740	Kettenr. Z40	707102244A	Kettenr. Alu Z44
707102242	Kettenr. Z42			400070095	Kettenr. Alu Z40	707102245	Kettenr. Z45
400070041	Kettenr. Alu Z42	Ducati 750 Monster '96-'98		707102741	Kettenr. Z41	707102247	Kettenr. Z47
707102243	Kettenr. Z43	700619024	Kettensatz Regina	400070096	Kettenr. Alu Z41		
400070042	Kettenr. Alu Z43		15/38/98 520 ZRD	707102742	Kettenr. Z42	Ducati 906 Paso '89	
707102244	Kettenr. Z44	Ducati 750 Monster - '99		400070097	Kettenr. Alu Z42	700619039	Kettensatz Regina
707102244A	Kettenr. Alu Z44	700619025	Kettensatz Regina	707102743	Kettenr. Z43		15/40/108 520 ZRD
707102245	Kettenr. Z45		15/41/100 520 ORS	400070089	Kettenr. Alu Z43	707R49915	Ritzel Z15
707102247	Kettenr. Z47	707R49014	Ritzel Z14	707102745	Kettenr. Z45	707102636	Kettenr. Z36
		707R49015	Ritzel Z15	400070090	Kettenr. Alu Z45	400070044	Kettenr. Alu Z36
Ducati 750 Sport '88		707R49016	Ritzel Z16	707102746	Kettenr. Z46	707102637	Kettenr. Z37
700619021	Kettensatz Regina	707102733	Kettenr. Z33			400070047	Kettenr. Alu Z37
	15/38/96 520 ZRD	400070100	Kettenr. Alu Z33	Ducati 888 '91		707102638	Kettenr. Z38
707R48915	Ritzel Z15	707102734	Kettenr. Z34	700619030	Kettensatz Regina	707102639	Kettenr. Alu Z38
707102636	Kettenr. Z36	400070101	Kettenr. Alu Z34		15/37/98 520 ZRD	400070051	Kettenr. Z39
400070044	Kettenr. Alu Z36	707102735	Kettenr. Z35	Ducati 888 SP '92 - '95		707102640	Kettenr. Alu Z39
707102637	Kettenr. Z37	400070102	Kettenr. Alu Z35	700619031	Kettensatz Regina	400070053	Kettenr. Z40
400070047	Kettenr. Alu Z37	707102736	Kettenr. Z36		15/36/96 520 ZRD	707102641	Kettenr. Z41
707102638	Kettenr. Z38	400070091	Kettenr. Alu Z36	707R49014	Ritzel Z14	400070055	Kettenr. Alu Z41
400070049	Kettenr. Alu Z38	707102737	Kettenr. Z37	707R49015	Ritzel Z15	707102642	Kettenr. Z42
707102639	Kettenr. Z39	400070092	Kettenr. Alu Z37	707R49016	Ritzel Z16	707102642A	Kettenr. Alu Z42
400070051	Kettenr. Alu Z39	707102738	Kettenr. Z38	707102733	Kettenr. Z33	707102643	Kettenr. Z43
707102640	Kettenr. Z40	400070093	Kettenr. Alu Z38	400070100	Kettenr. Alu Z33	707102643A	Kettenr. Alu Z43
400070053	Kettenr. Alu Z40	707102739	Kettenr. Z39	707102734	Kettenr. Z34	707102644	Kettenr. Z44
707102641	Kettenr. Z41	400070094	Kettenr. Alu Z39	400070101	Kettenr. Alu Z34		
400070055	Kettenr. Alu Z41	707102740	Kettenr. Z40	707102735	Kettenr. Z35	Ducati 900 Monster '93 - '99	
707102642	Kettenr. Z42	400070095	Kettenr. Alu Z40	400070102	Kettenr. Alu Z35	700619033	Kettensatz Regina
707102642A	Kettenr. Alu Z42	707102741	Kettenr. Z41	707102736	Kettenr. Z36		15/36/98 520 ZRD
				400070091	Kettenr. Alu Z36		

Ritzel, Kettenräder und Ketten-Kits

(Der angegebene Kettensatz entspricht dem originalen Übersetzungsverhältnis des Motorrad)

Ducati 900 Monster i.e. '00 - '03

700619034	Kettensatz Regina 15-39-98 520 ZRD
707R49014	Ritzel Z14
707R49015	Ritzel Z15
707R49016	Ritzel Z16
707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34
400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35
707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43
400070089	Kettenr. Alu Z43
707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45
707102746	Kettenr. Z46

Ducati 900 SS '89-'90

700619037	Kettensatz Regina 15/39/96 520 ZRD
-----------	---------------------------------------

Ducati 900 SS '91 - '98

700619038	Kettensatz Regina 15/37/96 520 ZRD
707R49014	Ritzel Z14
707R49015	Ritzel Z15
707R49016	Ritzel Z16
707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34
400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35
707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43
400070089	Kettenr. Alu Z43
707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45
707102746	Kettenr. Z46

Ducati 906 Paso '90 - '93

700619040	Kettensatz Regina 15/38/106 520 ORS
707R49915	Ritzel Z15
707102636	Kettenr. Z36
400070044	Kettenr. Alu Z36
707102637	Kettenr. Z37
400070047	Kettenr. Alu Z37
707102638	Kettenr. Z38
400070049	Kettenr. Alu Z38
707102639	Kettenr. Z39
400070051	Kettenr. Alu Z39
707102640	Kettenr. Z40
400070053	Kettenr. Alu Z40
707102641	Kettenr. Z41
400070055	Kettenr. Alu Z41
707102642	Kettenr. Z42
707102642A	Kettenr. Alu Z42
707102643	Kettenr. Z43
707102643A	Kettenr. Alu Z43
707102644	Kettenr. Z44

Ducati 907 i.e. '90 - '91

700619041	Kettensatz Regina 15/40/108 520 ORS
707R48915	Ritzel Z15
707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34
400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35
707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070097	Kettenr. Alu Z42
707102743	Kettenr. Z43
400070089	Kettenr. Alu Z43
707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45
707102746	Kettenr. Z46

Ducati 907 ie '92

700619042	Kettensatz Regina 15/40/108 520 ZRD
707700115	Ritzel Z15
707102733	Kettenr. Z33
400070100	Kettenr. Alu Z33
707102734	Kettenr. Z34
400070101	Kettenr. Alu Z34
707102735	Kettenr. Z35
400070102	Kettenr. Alu Z35
707102736	Kettenr. Z36
400070091	Kettenr. Alu Z36
707102737	Kettenr. Z37
400070092	Kettenr. Alu Z37
707102738	Kettenr. Z38
400070093	Kettenr. Alu Z38
707102739	Kettenr. Z39
400070094	Kettenr. Alu Z39
707102740	Kettenr. Z40
400070095	Kettenr. Alu Z40
707102741	Kettenr. Z41
400070096	Kettenr. Alu Z41
707102742	Kettenr. Z42
400070089	Kettenr. Alu Z42
707102745	Kettenr. Z45
400070090	Kettenr. Alu Z45
707102746	Kettenr. Z46

Ducati Monster S4 (916) '00 - ...

700619048	Kettensatz Regina 15/37/100 525 ZRD
707205015	Ritzel
707436637	Kettenrad Z 37

Ducati 916/998 (520)

700619044	Kettensatz Regina 15/36/94 520 ZRD
700619049	Kettensatz Regina 15/36/94 520 ZRD
707R49014	Ritzel Z14
707R49015	Ritzel Z15
707R49016	Ritzel Z16
412804145	Kettenr. Ergal Z35
412804146	Kettenr. Ergal Z36
412804147	Kettenr. Ergal Z37
412804148	Kettenr. Ergal Z38
412804149	Kettenr. Ergal Z39
412804150	Kettenr. Ergal Z40
412804151	Kettenr. Ergal Z41
412804152	Kettenr. Ergal Z42

Ducati 916/998 (525)

700619043	Kettensatz Regina 15/36/94 525 ZRD
707205014	Ritzel Z14

707205015	Ritzel Z15
412804136	Kettenr. Ergal Z35
412804137	Kettenr. Ergal Z36
412804138	Kettenr. Ergal Z37
412804139	Kettenr. Ergal Z38
412804140	Kettenr. Ergal Z39
412804141	Kettenr. Ergal Z40
412804142	Kettenr. Ergal Z41
412804144	Kettenr. Ergal Z42

Ducati 996 Strada '99 - '00 (525)

700619047	Kettensatz Regina 15/36/94 525 ZRD
707205014	Ritzel Z14
707205015	Ritzel Z15
412804136	Kettenr. Ergal Z35
412804137	Kettenr. Ergal Z36
412804138	Kettenr. Ergal Z37
412804139	Kettenr. Ergal Z38
412804140	Kettenr. Ergal Z39
412804141	Kettenr. Ergal Z40
412804142	Kettenr. Ergal Z41
412804144	Kettenr. Ergal Z42

Ducati 944 ST2 (525)

700619045	Kettensatz Regina 15/42/102 525 ZRD
707205014	Ritzel Z14
707205015	Ritzel Z15
400070400	Kettenr. Z42
707436643	Kettenr. Z43

Ducati ST4 (525)

700619046	Kettensatz Regina 15/43/102 525 ZRD
707205014	Ritzel Z14
707205015	Ritzel Z15
400070400	Kettenr. Z42
707436643	Kettenr. Z43

Ducati 999 '03 - ...

700619069	Kettensatz Regina 15/36/100 520 ZRD
707R49015M	Ritzel Z15
707444436	Kettenrad Z36

Ducati 1000 Monster '03 - ...

700619070	Kettenrad Regina 15/38/100 520 ZRD
707207515	Ritzel Z15
707102738	Kettenr. Z38

Ducati 1000 Multistrada '03 - ...

700619071	Kettenrad Regina 15/40/110 525 ZRD
707205015	Ritzel Z15
412804140	Kettenr. Z40

Ducati 1000 MHR

700619050	Kettensatz Regina 15/41/106 530 ORT
707R49314	Ritzel Z14
707R49315	Ritzel Z15
707R49316	Ritzel Z16
707102232	Kettenr. Z32
400070022	Kettenr. Alu Z32
707102233	Kettenr. Z33
707102234	Kettenr. Z34
707102239	Kettenr. Alu Z34
707102235	Kettenr. Z35
400070027	Kettenr. Alu Z35
707102236	Kettenr. Z36
400070029	Kettenr. Alu Z36
707102237	Kettenr. Z37
400070031	Kettenr. Alu Z37
707102238	Kettenr. Z38
400070033	Kettenr. Alu Z38
707102239	Kettenr. Z39
400070035	Kettenr. Alu Z39
707102240	Kettenr. Z40
400070037	Kettenr. Alu Z40
707102241	Kettenr. Z41
400070039	Kettenr. Alu Z41
707102242	Kettenr. Z42
400070041	Kettenr. Alu Z42
707102243	Kettenr. Z43
400070042	Kettenr. Alu Z43
707102244	Kettenr. Z44

707102244A	Kettenr. Alu Z44
707102245	Kettenr. Z45
707102247	Kettenr. Z47

Morini 350 Sport '83-'87

700615001	Kettensatz RK 13/38/114 530 SOE
707R117013	Ritzel Z13
707102232	Kettenr. Z32
400070022	Kettenr. Alu Z32
707102233	Kettenr. Z33
707102234	Kettenr. Z34
707102239	Kettenr. Alu Z34
707102235	Kettenr. Z35
400070027	Kettenr. Alu Z35
707102236	Kettenr. Z36
400070029	Kettenr. Alu Z36
707102237	Kettenr. Z37
400070031	Kettenr. Alu Z37
707102238	Kettenr. Z38
400070033	Kettenr. Alu Z38
707102239	Kettenr. Z39
400070035	Kettenr. Alu Z39
707102240	Kettenr. Z40
400070037	Kettenr. Alu Z40
707102241	Kettenr. Z41
400070039	Kettenr. Alu Z41
707102242	Kettenr. Z42
400070041	Kettenr. Alu Z42
707102243	Kettenr. Z43
400070042	Kettenr. Alu Z43
707102244	Kettenr. Z44
707102244A	Kettenr. Alu Z44
707102245	Kettenr. Z45
707102247	Kettenr. Z47

Morini 301 Camel/Canguro '86-'90

700615002	Kettensatz RK 14/46/120 520 SM
707R118414	Ritzel Z14
707151546	Kettenr. Z46

Laverda 650/668 '96-'99

700620001	Kettensatz Regina 16/40/110 520 ZRD
-----------	--

Laverda 750 S/Strike '98-'00

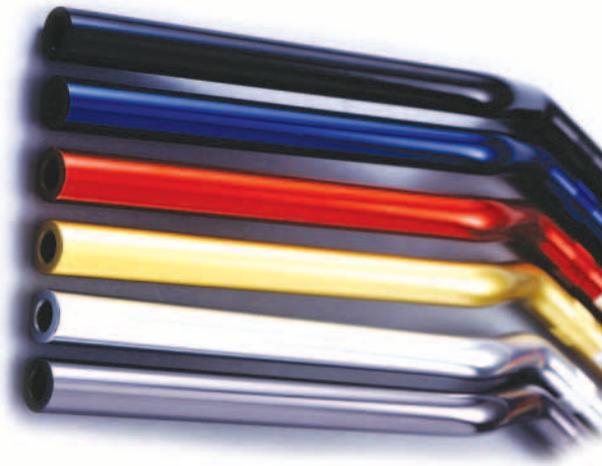
700620002	Kettensatz Regina 16/43/110 520 ZRD
-----------	--

Laverda 750 Formula '98

700620003	Kettensatz Regina 16/42/110 520 ZRD
707R209615	Ritzel Z15
707R209616	Ritzel Z16
707103033	Kettenr. Z33
707103033ER	Kettenr. Ergal Z33
707103034	Kettenr. Z34
707103034ER	Kettenr. Ergal Z34
707103035	Kettenr. Z35
707103035ER	Kettenr. Ergal Z35
707103036	Kettenr. Z36
707103036ER	Kettenr. Ergal Z36
707103037	Kettenr. Z37
707103037ER	Kettenr. Ergal Z37
707103038	Kettenr. Z38
707103038ER	Kettenr. Ergal Z38
707103039	Kettenr. Z39
707103039ER	Kettenr. Ergal Z39
707103040	Kettenr. Z40
707103040ER	Kettenr. Ergal Z40
707103041	Kettenr. Z41
707103041ER	Kettenr. Ergal Z41
707103042	Kettenr. Z42
707103042ER	Kettenr. Ergal Z42
707103043	Kettenr. Z43
707103043ER	Kettenr. Ergal Z43
707103044	Kettenr. Z44
707103044ER	Kettenr. Ergal Z44
707103045	Kettenr. Z45
707103045ER	Kettenr. Ergal Z45

Laverda 750 Formula '99-'00

700620004



Aluminium Superbikelenker,

110mm hoch und 750mm breit, oder in der Version "Touring" 165mm hoch und 765mm breit. Aus einer speziellen Alu-Legierung in folgenden Farben mit TÜV - Gutachten lieferbar :

300065339	110mm hoch, rot
300065340	110mm hoch, silber
300065341	110mm hoch, blau
300065342	110mm hoch, gold
300065344	110mm hoch, schwarz
300065345	110mm hoch, anthrazit

300111255	165mm hoch, rot
300111251	165mm hoch, silber
300111252	165mm hoch, blau
300111253	165mm hoch, gold
300111250	165mm hoch, schwarz

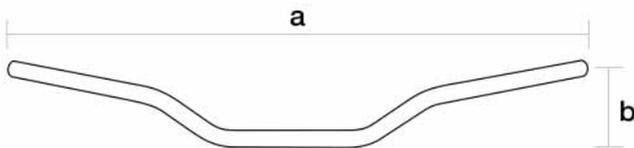
NEU!



BOOSTER Aluminium Superbike-Lenker

Mit einem Durchmesser an der Lenkerklemmung von 28,7mm für mehr Stabilität und eine "massivere" Optik.

301822811	Booster, 90mm hoch, silber
301823954	Booster, 90mm hoch, schwarz
301823540	Booster, 90mm hoch, gold
301823249	Booster, 90mm hoch, blau
301823250	Booster, 90mm hoch, anthrazit



Lenkertyp	a (in mm)	b (in mm)
Streetbar 0230	820	75
Superbike 0229	750	110
Touring 0310	765	165
Booster 0420	810	90

ABM Alu-Gabelbrücke für Superbike-Lenker

Einzelne obere Gabelbrücke incl. Klemmböcke für die Aufnahme eines Superbike-Lenkers, mit TÜV-Gutachten. Die unten angegebenen Artikel enthalten die Klemmböcke 20mm hoch für Lenker mit 22mm Durchmesser. Andere Klemmböcke auf der Gabelbrücke gegen Aufpreis erhältlich!

Bei der Bestellung bitte unbedingt angeben, ob ein Lenker mit 22mm Durchmesser oder ein BOOSTER-Lenker verwendet werden soll. Lenker und ggf. weitere Anbauteile bitte gesondert bestellen!

400111102	RST 1000 Futura
400111103	Aprilia RSV Mille 1000 `97-`00
400111103	Aprilia RSV Mille 1000 `01-`03
321102155	Aprilia RSV Mille R 1000 ab `03
400111103	Aprilia SL Falco 1000

400111001	Ducati 400 SS `91-`92
400111001	Ducati 600 SS `91-`97
321103412	Ducati Monster 620 i.e., ab `02
400111001	Ducati 750 SS `91-`98
400111003	Ducati 750 SS i.e., `99-`02
321103412	Ducati Monster 800 i.e, ab 2003

400111001	Ducati 851, USD-Gabel, `89-`93
400111001	Ducati 888, `93-`94
400111001	Ducati 900 SS, `91-`94
400111001	Ducati 900 SS, `95-`98
400111003	Ducati 900 SS i.e., `98-`02
400111001	Ducati 900 Superlight, `91-`97
400111004	Ducati Monster S4, ab `2001

400111005	Ducati 944 ST2, `97-`98
400111005	Ducati 944 ST4, `98

321103412	Ducati Monster 1000 S i.e. ab `03
-----------	-----------------------------------



Superbikelenker-Kits Aprilia und Ducati

Sportlich und dennoch bequem sind diese Hochlenker-Umbaukits mit TÜV-Gutachten! Für die angegebenen Modelle in der beschriebenen Ausführung lieferbar.

Kit mit Aluminium-Gabelbrücke mit Klemmfäusten für die Lenkeraufnahme, CNC-gefräst, gegen Witterungseinflüsse farblos eloxiert und Stahlflex-Bremsleitungen vorn.

Besondere Farb- und Materialwünsche:

Gegen einen Aufpreis ist die obere Gabelbrücke auch in rot, blau, schwarz, gold, grün oder anthrazit eloxiert lieferbar.

Gegen einen Aufpreis sind auch farblich zu den Gabelbrücken passende Alu-Lenker lieferbar. Diese müssen gesondert bestellt werden und sind im Kit nicht enthalten!

(Bei jeder Bestellung bitte unbedingt besondere Farb- oder Materialwünsche angeben!)

Aprilia:

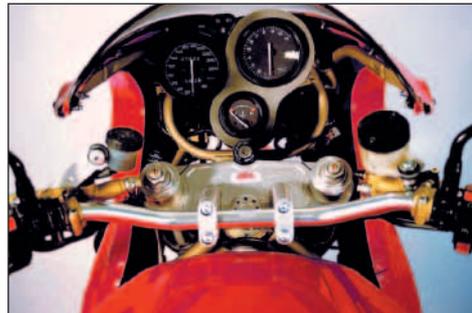
(Incl. Kupplungsleitung, Stahlflex-Bremsleitung vorn komplett, Halter für Kupplungs- u. Bremsflüssigkeitsbehälter.)

400111104	RST 1000 Futura
400111105	Aprilia RSV Mille 1000 `97-`00
400111105	Aprilia RSV Mille 1000 `01-`03
324002230	Aprilia RSV Mille R 1000 ab `03
400111106	Aprilia SL Falco 1000

Ducati:

(Incl. Stahlflex-Bremsleitung vorn komplett,.)

400111011	Ducati 400 SS `91-`92
400111011	Ducati 600 SS `91-`97
400111011	Ducati 750 SS `91-`98 (Einzelscheibe)
400111014	Ducati 750 SS `91-`98 (Doppelscheibe)
400111012	Ducati 750 SS i.e., `99-`02 (Incl. Halter für Bremsflüssigkeitsbehälter.)
324000108	Ducati 851, USD-Gabel, `89-`93
324000108	Ducati 888, `93-`94
400111014	Ducati 900 SS, `91-`94
400111014	Ducati 900 SS, `95-`98
400111012	Ducati 900 SS i.e., `98-`02 (Incl. Halter für Bremsflüssigkeitsbehälter.)
400111014	Ducati 900 Superlight, `91-`97
400111016	Ducati 944 ST2, `97-`98
400111016	Ducati 944 ST4, `98



Superbikelenker-Kit MG V11

Auf eine einfache Art können die Moto Guzzi V11-Modelle auf einen Superbikelenker umgerüstet werden: Mit einer Bohr- schablone werden in die obere Gabelbrücke die Befestigungs- bohrungen für die Lenkerklammern angebracht und diese anschließend montiert. Zusammen mit dem u.a. Lenker ist die- ser Umbau in kurzer Zeit problemlos zu verwirklichen. Ein TÜV- Gutachten gehört selbstverständlich zum Lieferumfang.

400042040	Superbike-Umbau MG V11
400042041	Lenker Für Superbike-Kit V11, Stahl, schwarz
400042042	Lenker Für Superbike-Kit V11, Stahl, chrom

Achtung, bitte beachten !

