

SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT

Objet : silencieux d'échappement

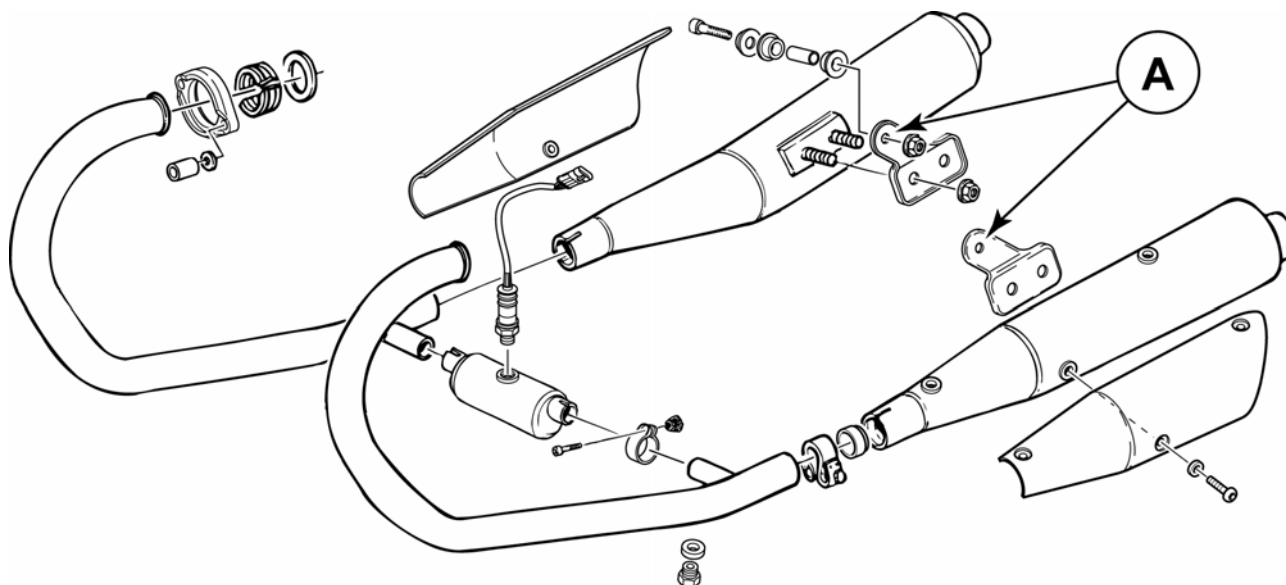
Modèle : Breva 750

Description de l'anomalie :

Les silencieux se détachent à cause d'une longueur non appropriée des tuyaux d'échappements.

Solution :

la longueur des conduits d'échappement a été modifiée sur les motos de nouvelle fabrication.
Pour les motos déjà livrées, la solution du problème est la réalisation de longs sur les brides des silencieux (A).



BOITIER DU FILTRE A AIR

Objet : huile dans le boîtier du filtre à air

Modèle : Breva 750

Description de l'anomalie :

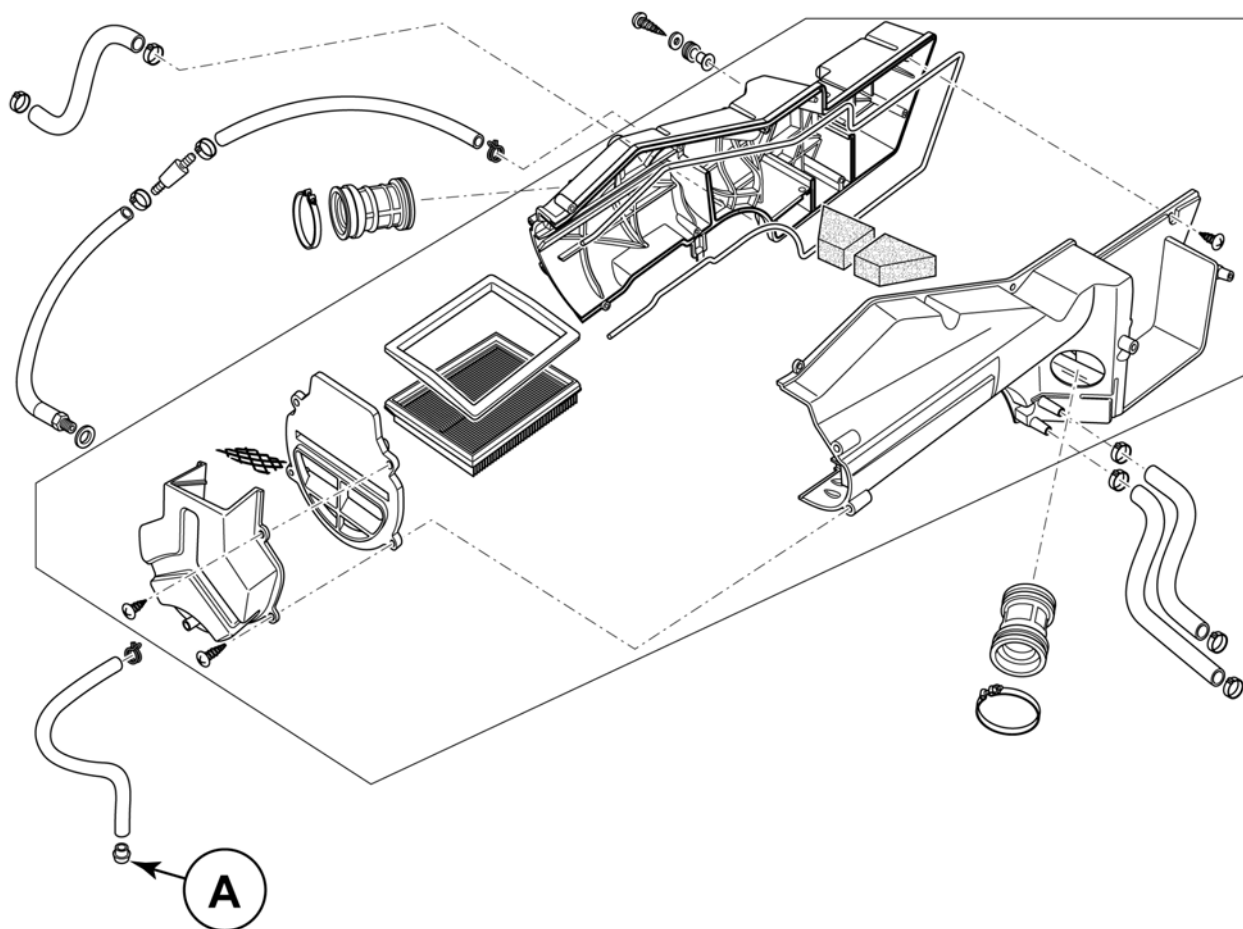
l'huile, qui entre dans le boîtier du filtre à air, se décante à la partie inférieure de celui-ci et sort par les jonctions ou par le bouchon (A) situé à l'extrémité de la tubulure de purge.

On n'a constaté cette anomalie que sur des véhicules démo ou de toute première fabrication.

Solution :

le contrôle de l'étanchéité de la boîte à filtre se fait avant assemblage du véhicule et par l'intermédiaire d'un essai de pression à air.

Le bouchon (A) a été remplacé par un bouchon étanche.