Um einen ausreichenden Lenkereinschlag zu gewährleisten, müssen für den Anbau ggf. sowohl das Verkleidungsoberteil als auch die Verkleidungsscheibe etwas gekürzt und die Spiegel versetzt werden.

Seitlich gekürzte Verkleidungsscheiben für Hochlenkerumbauten sind leicht oder dunkel getönt in der Originalform oder als Spoilerscheibe für die verschiedenen Ducati-Modelle lieferbar.





Einzelne Lenkerklemmböcke für Superbikelenker

(Mit TÜV in Verbindung mit ABM-Gabelbrücke/Aufsatzgabelbrücke/HL-Adapter.)

Klemmbocksatz, Befestigung mit 2 M8-Schrauben, Höhe gemessen bis Lenkermitte:

301820056	Klemmbocksatz 20mm
301821011	Klemmbocksatz 30mm
301821012	Klemmbocksatz 40mm
301821013	Klemmbocksatz 50mm

Klemmbocksatz-Adapter schräg 32° für o.a. Klemmböcke, bzw. Klemmbock-Satz BOOSTER: Für diese Artikel muss eine zentrale Bohrung für die Befestigungsschraube vorhanden sein!

301823126	Klemmbocksatz-Adapter schräg 32° für Klemmbocksatz 20 - 50mm
301823127	Klemmbocksatz-Adapter schräg 32° für Klemmbocksatz BOOSTER
301822607	Klemmbocksatz BOOSTER
301822793	ABM-Gabelbrücke mit zentralen Befestigungsbohrungen für Klemmbocksatz versehen. (Brücke bitte einsenden).



Vibrationsdämfer-Paar Alu eloxiert für Alu-S superbikelenker

(Für Alu-Lenker mit 12mm Innendurchmesser)

300065542	blau eloxiert
300065541	rot eloxiert
300065540	silber eloxiert
300065543	anthrazit eloxiert
300065545	schwarz eloxiert
300065547	gold eloxiert

Vibrationsdämfer-Paar Alu eloxiert für BOOSTER-Lenker

3018202077	blau eloxiert
3018202075	rot eloxiert
300065544	silber eloxiert
3018202078	anthrazit eloxiert
3018202074	schwarz eloxiert
3018202076	gold eloxiert

Vibrationsdämfer-Paar Alu eloxiert für Stahllenenker

3018201034	verchromt
3018201036	blau eloxiert
300065546	rot eloxiert
300065549	silber eloxiert
3018201039	anthrazit eloxiert
300065548	schwarz eloxiert
3018201037	gold eloxiert

Vibrationsdämfer-Paar aus Alu, farbig eloxiert, für Alu-Lenker (Für Lenker-Innenmaß 12mm)

400243019	Vibrationsd.r-Paar, blau
400243015	Vibrationsd.r-Paar, bronze
400243099	Vibrationsd.r-Paar, gold
400243100	Vibrationsd.r-Paar, grün
400243016	Vibrationsd.r-Paar, rot
400243017	Vibrationsd.r-Paar, schwarz
400243018	Vibrationsd.r-Paar, silber

Vibrationsdämfer für Stahl-Lenker

(Lenker Innenmaß 18mm)

400181202	Für Modelle mit Stummellenker, gold
412812013	Vibrationsdämfer-Paar, schwarz
412812070	Ducati Monster



Nr.: 412 812 013



Nr.: 300 065 54.
Nr.: 301 820 ...



Nr.: 400 243 ...

Alu-Gabelbrücken, CNC-gefräst

CNC-gefertigte RRT-Gabelbrücken sind für verschiedene Modelle sowohl in der Originalausführung, als auch mit Klemmfäusten für die Aufnahme eines Superbike-Lenkers lieferbar.

Gabelbrücke oben:

200101100	Moto Guzzi LM 4/LM1000
200101115	Moto Guzzi 1100 Sport, Daytona

Gabelbrücke oben für Superbikelenker mit Klemmfäusten:

400125014	Aprilia RSV 1000 ab `98
400125012	Ducati Monster 600/750/900
400125014	Ducati 750 Sport -`90
400125011	Ducati 750/900 SS -`97
400125013	Ducati 888 ab `93
400125010	Ducati 748/916
400125021	Ducati ST2/ST4 ab `98
300101100	Moto Guzzi 1000 S

Gabelbrücken-Satz Moto Guzzi

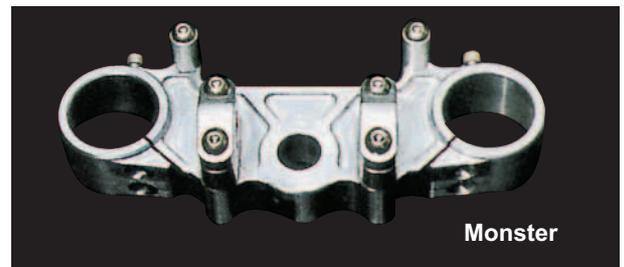
200101116	1100 Sport, Daytona
200101101	LM 4/LM 1000, 40mm Standrohr
200101110	LM 1-3, 35mm Standrohr
200101111	LM 1-3, 38mm Standrohr
200101112	LM 1-3, 40mm Standrohr

Gabelbrücken-Satz Moto Guzzi für Superbikelenker mit Klemmfäusten:

300101101	LM 4/LM 1000, 40mm Standrohr
300101102	LM 1-3, 35mm Standrohr
300101103	LM 1-3, 38mm Standrohr

(Bei der Bestellung bitte unbedingt das genaue Modell mit Baujahr angeben! Mit der Bestellung der Gabelbrücken-Sätze bitte das original Steuerrohr einsenden, welches in die untere Alu-Gabelbrücke eingeschrumpft wird.)

RAIROtec®



Alu-Gabelbrücken- und Umbau-Kits auf Stummellenker mit TÜV-Gutachten

CNC-gefertigt und farblos eloxiert

Gabelbrücke Umbaukit mit Stummellenker

403PA202D	Ducati Monster 620/800/1000
-----------	-----------------------------

Stummellenker-Kit (Bitte Modell und Bj. angeben!)

403MA201A	Ducati Monster 600/900
-----------	------------------------

Stummellenker-Kit Monster S4/S4R

403MA203A	Ducati Monster S4/S4R
-----------	-----------------------



RIZOMA®



Verkleidungsscheiben

Zubehör-Verkleidungsscheiben von einem der führenden Hersteller sind von uns in verschiedenen Ausführungen lieferbar. Je nach Kundenwunsch und individuellem Bedürfnis werden bei Verkleidungsscheiben 4 unterschiedliche Formen angeboten:

- **Originalform-Scheiben**, die in Form und Größe dem Original entsprechen.
- **Spoilerscheiben**, sehr flache, sportlich gestylte und in der Mitte tief ausgeschnittene Scheiben mit kleinem Spoiler.
- **Tourenscheiben**, in der originalen Form, jedoch zusätzlich am hinteren Ende mit einem ca. 5-7cm hohen, nach oben geneigtem, Windabweiser über die ganze Breite der Scheibe. Dadurch wird der Winddruck über den Fahrer hinweggelenkt und ein entspanntes Fahren auch auf langen Touren ermöglicht.
- **Racingscheiben**, deren Form im unteren Teil dem Original entsprechen. In der Mitte haben diese Scheiben eine kuppelartige Erhöhung um den Winddruck auf den Helm zu reduzieren.

Alle Scheibenformen sind in verschiedenen Farben lieferbar, woraus sich eine große Zahl an Kombinationsmöglichkeiten ergibt, die hier nicht alle aufgelistet werden können.

Bitte bei der Bestellung immer den gewünschten Farbton der Verkleidungsscheibe, das Motorradmodell, und die gewünschte Ausführung angeben:

K = Klar, ohne Tönung

G = leicht getönt

S = Stark getönt (Shadow), (mit Farbzuschlag)

3 = Blau, (mit Farbzuschlag)

4 = Rot, (mit Farbzuschlag)

6 = Braun, (mit Farbzuschlag)

9 = Gelb, (mit Farbzuschlag)

10 = Violett, (mit Farbzuschlag)

11 = Kawa-grün, (mit Farbzuschlag)

Weitere hier nicht verzeichnete Verkleidungsscheiben bitte tel. anfragen !



Verkleidungsscheiben Original-Form mit TÜV-Gutachten, bzw. ABE, ab 65,90 EUR

Ducati

400186-#	500/600 Pantah
400186-#	600SS '95-
400186-#	748/916/996/998
400186-#	750 S bis '90
400186-#	750SS '91-
400186- x	750/900 SS i.e. ab `98
400186-#	750 F1
400186-#	851 '88
400186-#	851 '89-'91
400186-#	851-888 '92-'94
400186-#	851-888 '91 kl.o.Form
400186-#	888 Roche Replica
400186-#	900SS Königswelle
400186-#	MHR 900
400186-#	900SS '90
400186-#	900SS '95-'97
400186-#	MHR 1000
400186-#	TT 2
400186-#	900SS '91-'94
400186-#	900SS '91-'94
400186-#	999
400186-#	1000 SS ab `03
400186-#	Monster S2/S4 ab `00

Aprilia

400186-#	AF1 50/125 Sint., `88
400186-#	AF1 50/125 Rep., `89-'90
400186-#	AF1 50/125 Futura, `91-'92
400186-#	RS 50/125 Extr., `93-'94
400186-#	RS 125, `95-'98
400186-#	RS 50/125, `99-
400186-#	RS 250, `95-'97
400186-#	RS 250, `98-
400186-#	Pegaso 650, -'96
400186-#	RSV Mille R/SP bis `00
400186-#	RSV Mille /R `01-'03
400186-#	RSV Mille /R ab `04
400186-#	Tuono

Cagiva

400186-#	Elephant 900
400186-#	Mito EVO 3 125 ab `95

Verkleidungs-Tourenscheibe, mit ABE für Deutschland, ab 75,90 EUR**Ducati**

400186-#	750 S '90
400186-#	900SS '90
400186-#	600SS '95-
400186-#	750SS '91-'98
400186-#	900SS '91-'94
400186-#	900SS '95-'97
400186-#	750/900 SS ie., '98-
400186-#	851 '89-'91
400186-#	851/888 '92-'94
400186-#	ST2/ST4
400186-#	748/916/996/998
400186-#	1000 SS ab '03
400186-#	Monster S2/S4 ab '00

Aprilia

400186-#	Pegaso 650, -'96
400186-#	RSV Mille R/SP bis '00
400186-#	RSV Mille /R '01-'03
400186-#	RSV Mille /R ab '04
400186-#	Tuono

Cagiva

400186-#	Elephant 900
----------	--------------

**Verkleidungsscheiben mit Spoiler, ABE für Deutschland, ab 75,90 EUR****Ducati**

400186-#	600SS '95-
400186-#	748/916/996/998
400186-#	750 S '90
400186-#	750SS '91-'98
400186-#	750/900 SS ie., '98-
400186-#	851 '89-'91
400186-#	851/888 '92-'94
400186-#	851/888 '92-'94
400186-#	900SS '91-'94
400186-#	900SS '95-'97
400186-#	ST2/ST4
400186-#	999
400186-#	1000 SS ab '03
400186-#	Monster S2/S4 ab '00

Aprilia

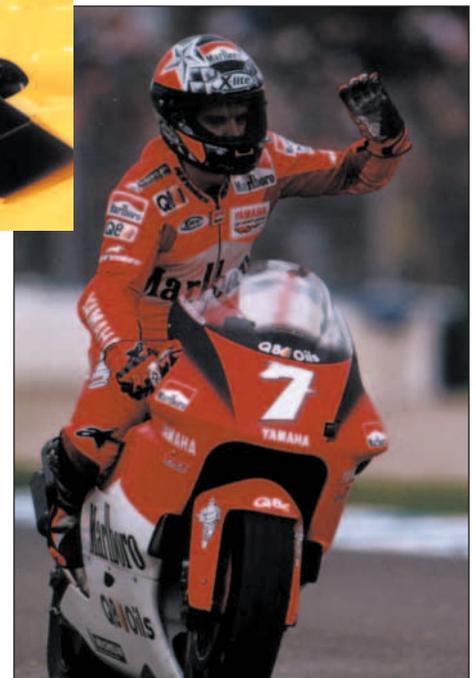
400186-#	Pegaso 650, -'96
400186-#	RSV Mille R/SP bis '00
400186-#	RSV Mille /R '01-'03
400186-#	RSV Mille /R ab '04
400186-#	Tuono

**Verkleidungsscheibe Racing, mit ABE für Deutschland, ab 85,90 EUR****Ducati**

400186-#	600 SS, '95-
400186-#	750 SS, '91-'98
400186-#	900 SS, '91-'94
400186-#	750/900 SS ie., '98-
400186-#	851/888 '92-'94
400186-#	748/916/996/998
400186-#	999
400186-#	1000 SS ab '03

Aprilia

400186-#	RSV Mille R/SP bis '00
400186-#	RSV Mille /R '01-'03
400186-#	RSV Mille /R ab '04
400186-#	Tuono





Kellermann 
www.kellermann-online.com

Halogen-Blinker und Lenkerenden-Schwingungsdämpfer in edlem Design und hochwertiger Ausführung !

- ECE-typgenehmigt als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger
- Aus hochwertigen Materialien CNC gefertigt
- Innovatives, geschütztes Design
- Leistungsstarkes Halogenlicht

Die Kellermann Blinker BL_1000 vereinigen Funktionalität und Design in nahezu idealer Weise. Auf CNC-Maschinen präzise gefertigt, sind sie sowohl Halogen-Blinker als auch Schwingungsdämpfer in den Lenkerenden.

Die Edelstahl blinker sind poliert oder seidenmatt lieferbar, die verchromten oder schwarz pulverbeschichteten Blinker werden aus Messing gefertigt.

Die extra leichte Ausführung BL_1000S der Kellermann-Blinker ist aus Aluminium in den Ausführungen seidenmatt, poliert und schwarz pulverbeschichtet im Programm.



300221004 BL_1000 Messing, schwarz
422124150 BL_1000 Messing, chrom seidenmatt
300221003 BL_1000 Messing, chrom hochglänzend

300221001 BL_1000 VA poliert
300221000 BL_1000 VA seidenmatt-geschliffen

Extra leichte Ausführung, Gehäuse Aluminium:

300221002 BL_1000S Alu seidenmatt-geschliffen
300221005 BL_1000S Alu poliert
300221006 BL_1000S Alu schwarz-pulverbeschichtet
422124500 BL_1000S Alu chrom-seidenmatt

Selbstverständlich sind alle Teile der Kellermannprodukte auch einzeln lieferbar, wie z.B. die Blinkergehäuse oder die Halogenlampen

300221020 Halogenlampe für BL_1000 12V H21W
422100930 Fassung BL_1000
422100901 Multifunktionsteil
(Ohne Befestigungsgummi u. ohne Mutter)

Gummiadapter-Set (Befestigungsgummi u. Mutter)
422100911 Typ 1 (ab Lenkerinnendurchmesser 11,5mm)
422100924 Typ 2 (ab Lenkerinnendurchmesser 16,5mm)
422100921 Typ 1 (ab Lenkerinnendurchmesser 20mm)

300221015 Blinkergehäuse Alu, seidenmatt-geschliffen
300221016 Blinkergehäuse Alu, schwarz-pulverbeschichtet
300221017 Blinkergehäuse Alu, poliert
422124501 Blinkergehäuse Alu, chrom-seidenmatt

300221018 Blinkergehäuse Messing, schwarz
300221024 Blinkergehäuse Messing, chrom-seidenmatt
422124101 Blinkergehäuse Messing, chrom-hochglänzend

300221019 Blinkergehäuse VA, seidenmatt-geschliffen
300221025 Blinkergehäuse VA, poliert



Halogen Micro-Blinker für hinten - Natürlich mit TÜV-Gutachten! -

- ECE-typgenehmigt als hinterer Fahrtrichtungsanzeiger
- Standardmontage in 8mm Bohrungen
- Innovatives Design
- Leistungsstarkes Halogenlicht

Lieferung incl. Silentgummibefestigung M8x20 und Halogenlampe H6W. Da laut Gesetzgeber die hinteren Blinker einen Mindestabstand von 240mm ab Innenkante Streuscheibe haben müssen, sind für diese Mini-Blinker Adapter mit Innengewinde M8 (40mm lang) oder Verlängerungen mit 25 bzw. 40mm Länge lieferbar (U.U. sind Leistungswiderstände oder ein lastunabhängiges Relais zur Verringerung der Blinkfrequenz notwendig. Weitere Infos auch im Internet).

- 300221007 **Micro Blinker** hinten, chrom
 300221011 Micro Blinker hinten, chrom/seidenmatt
 300221008 Micro Blinker hinten, schwarz
 300221009 Micro Blinker hinten, chrom/seidenmatt
 300221010 **Kugelfadadapter für geneigte Flächen**, chrom
 300221011 Kugelfadadapter für geneigte Flächen, schwarz
 300221012 Kugelfadadapter für gen. Fl., chrom/seidenmatt
 422123830 **Verlängerung** 25mm, chrom
 422123832 Verlängerung 25mm, schwarz
 422123834 Verlängerung 25mm, chrom seidenmatt
 422123840 Verlängerung 40mm, chrom
 422123842 Verlängerung 40mm, schwarz
 422123844 Verlängerung 40mm, chrom seidenmatt
 300221013 **Adapter** von M8 auf M12, Alu elox.
 300221962 **Lastunabhängiges Relais, 12V (Hella)**
 300221960 Lastunabhängiges Relais, 12V (no-name)

LED Micro-Blinker für vorn und hinten - Natürlich mit TÜV-Gutachten! -

- ECE-Zulassung für vorn und hinten
- Standardmontage in 8mm Bohrungen
- Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch **LONG LIFE PROTECTION GUARD SCHALTUNG**
- Hohe Sicherheit durch perfekte Abstrahlcharakteristik

- 300221044 LED Micro Blinker vorn/hinten, chrom
 300221042 LED Micro Blinker vorn/hinten, chrom seidenmatt
 300221043 LED Micro Blinker vorn/hinten, schwarz



Carbon NEWS

Fast 10 Jahre lang haben wir als Importeur die HI-TECH - Linie des italienischen Herstellers "Carbon Dream" vertrieben. Zahlreiche Kunden, die Ihr Motorrad mit Sicht-Carbon Artikeln aufwerten wollten, setzten auf die perfekte Verarbeitung dieses modernen, innovativen Materials mit auf Hochglanz polierten Oberflächen, die die optimal eingebrachten Carbonmatten hervorragend zur Geltung bringen. Anfang 2004 hat sich nun die Firma Carbon Dream entschlossen, ihre Produkte für Ducati-Motorräder exklusiv nur noch direkt an Ducati zu liefern. Bis auf unseren Lagerbestand und einige wenige ausgewählte Artikel ist somit eine Lieferung von Artikeln dieses Herstellers nicht mehr möglich.

Selbstverständlich haben wir umgehend alternative Bezugsquellen, die in Preis und Qualität den erforderlichen Ansprüchen genügen, in unser Programm aufgenommen. Informationen über spezielle Carbon Produkte für den Rennsport sowie in Sichtcarbon-Qualität für in diesem Katalog nicht verzeichnete Modelle bitte telefonisch anfragen.



Nr.: 400 340 024



Nr.: 400 340 091



Nr.: 400 340 092



Nr.: 400 340 040



Zahnriemenabdeckung

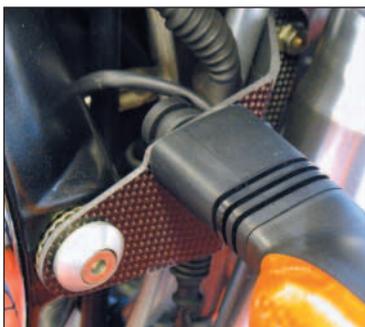
- 400340019 1000SS i.e, Monster '98-
- 400340017 620-750-800SS '98-
- 400340051 998/999
- 400340052 749/999 stehender Zyl.
- 400340008 750/900SS -'97
- 400340018 900SS, Monster ab '98
- 400340026 ST2 '98-

Kupplungsdeckel

- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98
- 400340022 Typ "Corse" Racing
- 900-996SS/ST2/4 '92
- geschlossen -
- 400340014 900-998 offen, gelocht
- 400340091 900-999 offen
- 400340092 900-999 special

Ritzelabdeckung

- 400340016 900-999
- 400340040 900-999 special
- mit Drahteinsatz
- 400340105 Multistrada 1000



- Carbon-Artikel für Ducati Monster**
- 400340069 Schutzblech hinten kurz, M620-1000 i.e. -'03
 - 400340110 Schutzblech hinten Originalform
(Bitte Motorrad-Modell angeben)
 - 400340111 Schutzblech vorn, Typ "Performance" ab '00
 - 400340071 Schutzblech vorn, M600-900 bis '99
 - 400340070 Schutzblech vorn, M600-1000 i.e. ab '00
 - 400340096 Schutzblech vorn, M600-900, SL-Form

- Kupplungsdeckel**
- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98 Typ "Corse" Racing
 - 400340022 900-996SS/ST2/4 '92 - geschlossen -
 - 400340014 900-998 offen, gelocht
 - 400340092 900-999 special

- 400340074 Lampenhalter M600-1000 i.e.
- 400340040 Ritzelabdeckung
- 400340016 Ritzelabdeckung
- 400340072 Seitendeckelsatz M600-1000 i.e.
- 400340073 Sitzbankabdeckung M600-1000 i.e.
- 400340075 Motorspoiler M600-1000 i.e.
- 400340076 Tankpad M600-1000 i.e. '00-'02
- 400340112 Tankschutz '00 - '02
- 400340089 Lenkerverkleidung M600-1000

- 400340019 Zahnriemenabdeckung 1000SS/M '98-
- 400340017 Zahnriemenabdeckung 620-800SS '98-
- 400340018 Zahnriemenabdeckung 900SS/M

- 400340078 Zündschlossabdeckung M600-900 '00-'02
- 400340077 Zündschlossabdeckung M600-900 '94-'99





- Carbon-Artikel für Ducati 748 - 998**
- 400340053 Airbox 748-996
 - 400340055 Fersenschutzset 748-996
 - 400340056 Hitzeschutz 748-996
 - 400340058 Hitzeschutz lang 748-996
 - 400340095 Sitzbank 748-996
 - 400340094 Sitzbankpolster Monoposto 748-998
 - 400340066 Verkl.-Dreieck Mitte 748-996
 - 400340004 Ansaugkanalsatz 748-998
 - 400340007 Nummernschildh. ohne Kennz.-L. 748-998
 - 400340006 Nummernschildhalter 748-998
 - 400340013 Rahmenschoner 748-998
 - 400340002 Scheinwerfergehäuse 748-998
 - 400340023 Schutzblech hinten kurz 748-998
 - 400340015 Schutzblech hinten 748-999
 - 400034063 Schwingenschutz 748-998
 - 400340060 Kettenschutz 748-998
 - 400340054 Stoßdämpferschutz 748-998
 - 400340064 Tankpad 748-998
 - 400340065 Tankprotektoren 748-998
 - 400340068 Zündschlossabdeckung 748-998
 - 400340051 Zahnriemenabdeckung 998-999
 - 400340057 Hitzeschutz 998
 - 400340067 Verkl.-Dreieck Mitte 998
 - 400340061 Verkleidung kompl. Racing 998



- Kupplungsdeckel**
- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98 Typ "Corse" Racing
 - 400340022 900-996SS/ST2/4 '92 - geschlossen -
 - 400340014 900-998 offen, gelocht
 - 400340092 900-999 special
- Ritzelabdeckung**
- 400340016 900-999
 - 400340040 900-999 special

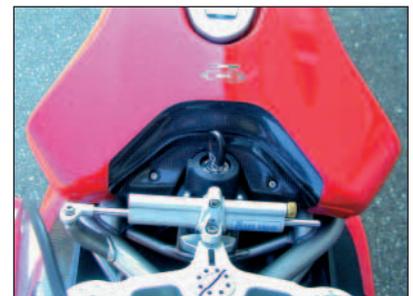


Carbon-Artikel für Ducati 749 - 999

- 400340028 Abdeckung kl. Kissen 749-999
- 400340029 Auspuffblende 749-999
- 400340033 Fersenschutz hinten 749-999
- 400340032 Fersenschutz vorn 749-999
- 400034034 Hitzeschutz Krümmer 749-999
- 400340035 Lufteinlass 749-999
- 400340109 Ram Air-Abdeckung 749-999
- 400034039 Ram Air-Kanäle 749-999
- 400340044 Seitenteile/Winglets 749-999
- 400340037 Nummernschildhalter 749-999
- 400340038 Rahmenschoner 749-999



- 400340036 Monohöcker 749-999
- 400340045 Sitzbankdeckel 749-999
- 400340027 Sitzkissen Monoposto 749-999
- 400340046 Tankblende vorn 749-999
- 400340093 Tankpad 749-999
- 400340049 Verkleidung 4-teilig 749-999
- 400340050 Verkleidungsdreieck vorn 749-999
- 400340042 Schutzblech hinten 749-999
- 400340041 Schutzblech hinten lang 749-999
- 400340043 Schutzblech vorn 749-999
- 400340051 Zahnriemenabdeckung 998-999

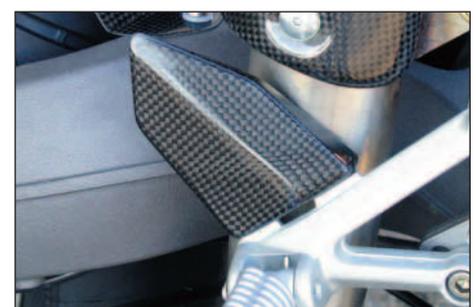
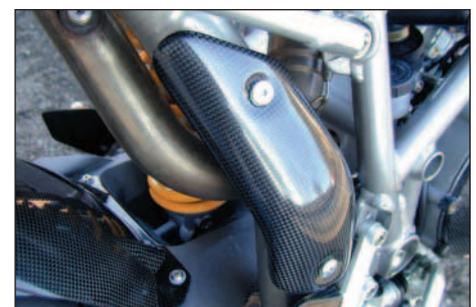


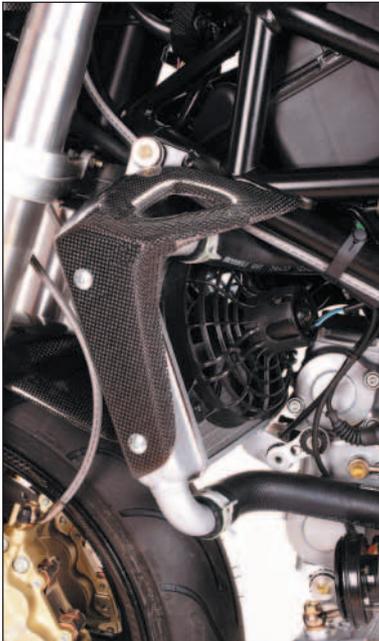
Kupplungsdeckel

- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98 Typ "Corse" Racing
- 400340022 900-996SS/ST2/4 '92 - geschlossen -
- 400340014 900-998 offen, gelocht
- 400340092 900-999 special

Ritzelabdeckung

- 400340016 900-999
- 400340040 900-999 special





- Carbon-Artikel für Ducati S4, S4 R**
- 400340098 Rahmenschoner M1000 S4
 - 400340082 Fersenschutz hinten M1000 S4R
 - 400340081 Fersenschutz vorn M1000 S4R
 - 400340079 Hitzeschutz groß M1000 S4R
 - 400340080 Hitzeschutz klein M1000 S4R
 - 400340083 Kettenschutz hinten M1000 S4R
 - 400340099 Kettenschutz vorn M1000 S4R



- 400340090 Kühlerabdeckung M1000 S4R
- 400340084 Rahmenschoner M1000 S4R
- 400340097 Schutzblech vorn M1000 S4
- 400340086 Schutzblech hinten M1000 S4R
- 400340085 Schutzblech hinten m. Unterzug M1000 S4R
- 400340087 Sitzbankdeckel M1000 S4R
- 400340088 Spoiler M1000 S4R



- Kupplungsdeckel**
- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98 Typ "Corse" Racing
 - 400340022 900-996SS/ST2/4 '92 - geschlossen -
 - 400340014 900-998 offen, gelocht
 - 400340092 900-999 special



- Ritzelabdeckung**
- 400340016 900-999
 - 400340040 900-999 special





Carbon-Artikel für Ducati Multistrada

400340103 Kettenschutz Multistrada
400340102 Kettenschutz hinten Multistrada

400340104 Rahmenschoner Multistrada
400340101 Fersenschutz Multistrada

400340100 Hitzeschutz Multistrada
400340105 Ritzelabdeckung Multistrada
400340106 Schutzblech hinten Multistrada
400340107 Schwingenschutz Multistrada

Kupplungsdeckel

400340024 900-996/ST2/ST4 `98 Typ "Corse" Racing
400340022 900-996SS/ST2/4 `92 - geschlossen -
400340014 900-998 offen, gelocht
400340092 900-999 special

400340019 Zahnriemenabdeckung





Carbon-Artikel für Ducati ST-Modelle

- 400340021 Schutzblech hinten ST2/ST4 '98-
- 400340020 Schutzblech vorn ST2/ST4 '98-
- 400340025 Tankpad ST2/ST4 '98-
- 400340016 Ritzelabdeckung
- 400340026 Zahnriemenabdeckung ST2

Kupplungsdeckel

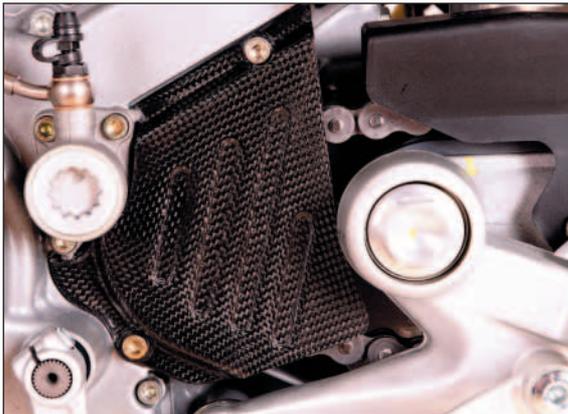
- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98 Typ "Corse" Racing
- 400340022 900-996SS/ST2/4 '92 - geschlossen -
- 400340014 900-998 offen, gelocht
- 400340092 900-999 special

Carbon-Artikel für Ducati SuperSport - Modelle

- 400340001 Schutzblech vorn 750-900SS bis '97
- 400340009 Schutzblech vorn 750-1000SS ab '98
- 400340010 Schutzblech hinten 750-900SS ab '92
- 400340108 Fersenschutz 750-900SS bis '97
- 400340011 Fersenschutz vorn 750-1000SS ab '98
- 400340012 Instrumentenblende 750-900SS ab '98
- 400340003 Kettenschutz 750-900SS bis '97
- 400340008 Zahnriemenabdeckung 900er bis '97
- 400340018 Zahnriemenabdeckung 900er ab '98
- 400340017 Zahnriemenabdeckung 620-750-800 ab '98
- 400340019 Zahnriemenabdeckung 1000 SS i.e.

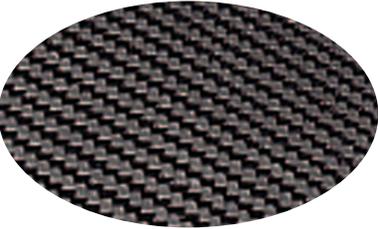
Kupplungsdeckel

- 400340024 900-996/ST2/ST4 '98 Typ "Corse" Racing
- 400340022 900-996SS/ST2/4 '92 - geschlossen -
- 400340014 900-998 offen, gelocht
- 400340092 900-999 special





Carbonartikel für Aprilia RSV Mille-Modelle

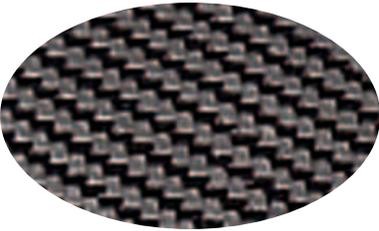


Carbon Dream für Aprilia RSV Mille

7010AP103	RSV 1000 Fersenschutz KIT
7010AP102	RSV 1000 Kettenschutz
7010AP101	RSV 1000 Schutzblech hinten
7010AP108	RSV 1000 Instrumentenabdeckung
7010AP107	RSV 1000 Rücklichtblende
7010AP105	RSV 1000 Sitzbankabdeckung Sozius
7010AP106L	RSV 1000 Rahmenblende links
7010AP106R	RSV 1000 Rahmenblende rechts
7010AP104L	RSV 1000 Seitenteil Sitzbank links
7010AP104R	RSV 1000 Seitenteil Sitzbank rechts
7010AP100	RSV 1000 Schutzblech vorn



Carbonartikel für MV Agusta F4-Modelle



Carbon Dream für MV Agusta 750 F4

7010MV003	Fersenschutz-Set
7010MV012	Luftinlasskanal, links
7010MV011	Luftinlasskanal, rechts
7010MV010	Nummernschildhalter
7010MV001	Schutzblech vorn
7010MV014	Elektrik-Abdeckung vorn, rechts
7010MV015	Elektrik-Abdeckung vorn, links
7010MV006C	Kettenschutz
7010MV002C	Krümmerprotektor rechts
7010MV005C	Protector Airbox (Seitendeckel), links
7010MV004C	Protector Airbox (Seitendeckel), rechts
7010MV007C	Schwingenschutz
7010MV009C	Zündschloßabdeckung



by

**STEIN
DINSE**



Carbon Dream für Husqvarna 610 TE/TC

- | | |
|------------|-------------------------------|
| 7010HU001C | Hitzeschutz für Krümmer |
| 7010HU002C | Abdeckung Fußbremszylinder |
| 7010HU003C | Ritzelabdeckung |
| 7010HU004C | Kettenschutz |
| 7010HU006C | Kühlerseitenverkleidungs-Satz |
| 7010HU006C | Heckverkleidungs-Satz |
| 7010HU008C | Schutzblech, hinten |
| 7010HU009C | Luftfilterdeckel |





Packende Ideen von Hepco & Becker

Wer in Punkto Qualität zu keinen Kompromissen bereit ist, trifft mit dem Gepäck-System von Hepco & Becker die richtige Wahl. In zahlreichen Tests führender Fachzeitschriften schnitten die Artikel glänzend ab. Für nahezu alle Moto Guzzi-Modelle liefern wir Hepco & Becker Komplett-Träger, Gepäckbrücken und verschiedene Motorrad-Koffer.

Die Träger sind verchromt und/oder schwarz kunststoffbeschichtet lieferbar und ohne Spezialwerkzeug leicht zu montieren. Maßgeschneidert und präzise für die Kofferträger bietet Hepco & Becker verschiedene Koffer an: Die Journey- und Junior-Serie, Vollkunststoff-Koffer mit integriertem Tragegriff, die sportlichen Alu-Koffer mit Klimaschutz-Einsatz und verschiedene Päcktaschen aus Leder.

Unsere direkte Zusammenarbeit mit dem deutschen Hersteller garantiert eine kurzfristige Lieferung und schnelle Zubehör- und Ersatzteilversorgung. Selbstverständlich sind auch nach Drucklegung dieses Kataloges erschienene Produkte von Hepco&Becker von uns kurzfristig lieferbar.

Doppelwandige Vollkunststoff-Koffer Junior,

garantiert wasserdicht, bruchfest, wetterfest, korrosionsbeständig und lackierbar. Die aerodynamisch gestylten Koffer mit dem integrierten Tragegriff sind mit Verstärkungen versehen, mit Sicherheitsschlössern ausgerüstet, und auf Wunsch gegen Aufpreis zusammen mit dem Topcase mit 1-Schlüssel-System erhältlich.



- 610033.S **Koffer-Satz Junior**, ca. 30 Ltr., schwarz
610036.S **Koffer-Satz Junior**, ca. 40 Ltr., schwarz

Innentasche für alle Junior-Koffer

- 700506 Junior 30, links, schwarz/gelb
700507 Junior 30, rechts, schwarz/gelb
700501 Junior 40, links, schwarz/gelb
700502 Junior 40, rechts, schwarz/gelb

- 610045.S **Topcase Junior TC 45 S**,
incl. Befestigung und Schnellverschluss,
ausreichend für 2 Integralhelme

- 610040.S **Topcase TC 40S**, Volumen ca. 30 Ltr.,
incl. Befestigung und Schnellverschluss

Zubehör Junior Topcase

- 610055.C Topcase Reling TC 40 S, chrom
610055.S Topcase Reling TC 40 S, schwarz
610054.C Topcase Reling TC 45 S, chrom
610054.S Topcase Reling TC 45 S, schwarz

- 610056 Touringset Junior TC, mit Reling,
Rückenpolster u. Reflektoren
610057 Touringset (610.056) montiert

- 700303 Rückenpolster für Junior TC 40
700307.S Rückenpolster für Junior TC 45

- 700503 **Innentasche** für Topcase Junior TC 45

Doppelwandige Vollkunststoff-Koffer Journey

Garantiert wasserdicht, bruchfest, wetterfest, korrosionsbeständig und lackierbar. Die aerodynamisch gestylten Koffer mit dem integrierten Tragegriff sind mit Verstärkungen versehen, mit Sicherheitsschlössern ausgerüstet, und auf Wunsch gegen Aufpreis zusammen mit dem Topcase mit 1-Schlüssel-System erhältlich.

Journey Koffer und Topcase

Die aktuellen Hepco & Becker Koffer, von "Target Design" entwickelt, mit integrierter Scheuerleiste und abnehmbarer Blende, die passend zur Farbe des Motorrades lackiert werden kann.

- | | |
|-----------|---|
| 610080 | Koffersatz , ca. 42 Ltr., pro Koffer, Koffer schwarz, mit silberner Blende |
| 610088-S | Topcase Journey 40 , 38 Ltr., schwarz |
| 610088-SI | Topcase Journey 40, 38 Ltr., Deckel silber teillackiert |
| 610085-SI | Topcase Journey 42 , 42 Ltr., Deckel silber teillackiert |
| 610086-S | Topcase Journey 50 , 48 Ltr., schwarz |
| 610086-SI | Topcase Journey 50, 48 Ltr., Deckel silber teillackiert |

Alu - Koffer von Hepco & Becker - Robust und strapazierfähig

Die Hepco & Becker Alu-Koffer sind für den härtesten Einsatz entwickelt worden. Die Alu-Legierung ist dauerhaft eloxiert. Kräftige Sicken bieten Stabilität und Kratzschutz, und die Schnellverschlüsse sorgen für eine sichere Montage an allen Hepco & Becker-Trägern. Auf Wunsch sind diese Koffer gegen Aufpreis zusammen mit dem Topcase mit 1-Schlüssel-System lieferbar. (Bei der Bestellung bitte unbedingt angeben.)

Alu-Koffer, Serie "Standard", mit Schnellverschluss

- | | |
|--------|--|
| 610074 | 38 links, ca. 38 Ltr. (LBH: 48,5 x 24 x 35cm) |
| 610075 | 38 rechts, ca. 38 Ltr. (LBH: 48,5 x 24 x 35cm) |
| 610076 | 45 links, ca. 45 Ltr. (LBH: 48,5 x 30 x 35cm) |
| 610077 | 45 rechts, ca. 45 Ltr. (LBH: 48,5 x 30 x 35cm) |

Topcase Alu, Serie "Standard", incl. Befestig. per Schnellverschluss

- | | |
|--------|---|
| 610073 | Alu-TC 35 S, ca. 35 Ltr., (LBH: 36 x 33 x 30cm) |
|--------|---|

Innentasche für Alu-Koffer "Standard"

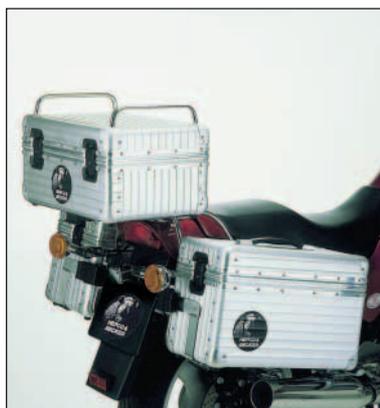
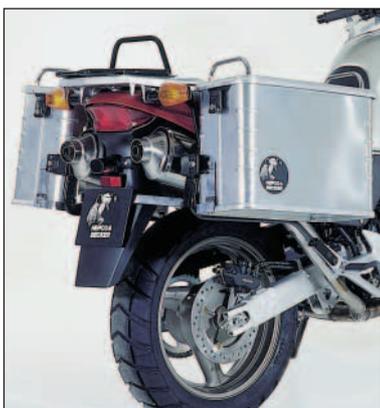
- | | |
|--------|--------------------------------------|
| 700508 | Innentasche für Standard-Koffer 38 L |
| 700509 | Innentasche für Standard-Koffer 45 L |

Alu-Koffer, Serie "Exclusiv", mit Schnellverschluss

- | | |
|--------|--|
| 610062 | 30S, links, ca. 30 Ltr. (LBH: 46 x 23 x 30cm) |
| 610063 | 30S, rechts, ca. 30 Ltr. (LBH: 46 x 23 x 30cm) |
| 610066 | 40S, links, ca. 40 Ltr. (LBH: 46 x 26 x 36cm) |
| 610067 | 40S, rechts, ca. 40 Ltr. (LBH: 46 x 26 x 36cm) |

Topcase Alu, Serie "Exclusiv", incl. Befestig. per Schnellverschluss

- | | |
|--------|---|
| 610069 | Alu-TC 30 S, ca. 30 Ltr., (LBH: 30 x 43 x 22cm) |
| 610071 | Alu-TC 45 S, ca. 45 Ltr., (LBH: 36 x 50 x 30cm) |



Nach 25 Jahren Motorradkofferentwicklung ist der "Gobi" die Antwort auf alle Fragen:

Aus schlagfestem, durchgefärbtem Kunststoff extrem widerstandsfähig und wasserdicht, bietet die wabenartige Struktur zwischen Innen- und Außenschale Stauraum für 3,5 Liter Flüssigkeit - Ein echter Clou für Extremreisende.

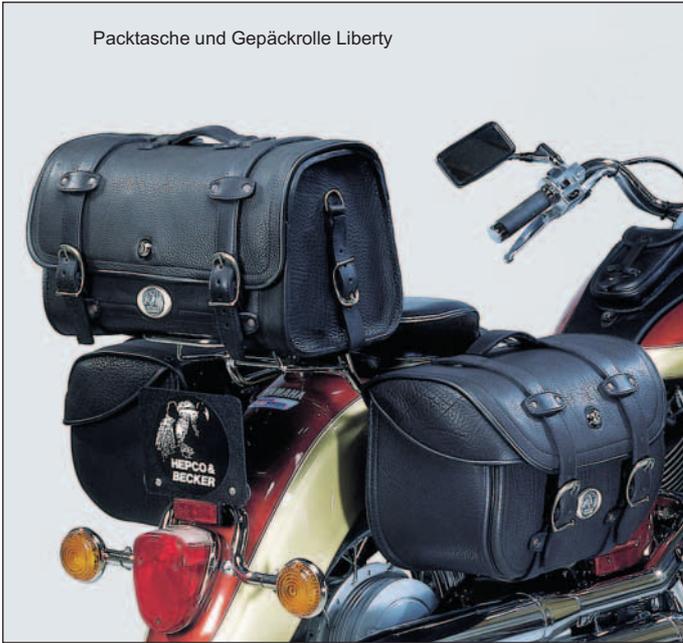
Stabile Metall-Schlösser und der Tragegriff aus Metall sorgen für festen und sicheren Halt.