PERTE DE LA POSITION DU PAPILLON

Objet : Perte de la position du papillon

Modèle : Brevia 750

Description de l'anomalie :

le fonctionnement du moteur n'est pas régulier et le paramètre "**Bonne pos. papillon**" a tendance à s'éteindre ; si mesuré avec Axone, il indique **2,3 °** (normalement il doit être dans la plage de **2,7°** et **3,5°**).

Solution :

faire la mise à zéro du papillon avec Axone.

Effectuer la procédure d'équilibrage des cylindres et de réglage du ralenti.

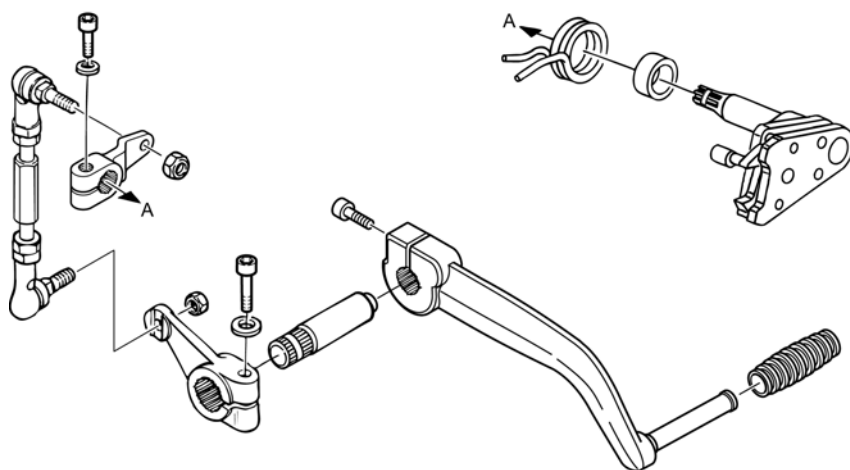
PRESELECTEUR CHANGEMENT DE VITESSE

Objet : verrouillage présélecteur changement de vitesse

Modèle : Brevia 750

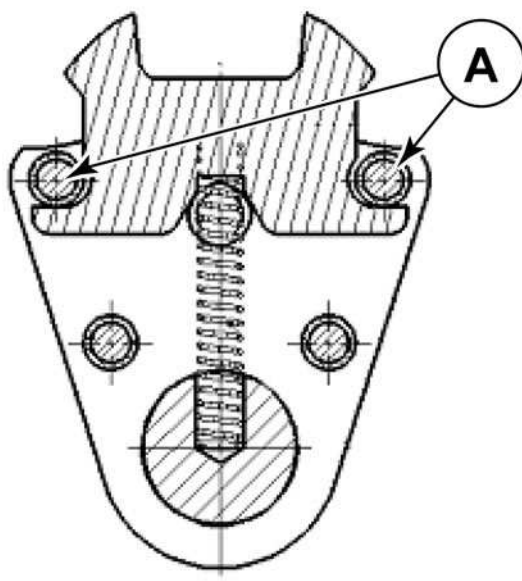
Description de l'anomalie :

la glissière à l'intérieur du présélecteur peut se coincer contre les deux axes (**A**).



Solution :

on a **augmenté le diamètre des axes** (de 7.0 mm à **7.2 mm**) et la tolérance de concentricité est maintenant plus serrée.





VOYANTS TABLEAU DE BORD

Objet : VOYANTS TABLEAU DE BORD (que pour les 100 premières motos)

Modèle : Breva 750

Description de l'anomalie :

les éléments plastiques du tableau de bord touchent à un transistor, faisant allumer ou éteindre certains voyants de manière anormale .

Solution :

remplacement du tableau de bord.

COMMUNICATION TECHNIQUE NO 02-2003

17 avril 2003

Objet : Niveau d'huile moteur**Modèle : Brevia V750 i.e.****Châssis concernés : tous**

Cher concessionnaire,

Au cas où vous trouveriez de l'huile moteur dans le corps filtre et dans le tuyau du reniflard de l'huile moteur, nous conseillons de contrôler la quantité d'huile contenue dans le moteur.

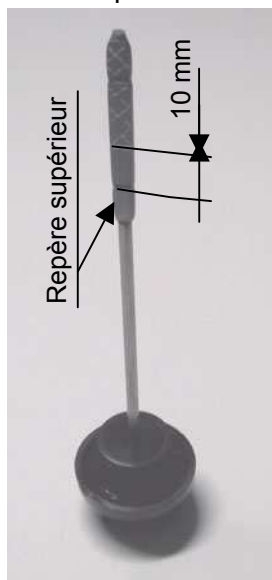
La signalisation intéresse tous les véhicules produits

Défaut relevé sur le véhicule : quantité excessive d'huile extraite par le reniflard huile.

Cause principale : quantité excessive d'huile moteur.

Solution technique : vérification et appoint de l'huile moteur (1,8 kg).

Une quantité excessive d'huile moteur peut causer une augmentation de la quantité d'huile extraite par le circuit de récupération des gaz depuis le carter. Dans certains cas exceptionnels, on relève une présence d'huile anormale dans le reniflard transparent qui va du corps filtre jusqu'au raccord postérieur du semi-berceau droit.



Pour éviter cet inconvénient, il est conseillé de contrôler le niveau de l'huile moteur.

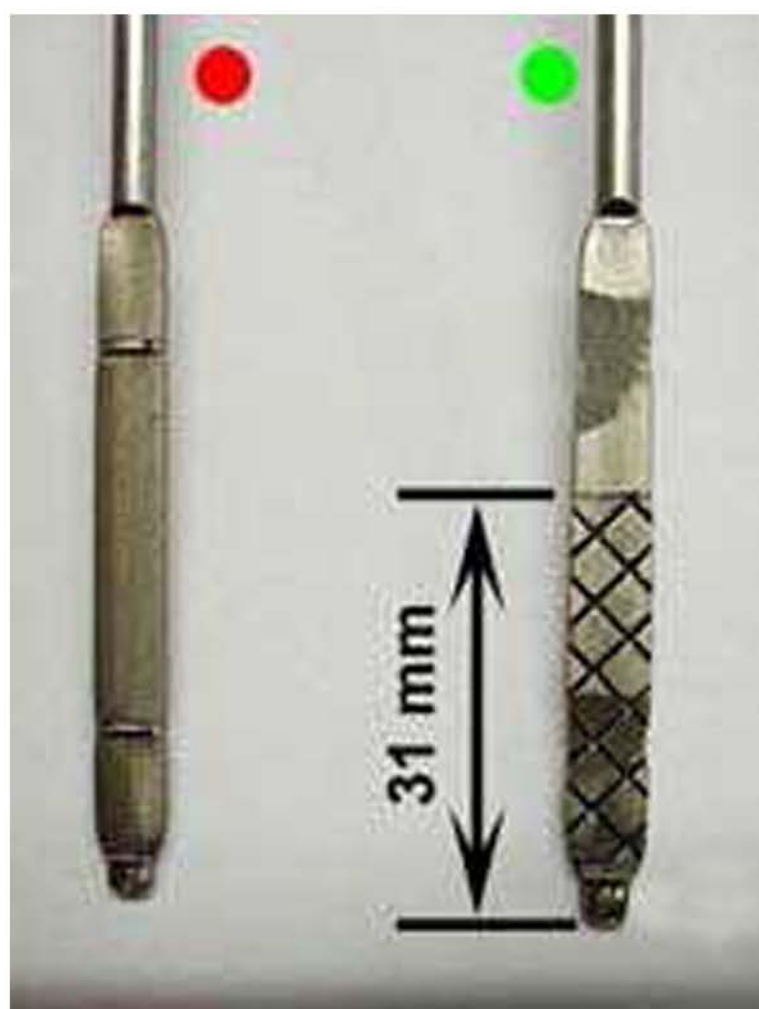
L'opération de contrôle peut être aisément effectuée au moyen de la tige de contrôle du bouchon de l'huile. La quantité d'huile est correcte si la tige est enduite jusqu'au point se trouvant environ 10-11 millimètres sous le repère de niveau maximum. La partie indiquée sur la photo indique la partie de la tige devant tremper dans l'huile. Le contrôle doit être effectué lorsque le moteur est chaud, après 20 minutes de marche environ.