Optional sind die Seitenkoffer mit Gepäckhaken und Wasserauslaufhahn lieferbar.

- | | |
|--------|---|
| 610083 | Koffersatz "Gobi" , ca. 37 Ltr., pro Koffer, Aluoptik |
| 610084 | Topcase "Gobi" , ca. 42 Ltr., 36 x 45 x 30cm (LBH), Aluoptik |
| 700149 | Kofferhaken "Gobi" , metallfarben |
| 700148 | Wasserhahn "Gobi" |

Hepco & Becker Chopper - Wear Gepäckrollen und Packtaschen aus handverarbeitetem Leder. - Das zünftige Outfit für den Chopperfahrer !

Packtasche und Gepäckrolle Liberty

Packtasche und
Gepäckrolle Scarlett

Hepco & Becker Packtaschen, Handbags und Werkzeugrollen aus Leder sind in den Design-Linien "Liberty", "Ranger", mit kräftigen Schnüren, und in der Ausführung "Scarlett", mit blitzenden Nieten für Moto Guzzi-Modelle lieferbar. Aus 4-5mm starkem, durchgefärbtem Rindleder von Hand hergestellt, sorgen feste Nähte, die solide Verarbeitung und verdeckte Form- und Verstärkungsteile aus Kunststoff für Stabilität und festen Halt an den Packtaschenhaltern.

Leder-Packtaschen - Satz "Scarlett"

620300.S ca. 18Ltr./Tasche, schwarz

Leder-Packtaschen - Satz "Buffalo"

620200.S ca. 30Ltr./Tasche, schwarz

Regenhaube für Leder-Packtaschen

700406 Regenhaube (Stück) für Liberty/Scarlett

700407 Regenhaube (Stück) für Buffalo

Leder-Werkzeugrollen

620700.S "Scarlett", schwarz

Leder-Gepäckrollen

620930.S "Scarlett", schwarz, ca.18Ltr.

Trageriemen Gepäckrolle/Handbag, verst.

700401.S Trageriemen

Die Lederkollektion "Liberty" von Hepco & Becker aus vollnarbigem Bullenleder besticht durch ihre hervorragende Verarbeitung und der Sicherung mit zwei Schnallen und einem Zylinderschloß.

Leder-Packtaschen - Satz "Liberty"

620980.S ca. 23Ltr./Tasche, schwarz

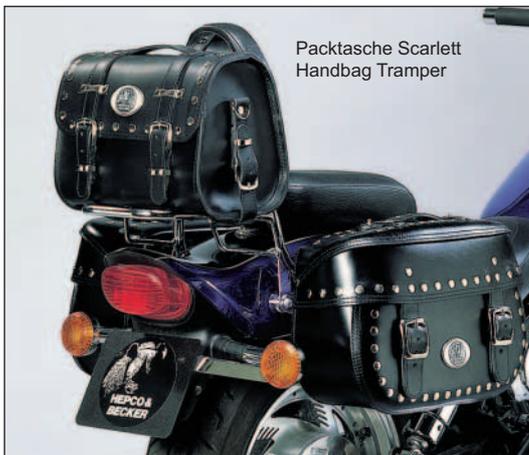
620981.S ca. 28Ltr./Tasche, schwarz

Leder-Werkzeugrolle "Liberty"

620900.S Werkzeugrolle, schwarz

Leder-Handbag "Liberty" für Soloracks

620995 schwarz, ca.18Ltr.

Packtasche Scarlett
Handbag Tramper

Packtasche Buffalo



Hepco & Becker Sissybars mit Polsterung

Gepäckbrücke Kombinerbar
mit Kofferträger:

600524	Cal. Spezial	Nein	6505240002
600525	Cal. Jackal	Nein	6505250002
600527	Cal. Stone	Nein	6505270002
600531	Cal. Metal	Nein	6505310002
611524	Cal. Spezial	Ja	6505240002
611525	Cal. Jackal	Ja	6505250002
611527	Cal. Stone	Ja	6505270002
611531	Cal. Metal	Ja	6505310002

Komplett-Träger in schwarz**CAGIVA**

6507120001 Alazzurra 350/ 650

DUCATI

6507010001 Pantah 500/ 600
 6507190001 750 Sport, '88-'89
 6507000001 750 SS/ SD
 6507230001 600/ 750/ 900 SS, '91-
 6507020001 900 S 2
 6507000001 900 SS/ SD
 6507390001 M 600/ 750/ 900, '-99
 6507250001 907 i.e., ab '91
 6507570001 944 ST 2/ ST 4

LAVERDA

6507060001 1000 RGS, '83
 6507180001 1000 SFC
 6507050001 1000/ 1200 Jota

MOTO- GUZZI

6505010001 V 35 Imola
 6505010001 V 50 Monza
 6505110001 V 65 Lario
 6505120001 LM 4/ LM 1000
 6505260001 V11 Sport bis '01
 6505290001 V11 Sport Naked ab '01
 Café Sport/Ballbio, Le Mans

Bei den folgenden Ausführungen handelt es sich um reine Kofferträger ohne Gepäckbrücke. Die originale Gepäckbrücke bleibt, sofern vorhanden, am Fahrzeug:

APRILIA

6507160001 Tuareg 600 Wind
 6507260001 Pegaso 650, '92-'95
 6507480001 Pegaso 650, '96
 6507500001 Pegaso/ Garda 650, '-97
 6507150001 ETX 6,5
 6507770001 ETV 1000 Caponord

CAGIVA

6507130001 Elefant 350, bis '86
 6507130001 Elefant 750, bis '86
 6507210001 Elefant 900 i.e.
 6507280001 Elefant 750/ 900 i.e./ GT
 6507530001 Gran Canyon 900, '98/'9
 6507700001 Navigator

DUCATI

6507660001 Monster 900 i.e. ab '00
 6507840001 Multi Strada

LAVERDA

6507140001 OR 600 ATLAS

MOTO- GUZZI

6505150001 V 65 NTX
 6505130001 V 65 TT, '85
 6505320001 750 Brevia
 6505190001 Quota 1000/ 1100 ES
 6505230001 V 10 Centauro/GT/Sport

PIAGGIO

6508090001 Hexagon
 (Kofferträger nur in Verbindung mit
 Gepäckbrücke zu montieren.)

Komplett-Träger in chrom**CAGIVA**

6507120002 Alazzurra 350/ 650

DUCATI

6507010002 Pantha 500/ 600
 6507000002 750 SS/ SD
 6507020002 900 S 2
 6507000002 900 SS/ SD

LAVERDA

6507050002 1000/ 1200 Jota

MOTO-GUZZI

6505010002 V 35 Imola
 6505070002 V 35 1/2
 6505140002 V 35 3, '87
 6505000002 V 50 1/ 2/3
 6505140002 V 50/3, ab '87
 6505080002 V 50 C
 6505010002 V 50 Monza
 6505090002 V 65
 6505080002 V 65 C
 6505140002 V 65 GT
 6505140002 V 75, '86
 6505040002 LM 2
 6505050002 LM 3
 6505100002 T 5
 6505020002 850 T/T3/T4/Cali.
 6505100002 850 T5/SP 2, '85-'87/ Mille GT
 6505030002 1000 SP, Bj. '80
 6505020002 1000 SP, Bj. '81-82/G5
 6505180002 V 1000 S

Bei den folgenden Ausführungen handelt es sich um reine Kofferträger ohne Gepäckbrücke. Die originale Gepäckbrücke bleibt am Fahrzeug.

MOTO- GUZZI

6505200002 V 65 Florida, ab 92
 6505220002 Nevada 750, '-95/ 750 Club
 (Nur in Verbindung mit original Sissybar)
 6505320002 750 Brevia i.e.
 6505300002 Cal. 2, vor '85
 6505060002 Cal. 2, ab '85
 6505170002 Cal. 3, ab '88
 6505210002 California 1100 '94-'01
 EVO/1100 i - 75°/1100 i

6505250002 California Jakal
 6505280002 California EVO ab '01
 6505240002 California Spezial/Sport
 6505310002 California Metal
 6505270002 California Stone

Gepäckbrücke in schwarz**APRILIA**

6507260101 Pegaso 650, '92-95
 6507480101 Pegaso 650, '96
 6507500101 Pegaso/ Garda 650, '-97
 6507670101 SL 1000 Falco
 6507710101 Futura
 6507770101 ETV 1000 Caponord
 6507800101 RSV Mille/Tuono

CAGIVA

6507210101 Elefant 900 i.e.
 6507280101 Elefant 750/ 900 i.e./
 GT/ AC
 6507530101 Gran Canyon 900, '98/'99
 6507700101 Navigator
 6507720101 Raptor

DUCATI

6507230101 600/ 750/ 900 SS, ab '91
 6507390101 M 600/ 750/ 900, '-99
 6507660101 Monster 900 i.e., ab '00
 6507570101 944 ST 2/ ST 4
 6507840101 Multi Strada

MALAGUTI

6508360101 Madison 125 - 400

MOTO- GUZZI

6505110101 V 65 Lario
 6505320101 750 Brevia i.e.
 6505120101 LM 4/ LM 1000

6505230101 V 10 Centauro/ GT/ Spo.
 6505260101 V 11 Sport bis 2001
 6505290101 V11 Sport Naked ab '01
 Café Sport/Ballbio, Le Mans
 6505190101 Quota 1000/ 1100 ES

PIAGGIO

6508090101 Hexagon
 6508340101 Beverly 125/250/500
 6508350101 X9 125-500

Gepäckbrücke in chrom**Aprilia**

6507810102 Atlantic 500(silber)

MOTO- GUZZI

6505200102 V 65 Florida, ab 92
 6505220102 Nevada 750, ab '95/
 750 Brevia i.e.
 6505320102 Cali.2 vor '85
 6505300102 Cal. 2, ab '88
 6505170102 1000 S
 6505180102 1000 S
 6505210102 California 1100 '94-2001
 Evo./ Annv./ 1100 i
 6505240102 California Special/Sport
 6505250102 California Jakal
 6505280102 California EVO ab '01
 6505310102 California Metal
 6505270102 California Stone

PIAGGIO

6508090102 Hexagon

Leder- Tankcover mit Tasche**MOTO- GUZZI**

622500980 Cali. 1100/ EV/
 Special/ Jackal

Motorschutzbügel in schwarz**CAGIVA**

501702 Elefant 750/ 900
 501704 Gran Canyon 900, ab '98
 501705 Navigator

MOTO- GUZZI

501503 Quota 1000/ 1100 ES

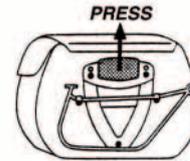
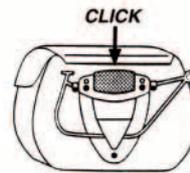
Motorschutzbügel in chrom**MOTO- GUZZI**

501500 Cali. III, '91/'92 / 1100 (hinten)
 501501 Cali. III, '91/'92 / 1100 (vorn)
 501502 Cali. Evolutione
 (Kofferschutzbügel)
 501504 Cali. Stone, Jackal, Metal
 (Originalform, vorn)
 501505 Brevia 750 ie. (vorn)

Tank& Motorschutzbügel in schwarz**APRILIA**

502701 Pegaso 650, bis '96
 502702 Pegaso 650/ Garda, '-97
 502703 ETV 1000 Caponord

Packtaschen und Koffer mit dem Fast-Fix Befestigungssystem von TEKNO



Textile Seitentaschen, ca. 38L, komplett mit Trägersystem und patentiertem Fast-Fix Befestigungssystem, anschließbar.

701790020 **Aprilia CAPONORD 1000**
701790030 **Cagiva Raptor 650/1000**

70179BRDM **Ducati Monster 600-750-900 bis `99**
70179BRDM-2 **Ducati Monster 600-750-900 ab `00**
701790010 **Ducati Monster 620/S4 ab `02**

70179BRG11 **Moto Guzzi V11**
701790001 **Moto Guzzi 750 BREVA**

Weitere Modelle bitte anfragen. Das Programm wird ständig erweitert!



Leder-Koffer, 40L, komplett mit Trägersystem und patentiertem Fast-Fix Befestigungssystem, anschließbar. Koffer aus wasserdichtem Leder, innen mit Kunststoffauskleidung, die für die Formstabilität und sichere Befestigung sorgt.

70179BNE Koffer-Paar "INDIAN" kompl. mit Träger, **MG 350-750 Nevada**
70179B0002 Koffer-Paar "INDIAN" kompl. mit Träger, **MG 750 Nevada`04-**
701790005 Koffer-Paar "INDIAN" kompl. mit Träger, **MG Cali.Spezial**
70179BJK Koffer-Paar "INDIAN" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Jackal**
70179BCAEV Koffer-Paar "INDIAN" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi EV**
70179BSTO Koffer-Paar "INDIAN" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Stone**

701790003 Koffer-Paar "COLT" kompl. mit Träger, **MG 350-750 Nevada**
701790004 Koffer-Paar "COLT" kompl. mit Träger, **MG 750 Nevada`04-**
70179BCAS Koffer-Paar "COLT" kompl. mit Träger, **MG Cali.Spezial**
701790006 Koffer-Paar "COLT" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Jackal**
701790007 Koffer-Paar "COLT" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi EV**
701790008 Koffer-Paar "COLT" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Stone**

701790040 Koffer-Paar "FIRE" kompl. mit Träger, **MG 350-750 Nevada**
701790041 Koffer-Paar "FIRE" kompl. mit Träger, **MG 750 Nevada`04-**
701790042 Koffer-Paar "FIRE" kompl. mit Träger, **MG Cali.Spezial**
701790043 Koffer-Paar "FIRE" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Jackal**
701790044 Koffer-Paar "FIRE" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi EV**
701790045 Koffer-Paar "FIRE" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Stone**

701790050 Koffer-Paar "STAR" kompl. mit Träger, **MG 350-750 Nevada**
701790051 Koffer-Paar "STAR" kompl. mit Träger, **MG 750 Nevada`04-**
701790052 Koffer-Paar "STAR" kompl. mit Träger, **MG Cali.Spezial**
701790053 Koffer-Paar "STAR" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Jackal**
701790054 Koffer-Paar "STAR" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi EV**
701790055 Koffer-Paar "STAR" kompl. mit Träger, **Moto Guzzi Stone**





Nr.: 701790101



Nr.: 701790102

Textile Tankrucksäcke mit Kartentasche, wasserabweisend, incl. Regenhaube:

701790100 **Soziusbag "Sprint"**, 29L, 3 Außentaschen.
Befestigung mit 4 Riemen und Kunststoffhaken

Tankrucksack Moto Guzzi, wahlweise Magnet- oder Riemenbefestigung:

7017900101 **Moto Guzzi California** ab Cal.3, 30L, mit Kartentasche und 3 Außentaschen.

701790102 **Moto Guzzi Nevada**, 22L, mit Kartentasche und Außentasche.



Tankrucksäcke aus wasserabweisendem PVC, mit Außentaschen

Befestigung mit speziellen Unterteilen - Auch als Rucksack zu verwenden!

Aprilia

701790114 RSV Mille, Typ BP4 -Unterteil F4 bitte mitbestellen !

701790111 Caponord, Typ BP1 -Unterteil F1 bitte mitbestellen !

701790113 Falco, Typ BP3 -Unterteil F2/3 bitte mitbestellen !

Cagiva

701790112 Raptor, Typ BP2 -Unterteil F2/3 bitte mitbestellen !

Ducati

701790112 Monster, Typ BP2 -Unterteil F2/3 bitte mitbestellen !

701790114 ST2/ST4, Typ BP4 -Unterteil F4 bitte mitbestellen !

701790114 750/900 SS, Typ BP4 -Unterteil F4 bitte mitbestellen !

701790111 Multistrada, Typ BP1 -Unterteil F1 bitte mitbestellen !

701790113 749/999, Typ BP3 -Unterteil F2/3 bitte mitbestellen !

Moto Guzzi

701790114 V11, Typ BP4 -Unterteil Spezial bitte mitbestellen !

701790112 Breva, Typ BP2 -Unterteil F2/3 bitte mitbestellen !

701790191 **Unterteil F1** für Montage Tankrucksack

701790192 **Unterteil F2/3** für Montage Tankrucksack

701790194 **Unterteil F4** für Montage Tankrucksack



Textile Tankrucksäcke - Auslaufmodelle - Solange der Vorrat reicht:

70179BSDSS Tankrucksack Duc 750/900 SS, 26 L

70179BSMS Tankrucksack Duc Monster, 24 L

70179BSCA Tankrucksack Moto Guzzi California, 30 L

70179BSNE Tankrucksack Moto Guzzi Nevada 350-750, 22 L

Weitere Artikel für diverse Modelle bitte telefonisch anfragen!



Nr.: 70179BSDSS



Nr.: 70179BSCA



Nr.: 701 790 202



Nr.: 701 790 203



Nr.: 701 790 201



Nr.: 70179TSS-R



Nr.: 70179TSE-G

Tankcover, der ideale Schutz für den lackierten Tank. Spezielle Befestigungslaschen ermöglichen die einfache und schnelle Montage eines Tankrucksacks.

701790201 **Tankcover** Moto Guzzi V11, schwarz
701790200 **Tankcover** MG California ab Cal. 3, schwarz

701790202 **Tankcover** Ducati 600-900 Monster `03, gelb
701790203 **Tankcover** Duc 600-900 Monster `00-`04, schw.
701790204 **Tankcover** Duc 600-900 Monster `00-`03, rot
701790210 **Tankcover** Duc Multistrada `03-`04, rot
(Nur in Verbindung mit 2-teiligem Tankrucks.)
701790211 **Tankcover** Duc Multistrada `03-`04, schwarz
(Nur in Verbindung mit 2-teiligem Tankrucks.)

Tankrucksack PVC für Tankcover
701790250 ausziehbar, 26L, schwarz
701790251 ausziehbar, 26L, rot
701790252 ausziehbar, 26L, gelb

701790260 2-teilig, 27L, schwarz
701790261 2-teilig, 27L, rot
701790262 2-teilig, 27L, gelb

Textil-Tankrucksack variabel zu vergrößern, wahlweise Magnet- oder Riemenbefestigung. Mit den integrierten Trageriemen auch als Rucksack zu verwenden, oder auf dem Soziussitz zu montieren.

70179TSE-G Tankrucksack **Universal, gelb**, 26 Liter
70179TSE-R Tankrucksack **Universal, rot**, 26 Liter

70179TSS-G Tankrucksack **Universal, gelb**, 27 Liter
70179TSS-R Tankrucksack **Universal, rot**, 27 Liter

Weitere Artikel für diverse Modelle bitte telefonisch anfragen!

Titan - das exclusive Material auch für den Motorradbereich

Titan, leicht, fest und absolut beständig gegen Witterungs- und Umwelteinflüsse, ist heute in vielen Bereichen schon ein gängiger Werkstoff (Vergl. Motorrad /95, S. 158ff).

Auch für den Motorradbereich ist dieses exclusive Material aufgrund seiner Eigenschaften sehr interessant. Obwohl etwa 40% leichter als Stahl, entspricht die normalerweise verwendete Legierung TiAl6V4 mit einer Zugfestigkeit bis zu 1250 N/mm² der Qualität von allerbestem Stahl. Während dieser Wert angibt, wann eine Schraube bricht, ist für die Praxis auch von Bedeutung, bei welcher Belastung sich eine Schraube verformt. Auch hier erreichen Titan-Schrauben mit einer Streckgrenze von über 800 N/mm² einen außerordentlich hohen Wert. (Streckgrenze von üblichen 8.8 Schrauben = 640 N/mm², von Edelstahl A2-70er Schrauben ca. 450 N/mm² und Alu-Schrauben ca. 350 N/mm².) Die von uns angebotenen Schrauben, Muttern und Scheiben entsprechen den höchsten Qualitätsansprüchen. Die Gewinde sind gerollt, und zur Erhöhung der Festigkeit werden die Köpfe der Schrauben gepreßt und die Schäfte kaltverfestigt.

Damit die Schrauben auf Dauer nicht im Gewinde fressen, empfehlen wir anodisierte Schrauben zu verwenden.

Leider können wir hier nicht das gesamte Lieferprogramm auf-führen. Schrauben mit Regelgewinde, oder auch Spezialschrauben mit Feingewinde sind kurzfristig lieferbar.

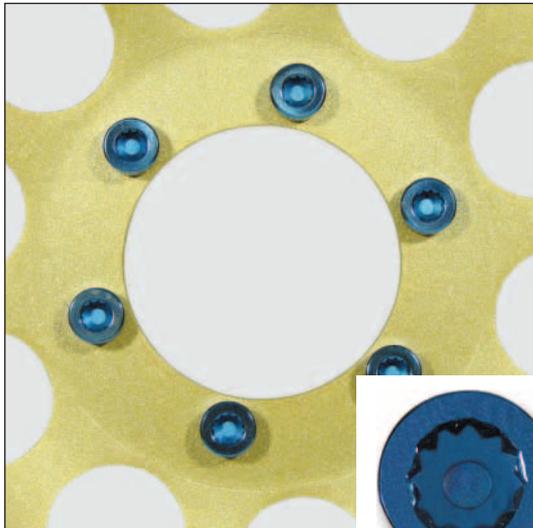
Sollte ein gewünschter Artikel hier nicht verzeichnet sein, machen wir Ihnen gern ein schriftliches Angebot mit allen erforderlichen Angaben.