Pour faciliter le contrôle lors du changement périodique de l'huile moteur, il peut être utile de faire une encoche de référence à la cote indiquée.

Nous vous enverrons une note adhésive à appliquer sur le manuel d'utilisation et entretien avec la procédure correcte de mesure du niveau

d'huile moteur.

Cordialement.



Modèle : Brevia 750

Objet : Sacs latéraux

Après avoir monté les attaches des sacs latéraux, il faut contrôler la distance entre le point supérieur du silencieux d'échappement et la partie inférieure du sac qui doit être au moins de 15mm.



15 mm MINIMUM

Si la distance est inférieure à 15 mm, il est possible de rehausser les attaches du sac en raccourcissant de 10 mm les douilles placées entre les attaches et le châssis de la moto.



10 mm

Le non-respect de la cote minimale de 15 mm pourrait entraîner une détérioration des sacs à cause de la chaleur produite par l'échappement.



www.servicemotoguzzi.com

INFORMATION TECHNIQUE N° 9 - 2003

22 octobre 2003

Modèles: Breva 750

Objet: Interrupteur rotatif béquille latérale

En cas de dysfonctionnement sur l'interrupteur de la béquille latérale, n'effectuer aucun remplacement avant d'avoir effectué les contrôles décrits ci-dessous.

Assistance technique Moto Guzzi

FICHE DE DIAGNOSTIC POUR INTERRUPTEUR ROTATIF



1. Généralités

Du point de vue mécanique, les interrupteurs rotatifs actuellement utilisés sur les produits Aprilia et sur la Moto Guzzi Breda 750 sont tous identiques. Du point de vue électrique, il n'en existe que deux types (connecteur mis à part):

A trois fils

Le schéma électrique est celui d'un déviateur classique; il est connecté au tableau de bord et permet l'allumage du voyant quand la béquille est abaissée.

A deux fils

Le schéma électrique est celui d'un interrupteur classique.

Schéma électrique du système à trois fils

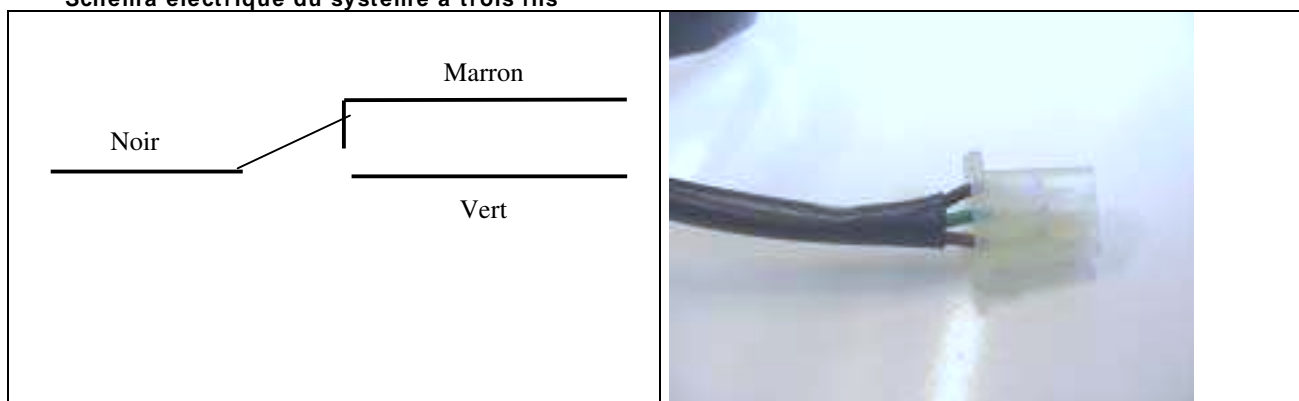
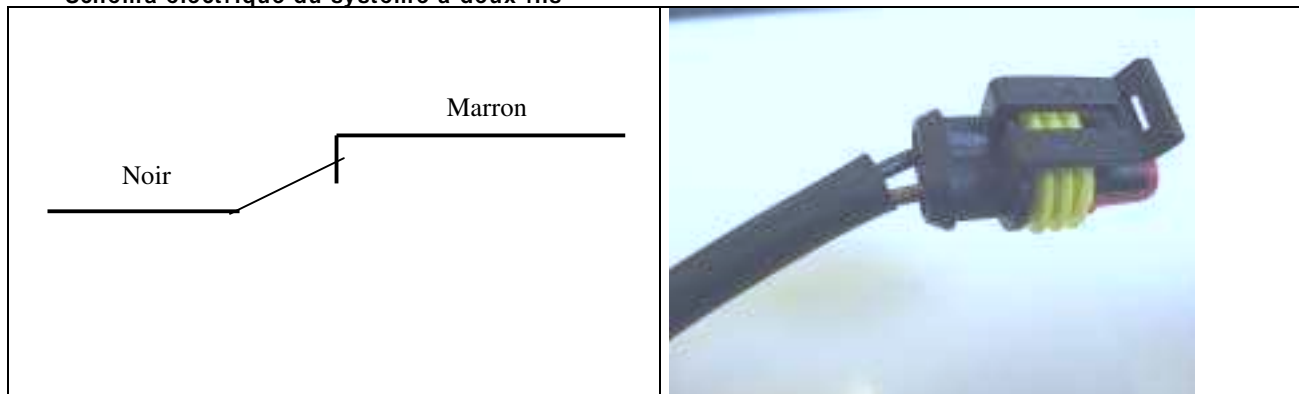


Schéma électrique du système à deux fils



2. Comment le tester

La procédure décrite ci-dessous s'applique aussi bien au système à 3 conducteurs qu'au système à 2 conducteurs. Pour effectuer le test plus facilement brancher un câble au connecteur de l'interrupteur du côté opposé.

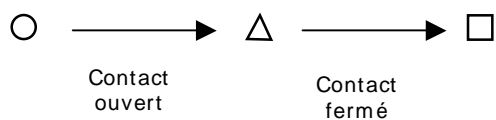


Observer la partie extérieure de l'interrupteur rotatif (à l'opposé de la dent métallique). Ces trois symboles sont situés autour de la boussole métallique: ○ △ □

Brancher un testeur entre les conducteurs marron et noir, positionner le testeur en mode Ω (mesure de résistance) et faire tourner à la main la dent métallique dans la zone comprise entre les deux symboles ○ et □.

Le testeur doit signaler:

- contact ouvert (résistance infinie) dans la zone comprise entre le cercle et le triangle.
- contact fermé (résistance proche de zéro) dans la zone entre le triangle et le carré



NOTE:

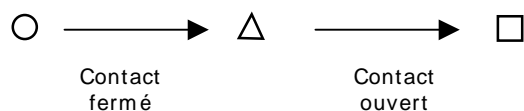
Il est conseillé de répéter le contrôle en exécutant en même temps quelques manipulations sur le câble (tractions, torsions) et en particulier dans la zone de branchement entre les câbles et le corps de l'interrupteur.

Changer le branchement (seulement pour les capteurs à trois fils).

Brancher le testeur entre le fil marron et le fil vert et faire tourner à la main la dent métallique dans la zone comprise entre les deux symboles ○ et □.

Le testeur doit signaler :

- contact fermé (résistance proche de zéro) dans la zone comprise entre le cercle et le triangle.
- contact ouvert (résistance infinie) dans la zone entre le triangle et le carré

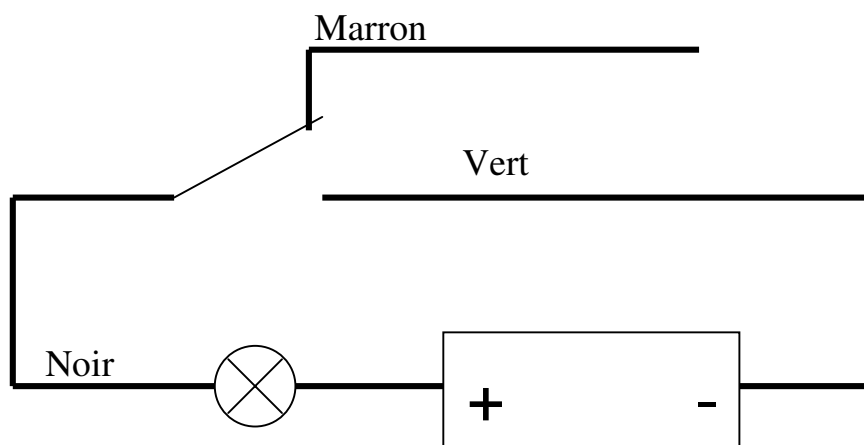


NOTE:

Il est conseillé de répéter le contrôle en exécutant en même temps quelques manipulations sur le câble (tractions, torsions), en particulier dans la zone de branchement entre le câble et le corps de l'interrupteur.

NOTE:

Si les deux contrôles ont donné un résultat positif, les répéter avec une charge (lampe 12V – 35 W) à la place du testeur et une source d'alimentation adaptée. Brancher l'interrupteur en suivant les indications du schéma ci-dessous et exécuter les manipulations sur le câble





COMMUNICATION TECHNIQUE N° 02-2005

27-01-2005

MODELE : Brevia 750 i.e. Nevada 750 i.e.

OBJET : Procédure de réglage du ralenti

Cher Concessionnaire,

Nous désirons vous rappeler et préciser la procédure de synchronisation des cylindres et de réglage du ralenti indiquée sur le **manuel d'atelier parti-cycle** au chapitre 3.1.3 du système d'alimentation, car l'une des causes de remplacement de la batterie sous garantie à un kilométrage réduit est un réglage erroné du ralenti du moteur.

Une autre cause est le fait de ne pas recharger la batterie suite à la non-utilisation du véhicule pendant plus d'un mois (voir Communication Technique N° 02-2004).

Si le régime de ralenti est inférieur à la valeur indiquée ci-après, la batterie ne peut pas bien fonctionner au régime de ralenti.

Attention

La température du moteur entre 70 - 80 °C (158 – 176 ° F), le régime de ralenti est de 1100 +/- 50 trs/mn.

Toutefois, cette opération d'entretien/réglage du véhicule ne doit pas être considérée comme une opération à effectuer sous garantie.

Nous vous rappelons également qu'à partir de la date de cette communication les remplacements de batteries sous garantie sur les véhicules ayant un kilométrage réduit ne seront plus acceptés.



Procédure de synchronisation des cylindres et réglage du ralenti

VEHICULE A L'ARRET - CLE SUR OFF

Le véhicule à l'arrêt, relier l'instrument Axone 2000 au connecteur de diagnostic et à la batterie du véhicule.

Visser les raccords pour la connexion des tubulures du vacuomètre différentiel sur les trous des conduits d'admission.

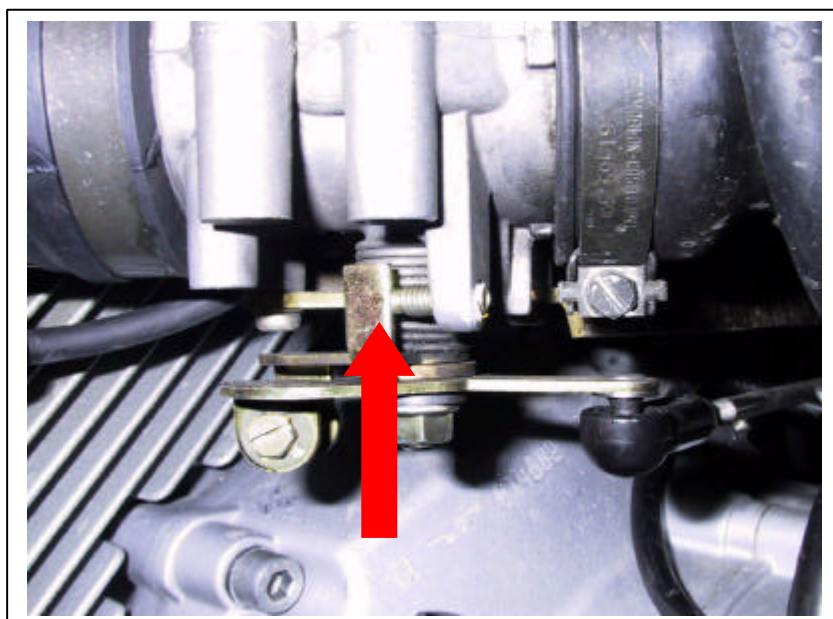
Relier les tubulures du vacuomètre aux raccords correspondants.

Allumer Axone.

VEHICULE A L'ARRET - CLE SUR ON

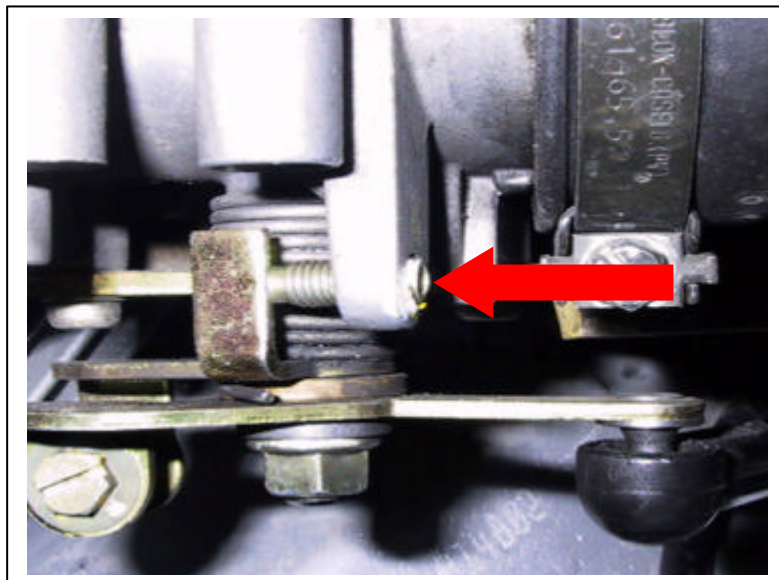
Choisir sur Axone la page-écran REGLAGE DES PARAMETRES, pouvant l'identifier par le symbole "tournevis et marteau".