Bei der Bestellung bitte die Bestell-Nr. durch den Zusatz B für blaue Schrauben, G für gold anodisierte oder P für polierte Schrauben ergänzen !

Titan-Schrauben, z.B. Inbus,	102506060B	M6x60	
Kopf konisch reduziert,	102506060G	M6x60	
(Wie DIN 912)	102506060P	M6x60	
102505016B	M5x16	102508020B	M8x20
102505016G	M5x16	102508020G	M8x20
102505016P	M5x16	102508020P	M8x20
102505020B	M5x20	102508040B	M8x40
102505020G	M5x20	102508040G	M8x40
102505020P	M5x20	102508040P	M8x40
102505025B	M5x25	102508050B	M8x50
102505025G	M5x25	102508050G	M8x50
102505025P	M5x25	102508050P	M8x50
102506020B	M6x20	102508060B	M8x60
102506020G	M6x20	102508060G	M8x60
102506020P	M6x20	102508060P	M8x60
102506030B	M6x30	102508070B	M8x70
102506030G	M6x30	102508070G	M8x70
102506030P	M6x30	102508070P	M8x70
102506040B	M6x40	102510040B	M10x40
102506040G	M6x40	102510040G	M10x40
102506040P	M6x40	102510040P	M10x40
102506050B	M6x50	102510050B	M10x50
102506050G	M6x50	102510050G	M10x50
102506050P	M6x50	102510050P	M10x50

Weitere Artikel bitte telefonisch anfragen !





Bremsscheiben Befestigungs-Kit für eine Bremsscheibe

Kit Innenvielzahn für eine Bremsscheibe (M 8 x 20)

(6 spezielle Innenvielzahnschrauben mit flachem Kopf, anodisiert oder poliert)

300005006	Gold anodisiert
300005007	Blau anodisiert
300005011	Hochglanz poliert, nicht anodisiert

Bremsszangen-Kit Inbus für eine Brembo 4-Kolbenzange

(4 Bremssattelschr. M8 und 2 x zur Sattelbefestig. M10.)

Bremsszange P4 30/34 F `98-

300005063	M10x1,25x25, M8x40, gold anodisiert
300005064	M10x1,25x25, M8x40, blau anodisiert
300005074	M10x1,25x25, M8x40, Hochglanz pol., nicht anodis.

748/916/996

300005066	M10x1,5x25, M8x40, gold anodisiert
300005075	M10x1,5x25, M8x40, blau anodisiert
300005073	M10x1,5x25, M8x40, Hochglanz pol., nicht anodis.

Bremsszange P4 30/34 C Racing `94-

300005069	M10x30, M8x35, gold anodisiert
300005068	M10x30, M8x35, blau anodisiert
300005067	M10x30, M8x35, Hochglanz poliert, nicht anodis.

Bremsszange P4 30/34 -`98

300005061	M10x30, M8x40, gold anodisiert
300005062	M10x30, M8x40, blau anodisiert
300005065	M10x30, M8x40, Hochglanz poliert, nicht anodisiert

Aprilia RSV Mille 1000

300005072	M10x1,25x35, M8x40, gold anodisiert
300005071	M10x1,25x35, M8x40, blau anodisiert
300005070	M10x1,25x35, M8x40, Hochglanz pol., nicht anodis.



Tankdeckel-Kit 750/900 SS, 916, etc. (M4 x 16)

(Fünf Titan-Schrauben zur Befestigung des Tankverschlusses.)

300005002	Hochglanz poliert, nicht anodisiert
300005001	Blau anodisiert
300005003	Gold anodisiert

Hohlschrauben für Bremsleitungen

(Feingew. M 10x1, für Brembo Bremsanlagen, 20mm)

300005004	1 Anschluß, gold
300005012	1 Anschluß, blau
300005014	1 Anschluß, Hochglanz poliert, nicht anodisiert

(Feingew. M 10x1, für Brembo Bremsanlagen, 30mm)

300005005	Für 2 Ring-Anschlüsse, gold
300005013	Für 2 Ring-Anschlüsse, blau
300005060	Für 2 Ring-Anschlüsse, Hochgl. pol., nicht anodis.

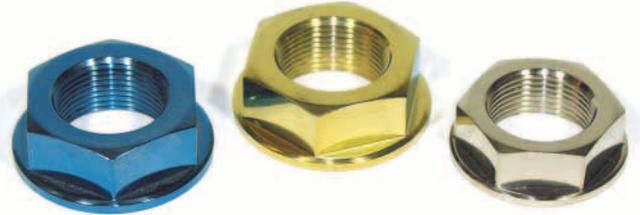


Weitere Artikel bitte telefonisch anfragen !



Titan - Sechskantmutter mit Bund

234505000P	Mutter M5, Hochglanz poliert, nicht anodisiert
234506000P	Mutter M6, Hochglanz poliert, nicht anodisiert
234508000P	Mutter M8, Hochglanz poliert, nicht anodisiert
234505000B	Mutter M5, blau anodisiert
234506000B	Mutter M6, blau anodisiert
234508000B	Mutter M8, blau anodisiert
234505000G	Mutter M5, gold anodisiert
234506000G	Mutter M6, gold anodisiert
234508000G	Mutter M8, gold anodisiert

**Titan Achsmuttern**

300005020	748/916 hinten, klein, blau
300005021	748/916 hinten, klein, gold
300005032	748/916 hinten, klein, Hochglanz poliert
300005022	748/916 hinten, groß, blau
300005023	748/916 hinten, groß, gold
300005031	748/916 hinten, groß, Hochglanz poliert
300005018	748/916 vorn, blau (Schlüsselw. 28)
300005019	748/916 vorn, gold (Schlüsselw. 28)
300005009	996 vorn, blau (Schlüsselw. 32)
300005008	996 vorn, gold (Schlüsselw. 32)
300005110B	MV 750 F4 Hinterachsmutter mit Konus, rechts
300005111B	MV 750 F4 Hinterachskronenmutter, links
300005112B	Aprilia RSV 1000, hinten



Hohlgebohrte Steckachsen, aus Flugzeugbau-Titan gefertigt, Gewicht ca. 275g, innen und außen geschliffen und poliert.

300005016	Duc 748/916/996 vorn, blau anodisiert
300005017	Duc 748/916/996 vorn, gold anodisiert

Schraube Schwingenachse Ducati 748/916/996

300005030B	Schraube hohlgebohrt, Blau
300005030G	Schraube hohlgebohrt, Gold
300005030P	Schraube hohlgebohrt, poliert

**Schraube Exenterverstellung Schwinge Ducati 748/916/996**

300005080B	Schraube M12x1,25x55, fein, hohlgebohrt
300005081B	Schraube M12x1,25x55, fein

Titan Entlüftungsschraube, M10x1, Schlüsselweite 11mm

300005087B	Blau anodisiert
300005087G	Gold anodisiert
300005087P	Hochglanz poliert, nicht anodisiert



Sonderanfertigungen und weitere Artikel bitte telefonisch anfragen !



- Aluminium - Tanks

Die Firma WBO ist seit Jahren einer der führenden Lieferanten für Alu-Tanks, -Kotflügel, -Sitzbänke und weitere Alu-Produkte in Deutschland.

In Einzelanfertigung, oder als Kleinserie hergestellt, werden alle Artikel hochglanzpoliert ausgeliefert.

Die Alu - Tanks besitzen innen eingeschweißte Schwallbleche und werden, soweit nicht anders angegeben, mit einem Flugzeugtankverschluss ausgeliefert.

Wichtig für einen geplanten Umbau zusammen mit anderen Artikeln ist die Länge des Tanks. Ist keine Längenangabe angegeben, entspricht die Länge dem Originalteil aus Stahl, und kann somit problemlos ausgetauscht werden. In Verbindung mit Einzelsitzbänken ist in der Regel die ca. 5cm längere Tankform erforderlich.

Bei Verwendung der Tanks im öffentlichen Straßenverkehr müssen diese durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen in die Fahrzeugpapiere per Einzelabnahme eingetragen werden. Die Tanks verfügen an der Unterseite über ein vom TÜV vorgeschriebenes Typenschild und werden mit einem Technischen Prüfbericht des TÜV ausgeliefert.



Moto Guzzi Alutank, runde Ausführung

Kurz, mit Flugzeugtankverschluss Alu

300023605 **Alutank**

Lang, mit Flugzeugtankverschluss Alu

300023604 **Alutank**

Moto Guzzi Alutank, eckige Ausführung

Lang, mit Flugzeugtankverschluss Alu

300023607 **Alutank**

Moto Guzzi

Alutank Transkontinentalform (Siehe Abb. unten)

300023601 **Alutank**

Lang, mit Doppelverschluss (o.Abb.)

300023608 **Alutank**

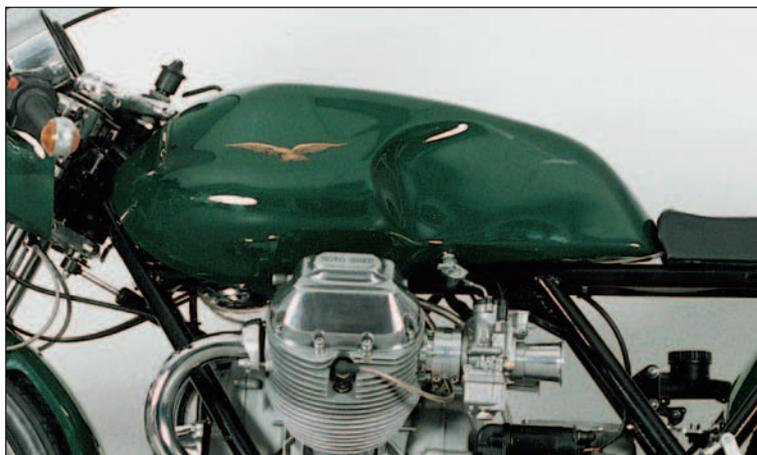
Schnellkupplung für Benzinleitung

412817043 Schnellkupplung

59320041A Tankentlüftungsventil

Flugzeugtankverschluß Alu

300023318 Flugzeugtankverschluss





Nr.: 400 000 112



Ducati Alutank 748 -996 und Ducati Königswelle

400023100	Duc Alutank 748-996, poliert
400000112	Duc Alutank NCR für Königsw.-Modelle, mit Schnellverschluss
400023115	Duc Alutank NCR für Pantah
400023113	Duc Alutank Imola mit Schnellverschluss



Typ Imola

Alu- und VA-Schrauben

Aluminium- und VA-Schrauben mit passenden Muttern führen wir in zahlreichen Größen und Ausführungen. Die von Ihnen gewünschten Artikel bitte telefonisch anfragen!

Für die großen Guzzi-Modelle liefern wir spezielle Schraubensätze in Aluminium oder VA:

Moto Guzzi gr. Modelle mit Zwischenring:	
200042000	Alu, gold eloxiert
200042002	Alu, silber
200033204	Edelstahl (VA)

Moto Guzzi gr. Modelle ohne Zwischenring:	
200042001	Alu, gold eloxiert
200042003	Alu, silber
200033205	Edelstahl (VA)



Nr.: 200 033 204

Einzelne Alu-Schrauben, Inbus, z.B.:

300021516	M5x15
300021530	M5x30

300021610	M6x10
300021620	M6x20
300021626	M6x25
300021631	M6x30
300021636	M6x35
300021641	M6x40
300021646	M6x45
300021651	M6x50

Einzelne VA-Schrauben, Inbus, z.B.

300021625	M 6x25
300021630	M 6x30
300021635	M 6x35

300021640	M 6x40
300021645	M 6x45

300021650	M 6x50
300021655	M 6x55
300021660	M 6x60

SD-Tec Batterien

SD-Tec Motorradbatterien werden von einem der weltweit führenden Batterie-Hersteller exklusiv für die Firma Stein-Dinse produziert. Die Qualität der Batterien garantieren zahlreiche Kontrollen während der Herstellung. Hohe Abnahmemengen und dadurch günstige Produktionskosten sorgen für interessante Preise.



DETA - Batterien, Made in Germany

Seit fast 50 Jahren arbeitet DETA konsequent an der Verbesserung und Weiterentwicklung dieser Energiespeicher. Die gewonnene Erfahrung steckt in jeder Batterie.

So liefert z.B. die 30 Ah Batterie für alle Guzzi-Modelle einen Kälteprüfstrom von 180 A, mit der die Batterie bei -18°C belastet werden kann. Dieses Qualitätsprodukt aus Deutschland erweckt garantiert jede Guzzi zum Leben.



NEU!



EXIDE GEL G19 12V 19 Ah

Eine absolute Neuentwicklung des Batterieherstellers, der auch die DETA-Batterien produziert, ist diese speziell für den Einsatz im Motorrad produzierte Batterie mit Gel-Technologie.

Durch das wartungsfreie, verschlossene Batteriesystem wird eine lange Lagerfähigkeit und eine extreme Tiefentladesicherheit erreicht. Mit einer Kapazität von 19Ah und einem Kälteprüfstrom von 170 A, mit der die Batterie bei -10°C belastet werden kann, bietet diese Batterie jederzeit ausreichend Leistung, um Ihr Motorrad sicher zu starten. In der Summe ihrer Eigenschaften ist die Batterie optimal für den saisonalen Einsatz geeignet.

Aufgrund ihrer im Vergleich zu üblichen Säurebatterien geringen Abmaße (L/B/H 186/82/174mm) kann dieser Energiespeicher in vielen Modellen verwendet werden.

Achtung: Für das Laden dieser Batterie ausschließlich Ladegeäte mit den Kennlinien IU oder IU₁U₂ verwenden.

70115007 Batterie EXIDE GEL

- Ein bedeutender deutscher Hersteller von Motorrädern setzt bereits erfolgreich GEL G19 in der Erstausrüstung ein.

Achtung: Konventionelle Batterien von Stein-Dinse sind grundsätzlich trocken vorgeladen und müssen mit entsprechender Säure aufgefüllt werden. Nach den derzeit geltenden Vorschriften ist beim Erwerb einer Batterie die alte Batterie zur fachgerechten Entsorgung abzugeben. Ein Formblatt über diese fachgerechte Entsorgung wird von uns jeder Batterie beigelegt. Da beim Versandkauf die alte Batterie nicht eingeschickt werden darf (Säurefüllung, bzw. Ausgasung), wird zunächst auf die neue Batterie ein Pfand in Höhe von 7,00 EUR erhoben. Sobald uns der Entsorgungsnachweis vorliegt, schreiben wir diesen Betrag dem Kundenkonto zur Verrechnung wieder gut.

Genesis Batterien (Reinblei-Zinn Batterien) Hawker Genesis Reinblei-Zinn Akkumulatoren - Die Batterie-Power !

Der Schlüssel für die Leistungsfähigkeit dieser Bleiakku-Technologie ist die Reinheit des Aktivmaterials, woraus sich folgende Vorteile gegenüber den üblichen Blei-Kalzium Akkumulatoren ergeben:

- Durch eine überlegene Energiedichte können kleinere und leichtere Batterien zum Einsatz kommen.
- Ein Hochdruckventilsystem verhindert ein austrocknen auch bei häufigem Laden und sorgt für einen lageunabhängigen Einbau.
- Auch bei Tiefentladungen bis zu 100% kann man bei diesen Batterien von bis zu 500 Vollzyklen ausgehen.
- Allgemeine Widerstandsfähigkeit gegen hohe Temperaturschwankungen.
- Extrem niedrige Selbstentladungsrate (Tests haben bewiesen, dass bei 25°C nach 2 Jahren noch ein Ladezustand von 50% vorhanden war.)

Für die Praxis bedeuten diese Angaben, dass nahezu jedes Motorrad mit einer 13AH-Batterie viele Male sicher gestartet werden kann. Der Kälteprüfstrom, mit der die Batterie bei -18°C belastet werden kann, beträgt für die 13AH Batterie 175 A, und für die 16AH Batterie sogar 245 A. Ihre besondere Leistungsfähigkeit zeigen diese Akkumulatoren bei kurzer Beanspruchung von einigen Sekunden, z.B. für den Start eines Motors. Hier stehen kurzfristig bis zu 800 A zur Verfügung.

300 202 001 **12 EP 13** (BxTxH in mm: 176 x 83 x 129)
300 202 002 **12 EP 16** (BxTxH in mm: 180 x 75 x 168)



Batterie Verwenderliste

Marke u. Modell	Baujahr		SD-Tec	Bestell-Nr.
	von	bis		
Aprillia				
125 Classic	'96 -		CB9 - B	701 180 078
125 Tuareg Rally	'86		6N4 - 2A4	701 180 001
125 Tuareg Rally	'89 - '94		CB9 - B	701 180 078
125 AF 1	'86 - '91		CB9 - B	701 180 078
125 ETX ohne Anlasser	'84 -		12N5.5 - 3B	701 180 008
125 ETX mit Anlasser	'86		CB9 - B	701 180 078
125 Red Rose	'89 -		CB9 - B	701 180 078
125 RS Extrema	'93 - '99		CB9 - B	701 180 078
125 Sport Production	'92		CB9 - B	701 180 078
250 RS	'92 - '00		CB4L - B	701 180 022
350 ETX ohne Anlasser	'86		12 N5.5 - 3B	701 180 008
350 ETX mit Anlasser	'86		12 N14 - 3A	701 180 015
350 Tuareg Wind	'87 -		12 N14 - 3A	701 180 015
600 Pegaso	'88 - '94		CB14L - A2	701 180 030
600 Tuareg	'87 - '91		CB14L - A2	701 180 030
650 Moto	'95 - '98		CB14L - A2	701 180 030
650 Pegaso	'92 - '00		CB12AL - A	701 180 096
650 Pegaso	'01 -		CB12AL - A2	701 180 028
1000 RSV	'98 - '00		WP14 - B	701 180 046
1000 RSV R	'99 -		WP12 - B	701 180 045
1000 RSV SL Falco	'00 -		WP14 - B	701 180 046

Marke u. Modell	Baujahr		SD-Tec	Bestell-Nr.
	von	bis		
1000 RSV Futura	'00 -		WP12 - B	701 180 045
1000 Caponord	'00 -		WP14 - B	701 180 046
Benelli				
354 Turismo, Sport	'83		12N14 - 3A	701 180 015
504 Sport	'76		12N14 - 3A	701 180 015
654 Sport	'83		CB12A - A	701 180 027
750 Sei	'75		GEL G19	701 150 007
900 Sei	'78		GEL G19	701 150 007
Bimota				
SB 3 750	'80		CB14L - A2	701 180 030
YB 6 1000	'87		CB14L - A2	701 180 030
YB 9 600 SR/SRI	'97		WP14 - B	701 180 046
650 Supermono Biposto	'97		WP14 - B	701 180 046
SB7 750	'96		WP7L - B	701 180 043
900 Mantra	'97		WP14 - B	701 180 046
SB8 1000 R	'98			
YB8 Furano	'93		WP14 - B	701 180 046
YB 11 1000	'97		WP14 - B	701 180 046
SB 6 1100	'97		WP7L - B	701 180 043
Cagiva				
125 Mito	'90		12N9 - 4B1	701 180 012
125 Mito 2	'92		CB9 - B	701 180 078
125 Planet	'97		CB9 - B	701 180 078
125 Roadster	'96		CB9 - B	701 180 078
125 Super City	'92		CB9 - B	701 180 078
125 W 8	'91		CB9 - B	701 180 078
350 Ala Azzurra	'83		CB14L - A2	701 180 030

Batterie Verwenderliste

Marke u. Modell	Baujahr		SD-Tec	Bestell-Nr.
	von	bis		
350 Elefant	'85		12N14 - 3A	701 180 015
350 W12	'94 - '95		CB14L - A2	701 180 030
500 Canyon	'97 - '99		WPX4L - B	701 180 094
500 River	'97 -		WPX4L - B	701 180 094
600 Canyon	'95		CB14L - A2	701 180 030
600 River	'94		CB14L - A2	701 180 030
600 Super City	'94		CB14L - A2	701 180 030
600 W 16	'95		CB14L - A2	701 180 030
650 Ala Azzurra	'85		CB14L - A2	701 180 030
650 Elefant	'85 '87		CB14L - A2	701 180 030
750 Elefant	'87		CB14L - A2	701 180 030
750 Elefant	'94 - '97		CB16 - B	701 180 036
900 Elefant I. E.	'90		CB16 - B	701 180 036
900 Gran Canyon	'99		12 EP 13	300 202 001
1000 Navigator	'00		CB16 - B	701 180 036
1000 Raptor	'00		WP9 - B	701 180 044
1000 V-Raptor	'00		WP12 - B	701 180 046
Ducati				
350 F3	'88		CB14L - A2	701 180 030
350 SS	'92		CB16AL - A2	701 180 035
400 Monster	'01		CB16AL - A2	701 180 035
400 SS	'92		CB16AL - A2	701 180 035
500 - 600 Pantah	'77		CB14L - A2	701 180 030
600 SS/Monster	'94 '00		CB16AL - A2	701 180 035
620 SS/Monster	'03		WP12 - B	701 180 045
650 Indiana	'86		CB14L - A2	701 180 030
650 SL	'84		CB14L - A2	701 180 030
748 alle Modelle	'95-		CB16AL - A2	701 180 035
749 749/S	'03		WP12 - B	701 180 045
750 F1	'86		CB14L - A2	701 180 030
750 Indiana	'89		CB14L - A2	701 180 030
750 Laguna Seca	'87		CB14L - A2	701 180 030
750 Monster	'96 '00		CB16AL - A2	701 180 035
750 Paso	'87		CB14L - A2	701 180 030
750 Sport	'74 '76		GEL G19	701 150 007
750 SS	'91 -		CB16AL - A2	701 180 035
800 Monster S.ie./ Dark	'03		CB16AL - A2	701 180 035
800 Supersp.S / SS	'03		CB16AL - A2	701 180 035
851 Strada	'88 '89		CB16AL - A2	701 180 035
888 alle Modelle	'92 - '94		CB16AL - A2	701 180 035
900 SS/S2/MHR	'79 - '85		GEL G19	701 150 007
900 SS	'92 -		CB16AL - A2	701 180 035
900 Monster	'93 -		CB16AL - A2	701 180 035
Paso 906	'89		CB14L - A2	701 180 030
Paso 906	'90		CB16 - B	701 180 036
907 I.E.	'92		CB16 - b	701 180 036
916 Monster S4	'01		CB16AL - A2	701 180 035
992 Monster S.ie.	'03		CB16AL - A2	701 180 035
916 - 998 alle Modelle	'94 - '03		CB16AL - A2	701 180 035
999	'03			
999 R	'03			
ST2/ST4	'97		CB16AL - A2	701 180 035
1000 R 1	'84		GEL G19	701 150 007
1000 S2 Desmo	'85		GEL G19	701 150 007