VERIFIER QUE LE PAPILLON EST EN BUTEE sur **l'élément de réglage de la tringle des corps à papillons et qu'il y a un jeu de 1 mm de course sur la commande des gaz.**

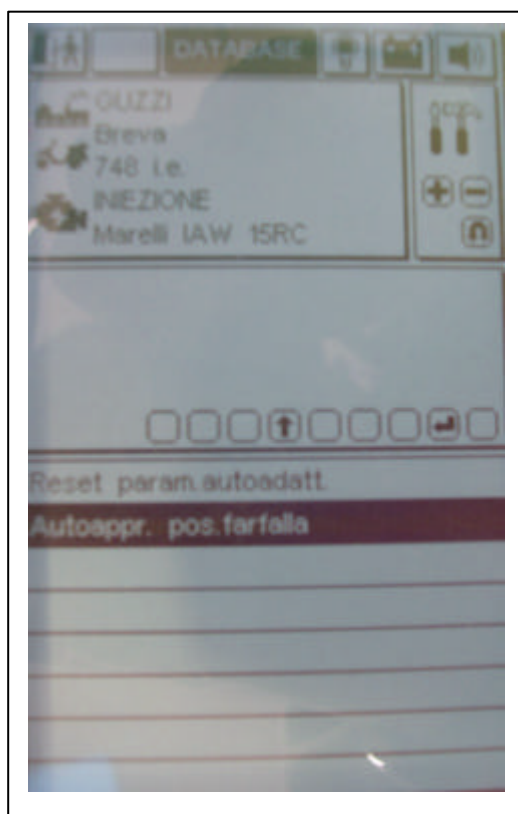




Il ne faut absolument pas tourner la vis sans tête de butée du papillon (en cas de d'endommagement il faut remplacer le corps à papillons).



Réaliser l'apprentissage automatique de la position du papillon en cliquant AUTOAPPR POS PAPILLON .



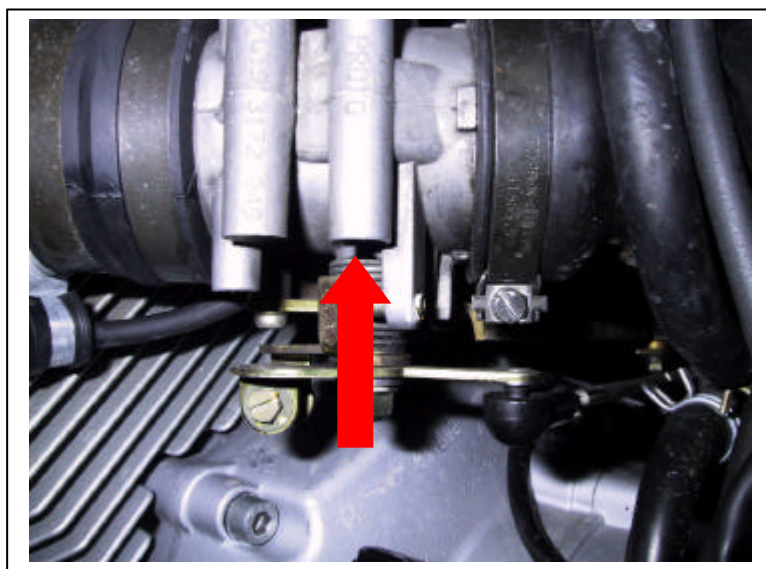
Déplacer la clé sur "OFF" et la laisser dans cette position pendant 30 secondes au moins.



VEHICULE EN MARCHÉ - CLE SUR ON (PROCEDURE DE SYNCHRONISATION)

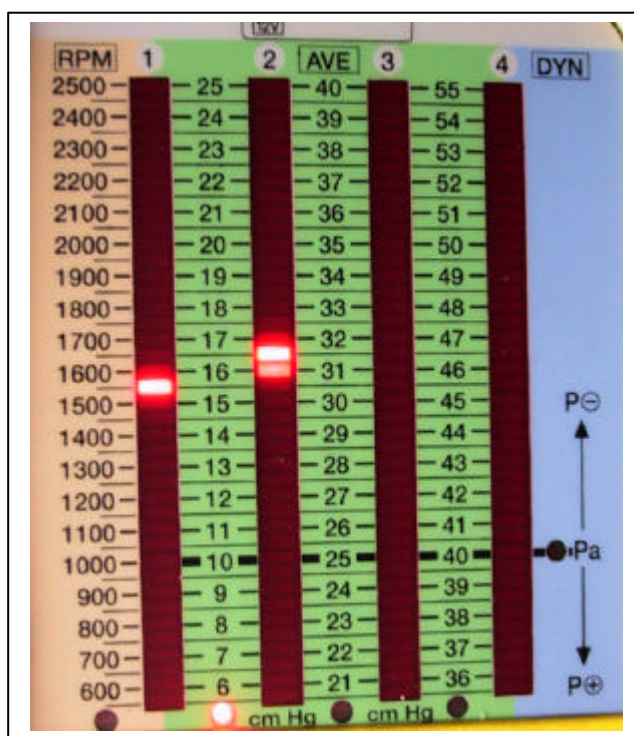
Chauffer le moteur jusqu'à la température prévue de 50° C (122°F).

Fermer complètement (serrer) les deux vis de by-pass sur les corps à papillons.

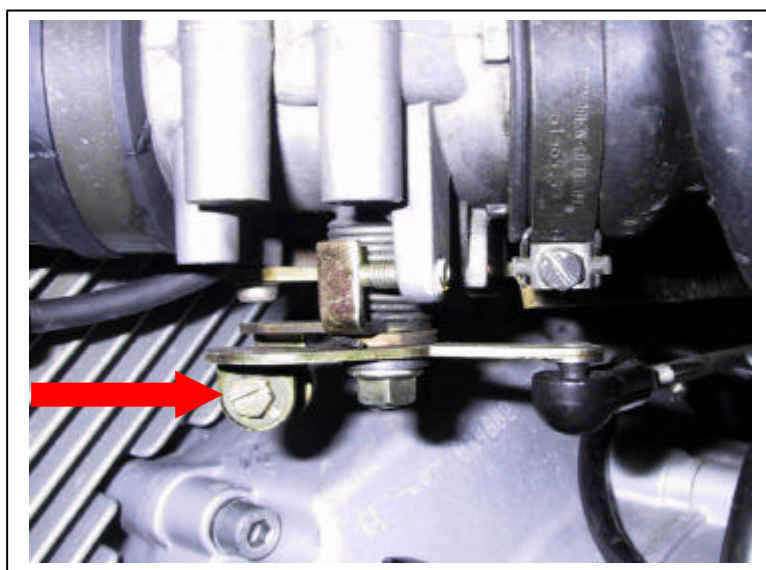


Faire atteindre au moteur le régime de **2000- 3000 trs/mn.**

Vérifier l'équilibrage des cylindres sur le vacuomètre.