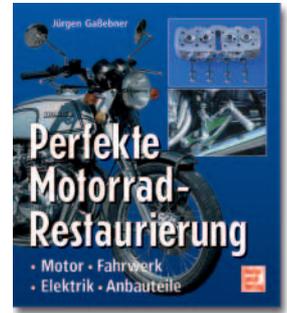
Marke u. Modell	Baujahr		SD-Tec	Bestell-Nr.
	von	bis		
Gilera				
350/500 Dakota	'89		WP9 - B	701 180 044
350/500 Saturno	'88		CB14L - A2	701 180 030
350/600 XRT	'89		CB14L - A2	701 180 030
RC 600	'88		12N5.5 - 3B	701 180 008
RC 600 R	'91		12N5.5 - 3B	701 180 008
600 Nordwest	'90		CB14L - A2	701 180 030
Laverda				
650 Formula	'96		12 EP 16	300 202 002
650 Ghost	'96		12 EP 16	300 202 002
668	'96		12 EP 16	300 202 002
750 Diamante	'97		12 EP 16	300 202 002
750 Ghost Strike	'97		12 EP 16	300 202 002
750 S Formula	'97		12 EP 16	300 202 002
750 S,Carenata	'97		12 EP 16	300 202 002
1000 Jota	'84		GEL G19	701 150 007
1000 RGS	'82 '83		GEL G19	701 150 007
1000 SFC	'86		GEL G19	701 150 007
Moto Guzzi				
V35 - V65	alle Mod. wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
V 75 Nevada, - NTX	alle Mod. wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
750 Brevia	'03		12 EP 13	300 202 001
850 Le Mans I - III	'76 - '83 wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
850 T3 - T5	alle Mod. wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1000 LM 4	alle Mod. wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1000 Convert/SP/G5	alle Mod. wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1000 Mille GT/SP2/SP3	alle Mod. wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1000 Quota			C60N - 30L - A wahlweise GEL G19	701 180 093 701 150 007
1000 Daytona	'92 - '98		12 EP 13	300 202 001
1100 Sport	'96 '00		12 EP 13	300 202 001
1100 California	'94 - '97 wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1100 Cal. Evo./Spezial	'98 - '00 wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1100 Cal. Jackal/Stone	'98 - '00 wahlweise		C60N - 30L - A GEL G19	701 180 093 701 150 007
1100 Quota	'99		12 EP 13	300 202 001
1100 Cal. Jackal/Stone	'01 -		12 EP 16	300 202 002
1100 Cal. Evo	'01 -		12 EP 16	300 202 002
V10 Centauro	'96 - '98		12 EP 13	300 202 001
V11 Sport / Le Mans	'99 -		12 EP 13	300 202 001
MV Agusta				
750 Brutale	'01			
750 F4 SPR	'00			

Bücher

Für alle, die mehr erfahren möchten, ihre Kenntnisse erweitern wollen, oder sich von herrlichen Reisebeschreibungen anregen lassen wollen, bietet unsere Bücherecke mit zahlreichen Nachschlagewerken, Fachbüchern und Reiseliteratur genau das Richtige.

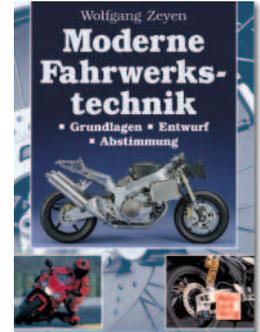
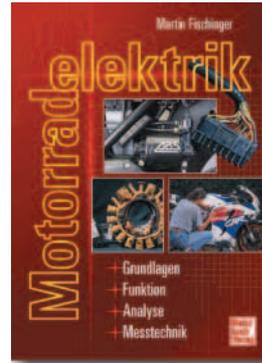
Perfekte Motorrad Restaurierung

„Großartige, reich illustrierte Step-by-Step-Anleitung, für alle, die Old- und Youngtimern wieder zu frischem Glanz verhelfen wollen. 268 farbige Abbildungen auf 240 Seiten.
200442312 Restaurierung



Perfektes Motorradtuning

Schritt für Schritt den Weg zum individuellen Motorrad: Dieses Handbuch beschreibt, was machbar und erlaubt ist - fundiert und dennoch leicht verständlich. 240 Seiten, 200 Farbbilder
200442020 Perfektes Motorradtuning



Moderne Fahrwerkstechnik

Moderne Fahrwerkskonstruktionen, die konstruktiven Anforderungen und die Abstimmung von Federbeinen, Gabel, Felgen und Bereifung. Und alles leicht verständlich, ohne Fachchinesisch. 200 farbige Abbildungen auf 176 Seiten.
200442313 Moderne Fahrwerkstechnik

Motorradelektrik (Martin Fischinger)

Ein vollständiger Überblick über alle Belange rund um die Stromversorgung eines Motorrades. Kompetent, sachlich und gut verständlich erklärt der Autor Funktionsprinzipien, Fehlersuche und Fehlerbeseitigung.
200442405 Motorradelektrik

Praxishandbuch Motorradrestaurierung (J.Nöll)

200133357 Praxishandbuch Motorradrestaurierung

Motorrad Reparaturen leicht gemacht (M.Pfeiffer)

200441885 Motorrad Reparaturen leicht gemacht



Reparaturanleitung Moto Guzzi

In diesem Band werden für die großen Guzzi-Modelle alle wichtigen Arbeiten genau beschrieben und mit vielen Bildern veranschaulicht.
200044029 Reparaturanleitung Moto Guzzi

Fahrwerkstechnik im Detail (Koch/Wilbers)

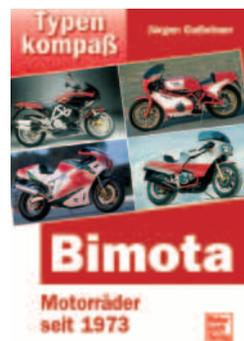
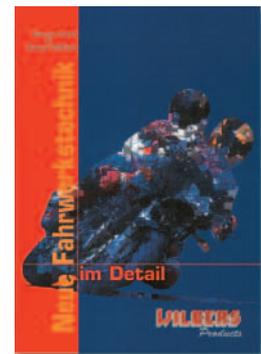
Das aktuelle Standardwerk vom Fahrwerksspezialisten Benny Wilbers in Zusammenarbeit mit dem Motorradredakteur Werner Koch. Mit zahlreichen Fotos und Skizzen werden die einzelnen Komponenten veranschaulicht und deren Funktionsweise ausführlich beschrieben.
200209001 Fahrwerkstechnik im Detail

In der Reihe "Typenkompass" stellt jeder Band knapp und präzise die Modellpalette vor.

200044043 **Bimota**
200044042 **Ducati**
200044047 **Moto Guzzi**

Wege zum Hochleistungs-Viertaktmotor (L. Apfelbeck)

Dieses "Handbuch für Liebhaber und Tuner von Viertakt-Motoren" bietet sowohl Basiswissen, als auch detaillierte Erläuterungen und praktische Arbeitsanweisungen für erfolgssichere Rezepte zur Leistungssteigerung.
200044014 Wege zum Hochleistungs-Viertaktmotor





Die Adler fliegen weiter! Das Moto Guzzi - Buch (Mario Colombo)

Ein Prachtband über die bekannteste italienische Motorradmarke. Auf 448 Seiten mit hunderten von Fotos und Zeichnungen wird die Firmengeschichte von 1920 bis 1989 dargestellt. Das Standardwerk über die Adler aus Mandello! Jedes Fahrzeug und Motorradmodell ist abgebildet und wird ausführlich beschrieben. Änderungen gegenüber dem Vorgängermodell werden ebenso erwähnt, wie technische Daten der einzelnen Modelle.

200044010 Moto Guzzi (Mario Colombo)

MV Agusta M.Colombo/R.Patrignani

Die Legende des rennsportversessenen Grafen.

Auf 256 Seiten mit 380 Bildern Erfolge und Niedergang einer Firma, die zum Inbegriff des klassischen italienischen Motorradbaues wurde, incl. dem neuen Highlight, der MV Agusta F4.

200044045 MV Agusta



Von **Jürgen Gaßebner**, dem engagierten Motorradjournalisten sind im Motorbuch Verlag folgende, mit zahlreichen großformatigen Fotos ausgestattete Bücher erschienen:

200133010 Ducati- Meilensteine der Motorradgeschichte

200133010 Die schönsten Classic-Bikes

200133010 Die schönsten Rennmaschinen

Ducati Desmoquattro (Wolfgang Zeyen)

Quattrovalvole-Kenner Wolfgang Zeyen beschreibt in diesem großformatigen, reich illustrierten Buch auf 168 Seiten die Geschichte dieser Modelle aus Bologna.

200044050 Ducati Desmoquattro



Die Ducati-Story, von I.Falloon

Diese Story widmet sich mit großer Sorgfalt den Machern und ihren Maschinen, von den frühen Einzylinder- bis zu den aktuellen ST2- und ST4-Modellen. 283 Abbildungen auf 192 Seiten.

200442373 Ducati-Story

Motorrad WM 2004, von F.Kirn

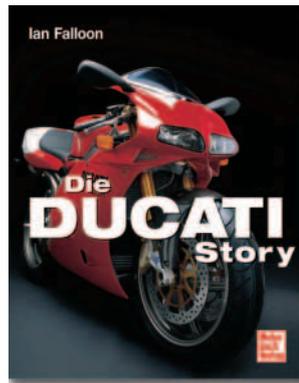
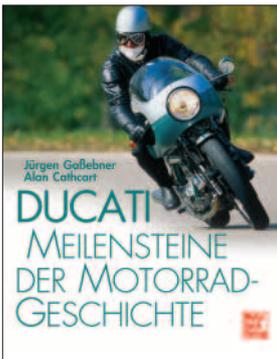
Alles über Fahrer und Maschinen, Runden und Rekorde, Gewinner und Verlierer der Saison 2004. 500 Abbildungen auf 184 großformatigen Seiten.

200044065 WM 2004

Motorrad Youngtimer

"Superb illustrierter Bild-Textband von Jürgen Gaßebner, der hier die ultimativen 70er-Jahre-Bikes vorrollen läßt." 36 Modelle auf 312 Seiten.

200442357 Youngtimer



Italienische Motorräder im Test

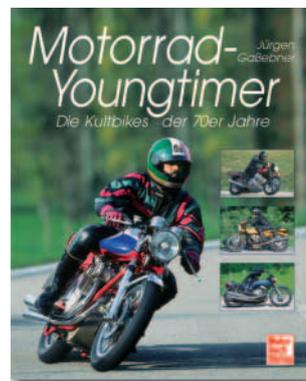
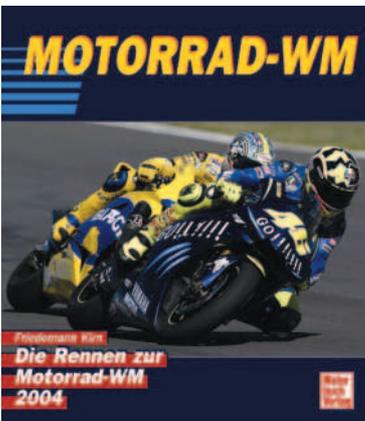
Eine Zusammenfassung der Tests italienischer Motorräder von 1955-1975 des legendären Motorradjournalisten Ernst Leverkus, alias "Klacks". Auf 174 Seiten Geschichte und Geschichten des italienischen Motorradbaus.

200044051 Italien. Motorräder im Test

ITALO KLASSIKER (Jan Leek)

Eine Dokumentation von Jan Leek aus der Reihe "Schrader-Motor-Chronik". Eine Auflistung der klassischen italienischen Motorrad-Modelle anhand von Abdrucken originaler Prospekte, 180 Seiten, s/w.

200044041 ITALO KLASSIKER



DUCATI (Mick Walker)

In der Technotek-Reihe ist dieser informative Band erschienen.

200133021 DUCATI Motorräder

Moto Guzzi-Die großen V2-Modelle (Greg Field)

Eine Zusammenfassung der großen V-2 Modelle von Moto Guzzi bietet dieser Band aus dem Heel-Verlag.

200133023 Die großen V2-Modelle

Die Moto Guzzi Story (Ian Falloon)

Serien- und Rennmaschinen von 1921 bis heute.

In diesem Buch zeigt der Autor, warum Moto Guzzi-Motorräder seit über achtzig Jahren ein ganz besonderes Charisma besitzen. Die Entwicklung des Unternehmens von Carlo Guzzis erster Rennmaschine bis zur aktuellen V11-Baureihe auf 176 Seiten.

200133012 Die Moto Guzzi Story

Ducati-Supersport (Ian Falloon)

Der Autor hat im vorliegenden Band die Entwicklung dieser berühmten Motorradfamilie bis zu den aktuellen Varianten aufgearbeitet. Mit über 170 farbigen Abbildungen und ergänzt um technische Daten und Produktionsstatistiken auf 184 Seiten.

200133010 Ducati-Supersport

Motorrad-Restaurierung (Jürgen Nöll)

Der potentielle Restaurator erfährt hier, am Beispiel eines ganz konkreten Objektes, wie ein Motorradklassiker zu neuem Glanz verholfen wird. Von der Kaufentscheidung über den Erwerb, die Instandsetzung sämtlicher Baugruppen bis zur Lackierung wird auf 180 Seiten Schritt für Schritt in Text und Bild akribisch dokumentiert.

200133014 Motorrad-Restaurierung

Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 9 (Thomas Trapp)

In seiner aktualisierten Überarbeitung präsentiert sich der Motorrad Oldtimer Katalog nunmehr schon im neunten Jahrgang. Er bietet wie stets einen nahezu kompletten Überblick über den Markt für klassische Motorräder aus aller Welt, mit Richtpreisen, technischen Daten und einer Fülle von Bildern. 196 Seiten, ca. 400 Abb.

200133015 Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 9

DELL'ORTO - Ersatzteilkatalog

Alle lieferbaren DELL'ORTO-Vergaser sind mit Strichzeichnungen abgebildet und alle Einzelteile mit Bestellnummern aufgelistet. (No. 15, Stand 09/2003)

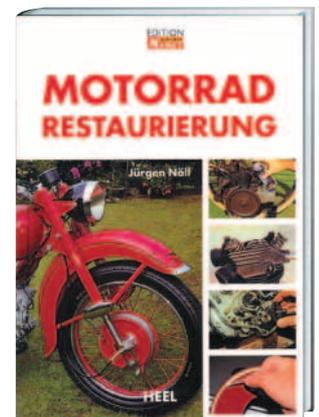
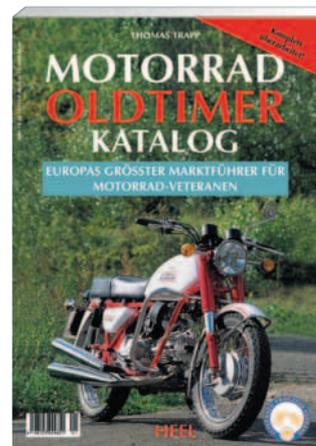
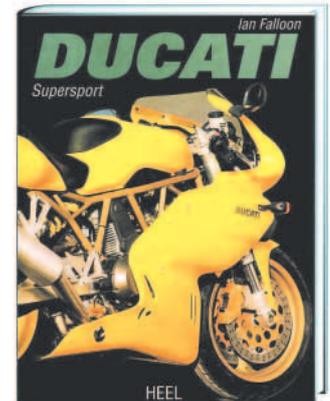
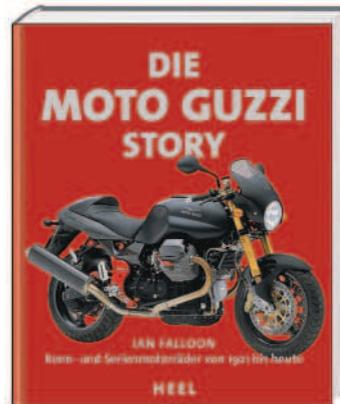
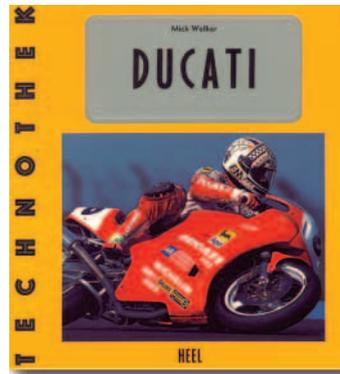
In der Verwenderliste No. 25 (Stand 09/2003) sind, nach Motorrad-Hersteller geordnet, alle verwendeten Vergaser der einzelnen Modelle und deren originale Bestückung verzeichnet.

500033906 Nr. 15 u. 25, mit Preisliste

DELL'ORTO - Vergaserhandbuch für die Abstimmung der Rundschiebervergaser

Auf über 30 DIN-A 4-Seiten wird die Arbeitsweise der Rundschiebervergaser ausführlich beschrieben und durch zahlreiche Schaubilder ergänzt. Dieses Handbuch ist die unverzichtbare Grundlage für jede Dell'Orto Vergasereinstellung.

500033911 Handbuch 1.1



Ersatzteilkataloge

Die Grundlage jeder Bestellung von Ersatzteilen sollte der für das jeweilige Modell gültige Ersatzteilkatalog sein.

In ihm ist jedes verbaute Teil abgebildet und mit einer Bestellnummer gekennzeichnet.

Werden bei der Bestellung diese Bestellnummern angegeben, kommt es weder zu Missverständnissen, noch zu unnötigen Verzögerungen wenn ein Artikel wieder umgetauscht werden muß.



Preisinformation und Bestellungen über das Internet !

Die aktuellen Preise für alle in den Ersatzteilkatalogen und in diesem Katalog verzeichneten Artikel und alle weiteren STEIN-DINSE Produkte erhalten Sie auch über das Internet.

Ganz einfach auf unserer homepage den Online-Shop öffnen, und hier die gewünschten Artikel schnell und direkt bestellen - Einfacher geht es nicht !

500033064	250 TS (Zweitakt)
500033056	250 AIRONE Sp/Tour
500033011	V 35/V 50
500033048	V 35/V 50 Costom
500033034	V 35/2
500033025	V 35/3
500033032	V 35 Imola
500033012	V 50/3
500033013	V 50 Monza
500033014	V 65
500033028	V 65 SP
500033047	V 65 GT
500033009	V 65 Lario
500033031	V 65 TT
500033029	V 650 NTX
500033026	V 65 Florida
500033043	V 750 Nevada
500033163	V 750 Nevada Club `98-`99
500033164	V 750 Nevada Club `98-`01
500033162	V 750 Base/Club `02
500033035	Sessantacinque
500033042	V 75 Strada
500033151	750 Brevia IE `03
500033021	V 7 700
500033024	V 7 Spezial
500033017	V 7 850 GT/Calif.
500033015	V 7 Sport
500033030	750 S/S 3
500033016	850 T
500033008	850 T 3/Calif./T 4
500033005	850 T 5
500033007	1000 SP
500033039	SP 2
500033020	SP 3
500033027	V 1000 G 5
500033018	Convert
500033003	Mille GT, 1.u.2.Serie
500033002	Cal. 2
500033010	Cal. 3, 1.u.2.Serie, C
500033037	Cal. 3 Carenatura Int.
500033038	Cal. 3 Electronic Inj.
500033040	Cal. 1100 Verg./Einspr.
500033067	Cal. 1100 Jackal `99-`01
500033158	Cal. 1100 Spezial `99-`00
500033159	Cal. 1100 Sport `01-`02
500033059	Cal. 1100 Evo
500033154	Cal. 1100 EV `02
500033155	Cal. 1100 EV PI `02
500033156	Cal. 1100 EV PI Cat.`03
500033152	Cal. 1100 Alu/Titan Cat. `03
500033160	Cal. 1100 SS/Alum.PI `02
500033161	Cal. 1100 Stone `01-`02
500033177	Cal. Stone/Metall PI `02
500033168	Cal. 1100 Stone/Tour. Cat `03
500033004	LM 1/2
500033006	LM 3
500033001	LM 4/LM 1000
500033019	1000 S
500033023	1100 Sport
500033044	1100 Sport i.e.
500033033	Daytona
500033046	Daytona RS
500033045	V 10 Centauro
500033041	1000 Strada
500033036	Quota
500033165	Quota 1100 ES `99-`01
500033166	V 11 Sport Corsa `98-`99
500033173	V 11 Sport `99-`01
500033170	V 11 `02
500033171	V 11 Kat `03
500033172	V 11 Le Mans Naked `01-`02

Ducati Ersatzteilkataloge

Table listing Ducati parts with columns for part number, description, and quantity. Includes models like 350 XL Pantah, 350-500 Twin, 350-500 Twin GTV, 350-500 Twin Sport, 350-650 Alazz., 500 SL Pantah, 500 Sport Desmo, 600 Monster '94, 600 Monster '98-Dark, 600 SL Pantah, 600 SS '95-'97, 748 SP, Biposto, 748 '99-SPS, 750 GT/Sport Königsw., 750 Monster '98-Paso, 750 Sport ab '88, 750 SS '91, 750 SS '92-'93, 750 SS ab '94, 750/900 SS Köwe., 750 F1/Laguna Seca, 851 '90 Biposto, 851 '90 SP, 851 '91-'92.