Errata : Sur le **manuel d'atelier partie-cycle** il est conseillé de corriger l'équilibrage en desserrant les contre-écrous de la tringle de commande des corps à papillons. CETTE PROCEDURE N'EST PAS CORRECTE ; POUR EQUILIBRER LES CYLINDRES IL FAUT TOURNER L'ELEMENT DE REGLAGE DE LA TRINGLE DE LIAISON DU CORPS A PAPILLON.



REGLAGE DU RALENTI

Chauffer le moteur jusqu'à la température prévue : **70 - 80 °C** (158 – 176 °F).

Tourner les deux vis de by-pass de la même façon pour régler le régime de ralenti A LA VALEUR PREVUE DE **1100 +/-50 trs/mn. (Réaliser la mesure au moyen de AXONE)**

Pendant l'essai, vérifier que la valeur du CO, même si différente entre les deux cylindres et instable, ne dépasse pas 2%.

Sincères salutations.

Moto Guzzi S.p.A.
Aprilia Group Customer Service



COMMUNICATION TECHNIQUE N° 003-2005

08-04-2005

MODELE : Breda 750 i.e.

OBJET : Nouveau système de fixation de la bulle

Cher Concessionnaire,

Nous vous informons que le système de fixation de la bulle sur le véhicule susmentionné a été modifié. En cas de rupture de la bulle, il faut remplacer toutes les pièces du système de fixation.

Il sera donc nécessaire d'envoyer une demande de garantie pour toutes les pièces énoncées ci-après, autrement la garantie pourrait ne pas être acceptée.

Q.té	Description	Code
1	Bulle (sans douilles arrière)	32575210
2	Vis Allen avant M8	98692430
2	Vis Allen arrière M5	98692225
2	Douille en T pour vis M5	91120512
2	écrou autofreiné M5	AP8152306

Sincères salutations.

Moto Guzzi S.p.A.
Aprilia Group Customer Service



COMMUNICATION TECHNIQUE N° 008-2006

05 06 2006

Modèles : Nevada i.e. – Brevia 750

Objet : Fuite d'huile dans l'embase cylindre

Cher Concessionnaire,

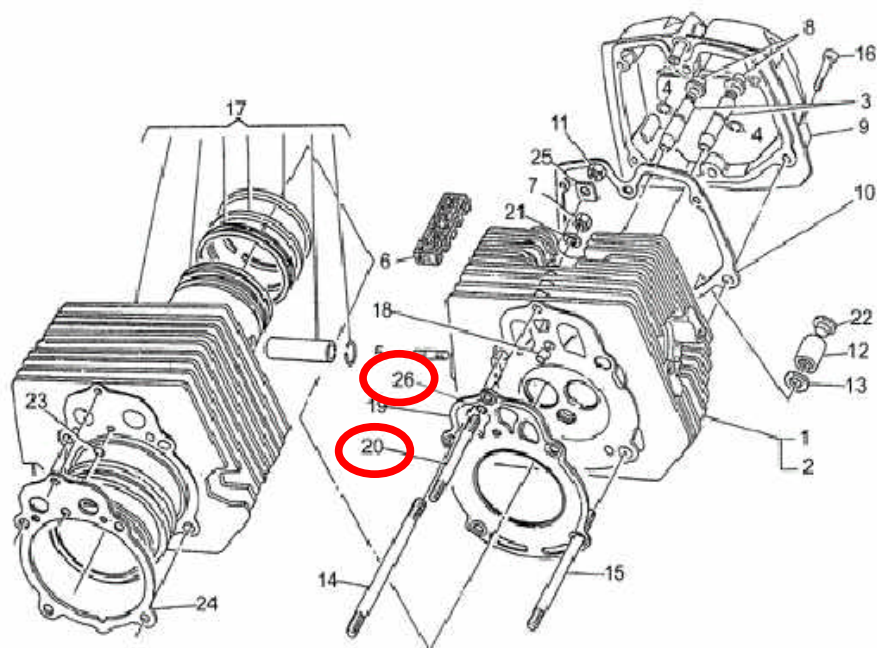
Nous vous informons que le réseau nous a signalé quelque problème sur les modèles dont il est question, relativement à des fuites d'huile dans l'embase cylindre.

Il résulte de nos contrôles que ce problème de fuite d'huile est résoluble en ajoutant le joint torique réf. 90706076 sur le goujon prisonnier réf. 96508145.

Le carter moteur, au niveau du trou fileté du goujon prisonnier susdit a maintenu le logement du joint torique, par conséquent il peut être monté sans effectuer aucune modification.

Pour obvier à cet inconvénient, outre le remplacement des joints d'étanchéité, il faut exécuter le montage comme suit :

- Enlever le goujon prisonnier M8 x 143 Réf. 96508145 (élément 20).
- Nettoyer le logement du goujon prisonnier et le goujon prisonnier.
- Remonter le goujon prisonnier en utilisant du Loctite 243 et serrer au couple prescrit.
- Monter le joint torique, référence 90706076 (élément 26), dans le goujon prisonnier.
- Remonter tout l'ensemble en utilisant des joints neufs, sans ajouter de pâte à joints.



Salutations distinguées

Moto guzzi
Qualité et Customer Satisfaction



COMMUNICATION TECHNIQUE N° 010-2006

28-07-2006

Modèle : Breva 750/850/1100, Nevada 750, Griso 850/1100, Norge 1200

Objet : Huiles conseillées

Cher Concessionnaire,

En raison des spécifications d'homologation toujours plus restrictives, nous utilisons pour nos motos des huiles ayant des caractéristiques à l'avant-garde. Certains que vous posez le maximum d'attention aux indications des manuels d'utilisation et entretien des motos, nous indiquons ci-dessous les typologies d'huiles conseillées afin de garantir les plus hautes performances à nos motos. On rappelle aussi que l'utilisation d'huiles différentes pourrait entraîner des anomalies de fonctionnement du groupe moteur/transmission.

SERIE 750 (Breva et Nevada):

Huile moteur : RACING 4T 10W-60 comme alternative 15W-50

Huile transmission : ROTRA TRUCK GEAR 85 W -140

Huile boîte de vitesses : ROTRA MP/S 80 W -90

SERIE 850-1100-1200 (Breva Griso et Norge):

Huile moteur : RACING 4T 10W-60 On préconise d'utiliser, sur ce moteur, ce type d'huile puisqu'elle garantit des valeurs de pression optimales même aux températures élevées du moteur.

Huile transmission : ROTRA MP 80 W -90

Huile boîte de vitesses : ROTRA MP/S 85 W -90



SERIE 1100 California Poussoirs Mécaniques

Huile moteur : RACING 4T 10W-60 comme alternative 20W-50

Huile transmission : ROTRA MP 80 W -90

Huile boîte de vitesses : ROTRA MP/S 80W -90

SERIE 1100 California Poussoirs Hydrauliques

Huile moteur : RACING 4T 5W-40 **Huile obligatoire pour un fonctionnement correct des poussoirs hydrauliques**

Huile transmission : ROTRA MP 80 W -90

Huile boîte de vitesses : ROTRA MP/S 80W -90

On vous rappelle que les spécifications susmentionnées se réfèrent à produits de marque Agip.

Salutations distinguées

Moto Guzzi

Qualité et Customer Satisfaction



COMMUNICATION TECHNIQUE N° 012-2006

28-07-2006

Modèle : Breva 750/850/1100, Nevada 750, Griso 850/1100, Norge 1200

Objet : codes tableau de bord

Cher Concessionnaire,

vous trouverez ci-dessous les codes des tableaux de bord concernant les modèles Breva, Griso et Norge.

Griso 850 et Griso 1100	12425
Breva 850 et Breva 1100	36421
Norge 1200	28315

On vous rappelle que le code est nécessaire afin de mettre à zéro le tableau de bord suite à une révision, de mémoriser le code de la clé d'allumage, ainsi que d'effectuer le diagnostic au moyen du tableau de bord.

Salutations distinguées

Moto Guzzi
Qualité et Customer Satisfaction



COMMUNICATION DE SERVICE NUMERO 002-2008

12/05/2008

SUJET : CAMPAGNE DE MISE A JOUR TECHNIQUE EN RESEAU

OBJET : CAPTEUR DE POINT MORT CODE GU19207220

Cher Concessionnaire,

Nous avons constaté que des capteurs appartenant à un lot potentiellement défectueux ont été montés sur nos véhicules. Tous les véhicules de la gamme, à l'exception du modèle **Bellagio 940 et Griso 8V**, seront sujets à un contrôle ou, au besoin, à un remplacement de l'élément dont il est question.

La plage des numéros de châssis concernés par la campagne est indiquée dans le tableau suivant :

MODELE VEHICULE	DU NUMERO DE CHASSIS	AU NUMERO DE CHASSIS
CALIFORNIA CLASSIC	ZGUKDE00_7M111381	ZGUKDE00_7M111412
CALIFORNIA VINTAGE	ZGUKDH00_7M111826	ZGUKDH00_7M111891
BREVA 750	ZGULLG00_7M119286	ZGULLG00_7M119408
NEVADA 750	ZGULME00_7M114916	ZGULME00_7M115078
BREVA V1100	ZGULP000_5M112795	ZGULP000_7M114918
BREVA V1100 ABS	ZGULPA00_7M112016	ZGULPA00_7M112093
BREVA 850	ZGULPB00_7M111729	ZGULPB00_7M111775
NORGE 1200 GTL	ZGULPH01_7M113149	ZGULPH01_7M113406
NORGE 850	ZGULPL00_7M111232	ZGULPL00_7M111252
1200 SPORT	ZGULPM00_7M111893	ZGULPM00_7M111985
1200 SPORT ABS	ZGULPM01_7M111244	ZGULPM01_7M111307
GRISO V1100	ZGULS000_5M111275	ZGULS000_7M114631

La plage est à titre indicatif étant donné que certains véhicules ont déjà été mis à jour dans l'établissement de Mandello.

Le contrôle du numéro de châssis individuel doit toutefois être effectué en utilisant le système GGP, dans lequel vous devez insérer le type d'intervention au moyen de la fonction spéciale "INTERVENTION EN CAMPAGNE".

Moto Guzzi avertira par lettre tous les clients concernés. L'intervention sera remboursée exclusivement aux Clients qui se présenteront à votre atelier en possession de la lettre d'avis

PROCEDURE TECHNIQUE

Le Concessionnaire devra contrôler le capteur, en le retirant de son logement, et devra vérifier s'il appartient ou pas au lot de production **0307** estampillé sur la base de la tête hexagonale.

Au cas où le capteur en question ferait partie du lot **0307**, le Concessionnaire devra remplacer la pièce, alors que dans le cas contraire (voir photo 11 06), il devra simplement le remonter sur la moto sans le remplacer.

Pour une exécution correcte du démontage/montage du contacteur point mort, se reporter au manuel d'atelier du modèle sur lequel on est en train d'intervenir.





Procédure enregistrement Révision Extraordinaire en Campagne dans le système GGP

Nous indiquons ci-dessous la procédure pour la sélection correcte de la typologie de Révision Extraordinaire en Campagne, à sélectionner selon le type d'intervention à effectuer sur le véhicule et son insertion dans le système GGP.

Détermination de la typologie correcte de la Révision Extraordinaire à enregistrer en GGP :

La détermination de la typologie correcte d'intervention doit se faire selon les critères indiqués ci-dessous.

ATTENTION : le choix d'une Révision Extraordinaire exclut toutes les autres.

Véhicules catégorie 1 :

Tous les véhicules pour lesquels vous avez constaté que le **Capteur de Point mort** rentre dans la catégorie des capteurs du lot **0307**, la Révision Extraordinaire n° **1** (les détails de la Révision sont indiqués dans le tableau ci-dessous) doit être enregistrée en GGP :

N° Révision en GGP	Ce que cette Révision prévoit		
1	Temps Reconnu : selon le barème des temps prévu pour le véhicule en question	Génération commande pour : GU19207220 Capteur de Point mort	Remboursement : main-d'oeuvre + pièce de rechange

Véhicules catégorie 2 :

Tous les véhicules pour lesquels vous avez constaté que le **Capteur de Point mort** **NE** rentre **PAS** dans la catégorie des capteurs du lot **0307**, la Révision Extraordinaire n° **2** (les détails de la Révision sont indiqués dans le tableau ci-dessous) doit être enregistrée en GGP :

N° Révision en GGP	Ce que cette Révision prévoit		
2	Temps Reconnu : selon le barème des temps prévu pour le véhicule en question	Aucun envoi de pièce de rechange	Remboursement : main-d'oeuvre



Enregistrement Révision Campagne en GGP :

Pour des raisons LEGALES, une fois l'intervention exécutée, l'enregistrement de la campagne en GGP S'IMPOSE

Il faudra enregistrer la Campagne en GGP en saisissant les données suivantes :

- châssis du véhicule ;
- type de révision (Extraordinaire) ;
- numéro de révision (1 ou 2, – **le choix d'une révision exclut l'autre**) ;
- Km ;
- date d'exécution.

Veuillez agréer nos salutations les plus sincères.

Moto Guzzi Spa
Service Après-vente



NOTE TECHNIQUE N° 008 - 2010

23-11-2010

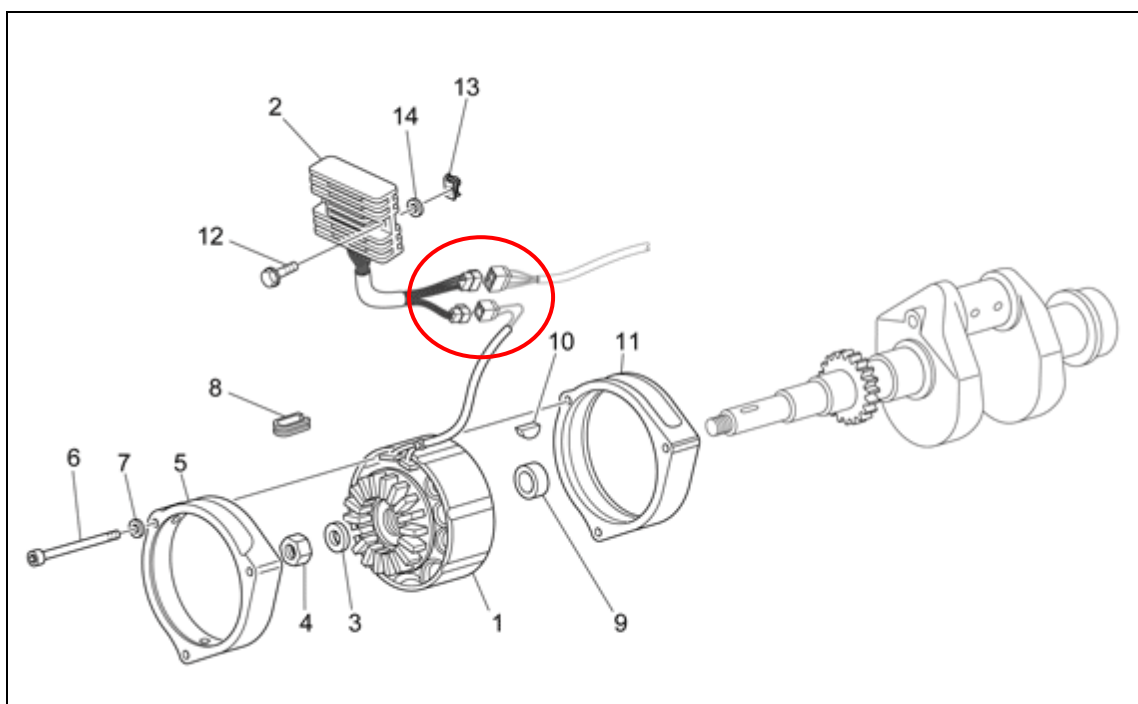
Modèle : Brevia 750, Nevada 750, V7.

Objet : Surchauffe de la connexion entre l'alternateur et le régulateur de tension.

Cher concessionnaire,

Certains véhicules peuvent présenter une surchauffe au niveau de la connexion entre l'alternateur et le régulateur de tension, dans la zone indiquée par la flèche rouge.

Dans ce cas, l'alternateur ou le régulateur de tension peuvent être endommagés ce qui peut avoir des répercussions sur la batterie du véhicule et sur le câblage électrique





CAUSES : connexion défectueuse spécialement en cas de vibrations accentuées et surchauffe conséquente du connecteur.

SOLUTIONS :

1. En phase de pré-livraison du véhicule, cercler la connexion entre l'alternateur et le régulateur de tension avec un collier courant afin de la sécuriser.
2. Lors du passage du véhicule au garage pour effectuer les opérations de révision prévues, vérifier la zone intéressée. En cas de signes de début de brûlure, by-passer la connexion originale entre l'alternateur et le régulateur de tension avec un by-pass mammuth par exemple, en coupant le faisceau en amont et en aval de la connexion même.

Nous saisissons l'occasion pour vous présenter nos

Salutations distinguées.

Piaggio & C. SpA

Brand Moto Guzzi

Service d'assistance technique

NOTE TECHNIQUE N° 017 - 2013

31-07-2013**Sujet : Problèmes de fonctionnement du démarreur****Modèle : 1200 Sport, Bellagio, Breva, Griso, Nevada, Stelvio, V7 – toutes les versions**

À l'attention des Concessionnaires,

Face à certaines demandes de garanties concernant des **bruits ou difficultés de fonctionnement du démarreur**, nous vous signalons qu'il **n'est pas** nécessaire de remplacer ce dernier mais qu'il faut le remettre en état en effectuant son nettoyage comme expliqué ci-dessous :

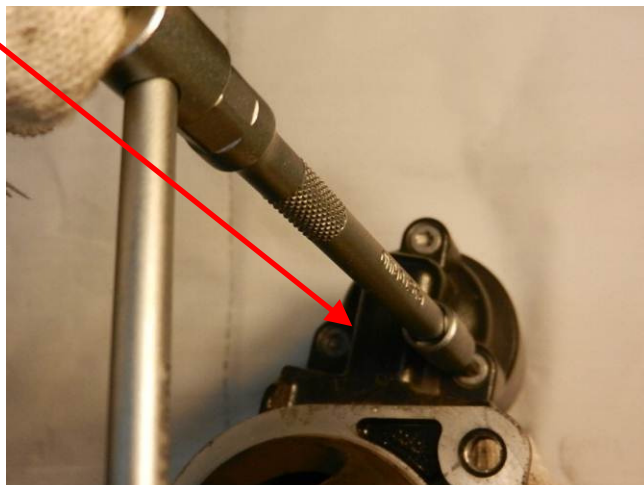
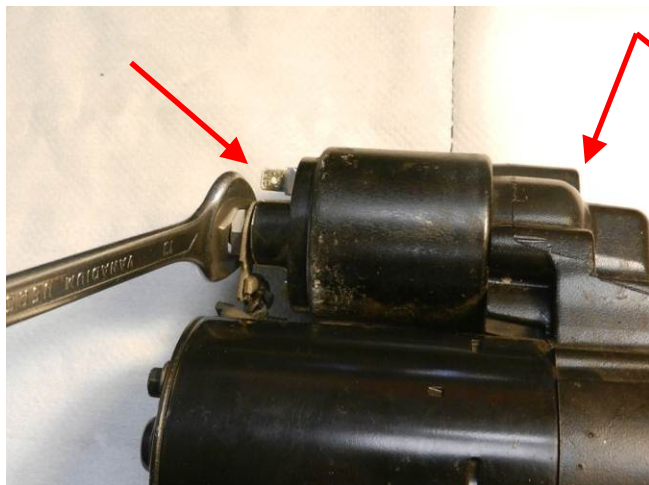
- le démarreur est totalement encrassé dans la zone du pignon.



crasse



- Démonter les vis de fixation du solénoïde et extraire ce dernier



- Démonter le démarreur





- Nettoyer les mécanismes avec un produit dégraissant pour systèmes mécaniques du type WD40-P140 et lubrifier avec de la graisse du type AGIP GREASE MU2

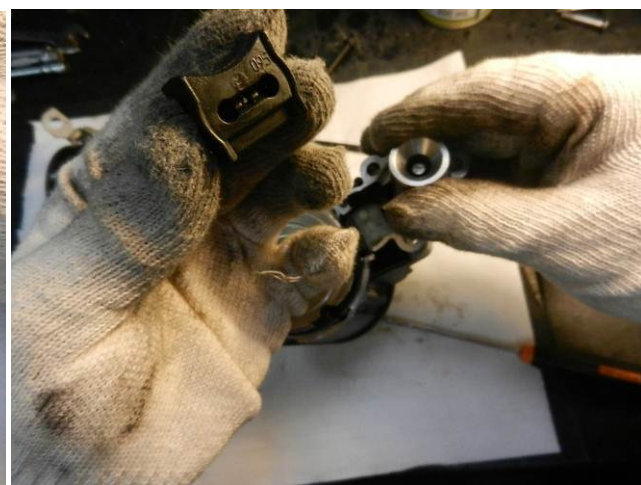




- Nettoyer l'induit, le solénoïde et la fourchette



- Remonter le solénoïde, la fourchette et le caoutchouc





- Aligner les trous de la bague



- Remonter le corps du démarreur et le solénoïde



Remarque : nous vous rappelons que les garanties concernant les signalements de mauvais fonctionnement du démarreur seront rejetées si le nettoyage éventuellement nécessaire décrit ci-dessus n'a pas d'abord été effectué.



Notre Service d'assistance technique est à votre disposition pour vous fournir plus d'information et toute l'aide nécessaire au moyen du service Help Desk technique.

En vous remerciant de votre attention, nous vous prions d'agréer nos salutations distinguées.

Piaggio & C. SpA

BU Pièces de rechange, accessoires et assistance technique après-vente/service