Table listing Ducati parts with columns for part number, description, and quantity. Includes models like 860/900 GTS, 888 '92 Superbike, 888 '93 Strada, 888 SP5 Superbike, 900 MHR, S2, 900 Darmah, 900 MHR1, 900 Monster '93, 900 Monster '94, 900 Monster '98, 900 Monster '99, 900 Monster '00- ie, 900 SS '89-'90, 900 SS '91-'92, 900 SS '94-'97, 900 SS F.E. '98, 900 SS inj. '98, 900 SS F.E. '99, 900 SS inj. '99, 906 Paso '88, 907 i.e. '92, 916 Monop.-Senna, 916 '94, 916 '94 SP, 916 '96 SP, 916 '97 SPS, 916 '97 Racing, 916 '98, 996 '99 Biposto/Monoposto, 999 S.

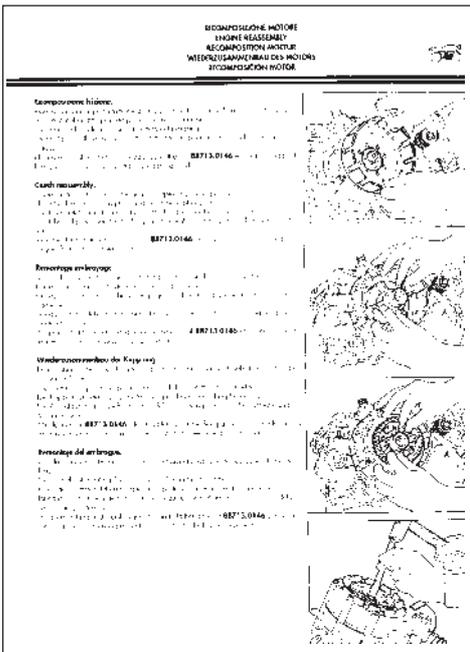
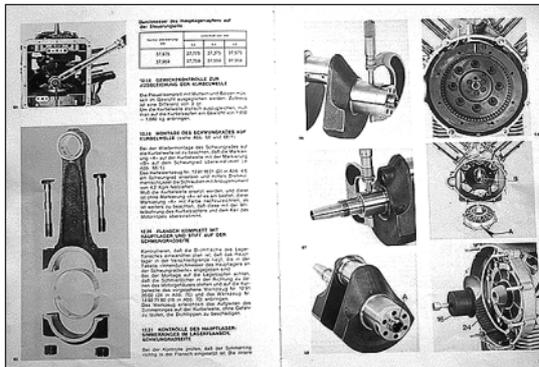
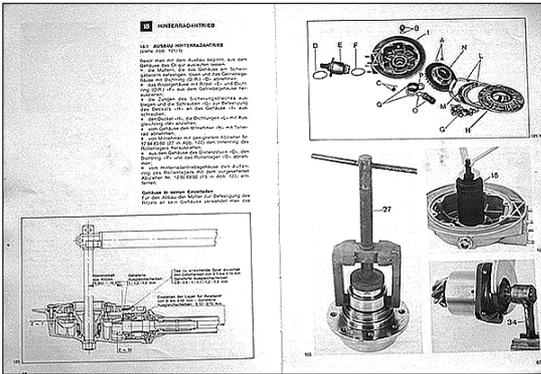
Table listing Benelli parts with columns for part number, description, and quantity. Includes models like Mille MHR, S2, ST2 '97, ST4 '99, Benelli Ersatzteilkataloge 65920000 Benelli 254, 4-Zylinder.

Table listing Laverda parts with columns for part number, description, and quantity. Includes models like Laverda Ersatzteilkataloge 500033650E Laverda 650, 500033750E Laverda 750 '97-'00, 500033750E-1 Laverda 750 '97-'00.

Table listing Moto Morini parts with columns for part number, description, and quantity. Includes models like Moto Morini Ersatzteilkataloge 500033057 Morini 350 3-FD, 500033058 Morini 500 W.

MONSTER 800 DARK In exploded view diagram and parts list. The diagram shows the engine and frame components with numbered callouts. The parts list below includes columns for part number, description, quantity, and distribution.

MONSTER 800 DARK In exploded view diagram and parts list. The diagram shows the engine and frame components with numbered callouts. The parts list below includes columns for part number, description, quantity, and distribution.



Benelli Werkstatthandbücher

- 66920115 Benelli 125 BX
- 66920110 Benelli 125 TT/Custom
- 39920151 Benelli 125/2C-250 TC
- 65920150 Benelli 254, Quattro

Laverda Werkstatthandbücher

- 500033650W Laverda 650 (englisch)
- 500033750W Laverda 750 '97-'00

Moto Morini Werkstatthandbücher

- 500033049 Morini 125/250/350/500
- 91470091A Morini 350-500 '91

Werkstatthandbücher

Die Werkstatthandbücher enthalten für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten alle wichtigen und grundlegenden Informationen. Ein Nachschlagewerk für jeden, der mehr über sein Motorrad wissen will. Aufgrund der durch die Weiterentwicklung bedingten Unterschiede der einzelnen Modelle (z.B. Vergaser, Gabel,...) gibt es ggf. spezielle Erweiterungen zum Hauptbuch.

Werkstatthandbücher Moto Guzzi

- 17920162 MG Gr. Mod., SP (Kopie)
- 500033063 MG Nuovo Falcone 500
- 500033022 MG V 7 (Kopie)
- 23920183 MG V 35-V 65 SP (Kopie)
- 30920101 MG Daytona (Kopie)
- 37920106 MG 1100 Sport Verg. (Kopie)
- 500033065 MG Centauro/Daytona RS/1100 Sport i.e

Werkstatthandbuch-Erweiterungen Moto Guzzi, z.B.:

- 23920173 V 35/65 Florida
- 27920188 V35/3 - V 75
- 27920173 V 35/65 TT
- 27920163 Kl. Modelle 4-Ventiler
- 27920118 650 NTX
- 29920102 Cal. 2
- 29920153 Cal. 3 (30er Vergaser)
- 30920161 Cal. 1100
- 14920157 LM 2
- 28920152 LM 3
- 28920163 LM 4/LM 1000
- 28920103 T 5

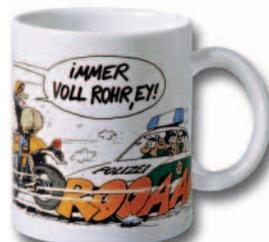
Werkstatthandbücher Ducati

- 400033201 350,650 Alazzurra
- 400033202 350-750 Indiana
- 400033203 500/600 Pantah
- 400033221 600 Monster '95
- 400033097 600/750 Monster '98-
- 400033216 748 Erweiterung
- 400033225 748/916 '98 Erweit.
- 400033205 750 F 1, Montjuich
- 400033206 750 Paso
- 400033207 750 S ab '88
- 400033210 750/900 SS ab '91
- 400033208 851 '88
- 400033209 851 '89/'90
- 400033220 888 Strada - SP5
- 400033211 900 Monster bis '97
- 400033229 900 Monster '98-'99
- 400033069 900 Monster i.e.
- 400033212 900 SS '89-'90
- 400033222 900 SS ab '98
- 400033204 900 SS (Königswelle)
- 400033215 900/1000 MHR

- 400033213 906 Paso
- 400033214 907 i.e. Erweiterung
- 400033217 916 '94/'95
- 400033223 916 Racing '98
- 400033228 996 Biposto
- 400033034 996 SPS
- 400033064 998
- 400033037 999

- 400033219 944 ST2
- 400033098 944 ST4

- 400033232 Monster 1000
- 400033231 Monster S4

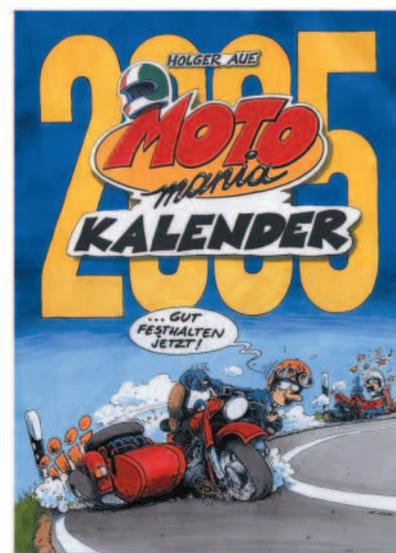


Mega-Tasse, 0,8 L Inhalt

- 500098156 "Ist es zu laut..
- 500098169 "Volle Dröhnung..

Kaffebecher

- 500098024 "Profi-Tasse"
- 500098182 "Immer voll Rohr"
- 500098025 "Biker Tasse"
- 500098215 "Schisser-Tasse"
- 506811726 "Sex u. Bikes"
- 506811720 "Extra lang"
- 500068008 "Beste Sozia"



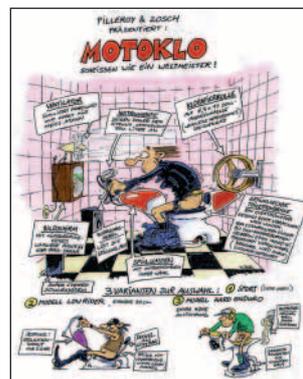
500098211 **Zigarettendose**

500098021 **Pannenbox**



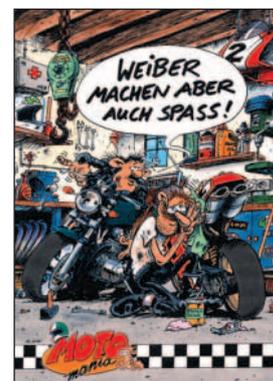
Metallschild

- 500098214 Gesundes Moped
- 500098183 "Motoklo"
- 500098230 "Weiber machen..."



Motomania Kalender 2005

- Jeden Monat den ultimativen Lachspass mit den abgedrehten Comic-Helden der Landstraße .
500068006 Kalender 2005



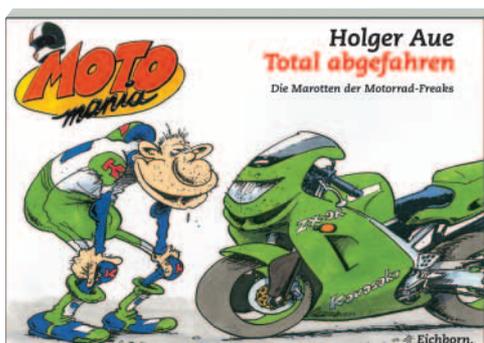
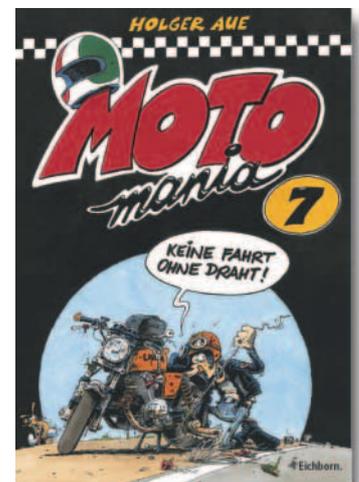
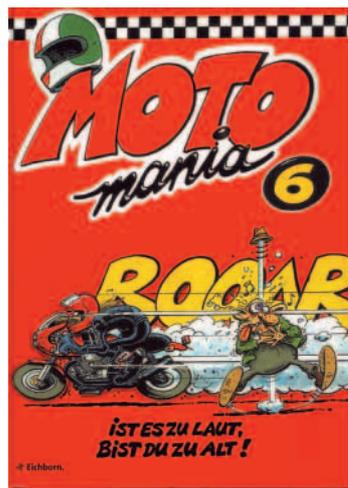
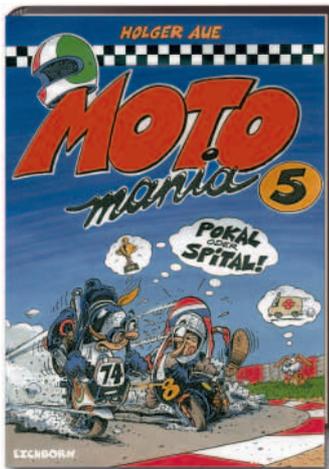
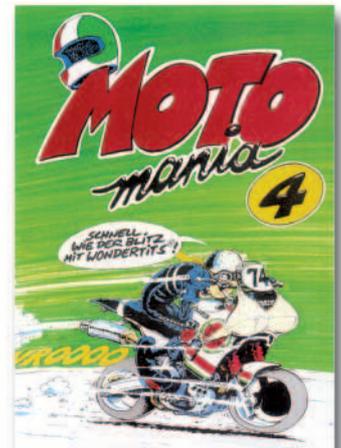
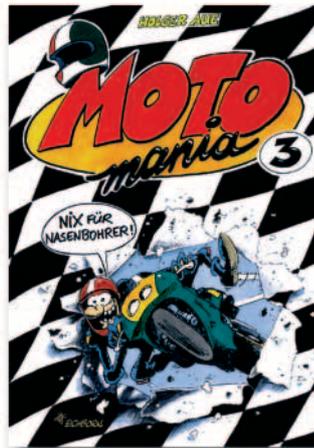
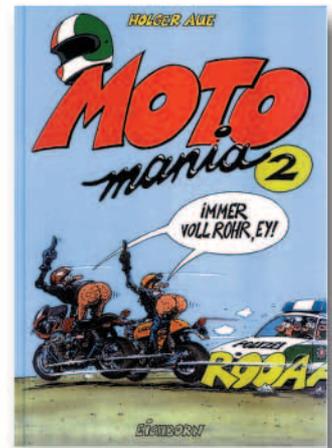
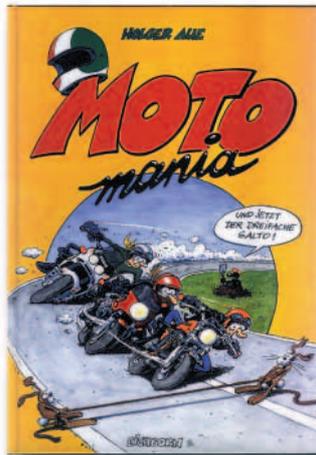
MOTOMANIA - Der ultimative Comic - Lesespaß von **HOLGER AUE**

„Die Abenteuer der abgedrehtesten Comic-Helden der Landstraße: Jeder Kilometer ein Angriff auf die Lachmuskulatur“.

- 500098175 Band 1
- 500098176 Band 2
- 500098177 Band 3
- 500098213 Band 4
- 500098174 Band 5
- 500098232 Band 6
- 500098234 Band 7

- 50683091-3 Buch "Nach fest kommt..."
- 50683092-1 Buch "Total abgefahren"
- 50683085-9 Buch "Bullenrennen"
- 50683086-7 Buch "All you need is speed"

- 500098218 Mousepad "Aus die Maus"



Original MG Accessoires

Jacke "Brave"

95031804053 Gr. XL
95031804052 Gr. L



Polohemd "Injektion", rot

95030203053 Gr. XL
95030203052 Gr. L

Polohemd "Injektion", beige

95030201143 Gr. XL
95030201142 Gr. L

Polohemd "Injektion", schwarz

95030204033 Gr. XL
95030204032 Gr. L

Sweatshirt "Wing", rot

95031203053 Gr. XL
95031203052 Gr. L



T-Shirt Langarm "Gasoline", rot

95030108053 Gr. XL
95030108052 Gr. L

T-Shirt "1921", Rot

95030110053 Gr. XL
95030110052 Gr. L

T-Shirt "1921", beige

95030113143 Gr. XL
95030113142 Gr. L

T-Shirt "Aquila", rot

95030111053 Gr. XL
95030111052 Gr. L

T-Shirt "Aquila", beige

95030114143 Gr. XL
95030114142 Gr. L



Schlüsseletui mit Adler

95041401000 Schlüsseletui

Schlüsselanhänger, Gummi

95041401050 Schlüsselanhänger

MG Halstuch rot/schwarz,
Baumwolle

95041002000 Adler klein (o.Abb.)

Ducati T-Shirt beige mit Adler

400216412 Duc T-Shirt beige Gr. S
400216413 Duc T-Shirt beige Gr. M
400216414 Duc T-Shirt beige Gr. L
400216415 Duc T-Shirt beige Gr. XL





**Moto Guzzi California-Modelle
im Maßstab 1:10**

Modell California 1100 rot
500159002

Modell California 1100 gelb
500159001

**MAISTO Motorradmodelle
im Maßstab 1:18, aus Kunststoff**

500159008 Ducati 996 SPS
500159007 Ducati 748, gelb
500159005 Ducati Monster Dark
500159006 Ducati Monster 900,
gelb

ohne Abb.
500159011 Ducati 900 SS, rot
500159010 Ducati 900 FE

515934535 Ducati Desmosedici
No 65, Capirossi

515934534 Ducati Desmosedici
No 12, Bayliss

515934536 Ducati GP R. Xaus
515934537 Ducati GP
N.Hodsgen

515939340 Ducati MH 900 E

515939520 Ducati 998 R

515939521 Ducati Monster S4

515939529 Ducati ST 4S

515939531 Ducati 999 S



Aufnäher

- 500045005 Pirelli, 140 x 50 mm
- 500045006 Agip, 55 x 90 mm
- 500045007 Castrol, 70 mm
- 500045008 Japanese Motorcycle, 75 x 90mm
- 500045048 Italien-Fahne, 100 x 75 mm



500 045 049



500 045 053

- 500045049 **Sticker** Italien Stiefel
- 500045053 **Sticker** Italien Fahne



Mini - Verbandstasche

Praktische Verbandstasche, 22-teilig, die immer dabei sein sollte. Dieser
500147090 Verbandstasche Mini

Dekorsätze, z.B.:

- 14923370-Z 1000 S
- 29923350-Z Cal. 3, gold/rot
- 28923360-Z LM 1000, gold
- 28923370-Z LM 1000, rot
- 28923350-Z LM 3
- 28923340 SP 2, rot-gold
- 30923300-Z SP/3, gold
- 19923375 V 50 Monza
- 27923360-Z V 65 Lario
- 19923305 V 35/2, rot-gold
- 19923306 V 35/2, schwarz-gold



Aufkleber

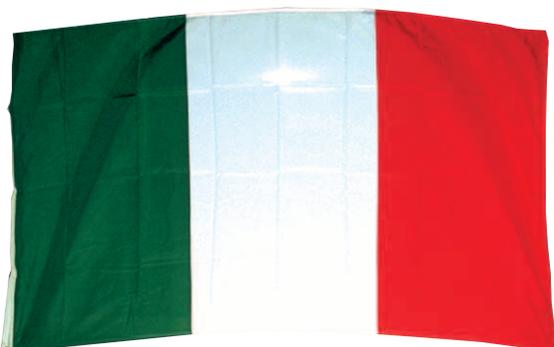
- 500013750 Aufkleber Italien-Fahne (80 x 55 mm)
- 500002049 Aufkleber Italien-Fahne (230 x 160mm)
- 500001486 Aufkleber Ducati schwarz
- 500001281 Aufkleber D Kennzeichen klein
- 500001682 "Wenn Du Deine Guzzi..."
- 500001429 Aufkleber Italien-Streifen

- 500001667 Aufkleber Japanes Repair Kit (Schriftzug und Motiv schwarz auf transparenter Folie)
- 500098186 Aufkleber H.Aue "Roter Bereich"
- 500033071 Aufkleber Brembo 60mm, auf transparenter Folie



Fahne grün-weiß-rot, 150 x 85 cm

- 500045009 Fahne grün/weiß/rot





Armbanduhr im DZM-Design

Gehäuse aus Metall, schwarz verchromt, Ganzmetall Quarzuhrwerk mit Datum. Mineralglas, Edelstahlboden poliert, nickelfrei, wasserdicht.

Gefüttertes Echtlederarmband in Überlänge.
400228005 Armbanduhr im DZM Design

Sturmhauben

500106110 Sturmhaube Baumwolle
500106120 Sturmhaube Seide, schwarz

Hosenträger

500001611 Hosenträger grün-weiß-rot

"Zippo" - Feuerzeug -

Das Original aus den USA !

Benzin-Feuerzeug, verchromt und hochglanzpoliert.

500058089 "MG Motor" Aufdruck



Brembo- und Dell'Orto-T-Shirts von Hanes (Heavy-T) mit großem Rückendruck und Logo-Aufdruck vorn

500211075 Brembo weiß, Gr. L
500211076 Brembo weiß, Gr. XL
500211077 Brembo weiß, Gr. XXL

500211067 Brembo grau/meliert, Gr. L
500211068 Brembo grau/meliert, Gr. XL
500211069 Brembo grau/meliert, Gr. XXL

500211070 Dell'Orto grau/meliert Gr. L
500211071 Dell'Orto grau/meliert Gr. XL
500211072 Dell'Orto grau/meliert Gr. XXL

500211073 Dell'Orto weiß Gr. L
500211074 Dell'Orto weiß Gr. XL
500211078 Dell'Orto weiß Gr. XXL

500033780 California Adler Gr. M
500033781 California Adler Gr. L
500033782 California Adler Gr. XL

Motomania Sweat-Shirt

500098210 ...über 30, Gr. XL

Motomania T-Shirts

500098178 ...über 30, Gr.XL

500098191 ...über 30, Gr.XXL

500098181 **No Limits** Gr.XL500098204 **Ohne Mängel**, Gr.XL500098206 **"Weiber...**, Gr.XL500098207 **"Weiber...**, Gr.XXL500098200 ...**Speed**, Gr.XL500098201 ...**Speed**, Gr.XXL500098160 **2 fast 4 you**, Gr.XL
(T-Shirt schwarz)500098162 **I can fly**, Gr.XL500098164 **TÜV**, Gr.XL500098163 **TÜV**, Gr.XXL500098165 **Autofahren macht**, Gr.XL500098166 **Autofahren macht**, Gr.XXL500098167 **Geiler Vergaser**, Gr.XL500098168 **Geiler Vergaser**, Gr.XXL500098231 **Über 40**, Gr.XL500098150 **Weg da**, Gr.XL500098151 **Weg da**, Gr.XXL500098152 **..zu laut**, Gr.XL500098153 **..zu laut**, Gr.XXL500098154 **Japanese repair....**, Gr.XL500098155 **Japanese repair....**, Gr.XXL



200096015 2T Formula SPEED, 1L

Voll-synthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl in Motorsport Qualität, speziell formuliert für den Einsatz auf der Straße.

200096016 2T Formula Racing, 1L

Voll-synthetisches Hochleistungs- 2-Takt Motorenöl mit Rizinusöl, speziell formuliert für Extremsätze auf der Straße und im Gelände. Die neueste Synthetik-Rizinus Formel wurde für besonders anspruchsvolle Fahrer entwickelt. Die einzigartigen viskosimetrischen Eigenschaften garantieren sauberste Verbrennung, maximale Leistungsausbeute und Top-Motorschutz auch bei extremsten Temperaturen und Beanspruchungen. Kompatibel mit allen Benzinsorten, auch Renn- und Flugbenzin. Selbstmischend und für Getrenntschmierung.

200096038 Getriebeöl GL3, 80W-90, 1L

Spezial-Zweirad-Getriebeöl auf Mineralölbasis mit hohem Viskositätsindex, der eine homogene Schmierung in verschiedensten Temperaturbereichen garantiert. Das hochwertige Additivpaket schützt das Getriebe vor Verschleiß, erhöht dadurch entscheidend seine Lebensdauer, reduziert mechanische Geräusentwicklungen und verbessert die Schaltbarkeit. Empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben, wenn die Hersteller Anti-Verschleißöl des Typs API GL3 vorschreiben.

200096017 4T Formula CITY, 1L

Semi-synthetisches Mehrbereichs-4-Takt Motoröl, speziell für den Einsatz in Motorrollern abgestimmt. Der hohe Viskositätsindex bedeutet optimale Kaltfließfähigkeit und eine erhöhte Warmviskosität, also sichere Schmierung in jeder Situation und in jeder Jahreszeit, sowie Schutz vor dem gefährlichen Kaltstartverschleiß. Die besondere "Roller-Formel" (mit dem Fehlen von metallischen Zusätzen) sorgt für maximale Motorsauberkeit, dadurch verlängerte Wartungsintervalle, eine höhere Motorlebensdauer und minimierten Ölverbrauch. Anti-Schaumeigenschaften sorgen für einen kontinuierlichen Ölfilm. Temperaturstabiler als konventionelles Öl.

200096020 4T Formula Super, 1L

Premium Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl auf Mineralbasis für moderne 4-Takt Motoren mit Trocken- oder Ölbadkupplungen und integriertem Getriebe. Sorgfältig ausgewählte Additive bieten hervorragenden Motorschutz durch verstärkten Schmierfilm und optimale Hochtemperatur-Eigenschaften für den täglichen Einsatz: leichtgängiges Schalten, kein Kupplungsrupfen. Die besondere Verschleißfestigkeit sorgt für eine erhöhte Lebensdauer kritischer Motoren- und Getriebeteile.

200096002 4T Formula Racing 20W-50, 1L

200096029 4T Formula Racing 10W-60, 1L

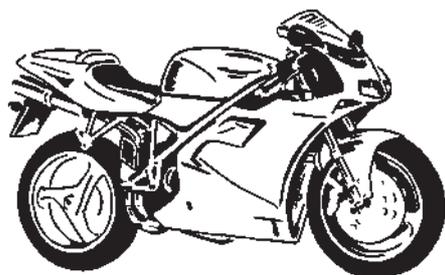
Vollsynthetisches Mehrbereichsöl, speziell formuliert für Hochleistungs-4-Takter, auch und gerade in getuntem Zustand. 4T Formula Racing hat keinerlei Anwendungsbegrenzungen was die Temperatur betrifft. Die synthetische Basis weist eine niedrige Flüchtigkeit und eine hohe Thermooxyd-Stabilität auf, was höchste Motorleistungen und niedrigsten Ölverbrauch garantiert. Außerordentlicher Verschleiß- und Korrosionsschutz, extrem belastbarer Schmierfilm. Ducati Spezialölfreigabe.

200096003 4T Sint 2000 10W-40, 1L

Halb-synthetisches Mehrbereichsöl, speziell formuliert für moderne 4-Taktmotoren mit optimaler Kaltfließfähigkeit und einer hohen Warmviskosität, also sichere Schmierung in jeder Situation und in jeder Jahreszeit

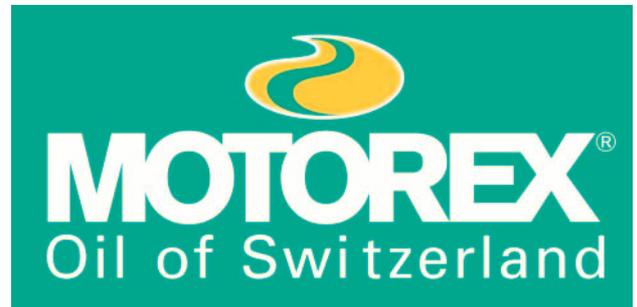
AGIP VENTILSCHUTZ

Dieser Benzinzusatz für alle Motoren, die verbleites Benzin benötigen, hilft beim Umstieg auf bleifreies Benzin, schützt durch eine speziell entwickelte Komponente dauerhaft die Auslassventile und garantiert den problemlosen Betrieb des Fahrzeuges
200 096 006 250ml (für 60-100L Kraftstoff)



BUCHER AG MOTOREX

Seit mehr als 80 Jahren erforscht, entwickelt und produziert das unabhängige und größte Frischöl-Veredelungsunternehmen der Schweiz innovative Schmierstoffe. Sämtliche MOTOREX Motoren- und Getriebeöle erfüllen die aktuellen Normen aller namhaften Hersteller und werden von diesen empfohlen. Die wegweisenden Produkte aus der **MOTOREX MOTO-LINE** setzen in Sachen Qualität, Umweltverträglichkeit und Leistung neue Standards.



Motor-ÖL für 2-Takt-Motoren

Racing GP 2T Höchstleistungs-Motorenöl für 2-Takt-Motorräder. Für den Rennsport entwickelt, extrem temperatur- und drehzahlfest, keine Verkokungen.

500155049 Racing GP 2T 1L

Racing Power 2T Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 2-Takt-Motorräder. Verbrennt absolut sauber und raucharm. Die besondere Additiv-Kombination verhindert wirkungsvoll leistungsreduzierende Ablagerungen.

500155003 Racing Power 2T 1L

500155004 Racing Power 2T 4L

Formula 2T 2-Takt-Motorenöl mit hohem synthetischen Anteil für saubere, raucharme Verbrennung bei gleichbleibend hoher Performance.

500155047 Formula 2T 1L

500155048 Formula 2T 4L

Speed Mix 2T 2-Takt-Motorenöl mit hohem synthetischen Anteil für eine rückstandsfreie, raucharme Verbrennung.

500155036 Speed Mix 2T 1L

Scooter Forza 2T Spezielles, vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl für 2-Takt-Motorroller.

500155153 Scooter Forza 2T 1L

500155154 Scooter Forza 2T 4L

Scooter 2T Das besondere Hochleistungs-Motorenöl für 2-Takt-Motorroller.

500155050 Scooter 2T 500ml

500155001 Scooter 2T 1L

500155051 Scooter 2T 4L

Getriebe-Öle

Gear Oil

Synthetic Performance. Spezial-Getriebeöl für getrenntgeschmierte Getriebe in 2-Takt-Motorrädern. Hervorragend geeignet auch für den Einsatz in Vespas. Unterstützt sauberes Trennen der Kupplungsscheiben, verringert Schaltwiderstände.

500155053 Gear Öl 10W/30 (75W/80) 1L

Gear Oil Hypoid 80W/90

Höchstdruck-Getriebeöl für Getriebe- und Kardanschmierung von Motorrädern.

500155052 Gear Öl Hypoid 80W/90 1L

Gear Oil Prisma ZX 75W/90

Spezial-Getriebeöl auf synthetischer Basis. Höchster Schaltkomfort. Für alle Motorräder mit getrenntgeschmierten Getrieben sowie für alle Kardan- und Hypoidantriebe.

500155007 Gear Öl Prisma ZX 75W/90 1L

Öl-Additiv Endantrieb HPLS 125ml

Getriebeöl-Additiv für den Moto Guzzi Endantrieb

200021099 Öl-Additiv Endantrieb HPLS 125ml



Motor-Öl für 4-Takt-Motoren

Power Synt 4T Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Power Synt steht für optimalen Verschleißschutz, bis-sige Kraftentfaltung und extreme Temperatur- und Scherstabilität. (Nicht für Modelle mit Ölbadkupplung verwenden !)

500155028	Power Synt 4T 5W40	1L
500155029	Power Synt 4T 5W40	4L
500155085	Power Synt 4T 10W60	1L
500155086	Power Synt 4T 10W60	4L

Top Speed Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Die innovative MC-Molekularstruktur ermöglicht eine außergewöhnliche Performance. Minimaler Verdampfungsverlust und ausgezeichneter Verschleißschutz sind das Ergebnis.

500155005	Top Speed 10W/40	1L
500155006	Top Speed 10W/40	4L
500155062	Top Speed 15W/50	1L
500155063	Top Speed 15W/50	4L

Formula 4T Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder. Der Schmierstoff mit Reserven. Temperaturstabil und absolut schmiersicher.

500155023	Formula 4T 15W/50	1L
500155024	Formula 4T 15W/50	4L
500155113	Formula 4T 10W/40	1L
500155114	Formula 4T 10W/40	4L

Legend Racing 4T 4-Takt Motorenöl für Motorräder mit getrennter Getriebe- und Motorschmierung. Zeichnet sich durch hohe Temperaturfestigkeit und Oxydations-Stabilität aus. Genau richtig für grossvolumige Motoren und klassische Motorräder.

500155065	Legend Racing 4T SAE 40	1L
500155067	Legend Racing 4T SAE 50	1L
500155069	Legend Racing 4T 20W/50	1L

Scooter 4T 10W/40 Speziell für 4-Takt Motorroller entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl. Hochwertige, modernste Additive schützen den Motor durch einen absolut stabilen Schmierfilm auch bei hohen Betriebstemperaturen, was gerade bei Kurzstreckenbetrieb und im Stadtverkehr von großer Bedeutung ist.

500155064	Scooter 4T 10W/40	1L
-----------	-------------------	----

Motorex Gabelöle Motorex Gabelöle sind für alle Motorrad-Typen geeignet und garantieren eine optimale Dämpfung bei jeder Temperatur. Die Öle enthalten simmerringpflegende Zusätze und bieten einen sehr guten Schutz gegen Korrosion durch Kondenswasser.

Mehrbereichs-Gabelöl

500155058	SAE 10W/30	1L
500155143	SAE 10W/30	4L

Einbereichs-Gabelöle für den Sparteinsatz

500155037	SAE 2,5W	1L
500155038	SAE 5W	1L
500155039	SAE 7,5W	1L
500155059	SAE 10W	1L
500155060	SAE 15W	1L

Motorex Kühler-Frostschutz Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit mit einem Gefrierschutz bis -30°C

Frostschutz Anti-Freeze

500155034	Anti-Freeze	1L
-----------	-------------	----

Motorex Bremsen-Reiniger

Hochaktives Reinigungsspray. Löst selbst hartnäckigste Rückstände mit großem Ruck und überzeugender Reinigungskraft. Entfernt schnell und mühelos Öl, Fett, Teer, Bremsflüssigkeit, Schmutz, usw. Greift Gummi, Kunststoff und Lacke nicht an.

500155157	Power Brake Clean	750ml
-----------	-------------------	-------



MOTOREX-Kettenspray 622

Vollsynthetischer, verschleißmindernder Spezialschmierstoff für alle Motorradketten, insbesondere O-Ring Ketten. Schleuder-, druck- und wasserfest.

500155044 Racing 500ml
500155045 Racing Baby-Dose

Kettenspray Strong 622, weiss

Weißer, vollsynthetischer, Spezialschmierstoff für Motorradketten und Bowdenzüge, X- u. O-Ring geprüft, schleuder-, hochdruck- und wasserfest. Hervorragend für alle Straßenmotorräder geeignet.

500155015 Strong 622 500ml
500155016 Strong 622 Baby-Dose

Kettenspray Racing, Teflon, weiss

Weißer, mit Teflon verstärkter, extrem haftfähiger und verschleißmindernder Spezialschmierstoff für alle Motorradketten, insbesondere X- u. O-Ring Ketten, Rennsport erprobt und absolut schleuder- hochdruck- und wasserfest.

500155017 Racing 500ml
500155043 Racing Baby-Dose

Motorex Kettenreiniger

Kettensprayrückstände, die sich mit dem Straßenschmutz als unansehnliche Schmutzschicht auf die Kette gelegt haben, löst dieser Kettenreiniger problemlos ab.

500155144 Chain Clean 500ml

Motorex Bremsflüssigkeit

Motorex-Bremsflüssigkeit ist den Anforderungen moderner Bremsanlagen jederzeit gewachsen.

Die Höchstleistungs-Bremsflüssigkeit DOT 5.1 mit einem Nass-Siedepunkt von über 265°C verhindert Dampfblasenbildung auch bei extremer Belastung.

Bremsflüssigkeit DOT 4

500155133 DOT 4 0,25L
500155134 DOT 4 1,0L

Bremsflüssigkeit Racing DOT 5.1

500155137 DOT 5.1 0,25L

Luftfilter-Reiniger Lösungsmittelfreies, nicht brennbares Reinigungsmittel für Kunststoff-Filterelemente.

500155008 1L
500155039 4L

Luftfilter - Öl Speziell für Kunststoff-Filterelemente entwickeltes Filteröl-Spray. Verhindert das Eindringen von Sand, Staub und Wasser. Garantiert optimalen Luftdurchsatz.

500155009 1L

Luftfilter - Öl 655 in der Spraydose

Speziell für Kunststoff-Filterelemente entwickeltes Filteröl-Spray. Verhindert das Eindringen von Sand, Staub und Wasser. Garantiert optimalen Luftdurchsatz.

500155061 750mL

Motorex Carburetor (Vergaserreiniger)

Reinigt Luftwege, Einlassklappe, Vergasergehäuse, etc. Für alle Vergasertypen geeignet, Katalysator geprüft.

500155031 Carburetor-Spray 0,5L

Motorex Fuel Stabilisator

Bleifreier Kraftstoff neigt bei längerer Standzeit, z.B. in der Winterpause, zur Oxidation und zerfällt. Motorex Fuel Stabilisator verhindert die Oxidation und sorgt für eine sichere Verbrennung von bleifreiem Benzin. 125ml Fuel Stabilisator reichen für bis zu 25L Benzin aus.

500155111 Fuel Stabilisator 0,25L





Motorex Power Plus Kondenswasserbinder

Durch Temperaturschwankungen entsteht unweigerlich auch Kondenswasser im Kraftstoffsystem. Motorex Power Plus bindet und beseitigt zuverlässig Kondenswasser, und pflegt und schützt das Kraftstoffsystem. Der Hersteller empfiehlt ca. alle 6 Monate eine Power Plus Anwendung.

500155110 Power Plus 0,25L

Leder - Reinigungs- und Pflegemittel

Lederfett, 200g-Dose mit Schwamm

Zur Reinigung, Pflege und Auffrischung von Lederbekleidung.

500155032 Lederfett, 200g-Dose

Lederspray, 200ml

Für die schonende Reinigung von Motorrad-Lederbekleidung. Entfernt Schmutz und Öl, imprägniert und hält das Leder geschmeidig.

500155026 Lederspray, 200ml



Moto Clean 900 Motorrad Total-Reiniger

Hochwirksamer Motorrad-Total-Reiniger, vollständig biologisch abbaubar. Einfach auf die kalte Maschine aufsprühen, einwirken lassen und anschließend abwaschen.

500155010 Reinigungs-Set

500155011 1-Liter Nachfüllflasche

500155107 5-Liter Nachfüllflasche

Moto Polish Hochglanz-Politur für alle Farben und Lackarten. Frischt die Farben auf und ergibt einen dauerhaften Glanz und Schutz.

500155147 Moto Polish, 200ml



Joker 440 Kunststoff- u. Gummipflegemittel

Reinigt und löst rasch auch hartnäckigsten Schmutz und Rost.

Schützt dauerhaft vor Korrosion, schmiert alle beweglichen Teile, beseitigt Quietschen, unterkriecht und verdrängt Wasser.

500155027 200ml

500155012 500ml

Clean & Polish Reinigt und versiegelt alle Metall-, Kunststoff- und

Lackoberflächen. Streifenfreier, langanhaltender Glanz.

- Nicht anwenden im Bereich von Reifen, Bremsen, Pedalen/Fussrasten, Handgriffen und Sitzpolstern.

500155159 Clean & Polish Spraydose, 500ml



Protect & Shine 645 Reinigungsspray für das ganze Motorrad.

Verleiht neuen Glanz, schützt Metall- und Chromteile wirksam gegen Korrosion. Ideal als dauerhafte Konservierung während des Winters.

500155013 500ml Spraydose

Viso - Clean, 6er-Pack Helm- und Visier-Reinigungstücher. Löst und ent-

fernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Ölrückstände und Russ.

500155014 Viso - Clean, 6er-Pack

Helmet Care Reinigungsschaum und Pflege für Helminnenpolster und

Helmschale. Reinigt, desodoriert und pflegt. Entfernt Verunreinigungen wirksam und schnell. Frischt Farben auf und schont die Oberflächen. Verleiht einen angenehmen, frischen Duft.

500155160 Helmet Care Spraydose, 200ml

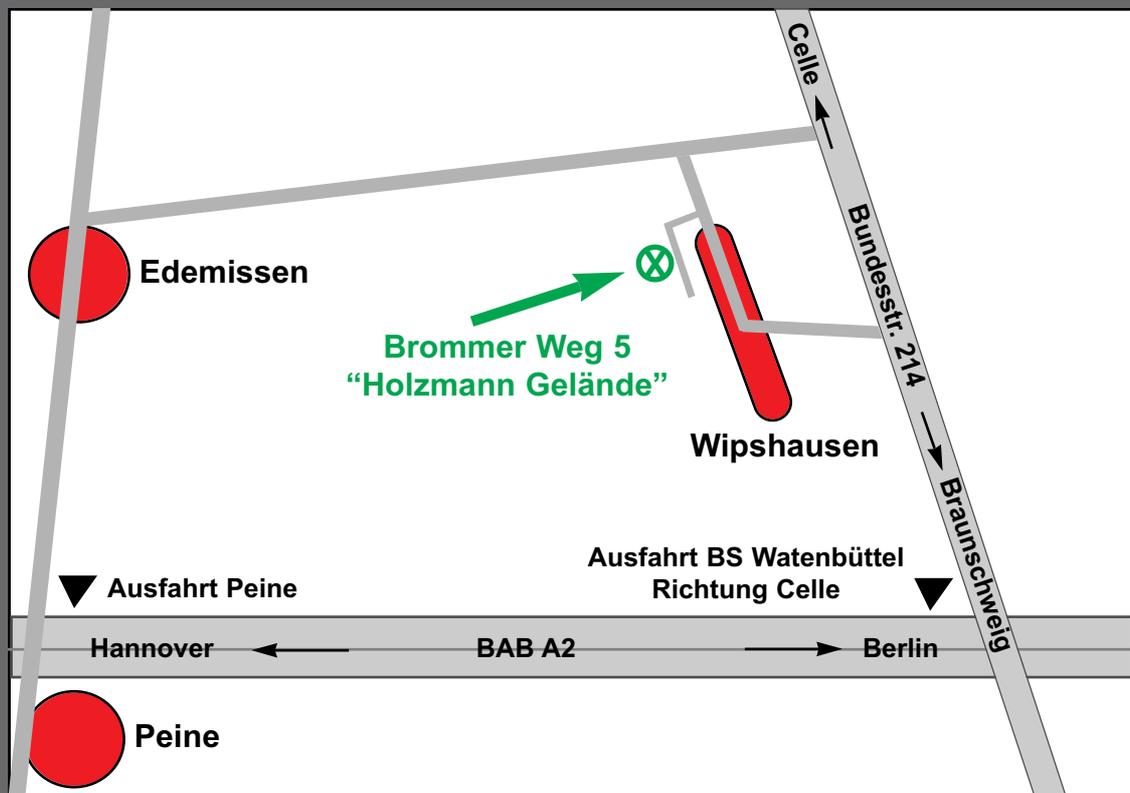
Weitere Produkte aus dem Motorex-Zweiradprogramm bitte telefonisch anfragen!



Deutsche Post

Entgelt bezahlt
38112 Braunschweig
Deutschland

Wenn unzustellbar, zurück !



STEIN
DINSE

Brommer Weg 5
31234 Edemissen/
Ot. Wipshausen
(Holzmann Gelände)
Tel.: 05373 - 98 10 0
Fax: 05373 - 98 10 22
Info@stein-dinse.com
<http://www.stein-dinse.com>

Geschäftszeiten:

Montag - Freitag
von 9.00 - 18.00 Uhr
Samstag
von 9.00 - 13.00 Uhr

Dieser Katalog wurde überreicht von: