



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

897238



Norge GT 8v



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Norge GT 8v

Η εταιρεία **Moto Guzzi** s.p.a. διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στα μοντέλα της, οποιαδήποτε στιγμή, διατηρώντας τα βασικά χαρακτηριστικά που περιγράφονται και παρουσιάζονται εδώ. Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων όσον αφορά στην ηλεκτρονική αποθήκευση, αναπαραγωγή και προσαρμογή, ολική ή μερική, σε όλες τις Χώρες και με οποιοδήποτε μέσο. Η αναφορά προϊόντων ή υπηρεσιών τρίτων, γίνεται μόνο για λόγους πληροφόρησης και δεν αποτελεί καμία δέσμευση. Η εταιρεία Moto Guzzi s.p.a. δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σχετικά με την απόδοση ή τη χρήση αυτών των προϊόντων.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Norge GT 8v

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει τις βασικές πληροφορίες για τις διαδικασίες κανονικής επέμβασης στο όχημα.

Η έκδοση αυτή απευθύνεται στους **Αντιπρόσωπους Moto Guzzi** και στους εξουσιοδοτημένους μηχανικούς της, πολλές πληροφορίες και έννοιες έχουν εσκεμμένα παραληφθεί γιατί δεν κρίνονται απαραίτητες. Δεδομένου ότι δεν μπορούμε να περιλάβουμε πλήρη στοιχεία μηχανικής σε αυτήν την έκδοση, τα άτομα που θα χρησιμοποιήσουν το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να έχουν την κατάλληλη βασική προετοιμασία πάνω σε θέματα μηχανικής και να διαθέτουν τις ελάχιστες απαραίτητες γνώσεις πάνω στις διαδικασίες που αφορούν τα συστήματα επισκευής των οχημάτων. Χωρίς αυτές τις γνώσεις, η επισκευή ή ο έλεγχος του οχήματος ενδέχεται να είναι ανεπαρκή και επικίνδυνα. Δεδομένου ότι δεν περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαδικασίες για τις επισκευές και για τον έλεγχο του οχήματος, θα πρέπει να δοθεί μεγάλη προσοχή προκειμένου να αποφεύγονται ζημιές στα εξαρτήματα και σε άτομα. Επιθυμώντας να προσφέρει στον πελάτη μεγαλύτερη ικανοποίηση από τη χρήση του οχήματος, η **Moto Guzzi s.p.a.** δεσμεύεται για τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων και των αντίστοιχων συνοδευτικών εντύπων. Οι βασικές τεχνικές μετατροπές και μετατροπές στις διαδικασίες επισκευής του οχήματος, κοινοποιούνται σε όλα τα **Σημεία Πώλησης Moto Guzzi και στις Θυγατρικές όλου του κόσμου**. Οι αλλαγές αυτές θα ενσωματωθούν στις ακόλουθες εκδόσεις του παρόντος εγχειριδίου. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολιών σχετικά με τις διαδικασίες επισκευής και ελέγχου, απευθυνθείτε στο **ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Moto Guzzi**, που είναι σε θέση να σας παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με το πρόβλημά σας, καθώς και να σας πληροφορήσει σχετικά με ενημερώσεις και τεχνικές τροποποιήσεις που έγιναν στο όχημα.

2011

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Δείχνει μία σημείωση που παρέχει πληροφορίες κλειδιά προκειμένου να καταστεί η διαδικασία πιο εύκολη.

ΠΡΟΣΟΧΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί πιθανός τραυματισμός του ατόμου που εκτελεί την επισκευή του οχήματος.



Ασφαλεία προσωπων Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να επιφέρει σοβαρό κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα των ατόμων.



Προστασία περιβάλλοντος Υποδεικνύει τη σωστή συμπεριφορά που πρέπει να τηρείται, προκειμένου η χρήση του οχήματος να μην είναι επιζήμια για το φυσικό περιβάλλον.



Ασφάλεια οχήματος Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών συνεπάγεται κίνδυνο σοβαρών ζημιών για το όχημα και σε ορισμένες περιπτώσεις τη λήξη της εγγύησης



Περιεχομενα

Χαρακτηριστικά	ΧΑΡ
Ειδικός εξοπλισμός	ΕΞΟΠ
Συντήρηση	ΣΥΝΤ
Ηλεκτρική εγκατάσταση	ΗΛ ΕΓΚ
Κινητήρας από το όχημα	ΚΙΝ ΟΧ
Κινητήρας	ΚΙΒ
Τροφοδοσία	ΤΡΟΦ
Αναρτήσεις	ΑΝΑΡΤ
Ποδηλασία	ΠΟΔ
Εγκατάσταση πέδησης	ΣΥΣ ΠΕΔ
Αμάξωμα	ΑΜΑΞ
Εργασίες πριν από την παράδοση	Εργα

Περιεχόμενα

Χαρακτηριστικά

ΧΑΡ

Κανόνες

Κανόνες ασφαλείας

Μονοξείδιο του άνθρακα

Εάν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας για να γίνει ενδεχομένως κάποια επέμβαση, αυτό πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο κλειστό χώρο. Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Εάν λειτουργεί σε κλειστό χώρο, χρησιμοποιήστε το σύστημα εκκένωσης καυσαερίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΕΝΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΣ ΑΕΡΙΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.

Καύσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΥΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΟ. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΤΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ Ή ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ. ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ζεστά εξαρτήματα

Ο κινητήρας και του εξαρτήματα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν ζεστά και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Πριν χειριστείτε αυτά τα μέρη, φορέστε μονωτικά γάντια ή περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

Χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΓΑΝΤΙΑ.

ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Ή ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΔΕΡΜΑ ΕΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΠΛΕΝΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ.

ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ ΤΟ Ή ΖΗΤΗΣΤΕ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ Η ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΛΑΔΙΩΝ Ή Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Υγρό φρένων και συμπλέκτης



ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΖΗΜΙΑ ΣΤΙΣ ΒΑΜΜΕΝΕΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ Ή ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ Ή ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΠΑΝΙ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ. ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΒΛΑΒΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΥΧΑΙΑΣ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΕΝΟΣ ΓΙΑΤΡΟΥ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ηλεκτρολύτης και αέριο υδρογόνο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ



Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΞΙΚΟΣ, ΚΑΥΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΕΡΜΙΔΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ ΓΙΑΤΙ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΑ ΓΑΝΤΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΣΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΕΑΝ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΝΕΡΟ. ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΣΑΣ, ΓΙΑΤΙ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΟΞΕΩΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΥΦΛΩΣΗ. ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΣΕ ΕΝΑΝ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟ. ΕΑΝ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΚΑΤΑΠΟΘΕΙ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΙΕΙΤΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ Ή ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ ΜΕ ΓΑΛΑ Ή ΜΑΓΝΗΣΙΟ Ή ΦΥΤΙΚΟ ΛΑΔΙ, ΤΕΛΟΣ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΓΙΑΤΡΟ. Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ, ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΤΗΝ ΚΡΑΤΑΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ, ΤΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ή ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΟΝΟΗΣΤΕ ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ Ο ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ. ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΜΗΝ ΤΟ ΧΥΝΕΤΕ ΟΥΤΕ ΝΑ ΤΟ ΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΞΥ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ.

Κανόνες συντήρησης

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν κάνετε επισκευή, αποσυναρμολόγηση ή επανασυναρμολόγηση του οχήματος ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω συστάσεις.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Αφαιρέστε τις βρομιές, τη λάσπη, τη σκόνη και τα ξένα σώματα από το όχημα πριν από την αποσυναρμολόγηση των εξαρτημάτων. Εκεί όπου προβλέπεται, χρησιμοποιήστε ειδικά εργαλεία που είναι σχεδιασμένα γι'αυτό το όχημα.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Μην ξεσφίγγετε ή σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια με πένσα ή άλλα εργαλεία, αλλά να χρησιμοποιείτε πάντα τα ειδικά κλειδιά.
- Σημειώστε τις θέσεις σε όλα τα ρακόρ άρθρωσης (σωλήνες, καλώδια, κλπ.) πριν τα χωρίσετε και σημαδέψτε τα με διαφορετικά σημάδια.
- Κάθε εξάρτημα πρέπει να σημαδεύεται καθαρά προκειμένου να μπορεί να αναγνωρισθεί κατά τη φάση συναρμολόγησης.
- Καθαρίστε και πλύνετε προσεκτικά τα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα με απορρυπαντικό με χαμηλού βαθμού αναφλεξιμότητα.
- Βάλτε μαζί τα τεμάχια που συνδέονται μεταξύ τους, γιατί έχουν "προσαρμοστεί" το ένα με το άλλο λόγω της κανονικής φθοράς.
- Ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί ή να αλλάζονται εντελώς.
- Μείνετε μακριά από πηγές θερμότητας.

ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΤΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΑ, ΧΩΡΙΣ ΚΟΛΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ/Η ΘΟΥΡΥΒΟ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ.

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Moto Guzzi.
- Κάντε χρήση των προτεινόμενων λιπαντικών και αναλώσιμων.
- Λιπάνετε τα τμήματα (όταν αυτό είναι δυνατό) πριν τα επανασυναρμολογήσετε.
- Όταν σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια, αρχίστε με αυτά που έχουν μεγαλύτερη διάμετρο ή τα εσωτερικά, ακολουθώντας διαγώνια σειρά. Ολοκληρώστε το σφίξιμο διαδοχικά, πριν εφαρμόσετε τη ροπή στρέψης.
- Να αλλάζετε πάντα με καινούργια τα αυτομπλοκαριζόμενα παξιμάδια, τις τσιμούχες, τους δακτύλιους στεγανοποίησης, τους ελαστικούς δακτύλιους, τους δακτύλιους (o-ring), κοπίλιες και τις βίδες, εάν παρουσιάζουν φθορά στο σπείρωμα.
- Όταν τοποθετείτε ρουλεμάν, να βάζετε άφθονο λιπαντικό.
- Ελέγχετε ότι κάθε εξάρτημα είναι σωστά τοποθετημένο.
- Μετά από μια επέμβαση επισκευής ή περιοδικής συντήρησης, κάντε τους προκαταρκτικούς ελέγχους και δοκιμάστε το όχημα σε έναν ιδιωτικό χώρο ή σε μια περιοχή με μικρή κυκλοφορία.
- Καθαρίστε όλα τα επίπεδα σύνδεσης, τα άκρα της τσιμούχας λαδιού και τις φλάντζες πριν από την επανασυναρμολόγηση. Επαλείψτε την τσιμούχα λαδιού με ένα λεπτό στρώμα γράσου με βάση το λίθιο. Επανασυναρμολογήστε την τσιμούχα λαδιού και τα ρουλεμάν με τη μάρκα ή τον αριθμό κατασκευή γυρισμένα προς τα έξω (ορατή πλευρά).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

Οι ηλεκτρικοί συνδετήρες αποσυνδέονται με τον τρόπο που αναφέρεται παρακάτω. Η μη τήρηση αυτών των διαδικασιών προκαλεί ανεπανόρθωτη βλάβη στο συνδετήρα και στην καλωδίωση:

Εάν υπάρχουν, πιέστε τους ειδικούς γάντζους ασφαλείας.

- Πιάστε τους δύο συνδετήρες και αποσυνδέστε τους τραβώντας σε αντίθετη κατεύθυνση τον ένα από τον άλλο.
- Εάν υπάρχει βρομιά, σκουριά, υγρασία, κλπ. καθαρίστε προσεκτικά το εσωτερικό του συνδετήρα με ριπές πεπιεσμένου αέρα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έχουν κουμπώσει σωστά στους εσωτερικούς ακροδέκτες.
- Εισάγετε διαδοχικά τους δύο συνδετήρες αφού βεβαιωθείτε για τη σωστή προσαρμογή (αν υπάρχουν οι ειδικοί γάντζοι θα ακούσετε το χαρακτηριστικό "κλικ").

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΤΡΑΒΑΤΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΒΓΑΛΕΤΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΔΥΟ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ ΕΧΟΥΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΜΟΝΟ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΦΟΡΑ.

ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ ΟΛΕΣ Η ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΤΑ ΦΡΕΝΑ, ΤΟΥΣ ΠΕΙΡΟΥΣ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ, ΠΑΙΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ. ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ, ΕΝΑ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΞΕΣΦΙΧΤΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΣΠΑΣΤΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ Ή ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΑΛΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΘΕΤΑΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΥ.

Στρώσιμο κινητήρα

Το στρώσιμο του κινητήρα είναι βασικό προκειμένου να εξασφαλιστεί η διάρκεια και η σωστή λειτουργία. Κινηθείτε, κατά το δυνατό, σε δρόμους με πολλές στροφές και/ή σε βουνό όπου ο κινητήρας, οι αναρτήσεις και τα φρένα υποβάλλονται σε καλό και αποτελεσματικό στρώσιμο. Αλλάζετε την ταχύτητα οδήγησης κατά τη διάρκεια στρωσίματος. Με τον τρόπο το έργο των διαφόρων εξαρτημάτων "αυξάνεται" και στη συνέχεια "μειώνεται" ψύχοντας έτσι τα διάφορα τμήματα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΧΡΗΣΗΣ, ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ Ο ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΝΑ ΒΓΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΜΥΡΩΔΙΑ ΚΑΜΕΝΟΥ. ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΕΙ ΜΟΛΙΣ ΣΤΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.

ΠΑΡΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΚΤΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ, ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΕΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΟΝΟ ΑΦΟΥ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- Μην ανοίγετε ξαφνικά και εντελώς το γκάζι όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, τόσο κατά το στρώσιμο όσο και μετά.

- Στα πρώτα 100 km (62 mi) να πατάτε με προσοχή τα φρένα και να αποφεύγετε απότομα και μεγάλα φρεναρίσματα. Αυτό γίνεται για να μπορέσει να στρωθεί σωστά το υλικό τριβής των τακακιών στους δίσκους του φρένου.



ΟΤΑΝ ΦΤΑΣΕΤΕ ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ Moto Guzzi ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ "ΤΕΛΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΕΞΑΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

Αναγνώριση οχήματος

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΣΕΙΡΑΣ

Οι αριθμοί αυτοί είναι απαραίτητοι για την ταξινόμηση του οχήματος.

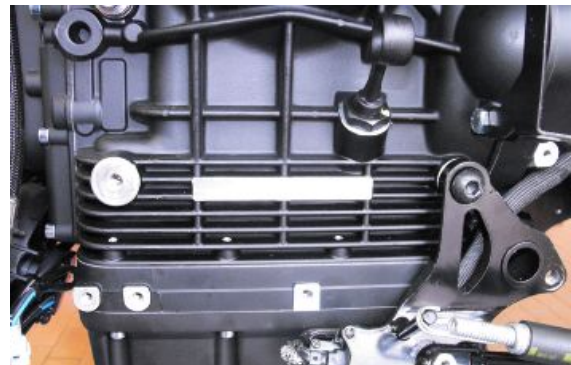
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι ανάγλυφος στην αριστερή πλευρά, κοντά στην τάπα ελέγχου στάθμης λαδιού του κινητήρα.



Ο αριθμός αυτός αποτελείται από ψηφία και γράμματα όπως το παράδειγμα που ακολουθεί.

ZGULPS010YMXXXXXX

Υπόμνημα:

ZGU: κωδικός WMI (World manufacture identifier);

LP: μοντέλο,

S01: εναλλακτική έκδοση

0: digit free

Y έτος κατασκευής

M: εγκαταστάσεις παραγωγής (M= Mandello del Lario),

XXXXXX: προοδευτικός αριθμός (6 ψηφία),

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στην κολόνα του τιμονιού, δεξιά πλευρά.

Διαστάσεις και βάρος

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΖΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μέγ. μήκος	2195 mm (86.4 ίν.)
Μέγ. πλάτος	880 mm (34.6 ίν.)
Μέγιστο ύψος (στο παρμπρίζ)	1430 - 1480 mm (56.3 - 58.3 ίν.)
Ύψος στη σέλα	810 mm (31.9 ίν.)
Ελεύθερο ελάχιστο ύψος από το έδαφος	185 mm (72,8 ίν.)
Διαξόνιο	1495 mm (58.8 ίν.)
Βάρος χωρίς καύσιμο	257 Kg (566.6 lb)

Κινητήρας

Κινητήρας

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	δικύλινδρος σε εγκάρσια θέση σε σχήμα V με εσωτερική γωνία 90°, τετράχρονος
Αριθμός κυλίνδρων	2
Διάταξη κυλίνδρων	σε V με εσωτερική γωνία 90°
Διάμετρος / διαδρομή	95 x 81,2 mm (3.74 x 3.20 ίν.)
Κυβισμός	1151 cc (70 κυβ. ίν.)
Σχέση συμπίεσης	10.8: 1
Μίζα	Ηλεκτρική
αρ. στροφών κινητήρα στο ρελαντί	1100 ± 100 σ.α.λ.
Συμπλέκτης	ξηρός μονοδίσκος με υδραυλικό χειρισμό και εύκαμπτο σύνδεσμο ενσωματωμένο
Σύστημα λίπανσης	Σύστημα με πίεση ρυθμιζόμενο από βαλβίδες και γρναζωτές αντλίες
Φίλτρο αέρα	με φυσίγγιο, ξηρό
Ψύξη	με αέρα και λάδι, με τροχοειδή αντλία ανεξάρτητη και βαλβίδα ρύθμισης πίεσης στο κύκλωμα ψύξης με λάδι
Διανομή	μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής με ποτηράκια και ζυγωθρα βαλβίδων
Βαλβίδες	Τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο
Τιμές που ισχύουν με διάκενο έλεγχου μεταξύ ζυγώθρων και βαλβίδας	Εισαγωγή: 0,15 mm (0.0059 ίν.) Εξαγωγή: 0,20 mm (0.0079 ίν.)

Μετάδοση

Μετάδοση

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Πρωτογενής μετάδοση	με γρναζία, σχέση: 24/35 = 1: 1,4583
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό 6 σχέσεων με χειριστήριο στο πεντάλ στην αριστερή πλευρά του κινητήρα.
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 1η ταχύτητα	17/38 = 1: 2,2353
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 2η ταχύτητα	20/34 = 1: 1,7
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 3η ταχύτητα	23/31 = 1: 1,3478
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 4η ταχύτητα	26/29 = 1: 1,1154
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 5η ταχύτητα	31/29 = 1: 0,9355
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 6η ταχύτητα	30/24 = 1: 0,8
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	με καρδανικό σύνδεσμο
Σχέση	12/44 = 1: 3.6667

Χωρητικότητα

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Λάδι κινητήρα	αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού: 3400 cc (207,48 κυβ. ίν.)
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	500 cc (30.5 κυβ. ίν.)
Λάδι συστήματος μετάδοσης	380 cc (23.2 κυβ. ίν.)
Καύσιμο (μαζί με τη ρεζέρβα)	23 λίτρα (5,06 γαλόνια Η.Β.)
Ρεζέρβα καυσίμου	4 λίτρα (0,88 γαλόνια Η.Β.)
Θέσεις	2
Μέγιστο αποδεκτό βάρος	349 Kg (769,4 lb)
Olio forcella anteriore	400 +/- 2.5 cc (24.4 +/- 0.15 cu in) (per ogni stelo)

Ηλεκτρική εγκατάσταση

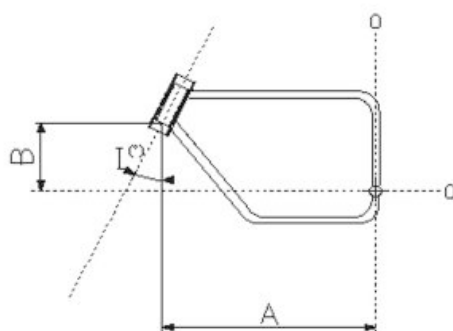
Ηλεκτρική εγκατάσταση

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μπουζί	NGK PMR8B (long life)
Εναλλακτικό μπουζί	NGK CR8EKB
Απόσταση ηλεκτροδίων	0,6 - 0,7 mm (0.024 - 0.028 ίν.)
μπαταρία	12 V - 18 Ampere/ώρα
Γεννήτρια (με μόνιμο μαγνήτη)	12 V - 550 W
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	20 A - 30 A - 40 A
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	3 - 10 - 15 A
Εμπρός φως θέσης	12 V - 5 W
Πίσω φώτα θέσης/στοπ	LED
Φώτα μεγάλης σκάλας	12 V - 65W H1
Φώτα μεσαίας σκάλας	12 V - 55 W H3
Φώτα φλας	12 V - 10 W (πορτοκαλί)
Φως πινακίδας	12V - 5 W
Φωτισμός οργάνων	LED
Ενδεικτική λυχνία φλας	LED
Ενδεικτική λυχνία νεκρής ταχύτητας	LED
Ενδεικτική λυχνία πλαϊνού σταντ κατεβασμένου	LED
Ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας καυσίμου	LED
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων	LED
Ενδεικτική λυχνία ABS	LED
Ενδεικτική λυχνία αλλαγής ταχύτητας	LED
Ενδεικτική λυχνία αντικλεπτικού	LED
Ενδεικτική λυχνία συναγερμού	LED

Πλαίσιο και αναρτήσεις

Πλαίσιο

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	σωληνωτό από χάλυβα με υψηλό όριο διαρροής
Διαδρομή εμπρός	120 mm (4.72 ίν.)
Κλίση σωλήνα τιμονιού	25° 30'
Γωνία στροφής	32°
Εμπρός	υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι διάμ. 45 mm (1.77 ίν.) ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου.
Διαδρομή εμπρός τροχού	120 mm (4.7 ίν.)
Πίσω	μονός βραχίονας με προοδευτικό μοχλισμό, μονό ρυθμιζόμενο αμορτισέρ και εργονομικό κομβίο για τη ρύθμιση της προφόρτισης του ελατηρίου.
Διαδρομή πίσω τροχού	140 mm (5.5 ίν.)



Διαστάσεις A και B

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάσταση A	758,9 +/- 1 mm (29.88 +/- 0.04 in)
Διάσταση B	345,5 mm (13.60 in)

Φρένα

ΦΡΕΝΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εμπρός	διπλός αιωρούμενος δίσκος από ασάλι inox Ø 320 mm (12.6 ίν.), δαγκάνες με 4 έμβολα διαφοροποιημένα και σε αντίθετη θέση
Πίσω	δίσκος από ασάλι inox διαμέτρου 282 mm (11.1 ίν.) δαγκάνα με δύο παράλληλα εμβολάκια

Τροχοί και ελαστικά

Τροχοί και ελαστικά

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Ζάντες τροχού - τύπος	με 3 καμπύλες ακτίνες, από κράμα αλουμινίου χιτές σε σχήμα κοχυλιού
Ζάντες τροχού - εμπρός	3,5" x 17"
Ζάντες τροχού - πίσω	5,5" x 17"
Ελαστικά τύπου	DUNLOP Roadsmart - Pirelli Angel
Διάσταση μπροστινών	120/70 - ZR 17"
Πίεση φουσκώματος μπροστινού ελαστικού	2,5 bar (250 kPa) (36.26 PSI)
Πίεση μπροστινού ελαστικού με συνεπιβάτη	2,5 bar (250 kPa) (36.26 PSI)
Διάσταση πίσω ελαστικού	180 / 55 - ZR 17"
Πίεση φουσκώματος πίσω ελαστικού	2,8 bar (280 kPa) (40.61 PSI)
Πίεση πίσω ελαστικού με συνεπιβάτη	2,8 bar (280 kPa) (40.61 PSI)

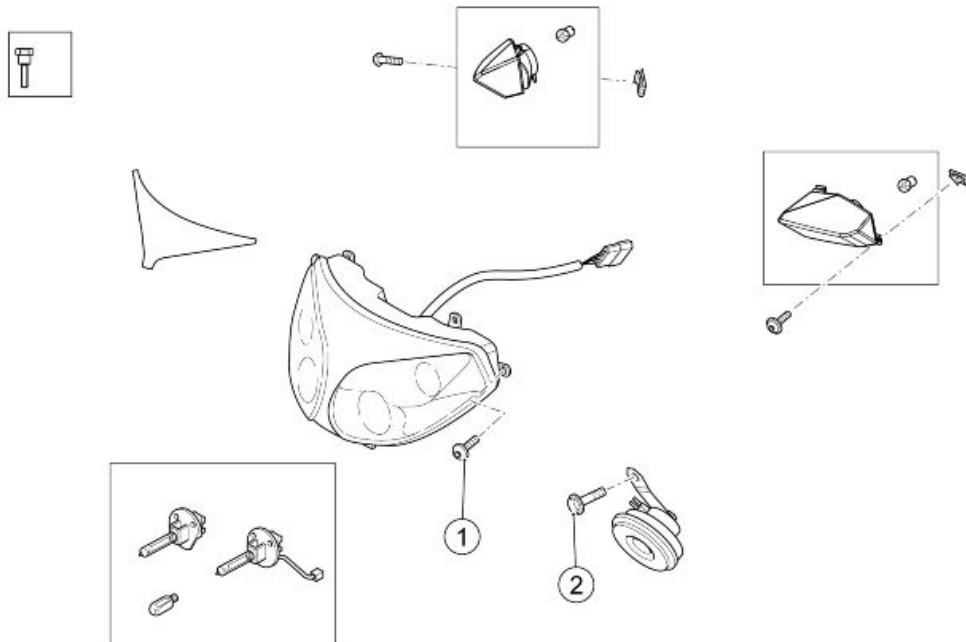
Ψεκασμός

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

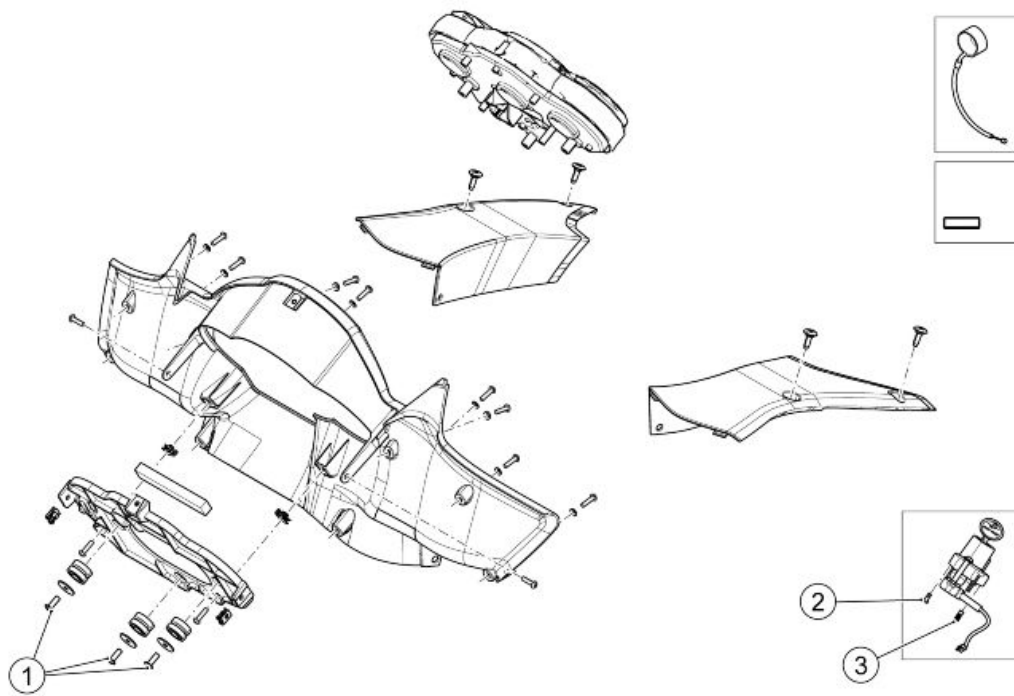
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	Ηλεκτρονικός ψεκασμός (Weber . Marelli) με βηματικό μοτέρ
Ψεκαστήρας	διάμετρος 50 mm (1.97 ίν.)
Καύσιμο	Σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, ελάχιστος αριθμός οκτανίων 95 (N.O.R.M.) e 85 (N.O.M.M.)

Ροπές

Εμπρόσθιο τμήμα

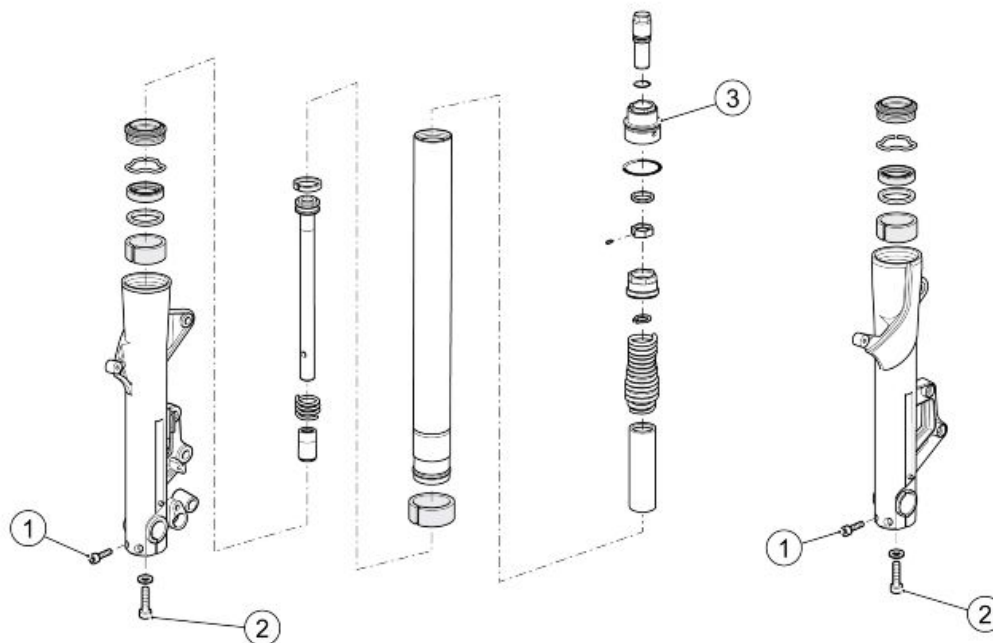
**Μπροστινά φώτα**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινού φανού	M5	4	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης κόρνας	M6	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



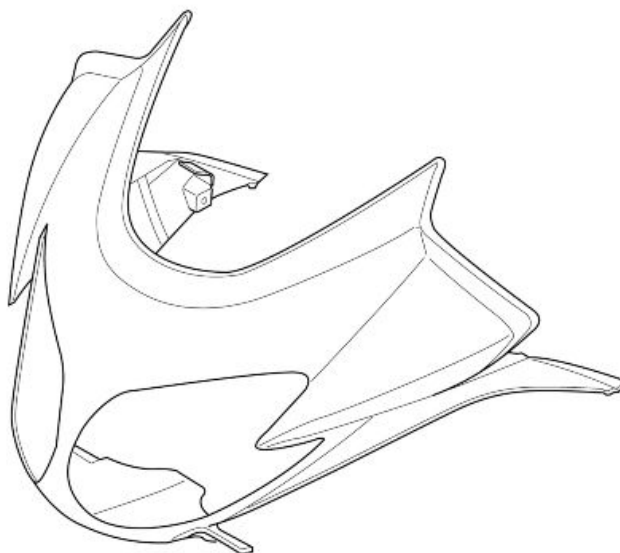
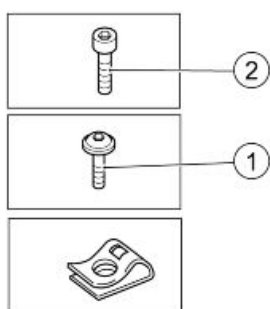
Πίνακας οργάνων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίνακα οργάνων	SWP M5x14	3	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης μπλοκ ανάφλεξης	M8x30	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Κουμπωτή βίδα στερέωσης μπλοκ ανάφλεξης	M8x28	1	-	με σπάσιμο

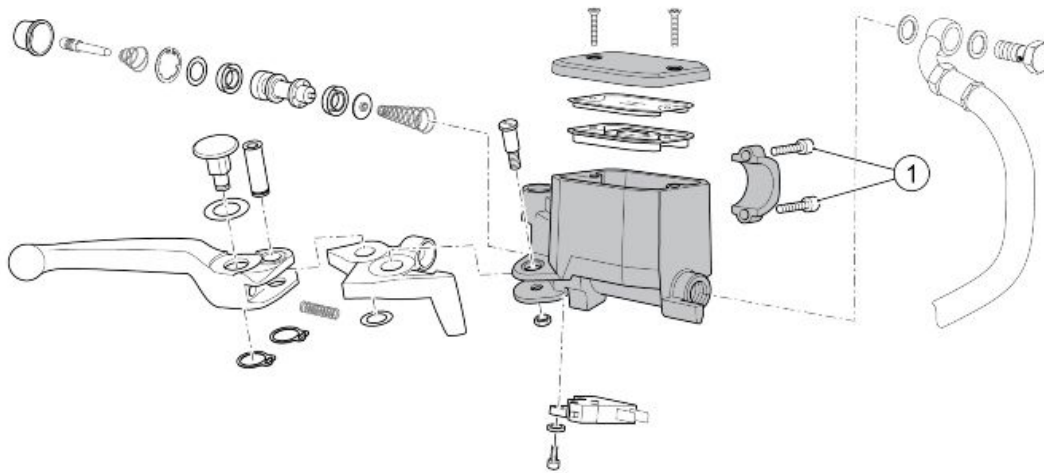


Μπροστινό πιρούνι

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα ασφάλισης πείρου τροχού στα καλάμια του πιρουνιού	M6	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης εμβόλου στη μπουκάλα	M10x35	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
3	Τάπα πιρουνιού	-	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	-

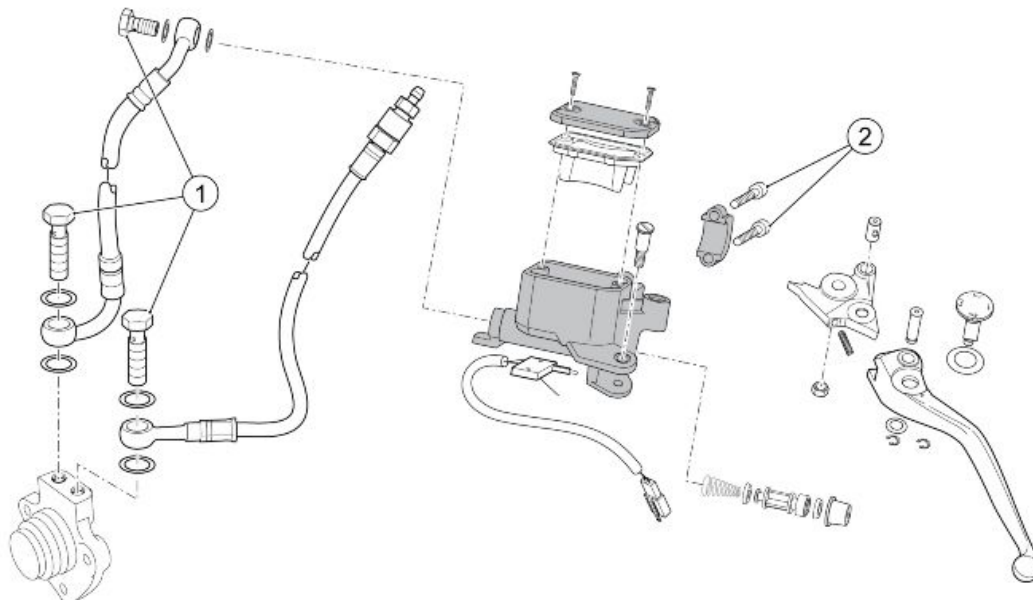
**ΖΕΛΑΤΙΝΑ**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μάσκας	M5x9	8	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης μάσκας	M5x16	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



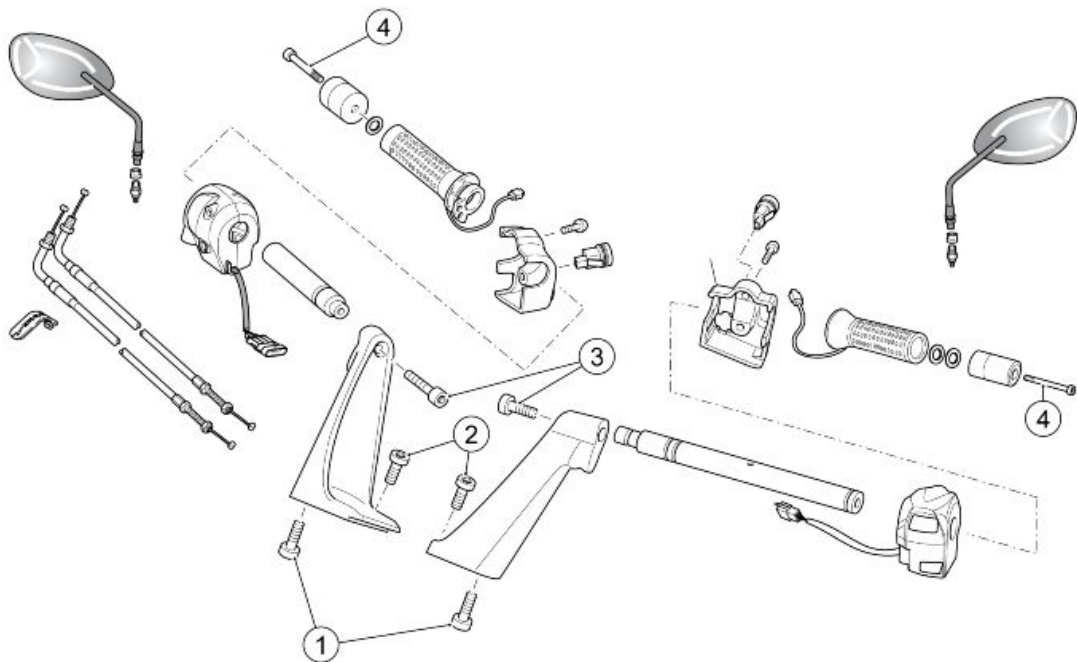
Ντίζα μπροστινού φρένου

Θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καβαλέτου αντλίας μπροστινού φρένου	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σειρά 1-2-1



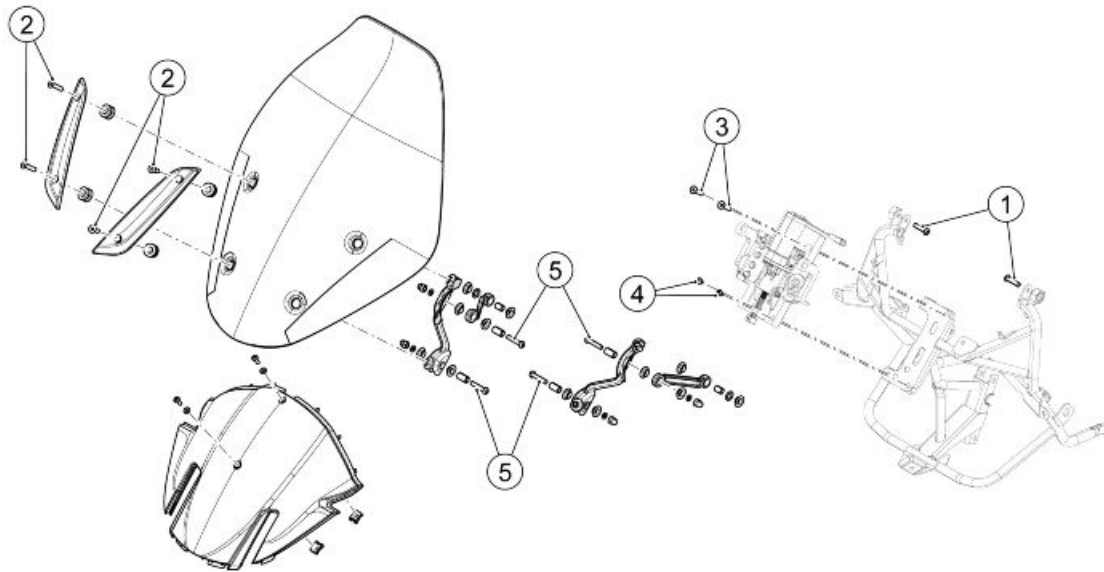
Χειριστήριο συμπλέκτη

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Κοίλη βίδα στερέωσης σωλήνων συμπλέκτη	M10	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης καβαλέτου αντλίας συμπλέκτη	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σειρά 1-2-1



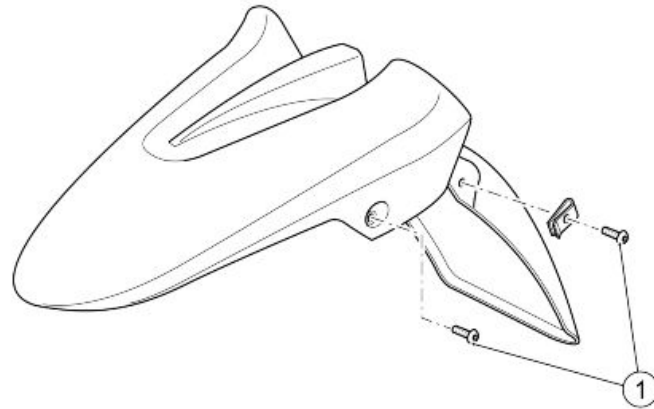
Τιμόνι και χειριστήρια

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
2	Βίδα κάτω στερέωσης τμήματος τιμονιού στην πλάκα του άνω τιμονιού	M8x25	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα άνω στερέωσης τμήματος τιμονιού στην πλάκα του άνω τιμονιού	M8x25 INOX	4	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης σωλήνα τιμονιού στο ένα τμήμα του τιμονιού	M8x30	2	18 Nm (13.27 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης αντίβαρου	M6x70	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243



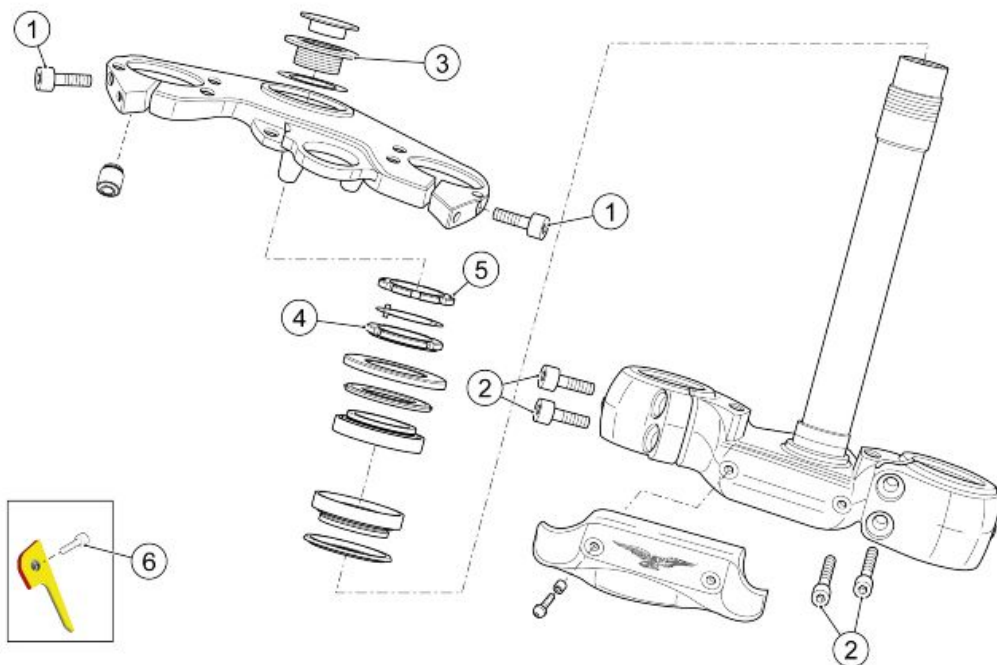
Παρμπρίζ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπιέλας παρμπρίζ στο πλαίσιο	M6x25	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης διακοσμητικής βάσης	M5	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα άνω στερέωσης μπλοκ οδηγού κινητήρα στο πλαίσιο	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα κάτω στερέωσης μπλοκ οδηγού κινητήρα στο πλαίσιο	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης βάσεων παρμπρίζ	M6	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



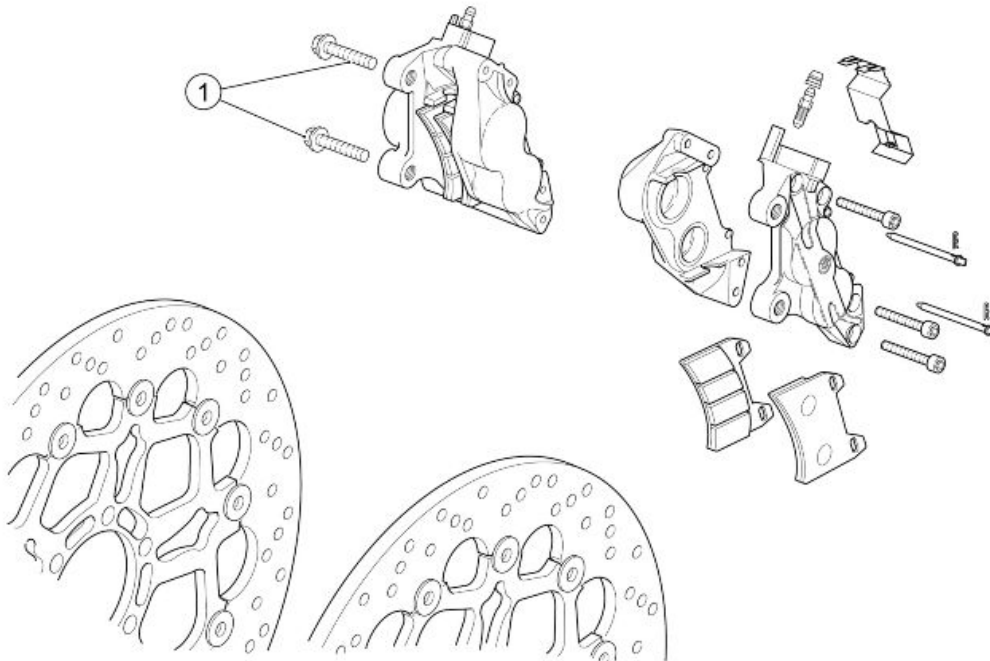
Εμπρός φτερό

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινού φτερού	M5x12	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-

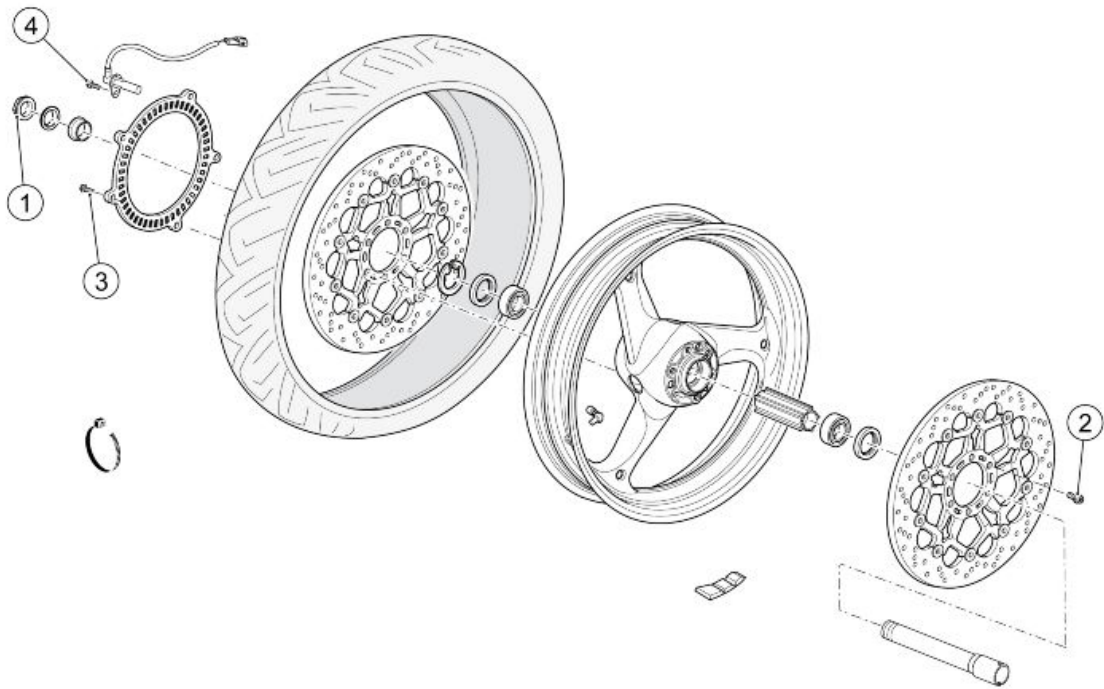


Πλάκες τιμονιού

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καλαμιού τιμονιού στην άνω πλάκα	M8x30	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης καλαμιού τιμονιού στην κάτω πλάκα	M8x25	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Στήριγμα επάνω πλάκας τιμονιού	M29	1	100 Nm (73.76 lbf ft)	-
4	Δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M35	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
5	Κόντρα δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M35	1	-	Βιδώστε χειροκίνητα
6	Βίδα στερέωσης πλάκας στερέωσης σωλήνα στη βάση του τιμονιού	M6x18	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

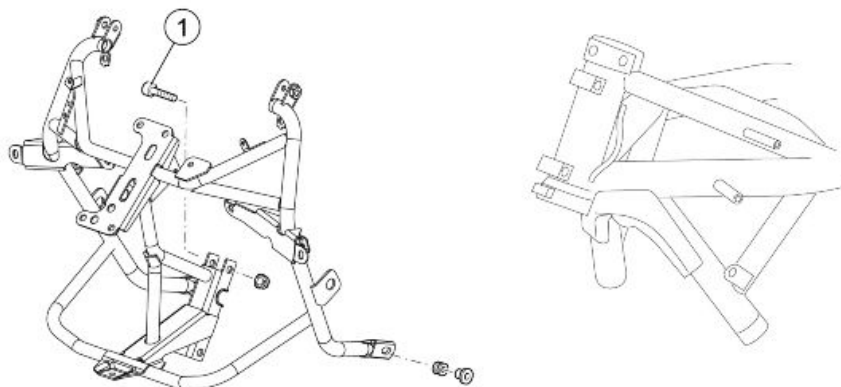
**Δαγκάνα φρένου εμπρός**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινών δαγκανών φρένου	M10	4	50 Nm (36.87 lbf ft)	-



Μπροστινός τροχός

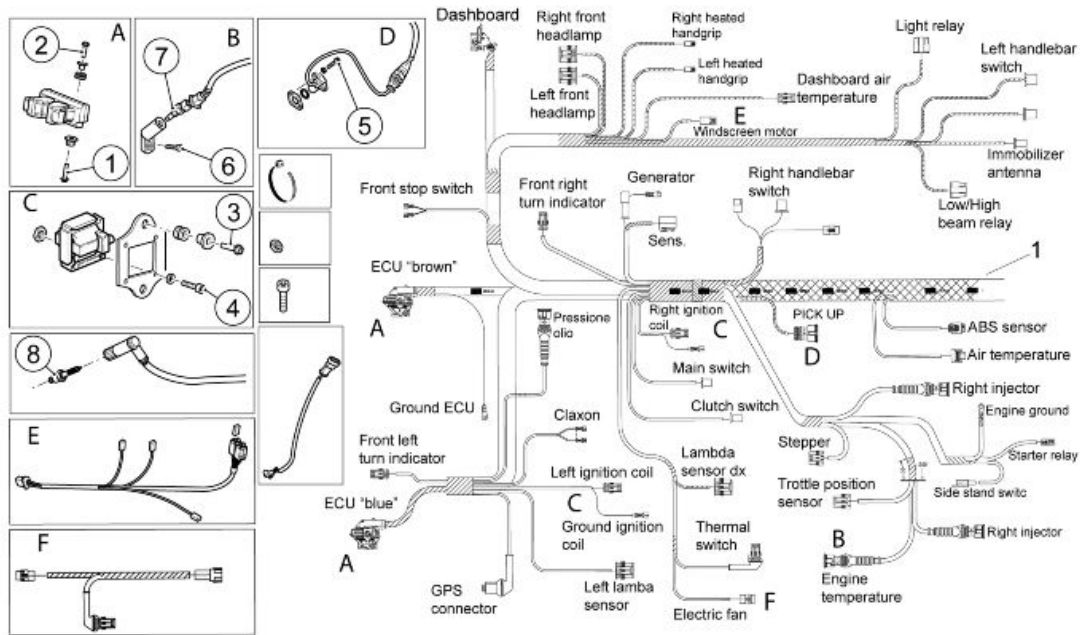
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι πείρου εμπρόσθιου τροχού	M25	1	80 Nm (59.00 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου μπροστινού φρένου	M8x20	12	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης μπροστινού τροχίσκου-αισθητήρα	-	5	4 Nm (2.95 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης αισθητήρα ABS μπροστά	M6	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



Μπροστινό μικρό πλαίσιο

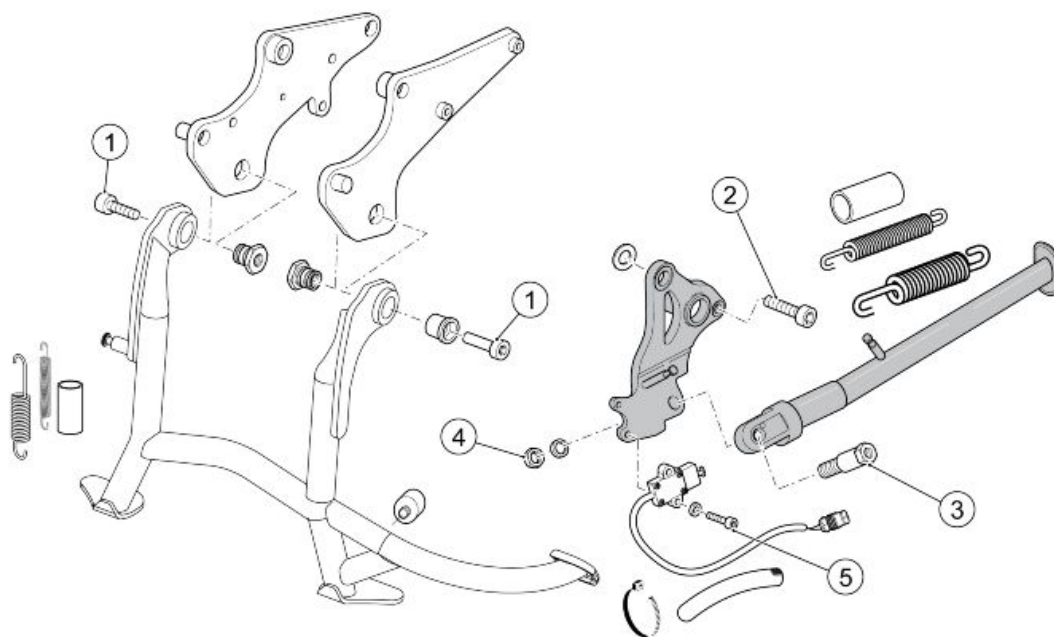
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μικρού πλαισίου στο πλαίσιο	M8x40	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ



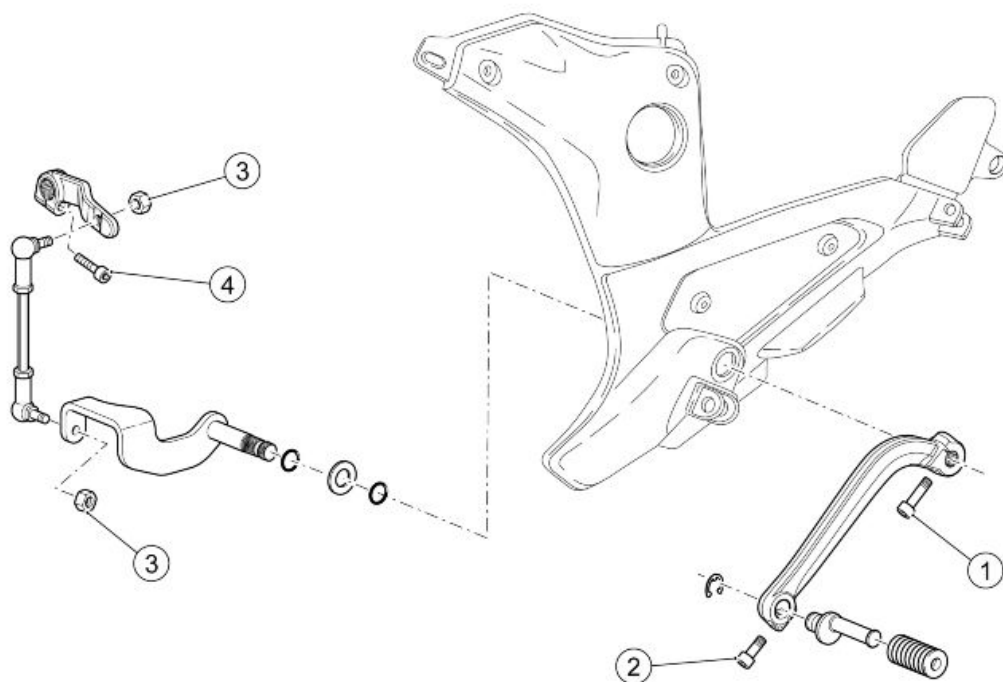
Κεντρική καλωδίωση

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα κάτω στερέωσης εγκεφάλου	M6x20	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα άνω στερέωσης εγκεφάλου	M6x35	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης πλάκας στήριξης πηνίου	M6x20	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης πηνίου στην πλάκα στήριξης	M4x25	8	2 Nm (1.47 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης αισθητήρα φάσης	M5x12	2	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης αισθητήρα θερμοκρασίας λαδιού	M10x20	1	11 Nm (8.11 lbf ft)	Loctite 243
7	Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού	-	1	12 Nm (8.85 lbf ft)	Γράσο Kluber Wolfcoat
8	Μπουζί	-	2	15 Nm (11.06 lbf ft)	-



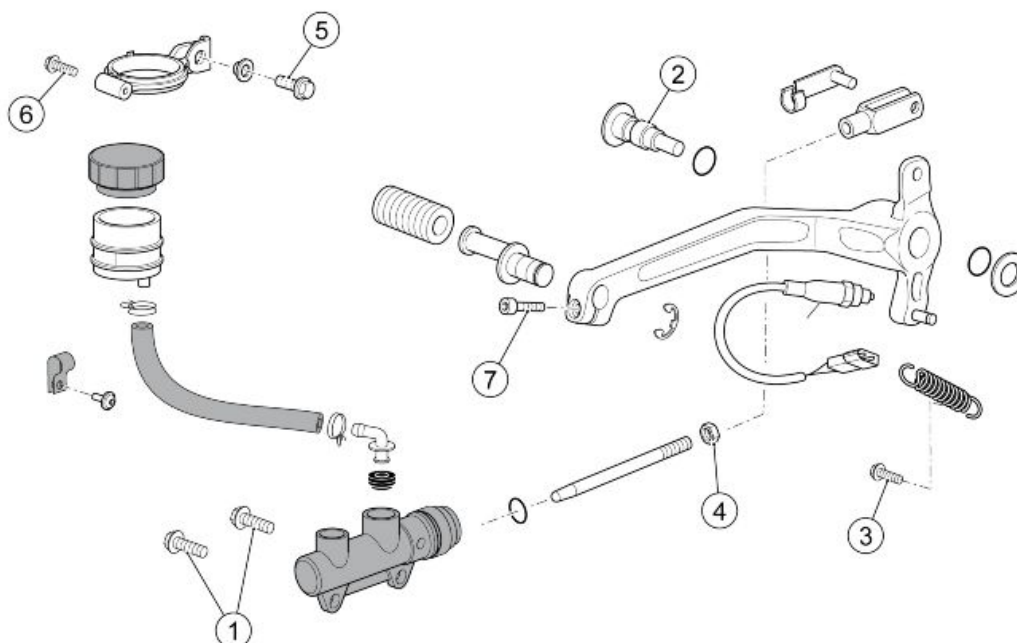
Κεντρικό και πλαϊνό σταντ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κεντρικού σταντ στην πλάκα	M10x30	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης πλάκας πλαϊνού σταντ στο πλαίσιο	M12x35	2	80 Nm (59 lbf ft)	-
3	Πείρος στερέωσης πλευρικού σταντ	M10	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 270
4	Χαμηλό παξιμάδι στερέωσης πείρου σταντ	M10x1.25	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 270
5	Βίδα στερέωσης διακόπτη πλαϊνού σταντ	M5x16	2	6 Nm (4.42 lbf ft)	Loctite 243

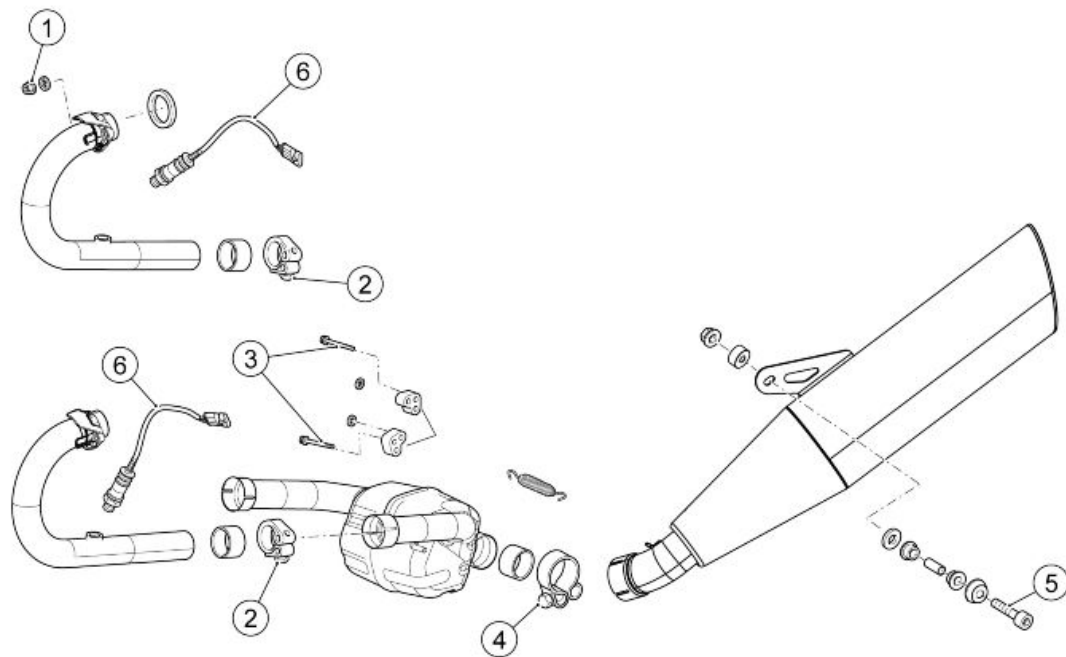


Χειριστήριο κιβωτίου ταχυτήτων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μοχλού ταχυτήτων	M6x20	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα μπλοκαρίσματος πείρου στο λεβιέ	M6x16	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Παξιμάδι στερέωσης βραχίονα	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος λεβιέ παροχής στο κιβώτιο ταχυτήτων	M6x20	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

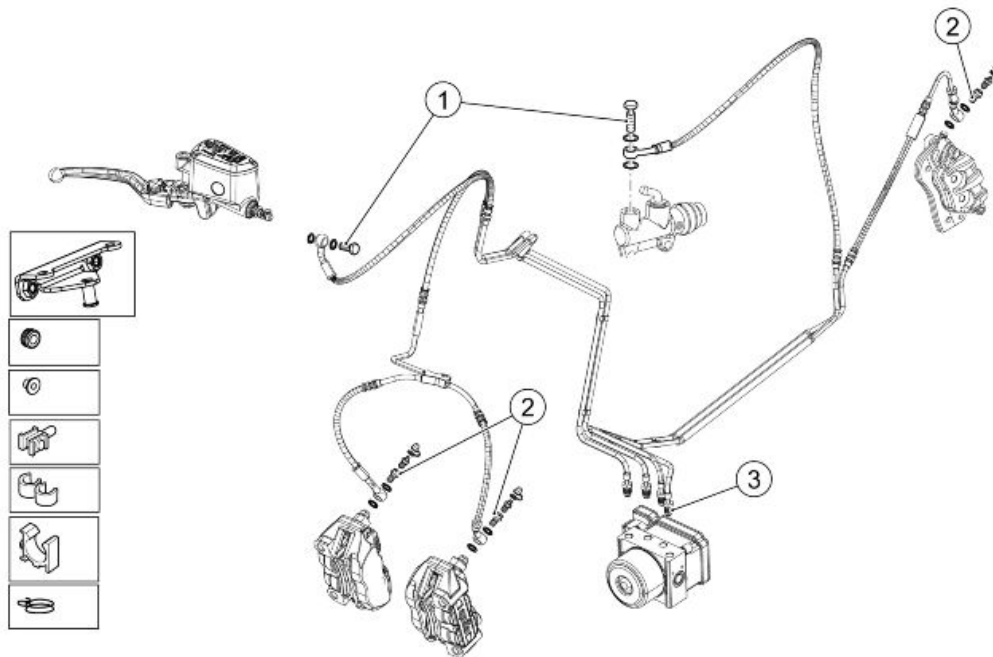
**Ντιζα πίσω φρένου**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αντλίας πίσω φρένου	M6x20	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Πείρος πεντάλ πίσω φρένου	M8	1	15 Nm (11.06 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης ελατηρίου επιστροφής πεντάλ φρένου	M5x16	1	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
4	Κόντρα παξιμάδι ράβδου αντλίας πίσω φρένου	M6	1	-	Βιδώστε χειροκίνητα
5	Βίδα στερέωσης βάσης δοχείου φρένου πίσω	M6	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
6	Βίδα κλεισίματος βάσης δοχείου φρένου πίσω	SWP M5x20	1	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
7	Βίδα στερέωσης πείρου στο λεβιέ	M6x16	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



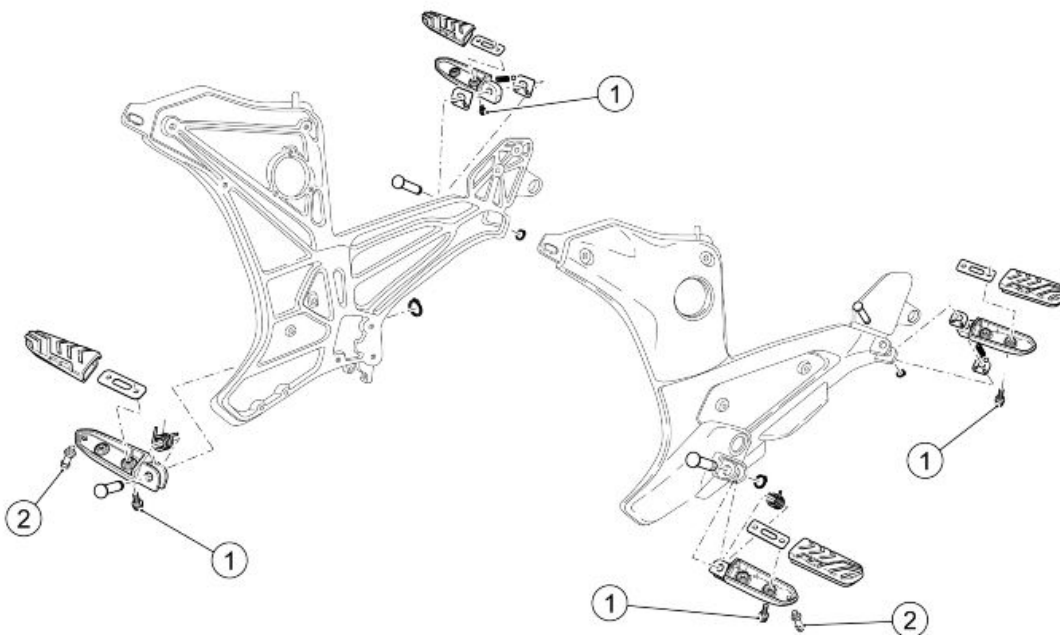
Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στο κινητήρα	M8	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στον αντισταθμιστή	M6	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	Σφιχτήρας
3	Βίδα στερέωσης αντισταθμιστή στην πλάκα	M10	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
4	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα αντισταθμιστή στο σιλανσιέ	M8	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Σφιχτήρας
5	Βίδα στερέωσης σιλανσιέ στη βάση στήριξης	M8x45	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
6	Αισθητήρας λάμδα στο σωλήνα εξάτμισης	M18	2	38 Nm (28.03 lbf ft)	-



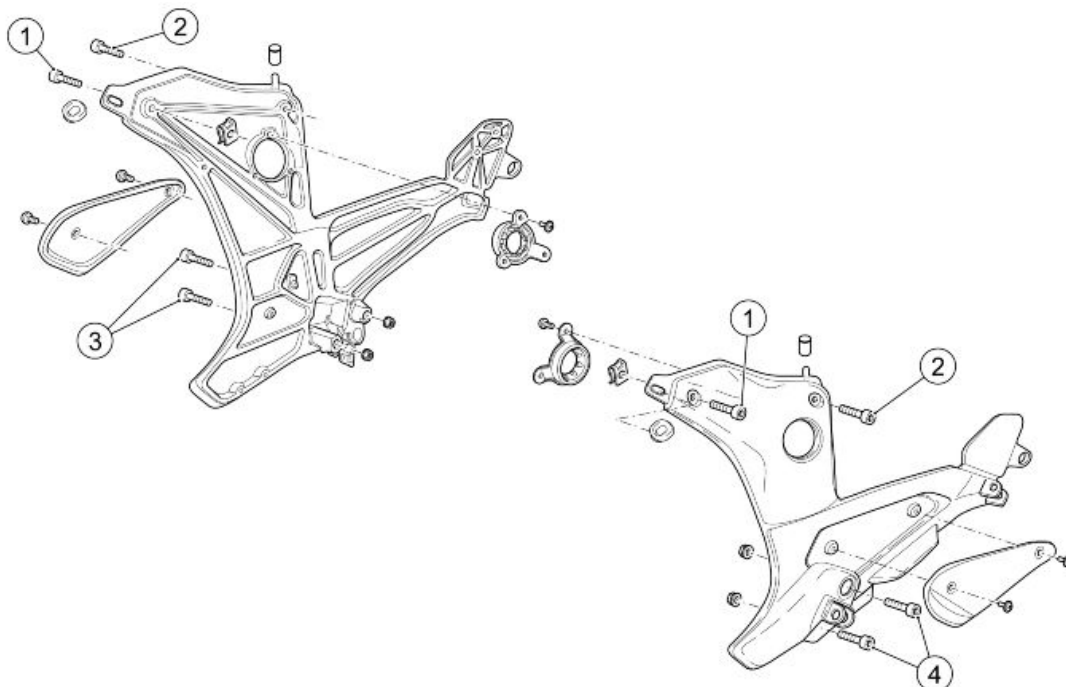
Σύστημα πέδησης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Κυρτή βίδα σωλήνα φρένου στην αντλία	M10	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Ρακόρ εξαέρωσης, στερέωση σωλήνα φρένου στη δαγκάνα	M10	3	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Ρακόρ σωλήνα φρένου στο υδραυλικό σύστημα ABS	-	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-

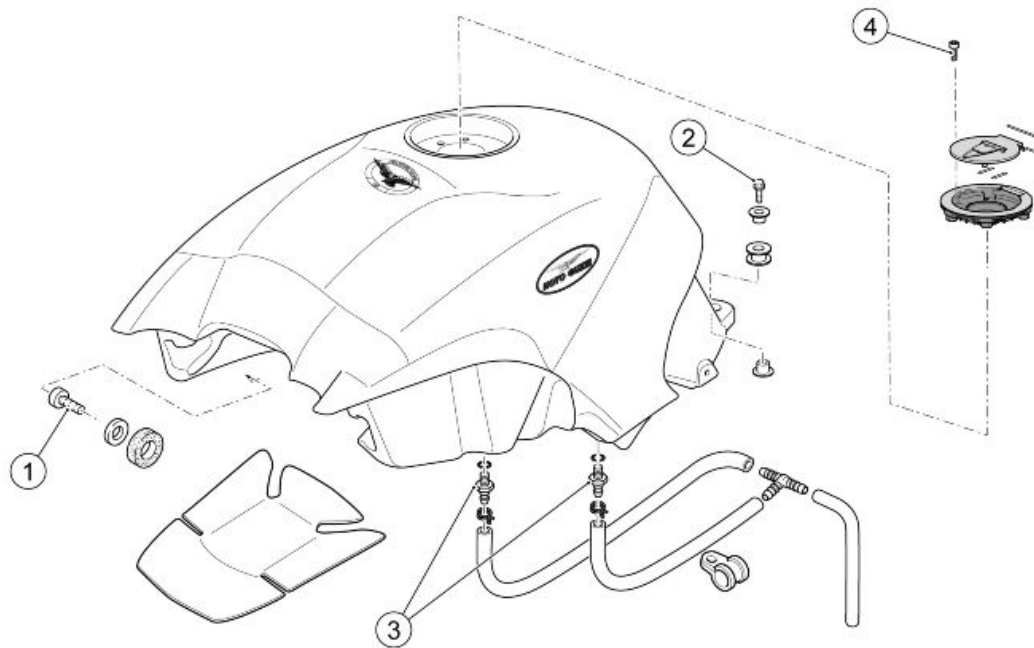


Μαρσπιέ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης λάστιχου μαρσπιέ	M6	8	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Πείρος ολίσθησης μαρσπιέ οδηγού	M8	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243

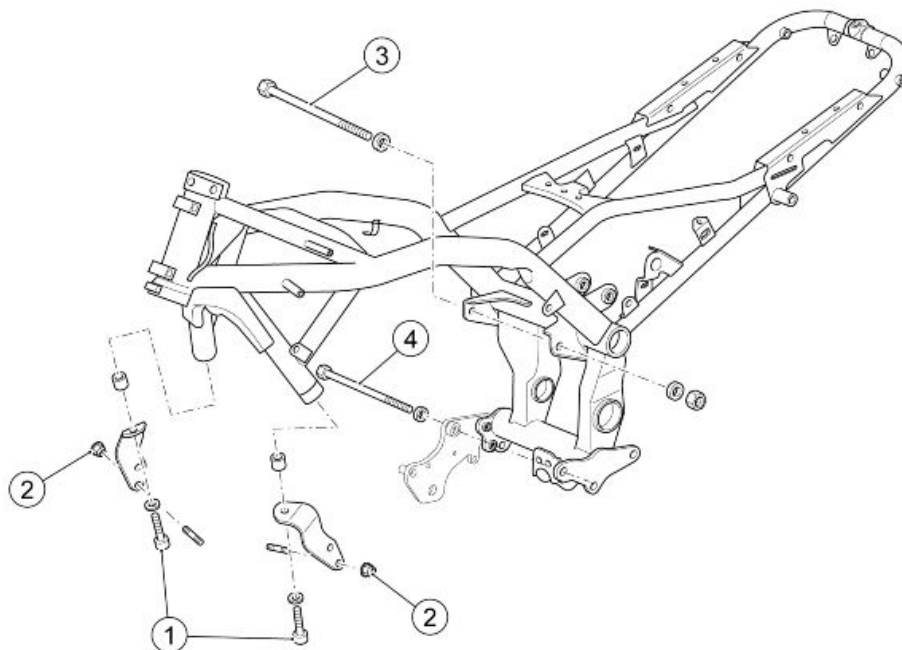
**Πλάκα στήριξης μαρσπιέ**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα άνω στερέωσης πλάκας μαρσπιέ στο πλαίσιο	M8x30	4	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα άνω πίσω στερέωσης πλάκας μαρσπιέ στο πλαίσιο	M8x25	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα κάτω στερέωσης πλάκας δεξιού μαρσπιέ στο πλαίσιο	M8x40	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
4	Βίδα κάτω στερέωσης πλάκας αριστερού μαρσπιέ στο πλαίσιο	M8x55	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-



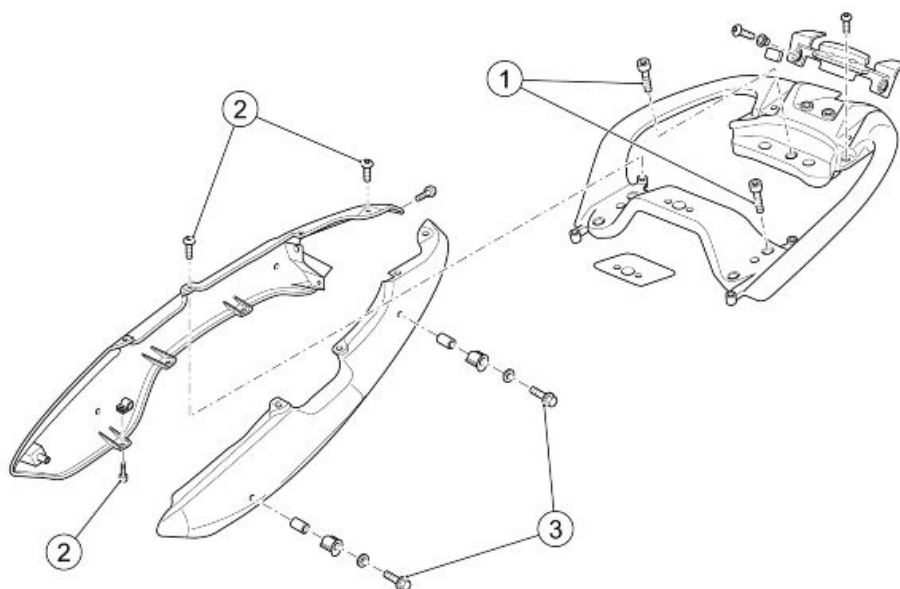
Ρεζερβουάρ καυσίμου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα μπροστινής στερέωσης ρεζερβουάρ στο πλαίσιο	M8	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα πίσω στερέωσης ρεζερβουάρ στο πλαίσιο	M8	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Ρακόρ εξαέρωσης ρεζερβουάρ	M6	2	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης στομίου στο ρεζερβουάρ	M5	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



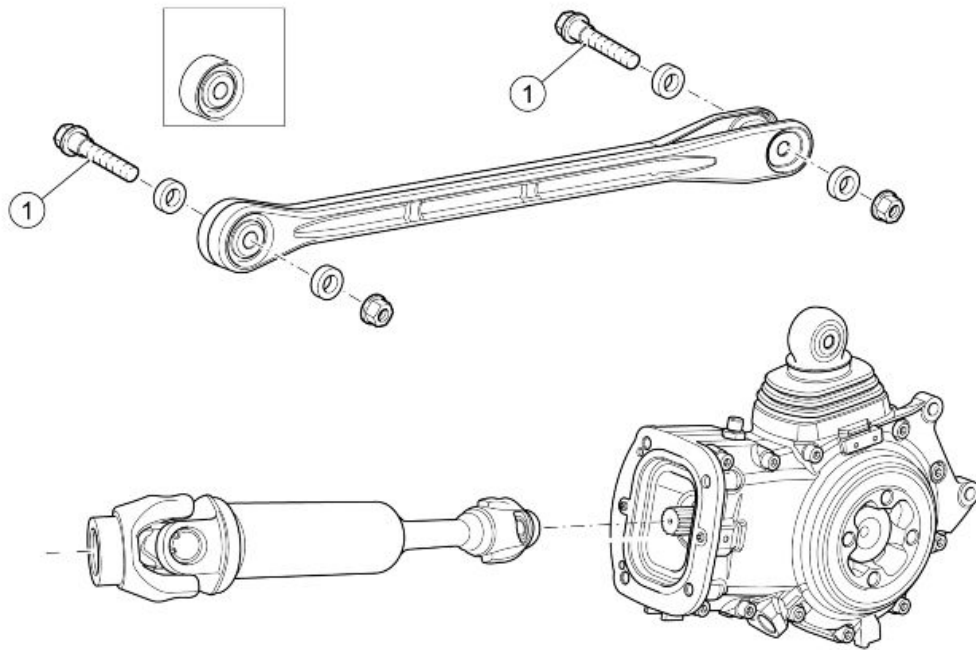
Πλαίσιο

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πλάκας στο πλαίσιο	M12x50	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
2	Παξιμάδι στερέωσης πλακών στον κινητήρα	M10	4	80 Nm (59 lbf ft)	-
3	Πείρος άνω στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M12	1	80 Nm (59 lbf ft)	-
4	Πείρος κάτω στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M12x270	1	80 Nm (59 lbf ft)	-

Πίσω τμήμα**ΟΥΡΑ**

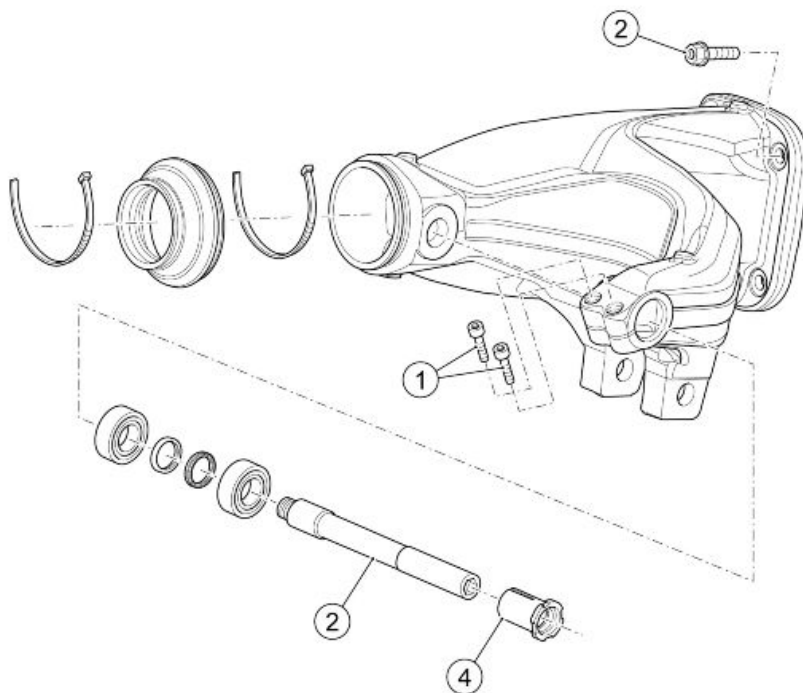
ΟΥΡΑ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης χειρολαβή στο πλαίσιο	M8x25	5	25 Nm (18.44ft)	-
2	Βίδα στερέωσης ουράς στη χειρολαβή και στα πίσω πλαϊνά	M5x9	10	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης γάντζων και ουράς στο πλαίσιο	M8	4	20 Nm (14.75 lbf ft)	-



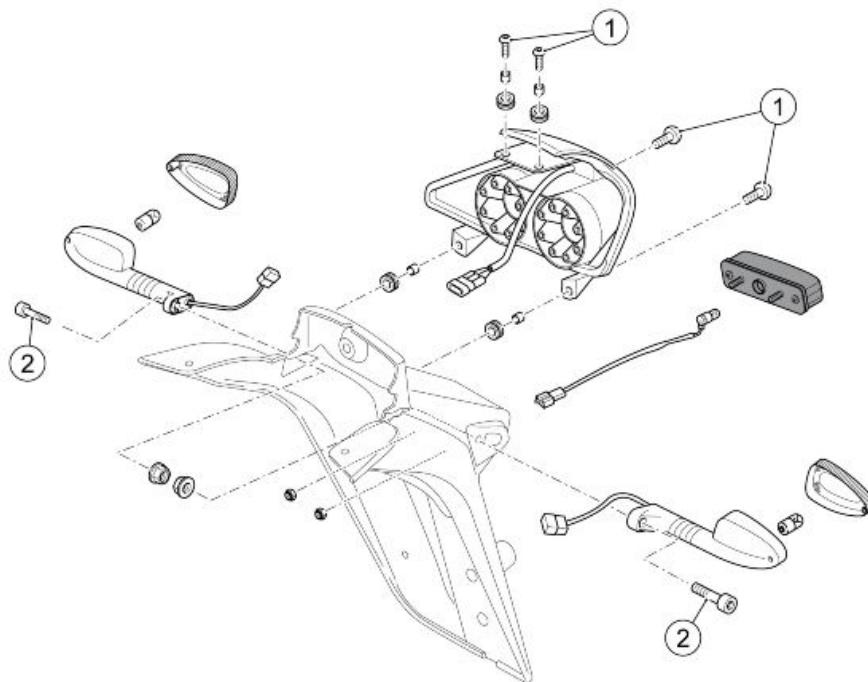
Σύνδεση ντίζας - Κινητήρας

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης ράβδου αντίδρασης	M10x55	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-

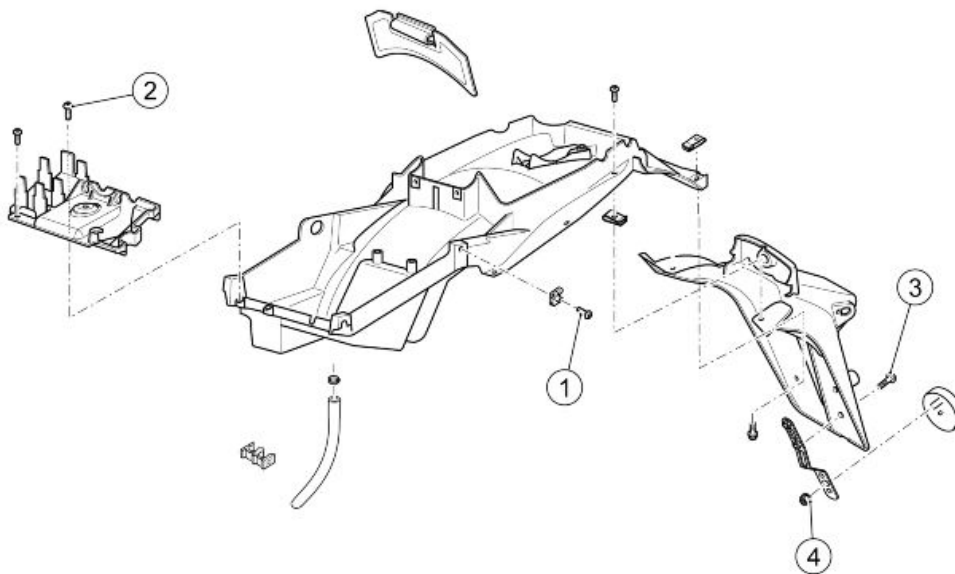


Πίσω πιρουνί

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης σφιχτήρα πίσω πιρουνιού στον οδηγό	M6x25	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	2 - Βίδα στερέωσης πίσω πιρουνιού στο κιβώτιο μετάδοσης	M10x35	4	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
3	Πείρος πίσω πιρουνιού στο πίσω πιρουνί	M12	1	60 Nm (44.25 lbf ft)	-
4	Στερέωση οδηγού προφόρτισης στον πείρο του πιρουνιού	M25	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

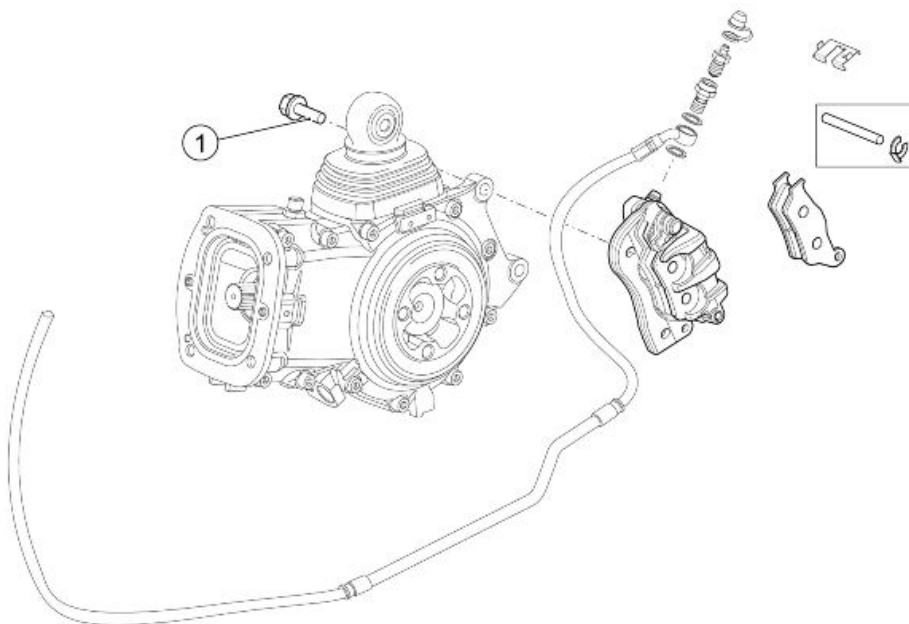
**Φώτα πίσω**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίσω φανού στη χειρολαβή	M5x16	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Βίδες στερέωσης πίσω φλας	M6	2	2 Nm (1.47 lbf ft)	-



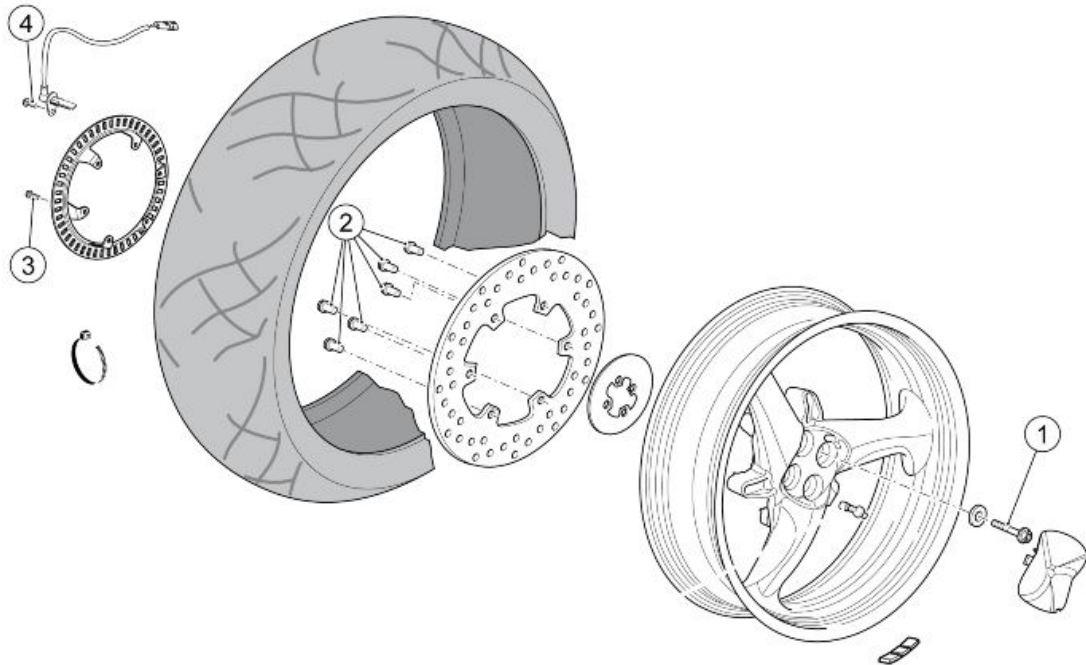
Λασπωτήρες

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης λασπωτήρων στο πλαίσιο	M6	6	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης βάσης ABS στο λασπωτήρα	SWP M5x20	3	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ανακλαστήρα στη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας	M5x10	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
4	Παξιμάδι στερέωσης ανακλαστήρα στη βάση στήριξης	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-

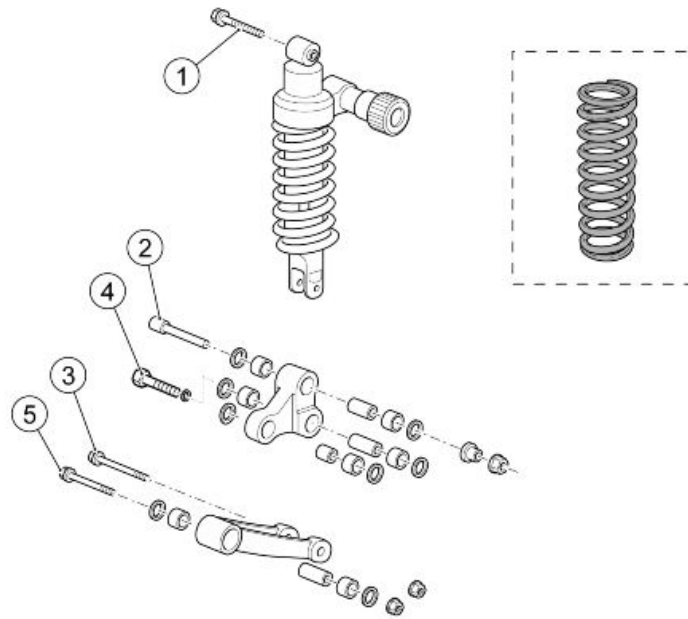


Δαγκάνα πίσω φρένου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης δαγκάνας πίσω φρένου	M10	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-

**Πίσω τροχός**

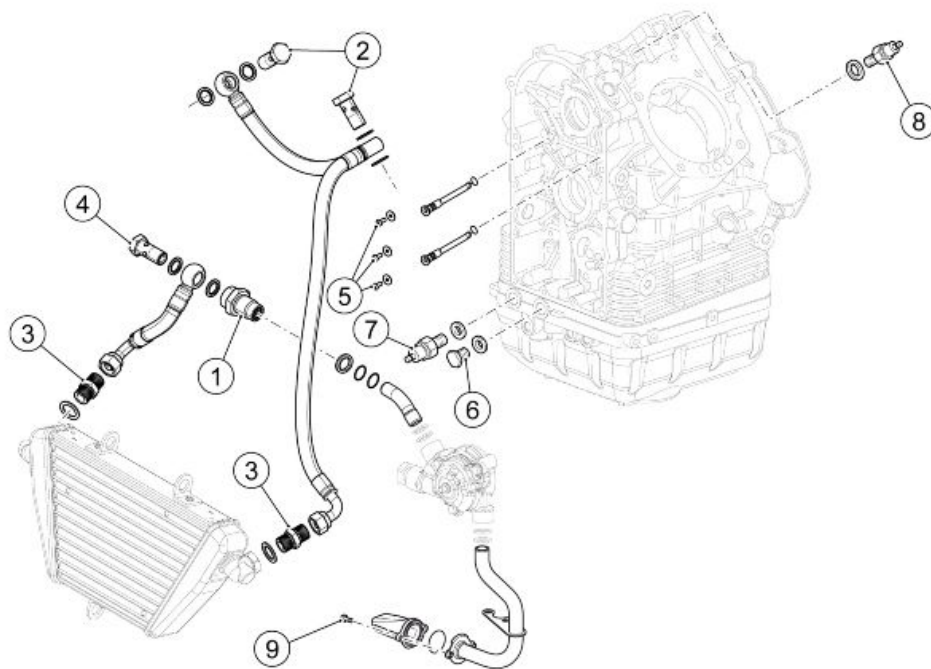
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίσω τροχού	M12x65	4	110 Nm (81.13 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου πίσω φρένου	M8	6	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης πίσω τροχίσκου-αισθητήρα	M5x12	6	4 Nm (2.95 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης αισθητήρα ABS πίσω	M6	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



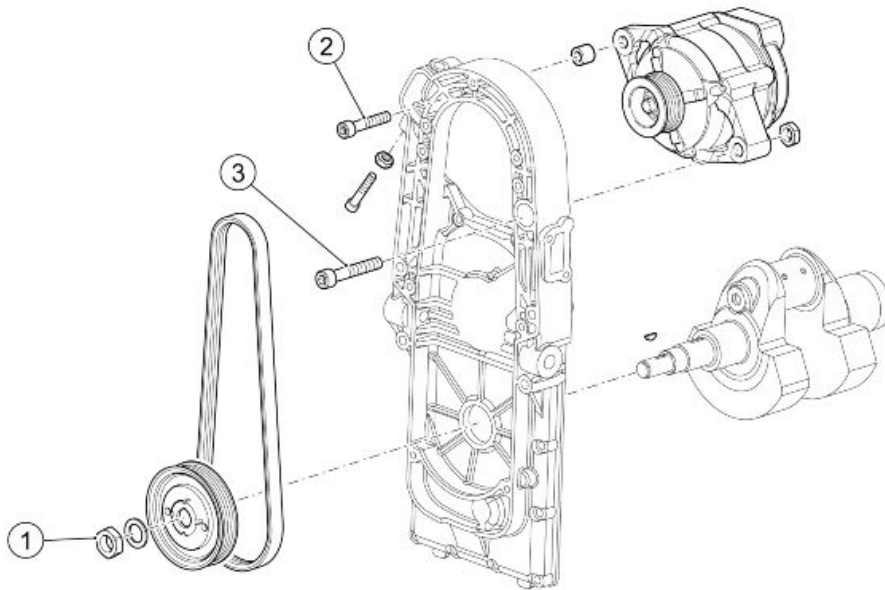
Πίσω ανάρτηση

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αμορτισέρ στο πλαίσιο	M10x80	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης αμορτισέρ στη διπλή μπιέλα	M10x82	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης διπλής μπιέλας στη μονή μπιέλα	M10x95	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης διπλής μπιέλας στο πίσω πι-ρούνι	M10x47	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης μονής μπιέλας στο πλαίσιο	M10x85	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-

Κινητήρας

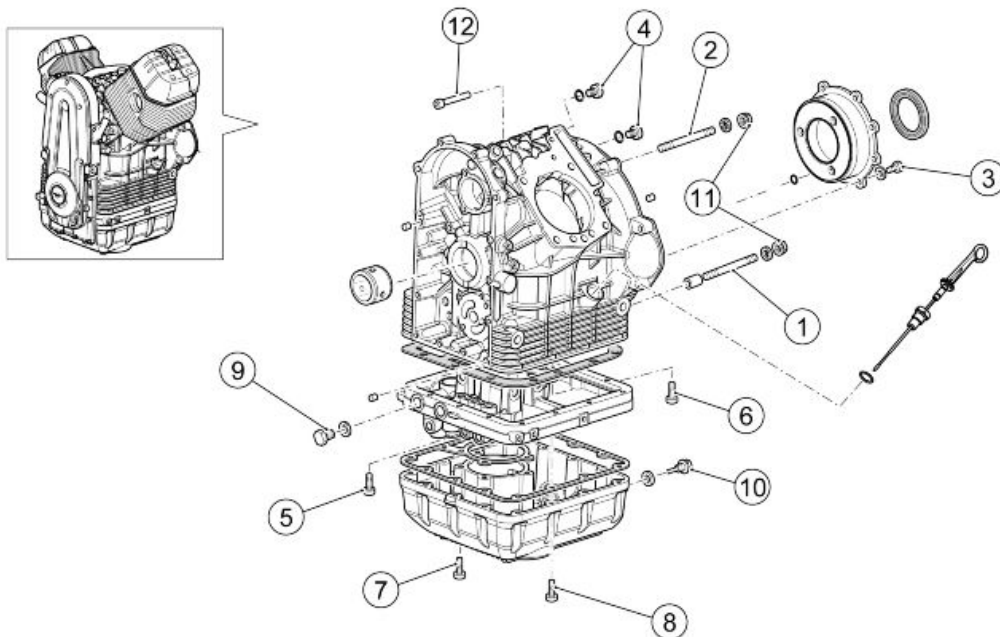
**Κύκλωμα λίπανσης**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Ρακόρ σωλήνα λαδιού εξόδου αντλίας	M14x1.5	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
2	Κοίλη βίδα σωλήνα λαδιού στις κεφαλές	M14x1.5	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
3	Ρακόρ στο ψυγείο και στο σωλήνα λαδιού	M16x1.5	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	Επαλείψτε με λάδι βαζελίνης
4	Κοίλη βίδα για το σωλήνα παροχής λαδιού στο ψυγείο	M14x1.5	1	35 Nm (25.81 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης ψεκαστήρων	-	3	Χρησιμοποιώντας το κλειδί σε σχήμα "T", χειροκίνητο κλείσιμο	Loctite 243
6	Τάπα στη φλάντζα κάτω από τον κορμό	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
7	Θερμοδιακόπτης	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
8	Αισθητήρας ελάχιστης πίεσης λαδιού	M12	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
9	Βίδα στερέωσης φίλτρο λαδιού αναρρόφησης	-	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



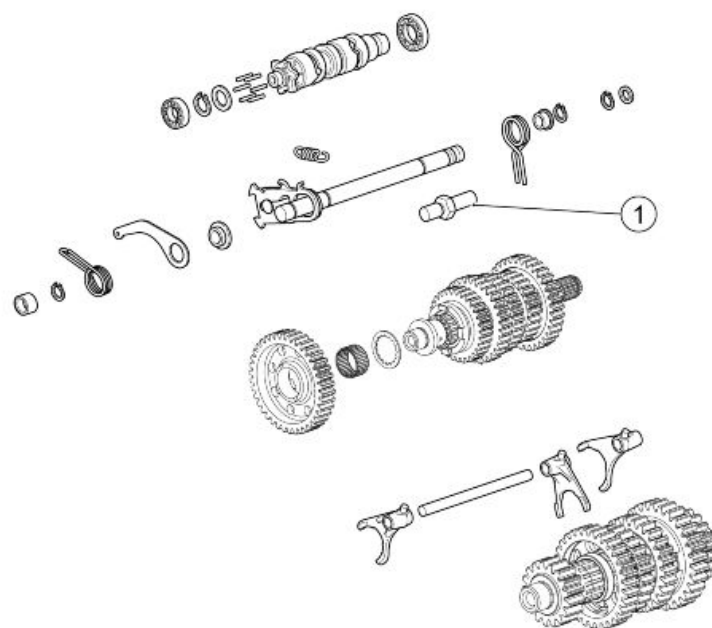
Εναλλακτήρας

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος τροχαλίας μετάδοσης κίνησης στο δυναμό	M16	1	80 Nm (59.00 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα άνω στερέωσης δυναμό	M8	1	22 Nm (16.23 lbf ft)	-
3	Βίδα κάτω στερέωσης δυναμό	M10x60	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	-

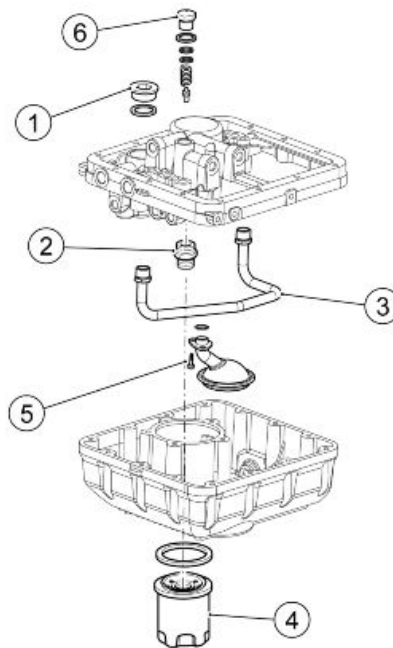


Κορμός και ελαιολεκάνη (κάρτερ)

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Μπουζόνι	M8x75	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Μπουζόνι	M8x66	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης φλάντζας πίσω στήριξης στραφαλοφόρου	M8x25	8	26 Nm (19.18 lbf ft)	-
4	Τάπα λαδιού στον κορμό	-	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης φλάντζας κάτω από τον κορμό	M6x60	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης φλάντζας κάτω από τον κορμό	-	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
7	Βίδα στερέωσης ελαιολεκάνης (κάρτερ) (περίγραμμα φίλτρου)	M6x35	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
8	Βίδα στερέωσης ελαιολεκάνης (κάρτερ)	M6	14	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
9	Τάπα στη φλάντζα κάτω από τον κορμό	-	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
10	Μαγνητική τάπα εκροής λαδιού	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
11	Παξιμάδι στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στον κινητήρα	M8	5	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
12	Βίδα στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στον κινητήρα	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 542

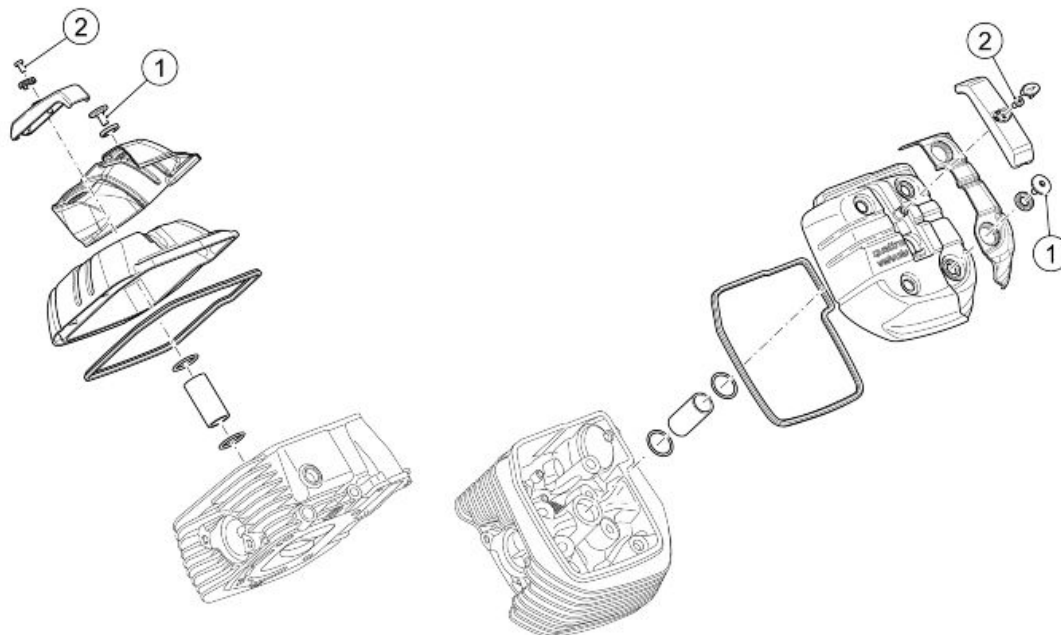
**Εσωτερικά χειριστήρια κιβωτίου ταχυτήτων**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Πείρος οδηγός ελατηρίου	-	1	24 Nm (17.70 lbf ft)	Loctite 243



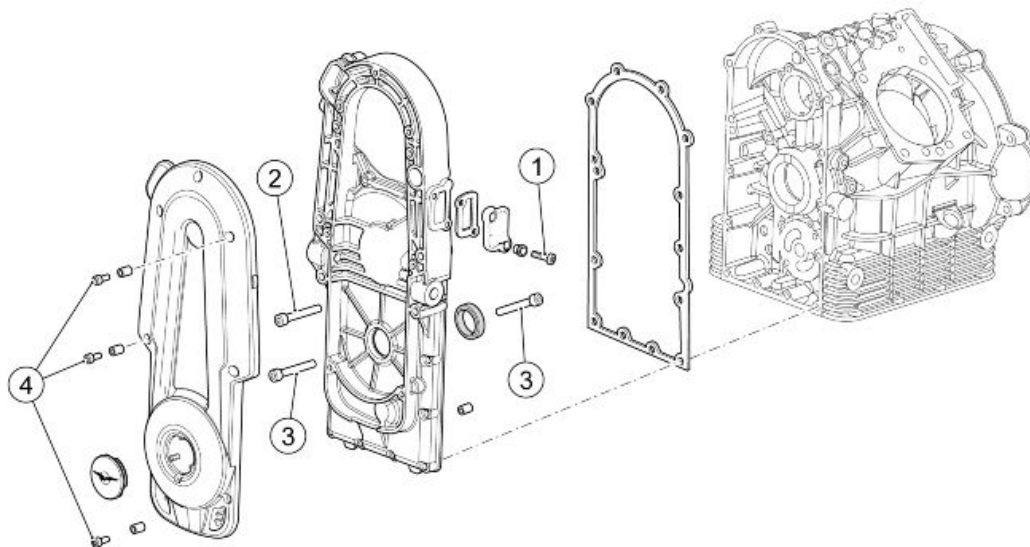
Εξαρτήματα ελαιολεκάνης (κάρτερ)

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Τάπα στη φλάντζα κάτω από τον κορμό	-	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
2	Ρακόρ φίλτρου λαδιού	-	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
3	Σωλήνας λαδιού ελαιολεκάνης (κάρτερ)	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 648
4	Φίλτρο λαδιού	-	1	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα
5	Βίδα στερέωσης φίλτρου	M6	-	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
6	Τάπα βαλβίδας μέγιστης πίεσης	M18	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-

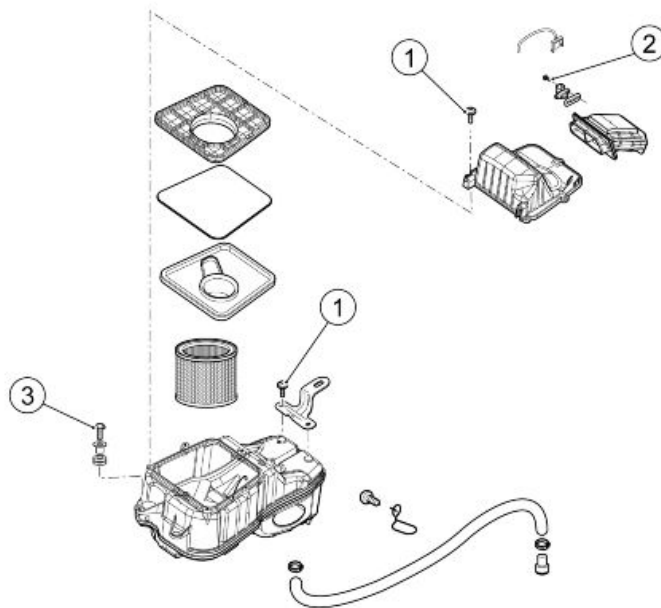


Καπάκια κεφαλής

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Ειδική βίδα στερέωσης καπακιού κεφαλής	-	8	8 Nm (5.90 lbf ft)	Μπλοκαρισμένα με τη σειρά σταυρώτα
2	Βίδα στερέωσης καπακιού μπουζί	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-

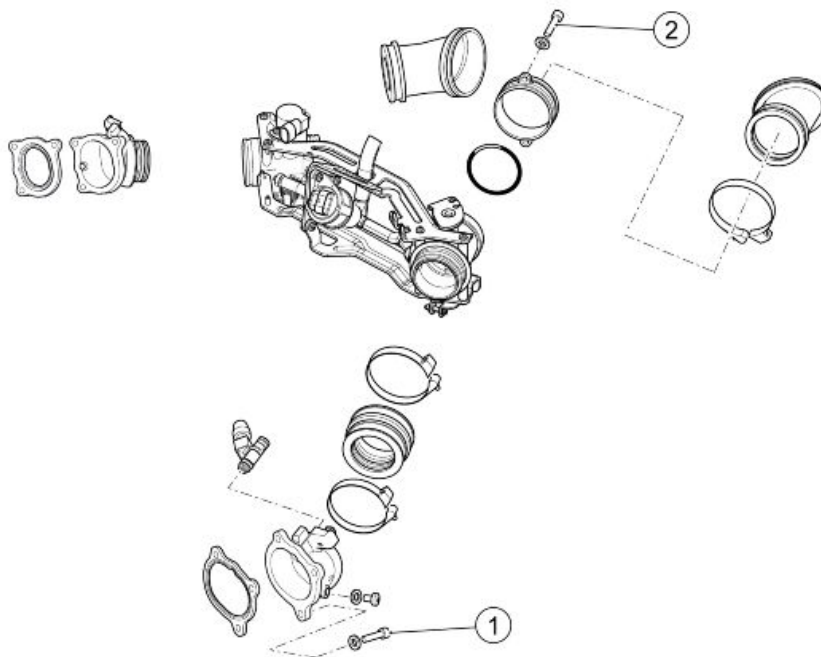
**Κάλυμμα δυναμό**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης τάπας καπακιού διανομής	M6x20	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής	M8x55	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής	M6x30	9	12 Nm (8.85 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης καπακιού δυναμό	M6x16	5	12 Nm (8.85 lbf ft)	-



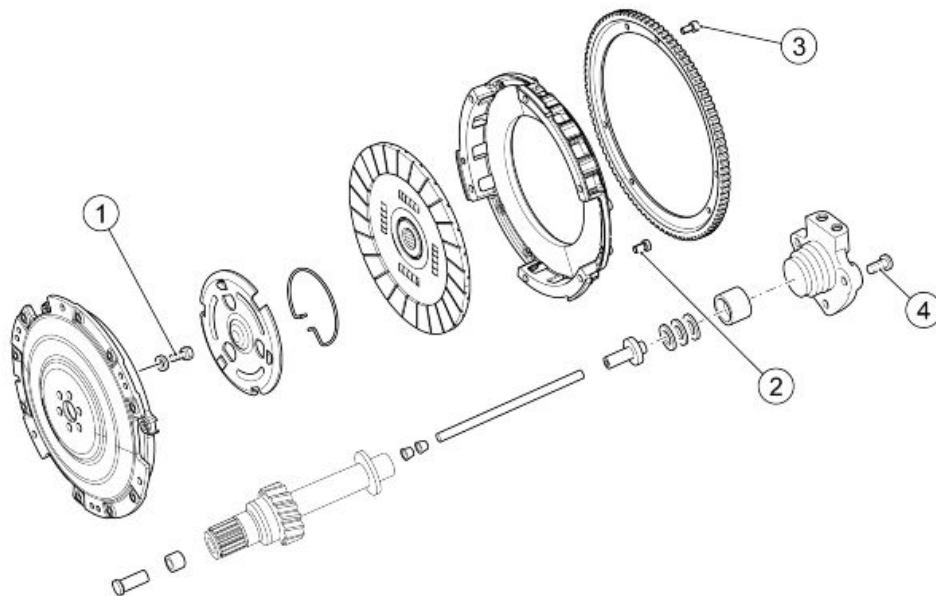
Φίλτρο αέρα

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καλύμματος και έλασμα κουτιού φίλτρου αέρα	SWP 5x20	7	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα	SWP 2.9x12	2	2 Nm (1.47 lbf ft)	-
3	Βίδα μπροστινής στερέωσης κουτιού φίλτρου αέρα	M6x20	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-

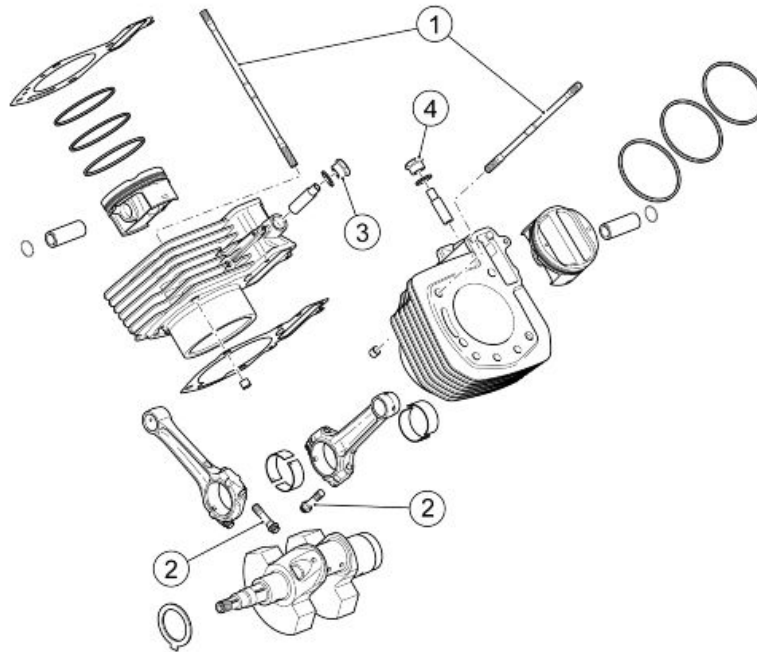


Σώμα πεταλούδας

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίπας αναρρόφησης	-	6	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης φλάντζας στο σώμα της πεταλούδας	M5x12	2	6 Nm (4.42 lbf ft)	-

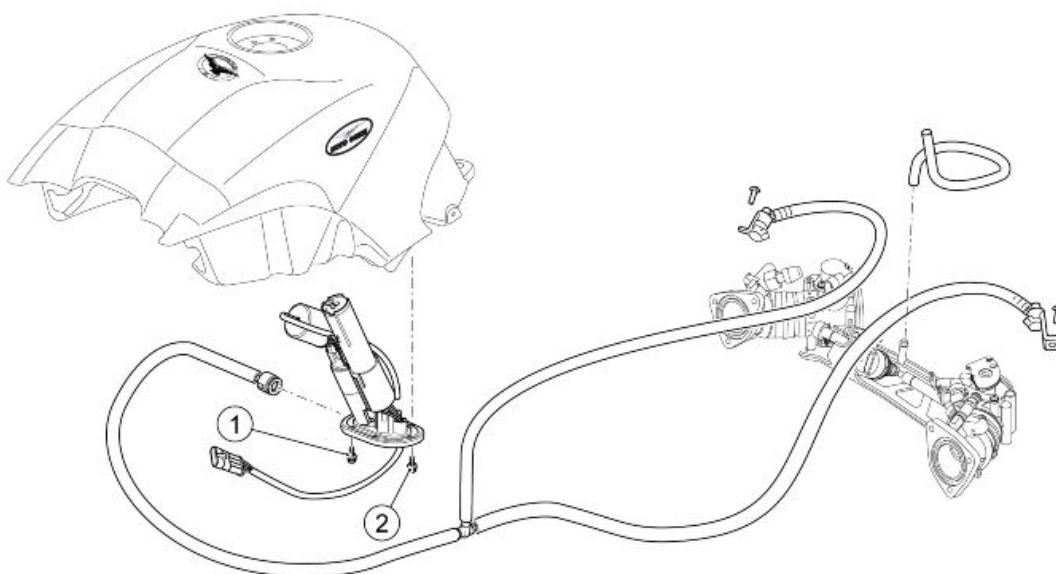
**Συμπλέκτης**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης συμπλέκτη στο στροφαλοφόρο	-	6	42 Nm (30.98 lbf ft)	Σφίξτε με τη σειρά σταυρώτα
2	Βίδα στερέωσης εξωτερικής φλάντζας συμπλέκτη στο βολάν	M7x16	6	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης κορώνας εκκίνησης στο σφόνδυλο	-	6	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης κυλίνδρου συμπλέκτη	-	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243



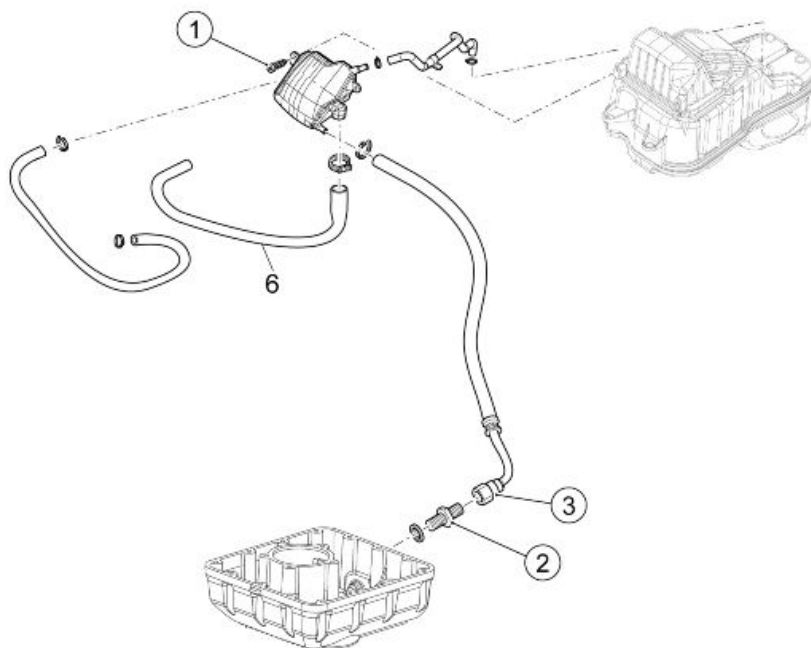
Αρθρώσεις - Κύλινδροι

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Μπουζόνι στερέωσης συγκροτημάτων καύσης	M10x1.25	8	5 Nm (3.69 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδες μπιέλας	-	4	40 Nm (29.50 lbf ft)	Προσύσφιξη
2	Βίδες μπιέλας	-	4	80 Nm (59.00 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Τάπα υδραυλικού δεξιού τεντωτήρα	-	1	42 Nm (30.98 lbf ft)	-
4	Τάπα υδραυλικού αριστερού τεντωτήρα	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	-

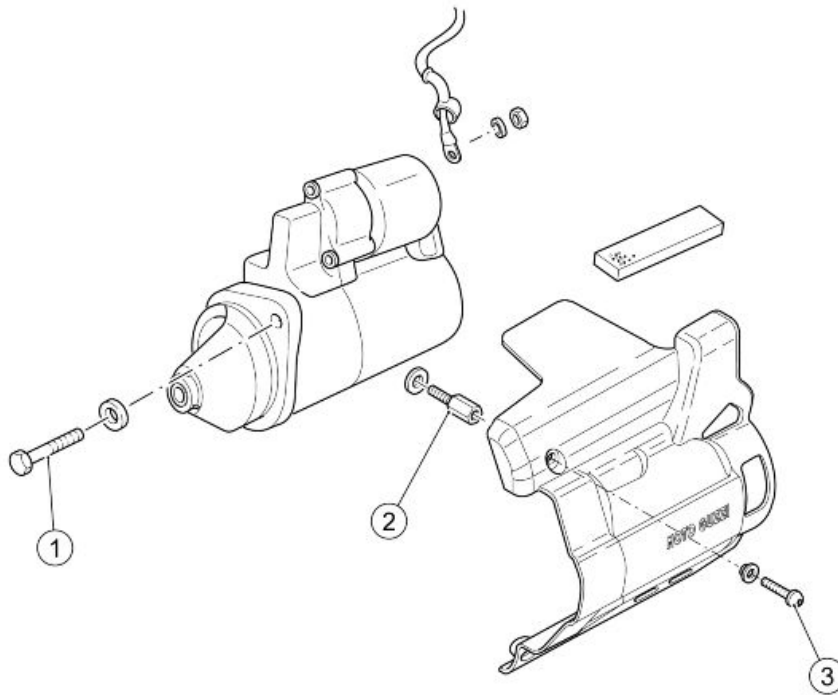


Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης βάσης αντλίας καυσίμου στο ρεζερβουάρ	M5x20	2	5 Nm (3.68 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης βάσης αντλίας καυσίμου στο ρεζερβουάρ	M5x16	4	6 Nm (4.42 lbf ft)	-

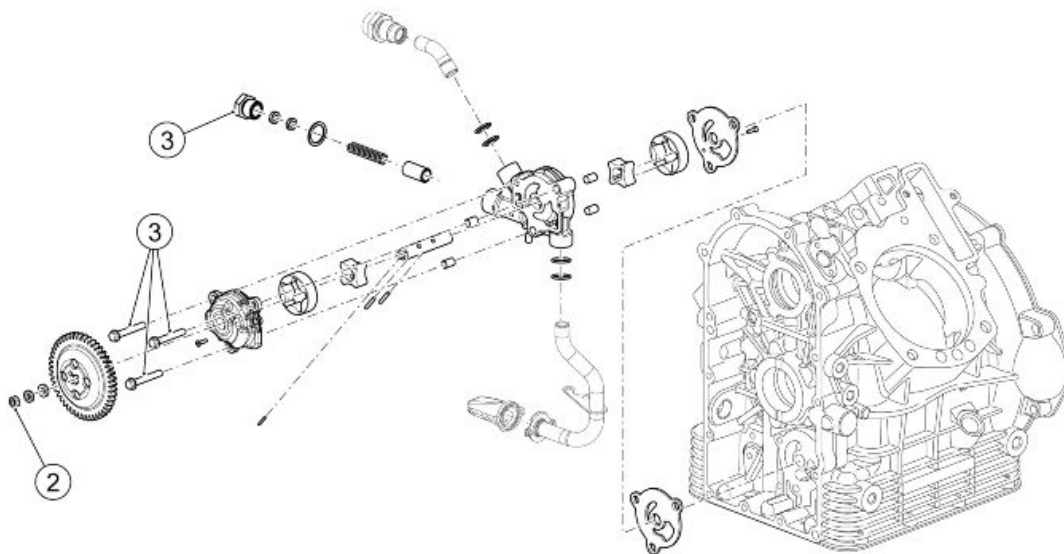
**Εγκατάσταση Blow-By**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης δοχείου Blow - By	SWP M5x14	2	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
2	Ρακόρ μείωσης για το σωλήνα επανακυκλοφορίας λαδιού	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
3	Σωλήνας επανακυκλοφορίας λαδιού (στο κάρτερ)	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Λάδι βαζελίνης



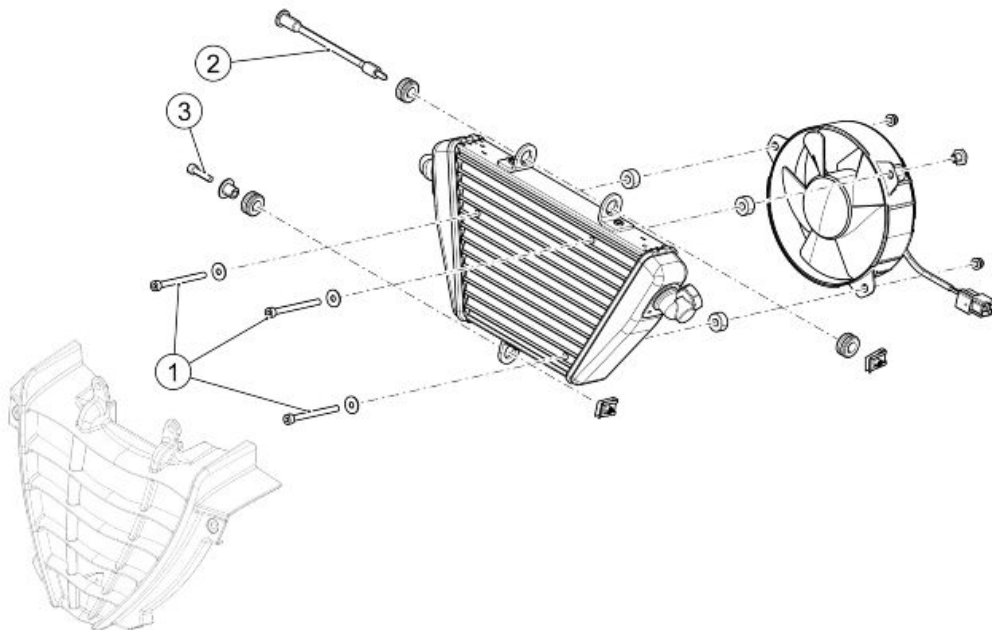
Μίζα

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μίζας	-	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Πειράκι	-	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης καλύμματος μίζας	M6x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-

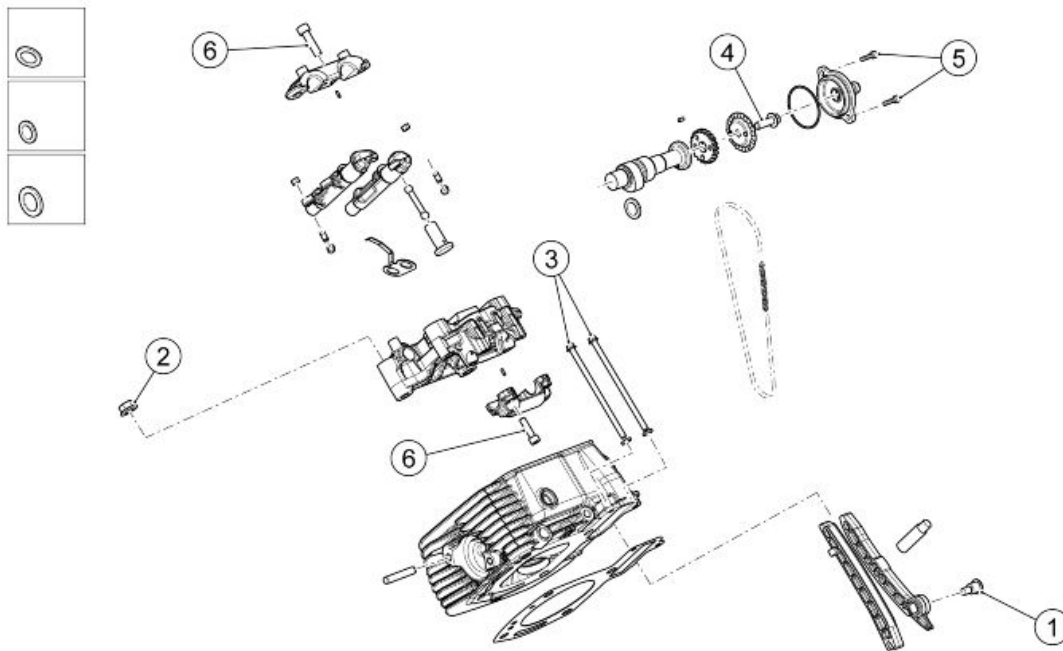


ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αντλίας λαδιού	M6x45	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος οδηγούμενου γραναζιού αντλίας λαδιού	M6	1	8 Nm (5.90 lbf ft)	Loctite 243
3	Τάπα βαλβίδας πίεσης λαδιού	-	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-

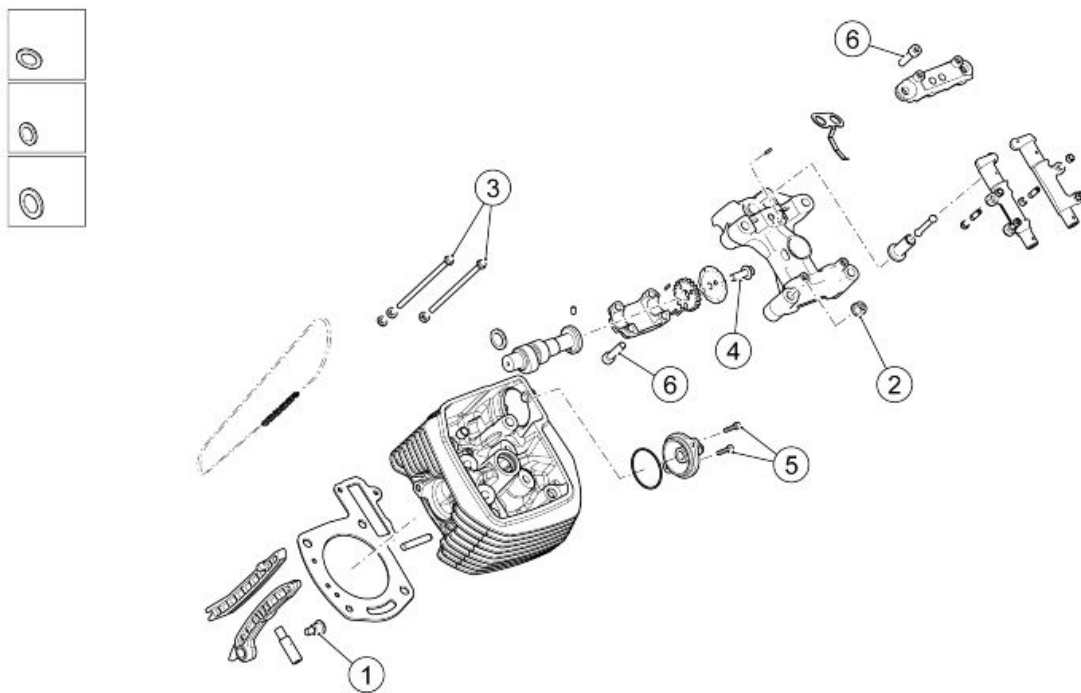
**Ψυγείο λαδιού**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης ηλεκτροβαλβίδας στο ψυγείο	M5x60	3	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Πείρος στερέωσης ψυγείου στη σχάρα	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ψυγείου στη σχάρα	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



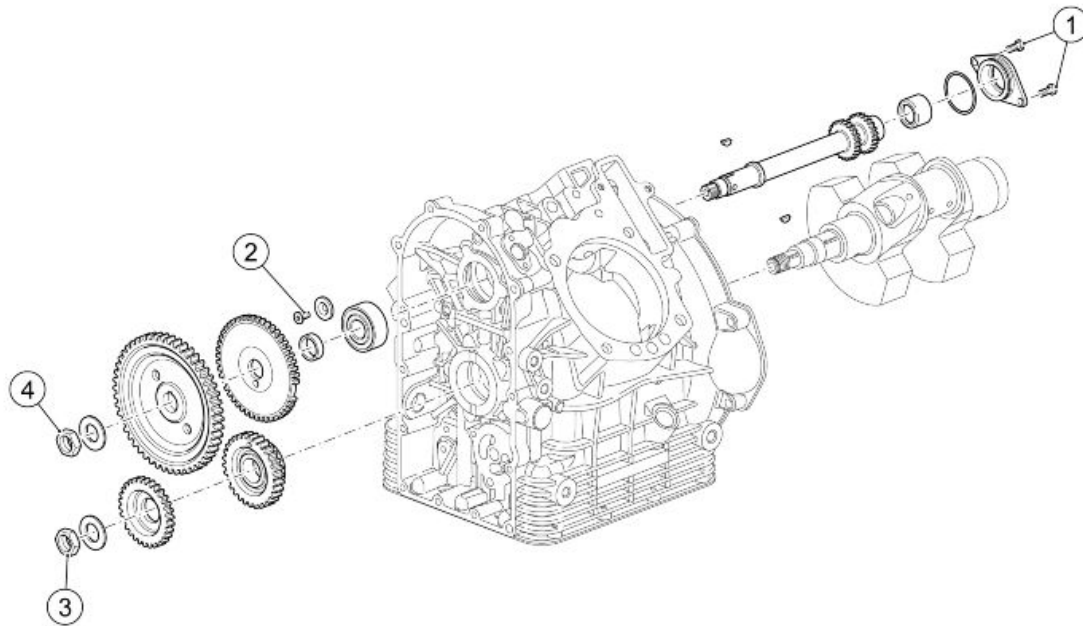
Δεξιά κεφαλή

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κινητήρα γλίστρας τεντωτήρα αλυσίδας	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα Προσूसφιξη
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	42 Nm (30.98 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Βίδες σύσφιξης κεφαλής (χώρος αλυσίδας)	M6x120	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος ελάσματος και γραναζιού διανομής	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 243
5	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής στην κεφαλή	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης εκκεντροφόρου	-	6	18 Nm (13.28 lbf ft)	-



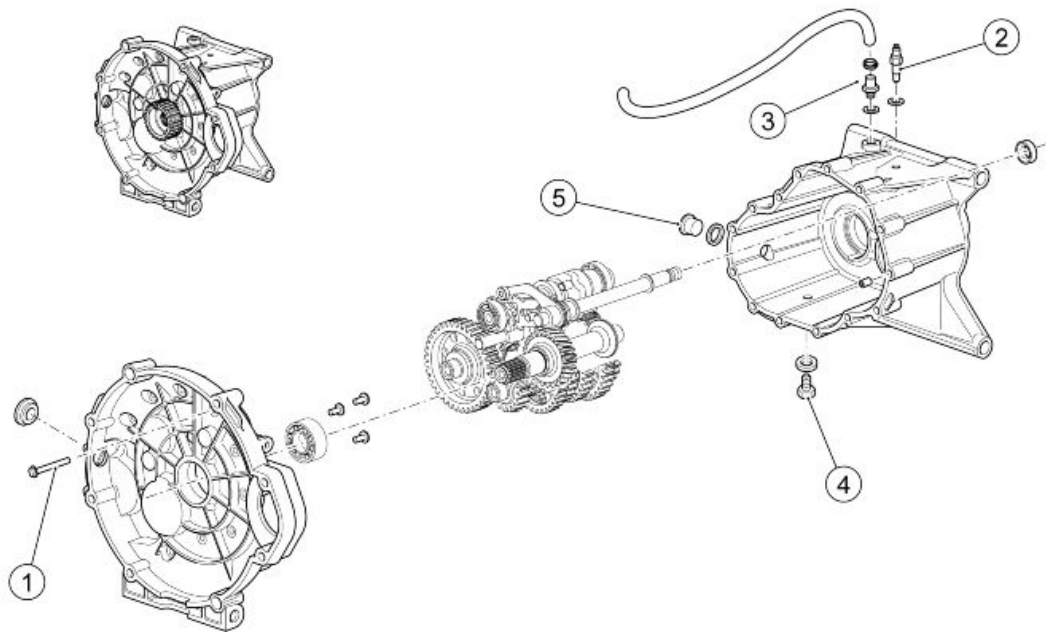
Κεφαλή αριστερά

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κινητήρα γλίστρας τεντωτήρα αλυσίδας	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα Προσύσφιξη
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	42 Nm (30.98 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Βίδες σύσφιξης κεφαλής (χώρος αλυσίδας)	M6x120	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος ελάσματος και γραναζιού διανομής	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 243
5	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής στην κεφαλή	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης εκκεντροφόρου	-	6	18 Nm (13.28 lbf ft)	-



Χειριστήριο διανομής

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης φλάντζα στήριξης άξονα, διανομής, χειριστηρίου	M6x14	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης ρουλεμάν	M6x16	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
3	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος γραναζιών μετάδοσης κίνησης στο στροφαλοφόρο	M25	1	200 Nm (147.51 lbf ft)	Loctite 601
4	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος γραναζιού διανομής	M18	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	Προσύσφιξη
4	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος γραναζιού διανομής	M18	1	150 Nm (110.63 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο



Κιβώτιο ταχυτήτων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καμπάνας συμπλέκτη στο κιβώτιο ταχυτήτων	M6x55	14	13 Nm (9.59 lbf ft)	-
2	Αισθητήρας νεκρής ταχύτητας	-	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Πειράκι εξαέρωσης	-	1	8 Nm (5.90 lbf ft)	Loctite 243
4	Μαγνητική τάπα εκροής λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	-	1	24 Nm (17.70 lbf ft)	-
5	Τάπα εισαγωγής λαδιού	M18x1.5	1	28 Nm (20.65 lbf ft)	-

Γενικός έλεγχος

Ανοχές συναρμολόγησης

Κύλινδρος - πιστόνι

Η μέτρηση της διαμέτρου του κυλίνδρου πρέπει να γίνει σε τρία ύψη, περιστρέφοντας το μικρόμετρο κατά 90°.

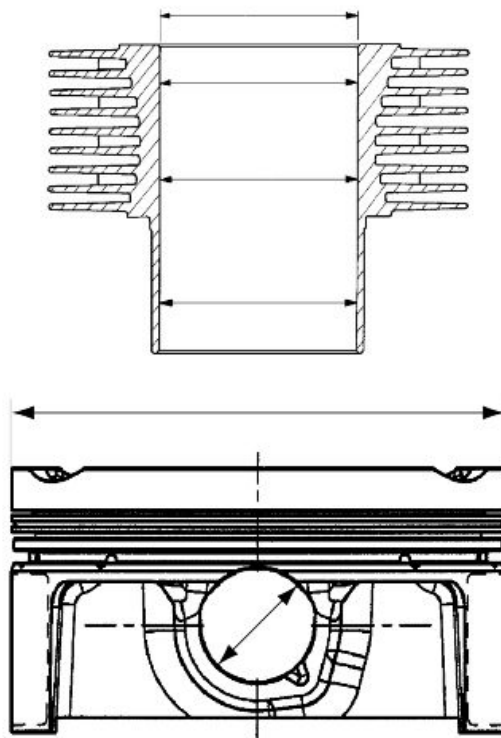
Ελέγξτε ότι οι κύλινδροι και τα έμβολα ανήκουν στην ίδια κλάση επιλογής (D, E, F).

Ελέγξτε το διάκενο ανάμεσα στους κυλίνδρους και τα έμβολα στη διάμετρο επιλογής, εάν είναι μεγαλύτερο από το υποδεικνυόμενο πρέπει να αντικατασταθούν οι κύλινδροι και τα έμβολα.

Τα έμβολα ενός κινητήρα πρέπει να είναι ισορροπημένα, επιτρέπεται μεταξύ τους μία διαφορά βάρους της τάξεως του 1,5 γρ. (0.0033 lb).

ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΜΒΟΛΟΥ - ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος εμβόλου - επιλογή D	94,935 - 94,945 mm (3.73759 - 3.73798 ίν.)
Διάμετρος κυλίνδρου - επιλογή D	95,000 - 95,010 mm (3.74015 - 3.74054 ίν.)
Διάμετρος εμβόλου - επιλογή E	94,945 - 94,955 mm (3.73798 - 3.73837 ίν.)
Διάμετρος κυλίνδρου - επιλογή E	95,010 - 95,020 mm (3.74054 - 3.74093 ίν.)
Διάμετρος εμβόλου - επιλογή F	94,955 - 94,965 mm (3.73837 - 3.73877 ίν.)
Διάμετρος κυλίνδρου - επιλογή F	95,020 - 95,030 mm (3.74093 - 3.74133 ίν.)

**ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΟΜΒΙΟΥ - ΕΜΒΟΛΟΥ**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος κομβίου	21,998 - 21,994 mm (0.86606 - 0.86590 ίν.)
Διάμετρος οπής κομβίου στο έμβολο	22,016 - 22,011 mm (0.86677 - 0.86657 ίν.)
Διάκενο μεταξύ κομβίου και οπών στο έμβολο	0,013 - 0,022 mm (0.00051 - 0.00087 ίν.)

Ελατήρια πιστονιού

Σε κάθε έμβολο υπάρχουν:

- 1 ελατήριο στεγανότητας επάνω,
- 1 ελατήριο στεγανότητας ενδιάμεσο,
- 1 ελατήριο απόξεσης λαδιού.

Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..

ΔΙΑΚΕΝΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΔΡΕΣ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Επάνω ελατήριο:	0,030 - 0,065 mm (0.00118 - 0.00256 ίν.)
Ενδιάμεσο ελατήριο	0,020 - 0,055 mm (0.00079 - 0.00216 ίν.)
Ελατήριο λαδιού	0,010 - 0,045 mm (0.00039 - 0.00177 ίν.)

Ανοιγμα στα άκρα του ελατηρίου όταν τοποθετούνται στον κύλινδρο:

- Επάνω και ενδιάμεσο ελατήριο 0,40 - 0,65 mm (0.00158 - 0.00255 ίν.)
- Ελατήριο λαδιού 0,30 - 0,60 mm (0.00118 - 0.00236 ίν.).

Κάρτερ - στροφαλοφόρος - μπιέλα

ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά διανομής	37,975 - 37,959 mm (1.49507 - 1.49444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά διανομής	38,016 - 38,0 mm (1.49669 - 1.49606 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης (πλευρά διανομής)	0,025 - 0,057 mm (0.00098 - 0.00224 ίν.)

ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά συμπλέκτη	53,97 - 53,961 mm (2.12480 - 2.12444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά του συμπλέκτη	54,019 - 54,0 mm (2.12673 - 2.12598 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης και πείρου βάσης (πλευρά συμπλέκτη)	0,030 - 0,058 mm (0.00118 - 0.00228 ίν.)

Προσθήκη φλαντζών

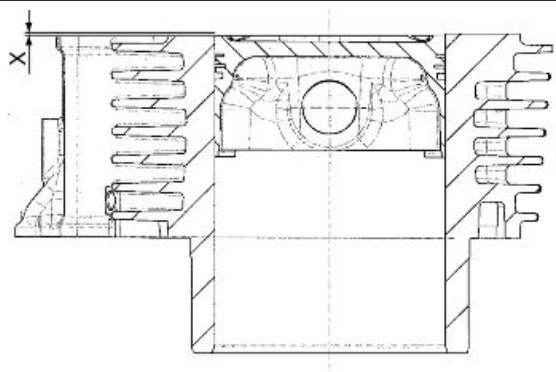
- Τοποθετήστε και τα δύο έμβολα στις μπιέλες.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, τοποθετήστε στο μπλοκ τη φλάντζα ανάμεσα στη βάση και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε και τους δύο κυλίνδρους
- μετακινήστε το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο ΑΝΣ και μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.



Ειδικά Εργαλεία

020675Υ Στοπ γραναζιού άξονα υπηρεσίας

- Καθαρίστε προσεκτικά την επάνω επιφάνεια και των δύο κυλίνδρων.
- Ρύθμιση πάχους - Τοποθετήστε στον αριστερό κύλινδρο το εργαλείο για τον προσδιορισμό του "squish" (X).
- Σφίξτε το εργαλείο με τα παξιμάδια των ντιζών.



Ειδικά Εργαλεία

020676Y Βάση μικρόμετρου ελέγχου θέσης πιστονιού

- Μηδενίστε το μικρόμετρο στο άκρο του κυλίνδρου
- Μετακινήστε το εργαλείο με τρόπο ώστε ο ανιχνευτής του μικρόμετρου να φτάνει στο πιο ψηλό σημείο του θόλου του πιστονιού.
- Σημειώστε τη διάσταση και με βάση τις τιμές μέτρησης συμβουλευθείτε τον πίνακα στο τέλος της σελίδας προκειμένου να προσδιορίσετε το πάχος της φλάντζας που θα τοποθετήσετε ανάμεσα στον κύλινδρο και την κεφαλή.
- Ξεμπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Περιστρέψτε το στροφαλοφόρο άξονα κατά 90° μέχρι να φτάσει το έμβολο του δεξιού κυλίνδρου στο ΑΝΣ.
- Μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Τοποθετήστε στα μπουζόνια του δεξιού κυλίνδρου το εργαλείο για τον προσδιορισμό του "squish" (X).

Ειδικά Εργαλεία**020676Y Βάση μικρόμετρου ελέγχου θέσης πιστονιού**

- Κάντε τις ίδιες ενέργειες για τον προσδιορισμό του πάχους της φλάντζας ανάμεσα στον δεξιό κύλινδρο και την κεφαλή, όπως κάνατε για τον αριστερό κύλινδρο.

ΠΑΧΟΣ ΦΛΑΝΤΖΑΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ - ΚΕΦΑΛΗΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τιμή (X) -0,56 / -0,37 mm (-0.022 / -0.0146 ίν.)	πάχος φλάντζας 0,65 mm (0.0256 ίν.)
Τιμή (X) -0,37 / -0,19 mm (-0.0146 / -0.0075 ίν.)	πάχος φλάντζας 0,85 mm (0.0335 ίν.)
Τιμή (X) -0,19 / 0 mm (-0.0075 / 0 ίν.)	πάχος φλάντζας 1,05 mm (0.0413 ίν.)

Προϊόντα**Συνιστώμενα προϊόντα**

Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
AGIP RACING 4T 10W-60	Λάδι κινητήρα	SAE 10W - 60. Εναλλακτικά με τα συνιστώμενα λάδια, μπορούν να χρησιμοποιηθούν λάδια μάρκας με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές CCMC G-4 A.P.I. SG.
AGIP GEAR SAE 80 W 90	Λάδι συστήματος μετάδοσης	-
AGIP GEAR MG/S SAE 85 W 90	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	-
AGIP FORK 15W	Λάδι πιρουνιού	-

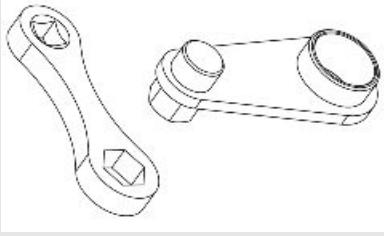
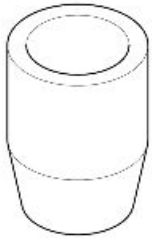
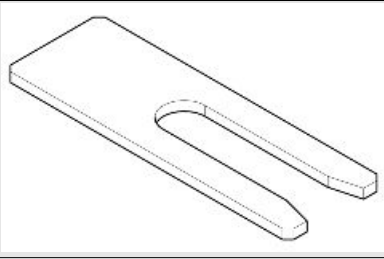


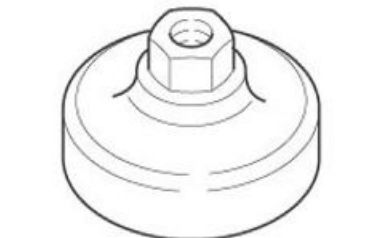
Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
AGIP GREASE SM2	Γράσο λιθίου με μολυβδαίνιο για κουζινέ- τα και άλλα σημεία λίπανσης	NLGI 2
Ουδέτερο γράσο ή βαζελίνη. AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	ΠΟΛΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ Υγρό φρένων	Εναλλακτικά με το συνιστώμενο υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υγρά με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές του συν- θετικού υγρού SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.
AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	Υγρό συμπλέκτη	Εναλλακτικά με το συνιστώμενο υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υγρά με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές του συν- θετικού υγρού SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.

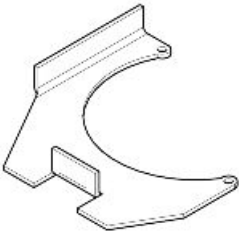

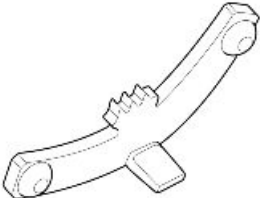
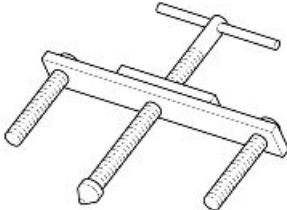

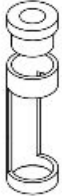
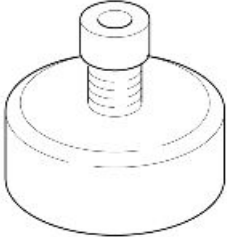
Περιεχομενα

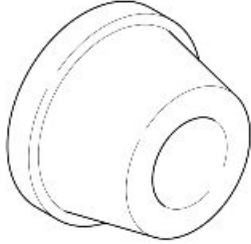
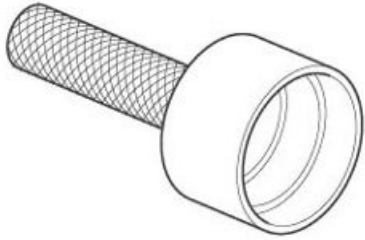
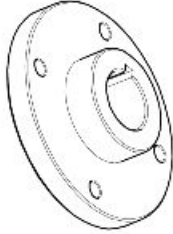
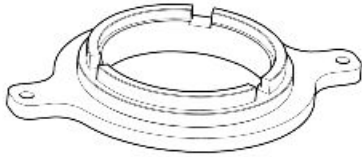
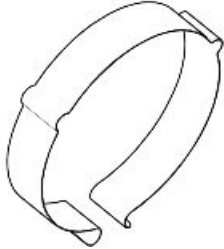
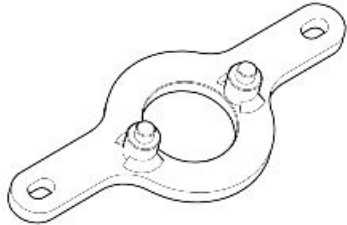
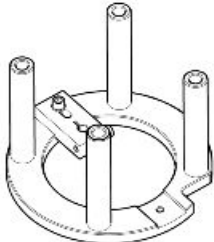
Ειδικός εξοπλισμός

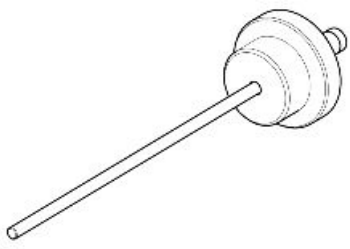
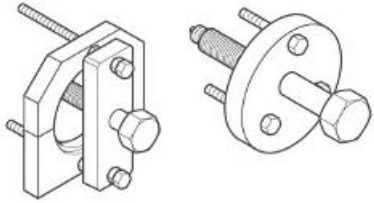
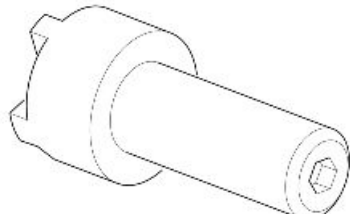
ΕΞΟΠ

MOTORE

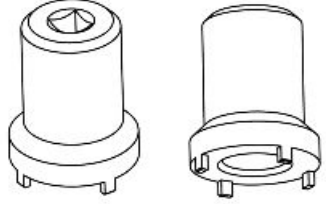
Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
020677Y	Τεντωτήρας ιμάντα δυναμό, λεβιές τε- ντώματος ιμάντα	
05.91.17.30	Κώνος εισαγωγής εμπρόσθιου καπακιού	
020716Y	Μπλοκάρισμα μπιέλας	
020470Y	Εργαλείο συναρμολόγησης ασφαλειών κομβίου	
05.92.72.30	Ζουμπάς δακτυλίου στεγανοποίησης κα- πακιού μετάδοσης	
01.92.91.00	Κλειδί αποσυναρμολόγησης καπακιού στο κάρτερ και φίλτρο	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
05.90.25.30	Βάση κουτιού κιβωτίου ταχυτήτων	
19.92.96.00	Βαθμονομημένος δίσκος ελέγχου χρονισμού μετάδοσης και ανάφλεξης	
12.91.18.01	Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης	
12.91.36.00	Εργαλείο αποσυναρμολόγησης φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου	
AP8140179	Εργαλείο συναρμολόγησης/αποσυναρμολόγησης βαλβίδων	
AP9100838	Εργαλείο πίεσης ελατηρίου βαλβίδας	
14.92.71.00	Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας στη φλάντζα στην πλευρά του σφονδύλου	

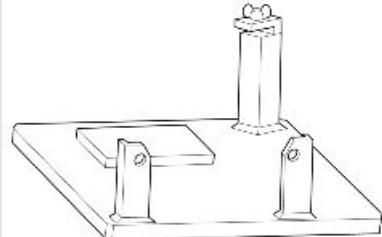
Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
12.91.20.00	Εργαλείο συναρμολόγησης φλάντζας σφονδύλου μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας του άξονα του κινητήρα	
19.92.71.00	Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου	
020673Y	Μουαγιέ για βαθμονομημένο δίσκο	
020672Y	Ελατήριο κεντραρίσματος και ώθησης συμπλέκτη	
020674Y	Μυτοσίμμηδο ελατηρίων	
020675Y	Στοπ γραναζιού άξονα υπηρεσίας	
020676Y	Βάση μικρόμετρου ελέγχου θέσης πιστο- νιού	

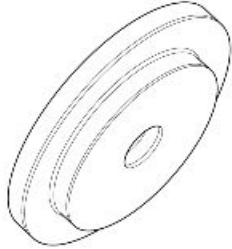
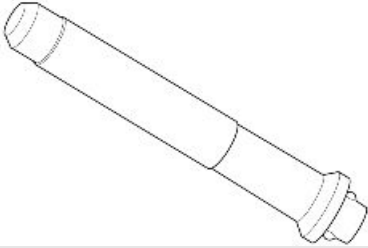
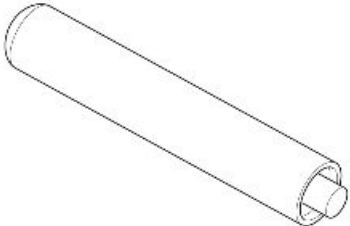
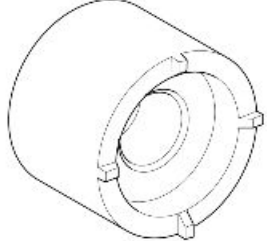
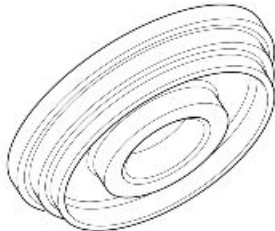
Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
020678Y	Εργαλείο ελέγχου ράβδου συμπλέκτη	
05.91.25.30	Άνοιγμα κιβωτίου ταχυτήτων	
14.91.26.03	Ειδικό εργαλείο για το δακτύλιο στερέωσης του εσωτερικού σώματος του συμπλέκτη στον άξονα	

CICLISTICA

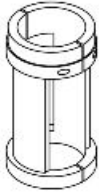
Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
020884Y	Κλειδί 46 mm για το δακτύλιο του τιμονιού	

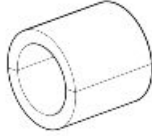
ΚΩΝΙΚΟ ΖΕΥΓΟΣ

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
05.90.27.30	Βάση κιβωτίου μετάδοσης	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
05.90.27.31	Απομονωτήρας τσιμούχας λαδιού κιβωτίου μετάδοσης	
05.90.27.32	Λαβή για απομονωτήρες	
05.90.27.33	Απομονωτήρας συγκράτησης σφαιρικής άρθρωσης	
05.90.27.34	Κλειδί για το δακτύλιο του πινιόν	
05.90.27.35	Απομονωτήρας τσιμούχας λαδιού πινιόν	

FORCELLA ANTERIORE

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
9100903	Τσιμούχα λαδιού πιρουνιού, διάμετρος 45 mm (1.77 ίν.)	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
AP8140146	Βάρος	
AP8140149	Προστατευτικό για τις εργασίες συναρμολόγησης	

Περιεχόμενα

Συντήρηση

ΣΥΝΤ

Πίνακας συντήρησης

Η κατάλληλη συντήρηση αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του οχήματος υπό άριστες συνθήκες λειτουργίας και απόδοσης.

Για το σκοπό αυτό η Moto Guzzi έχει προετοιμάσει μια σειρά ελέγχων και επεμβάσεων συντήρησης επί πληρωμή, που έχουν συνοψιστεί στη σελίδα που ακολουθεί. Ένας καλός κανόνας είναι τυχόν μικροανωμαλίες λειτουργίας να επισημαίνονται άμεσα σε έναν **Αντιπρόσωπο ή Εξουσιοδοτημένο Μεταπωλητή Moto Guzzi** χωρίς να περιμένετε για τη διόρθωσή τους το επόμενο σέρβις.

Είναι απαραίτητο να κάνετε τα σέρβις στα προδιαγραφόμενα χιλιόμετρα και χρονικά διαστήματα, μόλις φτάσετε στο προβλεπόμενο όριο χιλιομέτρων. Η συνεπής εκτέλεση των κουπονιών είναι απαραίτητη για τη σωστή χρήση της εγγύησης. Για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία αναφορικά με την εφαρμογή της εγγύησης και την εκτέλεση της "Προγραμματισμένης Συντήρησης" σας παραπέμπουμε στο "Βιβλιάρκι της Εγγύησης".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΝΤΕ ΤΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΒΡΟΧΗ, ΣΚΟΝΗ, ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Ή ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΠΟΡ ΟΔΗΓΗΣΗ.

Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Km x 1000	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80
Μπουλόνια στερέωσης φλαντζών των σωλήνων εξαγωγής	I		I		I		I		I
Μπουζί (5)		R	R	R	R	R	R	R	R
Καύση στο ρελαντί (CO)		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεταλούδα			C		C		C		C
Ντίζες και χειριστήρια	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ιμάντας εναλλάκτη			A		A	R	A		A
Κουζινέτα τιμονιού και διάκενο τιμονιού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κουζινέτα τροχών		I	I	I	I	I	I	I	I
Δίσκοι φρένου	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα		I	R	I	R	I	R	I	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (5)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Πιρούνι	I		I		I		I		I
Γενική λειτουργία του οχήματος	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Συστήματα φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Εγκατάσταση φώτων	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Διακόπτες ασφαλείας	I		I		I		I		I
Υγρό φρένων (2)	I	I	R	I	R	I	R	I	R
Υγρό συμπλέκτη (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Λάδι κινητήρα (5)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Λάδι/τσιμούχα λαδιού πιρουνιού		R		R		R		R	
Λάδι τελικής μετάδοσης	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Πείρος μανέτας συμπλέκτη (7)	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Ελαστικά - πίεση/φθορά (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ρελαντί κινητήρα στις ελάχιστες στροφές	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ρύθμιση διακένου βαλβίδων	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Τροχοί	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφίξιμο μπουλονιών	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφίξιμο σφιχτήρων μπαταρίας	I		I		I		I		I
Συγχρονισμός κυλίνδρων	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Αναρτήσεις και γεωμετρία	I		I		I		I		I
Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα (4)									
Άδειασμα σωλήνα αποστράγγισης λαδιού από το κουτί φίλτρου (5)		C	C	C	C	C	C	C	C
Σωληνάκια καυσίμου (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια φρένων (3)		I	I	I	I	I	I	I	I

Km x 1000	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80
Φθορά συμπλέκτη									
Φθορά στα τακάκια των φρένων (1)									

I: ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, ΡΥΘΜΙΣΤΕ, ΛΙΠΑΝΕΤΕ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ

C: ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, R: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ, A: ΡΥΘΜΙΣΤΕ, L: ΛΙΠΑΝΕΤΕ

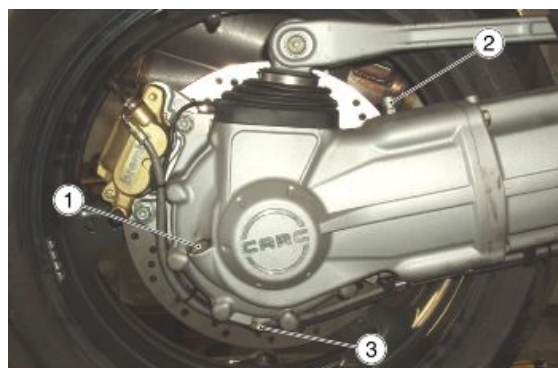
- (1) Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο πριν από κάθε ταξίδι.
- (2) Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια ή 20000 km (12427 mi).
- (3) Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια
- (4) Ελέγξτε με κάθε εκκίνηση
- (5) Κάθε 5000 km στην περίπτωση χρήσης σε αγώνες.

Λάδι συστήματος μετάδοσης

Έλεγχος

- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα στάθμης (1)
- Η στάθμη είναι σωστή εάν το λάδι φτάνει στο χείλος της οπής της τάπας στάθμης (1).
- Αν το λάδι βρίσκεται κάτω από την πιο πάνω στάθμη πρέπει να συμπληρώσουμε, μέχρι να φτάσει στο χείλος της οπής της τάπας στάθμης (1).



ΠΡΟΣΟΧΗ



ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

Αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΣΤΟ, ΓΙΑΤΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟ ΛΑΔΙ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΕΥΚΟΛΟ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΕΒΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΝΤΕ ΜΕΡΙΚΑ km (mi)

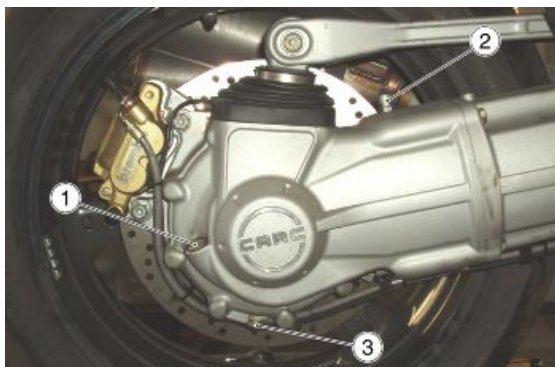
- Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 400 cc (25 cu in), κάτω από την τάπα αποστράγγισης (3).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (3)
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα εξαέρωσης (2)
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.

- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανότητας της τάπας αποστράγγισης (3).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που κόλλησαν στο μαγνήτη της τάπας αποστράγγισης (3).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα αποστράγγισης (3)
- Προσθέστε καινούργιο λάδι μέσα από την οπή πλήρωσης (1), μέχρι να φτάσει στην οπή της τάπας στάθμης (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

- Βιδώστε και σφίξτε τις τάπες (1 - 2).



Λάδι κινητήρα

Έλεγχος

Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα.

Για να κάνετε αυτόν τον έλεγχο:



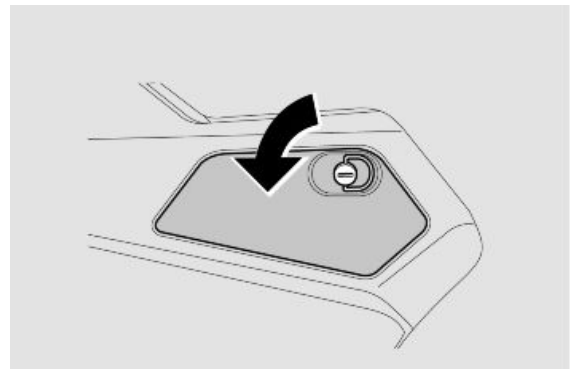
Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

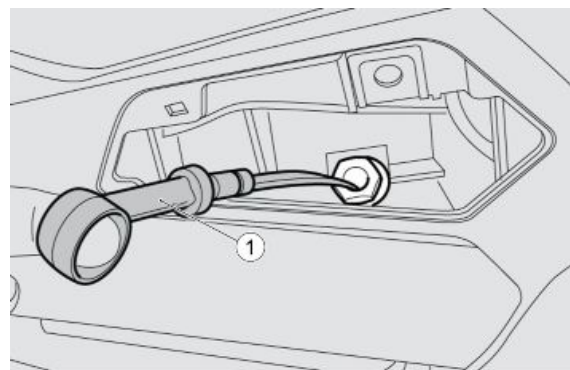
ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ, ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ.

Η ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Ή ΑΦΟΥ ΕΧΕΤΕ ΔΙΑΝΥΣΕΙ 15 ΚΜ (10mi) ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΕΡΙΠΟΥ ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ (ΑΡΚΕΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ)

- Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον πέντε λεπτά έτσι ώστε το λιπαντικό να επιστρέψει σωστά στην ελαιολεκάνη (κάρτερ).
- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.
- Αφαιρέστε το καπάκι για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού στο αριστερό φέριγγκ.



- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης / βέργα στάθμης λαδιού (1).
- Καθαρίστε τη βέργα στάθμης λαδιού (1) και ξαναβάλτε την στη θέση της.
- Βγάλτε την εκ νέου και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη είναι σωστή εάν φτάνει περίπου στο επίπεδο "MAX". Σε αντίθετη περίπτωση προχωρήστε σε προσθήκη λαδιού στον κινητήρα.



Αντικατάσταση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ.

- Αφαιρέστε την καρίνα.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 4000 cc (244 κυβ. ίν), κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης.



- Αφαιρέστε το καπάκι για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού στο αριστερό φέρινγκ.
- Βγάλτε τη βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού (1).
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης της τάπας αποστράγγισης (2).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που έχουν κολλήσει στην τάπα αποστράγγισης (2).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα αποστράγγισης (2)
- Προσθέστε καινούργιο λάδι κινητήρα μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ελάχιστη ένδειξη "MIN".
- Εισάγετε τη βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού (1).

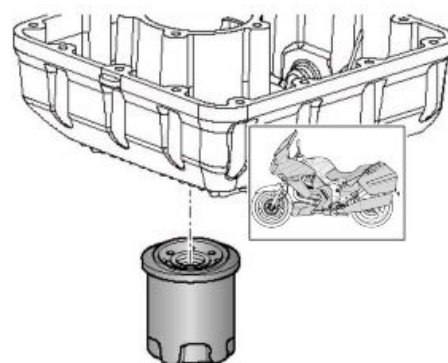
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΩΣΕΤΕ, ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΛΑ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ, ΣΤΟ ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΓΟΡΑΖΕΤΕ ΣΥΝΗΘΩΣ Ή ΣΕ ΕΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΛΑΔΙΟΥ.

Φίλτρο λαδιού κινητήρα

Με κάθε αλλαγή λαδιού του κινητήρα, αντικαταστήστε και το φίλτρο λαδιού.

- Αδειάστε εντελώς το λάδι από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα ξεβιδώνοντάς το από τη βάση του.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

ΜΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΕΝΑ ΦΙΛΤΡΟ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΗΔΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ .

- Καλύψτε με ένα λεπτό στρώμα λαδιού τον δακτύλιο στεγανοποίησης του καινούργιου φίλτρου λαδιού του κινητήρα.
- Τοποθετήστε και βιδώστε το καινούργιο φίλτρο λαδιού του κινητήρα στη βάση του.

βλέπετε επίσης

[Αντικατάσταση](#)

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων

Έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ, ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ. Η ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΕΝΑΝ ΕΛΕΓΧΟ ΑΦΟΥ ΔΙΑΝΥΣΤΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 15 ΚΜ (10 mi)

- Σταματήστε τον κινητήρα.
- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.
- Αφαιρέστε το δεξί τμήμα της καρίνας.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα ελέγχου (1) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Η στάθμη είναι σωστή εάν το λάδι φτάνει στο χείλος της οπής της τάπας ελέγχου (1).



Εάν είναι απαραίτητο:

- Προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην οπή της τάπας ελέγχου (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

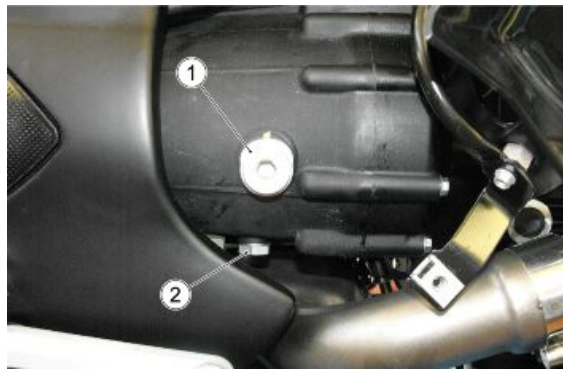
ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

Αντικατάσταση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ.

- Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλης χωρητικότητας κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (2)
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα γέμισης (1).
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης της τάπας αποστράγγισης (2).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που έχουν κολλήσει στοπ μαγνήτη της τάπας αποστράγγισης (2).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα αποστράγγισης (2)
- Προσθέστε καινούργιο λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην οπή της τάπας ελέγχου (1).
- Επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης (1).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

Φίλτρο αέρα

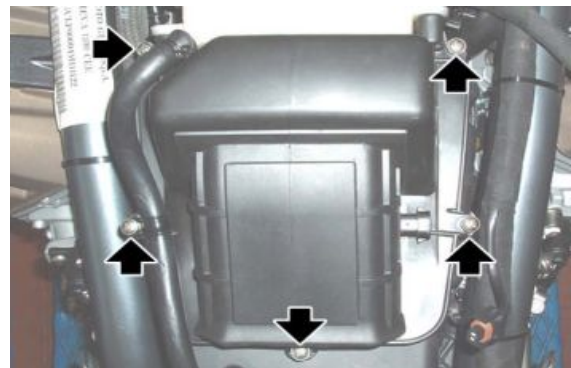
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα από τον αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα.



- Τραβήξτε το σωλήνα εξαέρωσης λαδιού.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε βίδες.



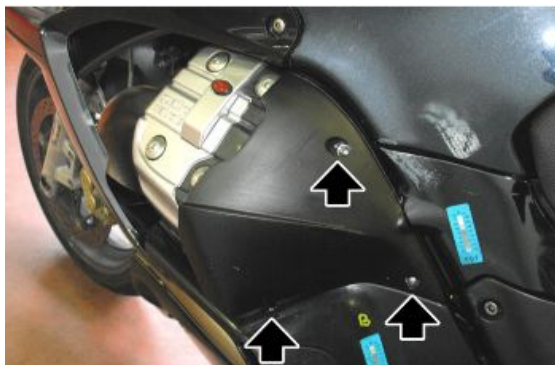
- Σηκώστε το καπάκι από το φιλτροκούτι.
- Αφαιρέστε το ηχοαπορροφητικό καπάκι.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- κλείστε τον αγωγό αναρρόφησης με ένα καθαρό πανί, προκειμένου να αποφύγετε να εισχωρήσουν ξένα σώματα στους αεραγωγούς.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

ΜΗΝ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΒΓΑΛΜΕΝΟ. ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΡΙΠΕΣ ΑΕΡΑ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΞΩ.

Έλεγχος ανοχής βαλβίδων

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Αφαιρέστε τα πλαϊνά φέριγκ, ξεβιδώνοντας τις τρεις βίδες.



- Αφαιρέστε το λογότυπο της Moto Guzzi με ένα κατσαβίδι.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό των μπουζί.



Όταν η μετάδοση προκύπτει ότι είναι θορυβώδης, ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων και τα ζύγωθρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΡΥΟ, ΜΕ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΣΤΟ ΑΝΩ ΝΕΚΡΟ ΣΗΜΕΙΟ (Α.Ν.Σ.) ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ).

- Αποσυνδέστε και τις δύο μπουζόπτες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες στερέωσης του καπακιού της κεφαλής φυλάγοντας τους δακτύλιους στεγανότητας o-ring.
- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής μαζί με τη φλάντζα.



- Ξεσφίξτε το παξιμάδι (1).
- Ρυθμίστε με ένα κατσαβίδι τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι να επιτύχετε τα παρακάτω διάκενα:



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τιμές που ισχύουν με διάκενο έλεγχο μεταξύ ζυγώθρων και βαλβίδας

Βαλβίδα εισαγωγής: 0,15 mm (0.0059 ίν.)

Βαλβίδα εξαγωγής: 0,20 mm (0.0079 ίν.)

- Η μέτρηση γίνεται με το ειδικό φίλερ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΝ ΤΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ, ΤΑ ΩΣΤΗΡΙΑ ΚΑΝΟΥΝ ΘΟΡΥΒΟ, ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΚΑΛΑ ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ:

- ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ,
- ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ,
- ΚΑΨΙΜΟ ΒΑΛΒΙΔΩΝ, ΚΛΠ.

Εγκατάσταση πέδησης

Έλεγχος στάθμης

Έλεγχος υγρών φρένων

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Για το μπροστινό φρένο, διατηρήστε το τιμόνι ίσιο.
- Για το πίσω φρένο, κρατήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τρόπο ώστε το υγρό στο δοχείο να είναι παράλληλο με την τάπα.
- Ελέγξτε ότι το υγρό που περιέχεται στο δοχείο ξεπερνά την ένδειξη "MIN":

MIN = ελάχιστη στάθμη.

MAX = μέγιστη στάθμη,

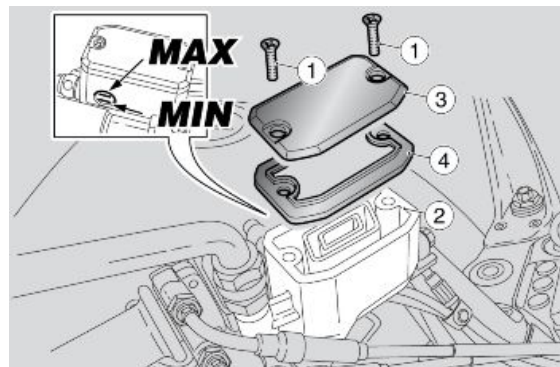
Εάν το υγρό δεν φτάνει τουλάχιστον στην ένδειξη "**MIN**":

- Ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων και το δίσκο.
- Εάν τα τακάκια και/ή οι δίσκοι δεν χρειάζονται αντικατάσταση κάντε προσθήκη υγρού.

Προσθήκη

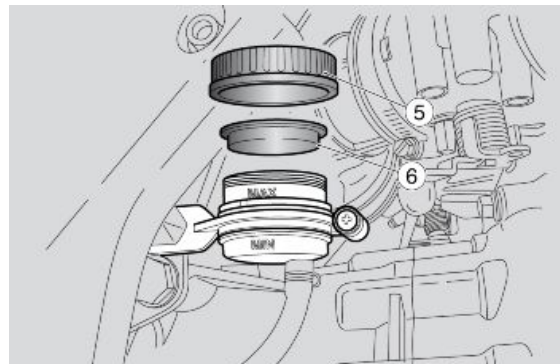
Εμπρόσθιο φρένο

- Με ένα κοντό σταυρωτό κατσαβίδι ξεβιδώστε τις δύο βίδες (1) από το δοχείο υγρού φρένων (2).
- Σηκώστε και αφαιρέστε το καπάκι (3) μαζί με τις βίδες (1).
- Αφαιρέστε την τσιμούχα (4).



Πίσω φρένο:

- Αφαιρέστε το δεξί τμήμα της καρίνας.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα (5).
- Αφαιρέστε την τσιμούχα (6).
- Προσθέστε υγρό φρένων στο δοχείο μέχρι να φτάσει στη σωστή στάθμη, ανάμεσα στις δύο ενδείξεις "MIN" και "MAX".



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ. ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΞΕΣΦΙΓΜΕΝΗ Ή ΒΓΑΛΜΕΝΗ.

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ. ΤΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟΣΚΟΠΙΚΟ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΥΓΡΑΣΙΑ. ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΟΝΟ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ.



ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΤΕ ΤΟ ΥΓΡΟ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ (ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΣΗ).

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ.

ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.



ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΗΝ ΞΕΠΕΡΝΑΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX".

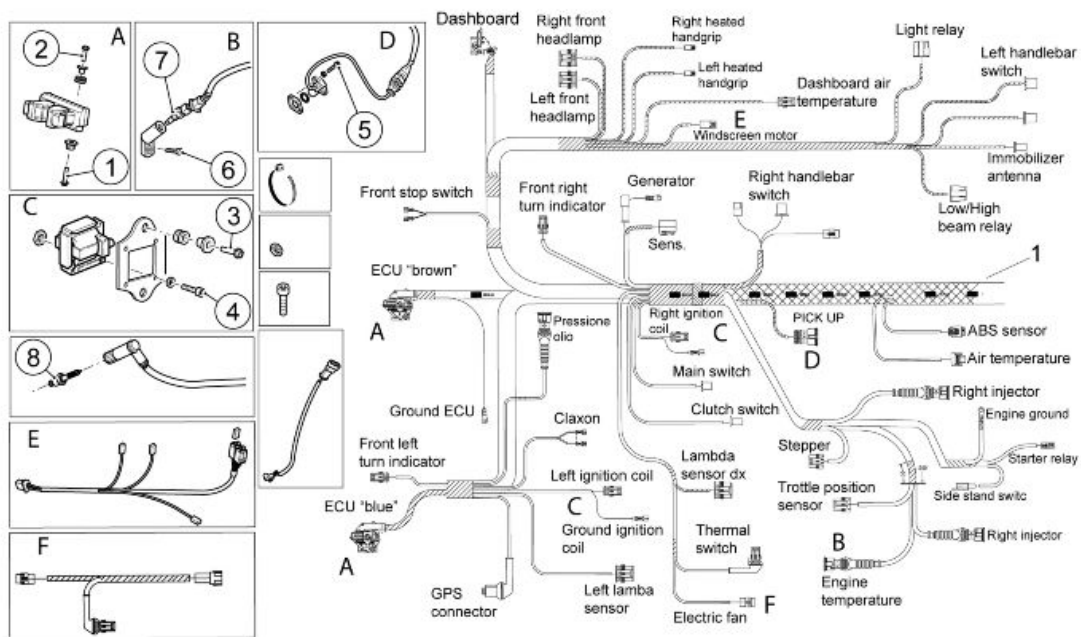
Η ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX" ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΤΑΚΑΚΙΑ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΜΕ ΥΓΡΟ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX" ΟΤΑΝ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΙΝΑΙ ΦΘΑΡΜΕΝΑ, ΔΙΟΤΙ, ΕΑΝ ΓΙΝΕΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΟΥ.

ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΜΟΤΟ GUZZI, ΓΙΑΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ.

Περιεχόμενα

Ηλεκτρική εγκατάσταση

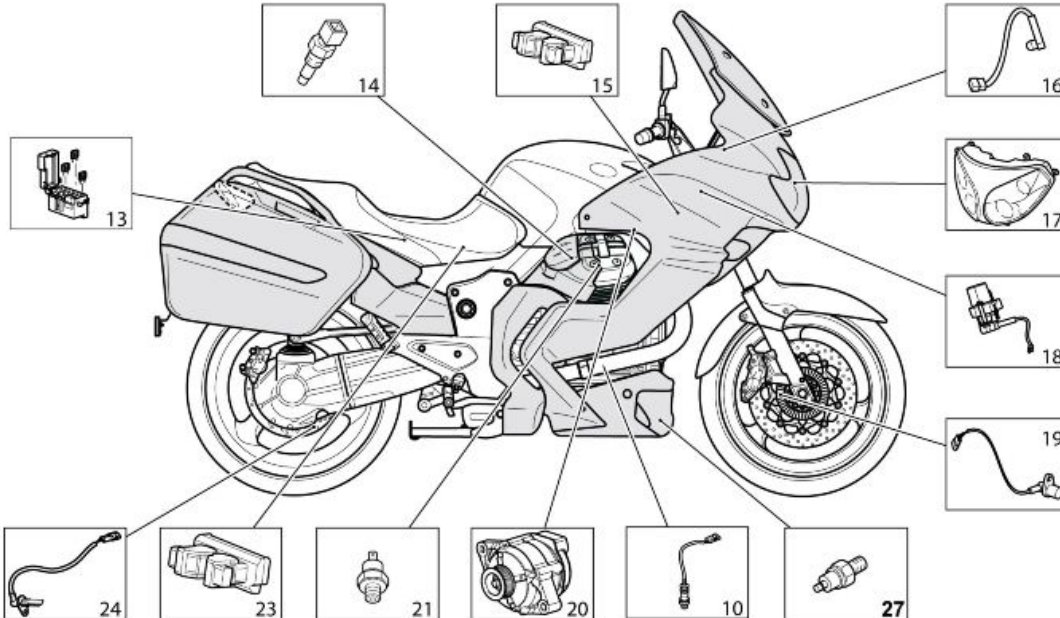
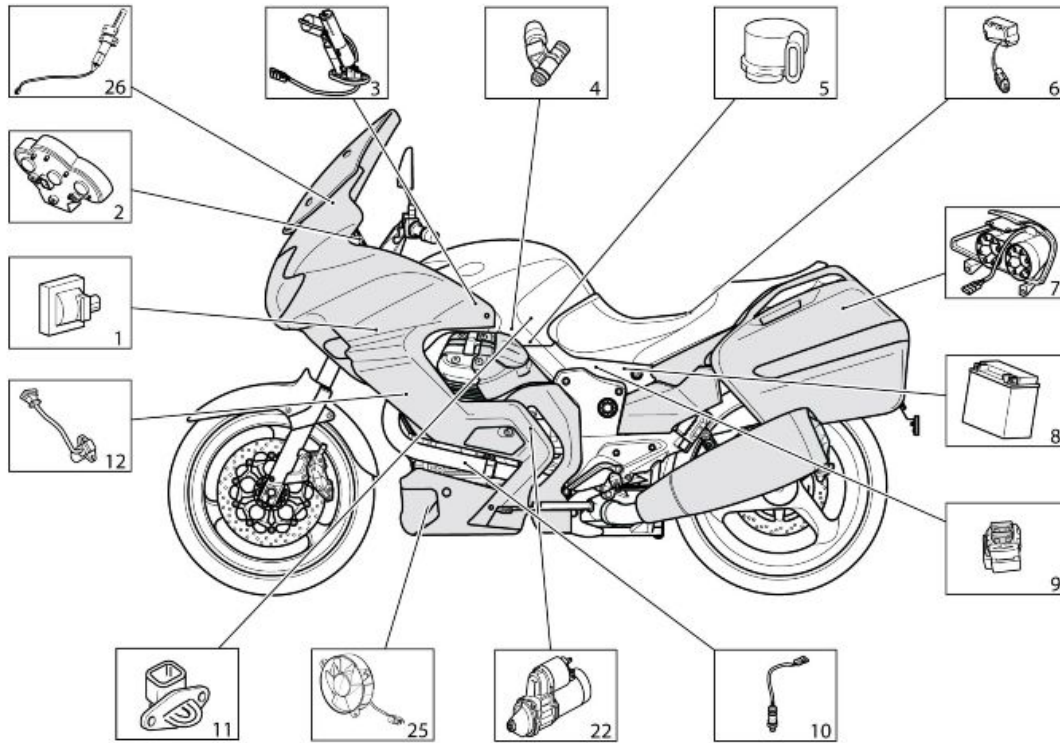
ΗΛ ΕΓΚ



Κεντρική καλωδίωση

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότη α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα κάτω στερέωσης εγκεφάλου	M6x20	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα άνω στερέωσης εγκεφάλου	M6x35	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης πλάκας στήριξης πηνίου	M6x20	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης πηνίου στην πλάκα στήριξης	M4x25	8	2 Nm (1.47 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης αισθητήρα φάσης	M5x12	2	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης αισθητήρα θερμοκρασίας λαδιού	M10x20	1	11 Nm (8.11 lbf ft)	Loctite 243
7	Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού	-	1	12 Nm (8.85 lbf ft)	Γράσο Kluber Wolfacoat
8	Μπουζί	-	2	15 Nm (11.06 lbf ft)	-

Θέση εξαρτημάτων



Υπόμνημα:

- 1 Πηγίο
- 2 Πίνακας οργάνων
- 3 Αντλία καυσίμου
- 4 Μπεκ
- 5 Ποτενσιόμετρο πεταλούδας

-
- 6 Αισθητήρας πτώσης
 - 7 Πίσω φανός
 - 8 Μπαταρία
 - 9 Κύρια ασφαλειοθήκη
 - 10 Αισθητήρας λάμδα
 - 11 Αισθητήρας αέρα εισαγωγής
 - 12 Αισθητήρας στροφών κινητήρα
 - 13 Δευτερεύουσες ασφάλειες
 - 14 Αισθητήρας θερμοκρασίας κεφαλής
 - 15 Εγκέφαλος ελέγχου κινητήρα
 - 16 Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα στον πίνακα οργάνων
 - 17 Εμπρόσθιος φανός
 - 18 Σύστημα κλειδιού με κεραία immobilizer ενσωματωμένη
 - 19 Αισθητήρας ταχύτητας
 - 20 Εναλλακτήρας
 - 21 Αισθητήρας πίεσης λαδιού
 - 22 Μίζα
 - 23 Εγκέφαλος ABS
 - 24 Αισθητήρας ταχύτητας πίσω
 - 25 Βεντιλατέρ ψυγείου λαδιού κινητήρα
 - 26 Μοτέρ ρύθμισης ύψους παρμπρίζ
 - 27 Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα
-

Τοποθέτηση ηλεκτρικής εγκατάστασης

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός και εφαρμογή

Σκοπός του παρόντος εντύπου είναι να προσδιοριστούν οι διελεύσεις των καλωδιώσεων, η στερέωσή τους στη μοτοσυκλέτα και τυχόν προβλήματα, (ειδικοί έλεγχοι σε συνδέσεις και περάσματα), προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι αξιοπιστίας του οχήματος.

Υλικά που χρησιμοποιούνται και αντίστοιχες ποσότητες.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση αποτελείται από τις ακόλουθες καλωδιώσεις και εξαρτήματα:

- 1 Βασική καλωδίωση
- 1 Καλωδίωση ενεργοποίησης
- 1 Καλωδίωση βεντιλατέρ
- 1 Καλωδίωση γείωσης μπαταρίας-Κινητήρα
- 1 Καλωδίωση φωτός πινακίδας

- 1 ECU
- 2 Πηνία
- 2 Βάσεις ανά πηνίο
- 2 Γλωσσίδια πηνίου
- 2 Μπουζόπιπες μαζί με καλώδια Υ.Τ.
- 2 Μπουζί Spark Plug NGK PMR8B
- 1 Αισθητήρας πίεσης λαδιού
- 1 Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού
- 1 Σώμα πεταλούδας
- 2 Μπεκ
- 1 Διακόπτης νεκρής ταχύτητας
- 1 Γεννήτρια
- 1 Μίζα
- 2 Ρελέ διακόπτη
- 2 Ρελέ 30 A με δίοδο
- 2 Ρελέ 30 A
- 4 Λαστιχάκι στήριξης ρελέ
- 2 Λαστιχάκια στήριξης ρελέ
- 1 Κόρνα
- 1 Αισθητήρας πτώσης
- 1 Λαστιχάκι αισθητήρα πτώσης
- 1 Αισθητήρας θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα
- 1 Kit κλειδαριές
- 1 Διακόπτης στοπ εμπρός
- 1 Διακόπτης στοπ πίσω
- 1 Διακόπτης συμπλέκτη
- 1 Πρίζα ρεύματος
- 1 Αντλία βενζίνης και αισθητήρας ρεζέρβας
- 1 Μπαταρία YTX20-BS
- 1 Κάλυμμα μπαταρίας
- 1 Βεντιλατέρ Θ. λαδιού
- 1 Θερμομετρικός διακόπτης
- 1 Διάταξη AP
- 1 Διάταξη ΔΞ
- 1 Βραχιολάκι AP
- 1 Βραχιολάκι ΔΞ
- 2 Κουμπιά N.A.
- 1 Φλας εμπρός δεξιά

- 1 Φλας εμπρός αριστερά
- 1 Φλας πίσω δεξιά
- 1 Φλας πίσω αριστερά
- 1 Φως πινακίδας
- 1 Πίσω φανός
- 1 Προβολέας εμπρός
- 1 Λάστιχο στήριξης φανού
- 1 Πίνακας οργάνων
- 1 Αισθητήρα θ. αέρ airbox
- 1 Διακόπτης σταντ
- 2 Αισθητήρες λάμδα
- 1 Θερμαινόμενη μανέτα δεξιά
- 1 Θερμαινόμενη μανέτα αριστερά
- 1 Μοτέρ παρμπρίζ
- 1 Εγκέφαλος ABS
- 1 Βάση εγκεφάλου ABS
- 1 Αισθητήρας ABS εμπρός
- 1 Αισθητήρας ABS πίσω

Μικροεξαρτήματα και στηρίγματα

- 3 μεγάλοι σφιχτήρες (7,6x380)
- 22 μεσαίοι σφιχτήρες (3,6X20,6)
- 1 μικροί σφιχτήρες (2,4x92)
- 2 Κλιπ (2 διαφορετικοί τύποι)
- 1 Έλασμα
- 2 Δακτύλιοι οδηγί
- 2 Βίδες TE FL M6x35
- 7 Λαστιχάκια (3 διαφορετικοί τύποι)
- 6 Δακτύλιοι οδηγί (2 διαφορετικοί τύποι)
- 1 Αυτασφαλιζόμενο παξιμάδι FL M6
- 1 Βίδα TE FL M6x12
- 2 Βίδες TE FL M6x20
- 8 Βίδες TCEI M4x25
- 8 ΡΟΔΕΛΑ 4,3X8X0,5
- 4 ΠΑΞΙΜΑΔΙ M4X0,7
- 4 Βίδες TE FL M6x20
- 4 Σφιχτήρες L 46 mm
- 1 Πειράκι στερέωσης

- 1 Λαστιχ. ροδέλα 6,4x12x0,5
- 1 παξιμάδι M8X1,25
- 1 Αντικραδασμική ροδέλα
- 2 Αυτοκόλλητος οδηγός καλωδίου
- 6 Οδηγοί καλωδίων
- 1 Βίδα M6x16
- 2 Βίδες TE FL M6x16
- 1 Πλάκες συγκράτησης καλωδίων
- 1 Βίδα TCEI M6x18
- 2 Βίδες SWP T. σταυρωτές FL M5x20
- 1 Αυτοδιατηρητική βίδα x πλαστικό 2,9x12

Τμήμα μοτοσυκλέτας

Η διανομή των ηλεκτρικών καλωδιώσεων χωρίζεται σε τρία βασικά τμήματα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

1. Εμπρόσθιο τμήμα
2. Κεντρικό τμήμα
3. Πίσω τμήμα



ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΩΣΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Ακολουθεί η λίστα με τις φίσες για τις οποίες ο υπεύθυνος συναρμολόγησης πρέπει να ελέγξει τη σωστή σύνδεση και σύσφιξη του ενδεχόμενου Secondary Lock, και να "σημαδέψει" τη φίσα με ένα σημάδι με μαρκαδόρο που δεν σβήνει:

- Συνδετήρας ταμπλό.
- Φίσα Immobilizer
- Φίσα Pick-Up:
- Φίσα διακόπτη πλαϊνού σταντ
- Συνδετήρες πηνίου κυλίνδρου δεξιά και κυλίνδρου αριστερά
- Φίσα μπεκ δεξιά και αριστερά
- Φίσα βηματικού μοτέρ και αισθητήρα πεταλούδας
- Φίσα εντολής εκκίνησης (στη μίζα)
- Φίσα ρελέ μίζας, διατήρησης, 1 ψεκασμός, 2 ψεκασμός
- Φίσα αισθητήρα πτώσης
- Φίσα θερμοδιακόπτης, βεντιλατέρ
- Φίσα κύριας καλωδίωσης
- Καλωδίωση βεντιλατέρ
- Φίσες εγκεφάλου κινητήρα και γείωσης του κιβωτίου του εγκεφάλου.

- Φίσα αντλίας βενζίνης.
- Φίσα κλειδιού
- Φίσες μοχλοδιακόπτη δεξιά
- Φίσα μοχλοδιακόπτη αριστερά
- Φίσα εγκεφάλου ABS και σωστή τοποθέτηση καλύμματος
- Φίσα αισθητήρων ταχύτητας εμπρός και πίσω
- Φίσα διακόπτη νεκρής ταχύτητας
- Δακτύλιος γείωσης κινητήρα

Οι συνδετήρες της λίστας θεωρούνται σημαντικότεροι σε σχέση με όλους τους άλλους, γιατί τυχόν αποσύνδεσή τους μπορεί να προκαλέσει το σταμάτημα της μοτοσυκλέτας. Βεβαίως, είναι σημαντική και απαραίτητη η σωστή σύνδεση και όλων των άλλων φισών για τη λειτουργία του οχήματος.

Είναι επίσης σημαντικό και απαραίτητο να τηρούνται επακριβώς οι υποδείξεις που αφορούν το πέρασμα και τη στερέωση της καλωδίωσης στις διάφορες ζώνες, προκειμένου να εξασφαλίζεται η καλή λειτουργία και η αξιοπιστία.

Εμπρόσθιο τμήμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ΟΙ ΦΙΣΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΦΙΧΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ, ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ "ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ".

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ

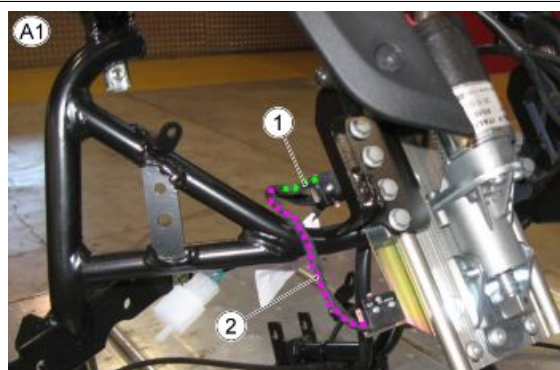
ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

- πιάστε με το σφιχτήρα το καλώδιο του μοτέρ του παρμπρίζ.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Α1: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. Τοποθετήστε το τέλος διαδρομής με τον κοντό κλάδο καλωδίωσης στο επάνω στήριγμα
2. Τοποθετήστε το τέλος διαδρομής με τον μακρύ κλάδο καλωδίωσης στο κάτω στήριγμα



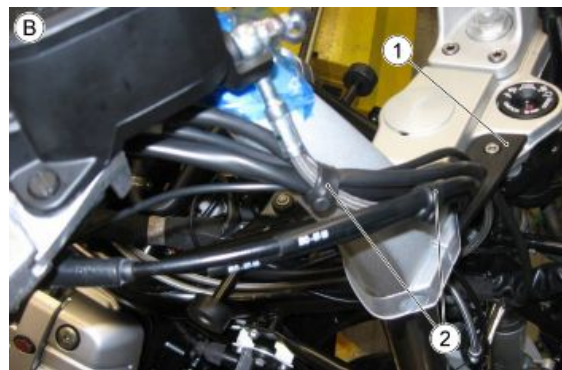
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Α2: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Σφίξτε με ένα σφιχτήρα εκεί όπου υποδεικνύεται.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Β. ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ

1. Πλάκα συγκράτησης καλωδίων για τη συγκράτηση των καλωδίων: διάταξη δεξιά, κουμπί παρμπρίζ down, διακόπτης stop, θερμαινόμενη μανέτα δεξιά και ντίζα γκαζιού.
2. Σφιχτήρες



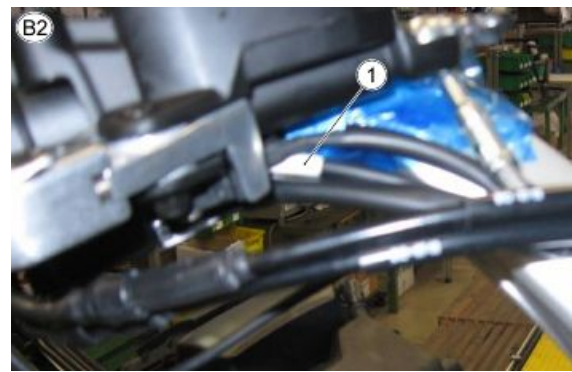
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Β1: ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ

1. Συνδέστε τα faston του διακόπτη του φρένου φροντίζοντας να μην τα λυγίσετε.
2. Καλώδιο θερμαινόμενης μανέτας δεξιά.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Β2: ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ

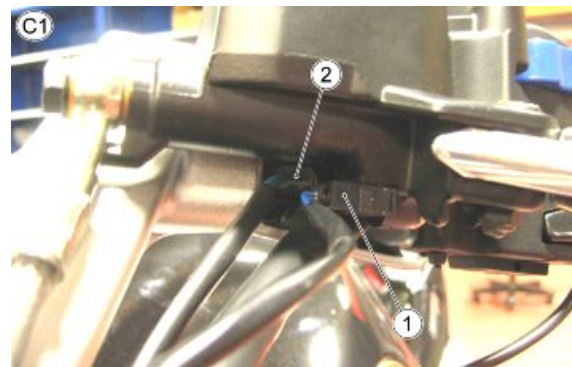
1. Καλώδιο σύνδεσης κουμπιού down δεξιά παρμπρίζ, αναγνωρίζεται από τη λευκή ταινία.

**ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ C: ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ**

1. Σφιχτήρες

**ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ C1: ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ**

1. Διακόπτης συμπλέκτη (καλωδιωμένος)
2. Φίσα κουμπιού UP (για σύνδεση στο κουμπί N.A.).

**ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ C2: ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ**

1. Τα καλώδια που προέρχονται από το δεξί τμήμα του τιμονιού περνάνε στη φουρκέτα που υπάρχει στο πλαίσιο.



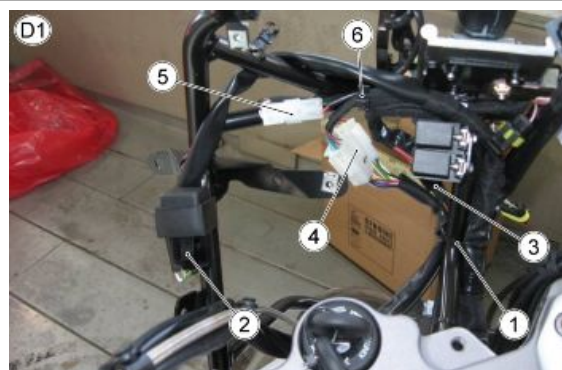
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ D: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

1. Καλωδίωση ρελέ φώτων.
 2. Καλωδίωση ρελέ φώτων μεσαίας/μεγάλης σκάλας.
 3. Κλιπ στερέωσης πίνακα οργάνων.
- Οι φίστες της αριστερής διάταξης και του immobilizer πρέπει να βρίσκονται πάνω από το κλιπ στερέωσης του πίνακα οργάνων.



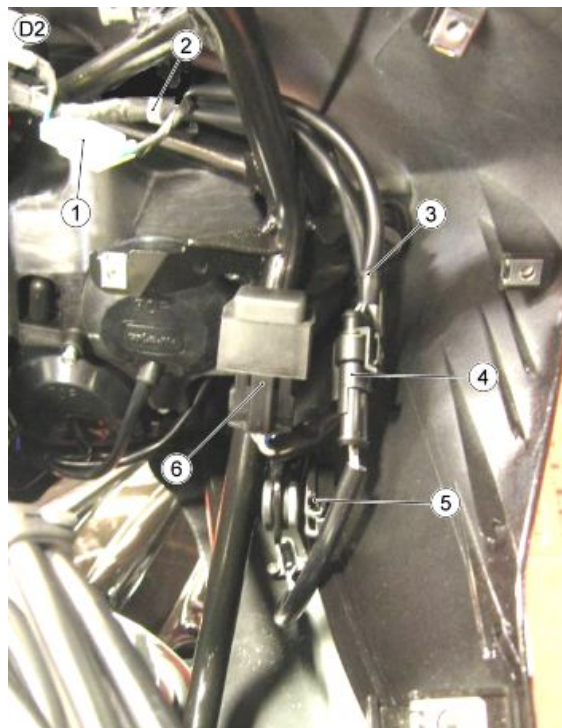
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ D1. ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

1. Σφιχτήρας
 2. Φίσα ρελέ φώτων.
 3. Φίσα immobilizer.
 4. Φίστες αριστερού μοχλοδιακόπτη.
 5. Φίσα μοτέρ ενεργοποίησης παρμπρίζ.
 6. Κλιπ.
- Οι φίστες "3", "4", "5" πρέπει να περάσουν μέσα από το κλιπ "6"



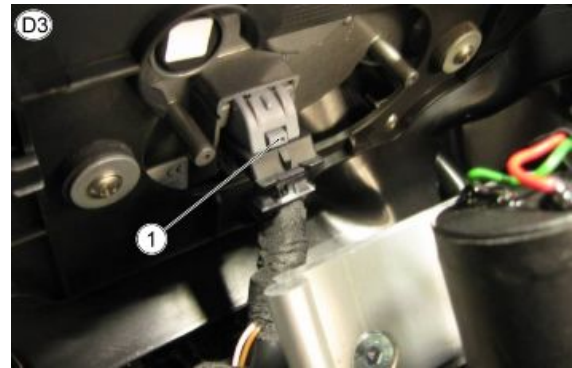
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ D2: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

1. Σύνδεση κύριας καλωδίωσης - καλωδίωση ενεργοποίησης.
2. Εισάγετε το κλιπ που υπάρχει στην καλωδίωση στην οπή που υπάρχει πιο κάτω
3. Σφιχτήρας
4. Φίσα θερμοκρασίας αέρα στον πίνακα οργάνων.
5. Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα πίνακα οργάνων (καλωδιωμένος).
6. Φίσα ρελέ φώτων μεσαίας/μεγάλης σκάλας.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ D3: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΕΜΠΡΟΣ

1. Φίσα πίνακα οργάνων

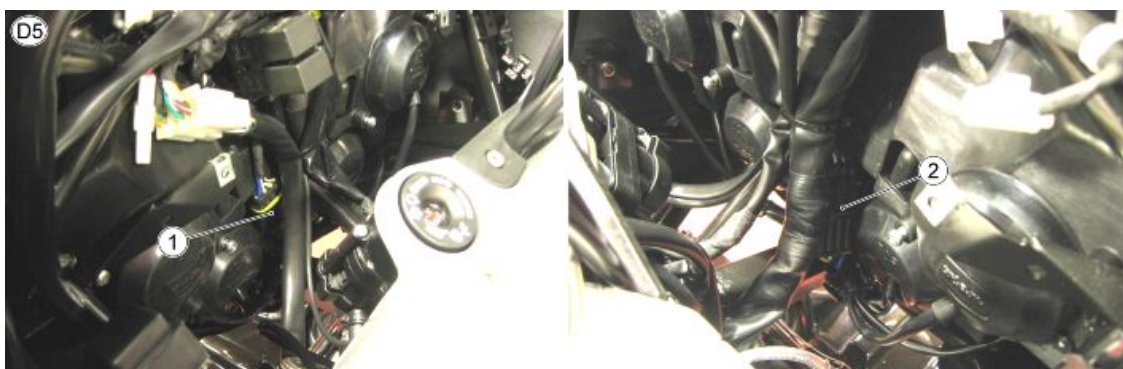
**ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ D4: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΕΜΠΡΟΣ**

1. Φίσα imobilizer.

**ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ D5: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΕΜΠΡΟΣ**

1. Φίσα δεξιού προβολέα.
2. Φίσα αριστερού προβολέα.

Οι φίσες του αριστερού και του δεξιού προβολέα εμπρός μπορούν να συνδεθούν ανεξάρτητα χωρίς να προκαλούν δυσλειτουργίες και πρέπει να τοποθετούνται πίσω από τον κλάδο της κεντρικής καλωδίωσης.



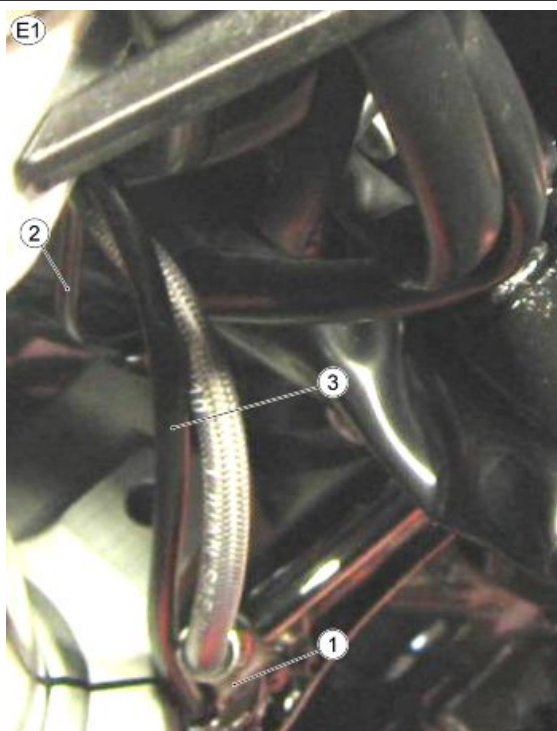
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Ε: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ABS ΕΜΠΡΟΣ

1. Οδηγός καλωδίου.



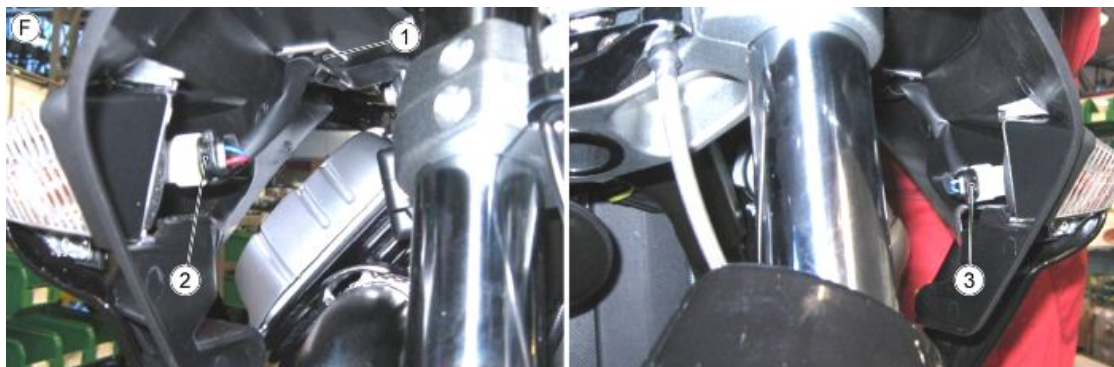
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ Ε1: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ABS ΕΜΠΡΟΣ

1. Πλάκα στηριγμάτων σωλήνα φρένου.
2. Φουρκέτα πλαισίου.
3. Καλώδιο αισθητήρα ABS εμπρός.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΜΗΜΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ F: Φλας

1. Οδηγός καλωδίου
2. Φίσα δεξιού φλας
3. Φίσα αριστερού φλας



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

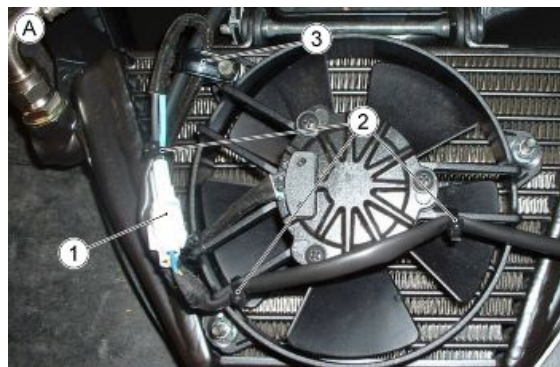
ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ΟΙ ΦΙΣΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΦΙΧΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ, ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ "ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ".

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

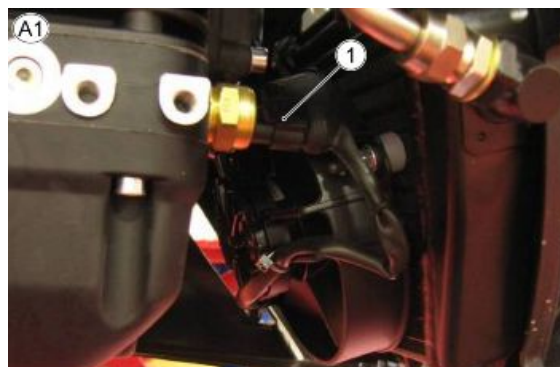
ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ

1. Φίσα βεντιλατέρ.
2. Σφιχτήρες
3. Κλιπ.



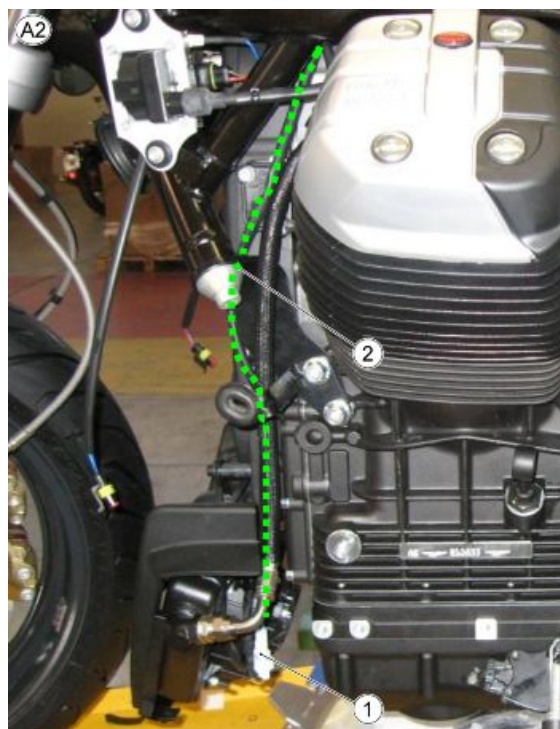
ΠΙΝΑΚΑΣ Α1: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ

1. Φίσα βεντιλατέρ.



ΠΙΝΑΚΑΣ Α2: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ

1. Φίσα βεντιλατέρ.
2. Καλωδίωση βεντιλατέρ.



ΠΙΝΑΚΑΣ Α3: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ

1. Σφιχτήρας
2. Έλασμα.



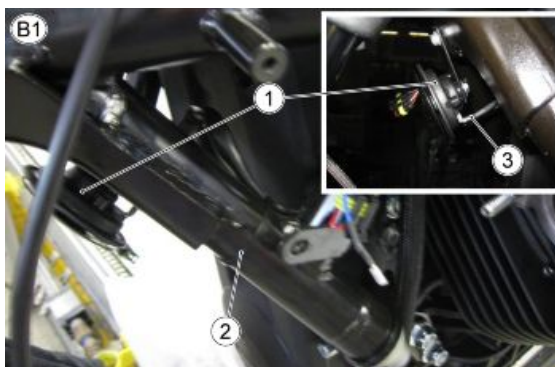
ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Σφιχτήρες
2. Ευθυγραμμίστε την γκρι ταινία στην κύρια καλωδίωση σε αντιστοιχία με το σωλήνα.



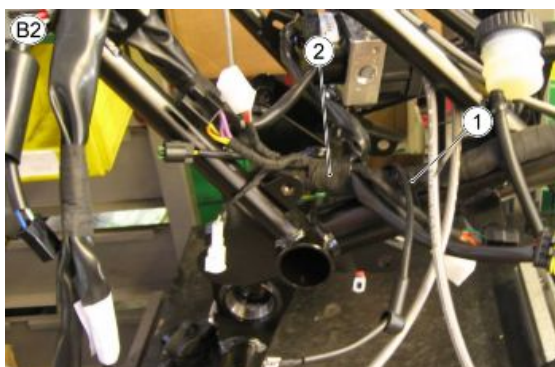
ΠΙΝΑΚΑΣ Β1: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Κόρνα.
2. Σφιχτήρας
3. Faston κόρνας (x2)



ΠΙΝΑΚΑΣ Β2: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Σφιχτήρας
2. Η κύρια καλωδίωση, στο κεντρικό τμήμα της μοτοσυκλέτας, περνάει μέσα από το πλαίσιο.

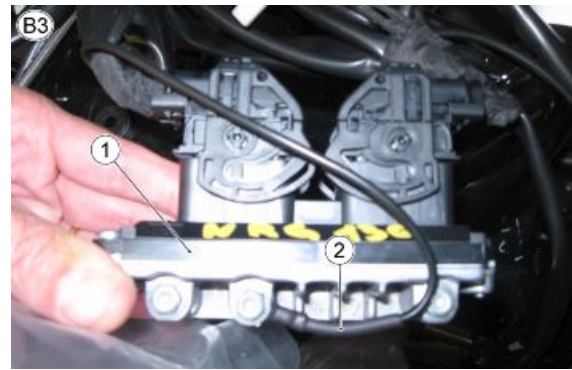


ΠΙΝΑΚΑΣ Β3: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εγκέφαλος ECU.

Συνδέστε τις φίσες ECU όπως φαίνεται στην εικόνα δίνοντας προσοχή ώστε να συνδέσετε του ολισθητήρες μέχρι τέρμα.

2. Γείωση ECU.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Β4: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Σφικτήρας

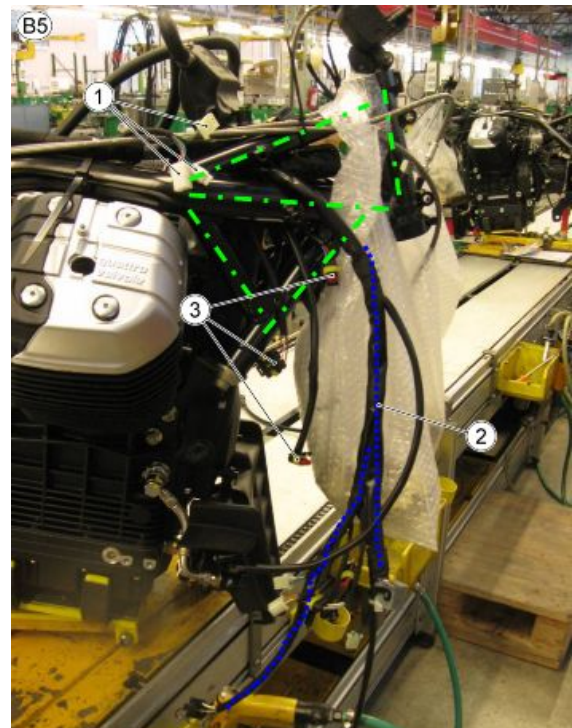
2. Προεγκατάσταση GPS.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Β5: ΚΥΡΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Προετοιμάστε τις φίσες του δεξιού μοχλοδιακόπτη στη σύνδεση.

2. Ο κλάδος του πίνακα οργάνων πρέπει να περάσει στο άνω τρίγωνο του πλαισίου.

3. Ο κλάδος του αισθητήρα λάμδα, του φλας εμπρός και του πηνίου πρέπει να περαστούν από τον κάτω τρίγωνο του πλαισίου.

**ΠΙΝΑΚΑΣ C: ΠΗΝΙΑ**

1. Αριστερό πηνίο.

2. Δεξί πηνίο.

2. Φίσες πηνίων.

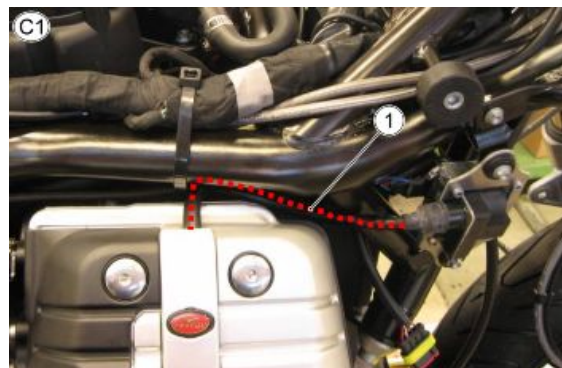
3. Ακροδέκτες γείωσης.



ΠΙΝΑΚΑΣ C1: ΠΗΝΙΑ

1. Διαδρομή καλωδίου Υ.Τ.

Συνδέστε στο άλλο άκρο του καλωδίου Υ.Τ. το κάλυμμα του μπουζί και επαναλάβετε τη διαδρομή στην αριστερή πλευρά.

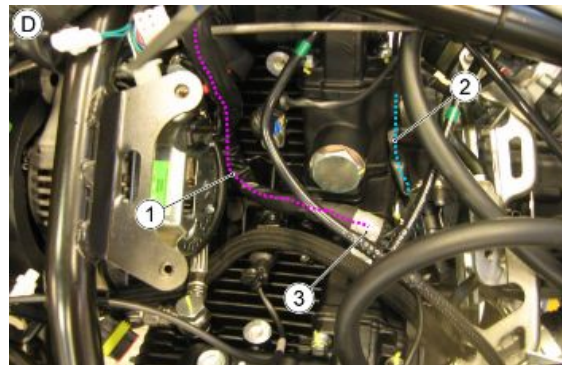


ΠΙΝΑΚΑΣ D: ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ

- 1. κλάδος ψεκασμού
- 2. Υποκλάδος ψεκασμού.
- 3. Γκρι ταινία.

Από τον κλάδο ψεκασμού επιλέξτε τον υποκλάδο με τις τρεις φίσες από τις οποίες η μία είναι μπλε (θερμοκρασία κεφαλής κινητήρα) και γυρίστε την προς τη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας.

Απλώστε τον κλάδο ψεκασμού στο εσωτερικό του V του κινητήρα με τρόπο ώστε η γκρι ταινία να είναι τοποθετημένο στο ύψος των δύο μπουλονιών.



ΠΙΝΑΚΑΣ E: ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- 1. Φίσα θερμοκρασίας κεφαλής κινητήρα.



ΠΙΝΑΚΑΣ F ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ

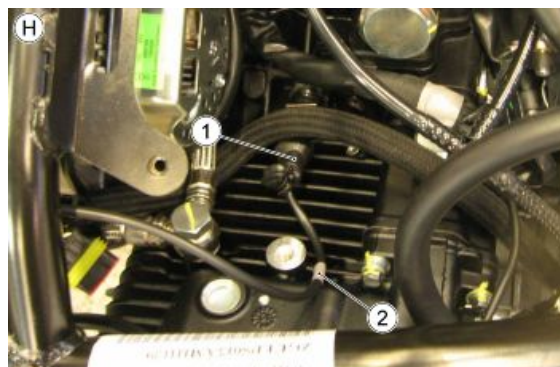
1. Συνδέστε τον αισθητήρα της πεταλούδας και βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος της φίσας πιάνει το στοπ πίσω που υπάρχει στο εξάρτημα.

**ΠΙΝΑΚΑΣ G**

1. Pick up.
2. Φίσα αισθητήρα ABS εμπρός

**ΠΙΝΑΚΑΣ Η ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ**

1. Αισθητήρας πίεσης λαδιού.
2. Ταινία γκρι αναφοράς καλωδίωσης αισθητήρα πίεσης λαδιού.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ι ΜΠΕΚ**

1. Φίσα δεξιού μπεκ.
2. Φίσα αριστερού μπεκ.



ΠΙΝΑΚΑΣ J ΒΗΜΑΤΙΚΟ ΜΟΤΕΡ

1. Φίσα βηματικού μοτέρ.

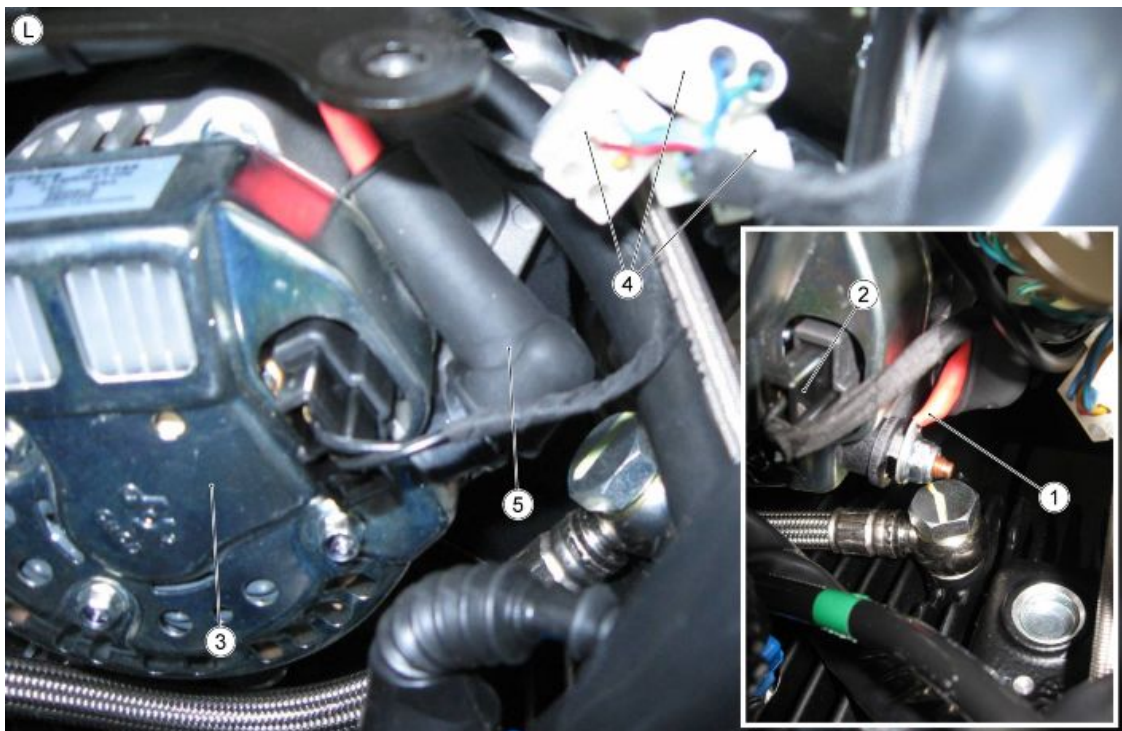
**ΠΙΝΑΚΑΣ K**

1. Φίσα κλειδιού.
2. Φίσα διακόπτη συμπλέκτη.
3. Φίσα θερμαινόμενων μανετών.
4. Φίσα καλωδίωσης βεντιλατέρ.
5. Σφιχτήρας

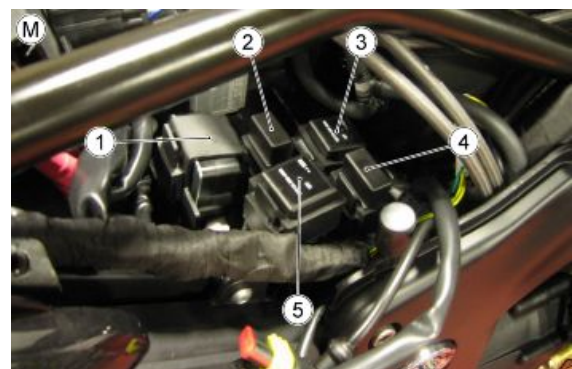
**ΠΙΝΑΚΑΣ L**

1. Δακτύλιος γεννήτριας.
2. Συνδετήρας γεννήτριας
3. Γεννήτρια
4. Φίσες δεξιάς διάταξης.
5. Κάλυμμα δακτυλίου γεννήτριας.

Αφού σφίξετε τον δακτύλιο προσαρμόστε το κάλυμμα της γεννήτριας.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Μ**

1. Αισθητήρας πτώσης.
2. Ρελέ 2 ψεκασμού.
3. Ρελέ 1 ψεκασμού.
4. Ρελέ μίζας
5. Ρελέ διατήρησης.

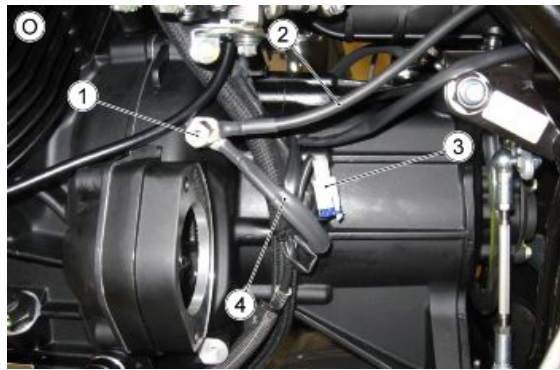
**ΠΙΝΑΚΑΣ Ν**

1. Φίσα αντλίας βενζίνης.
2. Φίσα αισθητήρα ABS πίσω
3. Φίσα διακόπτη στοπ πίσω.



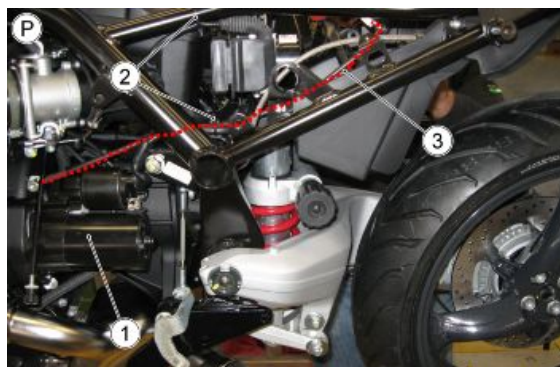
ΠΙΝΑΚΑΣ O

1. Πειράκι στερέωσης και αντικραδασμική ροδέλα.
2. Αρνητική καλωδίωση μπαταρίας - γείωση.
3. Φίσα διακόπτη πλαϊνού σταντ.
4. Δακτύλιος γείωσης κινητήρα (κεντρική καλωδίωση).



ΠΙΝΑΚΑΣ P

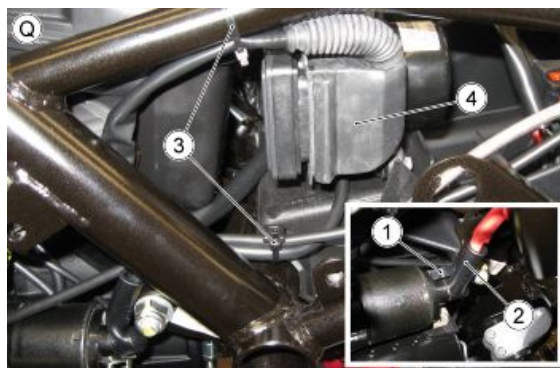
1. Μίζα.
2. Σφιχτήρας
3. Διαδρομή αρνητικής καλωδίωσης μπαταρίας - γείωσης κινητήρα.



ΠΙΝΑΚΑΣ Q

1. Φίσα μίζας.
2. Δακτύλιος μίζας.
3. Σφιχτήρας
4. Φίσα ECU ABS.

Το κάλυμμα της φίσας ECU ABS πρέπει να αναδιπλώνεται προς τη μπροστινή πλευρά της μοτοσικλέτας.



ΠΙΝΑΚΑΣ R

1. Φίσα (faston) διακόπτης νεκρής ταχύτητας



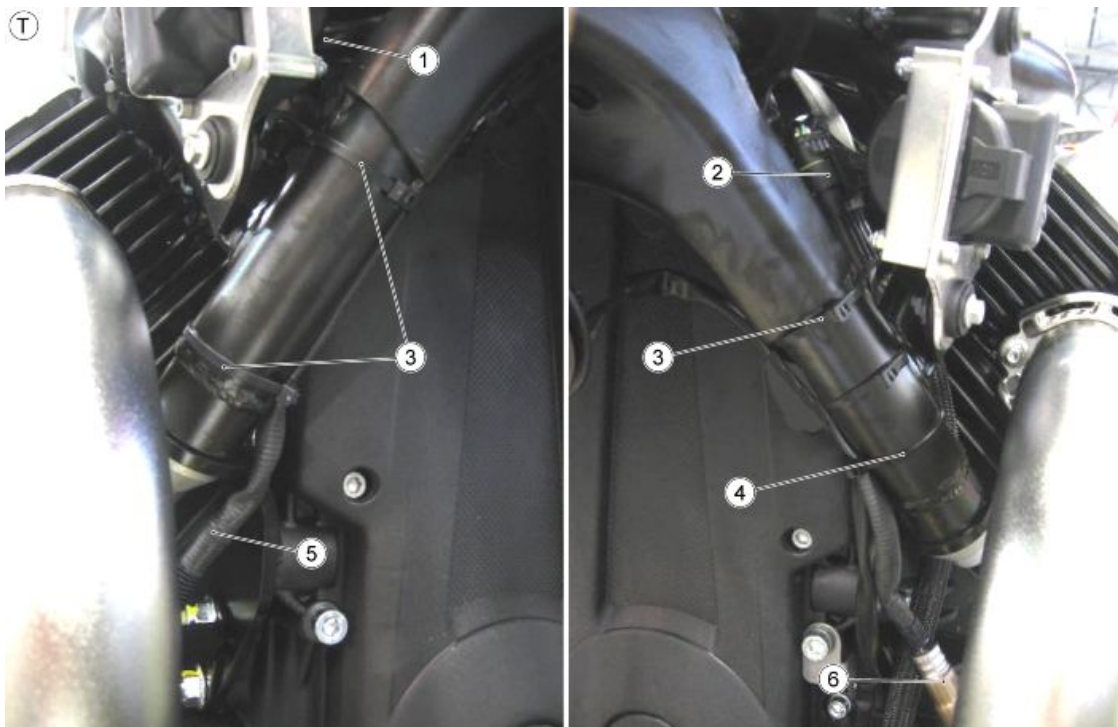
ΠΙΝΑΚΑΣ S

1. Φίσα θερμοκρασίας αέρα (κουτί φίλτρου).

**ΠΙΝΑΚΑΣ T: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ**

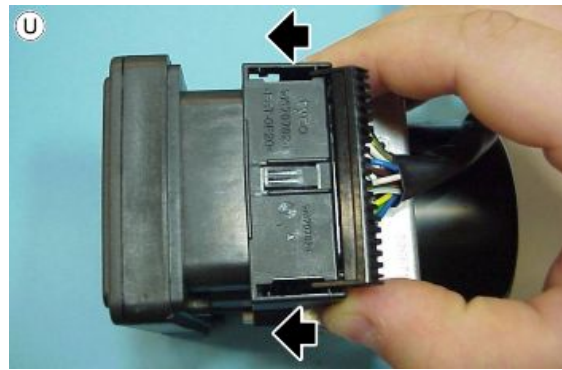
1. Δεξιά φίσα λάμδα.
2. Αριστερή φίσα λάμδα.
3. Σφιχτήρες
4. Σφιχτήρας με τον οποίο πρέπει να πιαστεί η καλωδίωση του βεντιλατέρ.
5. Αισθητήρας λάμδα δεξιά.
6. Αισθητήρας λάμδα αριστερά.

Κάθε καλώδιο λάμδα πρέπει να στερεώνεται με δύο σφιχτήρες.



ΠΙΝΑΚΑΣ U: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΦΙΣΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ ABS

- Τοποθετήστε το τερματικό σύνδεσης στην αντίστοιχη υποδοχή του εγκεφάλου και κατεβάστε το λεβιέ μετατόπισης μέχρι να ακούσετε το "κλικ" του τέλους διαδρομής.



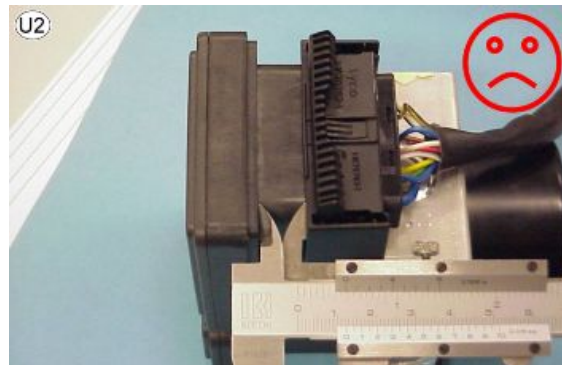
ΠΙΝΑΚΑΣ U1: ΣΩΣΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Όταν η φίσα εισαχθεί εντελώς, η μετρημένη απόσταση ανάμεσα σε αυτήν και τον εγκέφαλο ABS πρέπει να είναι 7,5 mm (0,29 ίν.).



ΠΙΝΑΚΑΣ U2: ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

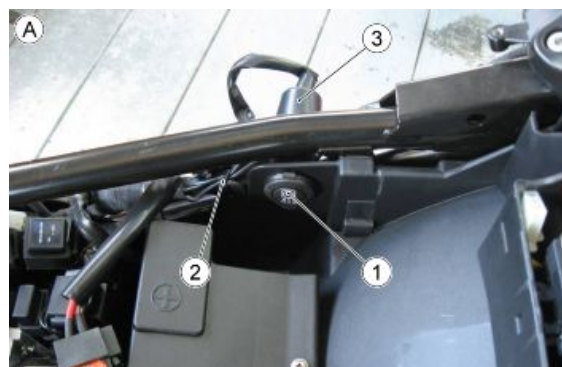
- Αν η αρχική θέση της φίσας και του μοχλού έλκυσης δεν είναι όπως αυτή που είδαμε προηγουμένως, η φίσα δεν προσαρμόζει η φίσα δεν θα συνδεθεί σωστά και η μετρημένη απόσταση θα είναι μεγαλύτερη από 12 mm (0,47 ίν.). Σε αυτήν την περίπτωση επαναλάβετε τις διαδικασίες σύνδεσης.



Πίσω τμήμα

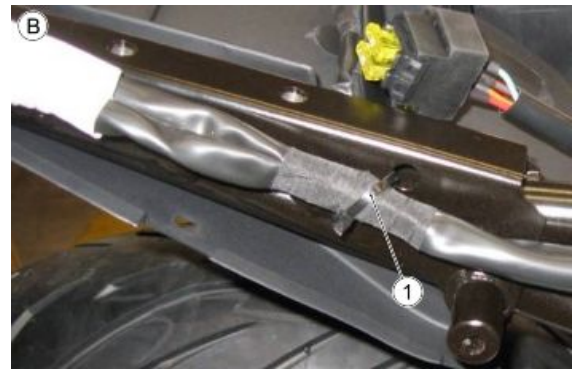
ΠΙΝΑΚΑΣ A

1. Σφιχτήρας
2. Πρίζα ρεύματος
3. Προσαρμόστε προσεκτικά το κάλυμμα.



ΠΙΝΑΚΑΣ Β

1. Σφιχτήρας

**ΠΙΝΑΚΑΣ C**

1. Σφιχτήρας
2. Φίσες για το φωτάκι της πινακίδας, τον πίσω φανό και τα πίσω φλας

**ΠΙΝΑΚΑΣ D**

1. Μπαταρία
2. Θετικός πόλος (θερμοσυστελλόμενος ακροδέκτης).
3. Αρνητικός πόλος.

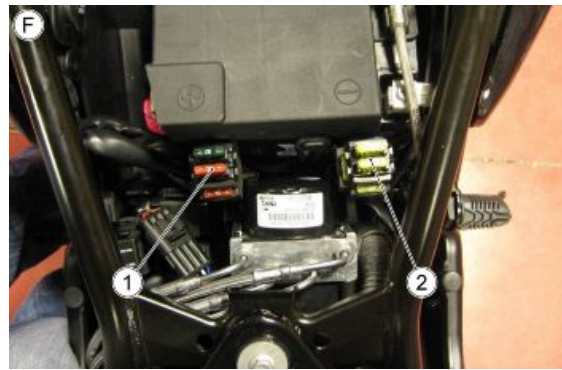
**ΠΙΝΑΚΑΣ E**

1. Κουτί δευτερευουσών ασφαλειών, φίσες διάγνωσης ECU και διάγνωσης πίνακα οργάνων.



ΠΙΝΑΚΑΣ F

1. Βασικές ασφάλειες 1
2. Βασικές ασφάλειες 2



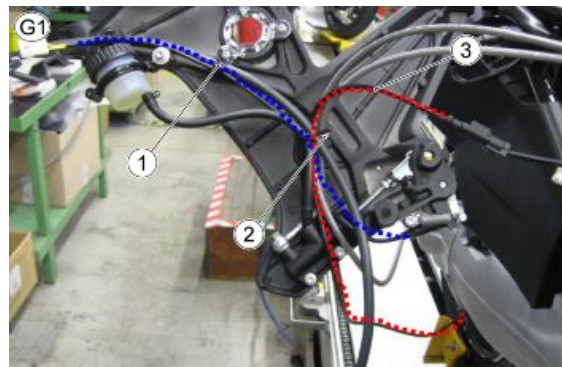
ΠΙΝΑΚΑΣ G ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ABS ΠΙΣΩ

1. Οδηγός καλωδίου

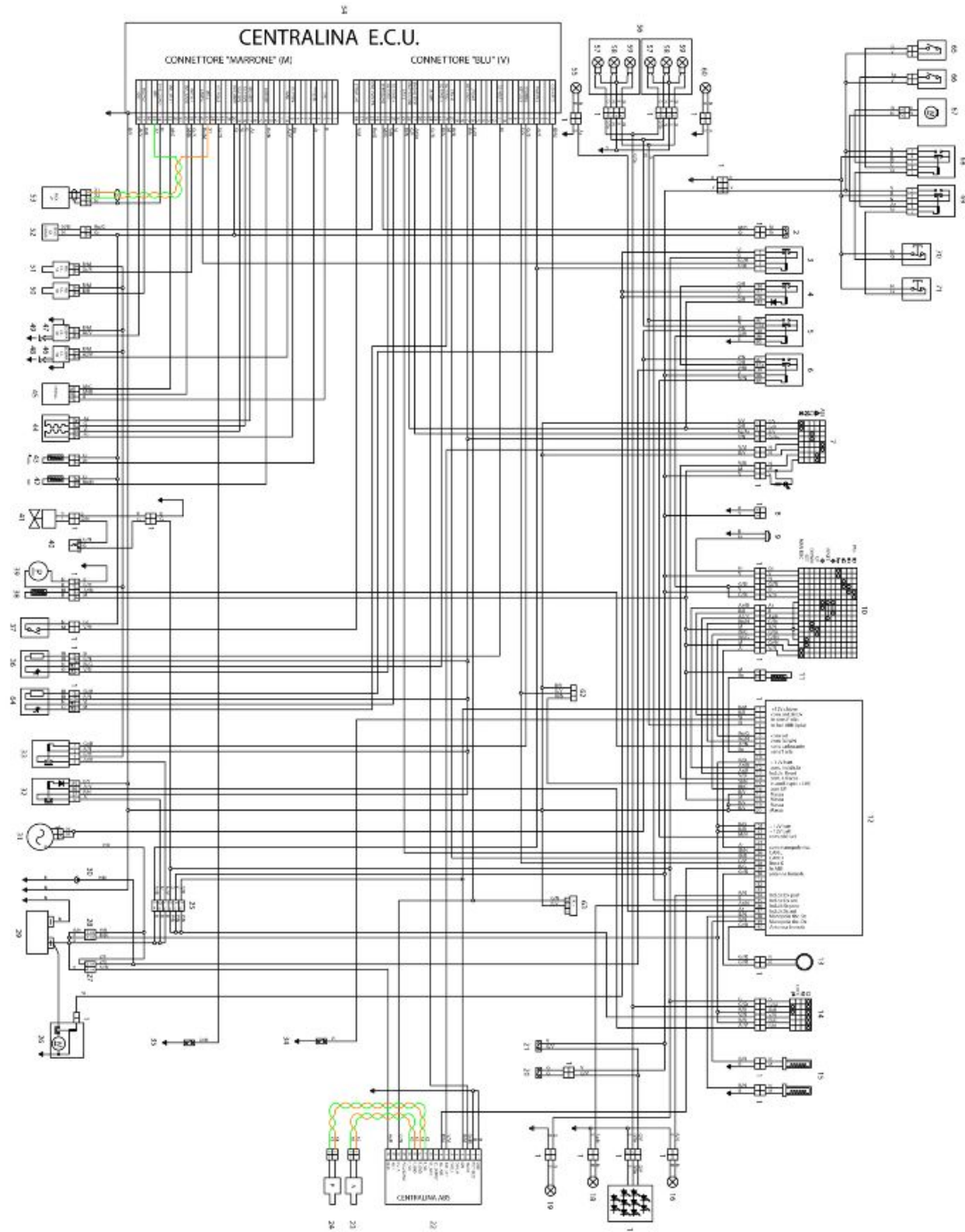


ΠΙΝΑΚΑΣ G1: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ABS ΠΙΣΩ

1. Καλωδίωση διακόπτη πίσω φρένου.
2. Σφιχτήρας
3. Καλωδίωση αισθητήρα ABS πίσω.



Γενικό ηλεκτρικό διάγραμμα



1. Πολλαπλές φίσες
2. Διακόπτης συμπλέκτη
3. Ρελέ μίζας
4. Ρελέ διατήρησης εκκίνησης
5. Ρελέ φώτων ΜΕΓΑΛΗ/ΜΕΣΑΙΑ ΣΚΑΛΑ

6. Ρελέ λογικής φώτων
7. ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ
8. Τροφοδοσία για GPS
9. Κόρνα
10. ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ
11. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ
12. Πίνακας οργάνων
13. Κεραία Immobilizer
14. Διακόπτης με κλειδί
15. Θερμαινόμενες χειρολαβές
16. Πίσω δεξί φλας
17. Πίσω φανός (LED)
18. Πίσω αριστερό φλας
19. Λάμπα φωτός πινακίδας
20. Διακόπτης πίσω στοπ
21. Διακόπτης μπροστινού στοπ
22. Εγκέφαλος ABS
23. Αισθητήρας ταχύτητας εμπρόσθιου τροχού
24. Αισθητήρας ταχύτητας πίσω τροχού
25. Δευτερεύουσες ασφάλειες
26. Μίζα
27. Κύρια ασφαλειοθήκη 2
28. Κύρια ασφαλειοθήκη 1
29. Μπαταρία
30. Πρίζα ρεύματος 12 V
31. Γεννήτρια
32. Ρελέ κύριου ψεκασμού
33. Δευτερεύον ρελέ ψεκασμού
34. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ
35. Αισθητήρας κενής ταχύτητας
36. Αισθητήρας λάμδα 1 (AP)
37. Διακόπτης πλαϊνού σταντ
38. Αισθητήρας στάθμης βενζίνης
39. Αντλία βενζίνης
40. Αισθητήρας θερμοκρασίας νερό
41. Βεντιλατέρ
42. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΑΕΡΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ
43. Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

-
- 44.Μοτεράκι ρελαντί
 - 45.Αισθητήρας θέσης πεταλούδας
 - 46.Πηνίο δεξιού κυλίνδρου
 - 47.Πηνίου αριστερού κυλίνδρου
 - 48.Δεξιό μπουζί
 - 49.Αριστερό μπουζί
 - 50.Μπεκ δεξιού κυλίνδρου
 - 51.Μπεκ αριστερού κυλίνδρου
 - 52.Αισθητήρας πτώσης
 - 53.Pick-up
 - 54.Εγκέφαλος E.C.U.
 - 55.Εμπρός αριστερό φλας
 - 56.Εμπρόσθιος φανός κομπλέ
 - 57.Λαμπτήρας φωτός θέσης
 - 58.Λαμπτήρας μεσαίας σκάλας φώτων
 - 59.Λαμπτήρας μεγάλης σκάλας
 - 60.Εμπρός δεξί φλας
 - 61.-
 - 62.Διαγνωστική πίνακα οργάνων
 - 63.Διάγνωση E.C.U.

Χρώμα καλωδίων:**A**ρ πορτοκαλί**A**z γαλάζιο**B** μπλε**B**i λευκό**G** κίτρινο**G**r γκρι**M** καφέ**N** μαύρο**R** κόκκινο**R**o ροζ**V** πράσινο**V**i μωβ**R**o ροζ

Επαληθεύσεις και έλεγχοι

Ταμπλό

Διαγνωστική

Αλλαγή CODE

Εάν γνωρίζετε τον κωδικό σας, αρκεί να τον εισάγετε και στη συνέχεια έναν καινούργιο που θα αποθηκευθεί αυτόματα. Σε περίπτωση καινούργιου οχήματος ο κωδικός χρήστης είναι: 00000

Επαναφορά CODE

Εάν δεν έχετε τον κωδικό σας και θέλετε να τον αλλάξετε, απαιτείται να εισάγετε δύο κλειδιά από αυτά που είναι ήδη αποθηκευμένα στη μνήμη.

Δεδομένου ότι το ένα κλειδί βρίσκεται ήδη μέσα στο διακόπτη, θα σας ζητηθεί ένα δεύτερο κλειδί με το εξής μήνυμα:

ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

Αν το δεύτερο κλειδί δεν εισαχθεί εντός 20 δευτερολέπτων η διαδικασία τερματίζεται.

Μετά την αναγνώριση ζητείται η εισαγωγή του νέου κωδικού με το εξής μήνυμα:

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΝΕΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ

Στο τέλος της διαδικασίας ο πίνακας επανέρχεται στο μενού ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.

ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ

Η πρόσβαση σε αυτό το μενού (λειτουργίες διάγνωσης), μπορεί να γίνει μόνο από το προσωπικό τεχνικής υποστήριξης και γίνεται όταν ζητηθεί ένας service code.

Εμφανίζεται η ένδειξη: ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ SERVICE CODE Ο κωδικός για το παρόν όχημα είναι: **10695**

Οι λειτουργίες σε αυτό το μενού είναι

- Έξοδος
- Διαγνωστική ECU
- ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ
- ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
- ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ SERVICE
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
- Αλλαγή κλειδιών
- KM / MILES

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ECU

Ο πίνακας οργάνων λαμβάνει από τον εγκέφαλο μόνο τα τρέχοντα σφάλματα.

Περιγραφή Κωδικός σφάλματος

Σφάλμα πεταλούδας, βραχ/λωμα Vcc ECU 10

Σφάλμα πεταλούδας, βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 11

Σφάλμα θερμοκρασίας κινητήρα, βραχ/λωμα Vcc ECU 14

Σφάλμα θερμοκρασίας κινητήρα βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 15

Σφάλμα θερμοκρασίας αέρα βραχ/λωμα Vcc ECU 16
Σφάλμα θερμοκρασίας αέρα βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 17
Σφάλμα μπαταρία χαμηλή ECU 20
Σφάλμα αισθητήρα λάμδα ECU 21
Σφάλμα πηνίου 1 βραχ/λωμα Vcc ECU 22
Σφάλμα πηνίου 1 βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 23
Σφάλμα πηνίου 2 βραχ/λωμα Vcc ECU 24
Σφάλμα πηνίου 2 βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 25
Σφάλμα μπεκ 1 βραχ/λωμα Vcc ECU 26
Σφάλμα μπεκ 1 βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 27
Σφάλμα μπεκ 2 βραχ/λωμα Vcc ECU 30
Σφάλμα ρελέ αντλίας ECU 36
Σφάλμα Local Loop-back ECU 37
Σφάλμα αυτόματου διακόπτη εκκίνησης βραχ/λωμα προς τη μπαταρία ECU 44
Σφάλμα τηλ/κόπτη Εκκίνηση βραχ/λωμα προς τη Γείωση ECU 45
Σφάλμα πεταλούδας, βραχ/λωμα Vcc ECU 46
Σφάλμα κανίστρου, βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 47
Σφάλμα μπαταρίας Hig ECU 50
Σφάλμα ECU γενικό ECU 51
Σφάλμα πίνακα σημάτων ECU 54
Σφάλμα αυτοπροσαρμογής Titot ECU 55
Σφάλμα ταχύτητας οχήματος ECU 56
Σφάλμα Stepper C.A. ECU 60
Σφάλμα Stepper, βραχ/λωμα Vcc ECU 61
Σφάλμα Stepper, βραχ/λωμα προς τη γείωση ECU 62
Σφάλμα που δεν αναγνωρίστηκε ECU 00

Σφάλματα πίνακα οργάνων

Σε αυτή τη λειτουργία εμφανίζεται ένας πίνακας όπου αναγράφονται ενδεχόμενα σφάλματα στο immobilizer και στους αισθητήρες που συνδέονται με αυτό.

Ο πίνακας αποκωδικοποίησης των σφαλμάτων είναι ο ακόλουθος:

Περιγραφή: Ανωμαλία immobilizer: Ο κωδικός κλειδιού αναγνώσθηκε αλλά δεν αναγνωρίστηκε. Κωδικός σφάλματος: DSB 01

Περιγραφή: Ανωμαλία immobilizer: Ο κωδικός κλειδιού δεν αναγνώσθηκε (Το κλειδί δεν υπάρχει ή ο αναμεταδότης έχει βλάβη) Κωδικός σφάλματος: DSB 02

Περιγραφή: Ανωμαλία immobilizer: Κεραία σε βλάβη (Ανοιχτή ή σε βραχυκύκλωμα) Κωδικός σφάλματος: DSB 03

Περιγραφή: Ανωμαλία immobilizer: Ανωμαλία εσωτερικού ελεγκτή. Κωδικός σφάλματος: DSB 04

Περιγραφή: Κωδικός σφάλματος DSB 05

Περιγραφή: Πρόβλημα στον αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα. Κωδικός σφάλματος: DSB 06

Περιγραφή: Ανωμαλία αισθητήρα λαδιού. Κωδικός σφάλματος: DSB 07

Περιγραφή: Ανωμαλία πίεσης λαδιού. Κωδικός σφάλματος: DSB 08

Ο πίνακας οργάνων διατηρεί στη **μνήμη** τα προηγούμενα σφάλματα

Διαγραφή σφαλμάτων

Με αυτή την επιλογή διαγράφονται μόνο τα σφάλματα στον πίνακα οργάνων, πρέπει να ζητηθεί επιπλέον επιβεβαίωση.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει τον επαναπρογραμματισμό του πίνακα οργάνων με ένα νέο λογισμικό μέσω του Navigator.

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πίνακας οργάνων αποσυνδεδεμένος. Τώρα μπορείτε να συνδέσετε το όργανο διάγνωσης", ο πίνακας οργάνων θα συνδεθεί κανονικά μετά από έναν κύκλο εισαγωγής-εξαγωγής του κλειδιού.

Ο συνδετήρας λευκού χρώματος βρίσκεται κάτω από τη σέλα, δίπλα στην ασφαλειοθήκη, κοντά στη φίσα διάγνωσης για το σύστημα ψεκασμού.

Για τη σύνδεση στο καλώδιο Navigator πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια φίσα Ditech που υπάρχει μέσα στη συσκευασία Navigator **Aprilia-Moto Guzzi**.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1) σε περίπτωση απώλεια ενός κλειδιού, ο αντιπρόσωπος μπορεί να απενεργοποιήσει το κλειδί που χάθηκε,
- 2) για την ενεργοποίηση έως 4 κλειδιών,
- 3) εάν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθεί ένας καινούργιος διακόπτης κλειδιού και κατά συνέπεια να αποθηκευτεί στη μνήμη ένα καινούργιο σετ κλειδιών.

Η πρώτη φάση απαιτεί την εισαγωγή ενός κωδικού χρήστη και, αφού δοθεί επιβεβαίωση ότι το κλειδί που είναι μέσα στο διακόπτη αποθηκεύτηκε στη μνήμη (κλειδί I), ζητά την εισαγωγή άλλων κλειδιών.

Η διαδικασία τερματίζεται μετά την αποθήκευση 4 κλειδιών στη μνήμη ή μετά από 20 δευτερόλεπτα.

Στην περίπτωση χρήσης ενός καινούργιου διακόπτη κλειδιού, η λεπτομερής διαδικασία θα είναι η εξής: αφού μπει το κλειδί στη θέση ON πίνακας οργάνων, δεδομένου ότι δεν αναγνωρίζει το κλειδί, ζητά τον κωδικό χρήστη: εισάγουμε τον κωδικό χρήστη.

Στο σημείο αυτό μπορούμε να μπούμε στο ΜΕΝΟΥ, ΔΙΑΓΝΩΣΗ (εισάγοντας τον service code), ΑΛΛΑΓΗ ΚΛΕΙΔΙΩΝ και να κάνουμε τη διαδικασία αποθήκευσης στη μνήμη των καινούργιων κλειδιών.

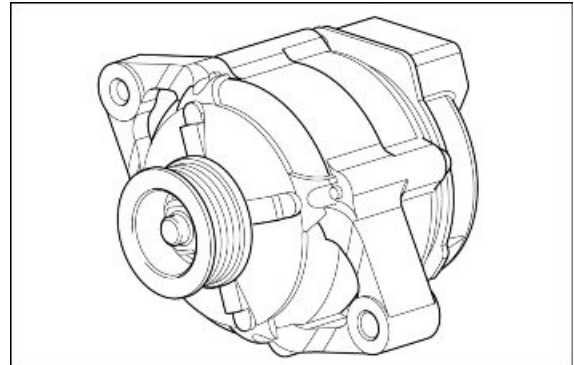
Εγκατάσταση επαναφόρτισης μπαταρίας

Έλεγχος στάτορα

Μονοφασική γεννήτρια ρυθμιζόμενης τάσης

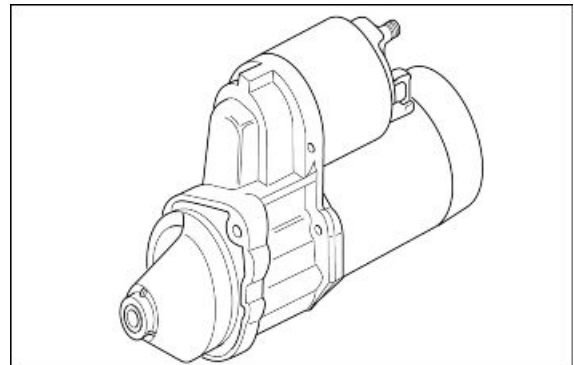
Μέγιστη φόρτιση 40A (550W)

Τάση φόρτισης 14,2 - 14,8 V (5000 σ.α.λ.)



Έλεγχος συστήματος εκκίνησης

απορρόφηση εκκίνησης περίπου 100 A



Δείκτες στάθμης

Αντλία βενζίνης

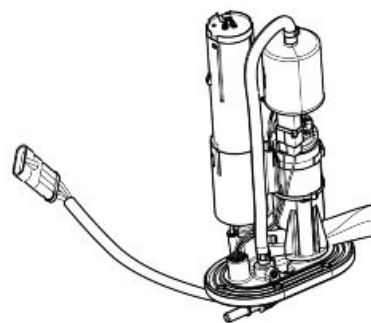
Απορρόφηση: 3,5 A (πρέπει να μετρηθεί μεταξύ των pin 1 και 2 με τάση 12V)

Αισθητήρα στάθμης καυσίμου:

Αντίσταση (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 3 και 4)

250-300 ohm με στάθμη καυσίμου ίση με 0 λίτρα

100 ohm με στάθμη καυσίμου ίση με 11,25 λίτρα (20.43 pt) λίτρα



10 -20 ohm με στάθμη καυσίμου ίση με 22,5 λίτρα
(40.86 pt)

Η ενδεικτική λυχνία καυσίμου ανάβει για τιμές πάνω από 230 ohm.

Αν εντοπιστεί ανωμαλία στον αισθητήρα βενζίνης, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας στον πίνακα οργάνων.

Στον πίνακα δεν ανάβει ούτε η ενδεικτική λυχνία συναγερμού ούτε η ένδειξη Service.

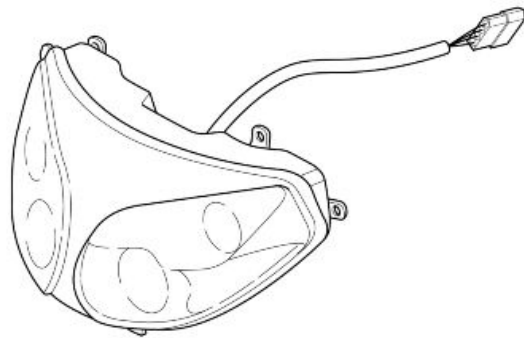
Εγκατάσταση φώτων

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΑΝΟΣ

Φως θέσης: 12V - 5W

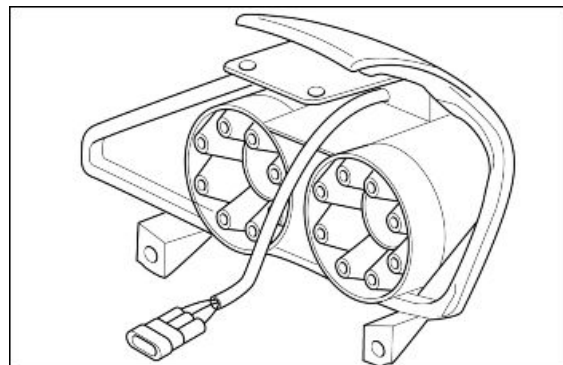
Μεσαία σκάλα φώτων: 12V - 55W H3

Μεγάλη σκάλα φώτων: 12V - 65W H1

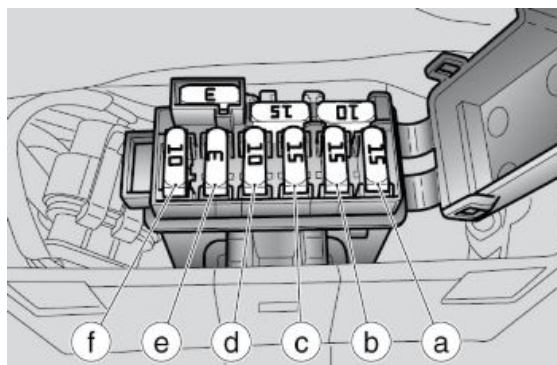


ΠΙΣΩ ΦΑΝΟΣ

Με Led

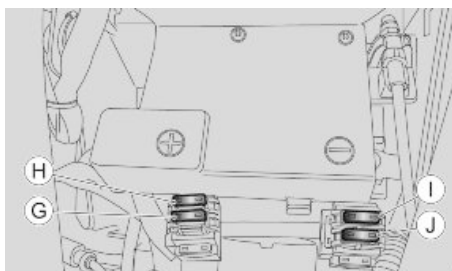


Ασφάλειες



ΔΙΑΤΑΞΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

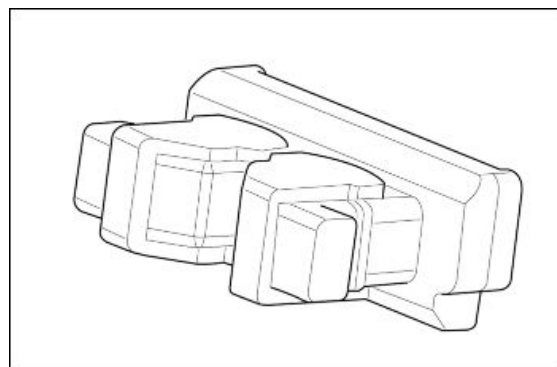
	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	(A) Ασφάλεια 15A	Στοπ, κόρνα, GPS, φωτισμός κουμπιού ΑΛΑΡΜ, πηνία ρελέ φώτων, passing, μοτέρ ηλεκτρικού παρμπρίζ (όπου προβλέπεται).
2	(b) Ασφάλεια 15A	Φώτα θέσης, φως πινακίδας κυκλοφορίας, μίζα, ηλεκτροβαλβίδα, ρελέ διατήρησης εκκίνησης
3	(c) Ασφάλεια 15A	Αντλία βενζίνης, πηνία, μπεκ
4	(d) Ασφάλεια 10A	Καυστήρας λάμδα 1 και λάμδα 2, δευτερεύον πηνίο ρελέ ψεκασμού
5	(e) Ασφάλεια 3A	Θετικό μόνιμο, τροφοδοσία εγκεφάλου ECU, πηνίο ρελέ μίζας
6	(f) Ασφάλεια 10A	Θετικό κάτω από το κλειδί, ενεργοποίηση εγκεφάλου ABS, ενεργοποίηση πίνακα οργάνων
7	3 A - 10 A - 15 A	Εφεδρικές ασφάλειες

**ΔΙΑΤΑΞΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	(g) Ασφάλεια 40A	Επαναφόρτιση μπαταρίας
2	(h) Ασφάλεια 30A	Κύρια ασφάλεια κίνησης
3	(i) Ασφάλεια 20A	Ασφάλεια φώτων μεγάλης - μεσαίας σκάλας
4	(j) Ασφάλεια 20A	Κύρια ασφάλεια ABS
5	20A (ΠΟΣΟΤΗΤΑ 2) - 30A - 40A	Εφεδρικές ασφάλειες

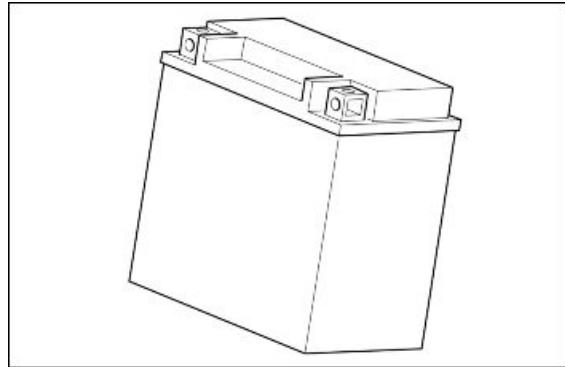
Εγκέφαλος

Μοντέλο: Magneti Marelli IAW 5 AM2



Μπαταρία κλειστού τύπου

12 V - 18 Ampere/ώρα



Ταχύτητα αισθητήρων

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ

Λειτουργία: Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος διαβάζοντας την ταχύτητα περιστροφής του μπροστινού τροχού.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ/ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Αισθητήρας μαγνητικού επαγωγικού τύπου: δημιουργία ενός τετραγωνισμένου κύματος τάσης που κυμαίνεται μεταξύ περίπου 11,55 V έως περίπου 11,25V.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ -Επίπεδο στο οποίο ανήκει: ABS.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Θέση στο όχημα: στο πιρούνι, δεξί καλάμι, κοντά στη βάση της δαγκάνας του φρένου.

ΘΕΣΗ ΦΙΣΑ (εάν υπάρχει): κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου εμπρός.

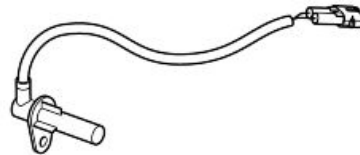
PIN

- PIN -Γείωση (λευκό)
- PIN2 - Τάση τροφοδοσίας/Σήμα εξόδου (λευκό/καφέ)

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Αισθητήρας ταχύτητας

Ταχύτητα οχήματος: χ.α.ω.



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΜΠΡΟΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

5D90 **ηλεκτρική δυσλειτουργία** Αισθητήρας ή καλωδίωση με ηλεκτρικό ελάττωμα

Αναζήτηση βλαβών: Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου ABS. Αν δεν είναι OK αποκαταστήστε τις φίσες, αν είναι OK ελέγξτε τη συνέχεια του καλω-

δίου ανάμεσα στο PIN 2 του αισθητήρα στην πλευρά της καλωδίωσης και του PIN 14 της φίσας του εγκεφάλου ABS. Αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK στο PIN 2 του αισθητήρα στην πλευρά της καλωδίωσης, με τον αισθητήρα βγαλμένο και το κλειδί στη θέση ON, πρέπει να βρεθεί τάση περίπου 12V: αν δεν είναι OK ελέγξτε αν το PIN 2 έχει συνέχεια με τη γείωση του οχήματος: αν είναι σε γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι OK αντικαταστήστε τον εγκέφαλο. Αν στο PIN 2 μετρηθούν περίπου 12 V ελέγξτε τη συνέχεια του κίτρινου καλωδίου ανάμεσα στο PIN 1 του αισθητήρα στην πλευρά της καλωδίωσης και το PIN 13 της φίσας του εγκεφάλου ABS, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα.

Αισθητήρας ταχύτητας ΕΜΠΡΟΣ - axone ΛΟΓΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΟΓΙΚΗΣ

Αισθητήρας ταχύτητας

5D91 **το σήμα αλλάζει με ασυνεχή τρόπο** αισθητήρας ελαττωματικός ή παρεμβολές στο σήμα

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητα, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας είναι βρόμικος ή παραμορφωμένος ή όχι καλά στερεωμένος, αν δεν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

5D92 **το σήμα πέφτει περιοδικά** Πιθανό ελάττωμα του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας εξαιτίας παραμόρφωσης ή βρομιάς, πιθανή αλλοίωση της επιφάνειας των ρουλεμάν του τροχού. Σε πιο σπάνιες περιπτώσεις ανώμαλοι κραδασμοί του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητα, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε πιθανά ελαττώματα των ρουλεμάν των τροχών, αν δεν είναι OK αντικαταστήστε τα ρουλεμάν.

5D93 **έλλειψη σήματος ή μετρημένη ταχύτητα πολύ χαμηλή σε σχέση με τον πίσω τροχό:** αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας. Ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα σε σχέση με τον τροχίσκο ή τροχίσκος με λανθασμένο αριθμό δοντιών.

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε αν υπάρχει αισθητήρας ταχύτητας και τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρα; ταχύτητας έχει το σωστό αριθμό δοντιών ή είναι παραμορφωμένος ή όχι καλά στερεωμένος, αν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

5D94 **έλλειψη επιτάχυνσης μετά τη μείωση της πίεσης** αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα από τον τροχίσκο.

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε αν υπάρχει αισθητήρας ταχύτητας και τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρα; ταχύτητας έχει το σωστό αριθμό δοντιών ή είναι παραμορφωμένος ή όχι καλά στερεωμένος, αν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

5D95 **μετρήθηκε υπερβολική ταχύτητα** Αισθητήρας ή τροχίσκος ελαττωματικά ή λανθασμένος αριθμός δοντιών τροχίσκου ή λανθασμένες διαστάσεις ελαστικού.

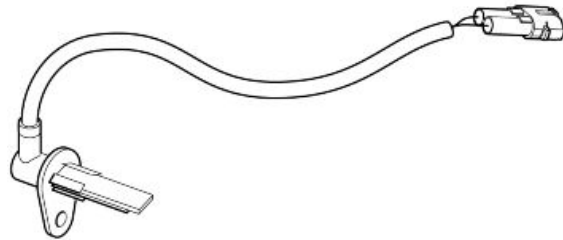
Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε αν υπάρχει αισθητήρας ταχύτητας και τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας, αν δεν είναι OK τοποθετήστε τον, αν είναι OK ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας έχει σωστό αριθμό δοντιών ή αν είναι βρόμικος ή παραμορφωμένος ή όχι σωστά στερεωμένος, αν δεν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK βεβαιωθείτε για τη σωστή διάσταση του ελαστικού, αν είναι OK ελέγξτε τη σωστή πίεση στα ελαστικά, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

ΠΙΣΩ

Λειτουργία: Χρησιμοποιείται από τη μονάδα ABS, στη συνέχεια από τον εγκέφαλο ECU και τον πίνακα οργάνων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ/ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Αισθητήρας τύπου Hall διαφορικός.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ -Επίπεδο στο οποίο ανήκει: ABS.



ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ:Κάτω από το κιβώτιο του κω-νικού ζεύγους γραναζιών (πλανήτες-δορυφόροι), στη δεξιά πλευρά.

ΘΕΣΗ ΦΙΣΑ (εάν υπάρχει):Κάτω από τη σέλα, δεξιά πλευρά.

Επαφή:

- ΕΠΑΦΗ1 - Γείωση
- ΕΠΑΦΗ2 - Σήμα

NAVIGATOR

Παράμετροι: Ταχύτητα (Km/h) - Ταχύτητα οχήματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αισθητήρας ταχύτητας

5DA0 **ηλεκτρική δυσλειτουργία:**Αισθητήρας ή καλωδίωση με ηλεκτρικό ελάττωμα

Αναζήτηση βλαβών:Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου ABS. Αν δεν είναι OK αποκαταστήστε τις φίσες, αν είναι OK ελέγξτε τη συνέχεια του κίτρινου καλωδίου ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 2 του αισθητήρα στην πλευρά της καλωδίωσης και την ΕΠΑΦΗ 11 της φίσας του εγκεφάλου ABS. Αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK στην ΕΠΑΦΗ 2 του αισθητήρα στην πλευρά της καλωδίωσης, με τον αισθητήρα βγαλμένο και το κλειδί στη θέση ON, πρέπει να βρεθεί τάση περίπου 12V: αν δεν είναι OK ελέγξτε αν το PIN 2 έχει συνέχεια με τη γείωση του

οχήματος: αν είναι σε γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι OK αντικαταστήστε τον εγκέφαλο. Αν στην ΕΠΑΦΗ 2 μετρηθούν περίπου 12 V ελέγξτε τη συνέχεια του κίτρινου/καφέ καλωδίου ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 1 του αισθητήρα στην πλευρά της καλωδίωσης και την ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του εγκεφάλου ABS, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα.

Αισθητήρας ταχύτητας ΠΙΣΩ - axone λογικά σφάλματα

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΟΓΙΚΗΣ

Αισθητήρας ταχύτητας

5DA1 το σήμα αλλάζει με ασυνεχή τρόπο: αισθητήρας ελαττωματικός ή παρεμβολές στο σήμα **Αναζήτηση βλαβών:** Ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητα, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας είναι βρόμικος ή παραμορφωμένος ή όχι καλά στερεωμένος, αν δεν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

5DA2 το σήμα πέφτει περιοδικά: Πιθανό ελάττωμα του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας εξαιτίας παραμόρφωσης ή βρομιάς, πιθανή αλλοίωση της επιφάνειας των ρουλεμάν του τροχού. Σε πιο σπάνιες περιπτώσεις ανώμαλοι κραδασμοί του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητα, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε πιθανά ελαττώματα των ρουλεμάν των τροχών, αν δεν είναι OK αντικαταστήστε τα ρουλεμάν.

5DA3 έλλειψη σήματος ή μετρημένη ταχύτητα πολύ χαμηλή σε σχέση με τον μπροστινό τροχό: αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη του αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας. Ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα σε σχέση με τον τροχίσκο ή τροχίσκος με λανθασμένο αριθμό δοντιών.

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε αν υπάρχει αισθητήρας ταχύτητας και τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρα; ταχύτητας έχει το σωστό αριθμό δοντιών ή είναι παραμορφωμένος ή όχι καλά στερεωμένος, αν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

5DA4 έλλειψη επιτάχυνσης μετά τη μείωση της πίεσης: αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα από τον τροχίσκο.

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε αν υπάρχει αισθητήρας ταχύτητας και τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρα; ταχύτητας έχει το σωστό αριθμό δοντιών ή είναι παραμορφωμένος ή όχι καλά στερεωμένος, αν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

5DA5 μετρήθηκε υπερβολική ταχύτητα: Αισθητήρας ή τροχίσκος ελαττωματικά ή λανθασμένος αριθμός δοντιών τροχίσκου ή λανθασμένες διαστάσεις ελαστικού.

Αναζήτηση βλαβών: Ελέγξτε αν υπάρχει αισθητήρας ταχύτητας και τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας, αν δεν είναι OK τοποθετήστε τον, αν είναι OK ελέγξτε τη στερέωση του αισθητήρα ταχύτητας, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK ελέγξτε αν ο τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας έχει σωστό αριθμό δοντιών ή αν είναι βρόμικος ή παραμορφωμένος ή όχι σωστά στερεωμένος, αν δεν είναι OK αντικαταστήστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας, αν είναι OK βεβαιωθείτε για τη σωστή διάσταση του ελαστικού, αν είναι OK ελέγξτε τη σωστή πίεση στα ελαστικά, αν δεν είναι OK αποκαταστήστε, αν είναι OK αντικαταστήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

Αισθητήρας στροφών του κινητήρα

Λειτουργία

Δείχνει τη θέση και την ταχύτητα του στροφαλοφόρου άξονα στον εγκέφαλο Marelli.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Αισθητήρας επαγωγικού τύπου: παράγεται ημιτονοειδής τάση, στο σφόνδυλο λείπουν δύο δόντια για την θέση αναφοράς.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:

Αισθητήρας στροφών

Θέση:

- Αισθητήρας: εμπρός αριστερή πλευρά του κινητήρα, κάτω από τη γεννήτρια.
- συνδετήρας: Κάτω από το ρεζερβουάρ βενζίνης.

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

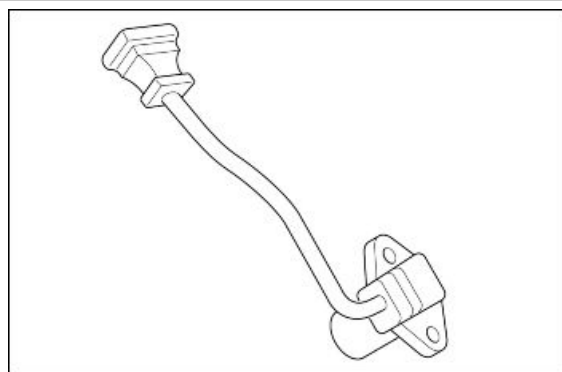
- Αντίσταση τυλίγματος 650 Ohm +/- 15%
- Εναλλασσόμενη τάση εξόδου, πεδίο τιμών: ελάχιστο 0,5 V - μέγιστο 5 V

ΕΠΑΦΗ:

1. Θετικό σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα.
2. Αρνητικό σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα.
3. Καλώδιο αντιπαραεμβολών αισθητήρα στροφών

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Στροφές κινητήρα στόχος



Τιμή παράδειγμα: 1100 +/- 100 σ.α.λ.

Παράμετρος που ισχύει σε κατάσταση ρελαντί, ρύθμιση που εξαρτάται ειδικότερα από τη θερμοκρασία του κινητήρα: ο εγκέφαλος τα προσπαθήσει να διατηρηθεί αυτός ο αριθμός στροφών από τον κινητήρα επεμβαίνοντας στο αβάνς ανάφλεξης.

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Συγχρονισμός

Τιμή παράδειγμα: Συγχρονισμένος / Μη συγχρονισμένος

Δείχνει αν ο εγκέφαλος εντοπίζει σωστά το σήμα του αισθητήρα στροφών

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

Αισθητήρας στροφών κινητήρα

Εντοπίστηκε διακοπή στο κύκλωμα του αισθητήρα που πηγαίνει από η ΕΠΑΦΗ 25 στην ΕΠΑΦΗ 35 της φίσας A (ΚΑΦΕ)

Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας A (ΚΑΦΕ) του εγκεφάλου ψεκασμού: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, εάν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια των δύο καλωδίων από το PIN 25 και 35 της φίσας του εγκεφάλου: αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει συνέχεια ελέγξτε τη διακοπή στον αισθητήρα και αντικαταστήστε τον.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αν το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σε βραχυκύκλωμα δεν εμφανίζεται κανένα σφάλμα. Ελέγξτε τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη μόνωση από την τροφοδοσία και τη μόνωση από τη γείωση των δύο καλωδίων. Κάντε τα τεστ από το συνδετήρα του αισθητήρα προς τον αισθητήρα, εάν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση/αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει κάντε τα τεστ από τα PIN 25 και 35 στο συνδετήρα A (ΚΑΦΕ) του εγκεφάλου Marelli προς την καλωδίωση.

Τιμή διακένου:

Τοποθετήστε τον αισθητήρα με τος ειδικούς αποστάτες, το διάκενο πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 και 0,9 (0,027 ίν. - 0,035 ίν.).

Αισθητήρας θέσης ρυθμιστικών βαλβίδων

Λειτουργία

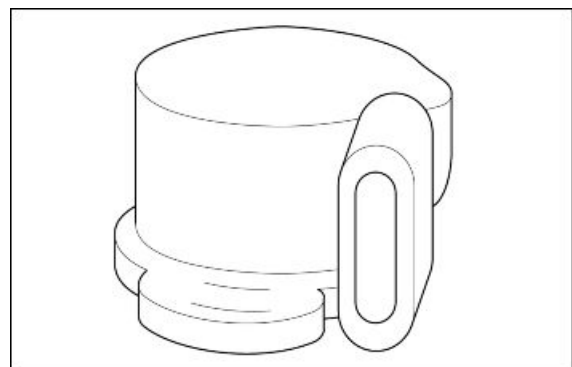
Υποδεικνύει στον εγκέφαλο τη θέση των πεταλούδων.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Ο αισθητήρας θέσης πεταλούδας λειτουργεί όπως μια μεταβλητή αντίσταση ανάλογα με την περιστροφή της πεταλούδας.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Πεταλούδα και μοτέρ ρελαντί

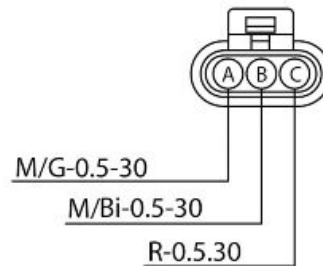
Θέση:



- Αισθητήρας: στο σώμα της πεταλούδας του δεξιού κυλίνδρου
- φίσσα: στο ποτενσιόμετρο

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- PIN A-C: πεταλούδα κλειστή περίπου 2,5 kOhm, πεταλούδα ανοιχτή περίπου 1,5 kOhm.
- PIN A-B: περίπου 1,1 kOhm.



Pin:

- PIN A: Γείωση
- PIN B: τάση τροφοδοσίας + 5V
- PIN C: σήμα ποτενσιόμετρου

ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ "ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ" ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ, ΔΩΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΥΝ ΤΗ ΦΙΣΑ/ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ, ΔΗΛΑΔΗ ΠΑΡΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ "ΒΑΣΙΚΗ" ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΤΗ ΦΙΣΑ/ΕΞΑΡΤΗΜΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΒΛΑΒΗ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

NAVIGATOR: ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Πεταλούδα

Τιμή παράδειγμα: 4.9°

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Θέση γκαζιού

Τιμή παράδειγμα: Ελεύθερο/Πατημένο/Πατημένο μέχρι τέρμα

Δείχνει την κατάσταση ανοίγματος ή κλεισίματος σε ελεύθερη θέση του ποτενσιόμετρου πεταλούδας

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αισθητήρας θέσης ενεργοποιητή πεταλούδας P0120

Τιμή παράδειγμα: κύκλωμα ανοιχτό/βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό

Αιτία σφάλματος

- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στο PIN 3 της φίσσας A (ΚΑΦΕ).
- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε τάση ίση με μηδέν.

Αναζήτηση βλαβών

- Κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο θετικό: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του εγκεφάλου ψεκασμού και της φίσας του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια ανάμεσα στο PIN 3 της φίσας (A) ΚΑΦΕ και το PIN C του αισθητήρα (κόκκινο καλώδιο). αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει συνέχεια ελέγξτε τη συνέχεια του αισθητήρα ανάμεσα στο PIN A και το PIN C: αν δεν είναι συνέχεια αντικαταστήστε το ποτενσιόμετρο, αν υπάρχει συνέχεια μετρήστε την αντίσταση η οποία, αν είναι μεγαλύτερη από 2,5 kohm δείχνει ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό του κόκκινου καλωδίου και γι'αυτό είναι απαραίτητο να γίνει αποκατάσταση της καλωδίωσης
- βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα και ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση του κόκκινου καλωδίου (από το συνδετήρα του αισθητήρα της πεταλούδας ή το συνδετήρα του εγκεφάλου): αν υπάρχει συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι απομονωμένο από τη γείωση η αντίσταση ανάμεσα στο PIN A και PIN C είναι μικρότερη από 1,3 kohm και κατά συνέπεια πρέπει να αντικατασταθεί το σώμα της πεταλούδας.

NAVIGATOR: ΡΥΘΜΙΣΗ

Αυτόματη εκμάθηση τοποθετητή πεταλούδας Επιτρέπει την εκμάθηση από τον εγκέφαλο της θέσης της πεταλούδας όταν είναι κλειστή, είναι αρκετό να πατήσετε το πλήκτρο enter.

Μηδενισμός παραμέτρων αυτοπροσαρμογής: Μηδενισμός παραμέτρων αυτοπροσαρμογής αισθητήρα λάμδα: εργασία που πρέπει να γίνεται μετά τον καθαρισμό της πεταλούδας (κάθε km) ή σε περίπτωση που κάνω εγκατάσταση ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός καινούργιου αισθητήρα λάμδα ή ενός καινούργιου μπεκ ή κάνω αποκατάσταση της σωστής λειτουργίας του συστήματος ψεκασμού ή των βαλβίδων

NAVIGATOR: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΥ

Αφού αντικατασταθεί το σώμα της πεταλούδας ή ο εγκέφαλος ψεκασμού πρέπει να συνδεθείτε με το όργανο διάγνωσης επιλέγοντας ΨΕΚΑΣΜΟΣ BENZINΗΣ και να κάνετε την εργασία: Αυτόματη εκμάθηση τοποθετητή πεταλούδας

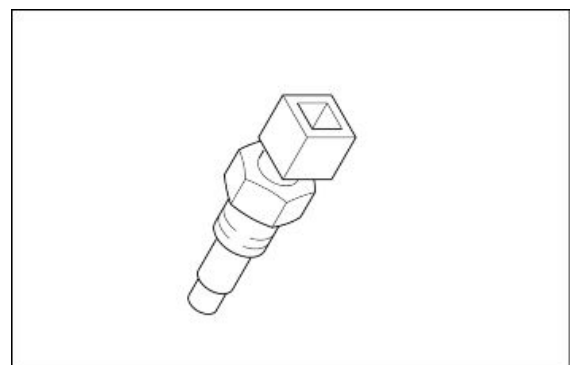
αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

Λειτουργία

χρησιμεύει για να δείχνει στον εγκέφαλο τη θερμοκρασία του κινητήρα προκειμένου να βελτιώσει τη συμπεριφορά του.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Αισθητήρας τύπου NTC (αισθητήρας με αντίσταση αντιστρόφως μεταβλητή με τη θερμοκρασία).



Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: αισθητήρες θερμοκρασίας

Θέση:

- Αισθητήρας: στο εσωτερικό του "V"
- Φίσα: στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

Αντίσταση αισθητήρα θερμοκρασίας κινητήρα.

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Αντίσταση σε -40 °C (-40 °F)	100,950 kohm
2	Αντίσταση σε -30 °C (-22 °F)	53,100 kohm
3	Αντίσταση σε -20 °C (-4 °F)	29,120 kohm
4	Αντίσταση σε -10 °C (14 °F)	16,600 kohm
5	Αντίσταση σε 0 °C (32 °F)	9,750 kohm
6	Αντίσταση σε +10 °C (50 °F)	5,970 kohm
7	Αντίσταση σε +20 °C (68 °F)	3,750 kohm
8	Αντίσταση σε +30 °C (86 °F)	2,420 kohm
9	Αντίσταση σε +40 °C (104 °F)	1,600 kohm
10	Αντίσταση σε +50 °C (122 °F)	1,080 kohm
11	Αντίσταση σε +60 °C (140 °F)	0,750 kohm
12	Αντίσταση σε +70 °C (158 °F)	0,530 kohm
13	Αντίσταση σε +80 °C (176 °F)	0,380 kohm
14	Αντίσταση σε +90 °C (194 °F)	0,280 kohm
15	Αντίσταση σε +100 °C (212 °F)	0,204 kohm
16	Αντίσταση σε +110 °C (230 °F)	0,153 kohm
17	Αντίσταση σε +120 °C (257 °F)	0,102 kohm

Pin:

- PIN 1: Γείωση
- PIN 2: Σήμα 0-5 V:

ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ "ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ" ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ, ΔΩΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΥΝ ΤΗ ΦΙΣΑ/ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ, ΔΗΛΑΔΗ ΠΑΡΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ "ΒΑΣΙΚΗ" ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΤΗ ΦΙΣΑ/ΕΞΑΡΤΗΜΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΒΛΑΒΗ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

NAVIGATOR: ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

θερμοκρασία κινητήρα

Σε περίπτωση recovery η τιμή καθορίζεται από τον εγκέφαλο

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα P0115 - ανοιχτό κύκλωμα, βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στο PIN 5 της φίσας A (ΚΑΦΕ).
- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε ίση τάση στο PIN 5 της φίσας ΚΑΦΕ.

Αναζήτηση βλαβών

- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό στο θετικό: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli, αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του αισθητήρα, αν δεν είναι εντάξει, αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει επαληθεύστε τη συνέχεια ανάμεσα στο PIN 5 της ΚΑΦΕ φίσας και το PIN 2 του αισθητήρα: αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει επανασυνδέστε τη φίσσα του εγκεφάλου και με το κλειδί στη θέση ON ελέγξτε τη συνέχεια ανάμεσα στο PIN 1 της φίσας του αισθητήρα και τη γείωση του οχήματος: αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει συνέχεια σημαίνει ότι η αιτία του σφάλματος είναι η ύπαρξη βραχυκυκλώματος στο θετικό του καλωδίου και πρέπει να αποκατασταθεί η καλωδίωση ανάμεσα στο PIN 5 ΚΑΦΕ και το PIN 2 του αισθητήρα. Αν ταυτόχρονα εμφανίζεται και σφάλμα του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα αυτό σημαίνει ότι το βραχυκύκλωμα στο θετικό εμφανίζεται στο γκρι καλώδιο που είναι κοινό στους δύο αισθητήρες.
- Αν βραχυκυκλώνει προς το αρνητικό ελέγξτε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα: αν η αντίσταση είναι μηδέν αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν η αντίσταση είναι σωστή αυτό σημαίνει ότι το πορτοκαλί καλώδιο είναι σε γείωση: αποκαταστήστε την καλωδίωση.

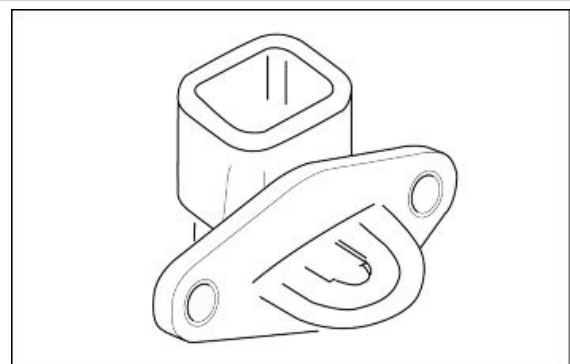
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ Στην περίπτωση που ο αισθητήρας δεν λειτουργεί σωστά ή οι ακροδέκτες της φίσας του εγκεφάλου ή ου αισθητήρα είναι οξειδωμένοι, ενδέχεται να μην εμφανίζεται κανένα σφάλμα: ελέγξτε συνεπώς με το Navigator ότι η ενδεικνυόμενη θερμοκρασία είναι παρόμοια με τη θερμοκρασία του κινητήρα. Ελέγξτε επίσης ότι τηρούνται τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει, εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα

Λειτουργία

Δείχνει τον εγκέφαλο τη θερμοκρασία του αέρα εισαγωγής που χρησιμεύει για τον υπολογισμό της παρουσίας οξυγόνου προκειμένου να βελτιώνει την ποσότητα βενζίνης που είναι απαραίτητη για τη σωστή καύση.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας



Αισθητήρας τύπου NTC (αισθητήρας με αντίσταση αντιστρόφως μεταβλητή με τη θερμοκρασία).

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: αισθητήρες θερμοκρασίας

Θέση:

- Αισθητήρας: στη φιλτροθήκη
- φίσσα: στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

Αντίσταση αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Αντίσταση σε -40 °C (-40 °F)	100,950 kohm
2	Αντίσταση σε 0 °C (32 °F)	9,750 kohm
3	Αντίσταση σε 10 °C (50 °F)	5,970 kohm
4	Αντίσταση σε 20 °C (68 °F)	3,750 kohm
5	Αντίσταση σε 30 °C (86 °F)	2,420 kohm
6	Αντίσταση σε 40 °C (104 °F)	1,600 kohm
7	Αντίσταση σε 90 °C (194 °F)	0,280 kohm

Pin:

- PIN 1: Γείωση
- PIN 2: Σήμα 0-5 V:

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Θερμοκρασία αέρα

Σε περίπτωση ανωμαλίας ρυθμίζεται θερμοκρασία 25 °C (77 °F)

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΑΕΡΑ NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα P0110 - ανοιχτό κύκλωμα, βραχυκύκλωμα προς το θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στο PIN 14 της φίσσας ΚΑΦΕ. Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε τάση ίση με μηδέν στο PIN 14 της φίσσας ΚΑΦΕ.

Αναζήτηση βλαβών

- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό στο θετικό: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσσας του αισθητήρα και της φίσσας του εγκεφάλου Marelli, αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του αισθητήρα, αν δεν είναι εντάξει, αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει επαληθεύστε τη συνέχεια του καφέ/μαύρου καλωδίου ανάμεσα στο συνδετήρα του αισθητήρα και του PIN 14 του ΚΑΦΕ συνδετήρα και του PIN 2 του αισθητήρα: αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει επανασυνδέστε το συνδετήρα του εγκεφάλου και με το κλειδί στη θέση ON ελέγξτε τη συνέχεια ανάμεσα στο PIN 1 της φίσσας του αισθητήρα και τη γείωση του οχήματος: αν

δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει συνέχεια σημαίνει ότι η αιτία του σφάλματος είναι η ύπαρξη βραχυκυκλώματος στο θετικό του καλωδίου και πρέπει να αποκατασταθεί η καλωδίωση ανάμεσα στο PIN 14 ΚΑΦΕ και το PIN 2 του αισθητήρα. Αν ταυτόχρονα εμφανίζεται και σφάλμα του αισθητήρα θερμοκρασίας του κινητήρα αυτό σημαίνει ότι το βραχυκύκλωμα στο θετικό εμφανίζεται στο γκρι καλώδιο που είναι κοινό στους δύο αισθητήρες.

- Αν βραχυκυκλώνει προς το αρνητικό ελέγξτε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα: αν η αντίσταση είναι = 0 αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν η αντίσταση είναι σωστή αυτό σημαίνει ότι το ροζ/μαύρο καλώδιο είναι σε γείωση: αποκαταστήστε την καλωδίωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ Στην περίπτωση που ο αισθητήρας δεν λειτουργεί σωστά ή οι ακροδέκτες της φίσας του εγκεφάλου ή ου αισθητήρα είναι οξειδωμένοι, ενδέχεται να μην εμφανίζεται κανένα σφάλμα: ελέγξτε συνεπώς με το NAVIGATOR ότι η ενδεικνυόμενη θερμοκρασία είναι παρόμοια με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Ελέγξτε επίσης ότι τηρούνται τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει, εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli

Έλεγχος λάμδα

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο αν το μείγμα καύσης είναι χαμηλής ή υψηλής περιεκτικότητας.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Σε συνάρτηση με τη διαφορά οξυγόνου στα καυσαέρια και στο περιβάλλον, παράγει μία τάση που διαβάζεται και ερμηνεύεται από τον εγκέφαλο ψεκασμού Marelli. Δεν απαιτεί εξωτερική τροφοδοσία αλλά για να λειτουργήσει σωστά πρέπει να φτάσει σε υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας: για το λόγο αυτό υπάρχει στο εσωτερικό του ένα κύκλωμα θέρμανσης.

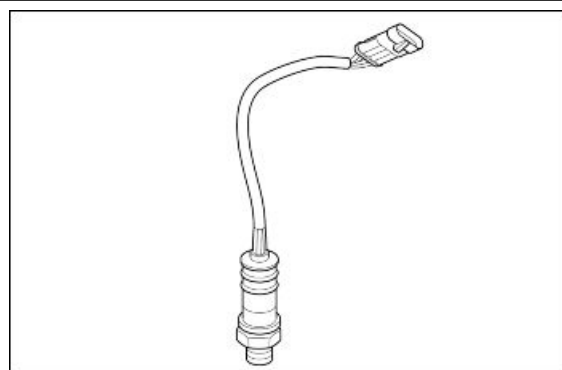
Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Αισθητήρας λάμδα

Θέση:

- Αισθητήρας: στους αγωγούς εξαγωγής
- συνδετήρας: κοντά στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

Κύκλωμα προθερμαντήρα: 12-14 Ω σε 20 °C (68 °F)



Επαφή:

1. Σήμα αισθητήρα + (μαύρο καλώδιο)
2. Σήμα αισθητήρα - (γκρι καλώδιο)
3. Γείωση θερμοαντήρα (λευκό)
4. Τροφοδοσία θερμοαντήρα (λευκό)

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ**Αισθητήρας λάμδα**

Τιμή παράδειγμα: 0 - 1000 mV

Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα + 5 V ή μεγαλύτερη, η τιμή μέτρησης είναι ίση με περίπου 5.000 mV. Αν αντίθετα υπάρχει βραχυκύκλωμα στη γείωση, η μετρημένη τιμή είναι ίση με 0 mV και η παράμετρος διόρθωσης λάμδα δείχνει 25%: ωστόσο δεν εμφανίζεται κανένα σφάλμα.

Διόρθωση λάμδα

Τιμή παράδειγμα: 1,00

Σε κατάσταση closed loop η τιμή πρέπει να κυμαίνεται κοντά στην τιμή 0% (τιμές εκτός των ορίων από +10 έως 10% δείχνουν ότι μπορεί να υπάρχει ανωμαλία): Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό, το σήμα του αισθητήρα λάμδα είναι πολύ χαμηλό, συνεπώς ο εγκέφαλος το ερμηνεύει ως μία κατάσταση καύσης αδύνατου μείγματος και γι'αυτό θα προσπαθήσει να "παχύνει" το μίγμα με αποτέλεσμα η τιμή ανάγνωσης θα είναι +25%:

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ NAVIGATOR ΣΦΑΛΜΑΤΑ 1

NAVIGATOR: ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αισθητήρας λάμδα αριστερά P0130 - Βραχυκύκλωμα στο θετικό.

Αιτία σφάλματος

- Εντοπίστηκε υπερβολική τάση (τάση μπαταρίας) στην ΕΠΑΦΗ 22 - 32 του ΜΠΛΕ συνδετήρα.

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: με το κλειδί στη θέση ON, αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα και μετρήστε την τάση στα ΕΠΑΦΗ 1 πλευρά καλωδίωσης (λευκό/κίτρινο καλώδιο): αν υπάρχει τάση (5 ή 12 V) αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν δεν υπάρχει τάση μετρήστε την τάση στο PIN 2 στην πλευρά της καλωδίωσης (πράσινο/λευκό καλώδιο) και αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωσης, αν δεν υπάρχει τάση αντικαταστήστε τον αισθητήρα λάμδα.

Θέρμανση αισθητήρα λάμδα αριστερά P0135 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 11 του ΜΠΛΕ συνδετήρα.

- Αν το κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε τάση ίση με μηδέν στην ΕΠΑΦΗ 11 της ΜΠΛΕ φίσας.

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα και ελέγξτε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο αρνητικό: ελέγξτε τη συνέχεια από το συνδετήρα του αισθητήρα (PIN 3 και 4) προς τον αισθητήρα, αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli, αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει, με το κλειδί στη θέση ON και το συνδετήρα του αισθητήρα αποσυνδεδεμένο, πρέπει να υπάρχει τάση μπαταρίας στο PIN 4: αν δεν είναι εντάξει, ελέγξτε το κόκκινο/μαύρο καλώδιο (πλευρά καλωδίωσης) ανάμεσα στο συνδετήρα του αισθητήρα και το δευτερεύον ρελέ ψεκασμού (αρ. 33 του ηλεκτρικού διαγράμματος, θέση κάτω από τη σέλα, ρελέ πίσω αριστερά στην ομάδα ρελέ σύνδεσης στον αισθητήρα πτώσης, ΕΛΕΓΞΤΕ συνεπώς το ρελέ σε σχέση με τα χρώματα των καλωδίων), αν υπάρχουν και σφάλματα πηνίων και ψεκαστήρων, ελέγξτε το ίδιο το ρελέ, τη γραμμή διέγερσης και την ισχύ, αν υπάρχει τάση στο PIN 4 ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση του λευκού καλωδίου, πλευρά καλωδίωσης (PIN 3): αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του λευκού καλωδίου στην πλευρά της καλωδίωσης (ανάμεσα στο PIN 3 της φίσας του αισθητήρα και το PIN 11 του ΜΠΛΕ συνδετήρα) και αποκαταστήστε την καλωδίωση.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΟΓΙΚΗΣ

Αισθητήρας λάμδα αριστερά P0134 - η τάση δεν μεταβάλλεται

Αιτία σφάλματος

- Εντοπίστηκε ανώμαλη συμπεριφορά της τάσης στο ΕΠΑΦΗ 22 της φίσας ΜΠΛΕ: η τάση, που πρέπει να μεταβάλλεται στο χρόνο, διατηρεί αντίθετα μία σταθερή τιμή.

Αναζήτηση βλαβών

- Έλεγχος συνέχειας στο κύκλωμα της φίσας του αισθητήρα ΛΑΜΔΑ (ΕΠΑΦΗ 1 και ΕΠΑΦΗ 2) προς τον αισθητήρα: αν δεν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε τον αισθητήρα λάμδα, αν υπάρχει συνέχεια εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli: αν δεν είναι εντάξει, αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει, ελέγξτε τη συνέχεια ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 22 και την ΕΠΑΦΗ 32 της ΜΠΛΕ φίσας και αποκαταστήστε την καλωδίωση.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ NAVIGATOR ΣΦΑΛΜΑΤΑ 2

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αισθητήρας λάμδα δεξιά P0136 - Βραχυκύκλωμα στο θετικό.

Αιτία σφάλματος

- Εντοπίστηκε υπερβολική τάση (τάση μπαταρίας) στην ΕΠΑΦΗ 21 - 31 του ΜΠΛΕ συνδετήρα.

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: με το κλειδί στη θέση ON, αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα και μετρήστε την τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 πλευρά καλωδίωσης (μωβ καλώδιο): αν υπάρχει τάση (5 ή 12 V) αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν δεν υπάρχει τάση μετρήστε την τάση στο PIN 2 στην πλευρά της καλωδίωσης (καφέ καλώδιο) και αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν δεν υπάρχει τάση αντικαταστήστε τον αισθητήρα λάμδα.

Θέρμανση αισθητήρα λάμδα δεξιά P0141 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 του ΜΠΛΕ συνδετήρα.
- Αν το κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε τάση ίση με μηδέν στην ΕΠΑΦΗ 1 της ΜΠΛΕ φίσας.

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα και ελέγξτε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο αρνητικό: ελέγξτε τη συνέχεια από το συνδετήρα του αισθητήρα (PIN 3 και 4) προς τον αισθητήρα, αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli, αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει, με το κλειδί στη θέση ON και το συνδετήρα του αισθητήρα αποσυνδεδεμένο, πρέπει να υπάρχει τάση μπαταρίας στο PIN 4: αν δεν είναι εντάξει, ελέγξτε το κόκκινο/μαύρο καλώδιο (πλευρά καλωδίωσης) ανάμεσα στο συνδετήρα του αισθητήρα και το δευτερεύον ρελέ ψεκασμού (αρ. 33 του ηλεκτρικού διαγράμματος, θέση κάτω από τη σέλα, ρελέ πίσω αριστερά στην ομάδα ρελέ σύνδεσης στον αισθητήρα πτώσης, ΕΛΕΓΞΤΕ συνεπώς το ρελέ σε σχέση με τα χρώματα των καλωδίων), αν υπάρχουν και σφάλματα πηνίων και ψεκαστήρων, ελέγξτε το ίδιο το ρελέ, τη γραμμή διέγερσης και την ισχύ, αν υπάρχει τάση στην ΕΠΑΦΗ 4 ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση του λευκού/μαύρου καλωδίου, πλευρά καλωδίωσης (ΕΠΑΦΗ 3): αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του λευκού/μαύρου καλωδίου στην πλευρά της καλωδίωσης (ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 3 της φίσας του αισθητήρα και την ΕΠΑΦΗ 1 της ΜΠΛΕ φίσας) και αποκαταστήστε την καλωδίωση.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΟΓΙΚΗΣ

Αισθητήρας λάμδα P0140 - η τάση δεν μεταβάλλεται

Αιτία σφάλματος

- Εντοπίστηκε ανώμαλη συμπεριφορά της τάσης στο ΕΠΑΦΗ 31 της φίσας ΜΠΛΕ: η τάση, που πρέπει να μεταβάλλεται στο χρόνο, διατηρεί αντίθετα μία σταθερή τιμή.

Αναζήτηση βλαβών

- Έλεγχος συνέχειας στο κύκλωμα της φίσας του αισθητήρα ΛΑΜΔΑ (ΕΠΑΦΗ 1 και ΕΠΑΦΗ 2) προς τον αισθητήρα: αν δεν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε τον αισθητήρα λάμδα, αν υπάρχει συνέχεια εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του εγκεφάλου Marelli: αν δεν είναι εντάξει, αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει, ελέγξτε τη συνέχεια ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 31 και την ΕΠΑΦΗ 21 της ΜΠΛΕ φίσας και αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Εγχυτήρας

Λειτουργία

Παρέχει τη σωστή ποσότητα βενζίνης στη σωστή στιγμή.

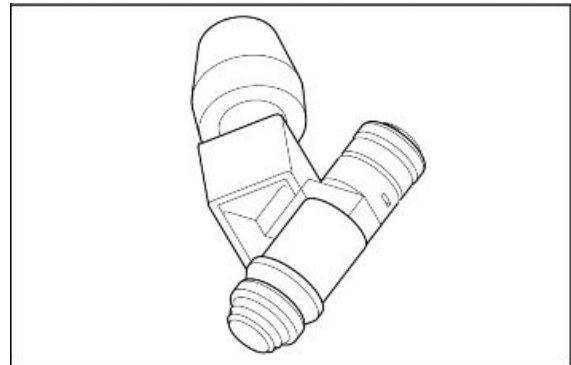
Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Διέγερση του πηνίου του μπεκ για το άνοιγμα παροχής βενζίνης.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Πηνία και μπεκ.

Θέση:

- στην πολλαπλή εισαγωγής
- φίσα: στο μπεκ



Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά: 14,8 Ohm +/- 5% (α 20 °C)

Επαφή:

"+": Τροφοδοσία

" ": Γείωση

NAVIGATOR: ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Χρόνος ψεκασμού

NAVIGATOR: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Αριστερό μπεκ: Λειτουργία 4 ms για 5 φορές

Διεγείρεται το δευτερεύον ρελέ ψεκασμού (n°33 του ηλεκτρικού διαγράμματος, θέση κάτω από τη σέλα, πίσω αριστερό ρελέ στην ομάδα ρελέ σύνδεσης στον αισθητήρα πτώσης, ΕΛΕΓΞΤΕ ωστόσο το ρελέ μέσω του χρώματος των καλωδίων) και για 5 δευτερόλεπτα και κλείνει στη γείωση το γκρι/κόκκινο καλώδιο του ψεκαστήρα για 4 χιλιοστά του δευτερολέπτου κάθε δευτερόλεπτο. Συνιστάται να αποσυνδέσετε τη φίσα 4 διόδων της αντλίας βενζίνης για να ακούσετε την ενεργοποίηση του ρελέ και του

ψεκαστήρα. Είναι απαραίτητη η συνέχεια της καλωδίωσης για τη σωστή ενεργοποίηση: δεν παρέχονται ενδείξεις σφάλματος σε περίπτωση μη ενεργοποίησης

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αριστερό μπεκ **P0201** - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 28 της φίσας ΚΑΦΕ.
- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε μηδενική τάση.
- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό: εντοπίστηκε διακοπή

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του μπεκ, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ελέγξτε την τάση στο γκρι/κόκκινο καλώδιο: αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν δεν υπάρχει τάση αντικαταστήστε το μπεκ.
- βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του μπεκ, βάλτε το κλειδί στη θέση ON και ελέγξτε αν στο γκρι/κόκκινο είναι σε συνέχεια με τη γείωση: αν είναι σε συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν δεν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε το μπεκ.
- κύκλωμα ανοιχτό: ελέγξτε αν είναι σωστά τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του εξαρτήματος: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε το εξάρτημα, αν είναι εντάξει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της μικρής φίσας της φιλτροθήκης, της φίσας του εξαρτήματος και της φίσας του εγκεφάλου Marelli: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 28 φίσα ΚΑΦΕ και στην ΕΠΑΦΗ 2- του εξαρτήματος και αποκαταστήστε την καλωδίωση

NAVIGATOR: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Δεξί μπεκ: λειτουργία 4 χιλιοστά του δευτερολέπτου για 5 φορές

Διεγείρεται το δευτερεύον ρελέ ψεκασμού (n°33 του ηλεκτρικού διαγράμματος, θέση κάτω από τη σέλα, πίσω αριστερό ρελέ στην ομάδα ρελέ σύνδεσης στον αισθητήρα πτώσης, ΕΛΕΓΞΤΕ ωστόσο το ρελέ μέσω του χρώματος των καλωδίων) και για 5 δευτερόλεπτα και κλείνει στη γείωση το λευκό/κόκκινο καλώδιο του ψεκαστήρα για 4 χιλιοστά του δευτερολέπτου κάθε δευτερόλεπτο. Συνιστάται να αποσυνδέστε τη φίσα 4 διόδων της αντλίας βενζίνης για να ακούσετε την ενεργοποίηση του ρελέ και του ψεκαστήρα. Είναι απαραίτητη η συνέχεια της καλωδίωσης για τη σωστή ενεργοποίηση: δεν παρέχονται ενδείξεις σφάλματος σε περίπτωση μη ενεργοποίησης

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Δεξί μπεκ **P0202** - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 33 της φίσας ΚΑΦΕ.

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε μηδενική τάση.
- Αν το κύκλωμα είναι ανοιχτό: εντοπίστηκε διακοπή

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του μπεκ, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ελέγξτε την τάση στο μπλε/κόκκινο καλώδιο: αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν δεν υπάρχει τάση αντικαταστήστε το μπεκ.
- βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: αποσυνδέστε το συνδετήρα του μπεκ, βάλτε το κλειδί στη θέση ON και ελέγξτε αν στο μπλε/κόκκινο είναι σε συνέχεια με τη γείωση: αν είναι σε συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν δεν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε το μπεκ.
- κύκλωμα ανοιχτό: ελέγξτε αν είναι σωστά τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του εξαρτήματος: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε το εξάρτημα, αν είναι εντάξει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της μικρής φίσας της φιλτροθήκης, της φίσας του εξαρτήματος και της φίσας του εγκεφάλου Marelli: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 33 φίσα ΚΑΦΕ και στην ΕΠΑΦΗ 2- του εξαρτήματος και αποκαταστήστε την καλωδίωση

Σπείρα

Λειτουργία

Η λειτουργία του είναι να δίνει εντολή στο μπουζί ανάφλεξης προκειμένου να παράγει το σπινθήρα ανάφλεξης καυσίμου.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Με επαγωγική εκκένωση

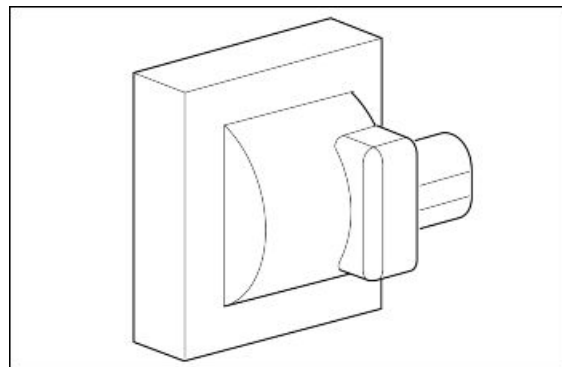
Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Πηνία και μπεκ

Θέση:

- Μπροστά στο ρεζερβουάρ βενζίνης, αριστερή και δεξιά πλευρά
- φίσα: στα πηνία

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση πρωτεύοντος τυλίγματος: $550 \text{ m}\Omega \pm 10\%$, σε περίπου $23 \text{ }^\circ\text{C}$ ($73,4 \text{ }^\circ\text{F}$).



- Αντίσταση δευτερεύοντος τυλίγματος:
3 KΩ ± 10%, σε περίπου 23 °C (73,4 °
F).
- Αντίσταση πιπέτας: 5 kΩ.

Επαφή:

1. Τροφοδοσία + Vbatt
2. Γείωση κυκλώματος:

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Αβάνς ανάφλεξης αριστερού πηνίου

NAVIGATOR: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**Αριστερό πηνίο:**

Διεγείρεται το δευτερεύον ρελέ ψεκασμού (n°33 του ηλεκτρικού διαγράμματος, θέση κάτω από τη σέλα, πίσω αριστερό ρελέ στην ομάδα ρελέ σύνδεσης στον αισθητήρα πτώσης, ΕΛΕΓΞΤΕ ωστόσο το ρελέ μέσω του χρώματος των καλωδίων) και για 5 δευτερόλεπτα και κλείνει στη γείωση το πράσινο/πορτοκαλί καλώδιο του πηνίου για 2 χιλιοστά του δευτερολέπτου κάθε δευτερόλεπτο. Συνιστάται να αποσυνδέσετε τη φίσα 4 διόδων της αντλίας βενζίνης για να ακούσετε την ενεργοποίηση του ρελέ και του ψεκαστήρα. Είναι απαραίτητη η συνέχεια της καλωδίωσης για τη σωστή ενεργοποίηση: δεν παρέχονται ενδείξεις σφάλματος σε περίπτωση μη ενεργοποίησης

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αριστερό πηνίο P03521 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 38 της φίσας ΚΑΦΕ.
- Αν το κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε τάση ίση με μηδέν στην ΕΠΑΦΗ 38 της φίσας ΚΑΦΕ.

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: αποσυνδέστε τη φίσα του πηνίου, βάλτε το κλειδί στη θέση ON, ενεργοποιήστε το πηνίο με το Navigator και ελέγξτε την τάση στο PIN 2 της φίσας: αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν η τάση είναι = 0 αντικαταστήστε το πηνίο.
- κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του πηνίου και της φίσας του εγκεφάλου Marelli, αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου ανάμεσα στο PIN 2 του αισθητήρα πηνίου και το PIN 38 του ΚΑΦΕ συνδετήρα, αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει συνέχεια, με το κλειδί στη θέση ON, ελέγξτε τη μόνωση του καλωδίου από τη γείωση (από το συνδετήρα του πηνίου ή της φίσας του εγκεφάλου), αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση.

NAVIGATOR: ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Αβάνς ανάφλεξης δεξιού πηνίου

NAVIGATOR: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**Δεξί πηνίο:**

Διεγείρεται το δευτερεύον ρελέ ψεκασμού (n°33 του ηλεκτρικού διαγράμματος, θέση κάτω από τη σέλα, πίσω αριστερό ρελέ στην ομάδα ρελέ σύνδεσης στον αισθητήρα πτώσης, ΕΛΕΓΞΤΕ ωστόσο το ρελέ μέσω του χρώματος των καλωδίων) και για 5 δευτερόλεπτα και κλείνει στη γείωση το γαλάζιο/πράσινο καλώδιο του πηνίου για 2 χιλιοστά του δευτερολέπτου κάθε δευτερόλεπτο. Συνιστάται να αποσυνδέσετε τη φίσα 4 διόδων της αντλίας βενζίνης για να ακούσετε την ενεργοποίηση του ρελέ και του ψεκαστήρα. Είναι απαραίτητη η συνέχεια της καλωδίωσης για τη σωστή ενεργοποίηση: δεν παρέχονται ενδείξεις σφάλματος σε περίπτωση μη ενεργοποίησης

NAVIGATOR: ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Δεξί πηνίο P0352 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

- Αν υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό: εντοπίστηκε υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 10 της φίσας ΚΑΦΕ.
- Αν το κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εντοπίστηκε τάση ίση με μηδέν στην ΕΠΑΦΗ 10 της φίσας ΚΑΦΕ.

Αναζήτηση βλαβών

- βραχυκύκλωμα στο θετικό: αποσυνδέστε τη φίσα του πηνίου, βάλτε το κλειδί στη θέση ON, ενεργοποιήστε το πηνίο με το Navigator και ελέγξτε την τάση στο PIN 2 της φίσας: αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν η τάση είναι = 0 αντικαταστήστε το πηνίο.
 - κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του πηνίου και της φίσας του εγκεφάλου Marelli, αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου ανάμεσα στο PIN 2 του αισθητήρα πηνίου και το PIN 10 του ΚΑΦΕ συνδετήρα, αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει συνέχεια, με το κλειδί στη θέση ON, ελέγξτε τη μόνωση του καλωδίου από τη γείωση (από το συνδετήρα του πηνίου ή της φίσας του εγκεφάλου), αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση.
-

Αισθητήρας πίεσης πετρελαίου μηχανών

Λειτουργία: δείχνει στον πίνακα οργάνων εάν υπάρχει επαρκής πίεση λαδιού 0,35 +/- 0,15 bar (5.1 +/- 2.18 PSI) στον κινητήρα.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας διακόπτης συνήθως κλειστός. Με πίεση λαδιού ανώτερη από 0,35 +/- 0,15 bar (5.1 +/- 2.18 PSI) κύκλωμα ανοιχτό.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: ρεζέρβα βενζίνης και πίεση λαδιού.

Θέση:

- Αισθητήρας: στη μέση του "V" του κινητήρα λίγο μετατοπισμένο αριστερά, κάτω από τη γεννήτρια
- Φίσα: στον αισθητήρα

Επαφή: Τάση 12 V

Πίνακας οργάνων

Ανωμαλία αισθητήρα λαδιού DSB 07

Αιτία σφάλματος

- Η ένδειξη ανωμαλίας του αισθητήρα λαδιού εμφανίζεται όταν, με τον κινητήρα σβηστό, εντοπίζεται ότι το κύκλωμα είναι ανοιχτό. Η δοκιμή πραγματοποιείται μόνο μία φορά με το κλειδί στο ON. Η ένδειξη σφάλματος εμφανίζεται μέσω της λυχνίας και με το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας γενικού συναγερμού.

Αναζήτηση βλαβών

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου του συνδετήρα του αισθητήρα και του συνδετήρα του πίνακα οργάνων PIN 3: αν δεν είναι εντάξει, αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει επαληθεύστε τη συνέχεια του μωβ καλωδίου ανάμεσα στη φίσα του αισθητήρα και του PIN 3 της φίσας του πίνακα οργάνων: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα.

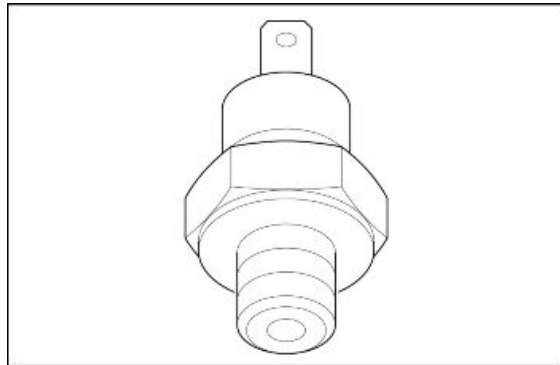
Ανωμαλία πίεσης λαδιού DSB 08

Αιτία σφάλματος

- Η ένδειξη ανωμαλίας του αισθητήρα λαδιού εμφανίζεται όταν, με τον κινητήρα αναμμένο, εντοπίζεται ότι το κύκλωμα είναι κλειστό. Η ένδειξη σφάλματος εμφανίζεται μέσω της λυχνίας και με το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας γενικού συναγερμού.

Αναζήτηση βλαβών

- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα και ελέγξτε τη μόνωση ανάμεσα στη γείωση του μωβ καλωδίου: αν υπάρχει συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι



μονωμένο από τη γείωση αντικαταστήστε το διακόπτη. Αν το σφάλμα παραμένει ελέγξτε με ένα μανόμετρο την πίεση του λαδιού στο κύκλωμα του κινητήρα

Ουδέτερος αισθητήρας

Λειτουργία

Υποδεικνύει στον εγκέφαλο τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων: αν είναι σε νεκρά ή εάν είναι εισηγμένη κάποια ταχύτητα.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Εάν βρίσκεται σε νεκρή ταχύτητα, το κύκλωμα κλείνει σε γείωση: ο εγκέφαλος συνεπώς στέλνει ένα μήνυμα μέσω CAN στον πίνακα οργάνων προκειμένου να ανάψει η ενδεικτική λυχνία νεκρής ταχύτητας.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- Αισθητήρας: πίσω/επάνω πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων
- συνδετήρας: στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Κιβώτιο σε νεκρή ταχύτητα κύκλωμα κλειστό (0 V στο καλώδιο από τον εγκέφαλο στον αισθητήρα/διακόπτη σε συνέχεια).
- Κιβώτιο σε μία ταχύτητα κύκλωμα ανοιχτό (12 V στο καλώδιο από τον εγκέφαλο στον αισθητήρα/διακόπτη ανοιχτό, αντίσταση στο άπειρο)

Pin:

- PIN 1: Τάση 12 V

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρή ταχύτητα

Τιμή παράδειγμα:ναι/όχι

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

- Ένδειξη στον πίνακα οργάνων πάντα εισηγμένη ταχύτητα: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του εγκεφάλου ψεκασμού και της φίσας του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει αποσυνδέστε το συνδετήρα και ελέγξτε, με το κιβώτιο σε νεκρά, τη συνέχεια στη γείωση του ακροδέκτη στην πλευρά του αισθητήρα: αν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα (αφού ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης στην πλευρά του αισθητήρα και τη σωστή μηχανική θέση), αν υπάρχει ελέγξτε τη συνέχεια του καλωδίου ανάμεσα στο συνδετήρα του αισθητήρα και το PIN 23 του ΚΑΦΕ συνδετήρα: αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων στην περίπτωση που η συμπεριφορά του οχήματος είναι σωστή (εκκίνηση του κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρή ταχύτητα αλλά με την ενδεικτική λυχνία νεκρής ταχύτητας σβηστή) ή αντικαταστήστε τον εγκέφαλο εάν η συμπεριφορά του

οχήματος δεν είναι η αναμενόμενη (δεν εκκινείται ο κινητήρας με το κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρή ταχύτητα).

- Ένδειξη στον πίνακα οργάνων πάντα σε νεκρή ταχύτητα: αποσυνδέστε τους ακροδέκτες του αισθητήρα και ελαθεύστε αν το PIN προς τον αισθητήρα, με εισηγμένη ταχύτητα, εμφανίζει συνέχεια με τη γείωση: εάν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν είναι απομονωμένο από τη γείωση σημαίνει ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στη γείωση του πράσινου/μαύρου καλωδίου που πηγαίνει από το PIN 1 του αισθητήρα στο PIN 23 του ΚΑΦΕ συνδετήρα: αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Αισθητήρας μοχλών συμπλεκτών

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο τη θέση της μανέτας συμπλέκτη.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Εάν είναι εισηγμένη ταχύτητα αλλά ο συμπλέκτης είναι πατημένος, δηλαδή το κύκλωμα είναι κλειστό, επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- Αισθητήρας: κάτω από τη μανέτα του συμπλέκτη
- συνδετήρας: στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Συμπλέκτης πατημένος: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια)
- Συμπλέκτης ελεύθερος: κύκλωμα ανοιχτό (άπειρη αντίσταση)

Pin:

1. Τάση 12 V
2. Γείωση

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Συμπλέκτης

Τιμή παράδειγμα: Ναι/Όχι

Οι καταστάσεις που συνήθως εμφανίζονται είναι Ναι/Όχι

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

Αναζήτηση βλαβών:

- Ένδειξη στο Navigator πάντα No: ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση των καλωδίων στον αισθητήρα και τη σωστή σύνδεση των καλωδίων στους ακροδέκτες, εάν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν είναι εντάξει αποσυνδέστε τους δύο ακροδέκτες του αισθητήρα και ελέγξτε, με το κλειδί στη θέση ON, τη συνέχεια στη γείωση του PIN 2 (πλευρά καλωδίωσης): εάν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα. Ελέγξτε τη συνέχεια του καφέ/μωβ καλωδίου ανάμεσα στο PIN 1 του

αισθητήρα και το PIN 33 του ΜΠΛΕ συνδετήρα στην πλευρά της καλωδίωσης: εάν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα. Ελέγξτε με το κλειδί στη θέση ON ότι στο PIN 33 του ΜΠΛΕ συνδετήρα, στην πλευρά του εγκεφάλου, υπάρχουν 12 Volt

- Ένδειξη στο Navigator πάντα Si: αποσυνδέστε τους ακροδέκτες από τον αισθητήρα και ελέγξτε αν ο αισθητήρας, με το συμπλέκτη ελεύθερο, παρουσιάζει συνέχεια ανάμεσα στα δύο PIN: εάν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν το κύκλωμα είναι ανοιχτό σημαίνει ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στη γείωση του καφέ/μωβ καλωδίου που πηγαίνει από το PIN 1 του αισθητήρα στο PIN 33 του ΜΠΛΕ συνδετήρα: αποκαταστήστε την καλωδίωση

Δευτερεύων αισθητήρας στάσεων

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο τη θέση του πλαϊνού σταντ.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Εάν είναι εισηγμένη ταχύτητα και το σταντ ανοιχτό, συνεπώς με το κύκλωμα ανοιχτό, ο εγκέφαλος εμποδίζει την εκκίνηση ή σβήνει τον κινητήρα εάν περιστρέφεται.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- Αισθητήρας: στην πλάκα στήριξης του πλαϊνού σταντ
- συνδετήρας: αριστερή πλευρά, κοντά στη μίζα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Σταντ κλειστό: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια)
- Σταντ ανοιχτό: κύκλωμα ανοιχτό (άπειρη αντίσταση)

Επαφή:

1. Γείωση
2. Τάση 12 V (καφέ, αριστερή πλευρά)

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Πλαϊνό σταντ

Τιμή παράδειγμα:κλειστό/ανοιχτό

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

- Ένδειξη στο Navigator πάντα ΑΝΟΙΧΤΟ: εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα του σταντ και της φίσας του εγκεφάλου: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει αποσυνδέστε τους δύο ακροδέκτες και ελέγξτε τη συνέχεια με τη γείωση του PIN 1 (γκρι/πράσινο στην πλευρά καλωδίωσης): αν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει ελέγξτε τη συνέχεια του πράσινου/καφέ καλωδίου: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα.

- Ένδειξη στο Navigator πάντα ΚΛΕΙΣΤΟ: αποσυνδέστε τους ακροδέκτες από τον αισθητήρα και ελέγξτε αν ο αισθητήρας, με το σταντ ανοιχτό, παρουσιάζει συνέχεια ανάμεσα στα δύο PIN: εάν υπάρχει συνέχεια αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν το κύκλωμα είναι ανοιχτό σημαίνει ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στη γείωση του καφέ/πράσινο (πλευρά καλωδίωσης) που πηγαίνει από το PIN 2 του αισθητήρα στο PIN 38 του ΜΠΛΕ συνδετήρα: αποκαταστήστε την καλωδίωση.

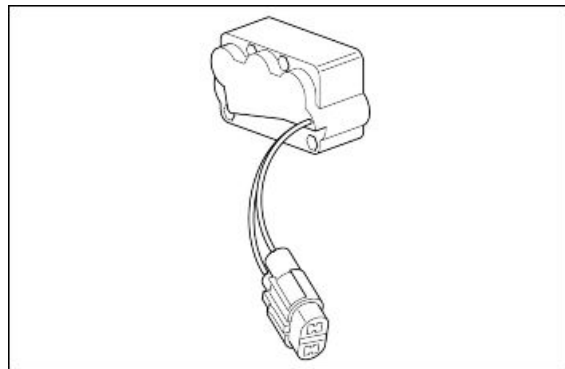
Αισθητήρας γωνίας τράπεζας

Λειτουργία

δείχνει στον εγκέφαλο τη θέση του οχήματος:

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Όταν ο αισθητήρας βρίσκεται σε αναποδογυρισμένη θέση κλείνει το κύκλωμα γείωσης: ο εγκέφαλος Marelli εντοπίζοντας αυτή τη γείωση απενεργοποιεί το κύκλωμα της αντλίας καυσίμου και το κύκλωμα εκκίνησης του κινητήρα, μέσω του ρελέ ψεκασμού.



Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- Αισθητήρας: κάτω από τη σέλα στη δεξιά πλευρά
- συνδετήρας: κοντά στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Κάθετος αισθητήρας: κύκλωμα ανοιχτό (αντίσταση 62 kohm)
- Αισθητήρας αναποδογυρισμένος: κύκλωμα κλειστό (αντίσταση μικρότερη από 0,5 kohm)

Pin:

1. Τάση 12 V
2. Γείωση

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Αισθητήρας πτώσης

Τιμή παράδειγμα: Κανονικός / Tip over

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

- Ένδειξη στο Navigator πάντα Κανονικό, ακόμα και αναποδογυρίζοντας το όχημα: αποσυνδέστε τη φίσα και ελέγξτε με τον αισθητήρα αναποδογυρισμένο αν υπάρχει συνέχεια ανάμεσα στα δύο PIN του αισθητήρα: αν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν υπάρχει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου του συνδετήρα, εάν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν είναι εντάξει ελέγξτε τη συνέχεια στη γείωση του PIN 2: αν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν υπάρχει ελέγξτε με το κλειδί στη θέση ON, εάν υπάρχει τάση 12 V στο PIN 1, εάν δεν υπάρχει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του εγκεφάλου Marelli (PIN 35 συνδετήρας ΜΠΛΕ).
- Ένδειξη στο Navigator πάντα Tip over: αποσυνδέστε τη φίσα και ελέγξτε με τον αισθητήρα κάθετα αν υπάρχει συνέχεια ανάμεσα στα δύο PIN του αισθητήρα: εάν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, εάν δεν υπάρχει σημαίνει ότι, με το κλειδί στη θέση ON, δεν υπάρχει η τάση 12 V στο PIN 1: αποκαταστήστε την καλωδίωση που θα παρουσιάζει βραχυκύκλωμα στη γείωση του ροζ/κίτρινου καλωδίου

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα - επιτροπή οργάνων

Λειτουργία

Δείχνει στον πίνακα οργάνων τη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Αισθητήρας τύπου NTC (αισθητήρας με αντίσταση αντιστρόφως μεταβλητή με τη θερμοκρασία).

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: αισθητήρες θερμοκρασίας

Θέση:

- Αισθητήρας: κάτω από τον πίνακα οργάνων
- συνδετήρας: κάτω από τον πίνακα οργάνων

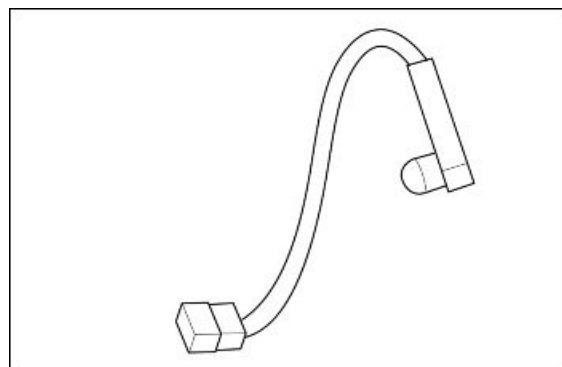
Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση σε 0 °C (32 °F) 32,5 kOhm
+/- 5%
- Αντίσταση σε 25 °C (77 °F) 10,0 kOhm
+/- 5%

Επαφή:

1. Τάση 5 V
2. Γείωση

Πίνακας οργάνων



Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα DSB 06

Αιτία σφάλματος

- Η ένδειξη ανωμαλίας του αισθητήρα λαδιού εμφανίζεται όταν εντοπιστεί ότι το κύκλωμα του αισθητήρα είναι ανοιχτή ή ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό.

Αναζήτηση βλαβών

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου του συνδετήρα του αισθητήρα και του συνδετήρα του πίνακα οργάνων (PIN 9 και 18): αν δεν είναι εντάξει, αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει επαληθεύστε τη συνέχεια του ροζ καλωδίου ανάμεσα στο συνδετήρα του αισθητήρα και του PIN 10 της φίσας του πίνακα οργάνων: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν είναι εντάξει επαληθεύστε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει, αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει επαληθεύστε τη συνέχεια του καφέ/μαύρου καλωδίου ανάμεσα στο συνδετήρα του αισθητήρα και του PIN 18 της φίσας του πίνακα οργάνων: εάν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει επαληθεύστε, με το κλειδί στη θέση ON, η παρουσία τάσης στο PIN 1 της φίσας του αισθητήρα: αν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον πίνακα, εάν υπάρχει περίπου 12 V αποκαταστήστε την καλωδίωση (υπάρχει βραχυκύκλωμα στη μπαταρία), εάν υπάρχει τάση 5 V συνδέστε μία αντίσταση 10 kohm στο PIN 1 της φίσας του αισθητήρα και στη γείωση του οχήματος: αν, με το κλειδί στη θέση ON, η μετρημένη τάση ανάντη στην αντίσταση μειώνεται αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων, εάν συνεχίζει να είναι περίπου 5 V αποκαταστήστε το ροζ καλώδιο (υπάρχει βραχυκύκλωμα στο + 5 V)

Σημειώσεις

Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στη γείωση που εντοπίστηκε στην ΕΠΑΦΗ 9 της φίσας του πίνακα οργάνων, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη στο τέλος της κλίμακας 60 °C (140 °F) της θερμοκρασίας αέρα.

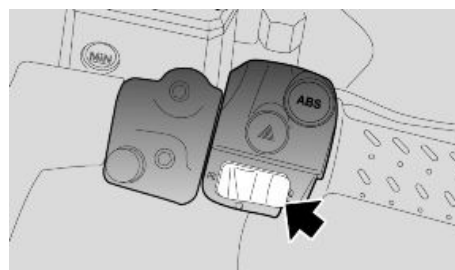
Επαληθεύστε την μόνωση από τη γείωση του ροζ καλωδίου από το συνδετήρα του αισθητήρα: αν συνδέεται με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι μονωμένο από τη γείωση επαληθεύστε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα: αν δεν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων.

Διακόπτης RUN/STOP (Έναρξη/Παύση)

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο εάν υπάρχει θέληση από τον οδηγό ο κινητήρας να μπορεί να εκκινήθει ή να διατηρηθεί σε περιστροφή.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας



Αν θέλετε να σβήσετε τον κινητήρα ή εάν δεν θέλετε να εκκινήθει, ο διακόπτης πρέπει να είναι ανοιχτός δηλαδή ο εγκέφαλος Marelli δεν πρέπει να δεχθεί τάση στην ΕΠΑΦΗ 27, φίσα ΜΠΛΕ.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- δεξιός διακόπτης φώτων
- φίσα: δεξιά πλευρά κοντά στο πηνίο.

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- θέση STOP: κύκλωμα ανοιχτό:
- θέση RUN: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια)

ΕΠΑΦΗ:

- γαλάζιο/πορτοκαλί καλώδιο: 0V αν το engine kill είναι σε STOP, 12V αν το engine kill είναι σε RUN,
- Κόκκινο/μαύρο καλώδιο: Τάση 12 V

NAVIGATOR: ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Διακόπτης Run/Stop

Τιμή παράδειγμα: Run/Stop

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

- Ένδειξη στο Navigator πάντα STOP: αποσυνδέστε το συνδετήρα και ελέγξτε με το διακόπτη στη θέση RUN αν υπάρχει συνέχεια προς το διακόπτη των δύο καλωδίων πράσινο/μπλε (ΕΠΑΦΗ 4) και γκρι/γαλάζιο (ΕΠΑΦΗ 2) (πλευρά αισθητήρα): αν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν υπάρχει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας, εάν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν είναι εντάξει επαληθεύστε με το κλειδί στη θέση ON την παρουσία τάσης στο κόκκινο/μαύρο (πλευρά καλωδίωσης): αν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση του γαλάζιου/πορτοκαλί καλωδίου (πλευρά καλωδίωσης): εάν υπάρχει συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν είναι εντάξει βάλτε το κλειδί στη θέση OFF και εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας ΜΠΛΕ και τη συνέχεια του γαλάζιου/πορτοκαλί καλωδίου ανάμεσα στη συγκεκριμένη φίσα και το PIN 27 της φίσας ΜΠΛΕ: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον εγκέφαλο Marelli.
- Ένδειξη στο Navigator πάντα RUN: αποσυνδέστε τη φίσα και επαληθεύστε με το διακόπτη στη θέση STOP αν υπάρχει συνέχεια ανάμεσα στα δύο καλώδια του διακόπτη (ΕΠΑΦΗ 4 και ΕΠΑΦΗ 2) (πλευρά αισθητήρα): αν υπάρχει αντικαταστήστε το διακόπτη, αν δεν υπάρχει

σημαίνει ότι, με το κλειδί στη θέση ON, το γαλάζιο/πορτοκαλί καλώδιο είναι βραχυκυκλωμένο προς το θετικό: αποκαταστήστε την καλωδίωση.

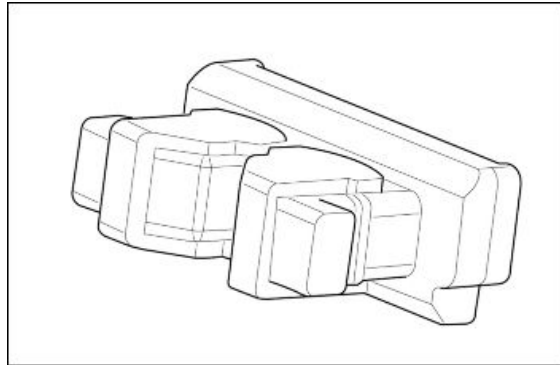
Ακροδέκτες

ECU

Επαφή καφέ φίσας

Επαφή Υπηρεσία

- 1 Δεν χρησιμοποιείται
- 2 Δεν χρησιμοποιείται
- 3 Σήμα ποτενσιόμετρου αναμμ.
- 4 Δεν χρησιμοποιείται
- 5 Σήμα θερμοκρασίας κινητήρα
- 6 Δεν χρησιμοποιείται
- 7 Δεν χρησιμοποιείται
- 8 Δεν χρησιμοποιείται
- 9 Βηματικός κινητήρας (+)
- 10 Έλεγχος πηνίου δεξιού κυλίνδρου
- 11 Δεν χρησιμοποιείται
- 12 Δεν χρησιμοποιείται
- 13 Δεν χρησιμοποιείται
- 14 Σήμα θερμοκρασίας αέρα
- 15 Δεν χρησιμοποιείται
- 16 Δεν χρησιμοποιείται
- 17 Βηματικός κινητήρας (+)
- 18 Βηματικός κινητήρας (-)
- 19 Βηματικός κινητήρας (-)
- 20 Τροφοδοσία 5V (αισθητήρες NTC)
- 21 Δεν χρησιμοποιείται
- 22 Δεν χρησιμοποιείται
- 23 Σήμα ουδέτερου αισθητήρα
- 24 Δεν χρησιμοποιείται
- 25 Σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα
- 26 Ρελέ μίζας
- 27 Δεν χρησιμοποιείται
- 28 Έλεγχος μπεκ αριστερού κυλίνδρου
- 29 Αρνητικό ποτενσιόμετρου αναμμ.



- 30 Δεν χρησιμοποιείται
- 31 Δεν χρησιμοποιείται
- 32 Τροφοδοσία ποτενσιόμετρου αναμμ.
- 33 Δεν χρησιμοποιείται
- 34 Καλώδιο αντιπαρεμβολών αισθητήρα στροφών
- 35 Σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα
- 36 Δεν χρησιμοποιείται
- 37 Έλεγχος μπεκ δεξιού κυλίνδρου
- 38 Έλεγχος πηνίου αριστερού κυλίνδρου

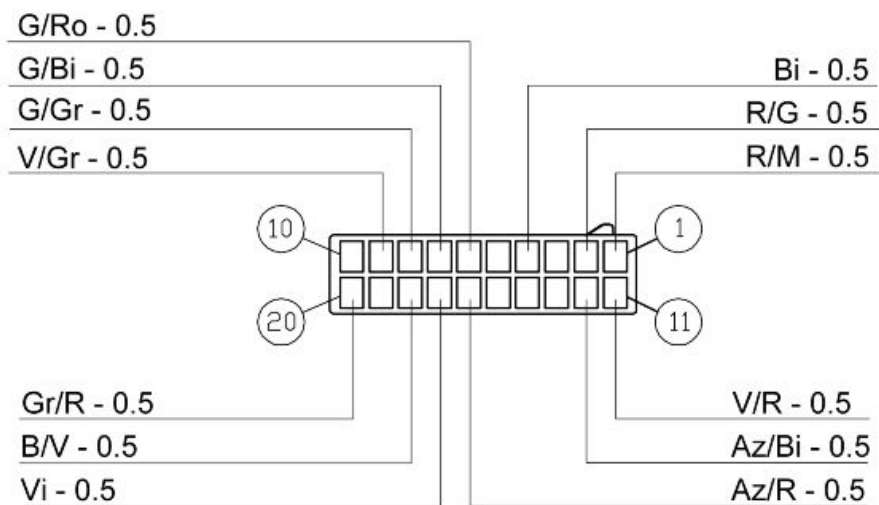
Επαφή μπλε φίσας

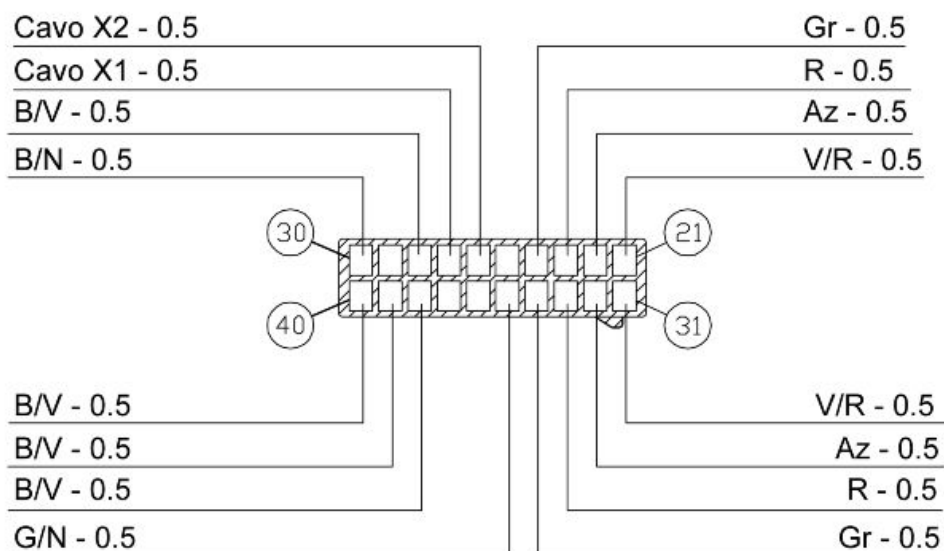
Επαφή Υψηλεσσία

- 1 Αρνητική εντολή αισθητήρα οξυγόνου 2 (δεξιά)
- 2 Δεν χρησιμοποιείται
- 3 Δεν χρησιμοποιείται
- 4 Τροφοδοσία προστατευόμενη από τον πίνακα οργάνων
- 5 Δεν χρησιμοποιείται
- 6 Έλεγχος δευτερεύοντος ρελέ επαφής 86
- 7 Γραμμή immobilizer
- 8 Δεν χρησιμοποιείται
- 9 Δεν χρησιμοποιείται
- 10 Δεν χρησιμοποιείται
- 11 Αρνητική εντολή αισθητήρα οξυγόνου 1 (αριστερά)
- 12 Δεν χρησιμοποιείται
- 13 Δεν χρησιμοποιείται
- 14 Δεν χρησιμοποιείται
- 15 Δεν χρησιμοποιείται
- 16 Γραμμή K (διάγνωση)
- 17 Τροφοδοσία κύριου ρελέ
- 18 Δεν χρησιμοποιείται
- 19 Δεν χρησιμοποιείται
- 20 Γραμμή CAN - H (ccm/ταμπλό)
- 21 Είσοδος αισθητήρα λάμδα 2 (δεξιά)(-)
- 22 Είσοδος αισθητήρα λάμδα 1 (αριστερά)(+)
- 23 Δεν χρησιμοποιείται
- 24 Είσοδος σήματος ταχύτητας οχήματος
- 25 Δεν χρησιμοποιείται
- 26 Δεν χρησιμοποιείται

- 27 Είσοδος σήματος "στοπ κινητήρα"
- 28 Είσοδος σήματος εκκίνησης
- 29 Γραμμή CAN - L (ccm/ταμπλό)
- 30 Δεν χρησιμοποιείται
- 31 Είσοδος αισθητήρα λάμδα 2 (δεξιά)(+)
- 32 Είσοδος αισθητήρα λάμδα 1 (αριστερά)(-)
- 33 Σήμα αισθητήρα συμπλέκτη
- 34 Δεν χρησιμοποιείται
- 35 Σήμα αισθητήρα πτώσης
- 36 Δεν χρησιμοποιείται
- 37 Δεν χρησιμοποιείται
- 38 Σήμα αισθητήρα πλαϊνού σταντ

Ταμπλό





ΕΠΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

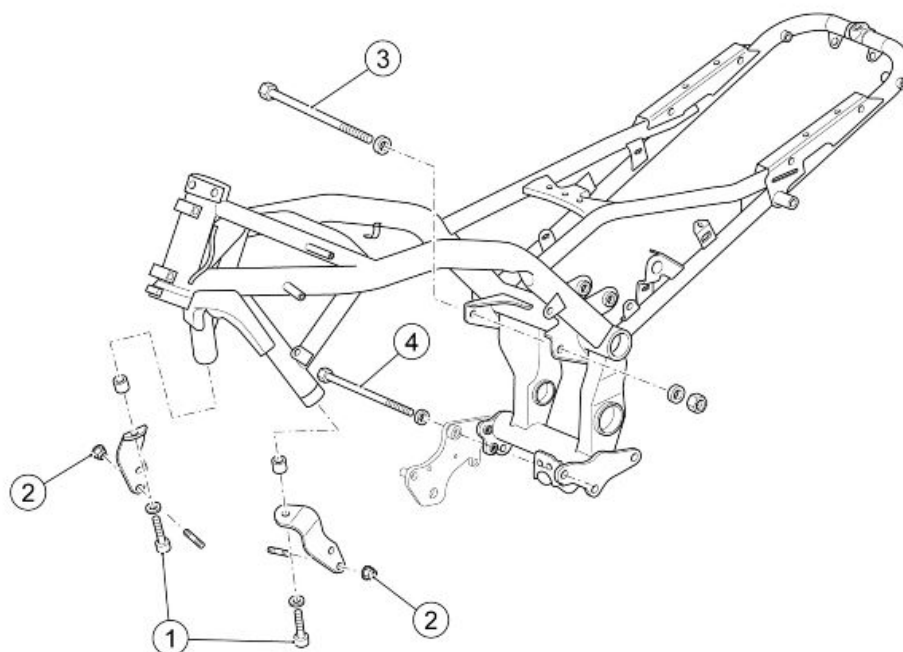
1. +ΚΛΕΙΔΙ
- 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ
- 3 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ
- 4 ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ
- 5 -
- 6 SELECT 1
- 7 SELECT 2
- 8 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
- 9 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΑΕΡΑ
- 10 -
- 11 + ΜΠΑΤΑΡΙΑ
- 12 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΦΛΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟ
- 13 ΦΛΑΣ RESET
- 14 ΑΛΑΡΜ
- 15 LED ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ (ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ)
- 16 SELECT 3
- 17 ΓΕΙΩΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ
- 18 ΓΕΝΙΚΗ ΓΕΙΩΣΗ
- 19 ΓΕΝΙΚΗ ΓΕΙΩΣΗ
- 20 ΓΕΝΙΚΗ ΓΕΙΩΣΗ
- 21 + ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- 22 + ΜΠΑΤΑΡΙΑ
 - 23 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΡΕΛΕ ΦΩΤΩΝ ΜΕΣΑΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ
 - 24 -
 - 25 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ
 - 26 CAN L
 - 27 CAN H
 - 28 ΓΡΑΜΜΗ Κ
 - 29 ΕΙΣΟΔΟΣ ABS
 - 30 ΚΕΡΑΙΑ 1
 - 31 -
 - 32 -
 - 33 -
 - 34 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΣΩ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ
 - 35 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ ΕΜΠΡΟΣ
 - 36 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΣΩ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ
 - 37 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ ΕΜΠΡΟΣ
 - 38 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ
 - 39 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΞΙΑΣ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ
 - 40 ΚΕΡΑΙΑ 2
-

Περιεχόμενα

Κινητήρας από το όχημα

KIN OX



Πλαίσιο

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πλάκας στο πλαίσιο	M12x50	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
2	Παξιμάδι στερέωσης πλακών στον κινητήρα	M10	4	80 Nm (59 lbf ft)	-
3	Πείρος άνω στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M12	1	80 Nm (59 lbf ft)	-
4	Πείρος κάτω στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M12x270	1	80 Nm (59 lbf ft)	-

Αποσυναρμολόγηση σιλανσιέ κομπλέ

Για να προχωρήσετε στην αφαίρεση του κινητήρα πρέπει προηγουμένως να κάνετε τις παρακάτω ενέργειες:

- Σταθεροποιήστε την πίσω πλευρά του οχήματος με ιμάντες συνδεδεμένους σε ένα παλάγκο.
- Σταθεροποιήστε το μπροστινό τμήμα του οχήματος με ιμάντες δεμένους στο τιμόνι και στερεωμένους στον πάγκο εργασίας.
- Τοποθετήστε κάτω από το κάρτερ λαδιού το καβαλέτο στήριξης του κινητήρα.
- Αποσυνδέστε τη μπαταρία.
- Αφαιρέστε τα άνω φέρινγκ και την καρίνα.
- Αφαιρέστε το σύστημα εξαγωγής, το πιρούνι μαζί με τον καρδανικό σύνδεσμο, το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου αέρα.

Αποσυναρμολόγηση κινητήρα από το όχημα

- Αποσυνδέστε τις μπουζόπιπες.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές αποσυνδέστε τους συνδετήρες των μπεκ



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον οδηγό καλωδίου στο καπάκι του δυναμό.



- Αποσυνδέστε τα καλώδια γκαζιού



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα θερμοκρασίας κινητήρα.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα στροφών.



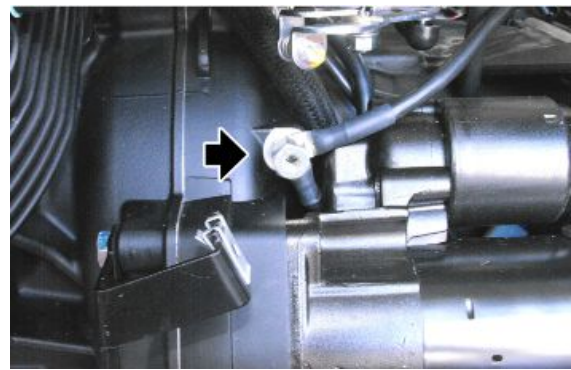
- Αποσυνδέστε τους συνδετήρες του εναλλάκτη.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα νεκρής ταχύτητας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το πειράκι.
- Αποσυνδέστε τα καλώδια γείωσης.



- Αποσυνδέστε τη φίσα της μίζας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες και μετατοπίστε το κυλινδράκι ελέγχου του συμπλέκτη
- Μπλοκάρτε το κυλινδράκι χρησιμοποιώντας ένα σφιχτήρα προκειμένου να αποφύγετε τη διαρροή λαδιού.



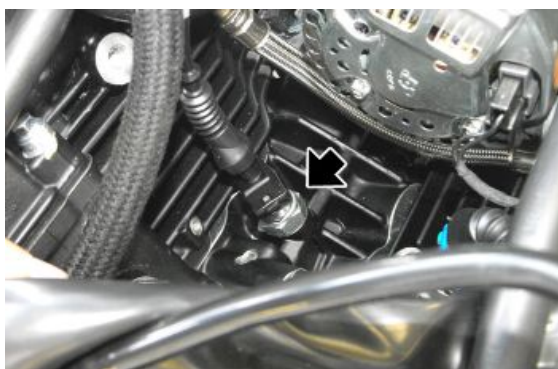
- Τραβήξτε το σωληνάκι εξαέρωσης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.



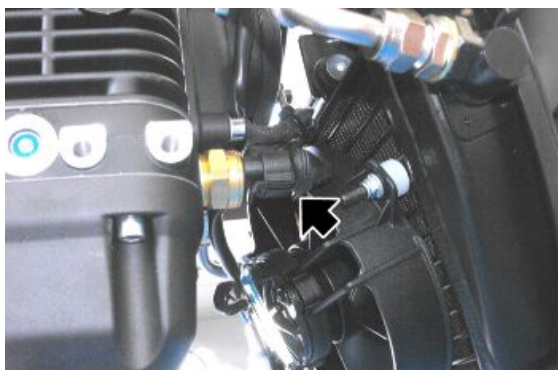
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα του σταντ και ελευθερώστε τον από τους σφιχτήρες.



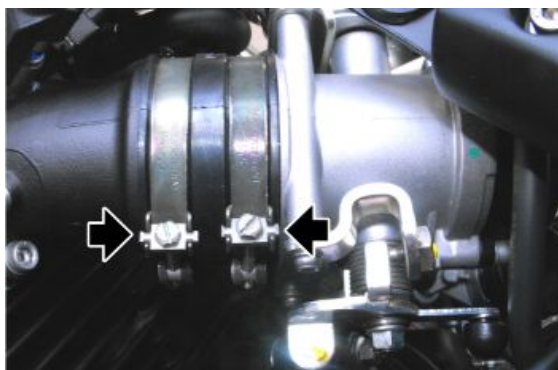
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα πίεσης λαδιού κινητήρα.



- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θερμοκρασίας λαδιού.



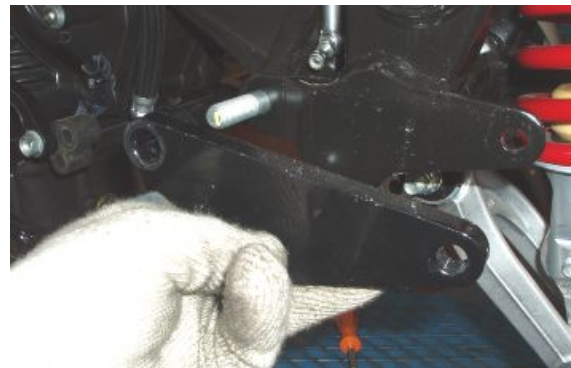
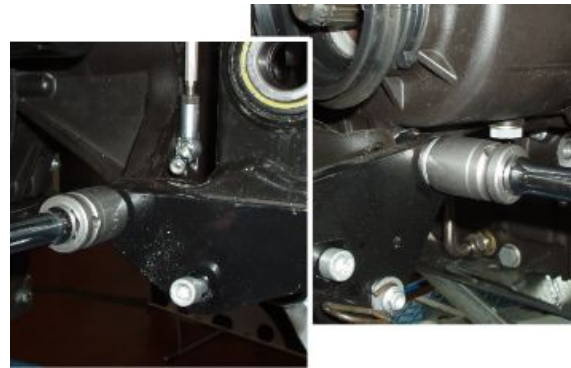
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεσφίξτε τους δύο σφιχτήρες των πολλαπλών εισαγωγής.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης κινητήρα εμπρός και φυλάξτε τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε τον κάτω πείρο κρατώντας τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε τις πλάκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΝΤΕ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΤΟΜΟΥ.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα εμπρός και φυλάξτε τη ροδέλα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το επάνω παξιμάδι στερέωσης κινητήρα και φυλάξτε τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε τον επάνω πείρο φυλάγοντας τη ροδέλα.





- Κατεβάστε εντελώς τον κινητήρα.
- Σηκώστε το πίσω τμήμα του οχήματος.
- Απαγκιστρώστε τους εμπρόσθιους ιμάντες.
- Στηρίζοντας το πίσω τμήμα του οχήματος, αφαιρέστε το πλαίσιο από τον κινητήρα.

Τοποθέτηση κινητήρα στο το όχημα

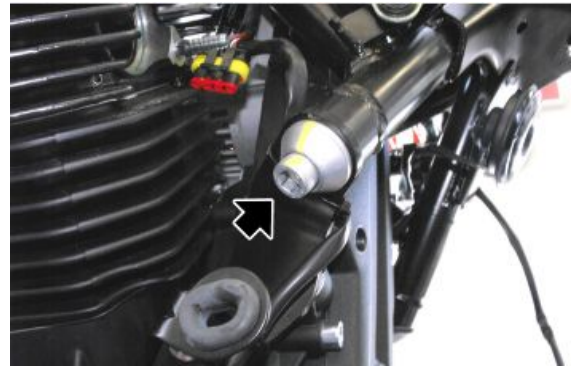
- Τοποθετήστε το πλαίσιο της μοτοσικλέτας πάνω στον κινητήρα μαζί με το κιβώτιο ταχυτήτων
- Σταθεροποιήστε από πίσω το πλαίσιο με ιμάντες και ένα παλάγκο.
- Σταθεροποιήστε το μπροστινό τμήμα του οχήματος με ιμάντες δεμένους στο τιμόνι και στερεωμένους στον πάγκο εργασίας.
- Σηκώστε τον κινητήρα ώστε να τοποθετηθεί στη θέση του.

ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΩΣ ΤΟ ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΟΥ ΚΑΤΩ ΠΕΙΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΚΑΝΤΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΤΟΜΟΥ.

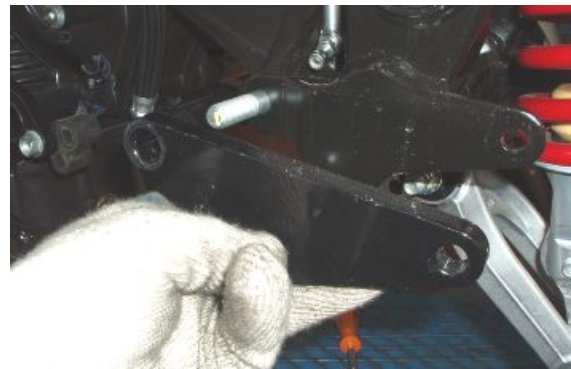
- Ενεργώντας από την αριστερή πλευρά, εισάγετε τον επάνω πείρο του κινητήρα μαζί με τη ροδέλα.
- Τοποθετήστε, από την αντίθετη πλευρά, τη ροδέλα και βιδώστε το παξιμάδι.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, τοποθετήστε τις ροδέλες και βιδώστε χωρίς να σφίξετε τη βίδα.

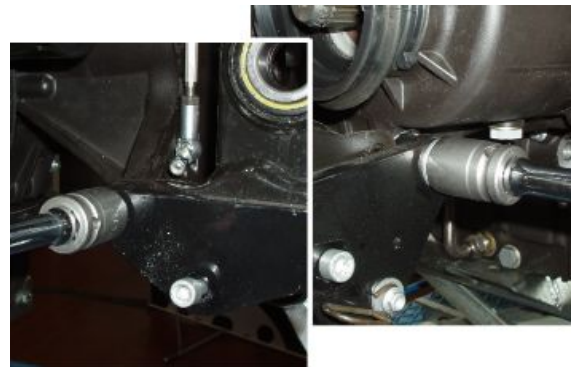


- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, τοποθετήστε τις πλάκες

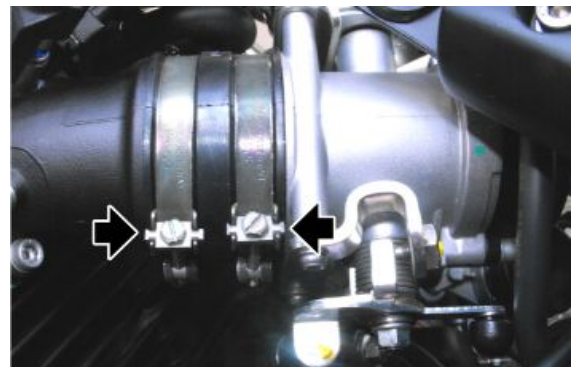


- Ενεργώντας από την αριστερή πλευρά, εισάγετε τον κάτω πείρο του κινητήρα μαζί με τη ροδέλα.
- Τοποθετήστε, από την αντίθετη πλευρά, τη ροδέλα και σφίξτε το παξιμάδι.

- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, σφίξτε τη βίδα εμπρός με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε το σώμα της πεταλούδας μέσα στις πολλαπλές εισαγωγής.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, μπλοκάρτε τους σφιχτήρες με την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης



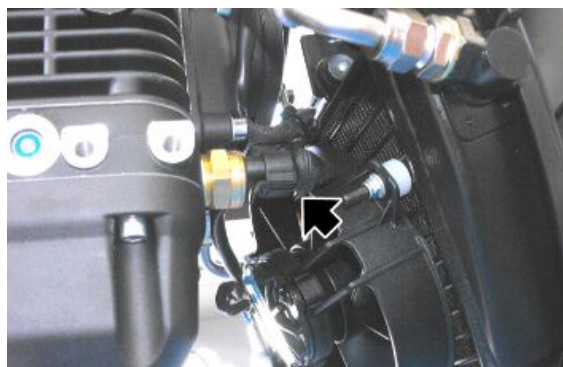
- Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα σταντ και στερεώστε τον στον κινητήρα με καινούργιους σφιχτήρες.



- Συνδέστε τον αισθητήρα πίεσης λαδιού.



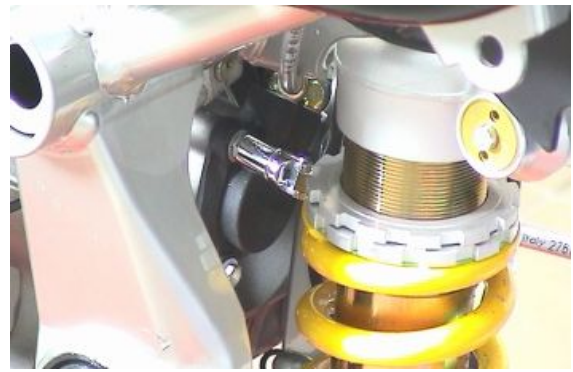
- Συνδέστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας λαδιού.



- Τοποθετήστε το σωληνάκι εξαέρωσης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.



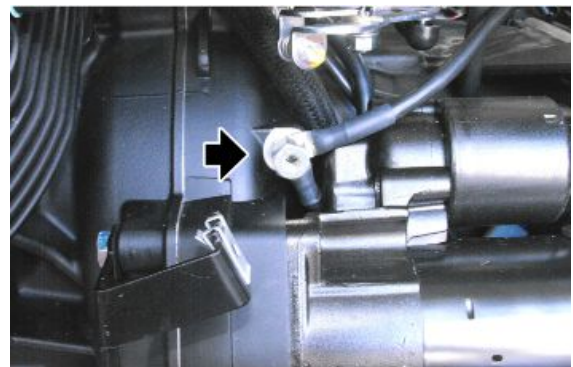
- Τοποθετήστε το κυλινδράκι ελέγχου συμπλέκτη.
- Σφίξτε τις δύο βίδες.



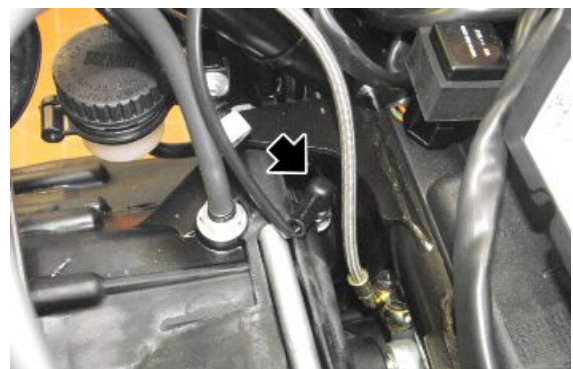
- Συνδέστε τους συνδετήρες της μίζας



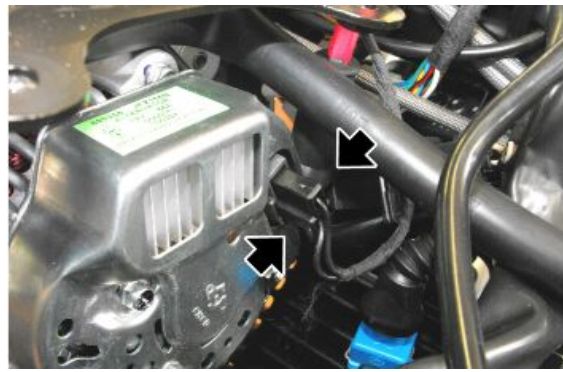
- Συνδέστε τα καλώδια γείωσης και σφίξτε το πειράκι.



- Συνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα νεκρής ταχύτητας.



- Συνδέστε τους συνδετήρες του εναλ-
λακτήρα.



- Συνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα
στροφών.



- Συνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα
θερμοκρασίας κινητήρα.



- Συνδέστε και ρυθμίστε το διάκενο των
καλωδίων γκαζιού



- Τοποθετήστε το πιρούνι μαζί με τον καρδανικό σύνδεσμο και τον πίσω τροχό.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές συνδέστε τους συνδετήρες των μπεκ
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, συνδέστε τη μπουζόπιπα.
- Τοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Τοποθετήστε τα άνω φέριγκ και την καρίνα.
- Τοποθετήστε ολόκληρη την εξάτμιση.
- Επανασυνδέστε τη μπαταρία.
- Τοποθετήστε τη σέλα.



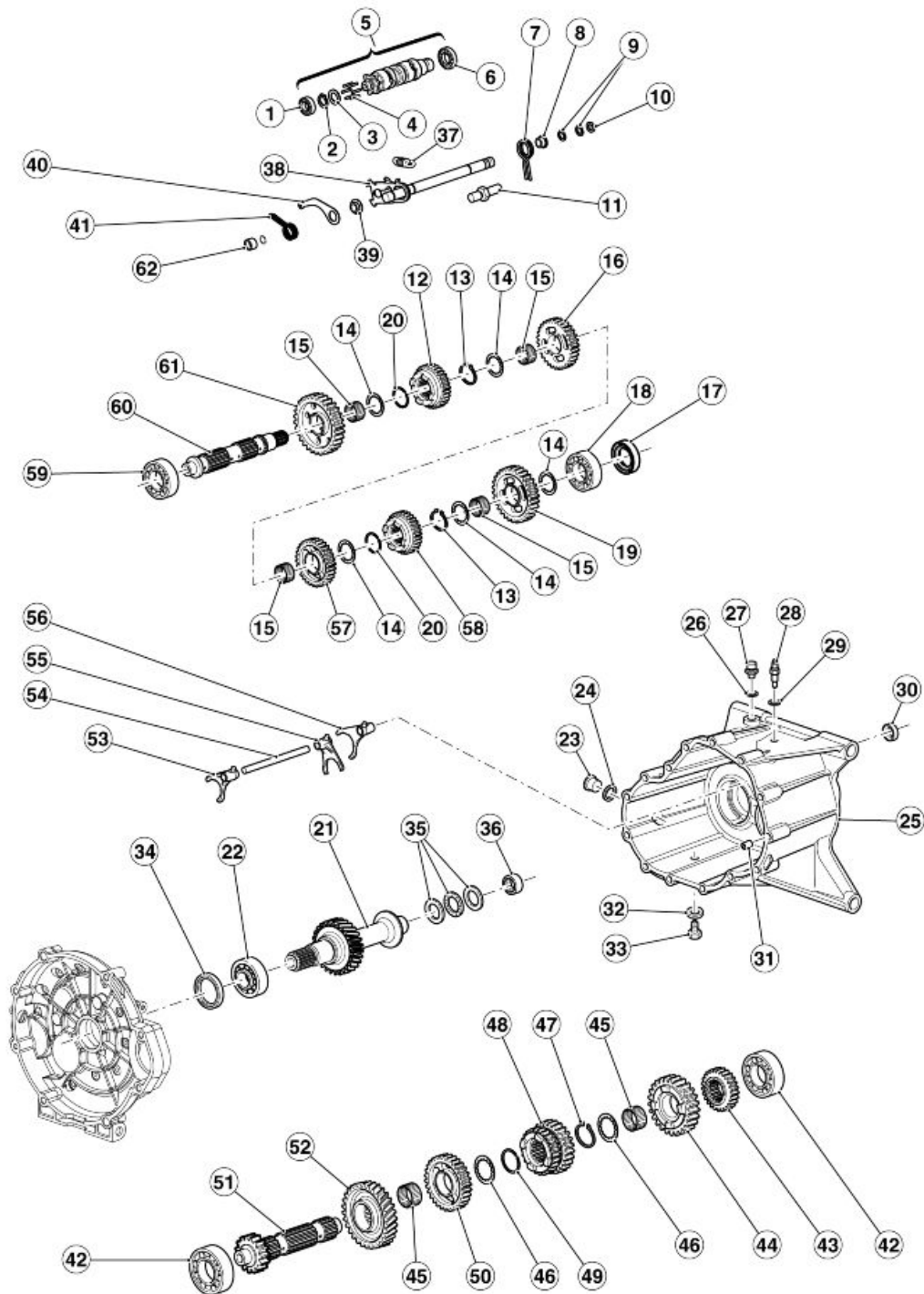
Περιεχομενα

Κινητήρας

KIV

Κιβώτιο ταχυτήτων

Σχέδιο



Υπόμνημα:

- 1. Ένσφαιρο έδρανο

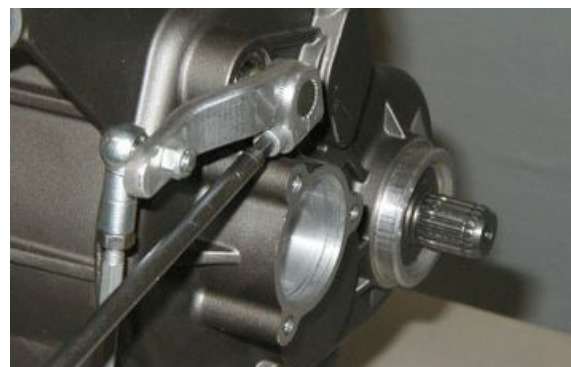
2. Ελαστικός δακτύλιος
3. Πάχος
4. Πειράκι
5. Δεσμοδρομικό σύστημα κομπλέ
6. Ένσφαιρο έδρανο
7. Ελατήριο
8. Αποστάτης
9. Ελαστικός δακτύλιος
10. Ράουλο
11. Πείρος αγκίστρωσης
12. Γρανάζι
13. Ελαστικός δακτύλιος
14. Ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ)
15. Έδρανο με ράουλα
16. Γρανάζι
17. Δακτύλιος στεγανότητας
18. Ένσφαιρο έδρανο
19. Γρανάζι
20. Ελαστικός δακτύλιος
21. Άξονας συμπλέκτη
22. Ένσφαιρο έδρανο
23. Τάπα λαδιού
24. Ροδέλα
25. Κιβώτιο ταχυτήτων
26. Φλάντζα αλουμινίου
27. Τάπα εξαέρωσης
28. Αισθητήρας νεκρής ταχύτητας
29. Τσιμούχα
30. Δακτύλιος στεγανότητας
31. Δακτύλιος
32. Τσιμούχα
33. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
34. Δακτύλιος στεγανότητας
35. Ωστικό έδρανο
36. Έδρανο με ράουλα
37. Ελατήριο
38. Πλήρης προεπιλογέας
39. Δακτύλιος

- 40.Μοχλός Index
- 41.Ελατήριο
- 42.Ένσφαιρο έδρανο
- 43.Γρανάζι
- 44.Γρανάζι
- 45.Έδρανο με ράουλα
- 46.Ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ)
- 47.Ελαστικός δακτύλιος
- 48.Γρανάζι
- 49.Ελαστικός δακτύλιος
- 50.Γρανάζι
- 51.Πρωτεύων άξονας
- 52.Γρανάζι μετάδοσης
- 53.Φουρκέτα (5° - 1°)
- 54.Άξονας φουρκέτας
- 55.Φουρκέτα (3° - 4°)
- 56.Φουρκέτα (2° - 4°)
- 57.Γρανάζι
- 58.Γρανάζι
- 59.Ένσφαιρο έδρανο
- 60.Δευτερεύων άξονας
- 61.Γρανάζι
- 62.Αποστάτης

Κιβώτιο ταχυτήτων

Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων

- Αφαιρέστε τη μίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε νεκρή ταχύτητα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα και βγάλτε το μοχλό ταχυτήτων.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων.



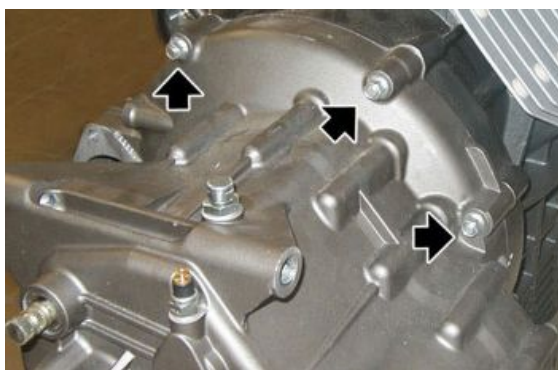
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλης χωρητικότητας από κάτω, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα προκειμένου να αδειάσει όλο το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων.



- Ξεσφίξτε το ρακόρ του σωλήνα λαδιού στο κάρτερ και περιστρέψτε το



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.



- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση μίζας](#)
[Αντικατάσταση](#)

Αξονες κιβωτίων ταχυτήτων

Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων

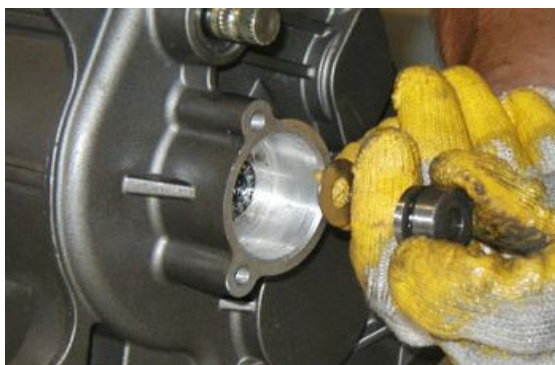
- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη ντίζα του χιλιομετρητή και φυλάξτε τη ροδέλα που παραμένει στο εσωτερικό του κιβωτίου.



- Τραβήξτε από την εξωτερική πλευρά τον κύλινδρο ώθησης και φυλάξτε το δακτύλιο (o-ring) και τη ροδέλα.



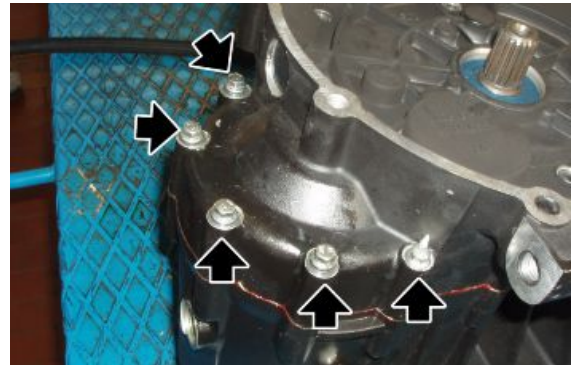
- Αφαιρέστε το έδρανο το ωστικό έδρανο και το δίσκο.



- Βγάλετε τη ράβδο μαζί με τους οδηγούς



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε εξωτερικές βίδες.



- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο ειδικό εργαλείο στήριξης του κιβωτίου και σε μία μέγγενη.

Ειδικά Εργαλεία

05.90.25.30 Βάση κουτιού κιβωτίου ταχυτήτων

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις εννέα εσωτερικές βίδες.



- Ανοίξτε το κιβώτιο ταχυτήτων χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο.

Ειδικά Εργαλεία

05.91.25.30 Άνοιγμα κιβωτίου ταχυτήτων





- Εάν είναι απαραίτητο αφαιρέστε τα έδρανα από το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Ελευθερώστε το ελατήριο.



- Πιέζοντας ελαφρά τον επιλογέα, τραβήξτε έξω το ολόκληρο τον ωστικό μοχλό.
- Χρησιμοποιήστε λάστιχα για να δεσμεύσετε το σύστημα αξόνων του κιβωτίου ταχυτήτων και αφαιρέστε ολόκληρο το σύστημα.



- Αφού τοποθετήσετε τους άξονες του κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν πάγκο, αφαιρέστε τα λάστιχα προσεκτικά.
- Χωρίστε τους άξονες και σημαδέψτε τις φουρκέτες πριν από τη συναρμολόγηση.



- Τραβήξτε έξω τις φουρκέτες και τον άξονα.





- Αν κρίνεται ότι είναι απαραίτητο αντικαταστήστε τα έδρανα και αφαιρέστε τον άξονα από το συμπλέκτη.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

Αφαίρεση του αρχικού άξονα

- Αφαιρέστε τον πρωτεύοντα άξονα.
- Ενεργήστε στον πρωτεύοντα άξονα από την πλευρά του γραναζιού δεύτερης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της δεύτερης ταχύτητας φυλάγοντας το έδρανο κύλισης.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της έκτης ταχύτητας και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της τρίτης και τέταρτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι της πέμπτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης.



- Θερμάνετε με έναν κατάλληλο θερμαντήρα τον άξονα και αφαιρέστε το ελικοειδές γρανάζι μετάδοσης.



Αφαίρεση του δευτεροβάθμιου άξονα

- Αφαιρέστε τον δευτερεύοντα άξονα.
- Ενεργήστε από την πλευρά αυλάκωσης τους δευτερεύοντα άξονα.



- Αφαιρέστε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι δεύτερης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης και τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της έκτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι της τέταρτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης.



- Αφαιρέστε το γρανάζι τρίτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης και τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της πέμπτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο, τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ) και τραβήξτε το γρανάζι πρώτης ταχύτητας κρατώντας το έδρανο κύλησης.
- Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το έδρανο.



βλέπετε επίσης

[Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

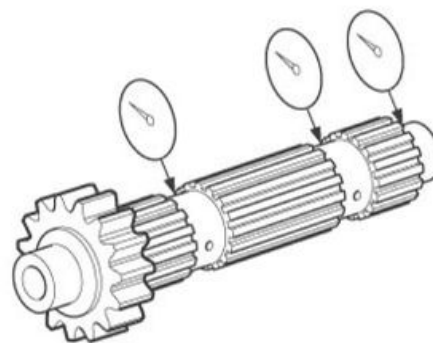
Έλεγχος του αρχικού άξονα

Μετρήστε με ένα μικρόμετρο και μία διάταξη κεντραρίσματος, την ομοαξονικότητα του πρωτεύοντα άξονα και εάν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές, αντικαταστήστε.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο ομοαξονικότητας άξονα.

0,08 mm (0,0031 in)



Ελέγξτε αν υπάρχουν σημάδια και φθορά στα γρανάζια μετάδοσης και ενδεχομένως αντικαταστήστε τα ελαττωματικά γρανάζια.

Ελέγξτε αν υπάρχουν ραγίσματα, ζημιά ή σημάδια φθοράς στα δόντια εμπλοκής των γραναζιών και ενδεχομένως αντικαταστήστε αυτά που είναι ελαττωματικά.

Ελέγξτε την κίνηση των γραναζιών μετάδοσης και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε το τμήμα που παρουσιάζει πρόβλημα.

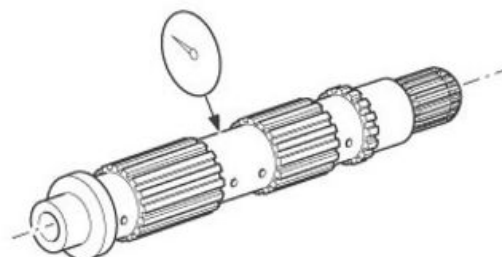
Έλεγχος του δευτεροβάθμιου άξονα

Μετρήστε με ένα μικρόμετρο και μία διάταξη κεντραρίσματος, την ομοαξονικότητα του δευτερεύοντα άξονα και εάν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές, αντικαταστήστε.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο ομοαξονικότητας άξονα.

0,08 mm (0,0031 in)



Ελέγξτε αν υπάρχουν σημάδια και φθορά στα γρανάζια μετάδοσης και ενδεχομένως αντικαταστήστε τα ελαττωματικά γρανάζια.

Ελέγξτε αν υπάρχουν ραγίσματα, ζημιά ή σημάδια φθοράς στα δόντια εμπλοκής των γραναζιών και ενδεχομένως αντικαταστήστε αυτά που είναι ελαττωματικά.

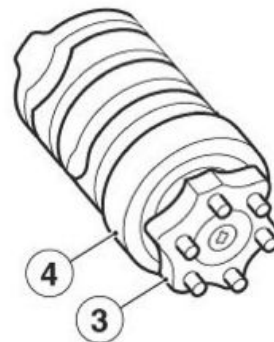
Ελέγξτε την κίνηση των γραναζιών μετάδοσης και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε το τμήμα που παρουσιάζει πρόβλημα.

Έλεγχος δεσμοδρομικού

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, χαρακώσεις ή φθορά στο ταμπόρο του κιβωτίου ταχυτήτων και ενδεχομένως αντικαταστήστε το δεσμοδρομικό σύστημα.

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, χαρακώσεις ή φθορά στο τμήμα του δεσμοδρομικού «3» και ενδεχομένως αντικαταστήστε.

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, και σημάδια στο έδρανο του δεσμοδρομικού «4» και ενδεχομένως αντικαταστήστε το δεσμοδρομικό.

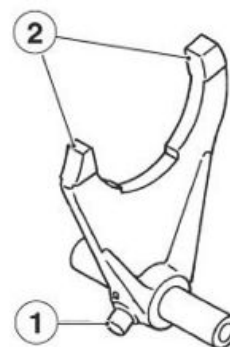


Έλεγχος των δικράνων

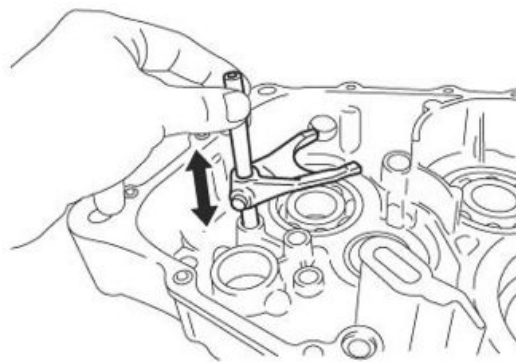
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΟΥΡΚΕΤΕΣ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.

- Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, παραμορφώσεις ή σημάδια φθοράς στο κυλινδράκι του έκκεντρου της φουρκέτας του κιβωτίου ταχυτήτων «1» και στο δόντι τις φουρκέτας «2».
- Ενδεχομένως αντικαταστήστε τη φουρκέτα.



- Ελέγξτε την κίνηση της φουρκέτας του κιβωτίου ταχυτήτων και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε τη φουρκέτα.



βλέπετε επίσης

[Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

Εγκατάσταση του αρχικού άξονα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του αρχικού άξονα](#)

Εγκατάσταση του δευτεροβάθμιου άξονα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του δευτεροβάθμιου άξονα](#)

Συγκέντρωση του κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

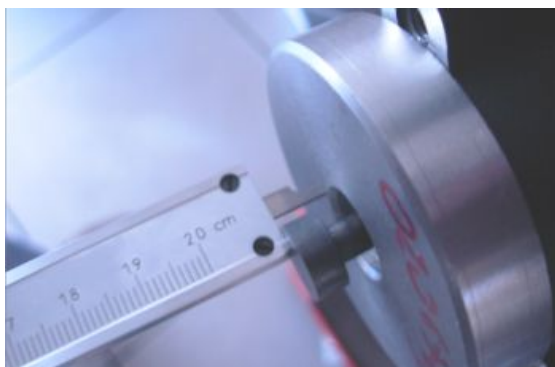
Σε περίπτωση αντικατάστασης του συμπλέκτη πρέπει να προχωρήσετε σε μέτρηση του μήκους της ράβδου ελέγχου συμπλέκτη προκειμένου να χρησιμοποιήσετε τη σωστή ράβδο.

Για την μέτρηση προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο:

- Τοποθετήστε ένα νέο συμπλέκτη στον άξονα του κινητήρα.



- Τοποθετήστε στο κιβώτιο ταχυτήτων το ποτηράκι ελέγχου του συμπλέκτη.
- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ του κινητήρα.
- Εισάγετε στο κιβώτιο ταχυτήτων το εργαλείο για τον προσδιορισμό του μήκους της ράβδου ελέγχου του συμπλέκτη..
- Μετρήστε με ένα όργανο μέτρησης βάθους την προεξοχή της ράβδου (βλέπε φωτογραφία).
- Με βάση την τιμή μέτρησης επιλέξτε από τον πίνακα που ακολουθεί τη σωστή ράβδο.



Ειδικά Εργαλεία

020678Y Εργαλείο ελέγχου ράβδου συμπλέκτη

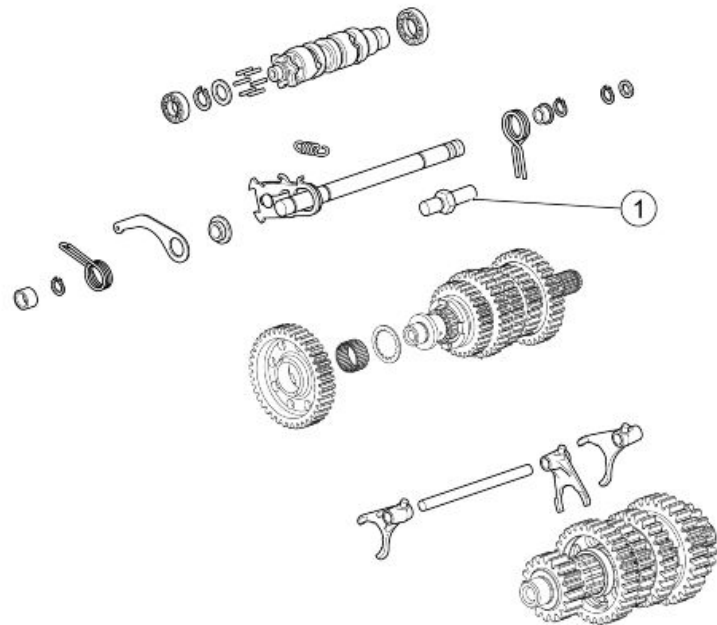
ΕΠΙΛΟΓΗ ΡΑΒΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Προεξοχή 9,8 - 11,2 mm (0.386 - 0.441 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976593) = 183 mm (7.205 ίν.)
Προεξοχή 8,3 - 9,7 mm (0.327 - 0.382 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976594) = 184,5 mm (7.264 ίν.)
Προεξοχή 6,8 - 8,2 mm (0.268 - 0.323 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976595) = 186 mm (7.323 ίν.)
Προεξοχή 5,3 - 6,7 mm (0.209 - 0.264 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976596) = 187,5 mm (7.382 ίν.)

βλέπετε επίσης

[Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

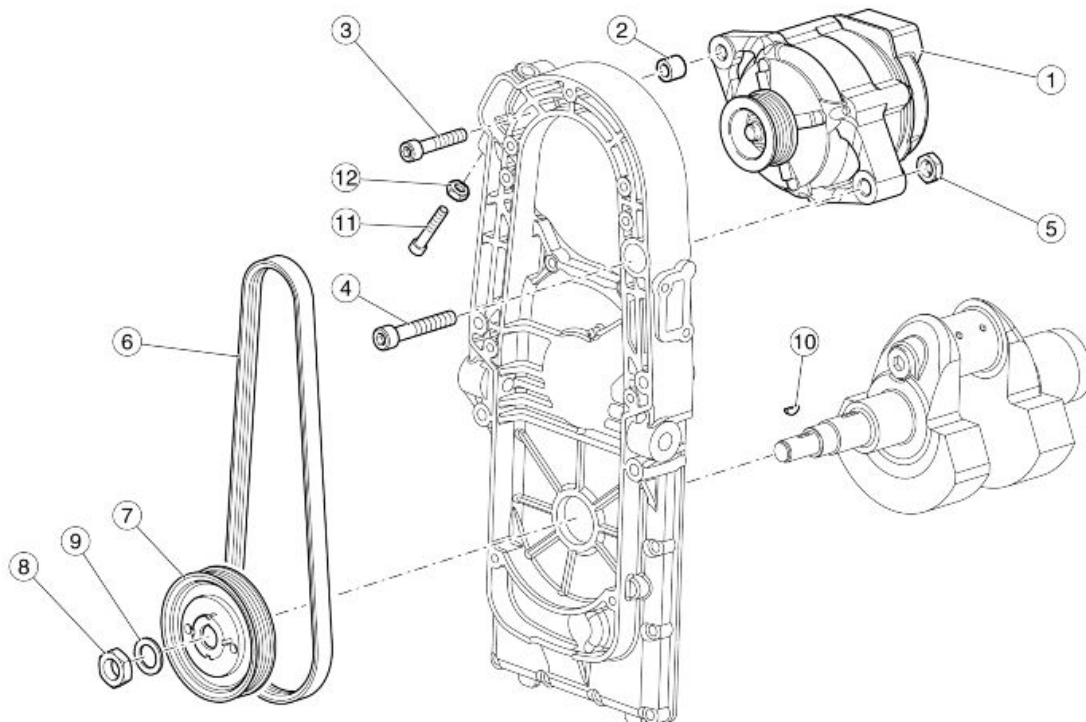
Επιλογέας εργαλείων



Εσωτερικά χειριστήρια κιβωτίου ταχυτήτων

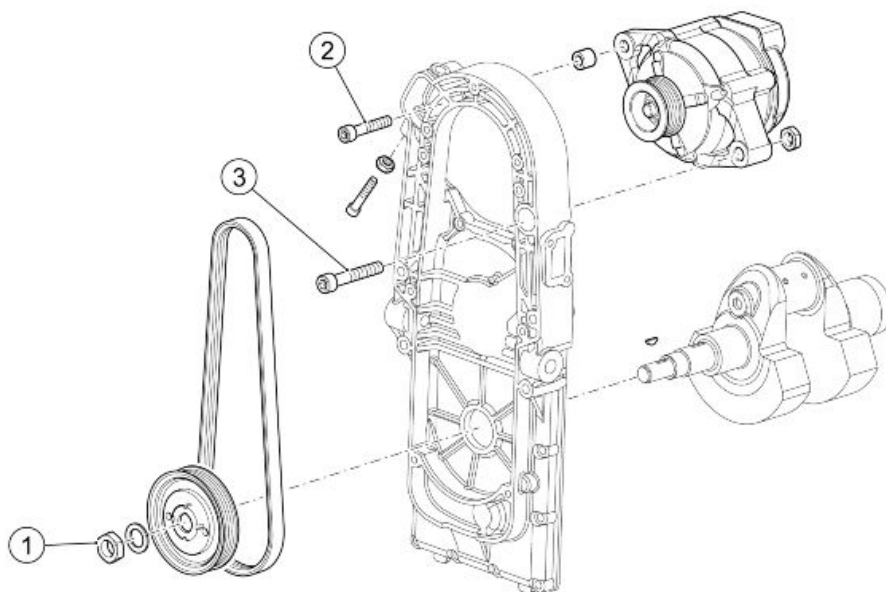
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότη α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Πείρος οδηγός ελατηρίου	-	1	24 Nm (17.70 lbf ft)	Loctite 243

Αλτερνατέρ

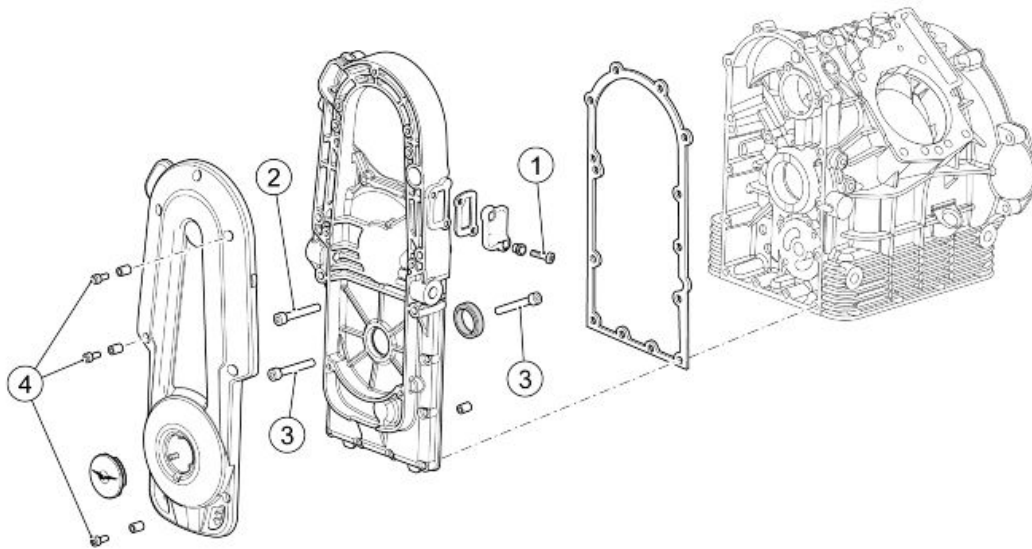


Υπόμνημα:

1. Εναλλακτήρας
2. Αποστάτης
3. Βίδα
4. Βίδα
5. Παξιμάδι
6. Ιμάντας
7. Τροχαλία ελέγχου εναλλακτήρα
8. Παξιμάδι
9. Ροδέλα
10. Σφήνα μανιατό
11. Βίδα
12. Παξιμάδι

**Εναλλακτήρας**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος τροχαλίας μετάδοσης κίνησης στο δυναμό	M16	1	80 Nm (59.00 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα άνω στερέωσης δυναμό	M8	1	22 Nm (16.23 lbf ft)	-
3	Βίδα κάτω στερέωσης δυναμό	M10x60	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	-



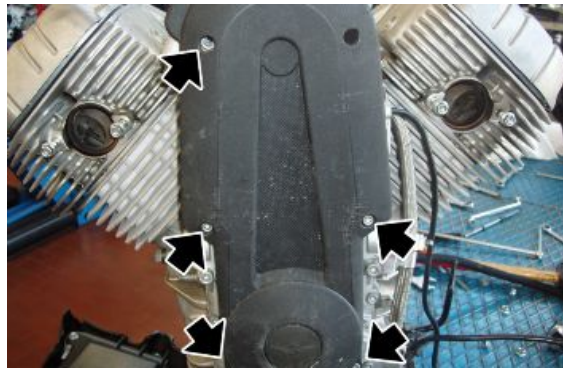
Κάλυμμα δυναμό

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης τάπας καπακιού διανομής	M6x20	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής	M8x55	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής	M6x30	9	12 Nm (8.85 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης καπακιού δυναμό	M6x16	5	12 Nm (8.85 lbf ft)	-

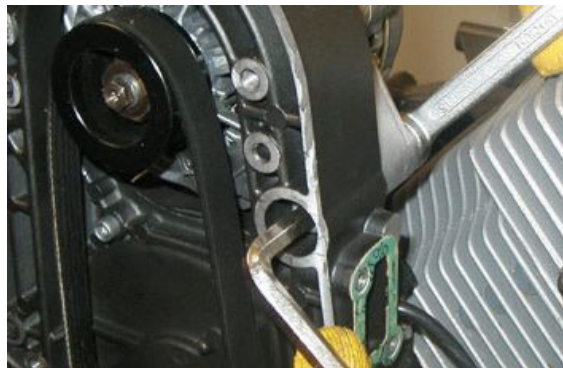
Αφαίρεση εναλλάκτη

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Αφαιρέστε από την έδρα του τον εγκέφαλο.
- Αποσυνδέστε τους συνδετήρες του εναλλάκτη.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε βίδες φυλάγοντας τους δακτύλιους αποστάτες.





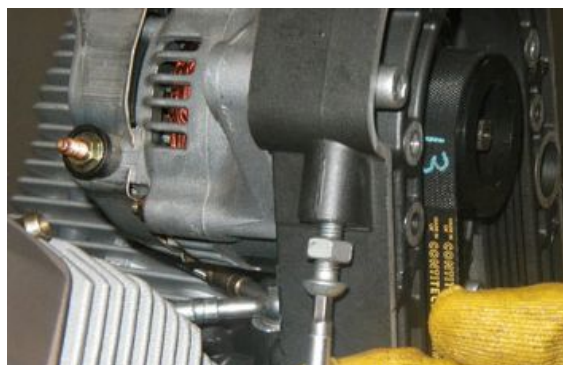
- Αφαιρέστε το καπάκι.
- - Ξεβιδώστε το παξιμάδι κρατώντας τη βίδα.



- Ξεσφίξτε τη βίδα.



- Ξεσφίξτε το παξιμάδι και ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης, προκειμένου να μετακινηθεί προς τα κάτω ο εναλλακτήρας.



- Ξεβιδώστε εντελώς και αφαιρέστε τη βίδα.



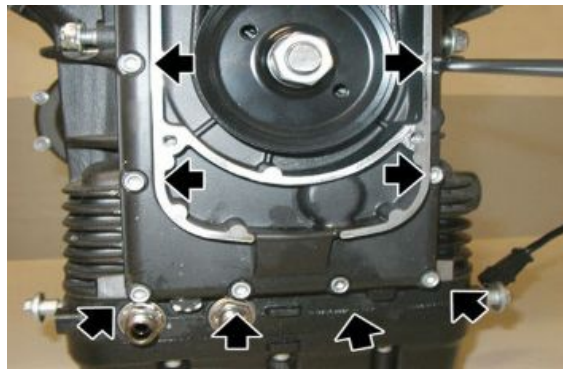
- Αφαιρέστε τον ιμάντα και τον εναλλακτήρα μαζί με την τροχαλία.



- Με ένα πιστόλι πετρελαιμένου αέρα ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι και κρατήστε τον αποστάτη.
- Τραβήξτε την κάτω τροχαλία.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Αφαιρέστε τη βάση του εναλλακτήρα.
- Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το δακτύλιο στεγανότητας.



βλέπετε επίσης

Ρεζερβουάρ

Τέντωμα ιμάντα

- Αφαιρέστε την αριστερή καρίνα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης εμπρός ψυγείου λαδιού.
- Φυλάξτε τους αποστάτες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε βίδες στερέωσης του καπακιού του ιμάντα της γεννήτριας.
- Αφαιρέστε το έλασμα κάτω στήριξης του ψυγείου λαδιού και το καπάκι του ιμάντα της γεννήτριας.



Ροπές σύσφιξης (N*m)

Βίδα καπακιού ιμάντα γεννήτριας (στερέωση ελάσματος ψυγείου) TCEI M6x40 (2) 10 Nm (7.38 lbf ft) Βίδα καπακιού ιμάντα γεννήτριας TCEI M6x16 (4) 10 Nm (7.38 lbf ft)

- Αφαιρέστε το καπάκι του ιμάντα του δυναμό απομακρύνοντας ελαφρά το ψυγείο λαδιού.



- Ξεσφίξτε τη βίδα.



- Ξεσφίξτε το παξιμάδι και ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης, προκειμένου να μετακινηθεί προς τα κάτω ο εναλλακτήρας.



- Χρησιμοποιώντας το εργαλείο τεντώματος του ιμάντα, τεντώστε τον με την προκαθορισμένη ροπή στρέψης.
- Βιδώστε το ρεγουλατόρο
- Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.



Ειδικά Εργαλεία

020677Y Τεντωτήρας ιμάντα δυναμό, λεβιές τεντώματος ιμάντα

Ροπές σύσφιξης (N*m)

Τέντωμα ιμάντας 50 Nm (36.88 lbf ft)

βλέπετε επίσης

Ψυγείο λαδιού κινητήρα

Τοποθέτηση εναλλάκτη

- Αν έχει αφαιρεθεί, αντικαταστήστε το δακτύλιο στεγανότητας, χρησιμοποιώντας το ζουμπά για το δακτύλιο στεγανοποίησης του καπακιού μετάδοσης.

Ειδικά Εργαλεία

05.92.72.30 Ζουμπάς δακτυλίου στεγανοποίησης καπακιού μετάδοσης



- Τοποθετήστε στο καπάκι του εναλλακτήρα τη βελόνα και τον πείρο.



- Αντικαταστήστε την τσιμούχα και τοποθετήστε τη βάση του εναλλακτήρα, χρησιμοποιώντας τον κώνο εισαγωγής του εμπρόσθιου καπακιού.
- Αφαιρέστε στη συνέχεια τον κώνο εισαγωγής.



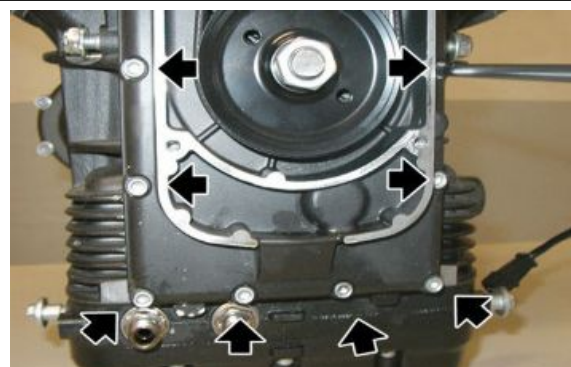
Ειδικά Εργαλεία

05.91.17.30 Κώνος εισαγωγής εμπρόσθιου καπακιού

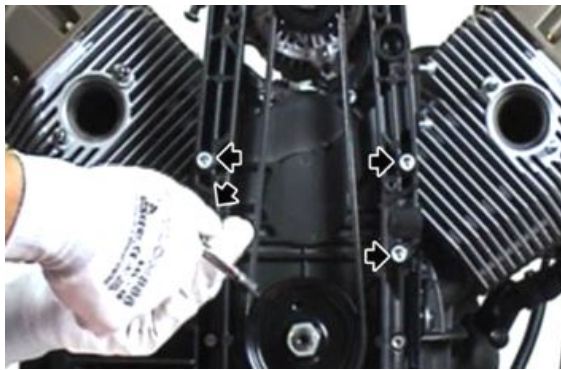
- Βιδώστε τις δύο βίδες.



- Βιδώστε τις οκτώ κάτω βίδες.
- Ενεργώντας διαγώνια και σταδιακά, σφίξτε τις δέκα βίδες στερέωσης της βάσης του εναλλακτήρα.



- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



- Τοποθετήστε την κάτω τροχαλία και τον αποστάτη.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή.



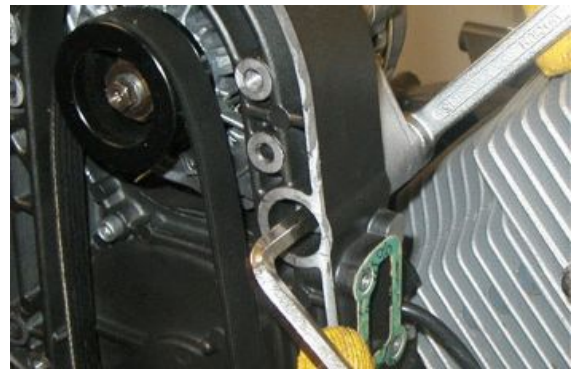
- Τοποθετήστε τον εναλλακτήρα και τον ιμάντα μετάδοσης.



- Τοποθετήστε τη βίδα και σφίξτε την προκαταρκτικά.



- Τοποθετήστε τη βίδα και σφίξτε το παξιμάδι.



- Χρησιμοποιώντας το εργαλείο τεντώματος του ιμάντα, τεντώστε τον ιμάντα με την προκαθορισμένη ροπή στρέψης και βιδώστε το ρεγουλατόρο.
- Αφαιρέστε το εργαλείο τεντώματος του ιμάντα.
- Μπλοκάρτε το ρεγουλατόρο στη θέση του σφίγγοντας το κόντρα παξιμάδι.

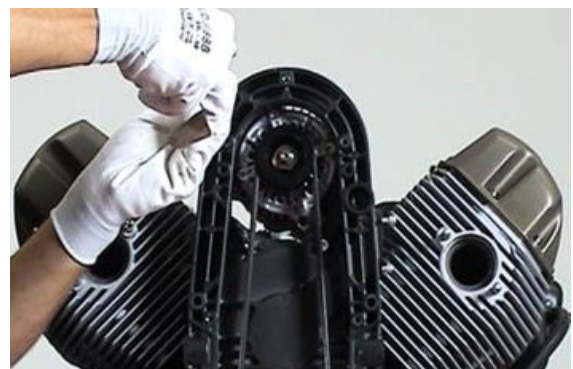


Ειδικά Εργαλεία

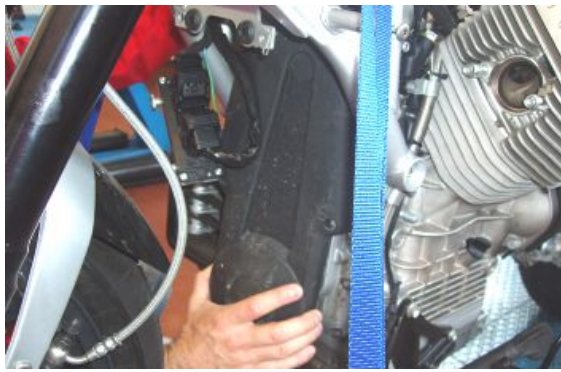
020677Υ Τεντωτήρας ιμάντα δυναμό, λεβιές τεντώματος ιμάντα



- Σφίξτε τις βίδες στερέωσης του εναλλακτήρα.



- Τοποθετήστε το καπάκι του ιμάντα της γεννήτριας.
- Σφίξτε τις πέντε βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



Μίζας

Αφαίρεση μίζας

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες φυλάγοντας τις ροδέλες.

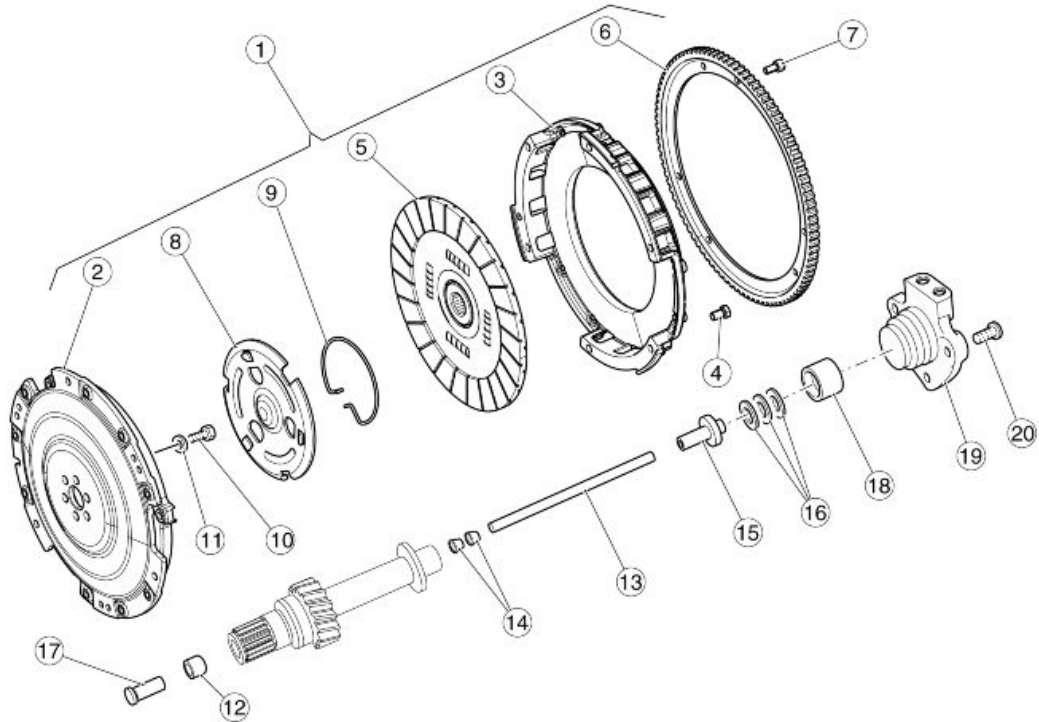


- Τραβήξτε έξω τη μίζα.



Πλευρά συμπλέκτη

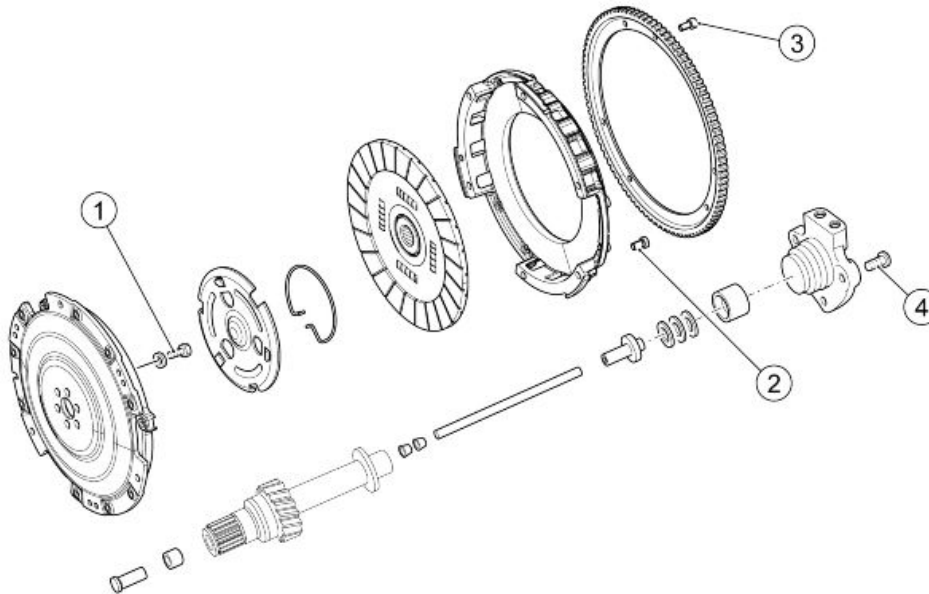
Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη



Υπόμνημα:

1. Συμπλέκτης κομπλέ
2. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
3. ΚΑΜΠΑΝΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
4. Βίδα ΤCΕΙ
5. Δίσκος συμπλέκτη
6. Κορώνα
7. Βίδα ΤCΕΙ
8. Πλατό συμπλέκτη
9. Δακτύλιος
10. Βίδα ΤΕ με ροδέλα
11. Κωνική ροδέλα
12. Δακτύλιος
13. Ράβδος
14. Οδηγός
15. Ενδιάμεσο σώμα
16. Ωστικό έδρανο
17. Ποτηράκι ελέγχου συμπλέκτη

- 18.Κύλινδρος ώθησης
 19.Κύλινδρος χειρισμού συμπλέκτη
 20.Βίδα TE με ροδέλα



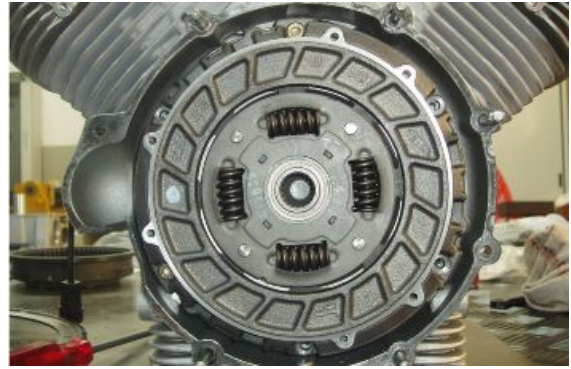
Συμπλέκτης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης συμπλέκτη στο στροφαλοφόρο	-	6	42 Nm (30.98 lbf ft)	Σφίξτε με τη σειρά σταυρώτα
2	Βίδα στερέωσης εξωτερικής φλάντζας συμπλέκτη στο βολάν	M7x16	6	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης κορώνας εκκίνησης στο σφόνδυλο	-	6	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης κυλίνδρου συμπλέκτη	-	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243

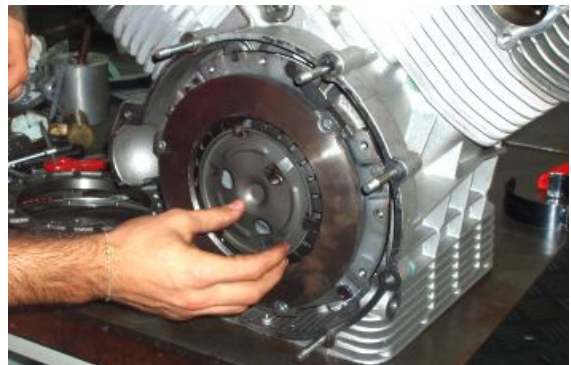
- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων κομπλέ.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις έξι βίδες.
- Αφαιρέστε την κορώνα εκκίνησης



- Αφαιρέστε την καμπάνα του συμπλέκτη και το δίσκο τριβής



- Αφαιρέστε την ασφάλεια.
- Αφαιρέστε το πλατό



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις έξι βίδες φυλάγοντας τον ελατηριωτό δακτύλιο.
- Αφαιρέστε το δίσκο του συμπλέκτη.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

Έλεγχος ενεργοποιητή συμπλέκτη

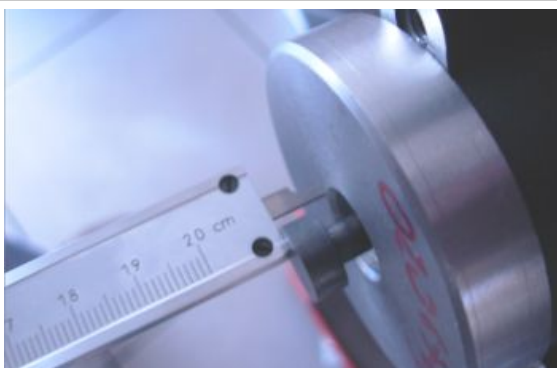
Σε περίπτωση αντικατάστασης του συμπλέκτη πρέπει να προχωρήσετε σε μέτρηση του μήκους της ράβδου ελέγχου συμπλέκτη προκειμένου να χρησιμοποιήσετε τη σωστή ράβδο.

Για την μέτρηση προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο:

- Τοποθετήστε ένα νέο συμπλέκτη στον άξονα του κινητήρα.
- Τοποθετήστε στο κιβώτιο ταχυτήτων το ποτηράκι ελέγχου του συμπλέκτη.



- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ του κινητήρα.
- Εισάγετε στο κιβώτιο ταχυτήτων το εργαλείο για τον προσδιορισμό του μήκους της ράβδου ελέγχου του συμπλέκτη..
- Μετρήστε με ένα όργανο μέτρησης βάθους την προεξοχή της ράβδου (βλέπε φωτογραφία).
- Με βάση την τιμή μέτρησης επιλέξτε από τον πίνακα που ακολουθεί τη σωστή ράβδο.



Ειδικά Εργαλεία

020678Y Εργαλείο ελέγχου ράβδου συμπλέκτη

ΕΠΙΛΟΓΗ ΡΑΒΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Προεξοχή 9,8 - 11,2 mm (0.386 - 0.441 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976593) = 183 mm (7.205 ίν.)
Προεξοχή 8,3 - 9,7 mm (0.327 - 0.382 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976594) = 184,5 mm (7.264 ίν.)
Προεξοχή 6,8 - 8,2 mm (0.268 - 0.323 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976595) = 186 mm (7.323 ίν.)
Προεξοχή 5,3 - 6,7 mm (0.209 - 0.264 ίν.)	Μήκος ράβδου ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976596) = 187,5 mm (7.382 ίν.)

Τοποθέτηση συμπλέκτη

- Μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα με τον πείρο της μανιβέλας γυρισμένο προς τα επάνω.
- Τοποθετήστε το δίσκο του συμπλέκτη με το σημάδι γυρισμένο προς τα επάνω.
- Στερεώστε το δίσκο του συμπλέκτη στο στροφαλοφόρο άξονα με τις έξι βίδες βάζοντας Loctite 243 και τον ελατηριωτό δακτύλιο.



- Τοποθετήστε το πλατό του συμπλέκτη
- Τοποθετήστε το εργαλείο για το κεντράρισμα και τη συμπίεση του πλατό.
- Σφίξτε μέχρι τέρμα τις δύο βίδες του εργαλείου κεντραρίσματος.

**Ειδικά Εργαλεία**

020672Y Ελατήριο κεντραρίσματος και ώθησης συμπλέκτη



- Με το εργαλείο κεντραρίσματος τοποθετημένο, μπλοκάρετε το πλατό με την ασφάλεια.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης του εργαλείου.
- Αφαιρέστε το ειδικό εργαλείο



- Τοποθετήστε το δίσκο τριβής κεντρώντας.



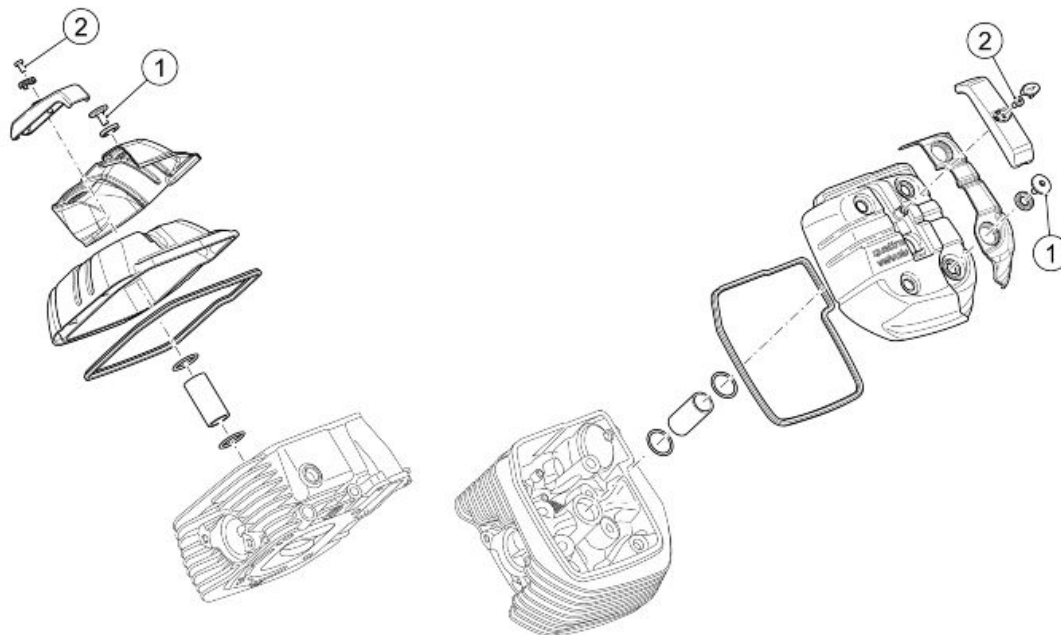
- Τοποθετήστε την καμπάνα του συμπλέκτη με το σημάδι γυρισμένο προς τα επάνω.



- Τοποθετήστε την κορώνα εκκίνησης με το σημάδι γυρισμένο προς τα επάνω.
- Σφίξτε τις έξι βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης, προχωρώντας σταδιακά και διαγώνια.

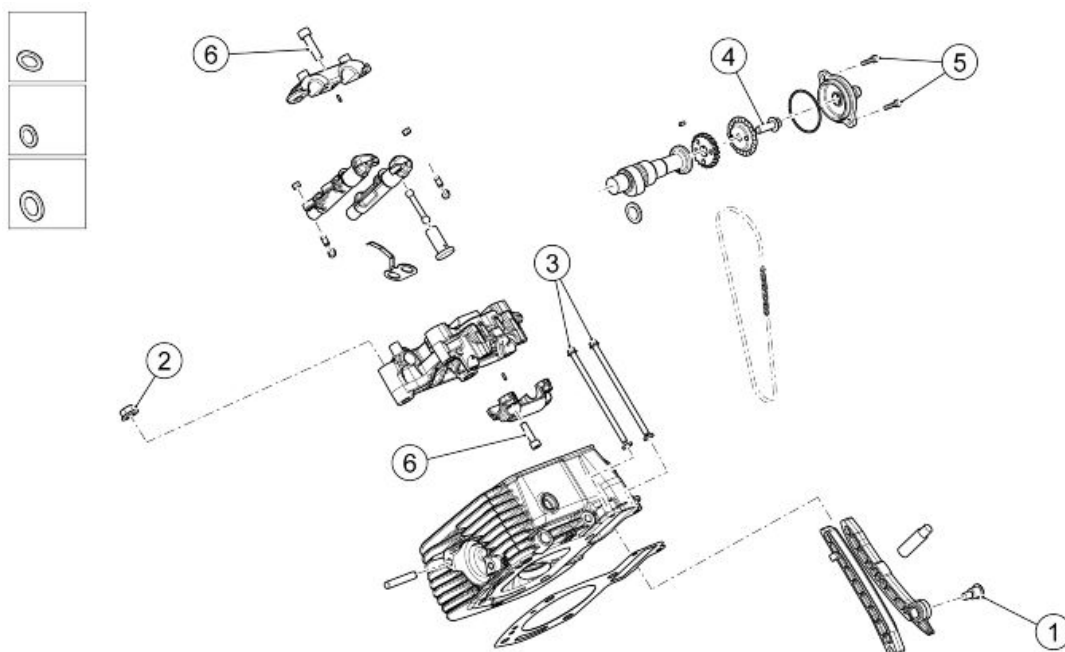


Κεφαλές



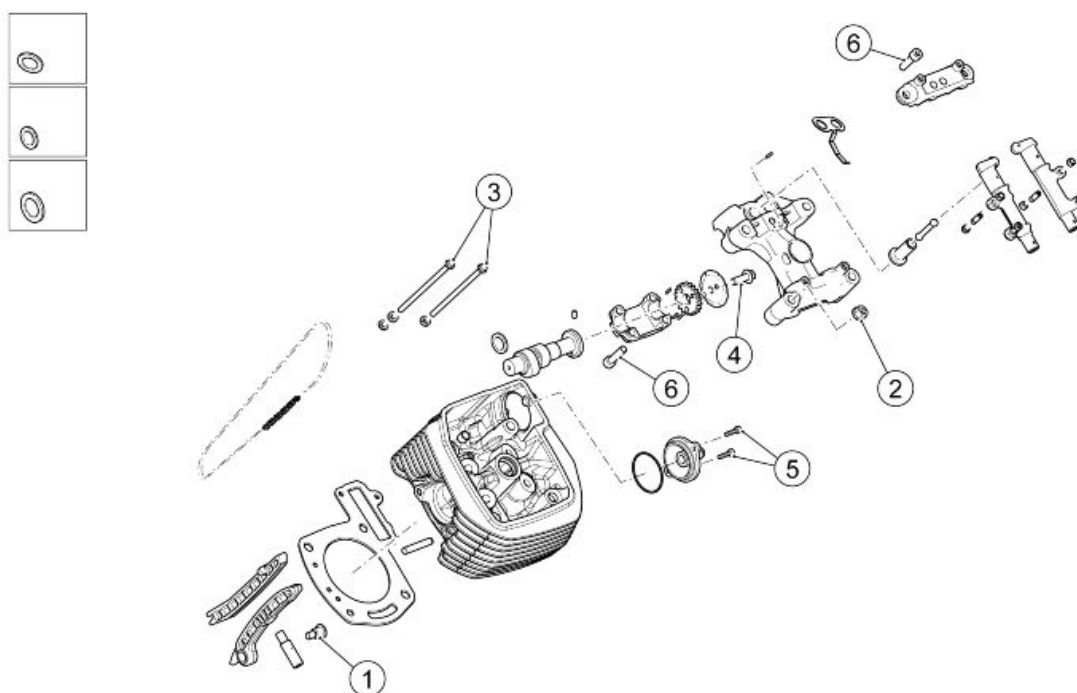
Καπάκια κεφαλής

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Ειδική βίδα στερέωσης καπακιού κεφαλής	-	8	8 Nm (5.90 lbf ft)	Μπλοκαρισμένα με τη σειρά σταυρώτα
2	Βίδα στερέωσης καπακιού μπουζί	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-



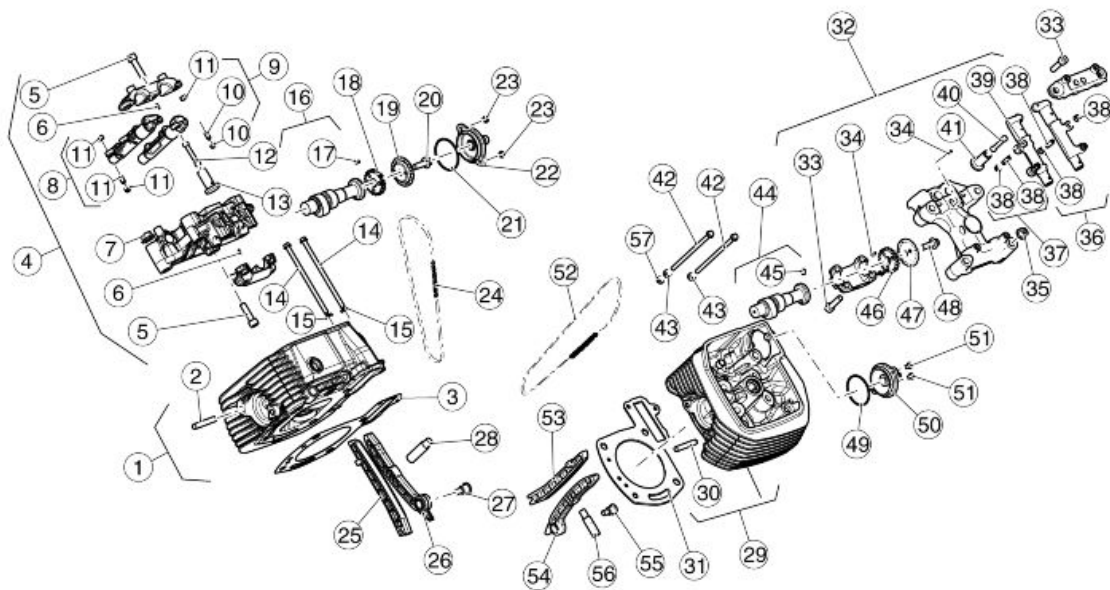
Δεξιά κεφαλή

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κινητήρα γλίστρας τεντωτήρα αλυσίδας	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα Προσूसφιξη
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	42 Nm (30.98 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Βίδες σύσφιξης κεφαλής (χώρος αλυσίδας)	M6x120	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος ελάσματος και γραναζιού διανομής	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 243
5	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής στην κεφαλή	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης εκκεντροφόρου	-	6	18 Nm (13.28 lbf ft)	-

**Κεφαλή αριστερά**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κινητήρα γλίστρας τεντωτήρα αλυσίδας	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα Προσूसφιξη
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	42 Nm (30.98 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Βίδες σύσφιξης κεφαλής (χώρος αλυσίδας)	M6x120	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος ελάσματος και γραναζιού διανομής	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 243
5	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής στην κεφαλή	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης εκκεντροφόρου	-	6	18 Nm (13.28 lbf ft)	-

Κυλινδροκεφαλής και Διανομή

**Υπόμνημα:**

1. Κεφαλή δεξιού κυλίνδρου
2. Μπουζόνι
3. Φλάντζα κεφαλής
4. Βάση δεξιού ζυγώθρου
5. Βίδα
6. Πείρος
7. Παξιμάδι
8. Ζύγωθρο εισαγωγής αριστερά εξαγωγής δεξιά
9. Ζύγωθρο εισαγωγής δεξιά και εξαγωγής αριστερά
10. Βίδα ρεγουλαδόρος
11. Παξιμάδι
12. Πιανόλα
13. Ποτηράκι ωστηρίων
14. Βίδα με ροδέλα
15. Αποστάτης
16. Εκκεντροφόρος άξονας
17. Πείρος
18. Γρανάζι μετάδοσης
19. Λαμάκι εξαέρωσης
20. Βίδα TE με ροδέλα
21. Δακτύλιος (o-ring)

-
22. Καπάκι εξαέρωσης κομπλέ
 23. Βίδα TBEI
 24. Αλυσίδα μετάδοσης
 25. Γλίστρα οδηγού αλυσίδας
 26. Γλίστρα τεντωτήρα αλυσίδας
 27. Βίδα τεντωτήρα αλυσίδας
 28. Δεξιός τεντωτήρας αλυσίδας
 29. Κεφαλή αριστερού κυλίνδρου
 30. Μπουζόνι
 31. Φλάντζα κεφαλής
 32. Αριστερή βάση ζυγώθρου
 33. Βίδα
 34. Πείρος
 35. Παξιμάδι
 36. Ζύγωθρο εισαγωγής αριστερά εξαγωγής δεξιά
 37. Ζύγωθρο εισαγωγής δεξιά και εξαγωγής αριστερά
 38. Βίδα ρεγουλαδόρος
 39. Παξιμάδι
 40. Πιανόλα
 41. Ποτηράκι ωστηρίων
 42. Βίδα με ροδέλα
 43. Αποστάτης
 44. Εκκεντροφόρος άξονας
 45. Πείρος
 46. Γρανάζι μετάδοσης
 47. Λαμάκι εξαέρωσης
 48. Βίδα TE με ροδέλα
 49. Δακτύλιος (o-ring)
 50. Καπάκι εξαέρωσης κομπλέ
 51. Βίδα TBEI
 52. Αλυσίδα μετάδοσης
 53. Γλίστρα οδηγού αλυσίδας
 54. Γλίστρα τεντωτήρα αλυσίδας
 55. Βίδα τεντωτήρα αλυσίδας
 56. Αριστερός τεντωτήρας αλυσίδας
 57. Αποστάτης
-

Αποσυναρμολόγηση καπακιού στα ποτηράκια των βαλβίδων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αποσυνδέστε τη μπουζόπιπα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες στερέωσης του καπακιού της κεφαλής φυλάγοντας τους δακτύλιους στεγανότητας o-ring.
- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής μαζί με τη φλάντζα.



Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΩ ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΣΗΜΑΔΕΨΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε την τάπα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.
- Αφαιρέστε το διαχωριστικό του επάνω γρاناζιού μετάδοσης.



Για τη δεξιά κεφαλή:

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα του τεντωτήρα της αλυσίδας.
- Αφαιρέστε τον δεξιό τεντωτήρα αλυσίδας.



Για την αριστερή κεφαλή:

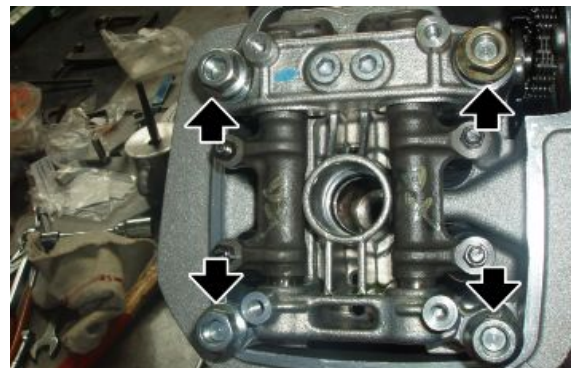
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα και τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε την πίεση λαδιού από τον δεξιό τεντωτήρα αλυσίδας.



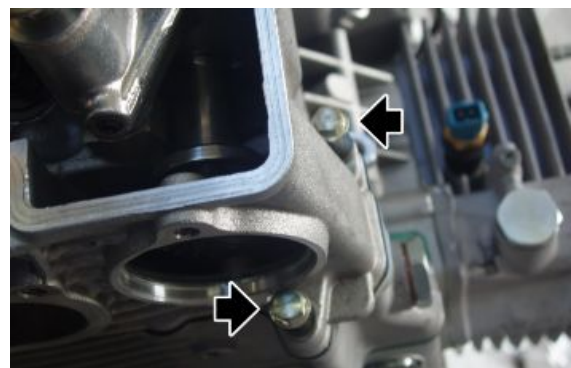
- Αφαιρέστε από τον εκκεντροφόρο άξονα το γρανάτζι μετάδοσης και βγάλτε την αλυσίδα



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα τέσσερα παξιμάδια από τα μπουζόνια.
- Αφαιρέστε ολόκληρο το καβαλέτο.



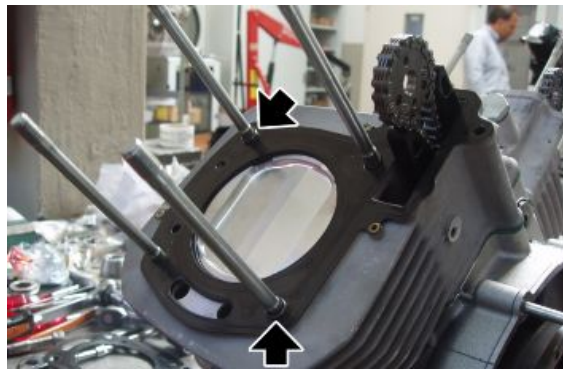
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε την κεφαλή.



- τοποθετήστε εκ νέου στην αλυσίδα το επάνω γρανάτζι μετάδοσης.
- Τοποθετήστε, προσωρινά, την τάπα του τεντωτήρα αλυσίδας διατηρώντας έτσι την ένταση της αλυσίδας στον άξονα υπηρεσίας.



- Φυλάξτε τους δύο πείρους κεντραρίσματος της κεφαλής.
- Φυλάξτε τη φλάντζα ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο.



βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση καπακιού στα ποτηράκια των βαλβίδων](#)

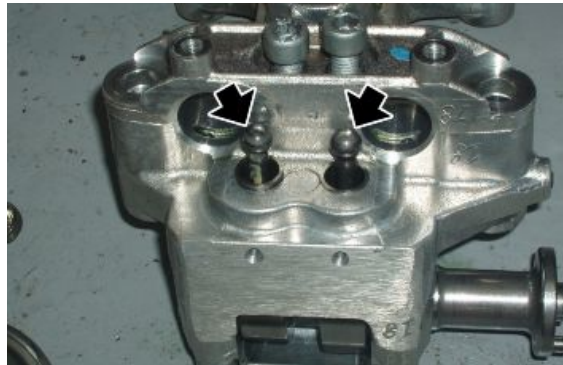
Κυλινδροκεφαλής

Αφαίρεση εκκεντροφόρου επί κεφαλής

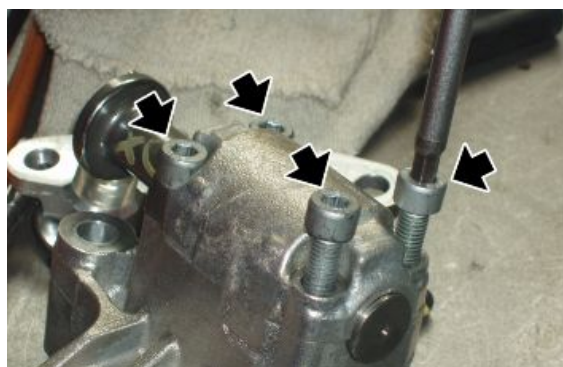
ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΩ ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΣΗΜΑΔΕΨΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

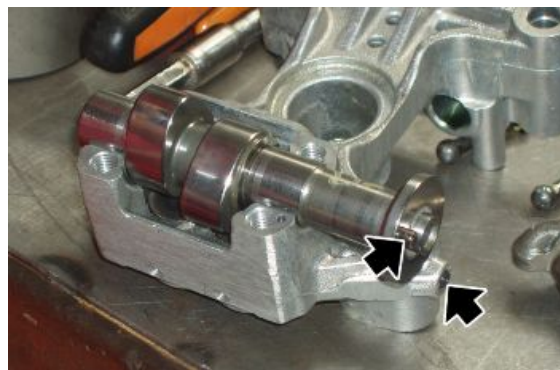
- Αφαιρέστε το καβαλέτο και τα δύο ζύγωθρα.
- Αφαιρέστε τις δύο ράβδους.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες.
- Αφαιρέστε το καβαλέτο.



- Αφαιρέστε τον εκκεντροφόρο άξονα.



- Αφαιρέστε από το καβαλέτο τα ποτηράκια, σημαδεύοντας τη θέση τους προκειμένου να μην τα αντιστρέψετε κατά τη φάση επανασυναρμολόγησης.



βλέπετε επίσης

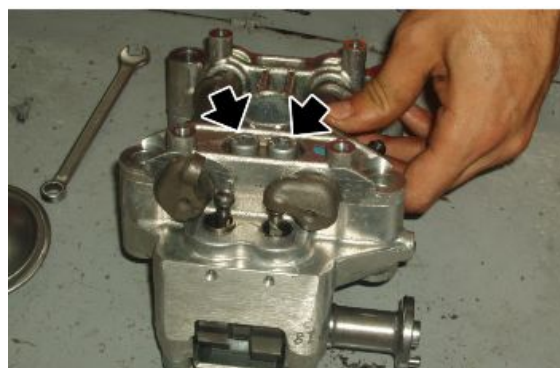
[Αφαίρεση ζυγώθρων](#)

Αφαίρεση ζυγώθρων

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΩ ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΣΗΜΑΔΕΨΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

- Αφαιρέστε το καβαλέτο από τα μπουζόνια.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε το καβαλέτο.



- Αφαιρέστε από το καβαλέτο τα δύο ζύγωθρα.



βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής](#)

Αφαίρεση βαλβίδων

- Αφαιρέστε την κεφαλή.
- Τοποθετήστε το ειδικό εργαλείο στον επάνω δίσκο και στο κέντρο του "μανιταριού" της βαλβίδας που θέλετε να αφαιρέσετε.

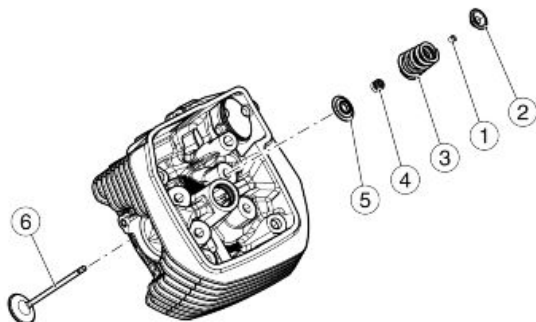


Ειδικά Εργαλεία

10.90.72.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων

AP9100838 Εργαλείο πίεσης ελατηρίου βαλβίδας

- Βιδώστε τη βίδα του εργαλείου μέχρι να τεντωθεί, στη συνέχεια χτυπήστε με μία ματσόλα στην κεφαλή του εργαλείου (στο σημείο λειτουργεί στον επάνω δίσκο) με τρόπο ώστε να αφαιρεθούν οι δύο ασφάλειες (1) του επάνω δίσκου (2).
- Αφού αφαιρεθούν οι δύο ημικώννοι (1) βιδώστε μέχρι το σημείο που οι δύο ημικώννοι θα μπορέσουν να αφαιρεθούν από τις έδρες των βαλβίδων, ξεβιδώστε το εργαλείο και αφαιρέστε το από την κεφαλή.
- Βγάλτε τον επάνω δίσκο(2).
- Αφαιρέστε το ελατήριο (3).



- Αφαιρέστε τον κάτω δίσκο (5) και ενδεχομένως την τσιμούχα λαδιού του οδηγού της βαλβίδας (4).
- Αφαιρέστε τη βαλβίδα (6) από το εσωτερικό της κεφαλής.

Έλεγχος οδηγού βαλβίδων

Για να βγάλετε τους οδηγούς βαλβίδων από τις κεφαλές χρησιμοποιώντας ένα ζουμπά.

Οι οδηγοί βαλβίδων πρέπει να αντικατασταθούν μόνο εάν το διάκενο ανάμεσα στις βαλβίδες και στο ωστήριο δεν μπορεί να μειωθεί με αντικατάσταση μόνο των βαλβίδων.

Για τη συναρμολόγηση των οδηγών βαλβίδων στην κεφαλή πρέπει να προχωρήσετε ως εξής:

- Θερμάνετε την κεφαλή σε ένα φούρνο σε περίπου 60°C (140°F).
- Λιπάνετε τους οδηγούς βαλβίδων.
- Τοποθετήστε τους ελαστικούς δακτυλίους.
- Πιέστε με ένα ζουμπά τους οδηγούς των βαλβίδων.
- Περάστε τις οπές στις οποίες σύρονται τα ωστήρια των βαλβίδων με ένα αλεζουάρ, μέχρι να φτάσει η εσωτερική διάμετρος στην προδιαγραφόμενη τιμή, η παρεμβολή ανάμεσα στην έδρα στην κεφαλή και τον οδηγό της βαλβίδας πρέπει να είναι 0,046 - 0,075 mm (0.0018 - 0.0030 in)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ - ΒΑΛΒΙΔΩΝ (ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος οδηγού βαλβίδων	5,012 - 5,0 mm (0.19732 ίν. - 0.19685 ίν.)
Διάμετρος ωστηρίου βαλβίδων	4,987 - 4,972 mm (0.19633 ίν. - 0.19574 ίν.)
διάκενο συναρμολόγησης	0,040 - 0,013 mm (0.00157 ίν. - 0.00051 ίν.)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ - ΒΑΛΒΙΔΩΝ (ΕΞΑΓΩΓΗΣ)

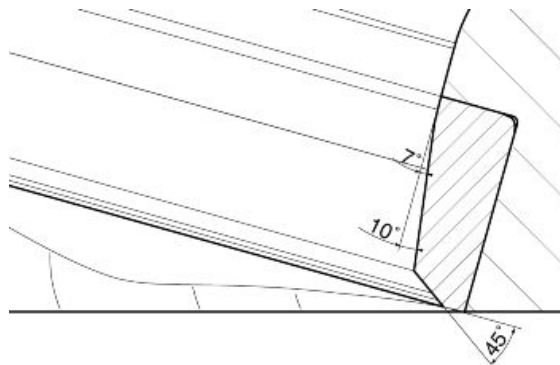
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος οδηγού βαλβίδων	5,012 - 5,0 mm (0.19732 ίν. - 0.19685 ίν.)
Διάμετρος ωστηρίου βαλβίδων	4,975 - 4,960 mm (0.19587 ίν. - 0.19527 ίν.)
διάκενο συναρμολόγησης	0,052 - 0,025 mm (0.00205 ίν. - 0.00098 ίν.)

Έλεγχος του κεφαλιού κυλίνδρων

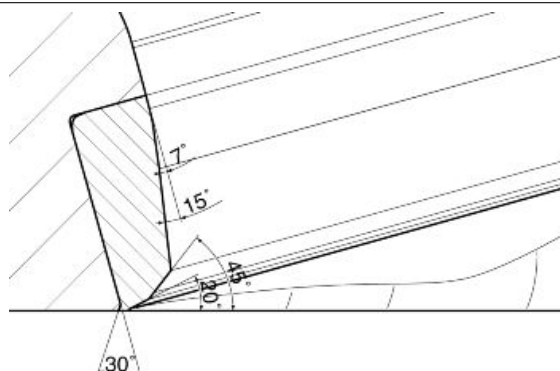
Ελέγξτε ότι:

- Οι επιφάνειες επαφής με το καπάκι και τον κύλινδρο δεν είναι χαραγμένες ή κατεστραμμένες ώστε να μειώνουν την τέλεια στεγανότητα.
- Ελέγξτε ώστε η ανοχή μεταξύ των οπών των οδηγών βαλβίδας και των ωστηρίων των βαλβίδων να είναι μέσα στα προδιαγραφόμενα όρια.
- Ελέγξτε την κατάσταση των εδρών των βαλβίδων.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΔΡΑΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΙΣΑΓΩ- ΓΗΣ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΔΡΑΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ



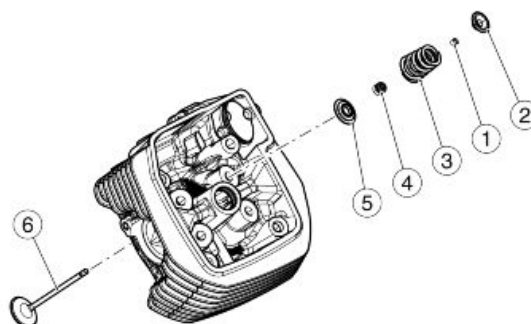
- Σε περίπτωση που το πλάτος του αποτυπώματος της έδρας της βαλβίδας είναι μεγαλύτερο από τα προδιαγραφόμενα όρια προχωρήστε σε ομάλυνση των εδρών με μια φρέζα 45° και στη συνέχεια τρίψιμο.
- Στην περίπτωση που θα παρατηρήσετε υπερβολική φθορά ή βλάβη προχωρήστε σε αντικατάσταση της κεφαλής.

Τοποθέτηση βαλβίδων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Τοποθετήστε στην κεφαλή την τσιμούχα λαδιού του οδηγού της βαλβίδας (4).
- Τοποθετήστε τον κάτω δίσκο (5).
- Τοποθετήστε τη βαλβίδα (6) στο εσωτερικό της κεφαλής.
- Τοποθετήστε το ελατήριο (3).
- Τοποθετήστε τον επάνω δίσκο (2).
- Τοποθετήστε τις δύο ασφάλειες (1) στις έδρες των βαλβίδων.



- Πιέζοντας το ελατήριο (3) με το ειδικό εργαλείο, τοποθετήστε τις ασφάλειες των βαλβίδων.

Ειδικά Εργαλεία

10.90.72.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων

AP9100838 Εργαλείο πίεσης ελατηρίου βαλβίδας

- Αφαιρέστε το ειδικό εργαλείο

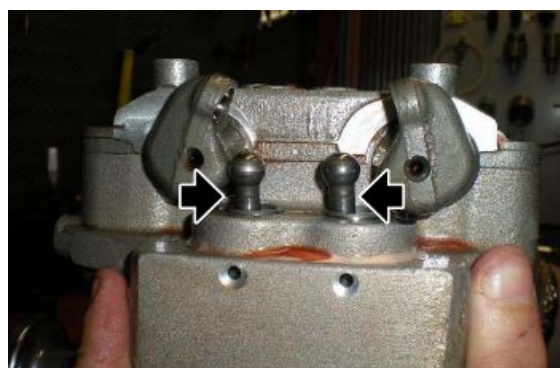


Τοποθέτηση ζυγώθρων

- Τοποθετήστε τον εκκεντροφόρο άξονα.
- Εισάγετε τα δύο στελέχη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΣΕΞΤΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΑΔΙΟΥ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΣΩΜΑ ΤΩΝ ΒΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΖΥΓΩΘΡΟ.



- Τοποθετήστε στις έδρες του καβαλέτου τα δύο ζύγωθρα.



- Τοποθετήστε στα ζύγωθρα το καβαλέτο προσαρμόζοντας τα δύο πειράκια αναφοράς με τις έδρες στο καβαλέτο.
- Σφίξτε τις δύο βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



βλέπετε επίσης

[Τοποθέτηση εκκεντροφόρου επί κεφαλής](#)

Τοποθέτηση εκκεντροφόρου επί κεφαλής

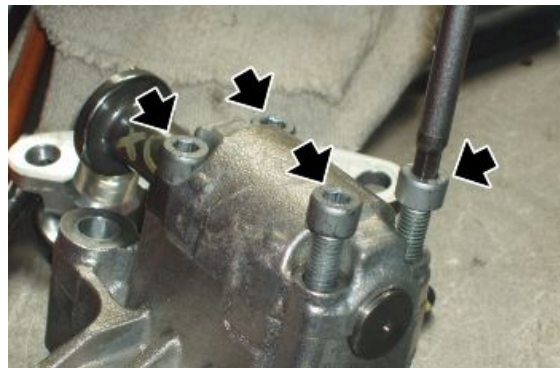
- Τοποθετήστε στο καβαλέτο τα ποτηράκια, αν τοποθετήσετε τα ίδια που βγάλατε δώστε προσοχή να μην αντιστρέψετε τις αρχικές τους θέσεις.



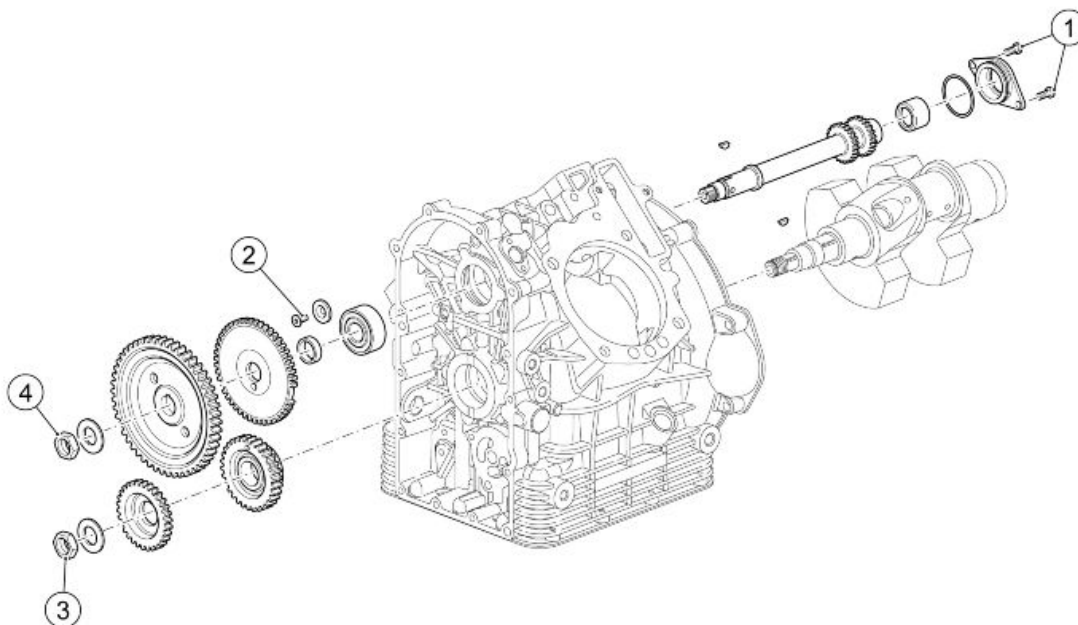
- Τοποθετήστε τον εκκεντροφόρο άξονα με την έδρα του γρναζιού από την πλευρά του ρεγουλατόρου.



- Τοποθετήστε στον εκκεντροφόρο άξονα το καβαλέτο προσαρμόζοντας τα δύο πειράκια αναφοράς με τις έδρες στο καβαλέτο.
- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



Διανομή



Χειριστήριο διανομής

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης φλάντζα στήριξης άξονα, διανομής, χειριστήριου	M6x14	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης ρουλεμάν	M6x16	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
3	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος γραναζιών μετάδοσης κίνησης στο στροφαλοφόρο	M25	1	200 Nm (147.51 lbf ft)	Loctite 601
4	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος γραναζιού διανομής	M18	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	Προσύσφιξη
4	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος γραναζιού διανομής	M18	1	150 Nm (110.63 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο

Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας

- Αφαιρέστε τον εναλλακτήρα και το καπάκι του συστήματος μετάδοσης.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι, φυλάγοντας τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε το γρανάζι μετάδοσης στον άξονα υπηρεσίας.



- Αφαιρέστε τον αισθητήρα φάσης και τυχόν αποστάτες.
- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε από τον άξονα υπηρεσίας τη σφήνα και τον αποστάτη.

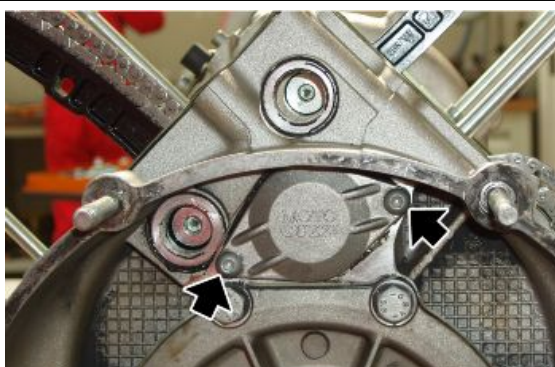


βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση εναλλάκτη](#)

Ααφαίρεση βοηθητικού άξονα

- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε και τους δύο κυλίνδρους.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε την τάπα κλεισίματος του άξονα υπηρεσίας.



- Σημαδέψτε τις αλυσίδες μετάδοσης για να μην αντιστρέψετε τη φορά περιστροφής κατά την επανασυναρμολόγηση.
- Βγάλτε από τις αλυσίδες τον άξονα υπηρεσίας.
- Αφαιρέστε και τις δύο αλυσίδες.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας](#)

Τοποθέτηση βοηθητικού άξονα

- Τοποθετήστε από το μπλοκ το κουζι-νέτο του άξονα υπηρεσίας, αν έχει προηγουμένως αφαιρεθεί.
- Στερεώνοντάς τον στην έδρα μέσω της ασφάλεια και της βίδας.



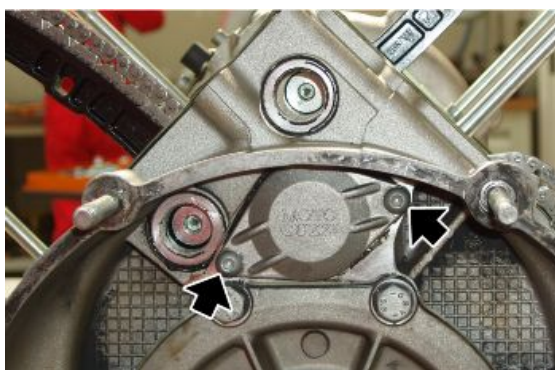
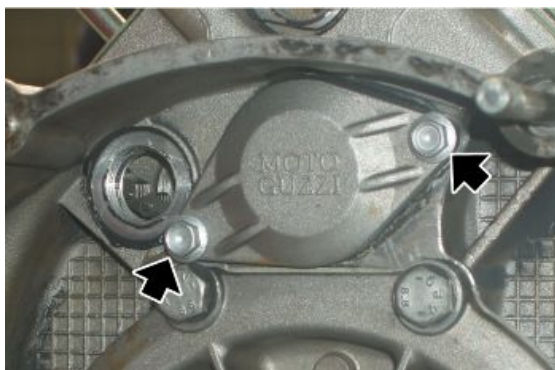
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες σύμφωνα με τα σημάδια που βάλατε κατά την αποσυναρμολόγηση.
- Λιπάνετε τον άξονα υπηρεσίας.
- Τοποθετήστε τον άξονα υπηρεσίας στην έδρα του στο μπλοκ περνώντας τον ανάμεσα από τις δύο αλυσίδες.
- Τοποθετήστε σε κάθε γρανάτζι του άξονα υπηρεσίας την αντίστοιχη αλυσίδα.



- Τοποθετήστε την τάπα κλεισίματος του άξονα υπηρεσίας, το έδρανο κύλισης και έναν καινούργιο δακτύλιο o-ring.



- Τοποθετήστε προσωρινά την τάπα κλεισίματος του άξονα υπηρεσίας.
- Για να βάλετε την τάπα στην πατούρα, χρησιμοποιήστε τις δύο φλαντζωτές βίδες M6 με μεγαλύτερο μήκος από το αρχικό.
- Βιδώστε τις δύο φλαντζωτές βίδες M6 προχωρώντας σταδιακά μέχρι να φτάσετε στην πατούρα του μπλοκ.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο φλαντζωτές βίδες M6.
- Σφίξτε την τάπα με τις δύο αρχικές βίδες TBEI.



Τοποθέτηση γλιστρών

- Τοποθετήστε στο μπλοκ τον στροφαλοφόρο και τον άξονα υπηρεσίας.
- Τοποθετήστε τις σταθερές γλίστρες της αλυσίδας σφίγγοντας τις βίδες στερέωσης.



- Σφίξτε τις τάπες της αλυσίδας με δακτύλιο o-ring
- Οι ενέργειες σχετικά με την τοποθέτηση των κινητών γλιστρών των αλυσίδων περιγράφονται στην παράγραφο τοποθέτησης των κυλίνδρων.



βλέπετε επίσης

[Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου](#)
[Τοποθέτηση βοηθητικού άξονα](#)

Ρύθμιση σε φάση

- Τοποθετήστε στο μπλοκ τον στροφαλοφόρο και τον άξονα υπηρεσίας.
- Τοποθετήστε τους κυλίνδρους.
- Περιστρέψτε τον άξονα του κινητήρα μέχρι να φτάσει το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο άνω νεκρό σημείο (ΑΝΣ).
- Τοποθετήστε στον άξονα υπηρεσίας τη σφήνα και τον αποστάτη.
- Τοποθετήστε στον άξονα υπηρεσίας τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας με τη διαμορφωμένη πλευρά γυρισμένη προς το μπλοκ.



- Μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης του γραναζιού του στροφαλοφόρου άξονα.
- Αφαιρέστε το γρανάτζι που δίνει κίνηση στην αντλία λαδιού.

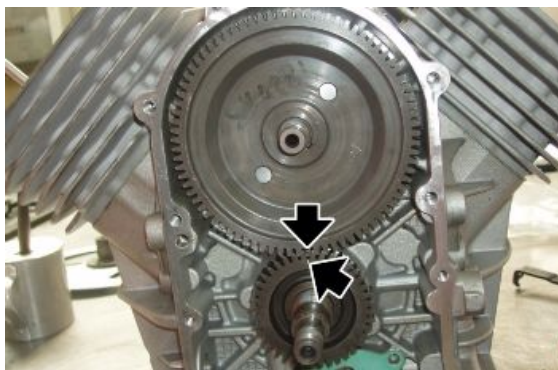


Ειδικά Εργαλεία

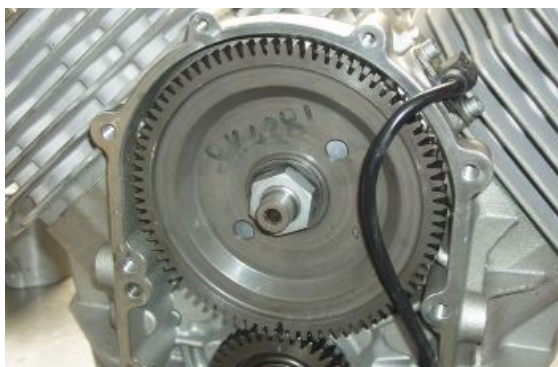
12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης



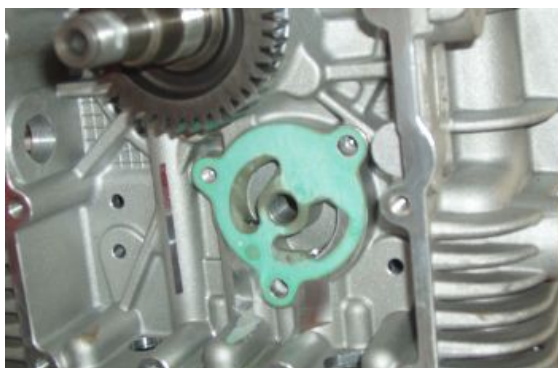
- Τοποθετήστε το γρανάζι μετάδοσης ευθυγραμμίζοντας το σημάδι με το σημάδι στο γρανάζι του στροφαλοφόρου. Για να ευθυγραμμίσετε τα δύο γρανάζια γυρίστε τον άξονα υπηρεσίας.



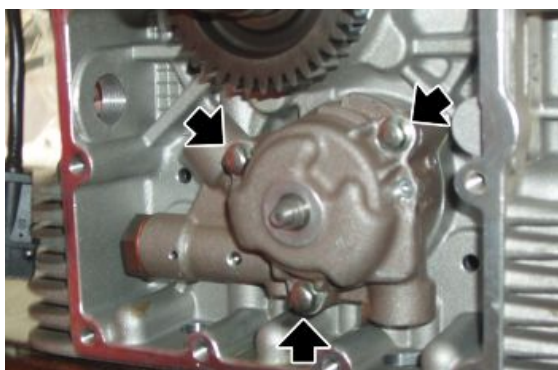
- Τοποθετήστε τον αισθητήρα χρονισμού αφού πρώτα τοποθετήσετε τους κατάλληλους αποστάτες.
- Τοποθετήστε τη ροδέλα και σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης του γραναζιού μετάδοσης του άξονα υπηρεσίας.



- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και την αντλία λαδιού.



- Τοποθετήστε την αντλία λαδιού.
- Σφίξτε τις τρεις βίδες στερέωσης της αντλίας λαδιού.



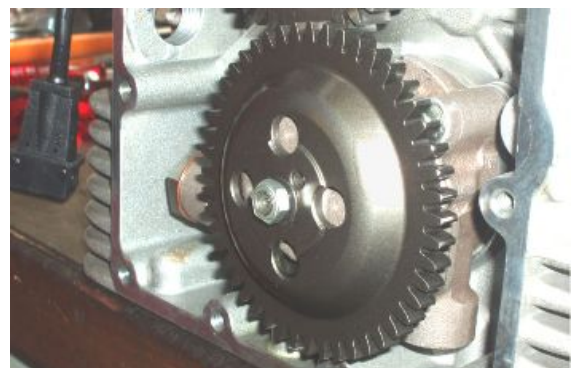
- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας τον πείρο έλκυσης.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού το γρανάζι.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού τη ροδέλα.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε στον άξονα κινητήρα το γρανάζι ελέγχου αντλίας λαδιού ευθυγραμμίζοντας το σημάδι με αυτό που κάνατε κατά τη φάση αποσυναρμολόγησης, στο οδηγούμενο γρανάζι της αντλίας λαδιού.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Σφίξτε τη βίδα μαζί με τη ροδέλα στην προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.

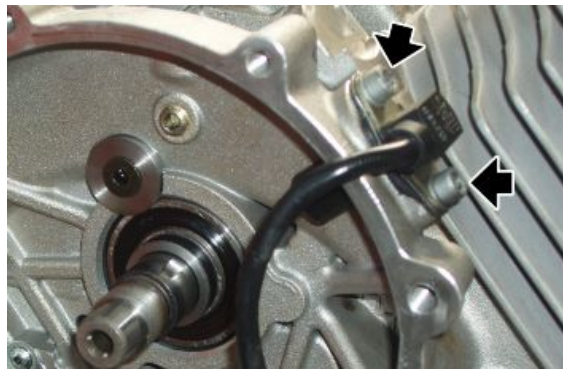


βλέπετε επίσης

Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου
Τοποθέτηση βοηθητικού άξονα
Μέτρηση διακένου

Μέτρηση διακένου

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες και βγάλτε τον αισθητήρα.

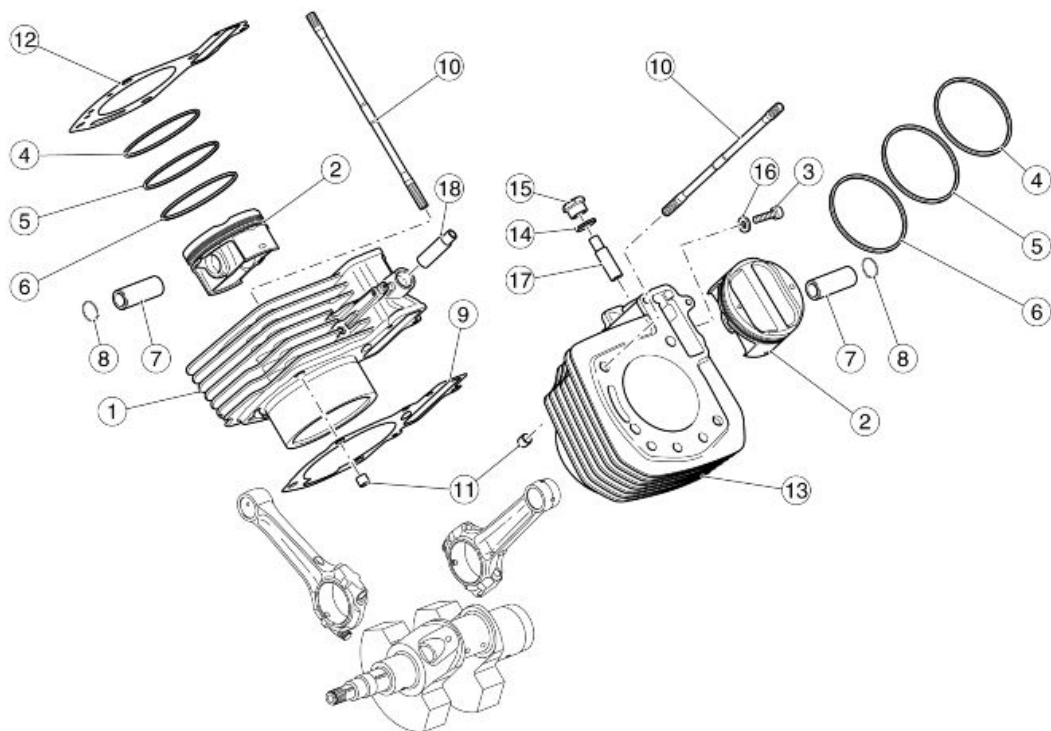


- Εισάγετε στον αισθητήρα την κατάλληλη επίπεδη ροδέλα μετρώντας το πάχος.



- Τοποθετήστε τον αισθητήρα στο μπλοκ και φέρτε τον σε επαφή με τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Με ένα παχύμετρο μετρήστε το διάκενο ανάμεσα στην πλάκα στερέωσης και το μπλοκ. Αφαιρώντας από αυτό το στοιχείο το πάχος της ροδέλας υπολογίζεται το διάκενο ανάμεσα στον αισθητήρα και τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε τη ροδέλα και εισάγετε τον αισθητήρα αφού πρώτα επαλείψετε την πλάκα στερέωσης με τον κατάλληλο μονωτικό πολτό και σφίξτε τις βίδες με την απαιτούμενη ροπή στρέψης.

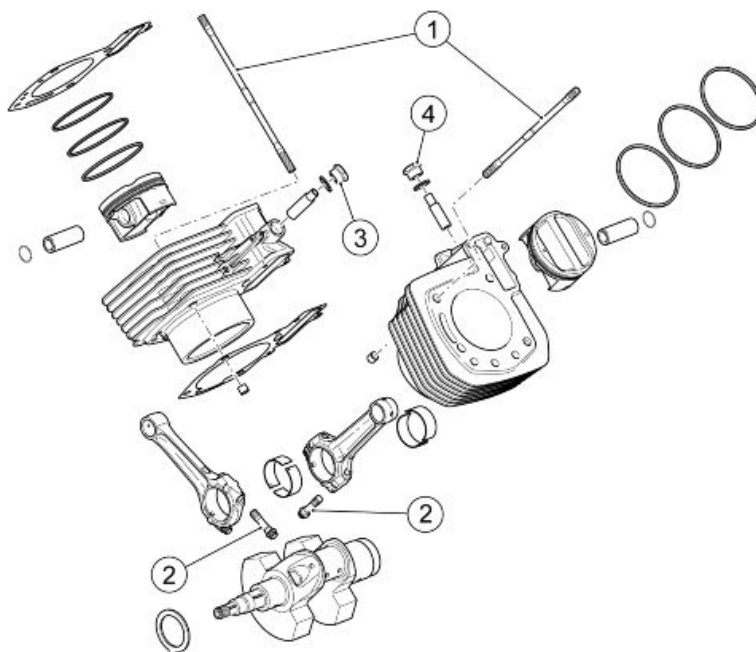
Συγκρότημα κύλινδρος - πιστόνι - βαλβίδες



Υπόμνημα:

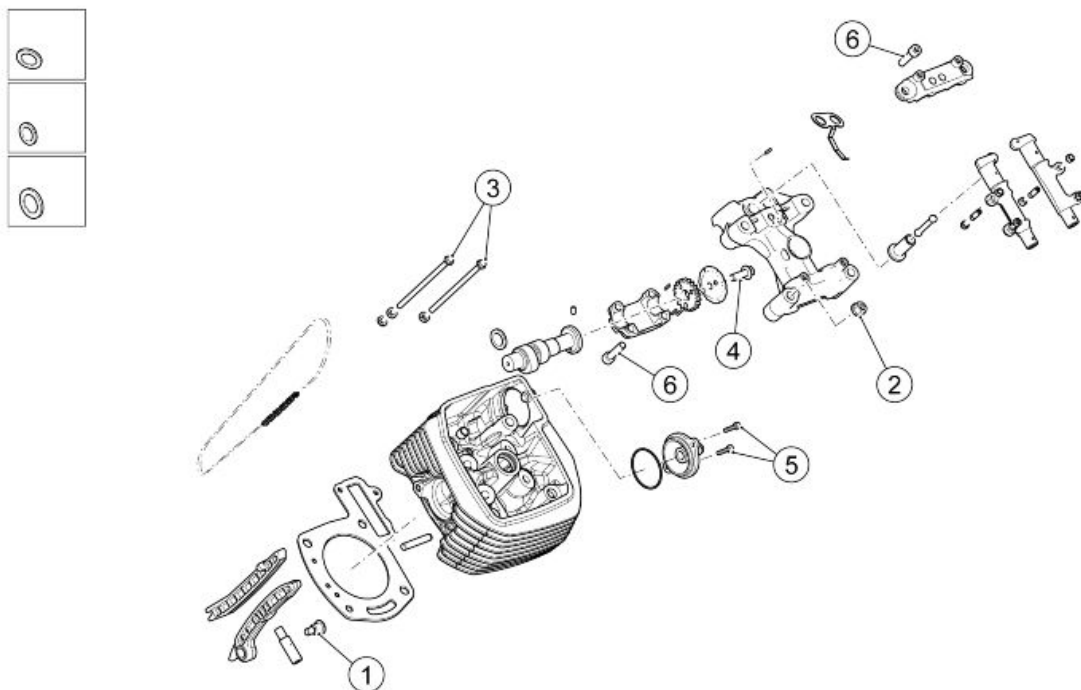
1. Δεξιός κύλινδρος
2. Έμβολο
3. Βίδα
4. Επάνω ελατήριο συμπίεσης
5. Κάτω ελατήριο συμπίεσης
6. Ελατήριο λαδιού
7. Κομβίο
8. Ασφάλεια
9. Τιμούχα βάσης κυλίνδρου
10. Μπουζόνι

- 11.Πείρος
- 12.Φλάντζα κεφαλής
- 13.Αριστερός κύλινδρος
- 14.Ροδέλα
- 15.Τάπα τεντωτήρα αλυσίδας
- 16.Ροδέλα
- 17.Αριστερός τεντωτήρας αλυσίδας
- 18.Δεξιός τεντωτήρας αλυσίδας



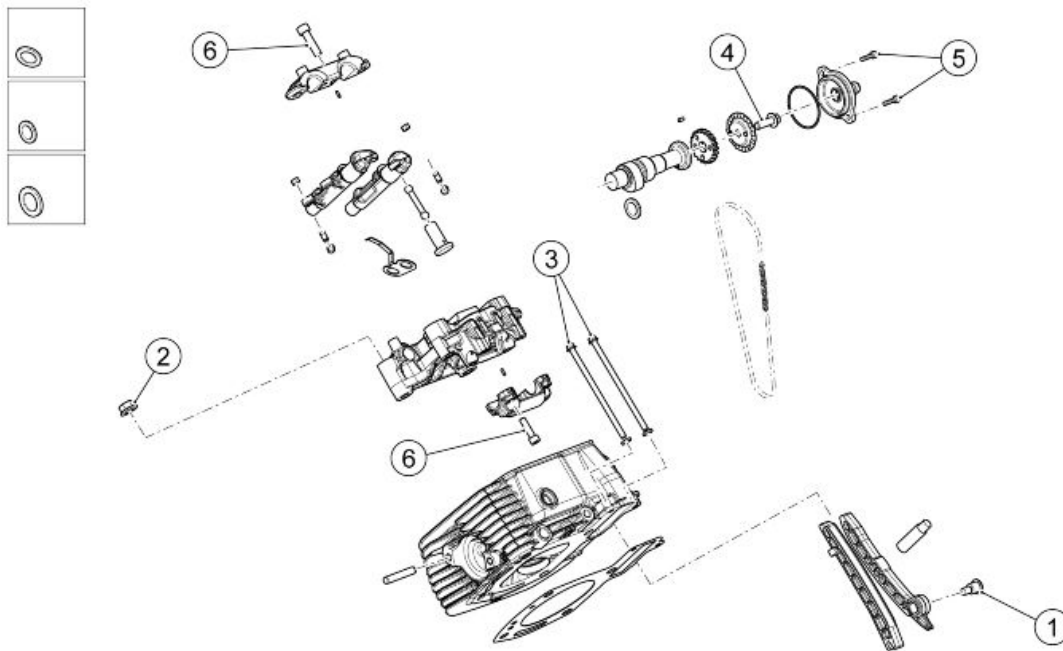
Αρθρώσεις - Κύλινδροι

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Μπουζόνι στερέωσης συγκροτημάτων καύσης	M10x1.25	8	5 Nm (3.69 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδες μπιέλας	-	4	40 Nm (29.50 lbf ft)	Προσούφιξη
2	Βίδες μπιέλας	-	4	80 Nm (59.00 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Τάπα υδραυλικού δεξιού τεντωτήρα	-	1	42 Nm (30.98 lbf ft)	-
4	Τάπα υδραυλικού αριστερού τεντωτήρα	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	-



Κεφαλή αριστερά

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότη α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κινητήρα γλίστρας τεντωτήρα αλυσίδας	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα Προσύσφιξη
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	42 Nm (30.98 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Βίδες σύσφιξης κεφαλής (χώρος αλυσίδας)	M6x120	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος ελάσματος και γραναζιού διανομής	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 243
5	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής στην κεφαλή	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης εκκεντροφόρου	-	6	18 Nm (13.28 lbf ft)	-



Δεξιά κεφαλή

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης κινητήρα γλίστρας τεντωτήρα αλυσίδας	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα Προσύσφιξη
2	Παξιμάδι σύσφιξης κεφαλής	M10x1.25	4	42 Nm (30.98 lbf ft)	Τελικό σφίξιμο
3	Βίδες σύσφιξης κεφαλής (χώρος αλυσίδας)	M6x120	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα μπλοκαρίσματος ελάσματος και γραναζιού διανομής	-	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	Loctite 243
5	Βίδα στερέωσης καπακιού διανομής στην κεφαλή	M5x10	2	8 Nm (5.90 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης βάσης εκκεντροφόρου	-	6	18 Nm (13.28 lbf ft)	-

Αφαίρεση κυλίνδρου

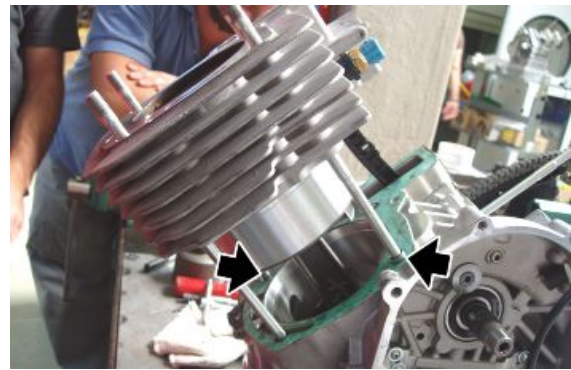
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε την κεφαλή, τη φλάντζα ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο και τους δύο πείρους κεντραρίσματος.
- Βγάλτε την κινητή γλίστρα της αλυσίδας.
- Αφαιρέστε τον κύλινδρο από τα μπουζόνια



- Αφαιρέστε τους δύο πείρους κεντραρίσματος.
- Αφαιρέστε τις δύο τσιμούχες ανάμεσα στο μπλοκ και τον κύλινδρο
- Καλύψτε το άνοιγμα του μπλοκ με ένα καθαρό πανί.



βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής](#)

Αποσυναρμολόγηση εμβόλου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε τον κύλινδρο.
- Καλύψτε το άνοιγμα του μπλοκ με ένα καθαρό πανί.
- Αποδεσμεύστε την ασφάλεια από τον πείρο.



- Αφαιρέστε τον πείρο.
- Σημαδέψτε τον θόλο του εμβόλου στην πλευρά εξαγωγής για να θυμάστε τη θέση συναρμολόγησης.
- Αφαιρέστε έμβολο.



Συναρμολόγηση πιστονιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Το σημάδι στο ελατήριο πρέπει να είναι γυρισμένο προς τον θόλο του εμβόλου.
- Τοποθετήστε στο έμβολο τα ελατήρια:
 - το ελατήριο λαδιού στο κάτω αυλάκι,
 - το ίσιο ελατήριο με μεγαλύτερο πάχος στο ενδιάμεσο αυλάκι, - το ίσιο ελατήριο με μικρότερο πάχος στο επάνω αυλάκι.
- Τα ελατήρια πρέπει να έχουν μεταξύ τους διαφορά φάσης 120°.
- Τοποθετήστε το έμβολο ένα μία από τις δύο ασφάλειες του κομβίου.
- Μπλοκάρτε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.



Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης

- Τοποθετήστε το έμβολο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΣΗΜΑΔΙΑ ΣΤΟΝ ΘΟΛΟ. ΜΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΜΑΖΙ ΕΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.

- Τοποθετήστε τον πείρο.



- Τοποθετήστε την ασφάλεια στον πείρο.



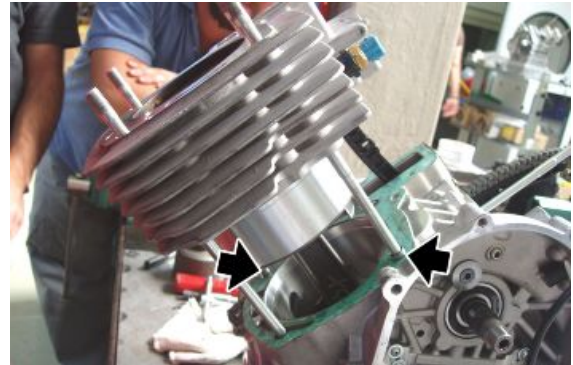
Ειδικά Εργαλεία

020470Y Εργαλείο συναρμολόγησης ασφαλειών κομβίου

Εγκατάσταση του κυλίνδρου

ΔΕΞΙΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

- Τοποθετήστε το έμβολο.
- Αφαιρέστε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να εμποδίσετε να εισχωρήσουν ξένα σωματίδια στο κάρτερ.
- Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..
- Τοποθετήστε μια καινούργια μεταλλική τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και τον κύλινδρο. Τοποθετήστε τους δύο πείρους κεντραρίσματος στα μπουζόνια. Λιπάνετε το έμβολο και τον κύλινδρο. Μπλοκάρτε την κίνηση της μπιέλας με το ειδικό εργαλείο φουρκέτα. Με το ειδικό εργαλείο τοποθετήστε τον κύλινδρο εισάγοντας την αλυσίδα στο σύστημα μετάδοσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.

Ειδικά Εργαλεία

020674Y Μυτοσίμπηδο ελατηρίων

020716Y Μπλοκάρισμα μπιέλας

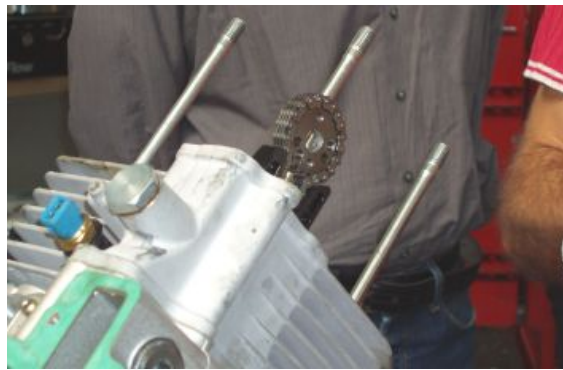
- Αφαιρέστε το εργαλείο και ολοκληρώστε την τοποθέτηση του κυλίνδρου.

Ειδικά Εργαλεία

020674Y Μυτοσίμπηδο ελατηρίων



- Τοποθετήστε την κινητή γλίστρα της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε το επάνω γρανάζι.
- Τοποθετήστε, προσωρινά, τον τεντωτήρα αλυσίδας και την τάπα του διατηρώντας έτσι την ένταση της αλυσίδας στον άξονα υπηρεσίας.



ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

- Τοποθετήστε το έμβολο.
- Αφαιρέστε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να εμποδίσετε να εισχωρήσουν ξένα σωματίδια στο κάρτερ.
- Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..
- Τοποθετήστε μια καινούργια μεταλλική τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε τους δύο πείρους κεντραρίσματος στα μπουζόνια.
- Ξεβιδώστε τη βίδα που θα χρησιμεύσει για το χρονισμό του επάνω γραναζιού.



- Ελέγξτε πιέζοντάς τον ότι ο τεντωτήρας του αριστερού κυλίνδρου έχει αδειάσει από το λάδι. Αν είναι δύσκολο, πιέστε με μια βελόνα στην κεντρική οπή έτσι ώστε να αδειάσει το λάδι από το κύκλωμα.



- τοποθετήστε στον κύλινδρο τον τεντωτήρα αλυσίδας.
- Λιπάνετε το έμβολο και τον κύλινδρο.
- Μπλοκάρετε την κίνηση της μπιέλας με το ειδικό εργαλείο φουρκέτα.
- Με το ειδικό εργαλείο τοποθετήστε τον κύλινδρο εισάγοντας την αλυσίδα στο σύστημα μετάδοσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.

Ειδικά Εργαλεία

020674Y Μυτοσιμπηδο ελατηρίων

020716Y Μπλοκάρισμα μπιέλας

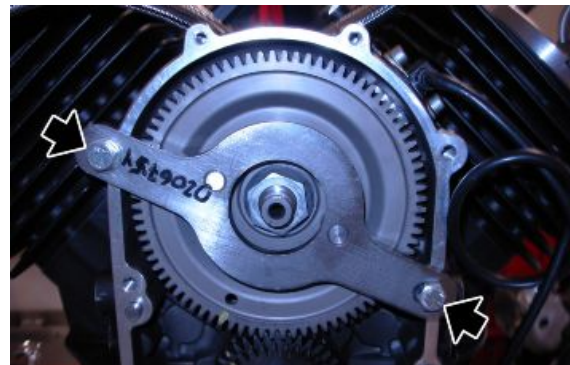


- Τοποθετήστε την κινητή γλίστρα της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε το επάνω γρανάζι.
- Τοποθετήστε, προσωρινά, την τάπα του τεντωτήρα αλυσίδας διατηρώντας έτσι την ένταση της αλυσίδας στον άξονα υπηρεσίας.



Εγκατάσταση του κεφαλιού κυλίνδρων

- Τοποθετήστε τις βαλβίδες στην κεφαλή, αν έχουν προηγουμένως αφαιρεθεί.
- μετακινήστε το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο ΑΝΣ και μπλοκάρτε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Προσδιορίστε το πάχος της φλάντζας που θα τοποθετήσετε ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο όπως περιγράφεται στην παράγραφο: σύστημα υπολογισμού πάχους
- Τοποθετήστε τα δύο πειράκια κεντραρίσματος.



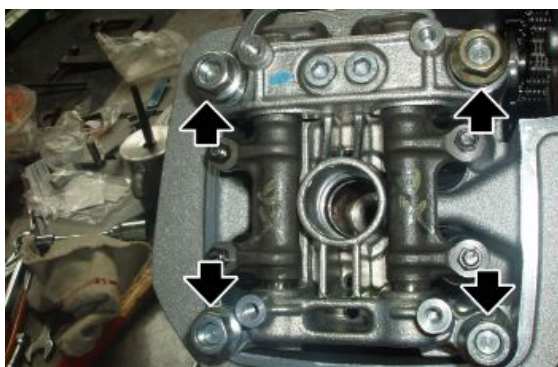
- Τοποθετήστε τη φλάντζα με το κατάλληλο πάχος ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε την κεφαλή του αριστερού κυλίνδρου.



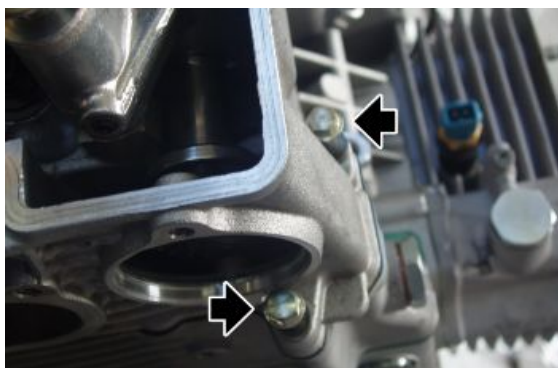
- Τοποθετήστε στην οπή του μπουζί έναν καινούργιο δακτύλιο o-ring
- Τοποθετήστε ολόκληρο το καβαλέτο.



- Στερεώστε το καβαλέτο με τα τέσσερα παξιμάδια στα μπουζόνια.



- Στερεώστε την κεφαλή με τις δύο βίδες.
- Σφίξτε τα τέσσερα παξιμάδια και τις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης, προχωρώντας σταδιακά και διαγώνια.
- Ξεσφίξτε τους ρεγουλατόρους των βαλβίδων.



- Με ένα λεπτό κατσαβίδι αδειάστε την πίεση του λαδιού από τον τεντωτήρα του αριστερού κυλίνδρου.



- Βιδώστε δύο βίδες στις οπές με σπείρωμα του επάνω γραναζιού μετάδοσης.
- Στρέψτε τον εκκεντροφόρο άξονα με τρόπο ώστε ο πείρος του εκκεντροφόρου να είναι γυρισμένος προς την οπή της αλυσίδας διανομής.
- Τοποθετήστε το γρανάτζι της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε στη βελόνα του αριστερού εκκεντροφόρου άξονα την οπή με το γράμμα "L" του γραναζιού μετάδοσης.



- Σφίξτε την οπή του αριστερού τεντωτήρα αλυσίδας με βίδα και ροδέλα
- Περιστρέψτε το στροφαλοφόρο άξονα κατά 90° μέχρι να φτάσει το έμβολο του δεξιού κυλίνδρου στο ΑΝΣ και μπλοκάρτε την περιστροφή του στροφαλοφόρου.
- Προσδιορίστε και για τον δεξιό κύλινδρο το πάχος της φλάντζας που θα τοποθετήσετε ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο όπως περιγράφεται στην παράγραφο: σύστημα υπολογισμού πάχους
- Τοποθετήστε τα δύο πειράκια κεντραρίσματος.



- Τοποθετήστε τη φλάντζα με το κατάλληλο πάχος ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε την κεφαλή του δεξιού κυλίνδρου.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα του δεξιού τεντωτήρα της αλυσίδας.



- Βιδώστε δύο βίδες στις οπές με σπείρωμα του επάνω γραναζιού μετάδοσης.
- Στρέψτε τον εκκεντροφόρο άξονα με τρόπο ώστε ο πείρος του εκκεντροφόρου να είναι γυρισμένος προς την οπή της αλυσίδας διανομής.
- Τοποθετήστε το γρανάτζι της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε στη βελόνα του δεξιού εκκεντροφόρου άξονα την οπή με το γράμμα "R" του γραναζιού μετάδοσης.



- Σφίξτε την τάπα του δεξιού τεντωτήρα αλυσίδας.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις βίδες που χρησιμοποιήσατε για την τοποθέτηση του γραναζιού στον εκκεντροφόρο άξονα.
- Τοποθετήστε το διαχωριστικό ευθυγραμμίζοντας τις οπές με το γρανάτζι μετάδοσης.
- Στερεώστε το διαχωριστικό στο γρανάτζι μετάδοσης χρησιμοποιώντας τη βίδα με loctite στο σπείρωμα.



- Σφίξτε τη βίδα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.
- Τοποθετήστε και το διαχωριστικό της άλλης κεφαλής.

- Τοποθετήστε την τάπα.
- Σφίξτε τις δύο κάτω βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.
- Τοποθετήστε και την τάπα της άλλης κεφαλής.
- Ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων.



βλέπετε επίσης

[Έλεγχος ανοχής βαλβίδων](#)

Τοποθέτηση καπακιού κεφαλής

- Αντικαταστήστε τη φλάντζα και τοποθετήστε το καπάκι της κεφαλής.



- Τοποθετήστε το πλαστικό τμήμα του καπακιού
- Αντικαταστήστε τα τέσσερα λαστιχάκια.
- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



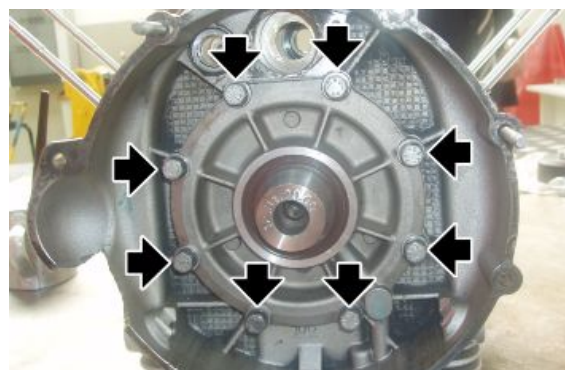
- Τοποθετήστε τη μπουζόπιπα.



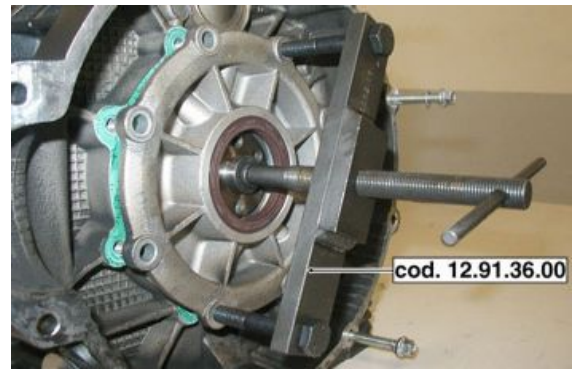
Κάρτερ στροφαλοφόρου

Αποσυναρμολόγηση στροφαλοφόρου

- Αφαιρέστε το συμπλέκτη.
- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας και το γρανάζι της αντλίας λαδιού.
- Ενεργώντας από την πλευρά του εναλλακτήρα, ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι.
- Αφαιρέστε και τα δύο γρανάζια.
- Αφαιρέστε τις μπιέλες.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες στερέωσης και κρατήστε τις ροδέλες.



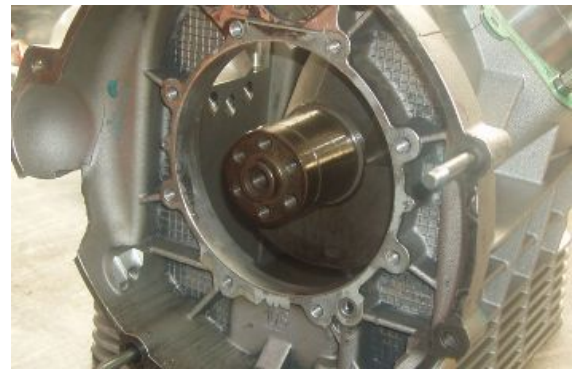
- Στηρίξτε τον άξονα του κινητήρα κατά τη διάρκεια εξαγωγής της φλάντζας.
- χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο, αφαιρέστε τη φλάντζα του άξονα του κινητήρα.
- Εάν είναι απαραίτητο αφαιρέστε τον δακτύλιο στεγανότητας από τη φλάντζα.



Ειδικά Εργαλεία

12.91.36.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

- Τραβήξτε προς τα έξω από την πίσω πλευρά τον άξονα του κινητήρα.



- Φυλάξτε τη μεταλλική τσιμούχα μέσα από το μπλοκ.

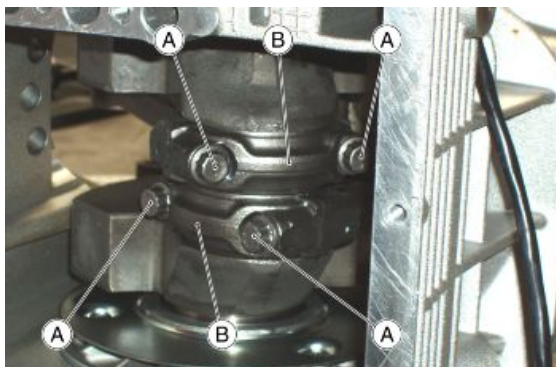


βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη](#)
[Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας](#)

Αποσύνθεση της συνδέοντας ράβδου

- Αφαιρέστε και τις δύο κεφαλές.
- Αφαιρέστε τους κυλίνδρους και τα έμβολα.
- Αφαιρέστε το κάρτερ λαδιού.
- Από την εσωτερική πλευρά του μπλοκ ξεβιδώστε τις βίδες σύνδεσης (A) και αφαιρέστε τις μπιέλες (B).



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του σφονδύλου](#)

[Αποσυναρμολόγηση εμβόλου](#)

[Αφαίρεση κυλίνδρου](#)

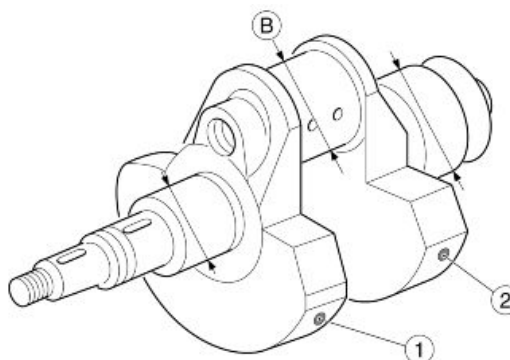
[Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής](#)

Έλεγχος στα εξαρτήματα του στροφαλοφόρου

Εξετάστε τις επιφάνειες των πείρων, αν παρουσιάζουν χαράξεις ή στρογγυλοποιήσεις κάντε ρεκτιφάρισμα των ίδιων των πείρων (ακολουθώντας τους πίνακες ελαχιστοποίησης), και αντικαταστήστε το/τα έδρανο/α βάσης.

Το σημείο αναφοράς (1) δείχνει τη θέση στην οποία γίνεται το χρωματιστό σημάδι για την επιλογή της διαμέτρου (B).

Το σημείο αναφοράς (2) δείχνει τη θέση στην οποία γίνεται το χρωματιστό σημάδι για την επιλογή της εξισορρόπησης (B).



ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά διανομής	37,975 - 37,959 mm (1.49507 - 1.49444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά διανομής	38,016 - 38,0 mm (1.49669 - 1.49606 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης (πλευρά διανομής)	0,025 - 0,057 mm (0.00098 - 0.00224 ίν.)

ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά συμπλέκτη	53,97 - 53,961 mm (2.12480 - 2.12444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά του συμπλέκτη	54,019 - 54,0 mm (2.12673 - 2.12598 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης και πείρου βάσης (πλευρά συμπλέκτη)	0,030 - 0,058 mm (0.00118 - 0.00228 ίν.)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ (B)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή εδράνου 'μπλε'	44,014 - 44,008 mm (1.73283 in - 1.73259 in)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'κόκκινο'	44,020 - 44,014 mm (1.73307 in - 1.73283 in)

ΧΡΩΜΑΤΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ (2)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Στροφαλοφόρος άξονας χρώμα επιλογής (2) καφέ	Κλάση 1 για χρήση με μπιέλες χρώματος καφέ Κάντε την ζυγοστάθμιση με το βάρος τοποθετημένο στο κομβίο βάσης (B) 1558 g (54.96 oz) +/- 0,25% . Μέγιστη αποδεκτή ανισορροπία για κάθε ωστικό έδρανο: 2 g (0.07 oz) .
Στροφαλοφόρος άξονας χρώμα επιλογής (2) πράσινο	Κλάση 2 για χρήση με μπιέλες χρώματος πράσινο. Κάντε την ζυγοστάθμιση με το βάρος τοποθετημένο στο κομβίο βάσης (B) 1575 g (55.56 oz) +/- 0,25% . Μέγιστη αποδεκτή ανισορροπία για κάθε ωστικό έδρανο: 2 g (0.07 oz) .
Στροφαλοφόρος άξονας χρώμα επιλογής (2) μαύρο	Κλάση 2 για χρήση με μπιέλες χρώματος μαύρο. Κάντε την ζυγοστάθμιση με το βάρος τοποθετημένο στο κομβίο βάσης (B) 1592 g (56.16 oz) +/- 0,25% . Μέγιστη αποδεκτή ανισορροπία για κάθε ωστικό έδρανο: 2 g (0.07 oz) .

Έλεγχος της συνδέοντας ράβδου

Επιθεωρώντας τις μπιέλες κάντε τους ακόλουθους ελέγχους:

- Κατάσταση των τριβένων και διάκενο ανάμεσα στους ίδιους και τα κομβία.
- Παραλληλισμός αξόνων.
- Κουζινέτα μπιέλας.

Τα κουζινέτα αποτελούνται από δύο λεπτούς ημιδακτυλίους, από αντιτριβικό υλικό που δεν επιτρέπει καμία προσαρμογή, αν παρατηρηθούν ίχνη κοκκοποίησης ή φθοράς πρέπει χωρίς άλλο να γίνει αντικατάσταση.

Αντικαθιστώντας τα κουζινέτα ενδέχεται να είναι απαραίτητο να τριφτεί ο πείρος του άξονα..

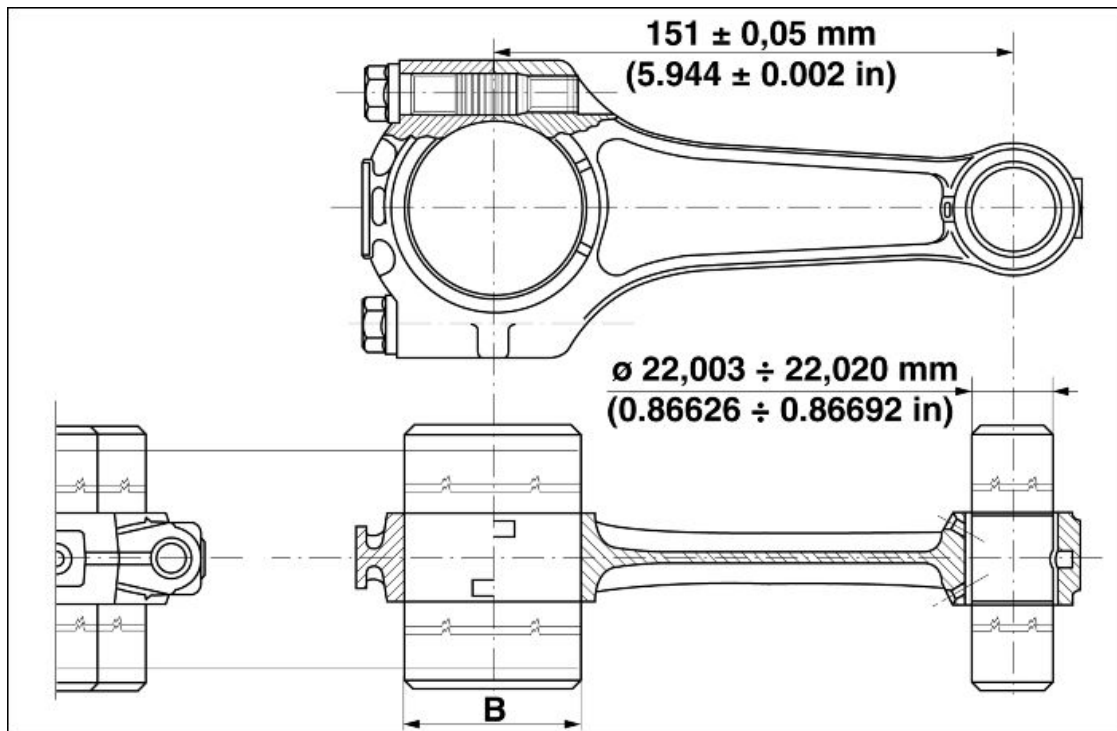
Πριν κάνετε το ρεκτιφάρισμα του πείρου, θα πρέπει να μετρήσετε τη διάμετρο του ίδιου του πείρου (B) στα σημεία μέγιστης φθοράς όπως φαίνεται στην εικόνα, αυτό γίνεται για να προσδιοριστεί σε ποια κλάση ελαχιστοποίησης θα ανήκει το κουζινέτο και σε ποια διάμετρο θα γίνει το ρεκτιφάρισμα του πείρου (B).

Έλεγχος παραλληλισμού των αξόνων.

Πριν τοποθετήσετε τις μπιέλες πρέπει να ελέγξετε τον εγκάρσιο παραλληλισμό τους.

Πρέπει δηλαδή να ελέγξετε ότι οι οπές της κεφαλής και του ποδιού της μπιέλας είναι παράλληλες και ομοεπίπεδες.

Το μέγιστο σφάλμα παραλληλισμού και επιπεδοποίησης των δύο αξόνων της κεφαλής και του ποδιού της μπιέλας πρέπει να είναι +/- 0,10 mm (0.00393 ίντσες).



ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΜΠΙΕΛΑΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας 'μπλε' (παραγωγή)	1,539 - 1, 544 mm (0.06059 - 0.06079 in)
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας 'κόκκινο' (παραγωγή)	1,535 - 1, 540 mm (0.06043 - 0.06063 in)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ (B)

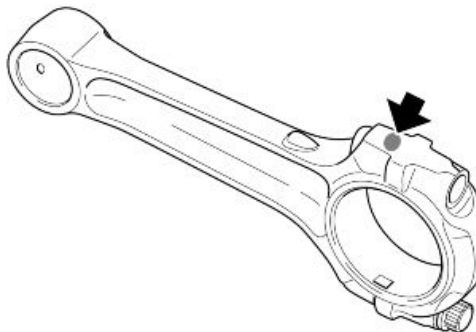
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή εδράνου 'μπλε'	44,014 - 44,008 mm (1.73283 in - 1.73259 in)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'κόκκινο'	44,020 - 44,014 mm (1.73307 in - 1.73283 in)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΩΣΗΣ ΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος σφηνωμένου και χρησιμοποιημένου τριβέα	22,003 - 22,020 mm (0.86626 - 0.86692 in.)
Διάμετρος κομβίου	21,998 - 21,994 mm (0.86606 - 0.86590 in.)
Διάκενο ανάμεσα στο κομβίο και τον τριβέα	0,005 - 0,026 mm (0.00197 - 0.001024 in.)

Στις μπιέλες υπάρχει μία ζώνη σημαδεμένη για την επιλογή του βάρους.

Το βάρος που δείχνει ο πίνακας περιλαμβάνει τις βίδες, τα πειράκια και τον τριβέα.



ΕΠΙΛΟΓΗ ΒΑΡΟΥΣ ΜΠΙΕΛΑΣ

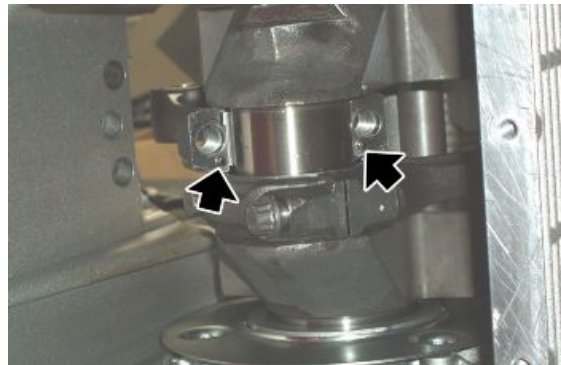
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μπιέλα - Καφέ χρώματος	0,588 - 0,598 g (0.02074 - 0.02109 oz)
Μπιέλα - πράσινου χρώματος	0,598 - 0,608 g (0.02109 - 0.02145 oz)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μπιέλα μαύρου χρώματος	0,608 - 0,618 g (0.02145 - 0.02180 oz)

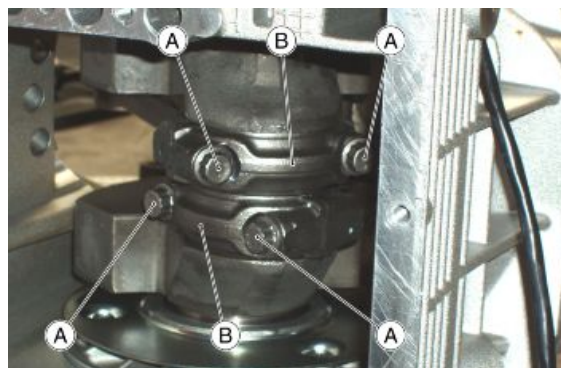
Συγκέντρωση της συνδέοντας ράβδου

- Λιπάνετε τον πείρο του κομβίου στον οποίο θα στερεωθούν οι μπιέλες.
- Αν δεν έχουν αντικατασταθεί οι μπιέλες μην αντιστρέψετε τη δεξιά με την αριστερή μπιέλα και αντίστροφα.

Για την τοποθέτηση των μπιελών: οι δύο πείροι πρέπει να είναι γυρισμένοι προς την εσωτερική πλευρά του μπλοκ.



- Τοποθετήστε στον άξονα του κινητήρα, τις μπιέλες και τα καπελάκια (B) και στερεώστε με καινούργιες βίδες (A).
- Θυμηθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις:



- Δεδομένου του υψηλού φορτίου και την καταπόνηση στην οποία υπόκεινται, οι βίδες που στερεώνουν τις μπιέλες στον άξονα του κινητήρα, πρέπει να αλλάζουν με καινούργιες.
- Το ελάχιστο διάκενο συναρμολόγησης του εδράνου και του πείρου της μπιέλας είναι 0,028 mm (0.0011 in), και το μέγιστο 0,052 mm (0.0020 in),
- Το διάκενο ανάμεσα στις ροδέλες των διωστήρων και τις ροδέλες του άξονα του κινητήρα περιλαμβάνεται μεταξύ του ελάχιστου 0,30 mm (0.01181 in) και μέγιστου 0,50 mm (0.01968 in),
- Μπλοκάρτε τις βίδες (A) στα καπελάκια (B) με ένα δυναμομετρικό κλειδί με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΜΠΙΕΛΕΣ ΓΙΑΤΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΧΤΥΠΗΣΟΥΝ ΤΑ ΔΥΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΑΚΡΟΦΥΣΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΜΠΛΟΚ.

Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου

- Τοποθετήστε στο εσωτερικό του μπλοκ τη μεταλλική τσιμούχα με την διαμορφωμένη πλευρά στην πλευρά του εναλλακτήρα.



- Λιπάνετε τον τριβέα του στροφαλοφόρου άξονα στο μπλοκ στην πλευρά του εναλλακτήρα.



- Χρησιμοποιώντας το εργαλείο συναρμολόγησης του δακτυλίου στεγανότητας στη φλάντζα του σφονδύλου, τοποθετήστε τον δακτύλιο στη φλάντζα.

Ειδικά Εργαλεία

19.92.71.00 Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο κάρτερ και τη φλάντζα του στροφαλοφόρου άξονα, στην πλευρά του σφονδύλου.

- Τοποθετήστε το στροφαλοφόρο άξονα στο μπλοκ στην πλευρά του σφονδύλου.
- Σημαδέψτε το στροφαλοφόρο άξονα στην πλευρά του σφονδύλου με τον πείρο της μανιβέλας γυρισμένο προς τα επάνω.
- Τοποθετήστε στο στροφαλοφόρο άξονα στο ειδικό εργαλείο κεντραρίσματος του της τσιμούχας στεγανότητας.



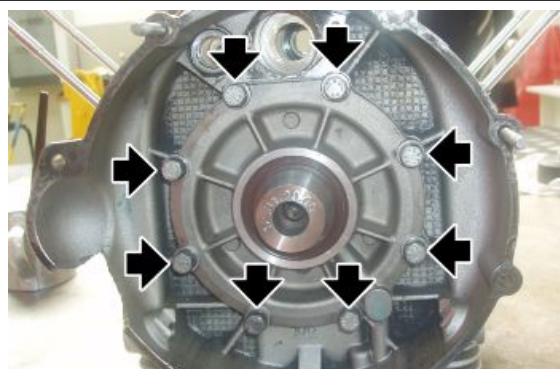
Ειδικά Εργαλεία

12.91.20.00 Εργαλείο συναρμολόγησης φλάντζας σφονδύλου μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας του άξονα του κινητήρα

- Τοποθετήστε στο στροφαλοφόρο άξονα τη φλάντζα στην πλευρά του σφονδύλου ελέγχοντας τη σωστή τοποθέτηση του πείρου κεντραρίσματος με το δακτύλιο o-ring.
- Κατά την τοποθέτηση της φλάντζας στο μπλοκ προσαρμόστε τους τρεις πείρους στις έδρες στο μπλοκ.



- Εφαρμόστε ταινία τεφλόν στις δύο κάτω βίδες πίσω στήριξης προκειμένου να αποφύγετε διαρροή λαδιού.
- Σφίξτε τις οκτώ βίδες της φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου προχωρώντας διαγώνια.



- Αφαιρέστε από το στροφαλοφόρο άξονα το ειδικό εργαλείο κεντραρίσματος της τσιμούχας στεγανότητας.

Ειδικά Εργαλεία

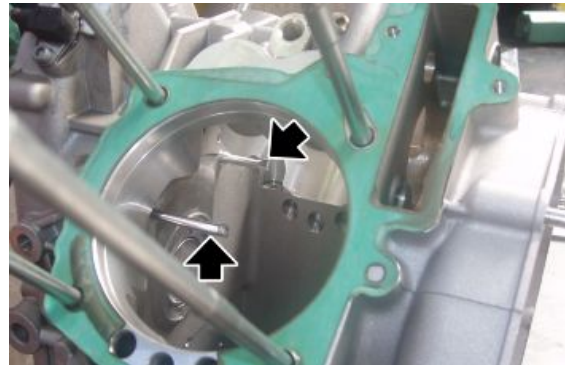
12.91.20.00 Εργαλείο συναρμολόγησης φλάντζας σφονδύλου μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας του άξονα του κινητήρα

- Για να αποφύγετε να μετακινηθεί η μεταλλική τσιμούχα μέσα στο μπλοκ, τοποθετήστε στο στροφαλοφόρο άξονα, στην πλευρά του τεχνικού, τα δύο γρανάζια και το παξιμάδι.

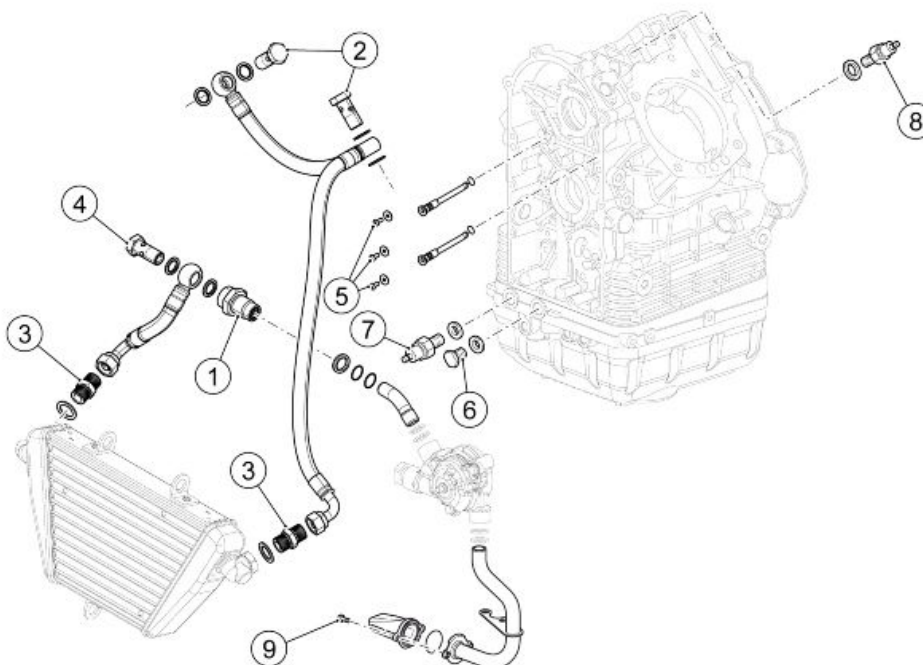


Συναρμογή κάρτερ

Σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης των ακροφυσίων πρέπει να τα αντικαταστήσετε με δύο καινούργια ίδιου τύπου. Ελέγξτε ότι στα ακροφύσια είναι τοποθετημένος ο δακτύλιος o-ring. Μην τα αντιστρέψετε κατά τη φάση επανασυναρμολόγησης γιατί έχουν διαφορετικό μήκος.

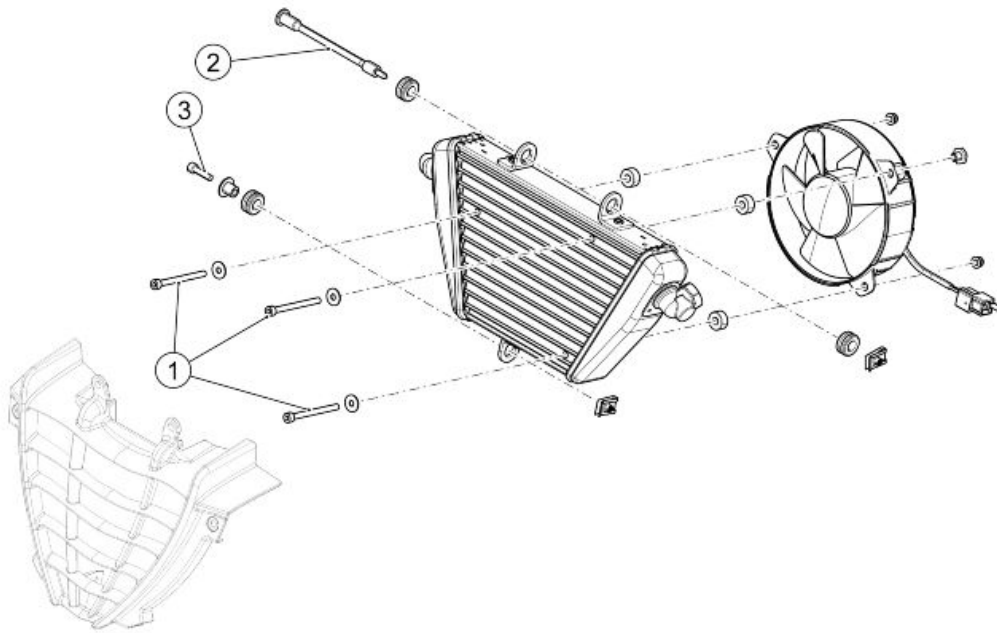


Λίπανση



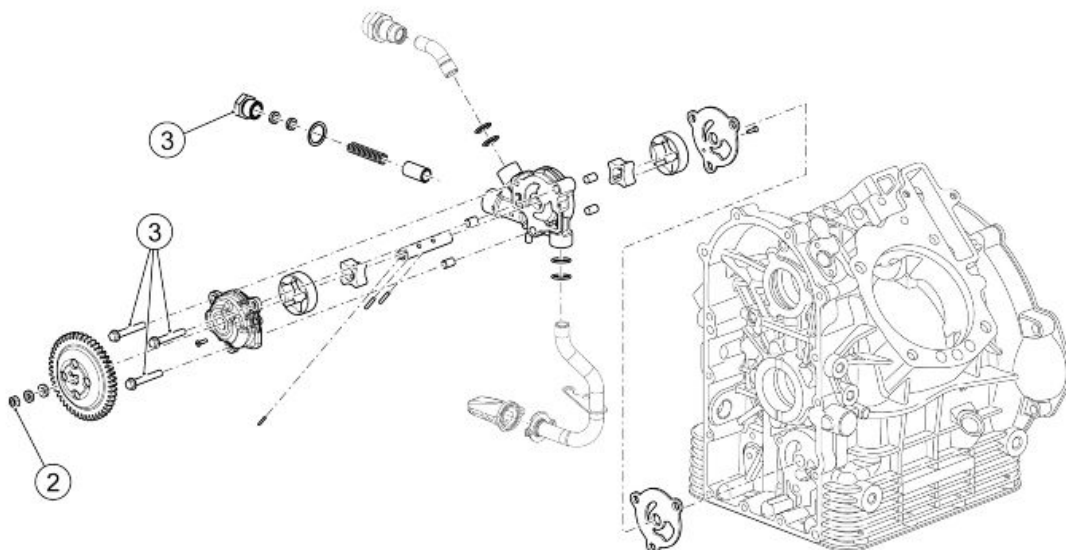
Κύκλωμα λίπανσης

Θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Ρακόρ σωλήνα λαδιού εξόδου αντλίας	M14x1.5	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
2	Κοίλη βίδα σωλήνα λαδιού στις κεφαλές	M14x1.5	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
3	Ρακόρ στο ψυγείο και στο σωλήνα λαδιού	M16x1.5	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	Επαλείψτε με λάδι βαζελίνης
4	Κοίλη βίδα για το σωλήνα παροχής λαδιού στο ψυγείο	M14x1.5	1	35 Nm (25.81 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης ψεκαστήρων	-	3	Χρησιμοποιώντας το κλειδί σε σχήμα "T", χειροκίνητο κλείσιμο	Loctite 243
6	Τάπα στη φλάντζα κάτω από τον κορμό	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
7	Θερμοδιακόπτης	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
8	Αισθητήρας ελάχιστης πίεσης λαδιού	M12	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
9	Βίδα στερέωσης φίλτρο λαδιού αναρρόφησης	-	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



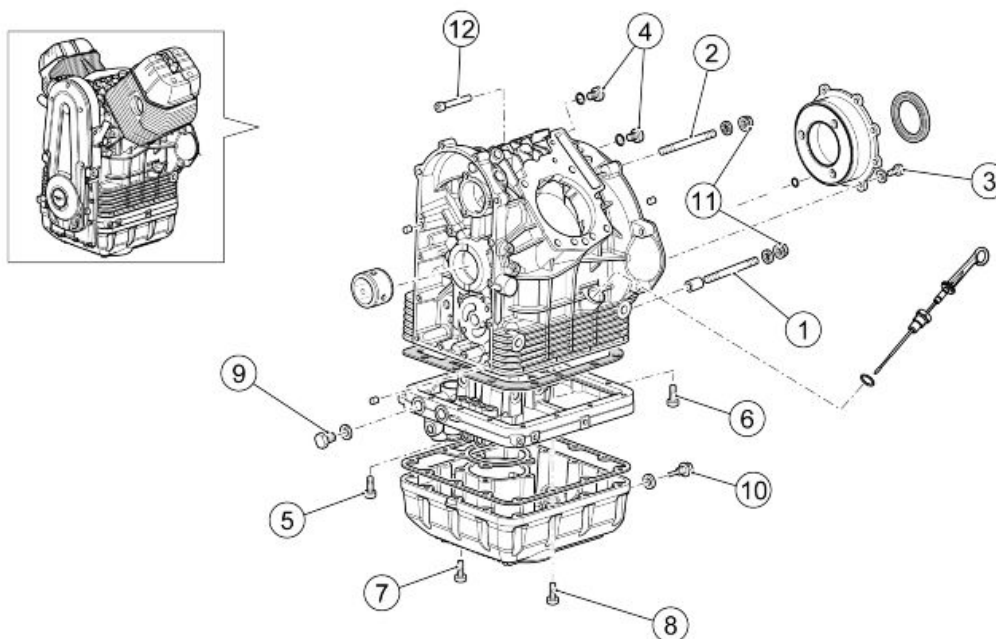
Ψυγείο λαδιού

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης ηλεκτροβαλβίδας στο ψυγείο	M5x60	3	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Πείρος στερέωσης ψυγείου στη σχάρα	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ψυγείου στη σχάρα	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-

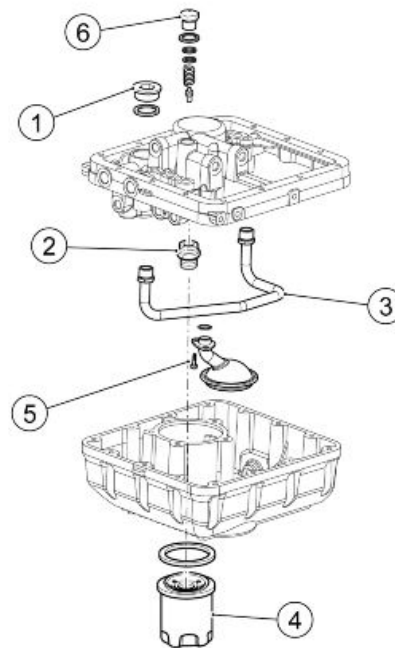


ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αντλίας λαδιού	M6x45	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Παξιμάδι μπλοκαρίσματος οδηγούμενου γραναζιού αντλίας λαδιού	M6	1	8 Nm (5.90 lbf ft)	Loctite 243
3	Τάπα βαλβίδας πίεσης λαδιού	-	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-

**Κορμός και ελαιολεκάνη (κάρτερ)**

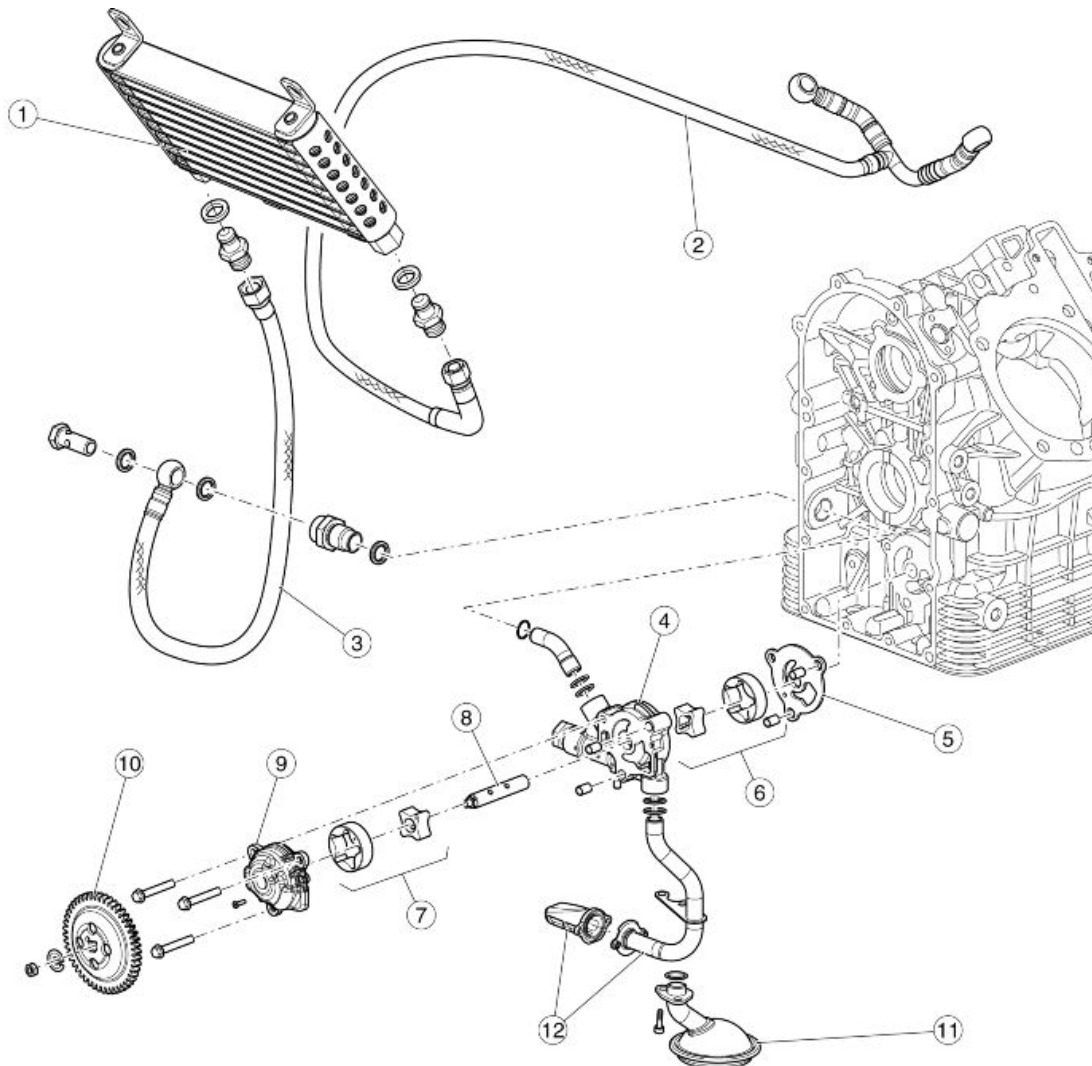
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Μπουζόνι	M8x75	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Μπουζόνι	M8x66	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης φλάντζας πίσω στήριξης στροφαλοφόρου	M8x25	8	26 Nm (19.18 lbf ft)	-
4	Τάπα λαδιού στον κορμό	-	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης φλάντζας κάτω από τον κορμό	M6x60	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
6	Βίδα στερέωσης φλάντζας κάτω από τον κορμό	-	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
7	Βίδα στερέωσης ελαιολεκάνης (κάρτερ) (περίγραμμα φίλτρου)	M6x35	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
8	Βίδα στερέωσης ελαιολεκάνης (κάρτερ)	M6	14	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
9	Τάπα στη φλάντζα κάτω από τον κορμό	-	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
10	Μαγνητική τάπα εκροής λαδιού	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
11	Παξιμάδι στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στον κινητήρα	M8	5	20 Nm (14.75 lbf ft)	-
12	Βίδα στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στον κινητήρα	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 542



Εξαρτήματα ελαιολεκάνης (κάρτερ)

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Τάπα στη φλάντζα κάτω από τον κορμό	-	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
2	Ρακόρ φίλτρου λαδιού	-	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
3	Σωλήνας λαδιού ελαιολεκάνης (κάρτερ)	-	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 648
4	Φίλτρο λαδιού	-	1	15 Nm (11.06 lbf ft)	Λάδι κινητήρα
5	Βίδα στερέωσης φίλτρου	M6	-	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
6	Τάπα βαλβίδας μέγιστης πίεσης	M18	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-

Κυκλωματικό σχεδιάγραμμα



Υπόμνημα:

1. Ψυγείο λαδιού
2. Σωλήνας παροχής λαδιού στις κεφαλές
3. Σωλήνας παροχής λαδιού στο ψυγείο
4. Σώμα αντλίας λαδιού
5. Τσιμούχα αντλίας λαδιού
6. Πτερωτή λίπανσης
7. Πτερωτή ψύξης
8. Άξονας περιστροφής πτερωτών
9. Καπάκι αντλίας λαδιού
10. Γρανάζι μετάδοσης κίνησης στην αντλία λαδιού
11. Φίλτρο αναρρόφησης λαδιού λίπανσης
12. Φίλτρο αναρρόφησης λαδιού ψύξης

Η αντλία λαδιού ενεργοποιείται από το γρανάζι (10) που λαμβάνει την κίνηση απευθείας από το στροφαλοφόρο άξονα. Το γρανάζι (10) είναι τοποθετημένο στον άξονα (8) στον οποίο είναι τοποθετημένες οι πτερωτές: μία για την ψύξης του κινητήρα (7) και μία για τη λίπανση (6).

Ψύξη:

Η πτερωτή (7) αναρροφά λάδι από το κάρτερ μέσω του φίλτρου (12), το λάδι διοχετεύεται στο ψυγείο (1) μέσω του σωλήνα (3). Το λάδι περνάει μέσα από το ψυγείο (1) διασκορπίζοντας ένα μέρος της θερμότητας και φτάσει στις κεφαλές μέσω της σωλήνωσης (2). Το λάδι κατεβαίνει ξανά στο κάρτερ μαζί με το λάδι που χρησιμοποιείται για λίπανση.

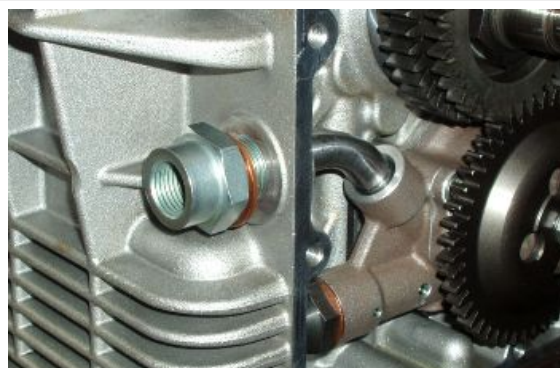
Λίπανση:

Η πτερωτή (6) αναρροφά λάδι από το κάρτερ μέσω του φίλτρου (11), το λάδι διοχετεύεται μέσα από τα ειδικά κανάλια στο μπλοκ σε όλα τα μέρη στα οποία απαιτείται λίπανση. Το λάδι κατεβαίνει ξανά στο κάρτερ μαζί με το λάδι που χρησιμοποιείται για την ψύξης.

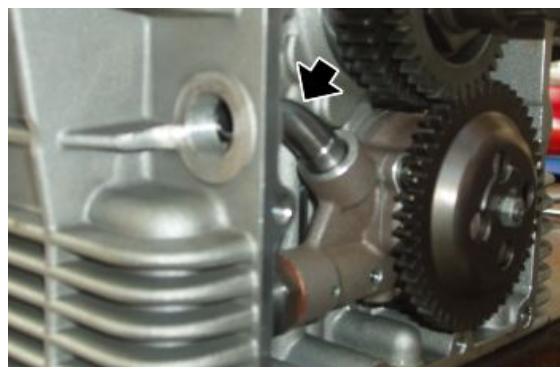
Αντλία λαδιού

Αποσυναρμολόγηση

- Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε τον εναλλακτήρα και το καπάκι του συστήματος μετάδοσης.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το ρακόρ σύνδεσης.
- Φυλάξτε την τσιμούχα.



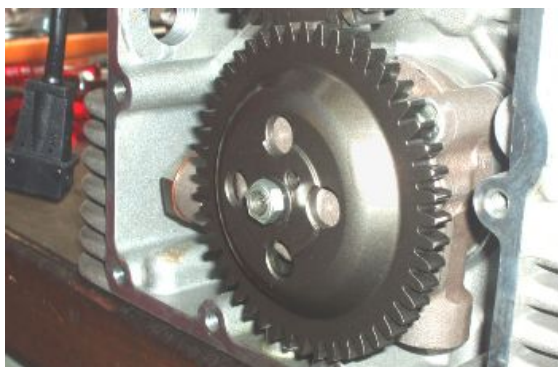
- Αφαιρέστε το ρακόρ σύνδεσης - αντλία λαδιού



- Τοποθετήστε το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο ΑΝΣ σε φάση εκτόνωσης.
- Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι ελέγχου της αντλίας λαδιού και ένα στο οδηγούμενο γρανάζι έτσι ώστε να τα επανατοποθετήσετε σωστά κατά την επανα συναρμολόγηση.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στο στροφαλοφόρο άξονα.
- Αφαιρέστε το γρανάζι που δίνει κίνηση στην αντλία λαδιού.
- Βιδώστε εκ νέου το παξιμάδι προκειμένου να αποφύγετε την πτώση της μεταλλικής τσιμούχας του στροφαλοφόρου άξονα από το εσωτερικό του μπλοκ.



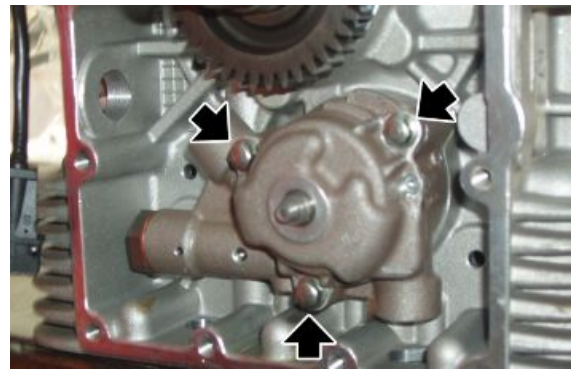
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι του οδηγούμενου γραναζιού.
- Φυλάξτε τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε το οδηγούμενο γρανάζι της αντλίας λαδιού.



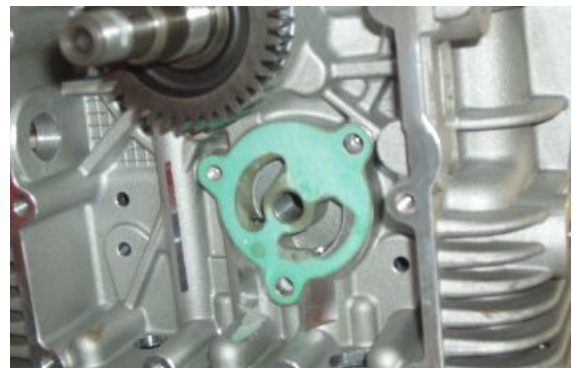
- Αφαιρέστε τον πείρο έλκυσης.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες.
- Αφαιρέστε την αντλία λαδιού.



- Αφαιρέστε την τσιμούχα που υπάρχει ανάμεσα στο μπλοκ και την αντλία λαδιού.



βλέπετε επίσης

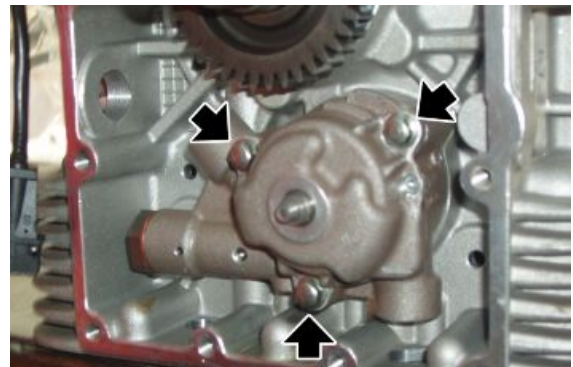
[Αφαίρεση εναλλάκτη](#)

Συναρμολόγηση

- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και την αντλία λαδιού.



- Τοποθετήστε την αντλία λαδιού.
- Σφίξτε τις τρεις βίδες στερέωσης της αντλίας λαδιού.



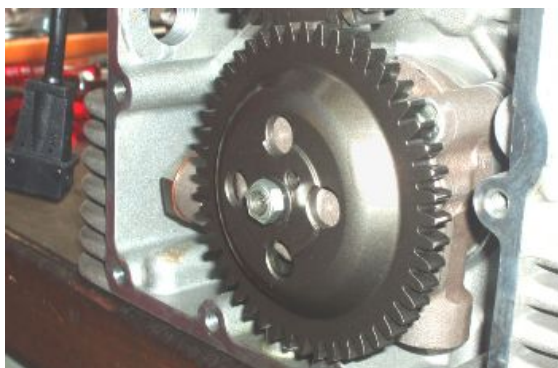
- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας τον πείρο έλκυσης.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού το γρανάζι.



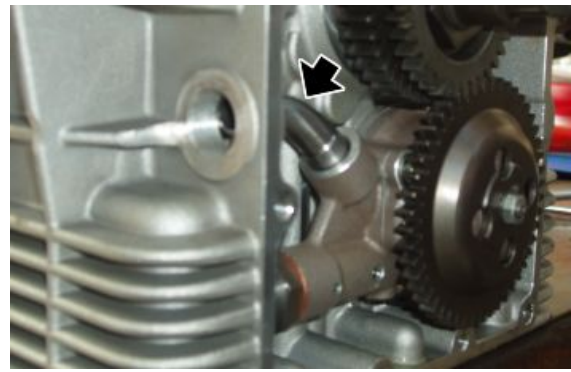
- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού τη ροδέλα.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε στον άξονα κινητήρα το γρανάζι ελέγχου αντλίας λαδιού ευθυγραμμίζοντας το σημάδι με αυτό που κάνατε κατά τη φάση αποσυναρμολόγησης, στο οδηγούμενο γρανάζι της αντλίας λαδιού.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε το ρακόρ στην αντλία λαδιού



- Τοποθετήστε στο μπλοκ το ρακόρ σύνδεσης μαζί με την τσιμούχα.
- Σφίξτε το ρακόρ σύνδεσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Αποσυναρμολόγηση ελαιολεκάνης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΡΤΕΡ ΛΑΔΙΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΡΤΕΡ ΕΝΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΔΟΧΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΟΛΟ ΤΟ ΛΑΔΙ.

- Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να αφαιρέσετε το φίλτρο χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο.

Ειδικά Εργαλεία

01.92.91.00 Κλειδί αποσυναρμολόγησης καπακιού στο κάρτερ και φίλτρο

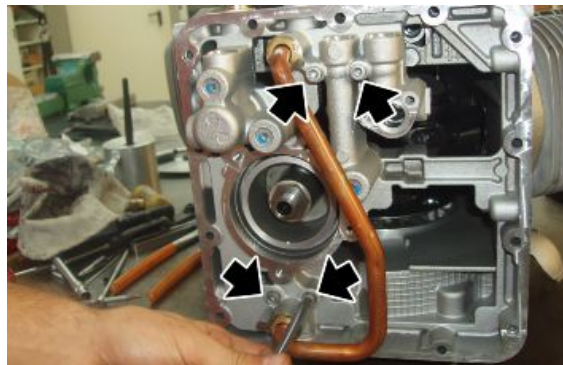
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα στάθμης και κρατήστε τον δακτύλιο (o-ring).



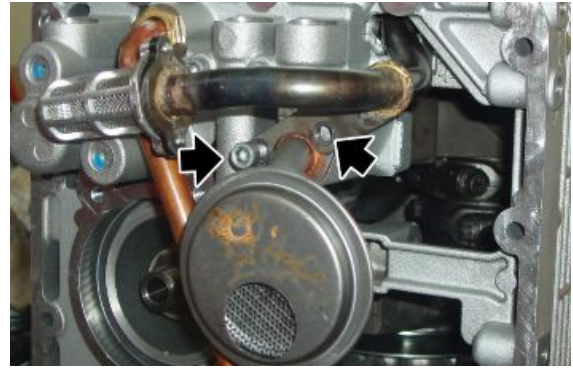
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δεκατέσσερις βίδες στερέωσης του κάρτερ λαδιού στο μπλοκ του κινητήρα.



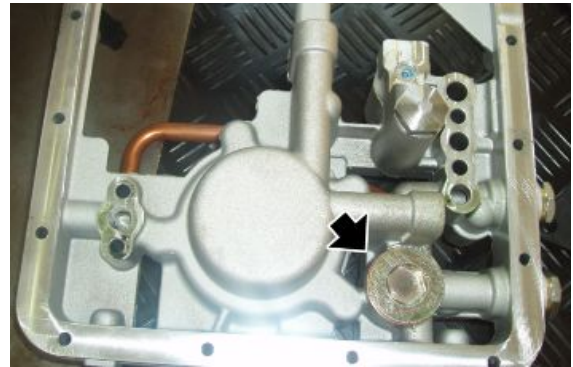
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες.
- Αφαιρέστε τη φλάντζα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε και τα δύο φίλτρα.



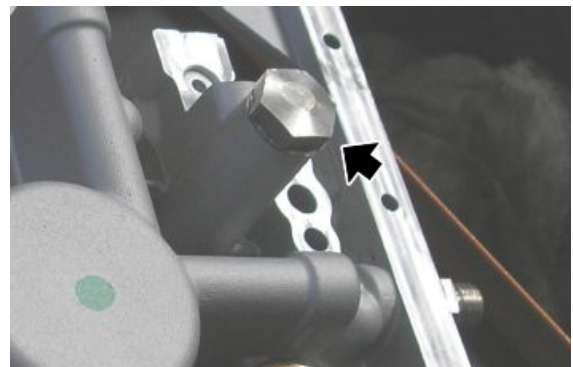
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα.



- Αφαιρέστε τη θερμοστατική βαλβίδα.



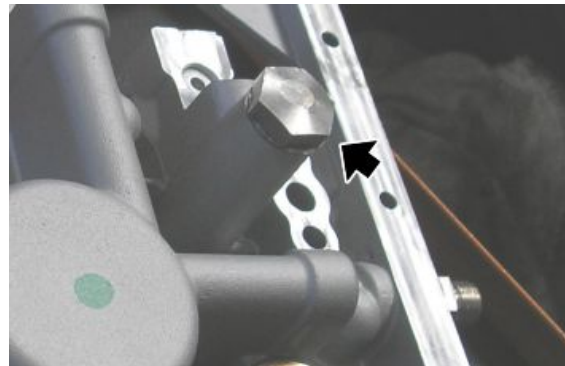
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας υπερπίεσης.
- Αφαιρέστε τα στοιχεία της βαλβίδας υπερπίεσης





Συναρμολόγηση ελαιολεκάνης

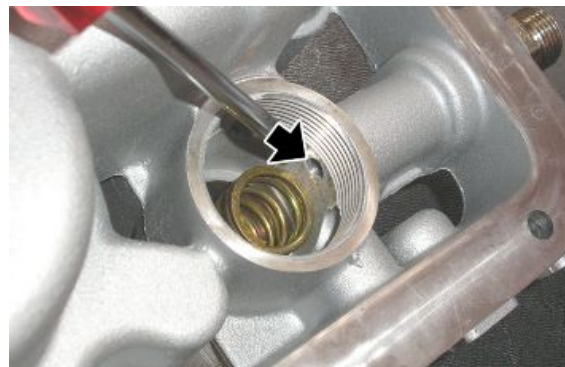
- Τοποθετήστε σωστά τα στοιχεία της βαλβίδας υπερπίεσης.
- Σφίξτε την τάπα της βαλβίδας υπερπίεσης.



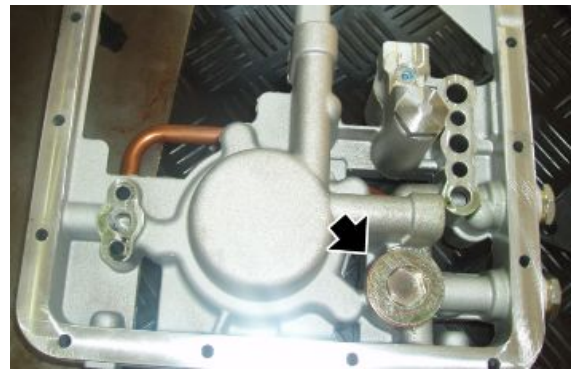
- Τοποθετήστε τη θερμοστατική βαλβίδα.



ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ Η ΟΠΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΦΡΑΓΜΕΝΗ.



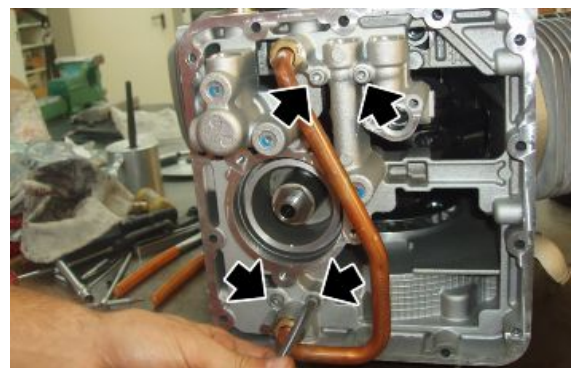
- Σφίξτε την τάπα της θερμοστατικής βαλβίδας.



- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και τη φλάντζα.



- Τοποθετήστε τη φλάντζα.
- Στερεώστε τη φλάντζα με τις τέσσερις βίδες.



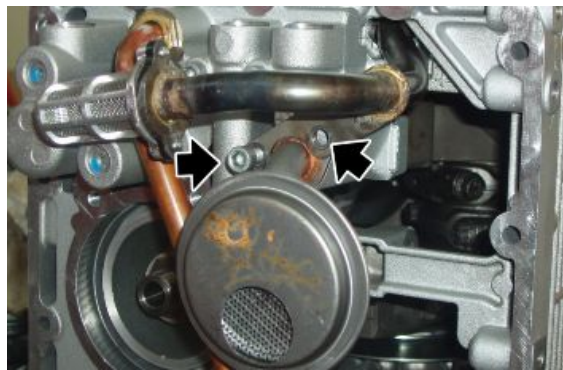
- Τοποθετήστε το φίλτρο αναρρόφησης λαδιού λίπανσης.



- Ελέγξτε ότι στην αντλία λαδιού υπάρχουν οι δακτύλιοι o-ring.
- Τοποθετήστε το φίλτρο αναρρόφησης λαδιού ψύξης.



- Στερεώστε και τα δύο φίλτρα σφίγγοντας τις δύο βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο λαδιού σφίγγοντας με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στη φλάντζα και το κάρτερ.



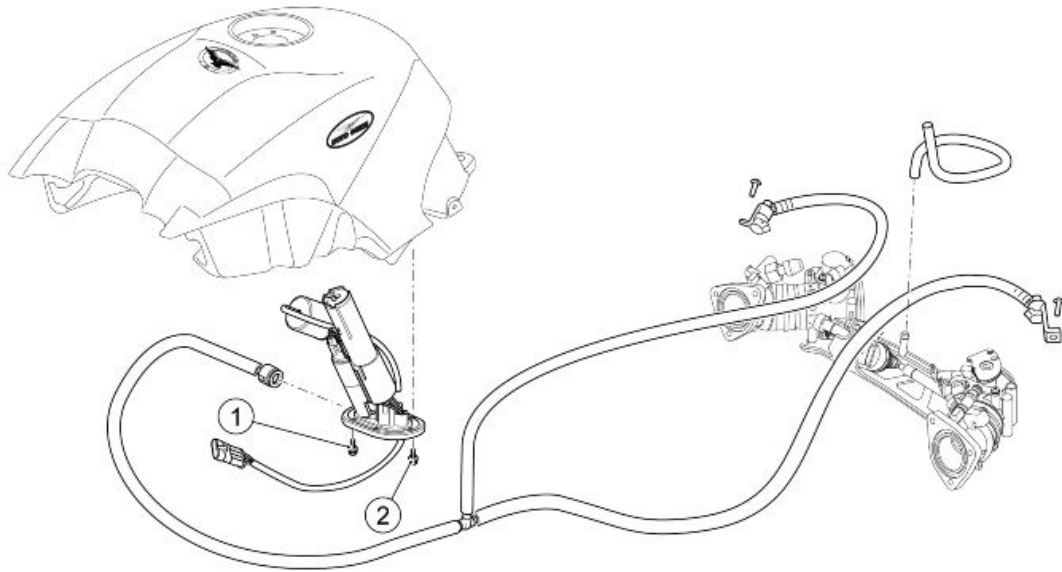
- Τοποθετήστε το κάρτερ λαδιού.
- Σφίξτε τις δεκατέσσερις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.
- Αποκαταστήστε το τη σωστή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.



Περιεχόμενα

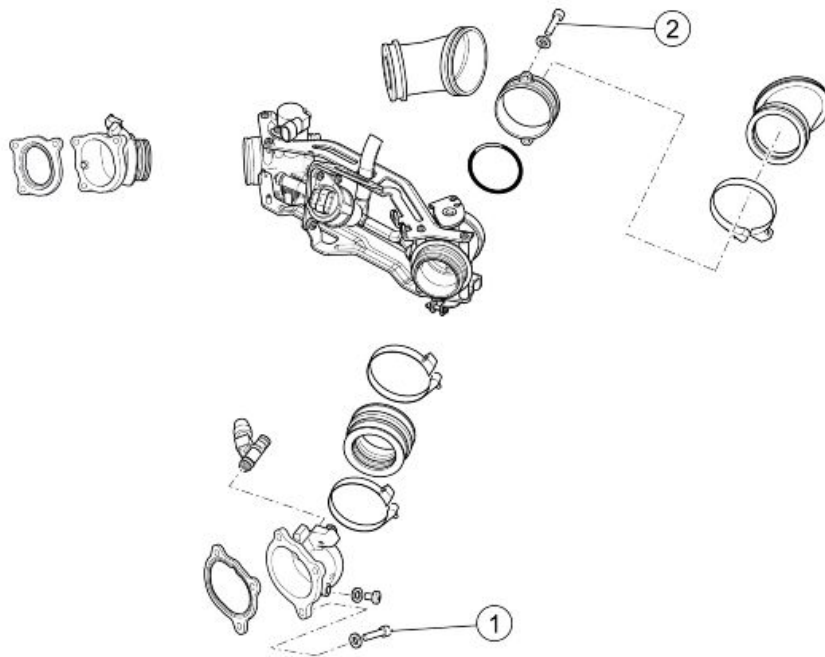
Τροφοδοσία

ΤΡΟΦ



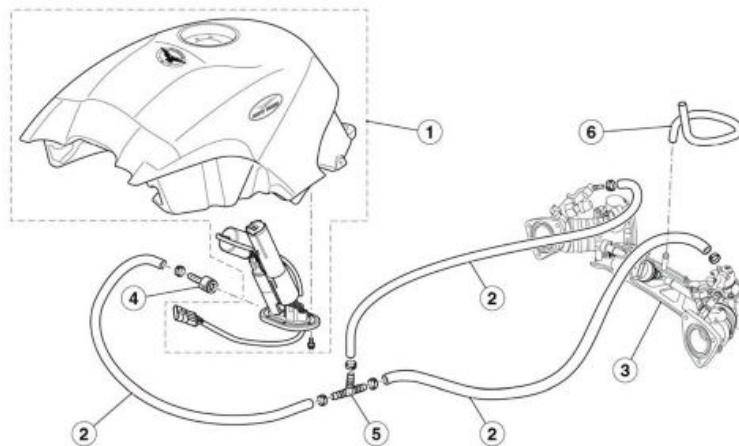
Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότη α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης βάσης αντλίας καυσίμου στο ρεζερβουάρ	M5x20	2	5 Nm (3.68 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης βάσης αντλίας καυσίμου στο ρεζερβουάρ	M5x16	4	6 Nm (4.42 lbf ft)	-



Σώμα πεταλούδας

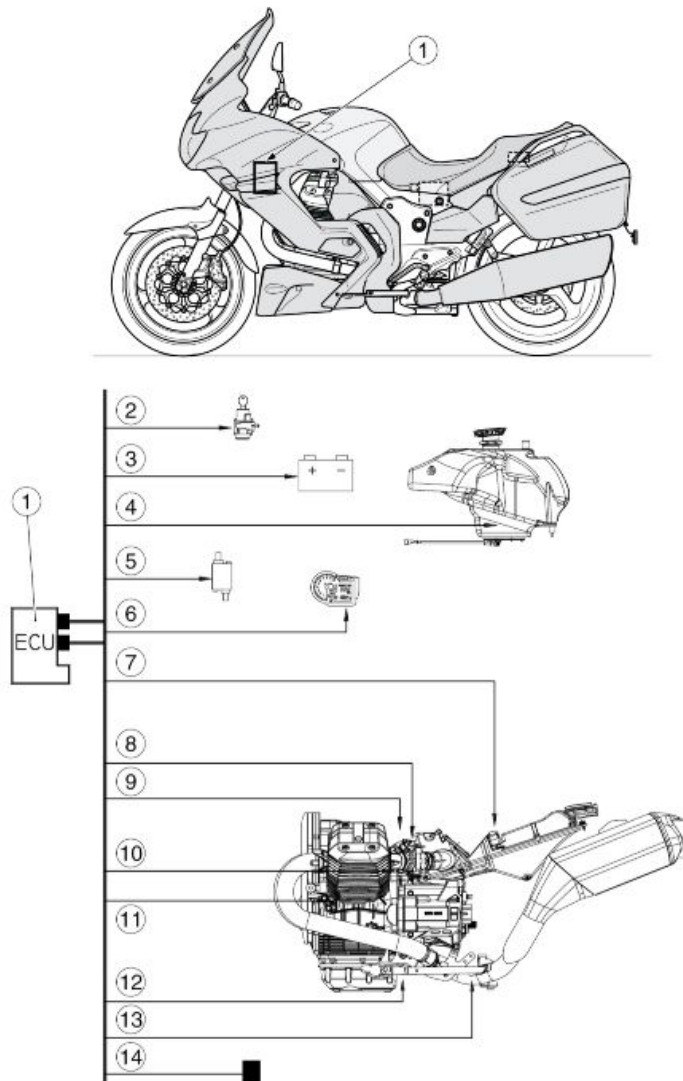
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίπας αναρρόφησης	-	6	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης φλάντζας στο σώμα της πεταλούδας	M5x12	2	6 Nm (4.42 lbf ft)	-

Σχέδιο κυκλώματος**Υπόμνημα:**

1. Ρεζερβουάρ καυσίμου κομπλέ
2. Σωληνάκι καυσίμου
3. Πεταλούδα
4. Ρακόρ
5. Ρακόρ τριών διόδων
6. Σωλήνας

Ψεκασμός

Σχεδιάγραμμα του κυκλώματος



Υπόμνημα:

1. Εγκέφαλος
2. Διακόπτης εκκίνησης
- 3.Μπαταρία
4. Αντλία καυσίμου
5. Πηνία
6. Πίνακας οργάνων
7. Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα
8. Αισθητήρας θέσης βαλβίδων με πεταλούδα
9. Μπεκ
10. Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα
11. Αισθητήρας θέσης άξονα κινητήρα

12. Αισθητήρας λάμδα
13. Πλευρικό σταντ
- 14 Αισθητήρας πτώσης

ΠΕΡΑΣΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ

Η σωλήνωση που πηγαίνει από το σώμα της πεταλούδας στο μοτέρ ρελαντί πρέπει να είναι τοποθετημένο με τρόπο ώστε το διαμορφωμένο τμήμα να είναι τοποθετημένο στο κουτί του φίλτρου αέρα.



Το πιο κοντό τμήμα του σωλήνα καυσίμου, συνδεδεμένο στα σώματα της πεταλούδας, πρέπει να τοποθετηθεί δεξιά.

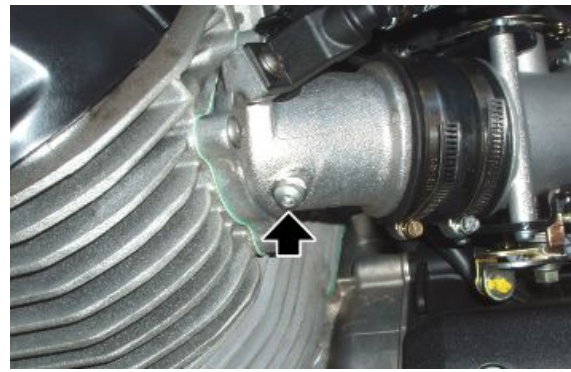


Συγχρονισμός κυλίνδρων

- Με το όχημα σβηστό, συνδέστε το όργανο Navigator στη φίσα διάγνωσης και στη μπαταρία του οχήματος.



- Ανοίξτε το όργανο.
- Βιδώστε στις σπές από τις πίπες αναρρόφησης τα ρακόρ για τη σύνδεση των σωλήνων του μετρητή κενού.
- Συνδέστε τους σωλήνες του μετρητή κενού στα αντίστοιχα ρακόρ.
- Τοποθετήστε το κλειδί στο ON.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σφάλματα στον εγκέφαλο και εάν υπάρχουν αποκαταστήστε το πρόβλημα και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Βεβαιωθείτε ότι η αριστερή πεταλούδα βρίσκεται στη θέση της πατούρας.

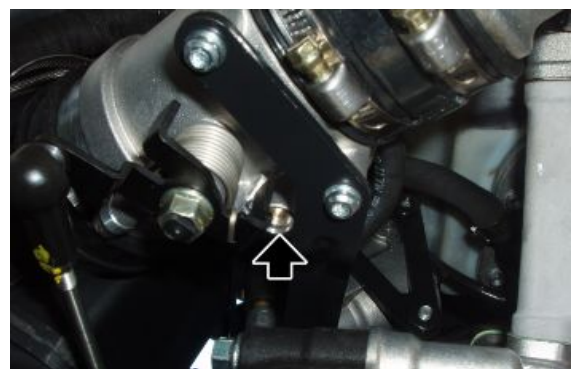


ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΤΗ ΒΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ ΓΙΑΤΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΗ Η ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ. ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΕΝΤΩΜΕΝΟ.

- Τοποθετήστε το όργανο στην οθόνη "ρυθμίσεις".
- Κάντε την αυτόματη εκμάθηση της θέσης της πεταλούδας.



- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" και αφήστε το για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.
- Επαναφέρετε το κλειδί στη θέση "ON" για να επανέλθει η επικοινωνία με το όργανο.
- Ελέγξτε ώστε η τιμή στην ένδειξη "Πεταλούδα" να είναι $4,7 \pm 0,2^\circ$. Στην περίπτωση που η τιμή δεν είναι σωστή προχωρήστε σε αντικατάσταση του εγκεφάλου και επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή.



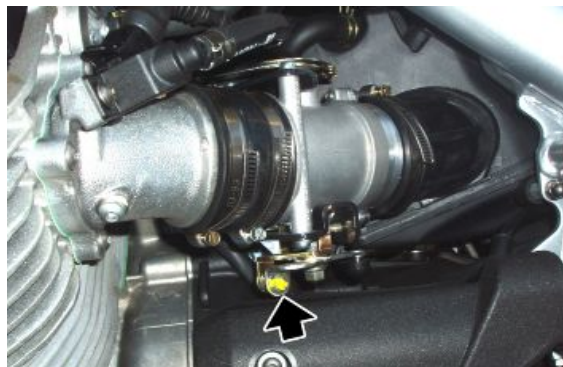
- Κλείστε εντελώς τις βίδες by-pass στις πεταλούδες.
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε να ζεσταθεί ο κινητήρας στην προδιαγραφόμενη θερμοκρασία: 60 °C (140 °F).
- Ανεβάστε τις στροφές μέχρι να φτάσεις στις 2000/3000 σ.α.λ. και με το μετρητή κενού ελέγξτε ώστε η διαφορά ανάμεσα στις δύο πιέσεις είναι το πολύ 1 cm Hg (1,33 kPa).

Εάν παρατηρήθηκε αυτή η κατάσταση:

- επαναφέρετε τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε τις τιμές υποπίεσης έτσι ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι και για τους δύο κυλίνδρους. Εάν δεν είναι, ρυθμίστε από τις δύο βίδες by-pass ανοίγοντας μόνο τη βίδα με μεγαλύτερη υποπίεση προκειμένου να επιτύχετε τη σωστή ισορροπία.

Εάν η διαφορά είναι μεγαλύτερη:

- χρησιμοποιήστε το ρεγουλατόρο της ράβδου σύνδεσης των σωμάτων της πεταλούδας για να μειώσετε τη διαφορά πίεσης στους δύο αγωγούς.
- Εφαρμόστε εκ νέου τη διαδικασία "Αυτόματη εκμάθηση θέσης πεταλούδας" όπως εξηγήσαμε πιο πάνω.
- Επαναφέρετε τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε τις τιμές υποπίεσης έτσι ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι και για τους δύο κυλίνδρους.
- Εάν δεν είναι, ρυθμίστε από τις δύο βίδες by-pass ανοίγοντας μόνο τη βίδα με μεγαλύτερη υποπίεση προκειμένου να επιτύχετε τη σωστή ισορροπία.



Λειτουργία recovery

Σε περίπτωση διακοπής του σήματος των ακόλουθων αισθητήρων, ο εγκέφαλος ρυθμίζει ορισμένες τιμές προκειμένου να λειτουργήσει ο κινητήρας ή χρησιμοποιεί μια διαφορετική παράμετρο. Στον πίνακα οργάνων και στο Navigator εμφανίζεται η ένδειξη δυσλειτουργίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ RECOVERY

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Θερμοκρασία αέρα	25 °C (77 °F)
Θερμοκρασία κινητήρα	30 °C (86 °F) με γραμμική αύξηση ξεκινώντας από τη θερμοκρασία του αέρα τη στιγμή ανάφλεξης
βαρομετρική πίεση	1010 hPa
ποτενσιόμετρο πεταλούδας	2,9° στο ρελαντί, διαφορετικά μεταβλητό
μοτεράκι ρελαντί	σταθερή ή μεταβλητή τιμή ανάλογα με το όχημα

Χρήση Navigator για το σύστημα ψεκασμού

Ψεκασμός

Οθόνη ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΗΜΕ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται γενικά στοιχεία σχετικά με τον εγκέφαλο, π.χ. ο τύπος του λογισμικού και η ημερομηνία προγραμματισμού του εγκεφάλου



ΟΘΟΝΗ INFO ECU

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Χαρτογράφηση	-

Οθόνη ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται οι παράμετροι που μετρήθηκαν από τους διάφορους αισθητήρες (στροφές κινητήρα, θερμοκρασία κινητήρα, ...) ή τιμές που έχουν ρυθμιστεί από τον εγκέφαλο (χρόνος ψεκασμού, αβάνς ανάφλεξης, ...)



ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Στροφές κινητήρα	Στροφές κινητήρα ανά λεπτό: η ελάχιστη τιμή καθορίζεται από τον εγκέφαλο και δεν μπορεί να ρυθμιστεί
Χρόνος ψεκασμού	- ms
Αβάνς ανάφλεξης	- °
Θερμοκρασία αέρα	°C Θερμοκρασία αέρα εισαγωγής στον κινητήρα που μετρείται από τον αισθητήρα στο φίλτροκούτο. Δεν είναι η θερμοκρασία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
θερμοκρασία κινητήρα	°C
Τάση μπαταρία	V
Πεταλούδα	Τιμή που αντιστοιχεί στην πεταλούδα κλειστή (ενδεικτική τιμή μεταξύ 4,5 και 4,9°) (πεταλούδα αριστερά σε στήριξη στη βίδα τέλους διαδρομής). Αν διαβάσω μια διαφορετική τιμή πρέπει να ενεργοποιήσω την παράμετρο 'Αυτόματης εκμάθησης του τοποθετητή πεταλούδα' και να επιτύχω αυτήν την τιμή.
Ατμοσφαιρική πίεση	1015 mPa (ενδεικτικές τιμές)
Αισθητήρας λάμδα	Ο αισθητήρας βρίσκεται στο εσωτερικό του πίνακα οργάνων 100 - 900 mV (ενδεικτικές τιμές)
Ολοκληρωτής λάμδα	Σήμα τάσης που λαμβάνει ο εγκέφαλος από τον αισθητήρα λάμδα: αντιστρόφως ανάλογη της παρουσίας οξυγόνου
Ολοκληρωτής λάμδα	Η τιμή, σε συνθήκες όπου ο εγκέφαλος χρησιμοποιεί το σήμα του αισθητήρα λάμδα (βλέπε παράμετρο "Λάμδα" στην οθόνη 'Καταστάσεις'), πρέπει να βρίσκεται κοντά στο 0%
Ταχύτητα οχήματος	- km/h
Αντικειμενικός αριθμός στροφών κινητήρα	1150 σ.α.λ. (ενδεικτικές τιμές) Παράμετρος που ισχύει σε κατάσταση ρελαντί, ρύθμιση που εξαρτάται ειδικότερα από τη θερμοκρασία του κινητήρα: ο εγκέφαλος τα προσπαθήσει να διατηρήσει τον κινητήρα σε αυτό το επίπεδο στροφών επεμβαίνοντας στο αβάνς ανάφλεξης και στο βηματικό μοτέρ.
Βάση stepper	70 - 100 mV (ενδεικτικές τιμές) Βήματα που αντιστοιχούν στη θέση αναφοράς του βηματικού μοτέρ.
Stepper C.L.	70 - 150 mV (ενδεικτικές τιμές) Βήματα που ρυθμίζονται από τον εγκέφαλο για το βηματικό μοτεράκι. Στο ρελαντί, βήματα μέχρι να διατηρήσει ο κινητήρας το επίπεδο στροφών στόχο που ρυθμίστηκε από τον εγκέφαλο.
Ρυθμιστής stepper	Διαφορά μεταξύ τωρινών βημάτων του βηματικού μοτέρ και βημάτων του μοτέρ σε θέση αναφοράς.
Ισοδυναμία από stepper	0° Αν ο κινητήρας δεν βρίσκεται στο ρελαντί, δείχνει την αντίστοιχη παροχή αέρα του βηματικού μοτέρ σε βαθμούς πεταλούδας.

Οθόνη ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση (συνήθως ON/OFF) των συστημάτων του οχήματος ή η κατάσταση λειτουργία ορισμένων συστημάτων του οχήματος (για παράδειγμα η κατάσταση λειτουργίας του αισθητήρα λάμδα).



ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κατάσταση κινητήρα	ON/run/power-latch/stopped συνθήκες λειτουργίας
Θέση γκαζιού	Ελεύθερο / πατημένο δείχνει το άνοιγμα ή το κλείσιμο του ποτενσιόμετρου της πεταλούδας
Σταντ	Κλειστό / ανοιχτό δείχνει τη θέση του πλαϊνού σταντ (μόνο εάν έχει μπει ταχύτητα)
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	Ενεργοποιημένη / απενεργοποιημένη Δείχνει αν ο εγκέφαλος συναινεί στην εκκίνηση του κινητήρα
Διακόπτης RUN / STOP	Run / stop Δείχνει τη θέση του διακόπτη ασφαλείας
Συμπλέκτης	Ναι / Όχι δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα του συμπλέκτη
Ταχύτητα εισηγμένη	Ναι / Όχι δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα πορείας
Αισθητήρας πτώσης	Κανονικός / Tip over δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα πτώσης του οχήματος
Λάμδα	Open loop / Closed loop Δείχνει αν ο εγκέφαλος χρησιμοποιεί (CLOSED) το σήμα του αισθητήρα λάμδα προκειμένου να διατηρήσει την στοιχειομετρική καύση. Στο ρελαντί CLOSED μόνο εάν: Η θερμοκρασία αέρα είναι πάνω από 20°C (68°F) και η θερμοκρασία κινητήρα πάνω από 30°C (86°F) με τον κινητήρα αναμμένο για τουλάχιστον 2-3 λεπτά.
Συγχρονισμός	Συγχρονισμένος / Μη συγχρονισμένος Δείχνει αν ο εγκέφαλος εντοπίζει σωστά το σήμα του αισθητήρα στροφών

Οθόνη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να διαγράψετε τα σφάλματα της μνήμης του εγκέφαλου και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ορισμένα συστήματα που ελέγχονται από τον εγκέφαλο.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αριστερό πηνίο	Λειτουργία 2,5 ms για 5 φορές
Δεξιό πηνίο	Λειτουργία 2,5 ms για 5 φορές
Αριστερό μπεκ	Λειτουργία 4 ms για 5 φορές
Δεξιό μπεκ	Λειτουργία 4 ms για 5 φορές
Διαγραφή σφαλμάτων	Πατώντας το κουμπί "enter" γίνεται η αλλαγή των αποθηκευμένων σφαλμάτων από αποθηκευμένα (MEM) σε ιστορικά (STO). Στην επόμενη σύνδεση μεταξύ Navigator και εγκεφάλου τα ιστορικά σφάλματα (STO) δεν θα εμφανιστούν
Αντλία καυσίμου	Λειτουργία για 30"
Έλεγχος Stepper	Για 4 δ. εντολή προώθησης κατά 32 βήματα, για τα επόμενα 4 δ. εντολή οπισθοχώρησης κατά 32 και ούτω καθεξής για 30"

Οθόνη ΒΛΑΒΕΣ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται τυχόν σφάλματα που εντοπίστηκαν στο όχημα (ATT) ή που έχουν αποθηκευθεί στον εγκεφαλο (MEM) και μπορούμε να επαληθεύσουμε ότι έγινε η διαγραφή σφαλμάτων (STO)

**ΣΦΑΛΜΑΤΑ**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αισθητήρας πίεσης	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη. Προσοχή, αισθητήρας πίεσης αέρα εσωτερικά του πίνακα οργάνων
Θερμοκρασία αέρα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery λίγο αισθητή από τον πελάτη.
Θερμοκρασία κινητήρα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery
Αισθητήρας θέσης του ενεργοποιητή πεταλούδας	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη.
Αισθητήρας λάμδα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα ή λογικότητα: λειτουργία recovery λίγο αισθητή από τον πελάτη.
Αριστερό μπεκ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Εάν δεν λειτουργούν και τα δύο μπεκ, ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Δεξιό μπεκ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Εάν δεν λειτουργούν και τα δύο μπεκ, ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Ρελέ αντλίας καυσίμου	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: αδύνατη η εκκίνηση του κινητήρα.
Αριστερό πηνίο	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Αν και τα δύο πηνία δεν λειτουργούν ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Δεξιό πηνίο	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Αν και τα δύο πηνία δεν λειτουργούν ο κινητήρας δεν λειτουργεί

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Ρυθμιστής ρελαντί	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη λόγω έλλειψης διαχείρισης του ρελαντί.
Τάση μπαταρίας	Τάση μπαταρίας μετρημένη πολύ χαμηλή (7V) ή πολύ υψηλή (16V) για μια συγκεκριμένη περίοδο.
Διάγνωση σάρτερ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα σάρτερ:
Αισθητήρας στροφών κινητήρα	Πιθανό κύκλωμα ανοιχτό.
Θερμαντήρας λάμδα	Πιθανό βραχυκύκλωμα με γείωση, με μπαταρία ή κύκλωμα θέρμανσης αισθητήρα λάμδα ανοιχτό.
Αισθητήρας ταχύτητας	Πιθανό βραχυκύκλωμα με γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα αισθητήρα ταχύτητας: επίσης, πιθανή έλλειψη τροφοδοσία από τον εγκέφαλο
Διάγνωση γραμμής CAN	Πιθανό σφάλμα στη γραμμή CAN: εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα ή διακοπή γραμμής ή έλλειψη σήματος ή σφάλμα λογικότητας.
Μνήμη RAM	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Μνήμη ROM	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Μικροεπεξεργαστής	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Checksum eeprom	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου

Οθόνη ΡΥΘΜΙΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να κάνετε τη ρύθμιση ορισμένων παραμέτρων του εγκεφάλου.



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

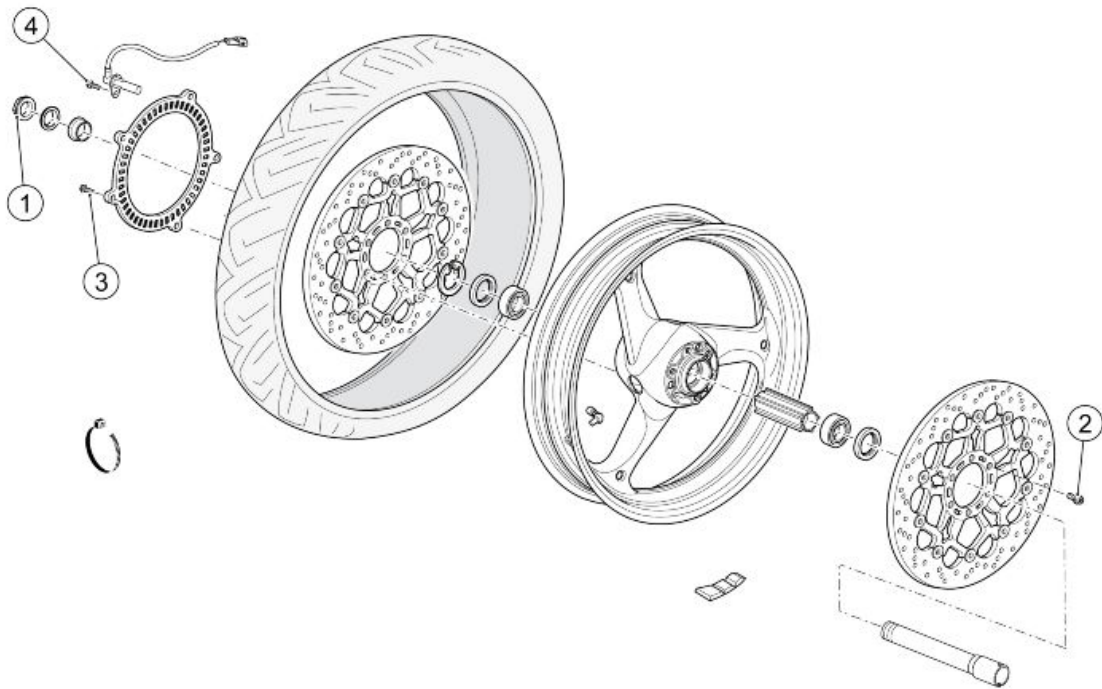
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αυτόματη εκμάθηση τοποθετητή πεταλούδας	Επιτρέπει την εκμάθηση του εγκεφάλου της θέσης της πεταλούδας όταν είναι κλειστή: αρκεί να πατήσετε το κουμπί enter

Περιεχομενα

Αναρτήσεις

ANAPT

Εμπρόςθιος

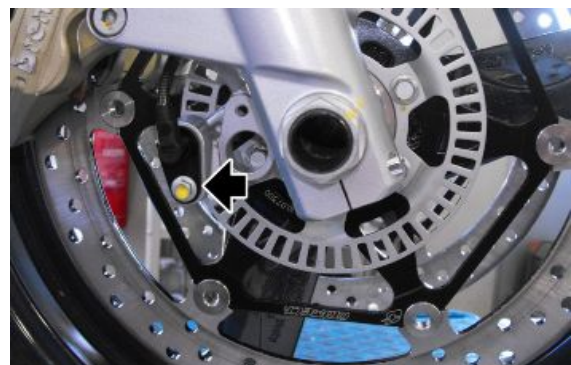


Μπροστινός τροχός

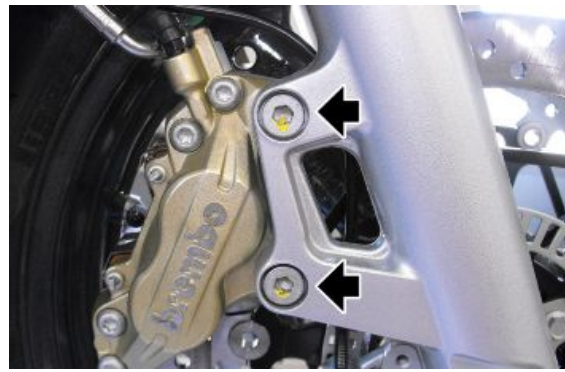
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι πείρου εμπρόςθιου τροχού	M25	1	80 Nm (59.00 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου μπροστινού φρένου	M8x20	12	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης μπροστινού τροχίσκου-αισθητήρα	-	5	4 Nm (2.95 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης αισθητήρα ABS μπροστά	M6	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

Αποσυναρμολόγηση εμπρόςθιου τροχού

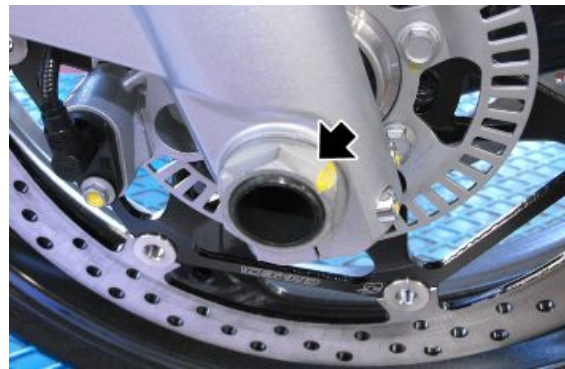
- Ξεβιδώστε τη βίδα του αισθητήρα ταχύτητας, ελευθερώστε την καλωδίωση από τους σφιχτήρες.
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα ταχύτητας.



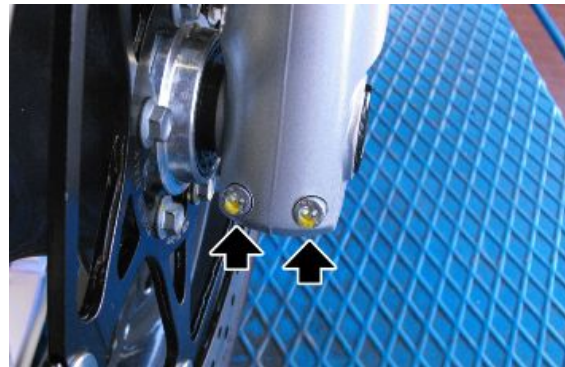
- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης των δαγκανών του φρένου εμπρός και αφαιρέστε τες από τις έδρες τους.



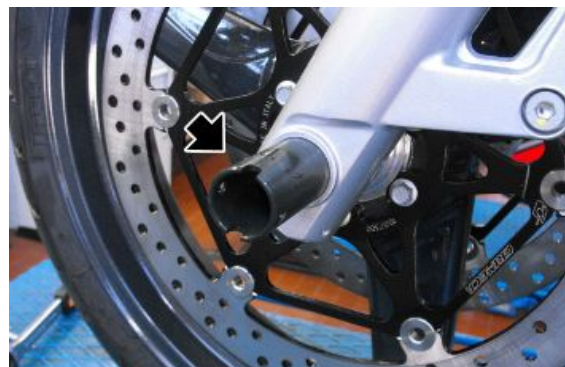
- Στηρίξτε το εμπρόσθιο τμήμα της μοτοσικλέτας.
- Βγάλτε το παξιμάδι στερέωσης του πείρου του τροχού.
- Φυλάξτε τη ροδέλα.



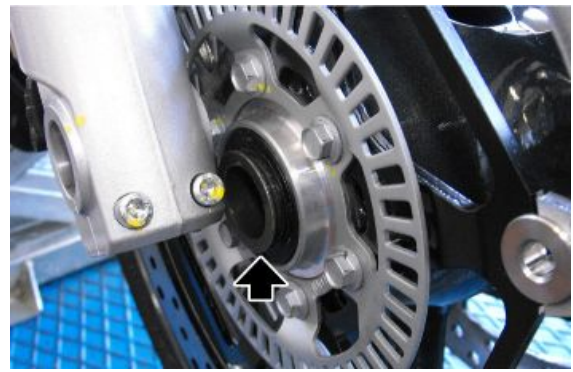
- Ξεσφίξτε τις βίδες στους σφιχτήρες του πείρου του τροχού.



- Αφαιρέστε τον πείρο του τροχού χρησιμοποιώντας ένα κατασβίδι τοποθετημένο στις οπές του πείρου.

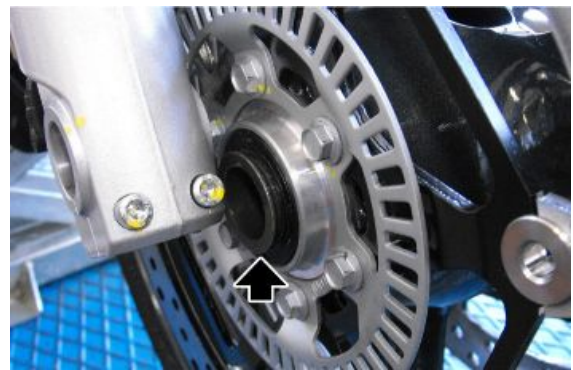


- Κατά τη διάρκεια της εργασίας εξαγωγής, στηρίξτε τον τροχό και στη συνέχεια αφαιρέστε τον.
- Φυλάξτε τον αποστάτη στη δεξιά πλευρά του εμπρόσθιου τροχού.



Συναρμολόγηση εμπρόσθιου τροχού

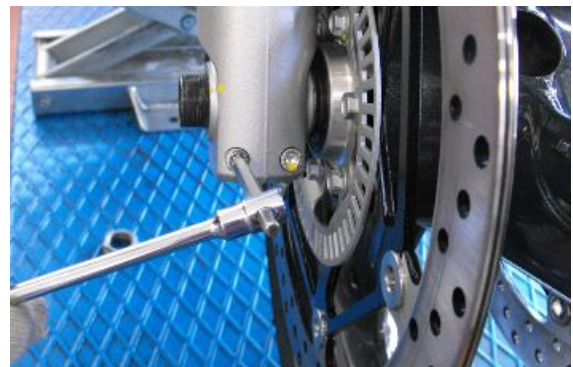
- Τοποθετήστε τον τροχό μαζί με αποστάτη στη δεξιά πλευρά.



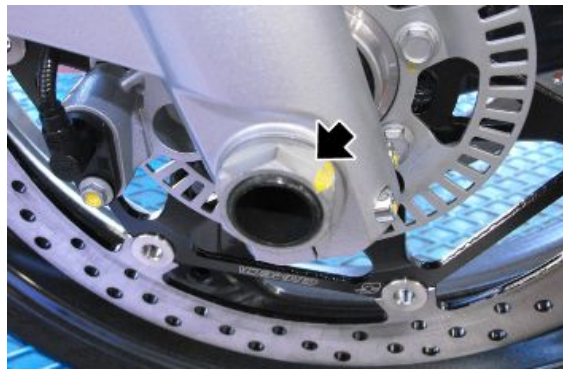
- Τοποθετήστε τον πείρο.



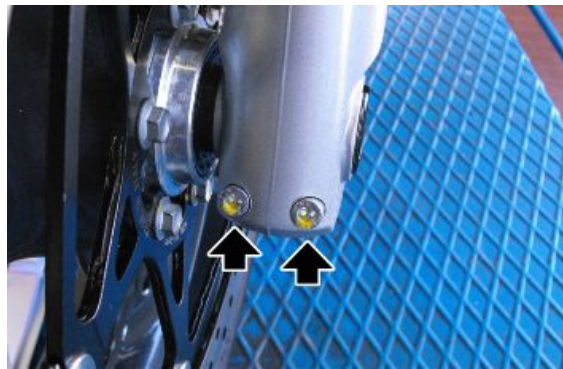
- Βιδώστε τις βίδες του σφιχτήρα (πλευρά παξιμαδιού) για να μπλοκάρετε την περιστροφή του πείρου του τροχού.



- Εισάγετε στον πείρο τροχού τη ροδέλα συγκράτησης.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης του πείρου τροχού με την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλάμια είναι ευθυγραμμισμένα λειτουργώντας για λίγο το πιρούνι.



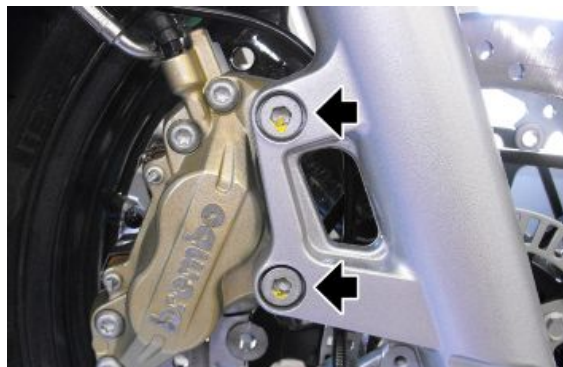
- Σφίξτε τις βίδες των σφιγκτήρων που μπλοκάρουν τον πείρο του τροχού με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε τις δαγκάνες σφίγγοντας τις βίδες στερέωσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΟΛΛΕΣ ΦΟΡΕΣ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ.



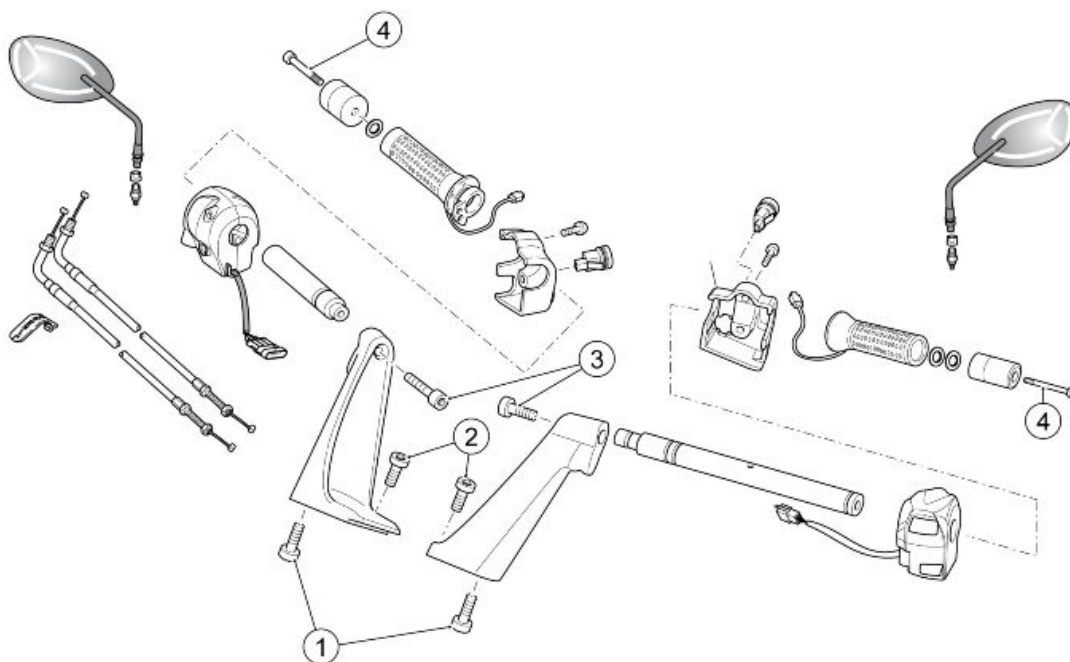
- Τοποθετήστε τον αισθητήρα ταχύτητας.
- Σφίξτε τις βίδες του αισθητήρα ταχύτητας.
- Στερεώστε την καλωδίωση του αισθητήρα ταχύτητας με σφιχτήρες.



- Τοποθετήστε το εμπρόσθιο φτερό.



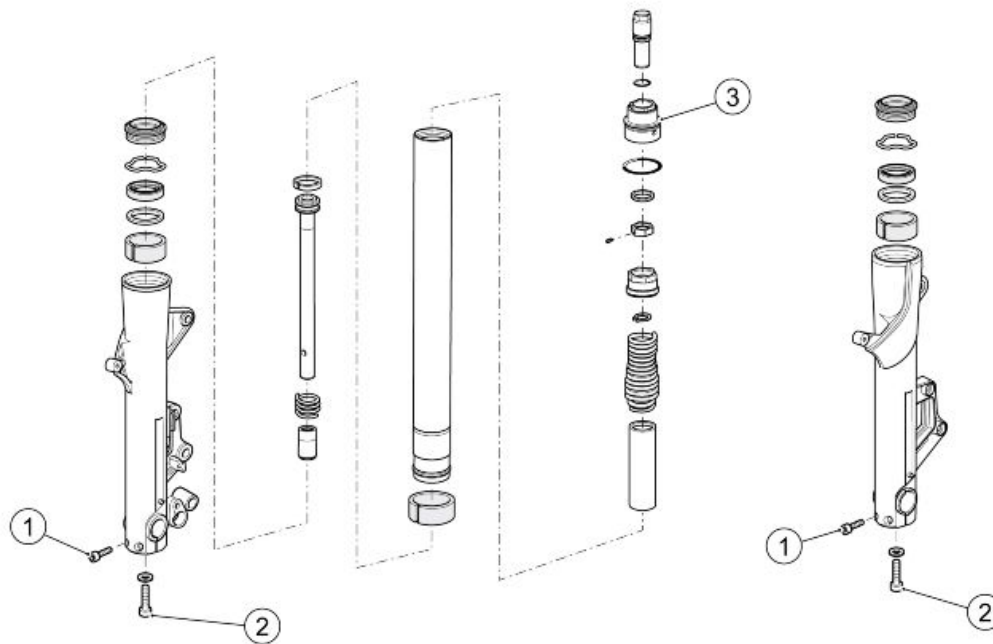
Τιμόνι



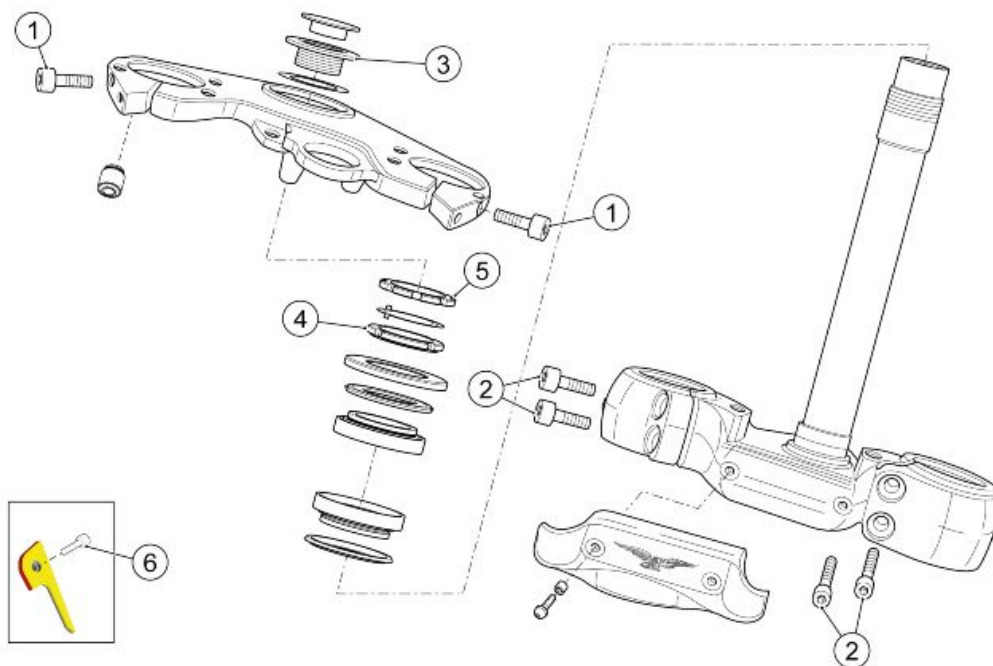
Τιμόνι και χειριστήρια

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
2	Βίδα κάτω στερέωσης τμήματος τιμονιού στην πλάκα του άνω τιμονιού	M8x25	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα άνω στερέωσης τμήματος τιμονιού στην πλάκα του άνω τιμονιού	M8x25 INOX	4	20 Nm (14.75 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης σωλήνα τιμονιού στο ένα τμήμα του τιμονιού	M8x30	2	18 Nm (13.27 lbf ft)	Loctite 243
4	Βίδα στερέωσης αντίβαρου	M6x70	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243

Εμπρόσθιο πιρούνι

**Μπροστινό πιρούνι**

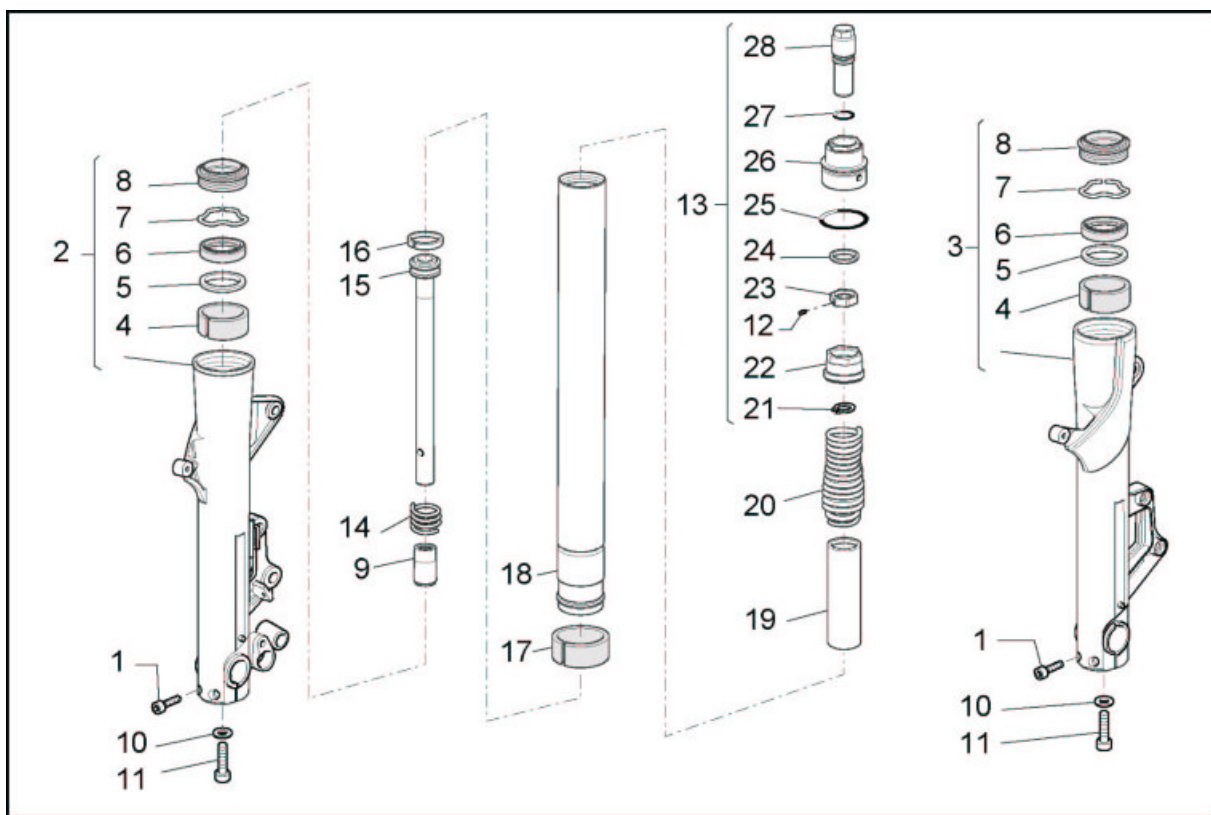
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότη α	Ροπή	Σημειώσε ις
1	Βίδα ασφάλισης πείρου τροχού στα καλάμια του πιρουνιού	M6	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης εμβόλου στη μπουκάλα	M10x35	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
3	Τάπα πιρουνιού	-	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	-



Πλάκες τιμονιού

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καλαμιού πιρουνιού στην άνω πλάκα	M8x30	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης καλαμιού πιρουνιού στην κάτω πλάκα	M8x25	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Στήριγμα επάνω πλάκας πιρουνιού	M29	1	100 Nm (73.76 lbf ft)	-
4	Δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M35	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
5	Κόντρα δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M35	1	-	Βιδώστε χειροκίνητα
6	Βίδα στερέωσης πλάκας στερέωσης σωλήνα στη βάση του τιμονιού	M6x18	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

Σχέδιο



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

1. Βίδα
2. Δεξί κάλυμμα
3. Αριστερό κάλυμμα
4. Επάνω δακτύλιος
5. Ποτηράκι
6. Δακτύλιος στεγανότητας
7. Ασφάλεια
8. Τσιμούχα σκόνης
9. Σύνδεσμος

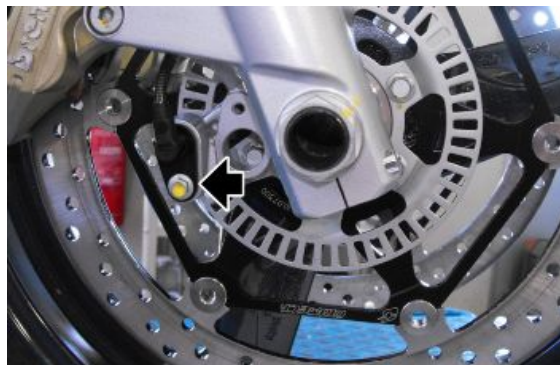
10. Γκρόβερ
11. Βίδα
12. Πειράκι
13. Τάπα κομπλέ
14. Κόντρα ελατήριο
15. Πλήρες σύστημα άντλησης
16. Ελατήριο
17. Κάτω δακτύλιος
18. Στέλεχος
19. Σωλήνας προφόρτισης
20. Ελατήριο
21. Ασφάλεια
22. Δακτύλιος
23. Παξιμάδι
24. Έδρανο ζεύξης
25. Δακτύλιος (o-ring)
26. Σώμα τάπας
27. Δακτύλιος (o-ring)
28. Πείρος ρύθμισης

Αποσυναρμολόγηση

- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης του εμπρόσθιου φτερού και προχωρήστε σε αφαίρεσή του.
- Στηρίξτε το μπροστινό τμήμα της μοτοσικλέτας.
- Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό.



- Ξεβιδώστε τη βίδα του αισθητήρα ταχύτητας, ελευθερώστε την καλωδίωση από τους σφιχτήρες.
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα ταχύτητας.

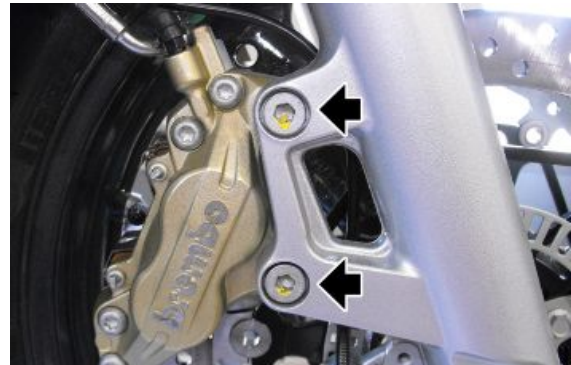


βλέπετε επίσης

ANAPT - 272

Αποσυναρμολόγηση εμπρόσθιου τροχού

- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης των δαγκανών των φρένων εμπρός και αφαιρέστε τα από τις έδρες τους.



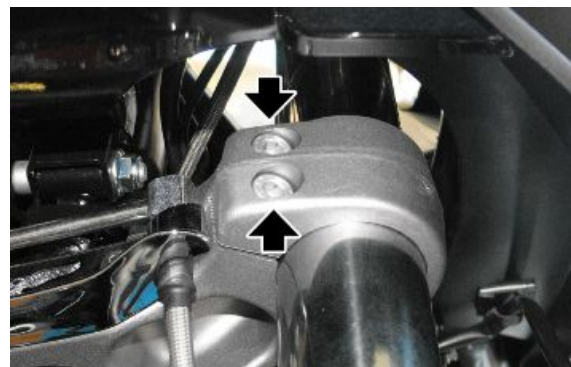
- Στηρίξτε το καλάμι του πιρουνιού και ξεσφίξτε τις βίδες στην επάνω και την κάτω πλάκα.



βλέπετε επίσης

Αποσυναρμολόγηση εμπρόσθιου τροχού

- Τραβήξτε έξω το καλάμι του πιρουνιού.



Αποστράγγιση λαδιού

Για το άδειασμα του λαδιού κάντε τις ενέργειες που ακολουθούν:

- Αφαιρέστε το πηρούνι.
 - Ξεβιδώστε ολόκληρη την επάνω τάπα. Δώστε προσοχή στην πιθανή πίεση του ελατηρίου στην τάπα όταν ξεβιδωθεί.
 - Μην καταστρέψετε τον δακτύλιο (o-ring) κατά την εξαγωγή.
 - Πιέστε το καλάμι μέσα στο κάλυμμα της βάσης του τροχού.
 - Αφαιρέστε το ελατήριο.
-
- Μην καταστρέψετε τον δακτύλιο (o-ring) κατά την εξαγωγή.



- Πιέστε το καλάμι μέσα στο κάλυμμα της βάσης του τροχού.
- Αφαιρέστε το ελατήριο.



- Αδειάστε το καλάμι από το λάδι που υπάρχει στο εσωτερικό του.
- Φυλάξτε το σωληνάκι προφόρτισης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΘΕΙ Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΡΑΒΔΟ ΑΝΤΛΗΣΗΣ, ΚΑΝΤΕ ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ ΠΙΕΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΒΑΣΗ ΤΡΟΧΟΥ.



- Ελέγξτε προσεκτικά κάθε λεπτομέρεια του καλαμιού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα κατεστραμμένο στοιχείο.
- Αν δεν είναι τίποτα κατεστραμμένο ή φθαρμένο, προχωρήστε με γέμισμα του καλαμιού, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα τμήματα.

Αποσυναρμολόγηση πηρουιού

- Αδειάστε όλο το λάδι από το καλάμι.
- Σφίξτε το κάλυμμα της βάσης του τροχού στη μόρσα.
- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το μαζί με τη σχετική φλάντζα..



- Αφαιρέστε το προστατευτικό λάστιχο για τη σκόνη πιέζοντας με ένα κατσαβίδι.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΛΑΣΤΙΧΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΟΝΗ



- Αφαιρέστε την ασφάλεια από το εσωτερικό του καλύμματος με ένα λεπτό κατσαβίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ.

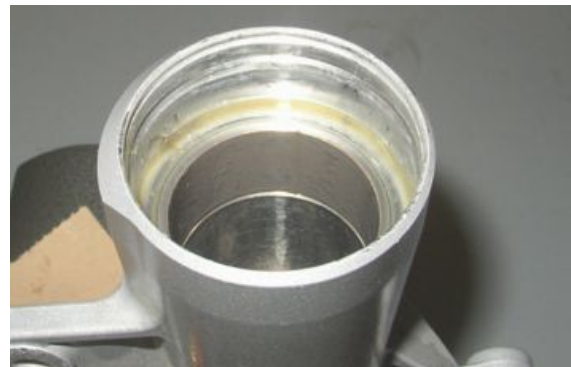


- Τραβήξτε το καλάμι από το κάλυμμα μαζί με τον κάτω δακτύλιο, το δακτύλιο στεγανότητας, το ποτηράκι, την επάνω τάπα και την αντλία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΒΓΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΜΙΚΡΟΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ, ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΠΑΝΤΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ Η ΕΔΡΑ ΤΟΥ ΚΑΛΑΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ.





Γενικός έλεγχος

Καλάμι

Ελέγξτε την επιφάνεια ολίσθησης ώστε να μην παρουσιάζει χαρακώσεις ή/και γρατσουνιές.

Οι πιο πάνω χαρακώσεις, εάν υπάρχουν, μπορούν να εξαλειφτούν τρίβοντας με βρεγμένο γυαλόχαρτο (κόκκος 1).

Αν οι χαρακώσεις είναι βαθιές αντικαταστήστε το καλάμι.

Χρησιμοποιώντας ένα μικρόμετρο ελέγξτε αν η ενδεχόμενη καμπύλωση του καλαμιού βρίσκεται κάτω από την οριακή τιμή.

Εάν ξεπερνάει την οριακή τιμή αντικαταστήστε το καλάμι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΑ ΚΑΜΠΥΛΩΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΠΟΤΕ ΝΑ ΙΣΙΩΝΕΤΑΙ ΓΙΑΤΙ Η ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΘΙΣΤΩΝΤΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο καμπύλωσης:

0,2 mm (0.00787 ίν.)

Κάλυμμα

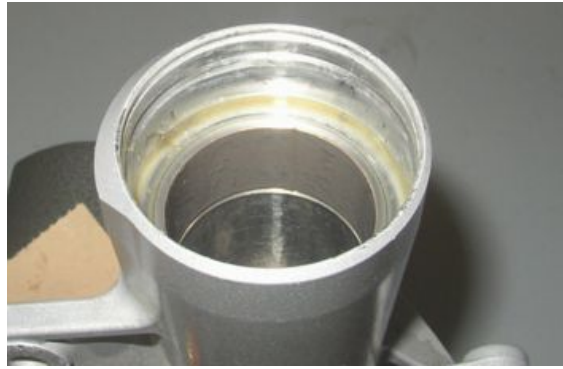
Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν φθορές ή/και ρωγμές, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε.

Ελατήριο

Ελέγξτε την ακεραιότητα του ελατηρίου.

Ελέγξτε την κατάσταση των παρακάτω τμημάτων:

- επάνω δακτύλιος,



- κάτω δακτύλιος,
- αντλία.

Αν εμφανίζονται σημάδια σημαντικής φθοράς αντικαταστήστε το συγκεκριμένο τμήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΠΟΥΚΑΛΕΣ ΤΥΧΟΝ ΒΡΟΜΙΕΣ, ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΧΑΡΑΚΩΘΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΤΟΥΣ.

Αντικαταστήστε με καινούργια τα εξαρτήματα που αναφέρονται παρακάτω:

- δακτύλιος στεγανότητας,



- τάπα καλαμιού



- δακτύλιος (o-ring) στην τάπα.



Επανασυναρμολόγηση πηρουιού

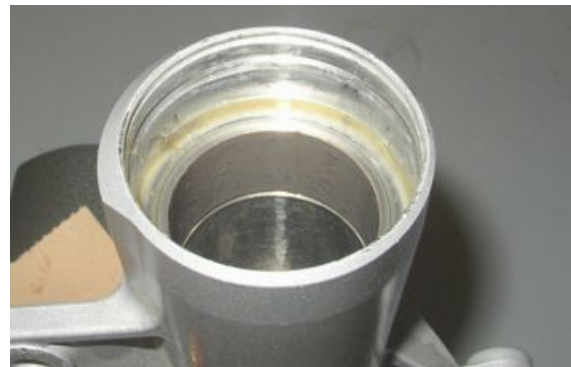
ΠΡΟΣΟΧΗ

ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΘΑΡΙΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΝΑ ΣΤΕΓΝΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ.

- Κάντε όλες τις απαραίτητες εργασίες ελέγχου.
- Εισάγετε στο καλάμι την αντλία μαζί με το κόντρα ελατήριο και το ελατήριο.



- Ελέγξτε ώστε στη μπουκάλα να έχει τοποθετηθεί το επάνω δαχτυλίδι οδηγός.



- Εισάγετε το κάτω ποτηράκι ολίσθησης στην έδρα του στο καλάμι.
- Προχωρήστε στην επανασυναρμολόγηση του καλαμιού στη μπουκάλα πιέζοντας μέχρι να φτάσει στο τέρμα.



- Βιδώστε τη βίδα μέχρι τέρμα με την τσιμούχα και σφίξτε με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε το ποτηράκι και τον δακτύλιο στεγανότητας με την κατάλληλη λίπανση στο καλάμι.
- Με ένα ειδικό εργαλείο σπρώξτε τον δακτύλιο στεγανότητα στη μπουκάλα μέχρι την πατούρα.



- Τοποθετήστε την ασφάλεια.

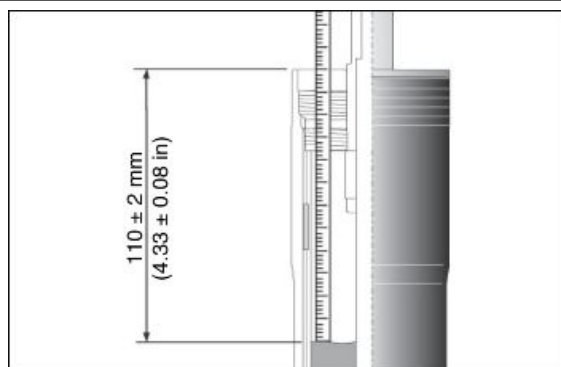


- Τοποθετήστε την τάπα του καλαμιού



Πλήρωση λαδιού

- Τοποθετήστε τη μπουκάλα σε κάθετη θέση σε μία μέγγενη με προστατευτικές δαγκάνες.
- Συμπιέστε τη μπουκάλα στο καλάμι.
- Γεμίστε το εσωτερικό της μπουκάλας με λάδι πιρουνιού.
- Περιμένετε μερικά λεπτά για να μπορέσει το λάδι να πάει σε όλα τα κανάλια.
- Ρίξτε το υπολειπόμενο λάδι.
- Κάντε μερικές αντλήσεις.
- Μετρήστε τον αέρα ανάμεσα στη στάθμη λαδιού και το χείλος.



ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ Η ΜΠΟΥΚΑΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΚΑΘΕΤΗ. Η ΣΤΑΘΜΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΙΔΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΔΥΟ ΠΙΡΟΥΝΙΑ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ποσότητα λαδιού ενός καλαμιού:

540 ± 2 cc (32.9 ± 0.1 κυβ. ίν.).

Στάθμη λαδιού (από το άκρο του καλύμματος, χωρίς το ελατήριο και το σωληνάκι προφόρτισης)

110 +/- 2 mm (4.33 +/- 0.08 ίν.)

- Εισάγετε το σωληνάκι προφόρτισης του ελατηρίου.



- Τοποθετήστε την τάπα στο σωλήνα προσέχοντας ώστε να μην προκληθεί ζημιά στον δακτύλιο o-ring .



- Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.

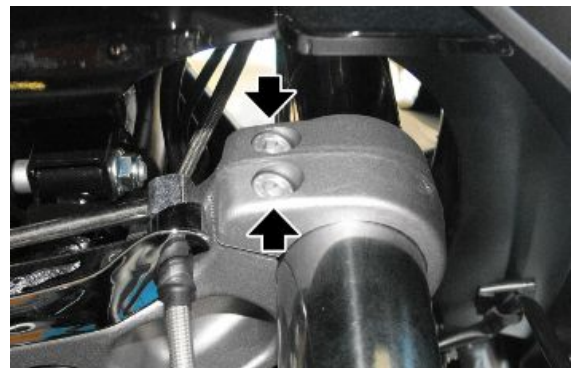
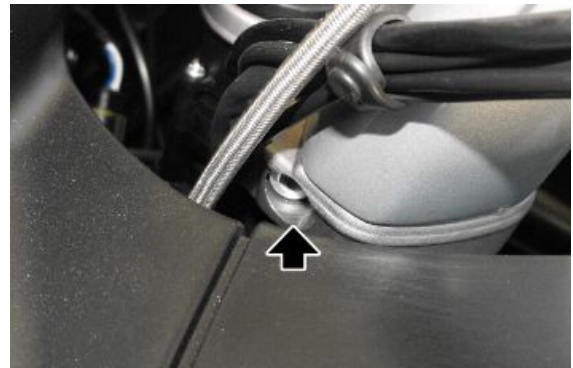


Συναρμολόγηση

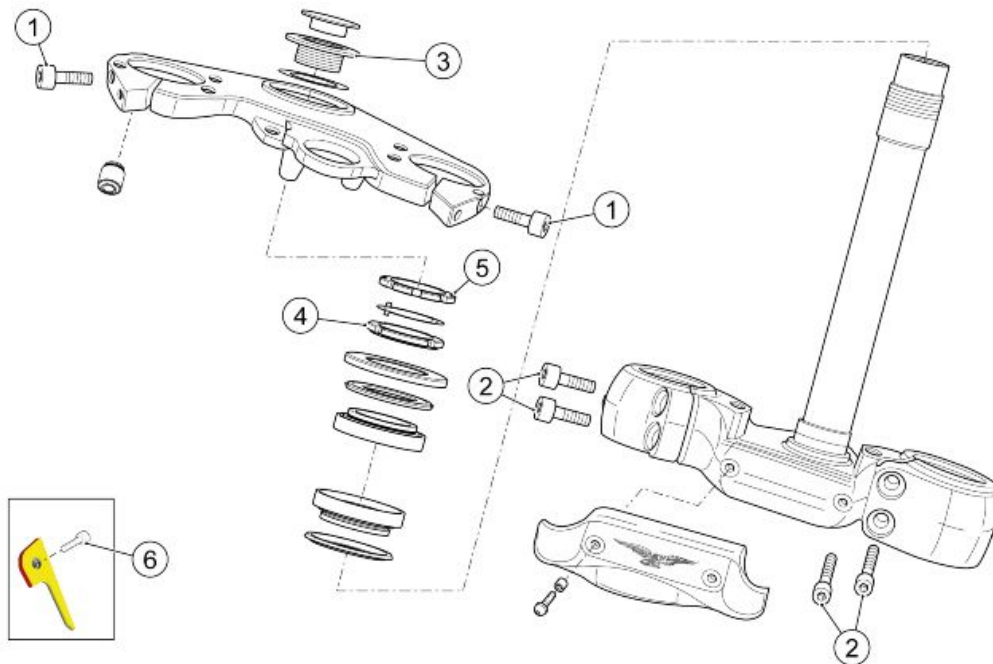
- Τοποθετήστε στη θέση του το καλάμι του πιρουνιού.
- Τοποθετήστε τον πείρο του τροχού με τρόπο ώστε να ευθυγραμμιστεί με τα καλάμια.



- Σφίξτε τις βίδες στην πλάκα του πιρουνιού με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.
- Τραβήξτε έξω τον πείρο του τροχού.



Ρουλεμάν συστήματος διεύθυνσης

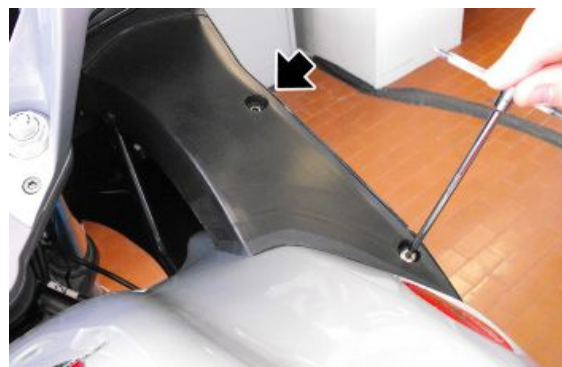


Πλάκες τιμονιού

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καλαμιού πιρουνιού στην άνω πλάκα	M8x30	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης καλαμιού πιρουνιού στην κάτω πλάκα	M8x25	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Στήριγμα επάνω πλάκας πιρουνιού	M29	1	100 Nm (73.76 lbf ft)	-
4	Δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M35	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
5	Κόντρα δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M35	1	-	Βιδώστε χειροκίνητα
6	Βίδα στερέωσης πλάκας στερέωσης σωλήνα στη βάση του τιμονιού	M6x18	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

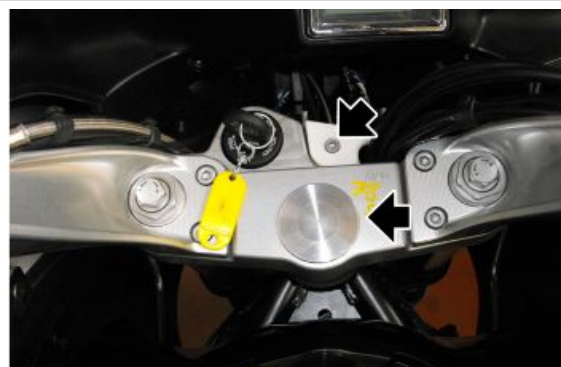
Παιχνίδι ρύθμισης

- Αφαιρέστε τα δύο πλαϊνά καπάκια του πίνακα οργάνων ξεβιδώνοντας τις δύο βίδες στερέωσης και αφαιρώντας το εσωτερικό πειράκι.





- Ξεβιδώστε τη βίδα στην πλάκα συγκράτησης καλωδίων.
- Ενεργώντας και στα δύο τμήματα του τιμονιού αφαιρέστε την κάτω βίδα σύνδεσης στην πλάκα του πιρουνιού.
- Αφαιρέστε την επάνω τάπα κλεισίματος της πλάκας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης και στις δύο πλευρές της άνω πλάκας.



- Ξεβιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του σωλήνα του τιμονιού στην άνω πλάκα.



- Φυλάξτε τη μεταλλική τσιμούχα



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες στερέωσης των τμημάτων του τιμονιού στην άνω πλάκα.



- Αφαιρέστε και τα δύο τμήματα του τιμονιού, αφήνοντάς τα συνδεδεμένα με τα καλώδια.



- Στερεώστε τη ροδέλα ασφαλείας του σωλήνα του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ Η ΡΟΔΕΛΛΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ.



- Ξεβιδώστε τον άνω κρίκο

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΦΙΞΤΕ ΤΟΝ ΕΠΑΝΩ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΦΙΞΤΕ ΛΙΓΟ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΚΟΙΛΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ.

Ειδικά Εργαλεία

020884Υ Κλειδί 46 mm για το δακτύλιο του τιμονιού



- Αφαιρέστε τη ροδέλα ασφαλείας.



- Ρυθμίστε την προφόρτιση των ρουλεμάν του τιμονιού, χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

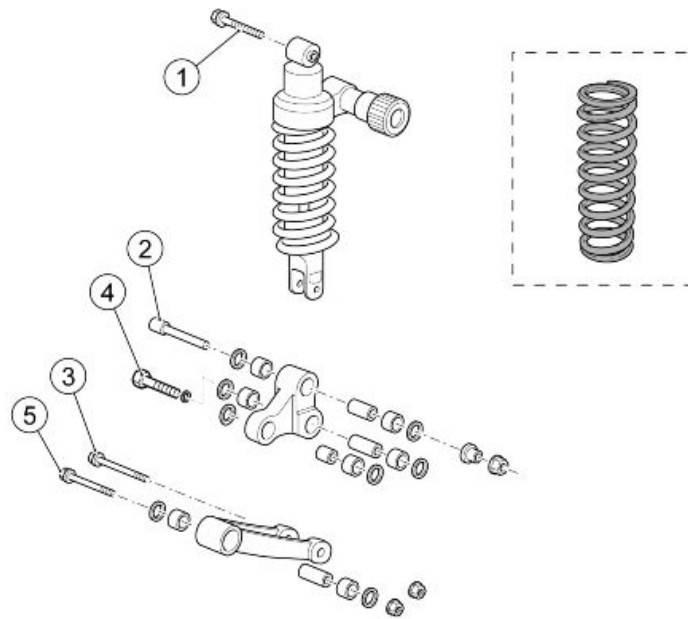
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΙΔΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ.

Ειδικά Εργαλεία

020884Υ Κλειδί 46 mm για το δακτύλιο του τιμονιού



Αμορτισέρ



Πίσω ανάρτηση

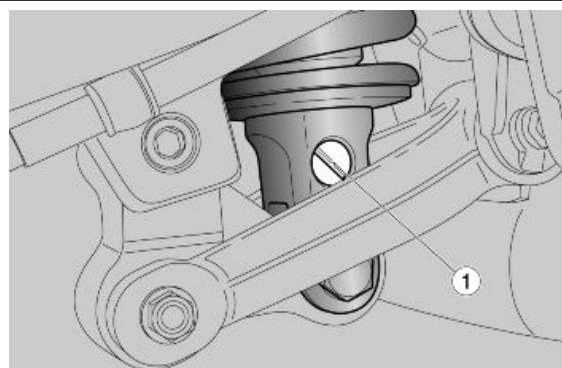
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αμορτισέρ στο πλαίσιο	M10x80	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης αμορτισέρ στη διπλή μπιέλα	M10x82	1	40 Nm (29.50 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης διπλής μπιέλας στη μονή μπιέλα	M10x95	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης διπλής μπιέλας στο πίσω πιρουνί	M10x47	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης μονής μπιέλας στο πλαίσιο	M10x85	1	50 Nm (36.87 lbf ft)	-

Ρύθμιση

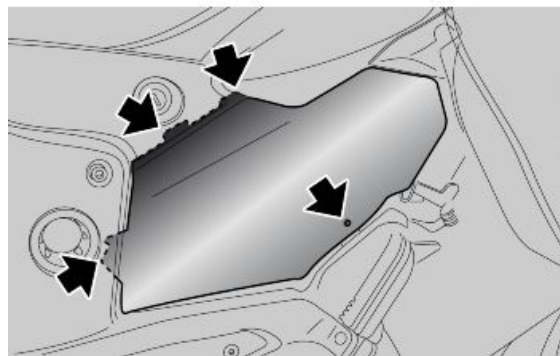
Η πίσω ανάρτηση αποτελείται από ένα σύστημα ελατηρίου-αμορτισέρ, που συνδέεται στο πλαίσιο μέσω σινεμπλοκ και μέσω των μοχλισμών στο πίσω πιρουνί.

Για την επιλογή της ρύθμισης του οχήματος, το αμορτισέρ διαθέτει:

- μια βίδα ρύθμισης (1) για τη ρύθμιση του υδραυλικού φρεναρίσματος κατά την επέκταση,
- ένα πομολάκι (2) ρύθμισης της προφόρτισης του ελατηρίου (3).

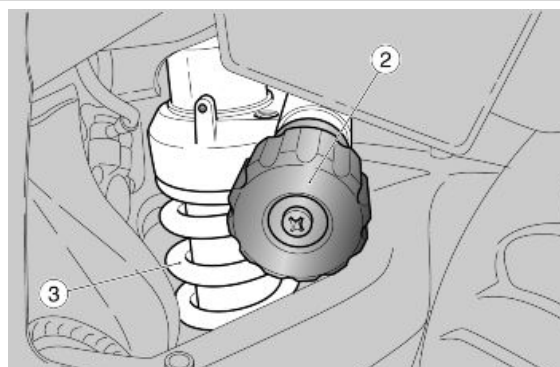


Για πρόσβαση στο πομολάκι (2) ρύθμισης πρέπει να αφαιρέσετε το πίσω προστατευτικό αριστερά βγάζοντάς το από τα κουμπώματα.



Η στάντα ρύθμιση του πίσω αμορτισέρ έχει γίνει με τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ή υψηλή ταχύτητα, για τη μεταφορά του οδηγού και των αποσκευών του.

Ωστόσο, παρέχεται η δυνατότητα προσωπικής ρύθμισης ανάλογα με τη χρήση του οχήματος.



ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΡΥΘΜΙΣΗ, ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΚΡΥΩΣΕΙ ΕΝΤΕΛΩΣ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΙΛΑΝΣΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ.

ΤΥΠΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Κανονική ρύθμιση (στάντα):

- μόνο οδηγός.

Ρύθμιση μεσαίου φορτίου:

- (για παράδειγμα ο οδηγός με το συνεπιβάτη ή με αποσκευές).

Ρύθμιση μέγιστου φορτίου:

- (για παράδειγμα οδηγός, συνεπιβάτης και αποσκευές).

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΤΕ ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΑΠΟΤΟΜΑ ΤΙΝΑΓΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ Επίσημο Αντιπρόσωπο Moto Guzzi. ΚΑΝΤΕ ΠΟΛΛΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ, ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΠΕΤΥΧΕΤΕ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Οι ρυθμίσεις για κανονικό φορτίο είναι οι ρυθμίσεις που έγιναν στο εργοστάσιο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Προφόρτιση - κανονικές συνθήκες φορτίου	25 κλικ από εντελώς αποφορτισμένο
Προφόρτιση - συνθήκες μέσου φορτίου	35 κλικ από εντελώς αποφορτισμένο
Προφόρτιση - συνθήκες μέγιστου φορτίου	εντελώς βιδωμένο
Επέκταση - κανονικές συνθήκες φορτίου	10 κλικ ξεκινώντας από τη βίδα (1) εντελώς κλειστή

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Επέκταση - συνθήκες μέσου φορτίου	10 κλικ ξεκινώντας από τη βίδα (1) εντελώς κλειστή
Επέκταση - συνθήκες μέγιστου φορτίου	6 κλικ ξεκινώντας από τη βίδα (1) εντελώς κλειστή



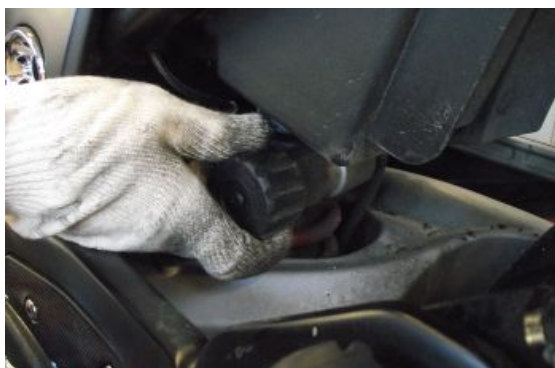
(1) ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΣΕ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

(2) ΟΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ.

Αποσυναρμολόγηση

- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε τα πλαϊνά φέριγκ.
- Βιδώστε το πομολάκι προφόρτισης έως ότου φτάσει στο τέλος διαδρομής.



- Αφαιρέστε το πομολάκι προφόρτισης ξεβιδώνοντας την κεντρική βίδα.



βλέπετε επίσης

[Αμάξωμα](#)

- Ξεβιδώστε τη βίδα της άρθρωσης και βγάλτε τον πείρο.



- Βγάλετε την κάτω βίδα του μονού αμορτισέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΙΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΒΙΔΑ ΤΟΥ ΜΟΝΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ, ΣΤΗΡΙΞΕΤΕ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΙΡΟΥΝΙ-ΤΡΟΧΟΣ



- Βγάλετε την άνω βίδα του μονού αμορτισέρ.
- Βγάλετε το μονό αμορτισέρ προσέχοντας να μην προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.

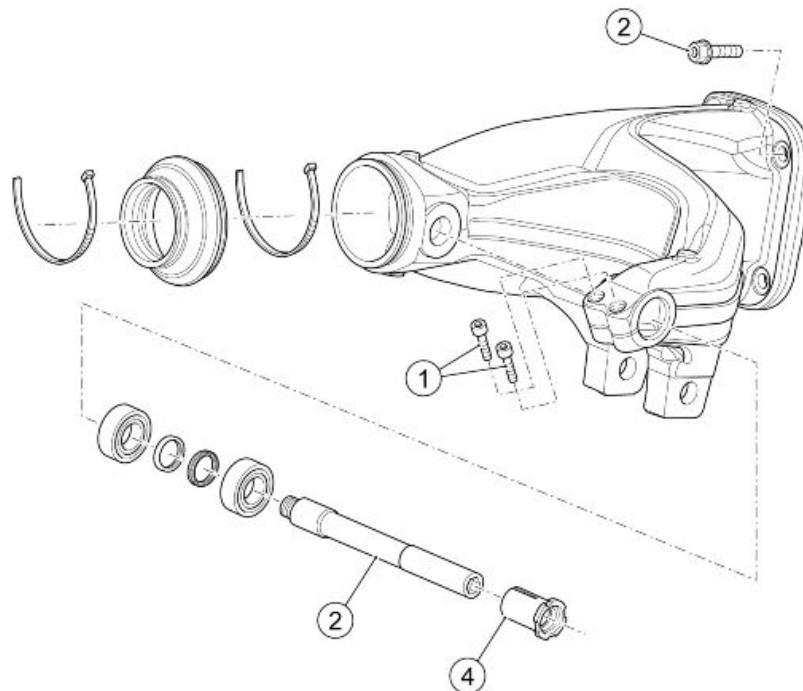


Περιεχόμενα

Ποδηλασία

ΠΟΔ

Πηρούνι



Πίσω πιρούνι

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης σφιχτήρα πίσω πιρουνιού στον οδηγό	M6x25	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	2 - Βίδα στερέωσης πίσω πιρουνιού στο κιβώτιο μετάδοσης	M10x35	4	50 Nm (36.87 lbf ft)	-
3	Πείρος πίσω πιρουνιού στο πίσω πιρούνι	M12	1	60 Nm (44.25 lbf ft)	-
4	Στερέωση οδηγού προφόρτισης στον πείρο του πιρουνιού	M25	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

Αφαίρεση

- Για να προχωρήσετε στην αποσυναρμολόγηση του πιρουνιού πρέπει να αφαιρέσετε προηγουμένως την πλάκα στήριξης του μαρσπιέ και το σιλανσιέ της εξάτμισης.
- Τραβήξτε από τον δίσκο την δαγκάνα του πίσω φρένου.
- Αφαιρέστε το καπάκι.



- Βάλτε την πρώτη ταχύτητα.
- Ξεβιδώστε και βγάλτε τις τέσσερις βίδες φυλάγοντας τους αποστάτες και τη στεγανωτική φλάντζα.



- Αφαιρέστε τον πίσω τροχό.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της ράβδου αντίδρασης.
- Αφαιρέστε τη βίδα.
- Σταθεροποιήστε τη ράβδο αντίδρασης στο πλαίσιο με ένα σφιχτήρα.



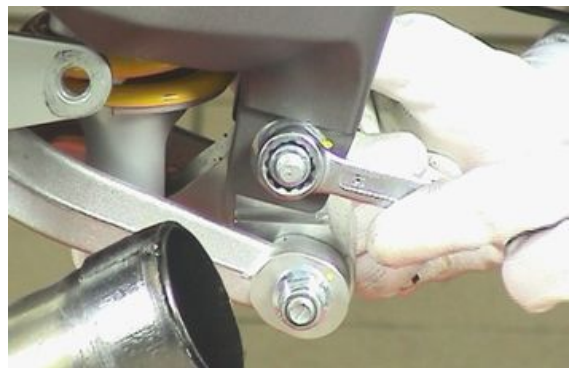
- Αφαιρέστε το σφιγκτήρα του καλύμματος-τος προστασίας από τη σκόνη.



- Ξεσφίξτε τις δύο βίδες του σφιγκτήρα του πηρουιού.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της άρθρωσης φυλάγοντας τη βίδα.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα ταχύτητας και ελευθερώστε το καλώδιο από τους σφιχτήρες στο πλαίσιο.



- Ξεσφίξτε τον δακτύλιο.

Ειδικά Εργαλεία

14.91.26.03 Ειδικό εργαλείο για το δακτύλιο στερέωσης του εσωτερικού σώματος του συμπλέκτη στον άξονα



- Με τη βοήθεια ενός δευτέρου ατόμου, τραβήξτε τον πείρο και αφαιρέστε το πιρούνι μαζί με την άρθρωση.



Έλεγχος



- Ελέγξτε ότι ο καρδανικός σύνδεσμος είναι ακέραιος, ότι τα δόντια του γριναζιού συμπλέκονται στις υποδοχές του κολάρου και οι αυλακώσεις στην άρθρωση δεν είναι χτυπημένες ή κατεστραμμένες, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε τον καρδανικό σύνδεσμο.
- Ελέγξτε ότι η λαστιχένια φούσκα δεν είναι κομμένη ή τρύπια, διαφορετικά αντικαταστήστε την.
- Ελέγξτε ότι το σπείρωμα των πείρων και των παξιμαδιών στερέωσης του πιρουνιού είναι ακέραια, δεν είναι χτυπημένα ή φαγωμένα, διαφορετικά αντικαταστήστε τα.
- Ελέγξτε ότι το κολάρο έχει τις αυλακώσεις του ακέραιες, ότι δεν είναι χτυπημένες ή κατεστραμμένες, διαφορετικά αντικαταστήστε.
- Ελέγξτε ότι η εξωτερική οδόντωση και η εσωτερική αυλάκωση του κολάρου δεν είναι κατεστραμμένα.

Τοποθέτηση

- Απλώστε ένα λεπτό στρώμα λιπαντικού γράσου σε όλο το μήκος του πείρου του πιρουνιού.
- Εισάγετε στον πείρο του πιρουνιού τον δακτύλιο και βιδώστε τον με το χέρι.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, γρασάρετε τις κοιλότητες της καρδανικής άρθρωσης με το συνιστώμενο προϊόν στον πίνακα συνιστώμενων προϊόντων.
- Στηρίξτε το πιρούνι, εισάγετε τον καρδανικό σύνδεσμο, ευθυγραμμίστε τις σπές, και ταυτόχρονα, με τη βοήθεια ενός άλλου ατόμου, εισάγετε εντελώς τον πείρο.
- Σφίξτε τον πείρο του πιρουνιού.
- Χρησιμοποιώντας το ειδικό πολυγωνικό καρυδάκι σφίξτε τον δακτύλιο.



Ειδικά Εργαλεία

14.91.26.03 Ειδικό εργαλείο για το δακτύλιο στερέωσης του εσωτερικού σώματος του συμπλέκτη στον άξονα



- Σφίξτε τις 2 βίδες του σφιχτήρα του πίσω πιρουνιού



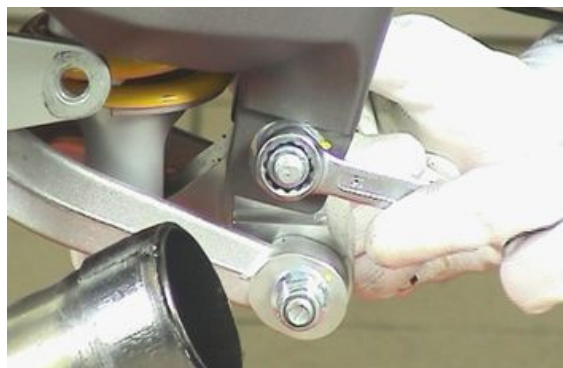
- Εισάγετε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μπλοκάρετε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας έναν καινούργιο σφιχτήρα.



- Τοποθετήστε τη ράβδο αντίδρασης στην υποδοχή της.
- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της ράβδου αντίδρασης.



- Τοποθετήστε την άρθρωση στο πιρουνί.
- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της άρθρωσης.



- Συνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα ταχύτητας και στερεώστε το καλώδιο στο πλαίσιο με σφιχτήρες.



βλέπετε επίσης

[Προϊόντα](#)

- Τοποθετήστε ανάμεσα στη ζάντα και τον καρδανικό σύνδεσμο τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη, φροντίζοντας να το τοποθετήσετε με το λαιμό προς την πλευρά του συστήματος μετάδοσης.



- Τοποθετήστε στο πηρούνι τον πίσω τροχό.
- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες μαζί με τους αποστάτες και τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη.
- Τοποθετήστε το καπάκι.
- Τοποθετήστε στο δίσκο τη δαγκάνα του πίσω φρένου και το σωλήνα του φρένου στο πηρούνι.



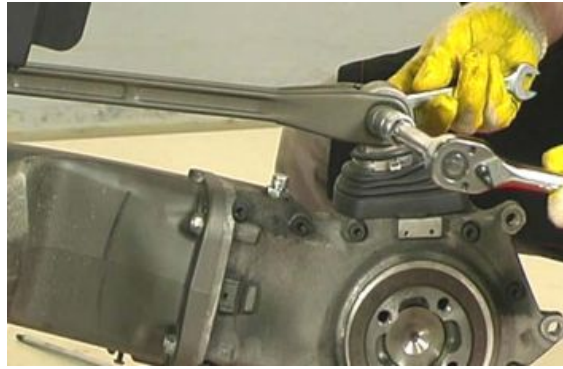
Εργαλεία λοξοτήσεων

Αφαίρεση

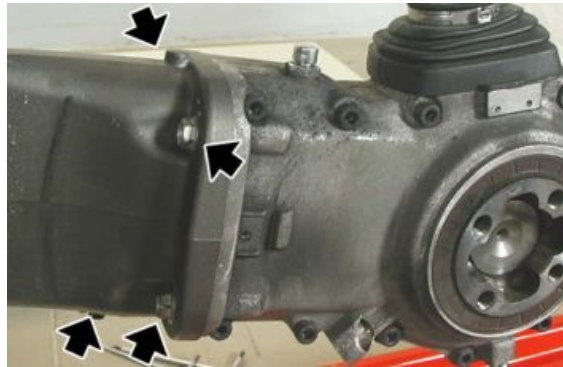
- Για να προχωρήσετε στην αποσυναρμολόγηση του κιβωτίου μετάδοσης πρέπει να αφαιρέσετε προηγουμένως το σιλανσιέ της εξάτμισης και τον πίσω τροχό.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της ράβδου αντίδρασης.
- Αφαιρέστε τη βίδα.
- Σταθεροποιήστε τη ράβδο αντίδρασης στο πλαίσιο με ένα σφιχτήρα.



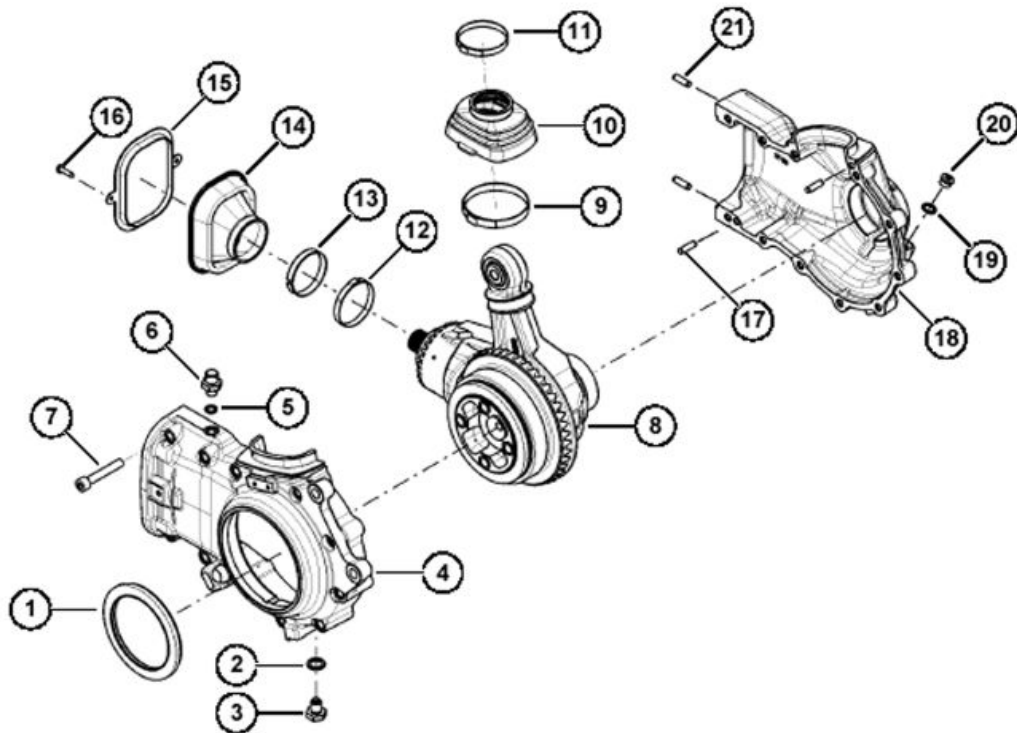
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες.



- Αφαιρέστε το κιβώτιο μετάδοσης τραβώντας έξω τον καρδανικό σύνδεσμο.



Έλεγχος

**Αποσυναρμολόγηση κιβωτίου**

Αφαιρέστε την τάπα (20).

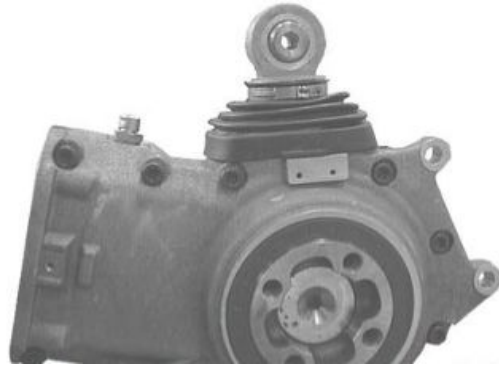
Αφαιρέστε την τάπα (3) για να αδειάσετε το λάδι.



Σηκώστε το κάλυμμα (10).



Αφαιρέστε τους σφιγκτήρες (9) και (11).
Αφαιρέστε το κάλυμμα (14).



Αφαιρέστε τις βίδες (16).



Κρατήστε τη φλάντζα (15)



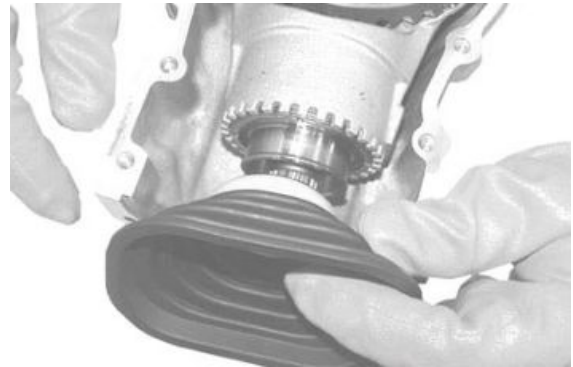
Αφαιρέστε τις βίδες (7).
Αφαιρέστε το κιβώτιο (4).



Αφαιρέστε το σφιγκτήρα (12).



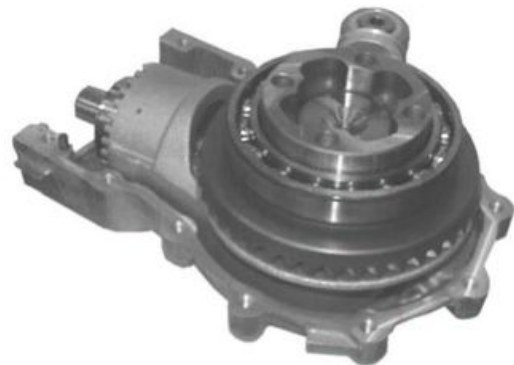
Αφαιρέστε το κάλυμμα (14).



Κρατήστε τον δακτύλιο (13).

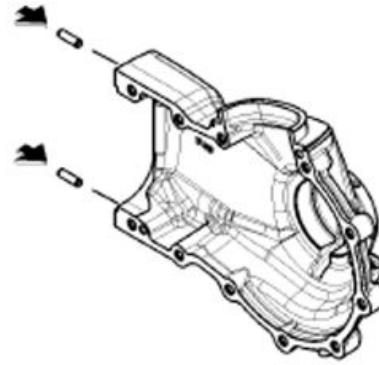


Αφαιρέστε τη βάση στήριξης (8).



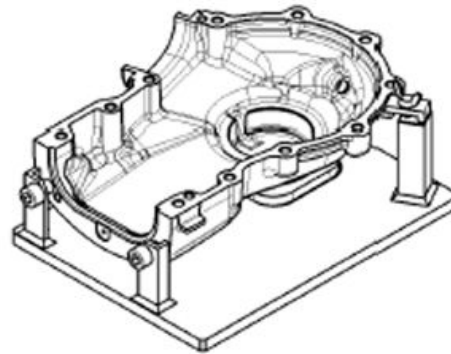
Συναρμολόγηση κιβωτίου

Συναρμολογήστε τους πείρους κεντραρίσματος στο κιβώτιο με τον απομονωτήρα και ένα σφυρί.



Συναρμολογήστε το κιβώτιο στο ειδικό εργαλείο στερέωσης.

Καθαρίστε προσεκτικά τις επιφάνειες επαφής των κιβωτίων.



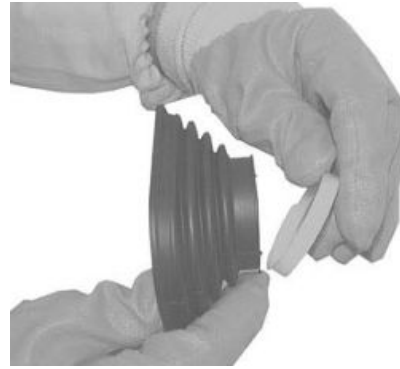
Θερμάνετε το κιβώτιο.



Εισάγετε τη βάση στο κιβώτιο.



Συναρμολογήστε το κάλυμμα και τον δακτύλιο.



Τοποθετήστε το κάλυμμα στη βάση.
Τοποθετήστε το σφιγκτήρα.



Σφίξτε το σφιγκτήρα με την ειδική πένσα.



Επαλείψτε το κιβώτιο με το προδιαγραφόμενο μο-
νωτικό.



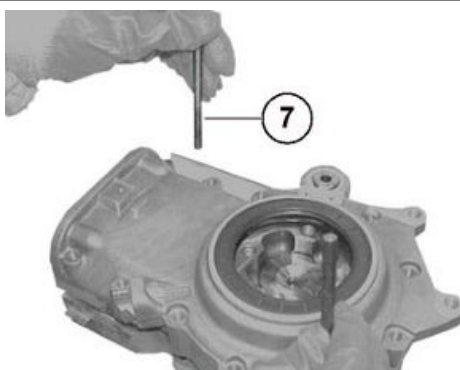
Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα στεγανότητας χρησιμοποιώντας τον απομονωτήρα. Λιπάνετε το δακτύλιο στεγανότητας.



Συναρμολογήστε τα δύο μπουζόνια κεντραρίσματος με σπείρωμα M8 στις οπές με σπείρωμα του κιβωτίου, όπως φαίνεται στην εικόνα.



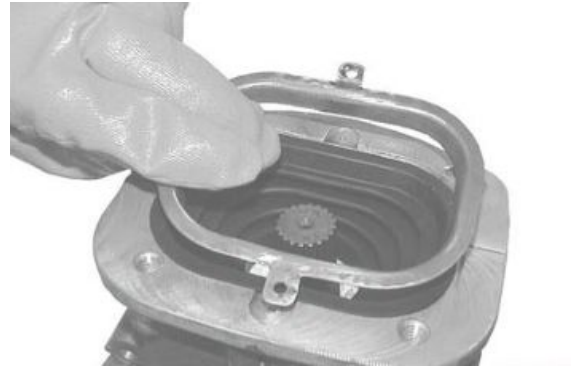
Τοποθετήστε το κιβώτιο. Αφαιρέστε τα δύο πειράκια κεντραρίσματος.



Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης (7). Σφίξτε τις βίδες (7) με την προδιαγραφόμενη ροπή. Αφαιρέστε το επιπλέον μονωτικό.



Τοποθετήστε τη φλάντζα στο κιβώτιο.



Βιδώστε τις βίδες στερέωσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



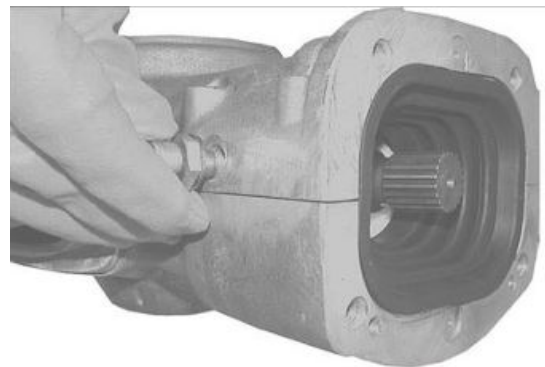
Τοποθετήστε την τάπα με τη ροδέλα.

Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Τοποθετήστε τη βαλβίδα εξαέρωσης με τη ροδέλα.

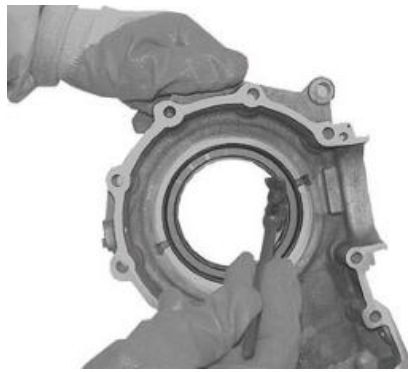
Σφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Γεμίστε με το προδιαγραφόμενο λάδι το σύστημα μετάδοσης.

Τοποθετήστε την τάπα με τη ροδέλα.

Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Συναρμολογήστε το κάλυμμα με τους σφιγκτήρες.



Τοποθετήστε το κάλυμμα στην υποδοχή του.



Άξονας τροχού

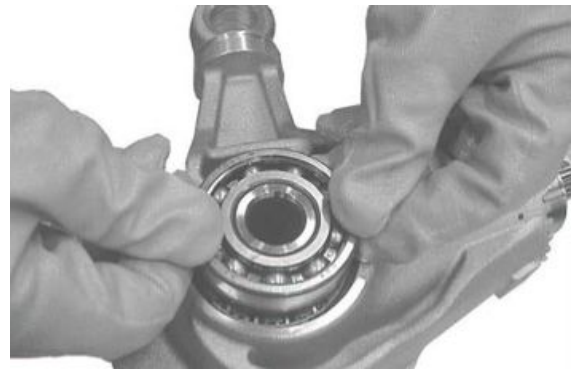
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αφαιρέστε το έδρανο από τον άξονα του τροχού με τον κατάλληλο εξολκέα.



Αναποδογυρίστε το σύστημα.

Αφαιρέστε το έδρανο από τον άξονα του τροχού με τον κατάλληλο εξολκέα.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Θερμάνετε τα έδρανα στους 100°C (212 °F).



Συναρμολογήστε το έδρανο στον άξονα του κινητήρα.



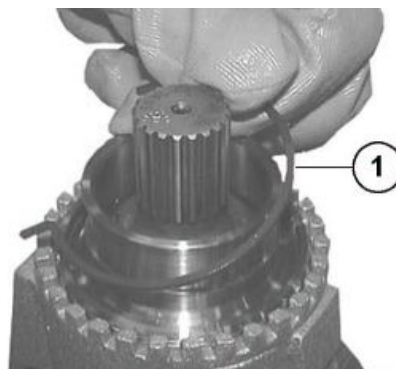
Αναποδογυρίστε το σύστημα.

Συναρμολογήστε το έδρανο στον άξονα του κινητήρα.

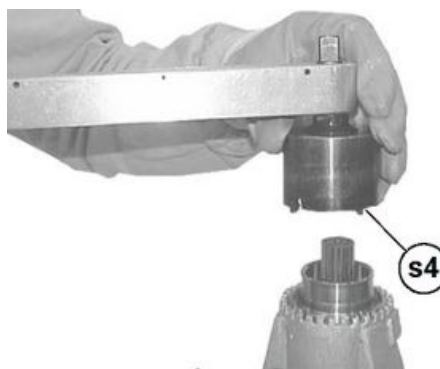


Σύστημα πινιόν**ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

Αφαιρέστε την ασφάλεια (1) από το δακτύλιο.



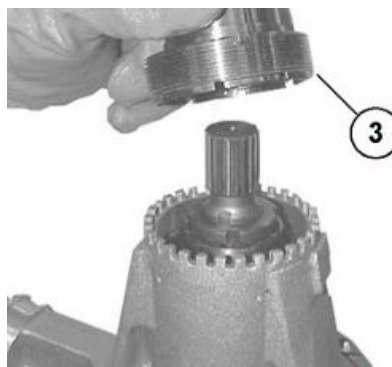
Ξεβιδώστε τον δακτύλιο (2) με το ειδικό κλειδί (s4).



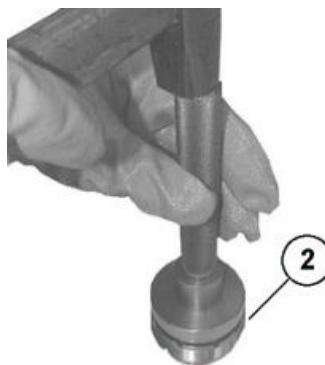
Αφαιρέστε τον δακτύλιο (2) και βγάλτε τον δακτύλιο στεγανότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

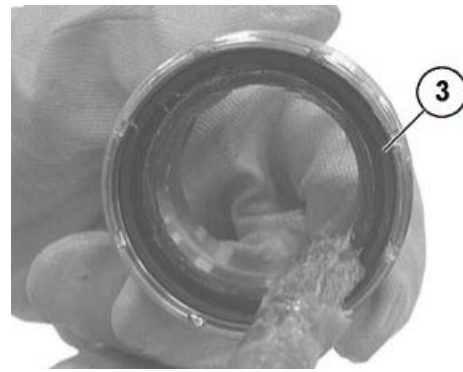
ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ.



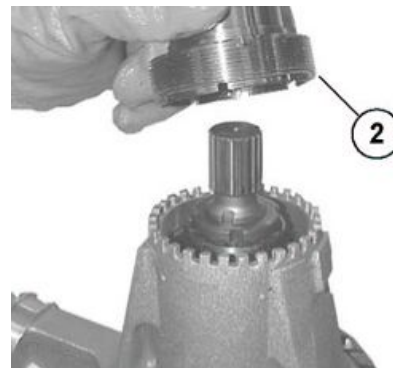
Συναρμολογήστε τον δακτύλιο στεγανότητας (3) στον δακτύλιο (2) με τον απομονωτήρα CA715855 (βλ. F.1) και ένα σφυρί.



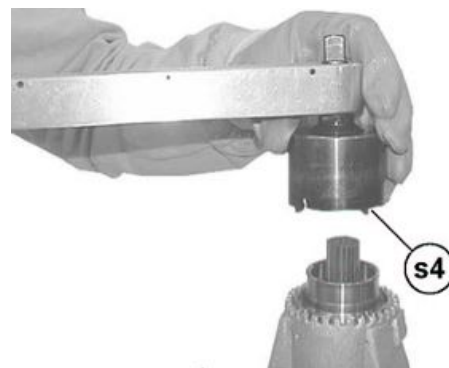
Γρασάρετε τον δακτύλιο στεγανότητας (3).



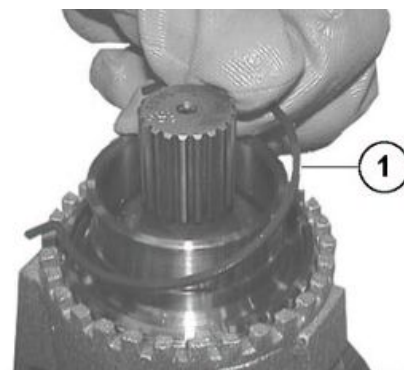
Συναρμολογήστε τον δακτύλιο (2).



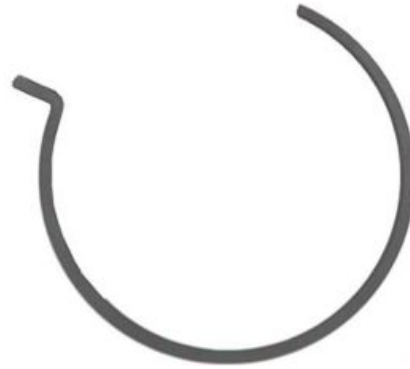
Σφίξτε τον δακτύλιο (2) με το ειδικό κλειδί (s4) με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Εισάγετε την ασφάλεια (1) στον δακτύλιο (2) με την υποδεικνυόμενη φορά.

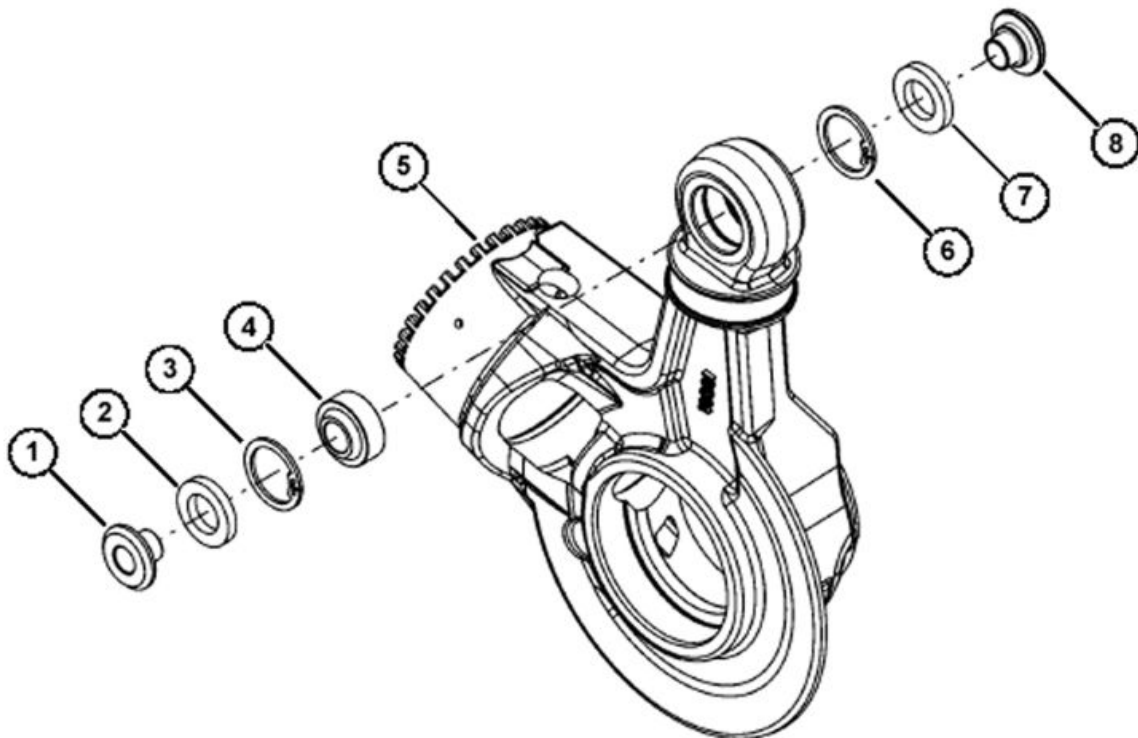
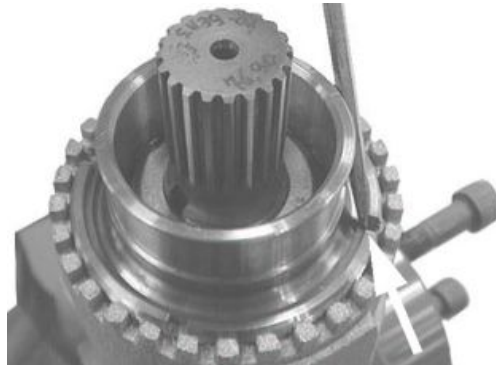


Θέση συναρμολόγησης ασφάλειας (1).



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΕΙ ΚΑΛΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ.



Σύστημα στήριξης**ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

Αφαιρέστε το έδρανο (1) με ένα ζουμπά.
Αναποδογυρίστε τη βάση (5) και αφαιρέστε το άλλο έδρανο (8).

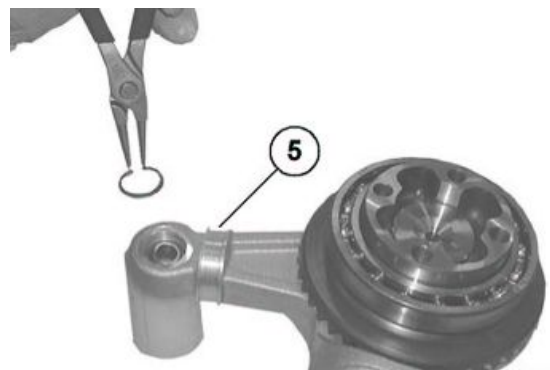


Αφαιρέστε τους δακτύλιους στεγανότητας (2) και (7) με ένα κατσαβίδι.

Αφαιρέστε από τη βάση (5) τις ασφάλειες (3) και (6) με ένα μυτοσίμπηδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

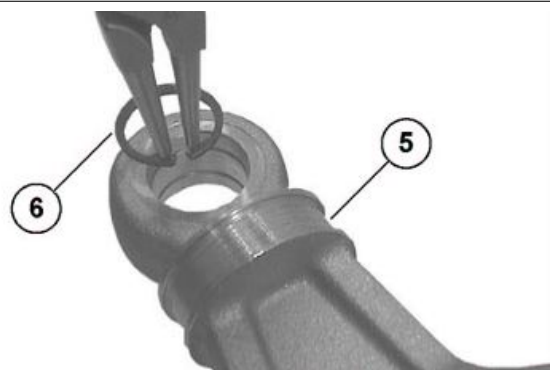
ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ.



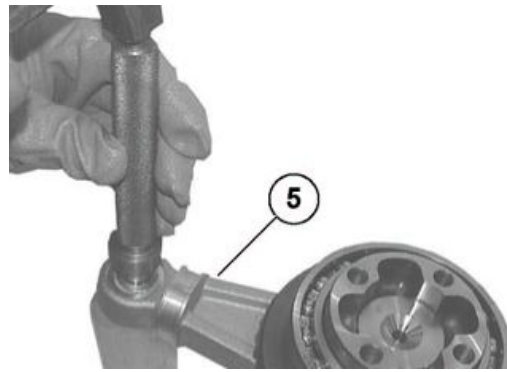
Αφαιρέστε τη σφαιρική άρθρωση (4) με έναν κατάλληλο απομονωτήρα και μια ματσόλα.

**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

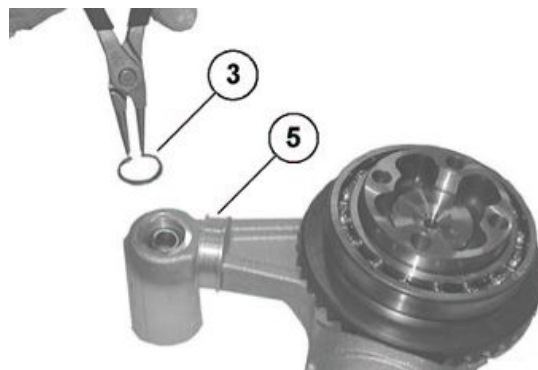
Τοποθετήστε στη βάση (5) την ασφάλεια (6) με ένα μυτοσίμπηδο.



Αναποδογυρίστε τη βάση (5).
Συναρμολογήστε τη σφαιρική άρθρωση (4) με τον απομονωτήρα και μια ματσόλα.



Τοποθετήστε στη βάση (5) την ασφάλεια (3) με ένα μυτοσίμπηδο.



Τοποθετήστε με το χέρι τους καινούργιους δακτύλιους στεγανότητας (2) και (7).
Συναρμολογήστε το έδρανο (1).



Σφηνώστε το έδρανο (1) με ένα πλαστικό σφυρί.
Αναποδογυρίστε τη βάση (5) και τοποθετήστε το άλλο έδρανο (8).



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Πιθανή Αιτία

1. Σφάλμα συναρμολόγησης του ελατηρίου στεγανότητας ή ελατήριο κατεστραμμένο 2. Επιφάνεια ολίσθησης δακτυλίου του άξονα τροχού κατεστραμμένη ή φθαρμένη

Επέμβαση

1. Αντικαταστήστε το ελατήριο και τοποθετήστε το σωστά με το κατάλληλο εργαλείο
2. Αντικαταστήστε τον άξονα του τροχού

Πιθανή Αιτία	Επέμβαση
1. Κουτί μη σφραγισμένο 2. Οι βίδες κλεισίματος των κελυφών του κουτιού δεν είναι σφιγμένες με την προβλεπόμενη ροπή	1. Ανοίξτε τα κελύφη και, αφού καθαρίσετε καλά τις επιφάνειες, μονώστε κατάλληλα και επανασυναρμολογήστε τα 2. Σφίξτε τις βίδες κλεισίματος με την κατάλληλη ροπή στρέψης
1. Βρομιά ανάμεσα στο δακτύλιο στεγανότητας και το κουτί 2. Χρήση ενός χρησιμοποιημένου δακτυλίου στεγανότητας 3. Η τάπα δεν είναι σφιγμένη με την προβλεπόμενη ροπή στρέψης	1. Καθαρίστε και σφίξτε με τη σωστή ροπή στρέψης 2. Αντικαταστήστε τον δακτύλιο στεγανότητας 3. Σφίξτε την τάπα με τη σωστή ροπή στρέψης
1. Κάλυμμα κατεστραμμένο 2. Ασφάλεια συγκράτησης ή καπάκι ξεσφιγμένα 3. Σφάλμα συναρμολόγησης του ελατηρίου στεγανότητας ή ελατήριο κατεστραμμένο 4. Επιφάνεια ολίσθησης του αποστάτη του τροχού κατεστραμμένη ή φθαρμένη	1. Αντικαταστήστε το κάλυμμα 2. Σφίξτε το σφιγκτήρα με την κατάλληλη πένσα 3. Αντικαταστήστε το ελατήριο και τοποθετήστε το σωστά με το κατάλληλο εργαλείο 4. Αντικαταστήστε τον αποστάτη
1. Κάλυμμα κατεστραμμένο 2. Σφιχτήρας συγκράτησης εσωτερικός ή εξωτερικός ξεσφιγμένος	1. Αντικαταστήστε το κάλυμμα 2. Σφίξτε τον εσωτερικό ή τον εξωτερικό σφιγκτήρα με την κατάλληλη πένσα
1. Σφάλμα συναρμολόγησης κωνικού ζεύγους 2. Οδόντωση κωνικού ζεύγους κατεστραμμένη ή φθαρμένη	1. Αντικαταστήστε το κωνικό ζεύγος
1. Ένσφαιρα έδρανα στον άξονα του τροχού κατεστραμμένα	1. Αντικαταστήστε τα έδρανα του τροχού

Τοποθέτηση

- Εισάγετε το κιβώτιο μετάδοσης στο πηρούνι εξασφαλίζοντας ότι ο καρδανικός σύνδεσμος έχει προσαρμόσει σωστά.



- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες στην προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης προχωρώντας διαγώνια.



- Τοποθετήστε τη ράβδο αντίδρασης στην υποδοχή της.
- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της ράβδου αντίδρασης.



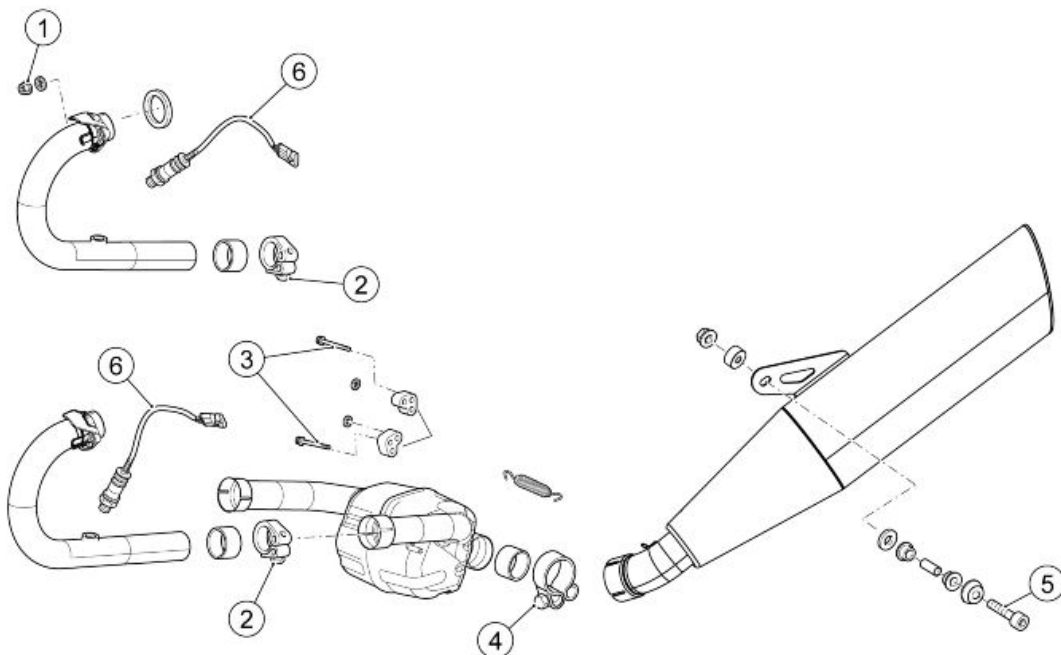
- Τοποθετήστε ανάμεσα στη ζάντα και τον καρδανικό σύνδεσμο τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη, φροντίζοντας να το τοποθετήσετε με το λαιμό προς την πλευρά του συστήματος μετάδοσης.



- Τοποθετήστε στο πηρούνι τον πίσω τροχό.
- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες μαζί με τους αποστάτες και τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη.
- Τοποθετήστε το καπάκι.
- Τοποθετήστε στο δίσκο τη δαγκάνα του πίσω φρένου και το σωλήνα του φρένου στο πηρούνι.
- Τοποθετήστε τον αισθητήρα ταχύτητας και σταθεροποιήστε την καλωδίωση με το σφιχτήρα.



Εξάτμιση



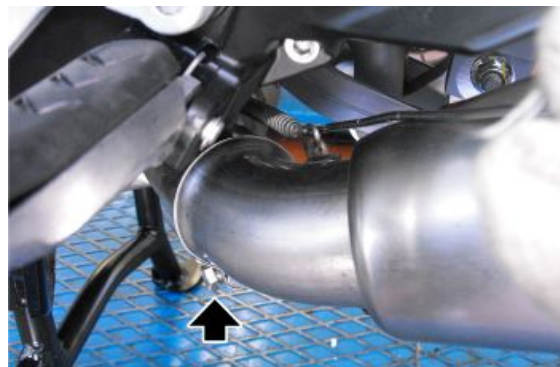
Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στο κινητήρα	M8	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στον αντισταθμιστή	M6	2	20 Nm (14.75 lbf ft)	Σφιχτήρας
3	Βίδα στερέωσης αντισταθμιστή στην πλάκα	M10	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
4	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα αντισταθμιστή στο σιλανσιέ	M8	1	20 Nm (14.75 lbf ft)	Σφιχτήρας
5	Βίδα στερέωσης σιλανσιέ στη βάση στήριξης	M8x45	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
6	Αισθητήρας λάμδα στο σωλήνα εξάτμισης	M18	2	38 Nm (28.03 lbf ft)	-

Αφαίρεση του σωλήνα ουρών**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΖΕΣΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΠΡΙΝ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΦΟΡΕΣΤΕ ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ Ή ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΚΡΥΩΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.

- Ξεγαντζώστε και αφαιρέστε το ελατήριο ανάμεσα στο τερματικό της εξάτμισης και τον καταλύτη.
- Ξεσφίξτε το σφιχτήρα ανάμεσα στην απόληξη της εξάτμισης και τον καταλύτη.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης του σιλανσιέ φυλάγοντας τη βίδα και το δακτύλιο οδηγό.
- Αφαιρέστε την απόληξη της εξάτμισης..

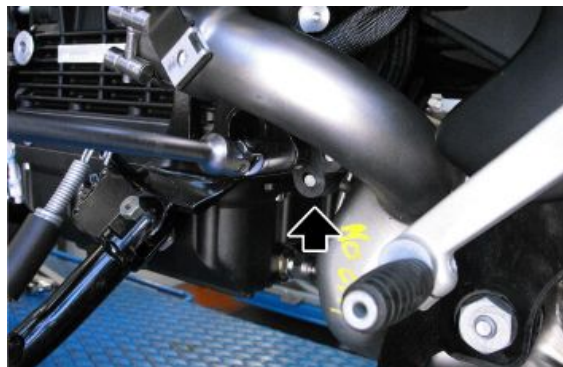


Αφαιρώντας την πολλαπλή - σωλήνας ουρών

- Αφαιρέστε και των δύο πολλαπλών εξαγωγής.
- Αφαιρέστε την απόληξη της εξάτμισης.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης για τα αντικραδασμικά λαστιχάκια και στις δύο πλευρές.



- Με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου, διατηρήστε το όχημα κάθετα και με μικρές κινήσεις βγάλτε το ρακόρ της πολλαπλής - τελικού.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση της πολλαπλής εξάτμισης](#)
[Αφαίρεση του σωλήνα ουρών](#)

Αφαίρεση της πολλαπλής εξάτμισης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΖΕΣΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΠΡΙΝ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΦΟΡΕΣΤΕ ΜΟΝΩΤΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ Ή ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΚΡΥΩΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.

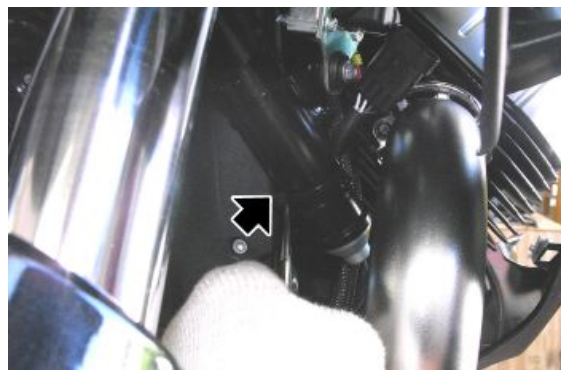
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ

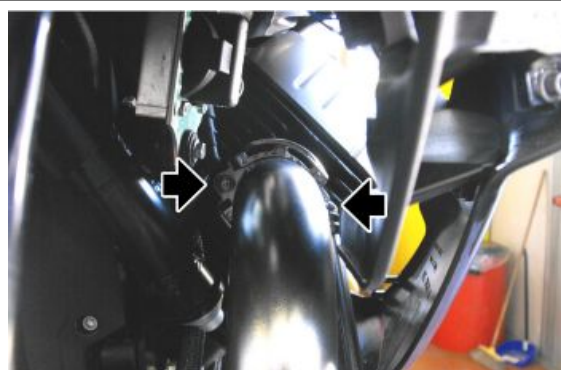
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα Λάμδα



- Κόψτε τον υποδεικνυόμενο σφιχτήρα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια στα μπουζόνια εξαγωγής από την κεφαλή.
- Φυλάξτε τις ροδέλες.



- Ξεσφίξτε το σφιχτήρα.
- Αφαιρέστε την πολλαπλή εξαγωγής.



Αφαίρεση του αισθητήρα λάμδα

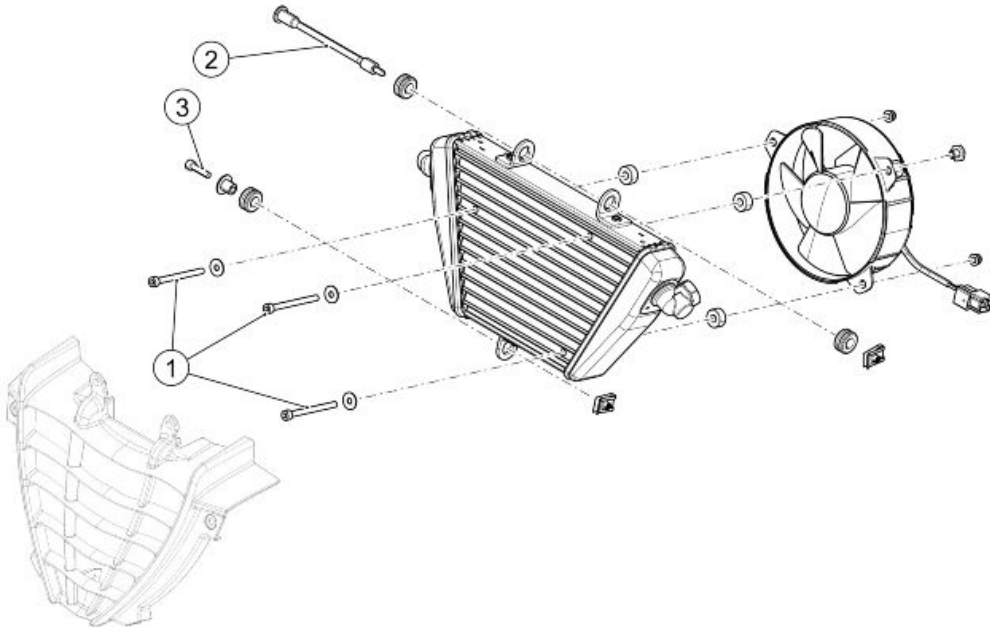
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον αισθητήρα λάμδα
- Αφαιρέστε την πολλαπλή εξαγωγής.



βλέπετε επίσης

Αφαίρεση της πολλαπλής εξάτμισης

Ψυγείο λαδιού κινητήρα



Ψυγείο λαδιού

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης ηλεκτροβαλβίδας στο ψυγείο	M5x60	3	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Πείρος στερέωσης ψυγείου στη σχάρα	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ψυγείου στη σχάρα	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-

- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό φέριγκ.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές της καρίνας, ξεβιδώστε τη μπροστινή και την κάτω βίδα.





- Ξεβιδώστε τις δύο βίδες πλαϊνής στερέωσης της δεξιάς καρίνας.



- Αφαιρέστε τη δεξιά καρίνα και φυλάξτε τον εσωτερικό δακτύλιο.



- Ενεργώντας από την αριστερή πλευρά, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης του κάτω αριστερού πλαϊνού φέρινγκ.



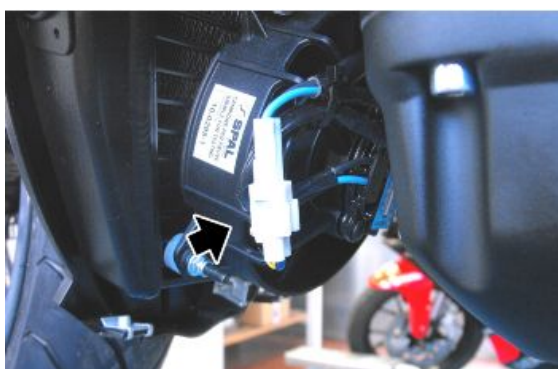
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα πλαϊνής στερέωσης της καρίνας αριστερά.
- Αφαιρέστε την αριστερή καρίνα.
- Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης εμπρός ψυγείου λαδιού.
- Φυλάξτε τους αποστάτες.



- Αποσυνδέστε τη βίδα του μοτέρ του βεντιλατέρ και ελευθερώστε τα καλώδια από τον υποδεικνυόμενο σφιχτήρα.



- Ξεβιδώστε τα ρακόρ από τα σωληνάκια λαδιού στο ψυγείο.
- Αφαιρέστε το ψυγείο λαδιού μαζί με το βεντιλατέρ και τον αεραγωγό.



βλέπετε επίσης

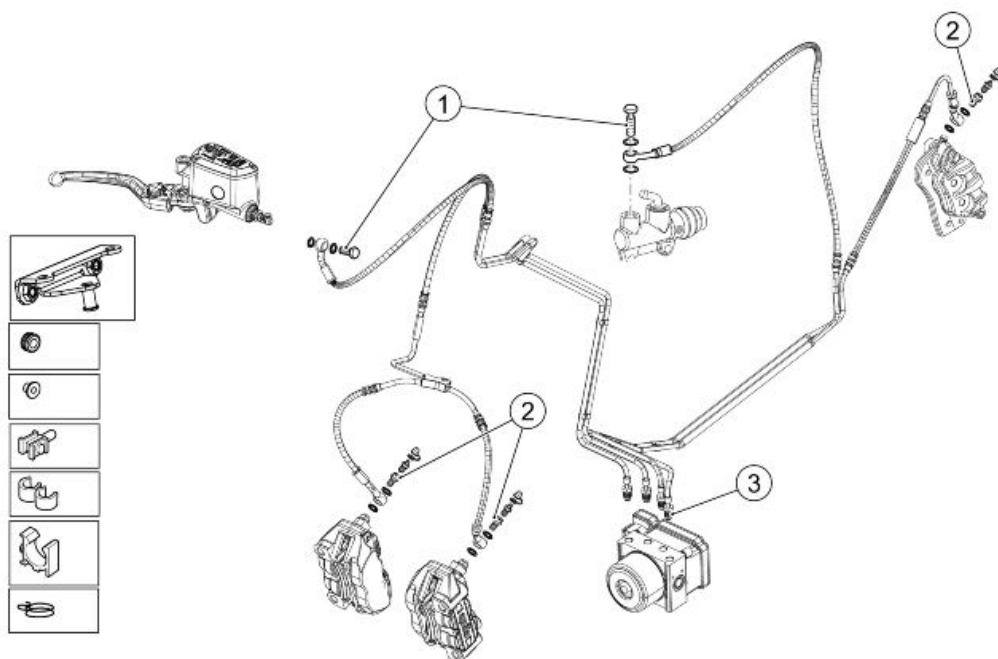
[Αντικατάσταση](#)

Πλαϊνά φέριγγκ

Περιεχόμενα

Εγκατάσταση πέδησης

ΣΥΣ ΠΕΔ

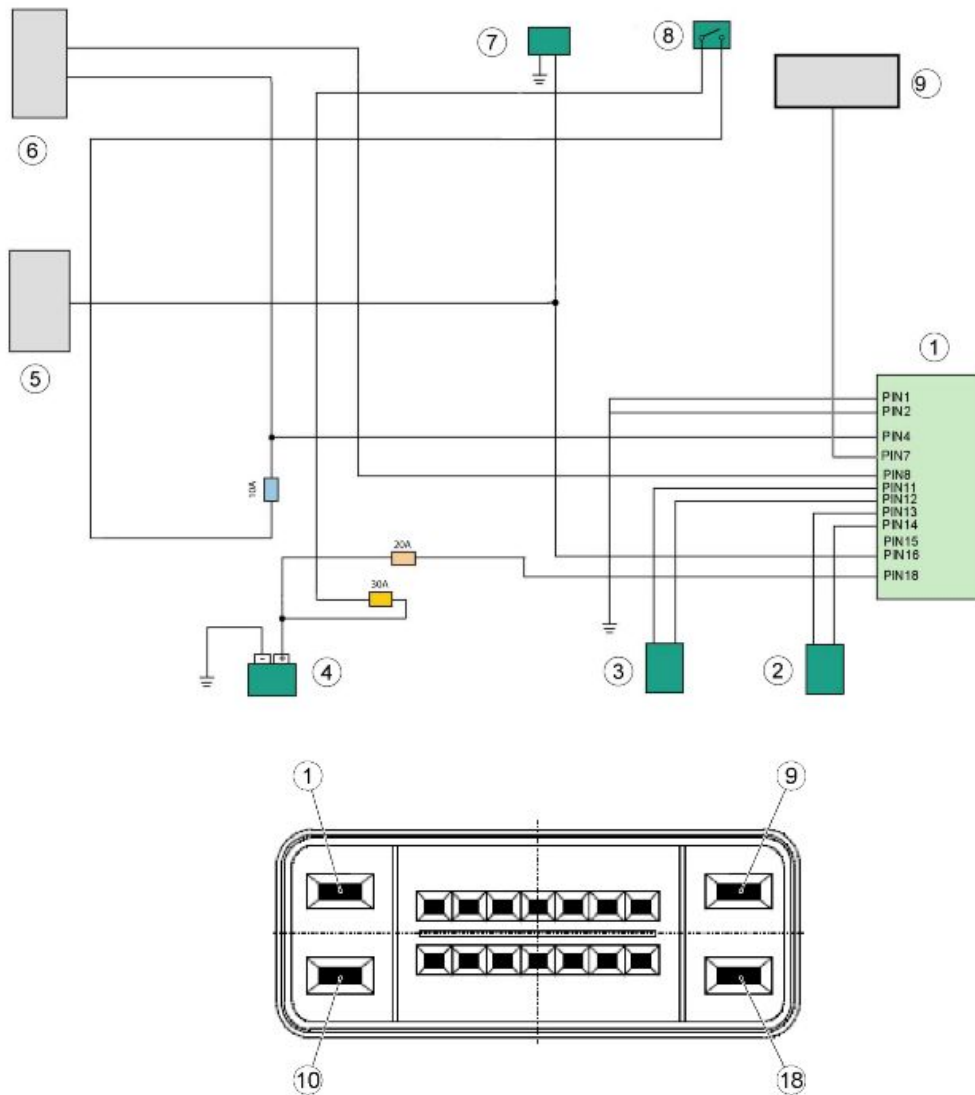


Σύστημα πέδησης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Κυρτή βίδα σωλήνα φρένου στην αντλία	M10	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Ρακόρ εξαέρωσης, στερέωση σωλήνα φρένου στη δαγκάνα	M10	3	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Ρακόρ σωλήνα φρένου στο υδραυλικό σύστημα ABS	-	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-

Κανονισμοί για τις επεμβάσεις

ABS



Υπόμνημα:

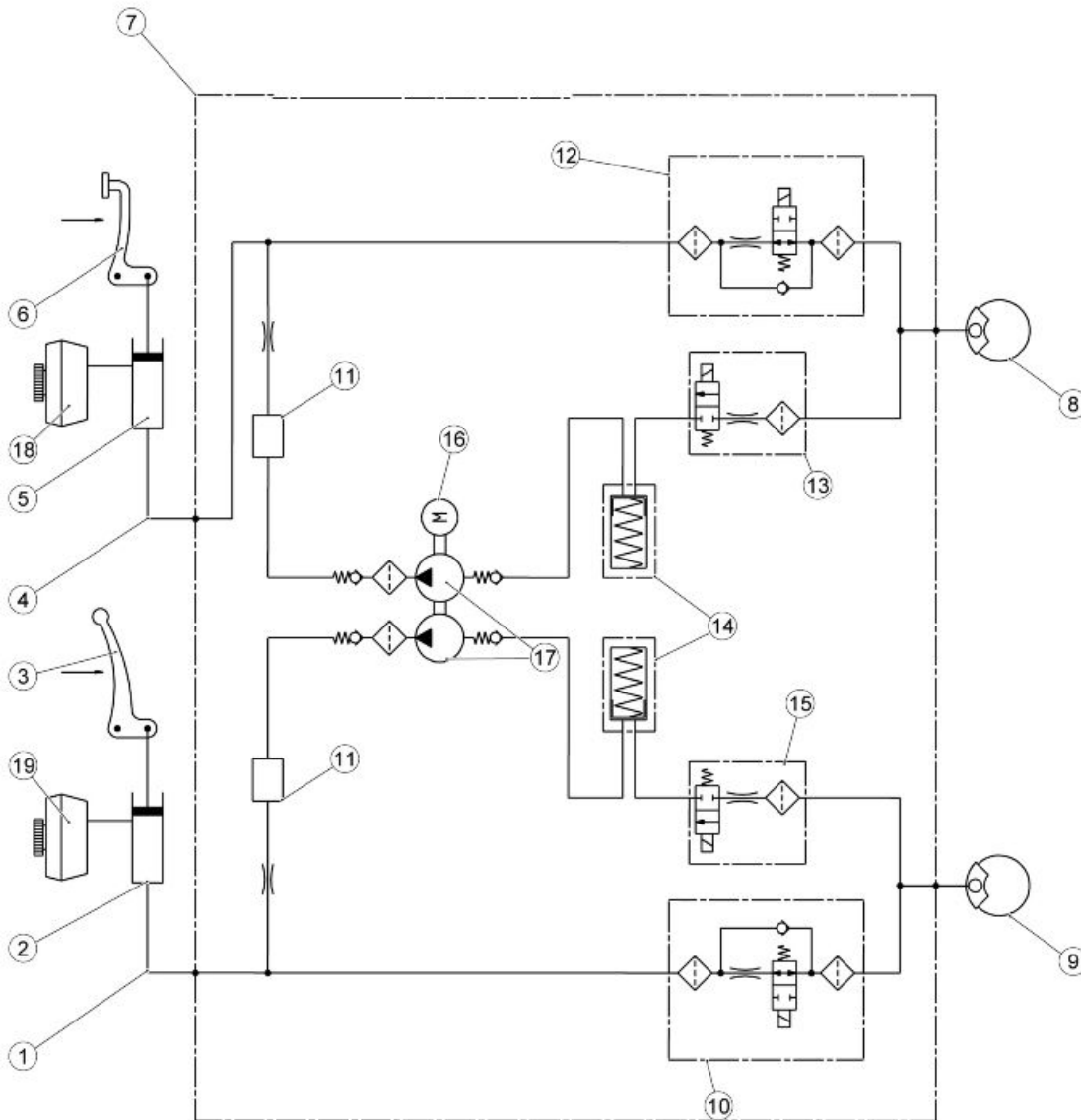
1. Εγκέφαλος ECU ABS
2. Αισθητήρας ABS εμπρός
3. Αισθητήρας ABS πίσω
4. Μπαταρία
5. ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ECU
6. Πίνακας οργάνων
7. Γραμμή Κ (διάγνωση)
8. Κλειδί
9. Δεξιός μοχλοδιακόπτης

Λειτουργία επαφών εγκεφάλου ECU ABS

- ΕΠΑΦΗ 1 - GND - Γείωση

- ΕΠΑΦΗ 2 - PCC1 - Γείωση αναγνώρισης οχήματος
 - ΕΠΑΦΗ 3 - Σήμα ταχύτητας στον εγκέφαλο ECU
 - ΕΠΑΦΗ 4 - IGN - κλειδί
 - ΕΠΑΦΗ 7 - ABS OFF - Κουμπί απενεργοποίησης ABS
 - ΕΠΑΦΗ 8 - WL.ABS - Ενδεικτική λυχνία αλάρμ
 - ΕΠΑΦΗ 11 - R_SIGN - Σήμα αισθητήρα ABS πίσω
 - ΕΠΑΦΗ 12 - R_GND - Γείωση αισθητήρα ABS πίσω
 - ΕΠΑΦΗ 13 - F_GND - Γείωση αισθητήρα ABS εμπρός
 - ΕΠΑΦΗ 14 - F_SIG - Σήμα αισθητήρα ABS εμπρός
 - ΕΠΑΦΗ 15 - PCC2 - Γείωση αναγνώρισης οχήματος
 - ΕΠΑΦΗ 16 - ISO_K - Γραμμή K (διάγνωση)
 - ΕΠΑΦΗ 18 - KL30 - Τροφοδοσία
-

Λειτουργικό διάγραμμα



Υπόμνημα διαγράμματος λειτουργίας ABS

1. Κύκλωμα εγκατάστασης εμπρός
2. Αντλία φρένου εμπρός
3. Μανέτα φρένου εμπρός
4. Πίσω κύκλωμα εγκατάστασης

5. Αντλία φρένου πίσω
6. Πεντάλ πίσω φρένου
7. Εγκέφαλος ABS
8. Δαγκάνα πίσω φρένου
9. Δαγκάνα εμπρός (2 δαγκάνες)
10. Ηλεκτροβαλβίδα εισόδου κυκλώματος φρένου εμπρός (συνήθως ανοιχτή)
11. Υγγραντής
12. Ηλεκτροβαλβίδα εισόδου κυκλώματος φρένου πίσω (συνήθως ανοιχτή)
13. Ηλεκτροβαλβίδα εξαγωγής κυκλώματος φρένου πίσω (συνήθως κλειστή)
14. Συσσωρευτής χαμηλής πίεσης κυκλώματος φρένου εμπρός/πίσω
15. Ηλεκτροβαλβίδα εξαγωγής κυκλώματος φρένου εμπρός (συνήθως κλειστή)
16. Ηλεκτρικό μοτέρ συνεχούς ρεύματος
17. Αντλία διπλού υδραυλικού κυκλώματος (ABS)
18. Δοχείο πίσω φρένου
19. Δοχείου φρένου εμπρός

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ABS

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ABS

Γενικές παρατηρήσεις:

Το εμπρόσθιο κύκλωμα είναι ανάλογο του πίσω.

- Η βαλβίδα εισόδου του ABS (10 - 12) είναι συνήθως ανοιχτή και κλείνει μόνο τη στιγμή κατά την οποία το σύστημα επεμβαίνει προκειμένου να εμποδίσει το μπλοκάρισμα.
- Η βαλβίδα εξόδου του ABS (13 - 15) είναι συνήθως κλειστή και ανοίγει μόνο τη στιγμή κατά την οποία το σύστημα επεμβαίνει προκειμένου να εμποδίσει το μπλοκάρισμα.
- Με το σύστημα σε αναμονή ο επεξεργαστής ABS ελέγχει την ταχύτητα των τροχών κάθε στιγμή προκειμένου να αξιολογήσει τυχόν απώλεια πρόσφυσης των τροχών.
- Το σύστημα κατά τη φάση αναμονής δεν επεμβαίνει με κανέναν τρόπο στο φρενάρισμα του οδηγού, το σύστημα φρένων είναι ακριβώς ίδιο με αυτό που δεν έχει ABS.

Φάσεις του κύκλου του ABS (οι παρακάτω ενέργειες αναφέρονται στο εμπρόσθιο κύκλωμα αλλά ισχύουν και για το πίσω):

A - Έναρξη φρεναρίσματος: ο οδηγός αρχίζει να φρενάρει όπως γίνεται σε ένα συνηθισμένο φρενάρισμα.

B - Μείωση πίεσης: συμπίπτει με αναγνώριση της κατάστασης κινδύνου (ολίσθηση τροχού πάνω από τα όρια): το σύστημα κλείνει τη βαλβίδα εισαγωγής (10-12) και ανοίγει ταυτόχρονα τη βαλβίδα εξαγωγής (13-15).

Σε αυτή τη φάση ο οδηγός δεν μπορεί να αυξήσει την πίεση στις δαγκάνες (8-9) και το σύστημα μειώνει εν μέρει την πίεση στις δαγκάνες. Το επιπλέον υγρό πηγαίνει να γεμίσει ταυτόχρονα το εμπρόσθιο δοχείο (18-19) μέχρι το σημείο στο οποίο η αντλία του ABS (17) αρχίζει να ενεργοποιείται αυτόματα επαναφέροντας το υγρό προς την κατεύθυνση της αντλίας φρένου (2-5).

C - Διατήρηση πίεσης: η πίεση στις δαγκάνες (8-9) παραμένει χαμηλή μέχρι την πλήρη επαναφορά της ταχύτητας / πρόσφυσης του τροχού.

Το σύστημα επαναφέρει το υγρό που αφαιρέθηκε από τη δαγκάνα (8-9) στο τμήμα του κυκλώματος ανάμεσα στην αντλία φρένου (2-5) και τη βαλβίδα εισαγωγής του ABS (10-12).

D - Αποκατάσταση της πίεσης: με ταυτόχρονα ανοίγματα της βαλβίδα εισαγωγής (10-12) αυξάνεται η πίεση στις δαγκάνες (8-9) μέχρι να φτάσει στη μέγιστη επιβράδυνση και στη συνέχεια το σύστημα αφήνει τη διαχείριση του φρεναρίσματος αποκλειστικά στον οδηγό.

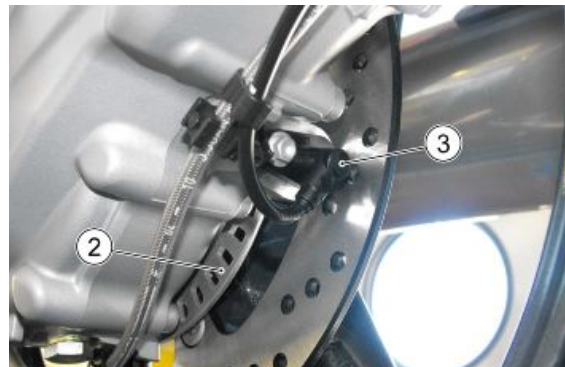
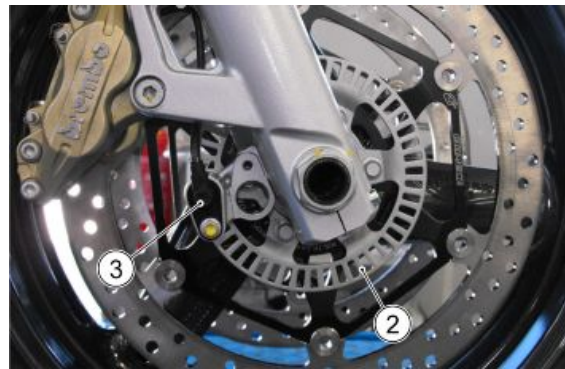
E - Αν ο τροχός δεν αποκτήσει πλήρη πρόσφυση το σύστημα συνεχίζει να λειτουργεί όπως και πριν μέχρι την αποκατάσταση ή μέχρι να σταματήσει το όχημα. Μπορεί να επισημάνει σφάλμα σε περίπτωση που η διάρκεια της φάσης μείωσης της πίεσης ξεπερνάει ένα προκαθορισμένο χρονικό όριο.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ABS

Το ABS είναι μια διάταξη που εμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυξάνοντας τη σταθερότητα του οχήματος κατά το φρενάρισμα σε σχέση με ένα παραδοσιακό σύστημα φρεναρίσματος.

Όταν ενεργοποιείται το φρένο σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να μπλοκάρει το ελαστικό με αποτέλεσμα την απώλεια της πρόσφυσης που κάνει πιο δύσκολο τον έλεγχο του οχήματος..

Ένας αισθητήρας θέση (3) "διαβάζει" στον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας (2), που είναι ενσωματωμένος στον τροχό του οχήματος, την κατάσταση του ίδιου του τροχού, εντοπίζοντας το ενδεχόμενο μπλοκάρισμα.



Η διαχείριση της επισήμανσης γίνεται από έναν εγκέφαλο (1) που ελέγχει την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΟΤΑΝ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ABS ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΙΣΘΗΤΟΣ ΕΝΑΣ ΚΡΑΔΑΣΜΟΣ ΣΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ.



ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΟΥ ΔΕΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΤΩΞΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ. ΤΟ ΑΠΟΤΟΜΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΕ ΚΛΙΣΗ, ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΥΡΙΣΜΕΝΟ, ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΧΑΛΑΣΜΕΝΟ, ΟΛΙΣΘΗΡΟ Ή ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΜΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΠΟΥ ΔΥΣΚΟΛΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΟΥΜΕ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΛΟΙΠΟΝ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΒΑΘΜΙΑΙΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕ-



ΚΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ. ΤΑ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΠΟΥ ΟΥΤΕ ΤΟ ABS ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ.

Όταν οι αισθητήρες (3) εντοπίσουν μια σημαντική διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στον εμπρός και τον πίσω τροχό (π.χ. σε περίπτωση σούζας) το σύστημα abs ενδέχεται να την εκλάβει ως μία κατάσταση κινδύνου. Σε αυτήν την περίπτωση υπάρχουν 2 πιθανότητες:

- το σύστημα abs επεμβαίνει, αφαιρώντας πίεση από τη δαγκάνα έως τη στιγμή στην οποία ο τροχός θα περιστρέφεται ξανά στην ίδια ταχύτητα με τον άλλο. Για μία στιγμή δεν υπάρχει η δυνατότητα φρεναρίσματος.
- αν η διαφορά ταχύτητας επεκτείνεται, ενδέχεται το σύστημα να το εκλάβει ως σφάλμα και να απενεργοποιήσει τη λειτουργία του abs, η εγκατάσταση συνεπώς γίνεται όπως ένα παραδοσιακό σύστημα πέδησης.

Η οδήγηση με το σύστημα ABS ενεργό

- Με την εκκίνηση του κινητήρα η λυχνία ABS (5) στο ταμπλό (4) αναβοσβήνει έως ότου η ταχύτητα ξεπεράσει τα 5 km/h (3,1 mph).

Αν η λυχνία του ABS παραμένει αναμμένη ακόμη και κατά την κίνηση, αυτό σημαίνει ότι παρατηρείται κάποια ανωμαλία και το σύστημα ABS απενεργοποιείται αυτόματα.



Κίνηση με το σύστημα ABS μη ενεργό

Η ενδεικτική λυχνία (5) ανάβει σταθερά, το σύστημα απενεργοποιήθηκε εσκεμμένα.

Απενεργοποίηση συστήματος ABS

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ενεργήστε ως εξής:

- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Με το όχημα σε στάση, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. Μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου η λυχνία ABS (5) στον πίνακα οργάνων (4) ανάβει σταθερά.
- Αφήστε αμέσως το κουμπί.
- Στο σημείο αυτό η ενδεικτική λυχνία ABS (5) στον πίνακα οργάνων (4) θα συνεχίσει να είναι αναμμένη, συνεπώς



το σύστημα ABS είναι εντελώς απενεργοποιημένο.

Επανενεργοποίηση συστήματος ABS

- Με το όχημα σε στάση, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. Μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου η λυχνία ABS (5) στον πίνακα οργάνων (4) αρχίζει να αναβοσβήνει.
- Αφήστε αμέσως το κουμπί.
- Ξεκινώντας το όχημα, το σύστημα ABS ενεργοποιείται όταν υπερβείτε τα 5 km/h (3.1 mi/h) και η λυχνία ABS (5) στον πίνακα οργάνων (4) σβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

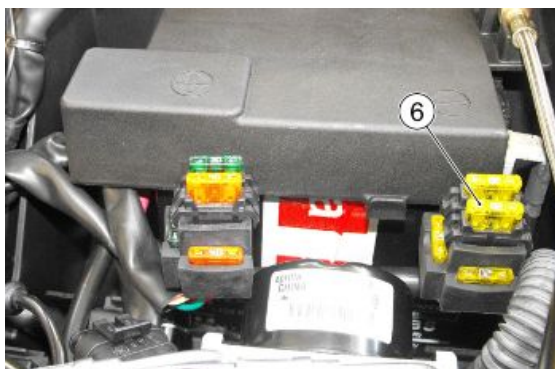
ΕΑΝ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ABS ΠΑΤΗΘΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΔΕΚΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ, ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ΜΙΑ ΑΝΩΜΑΛΙΑ. ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΑΝΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ABS, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΥΡΙΣΕΤΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "OFF" ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΟ "ON".



ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ Ή ΜΕ ΤΟ ABS ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, Η ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΑΝ ΝΑ ΜΗΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ασφάλεια 20 A (Κύρια ABS) (6)

Προστατεύει: εγκέφαλος ABS.



Οδηγός διάγνωσης

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με κάθε γύρισμα του κλειδιού στη θέση ON, αν εντοπιστεί τουλάχιστον ένα τρέχον ή αποθηκευμένο* σφάλμα, η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει σταθερά.

Το σύστημα ABS απενεργοποιείται!

Ωστόσο, το σύστημα λειτουργεί κανονικά όπως κάθε άλλο σύστημα φρένων χωρίς ABS

* Η διάγνωση του οποίου απαιτεί η ταχύτητα να ξεπεράσει τα 5 km/h (3.1 mph).



Κάθε φορά που γυρίζει το κλειδί στο ON αν δεν εντοπιστεί αμέσως ένα τρέχον ή αποθηκευμένο σφάλμα του συστήματος:

- η ενδεικτική λυχνία ABS αναβοσβήνει.

Μόλις ξεπεραστούν τα 5 km/h (3.1 mph):

- αν δεν εντοπιστούν σφάλματα η ενδεικτική λυχνία ABS σβήνει
- αν εντοπιστεί τουλάχιστον μία δυσλειτουργία η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει σταθερά.

Το σύστημα ABS απενεργοποιείται!

Ωστόσο, το σύστημα λειτουργεί κανονικά όπως κάθε άλλο σύστημα φρένων χωρίς ABS

Ο εντοπισμός των δυσλειτουργιών ενδέχεται να απαιτήσει περισσότερο ή λιγότερο χρόνο ανάλογα με τη βλάβη.

Η λογική εντοπισμού των σφαλμάτων προβλέπει ότι για να διαγνωστούν πρέπει να υφίστανται μία ή δύο προϋποθέσεις μέσα σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Αν κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου εξαφανιστεί μία από τις προϋποθέσεις και στη συνέχεια επανεμφανίζεται, ο χρονοδιακόπτης μηδενίζεται και το σύστημα δεν είναι σε θέση να διαγνώσει το σφάλμα.

Το σύστημα ABS συνεχίζει να είναι απενεργοποιημένο.

Παράδειγμα:

- το σφάλμα με κωδικό 5D93 απαιτεί μερικά λεπτά πριν διαγνωστεί συνεπώς σε αυτό το διάστημα: η ενδεικτική λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει.

ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ ABS

1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS ΑΝΑΜΜΕΝΗ
2. ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ NAVIGATOR

ΤΟ NAVIGATOR ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΕΙ; (ΟΧΙ, σημείο 3, ΝΑΙ, σημείο 4)

3. ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΛΕΓΧΟΥΣ:

- Α. Γείωση ΕΠΑΦΗ 1

- B. +12V στην ΕΠΑΦΗ 18
- C. +12V στην ΕΠΑΦΗ 4 με το κλειδί στη θέση ON

4. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΦΑΛΜΑΤΑ; (ΝΑΙ, σημείο 5, ΟΧΙ, σημείο 6)

5. ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

6. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ;(ΝΑΙ, σημείο7; ΟΧΙ, σημείο 8)

7. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

8. ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΛΕΓΧΟΥΣ:

- A. Συνέχεια καλωδίου ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ8 της φίσας του εγκεφάλου ABS και την ΕΠΑΦΗ 29 του ταμπλό.
- B. Έλεγχος φίσας - ανατρέξτε στις εργασίες που περιγράφονται στο κεφάλαιο

Αν οι προηγούμενοι έλεγχοι είναι ΟΚ, οι αιτίες μπορεί να είναι:

- C. Δυσλειτουργία εγκεφάλου ABS
- D. Δυσλειτουργία πίνακα οργάνων

χρήση Navigator για το σύστημα ABS

Οθόνη ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΗΜΕ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται γενικά στοιχεία σχετικά με τον εγκέφαλο, π.χ. ο τύπος του λογισμικού και η ημερομηνία προγραμματισμού του εγκεφάλου



ΟΘΟΝΗ INFO ECU MOD2

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Ημερομηνία παραγωγής του οχήματος			
Αριθμός πλαισίου			
Έκδοση λογισμικού			
Κωδικός οχήματος	Stelvio / Norge		Γίνεται ανάγνωση του κωδικού του οχήματος που είναι αποθηκευμένος στον εγκέφαλο.
Αναγνώριση οχήματος με βάση την κατάσταση των ΕΠΑΦΩΝ 2 και 15 της φίσας του εγκεφάλου ABS	Stelvio / Norge		Σε κάθε σύνδεση που εντοπίστηκε στην ΕΠΑΦΗ 2 και ΕΠΑΦΗ 15 αντιστοιχεί ένας διαφορετικός τύπος οχήματος, οι πιθανές ενδείξεις είναι: Norge/ Stelvio εντοπισμένη από την ECU. Δείτε τον πίνακα που ακολουθεί

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα "X" στον πίνακα δείχνουν την παρουσία γειώσεων στην αντίστοιχη επαφή του συνδετήρα.

Παρουσία γειώσεων στη φίσα ABS

Όχημα	ΕΠΑΦΗ 2	ΕΠΑΦΗ 15
Stelvio 1200 4V ABS		X
Norge 1200 4V ABS	X	

Οθόνη ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται οι παράμετροι που μετρήθηκαν από τους διάφορους αισθητήρες (στροφές κινητήρα, θερμοκρασία κινητήρα, ...) ή τιμές που έχουν ρυθμιστεί από τον εγκέφαλο (χρόνος ψεκασμού, αβάνς ανάφλεξης, ...)

**ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ**

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Ταχύτητα εμπρόσθιου τροχού	0	χ.α.ω.	Με τον τροχό σταματημένο εμφανίζεται 0 Km/h
Ταχύτητα πίσω τροχού	0	χ.α.ω.	Με τον τροχό σταματημένο εμφανίζεται 0 Km/h
Τάση μπαταρία	11,9	V	

Οθόνη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να διαγράψετε τα σφάλματα της μνήμης του εγκεφάλου και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ορισμένα συστήματα που ελέγχονται από τον εγκέφαλο.

**ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Διαδικασία εξαέρωσης μπροστινού φρένου			Χρήσιμο σε περίπτωση που η μανέτα έχει σπογγώδη υφή παρόλο ότι έγινε εξαέρωση όπως σε ένα παραδοσιακό σύστημα φρένων
Διαδικασία εξαέρωσης πίσω φρένου			Χρήσιμο σε περίπτωση που η μανέτα έχει σπογγώδη υφή παρόλο ότι έγινε εξαέρωση όπως σε ένα παραδοσιακό σύστημα φρένων
Ενδεικτική λυχνία ABS			Διατηρείται αναμμένη η ενδεικτική λυχνία κατά τη διάρκεια του τεστ
Ανάγνωση περιβαλλοντικών παραμέτρων των σφαλμάτων(1)			Οι περιβαλλοντικές παράμετροι είναι 4: αριθμός εντοπισμών σφαλμάτων, κύκλοι λειτουργίας από την τελευταία μέτρηση, τάση μπαταρίας, ταχύτητα.

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Ανάγνωση περιβαλλοντικών παραμέτρων των σφαλμάτων (2)			Αριθμός εντοπισμών σφαλμάτων: αριθμός φορών που το σφάλμα εντοπίστηκε από τον εγκέφαλο,
Ανάγνωση περιβαλλοντικών παραμέτρων των σφαλμάτων (3)			π.χ. αν δείχνει 2 σημαίνει ότι το σφάλμα εντοπίστηκε (ATT), μετά δεν εντοπίστηκε ξανά (πέρασε στη MEM) και στη συνέχεια εντοπίστηκε ξανά.
Ανάγνωση περιβαλλοντικών παραμέτρων των σφαλμάτων (4)			Κύκλοι λειτουργίας από τον τελευταίο εντοπισμό: ο κύκλος μετράται αν γίνει: κλειδί ON και υπέρβαση των 20km/h.
Ανάγνωση περιβαλλοντικών παραμέτρων των σφαλμάτων (5)			Αν π.χ. εμφανίζεται 5 σημαίνει ότι την τελευταία φορά το σφάλμα εντοπίστηκε πριν από 5 κύκλους.
Διαγραφή σφαλμάτων (1)			Πατώντας το κουμπί "enter" γίνεται η αλλαγή των αποθηκευμένων σφαλμάτων από αποθηκευμένα (MEM) σε ιστορικά (STO).
Διαγραφή σφαλμάτων (2)			Στην επόμενη σύνδεση μεταξύ Navigator και εγκεφάλου τα ιστορικά σφάλματα (STO) δεν θα εμφανιστούν.

Οθόνη ΒΛΑΒΕΣ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται τυχόν σφάλματα που εντοπίστηκαν στο όχημα (ATT) ή που έχουν αποθηκευθεί στον εγκέφαλο (MEM) και μπορούμε να επαληθεύσουμε ότι έγινε η διαγραφή σφαλμάτων (STO)



ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Αισθητήρας ταχύτητας εμπρός: ηλεκτρική δυσλειτουργία 5D90			Αισθητήρας ή καλωδίωση με ηλεκτρικό ελάττωμα
Αισθητήρας ταχύτητας εμπρός: το σήμα αλλάζει με ασυνεχή τρόπο 5D91			Αισθητήρας ελαττωματικός ή παρεμβολές στο σήμα
Αισθητήρας ταχύτητας εμπρός: το σήμα πέφτει περιοδικά 5D92			Πιθανό ελάττωμα του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας λόγω παραμόρφωσης ή βρομιάς, πιθανή φθορά στην επιφάνεια των ρουλεμάν του τροχού. Σε πιο σπάνιες περιπτώσεις ανώμαλοι κραδασμοί του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας
Αισθητήρας ταχύτητας εμπρός: έλλειψη σήματος ή μετρήθηκε πολύ χαμηλή ταχύτητα σε σχέση με τον πίσω τροχό 5D93			Αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα σε σχέση με τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας ή τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας με λανθασμένο αριθμό δοντιών.
Αισθητήρας ταχύτητας εμπρός: αποτυχημένη επιτάχυνση μετά από μείωση της πίεσης 5D94:			Αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα από τον τροχίσκο.
Αισθητήρας ταχύτητας εμπρός: εντοπίστηκε υπερβολική ταχύτητα 5D95			Αισθητήρας ή τροχίσκος ελαττωματικός ή λανθασμένος αριθμός δοντιών τροχίσκου ή λανθασμένες διαστάσεις ελαστικού.
Αισθητήρας ταχύτητας πίσω: ηλεκτρική δυσλειτουργία 5DA0			Αισθητήρας ή καλωδίωση με ηλεκτρικό ελάττωμα
Αισθητήρας ταχύτητας πίσω: το σήμα αλλάζει με ασυνεχή τρόπο 5DA1			Αισθητήρας ελαττωματικός ή παρεμβολές στο σήμα

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Αισθητήρας ταχύτητας πίσω: το σήμα πέφτει περιοδικά 5DA2			Πιθανό ελάττωμα του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας εξαιτίας παραμόρφωσης ή βρομιάς, πιθανή αλλοίωση της επιφάνειας των ρουλεμάν του τροχού. Σε πιο σπάνιες περιπτώσεις ανώμαλοι κραδασμοί του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας
Αισθητήρας ταχύτητας πίσω: έλλειψη σήματος ή μετρήθηκε πολύ χαμηλή ταχύτητα σε σχέση με τον εμπρός τροχό 5DA3			Αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα σε σχέση με τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας ή τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας με λανθασμένο αριθμό δοντιών.
Αισθητήρας ταχύτητας πίσω: αποτυχημένη επιτάχυνση μετά από μείωση της πίεσης 5DA4			Αισθητήρας ελαττωματικός ή έλλειψη αισθητήρα ή του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας ή υπερβολική απόσταση του αισθητήρα από τον τροχίσκο.
Αισθητήρας ταχύτητας πίσω: μετρήθηκε υπερβολική ταχύτητα 5DA5			Ελαττωματικός αισθητήρας ή τροχίσκος-αισθητήρας ταχύτητας με λανθασμένο αριθμό δοντιών ή λανθασμένες διαστάσεις ελαστικού
Εγκέφαλος: έλλειψη βαθμονόμησης βαλβίδας 5DD2			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Εγκέφαλος 5DD3			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Αντλία επανακυκλοφορίας 5DF0			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Αντλία επανακυκλοφορίας 5DF1			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Εγκέφαλος 5DF2			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Χαμηλή ηλεκτρική τάση - μέτρηση μεγάλης περιόδου 5DF3			μετρήθηκε για 30 δευτερόλεπτα πολύ χαμηλή τάση στο PIN 18 του εγκεφάλου ABS:
Εγκέφαλος 5DF5			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Υψηλή ηλεκτρική τάση 5DF7			Μετρήθηκε υπερβολική τάση στο PIN 18 του εγκεφάλου ABS
Κωδικοποίηση οχήματος 5E59			Εντοπίστηκε ασυμφωνία ανάμεσα στην κωδικοποίηση στη μνήμη (INFO ECU/σειρά Κωδικός οχήματος) και σε ότι μετρήθηκε από το PIN αναγνώρισης καλωδίωσης (οθόνη INFO ECU, αναγνώριση οχήματος και κατάσταση PIN 2-15 του εγκεφάλου ABS)
Εγκέφαλος F000			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Γραμμή CAN ηλεκτρική δυσλειτουργία D347			Κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στη γείωση ή στη μπαταρία ενός ή και των δύο καλωδίων της γραμμής CAN. Πιθανό βραχυκύκλωμα ανάμεσα στα δύο καλώδια.
Γραμμή CAN ηλεκτρική δυσλειτουργία 5E11			Κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στη γείωση ή στη μπαταρία ενός ή και των δύο καλωδίων της γραμμής CAN. Πιθανό βραχυκύκλωμα ανάμεσα στα δύο καλώδια.
Εγκέφαλος 0xF01F			Πιθανό ελάττωμα του εγκεφάλου
Διακόπτης ABS 5E5A			

Οθόνη ΡΥΘΜΙΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να κάνετε τη ρύθμιση ορισμένων παραμέτρων του εγκεφάλου.



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικό	Τιμή/παράδειγμα	Μονάδα μέτρησης	Σημειώσεις
Κωδικοποίηση (1)			Επιτρέπει την κωδικοποίηση ενός εντελώς νέου εγκεφάλου ή την επανακωδικοποίηση του εγκεφάλου.
Κωδικοποίηση (2)			Η αναγνώριση του οχήματος γίνεται με βάση τη σύνδεση των ΕΠΑΦΩΝ 2 και 15 της φίσας του εγκεφάλου ABS και αποθηκεύεται στη μνήμη του εγκεφάλου.
Κωδικοποίηση (3)			Η αναγνώριση εμφανίζεται στην οθόνη INFO ECU στη σειρά: Κωδικός οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα "X" στον πίνακα δείχνουν την παρουσία γειώσεων στην αντίστοιχη επαφή του συνδετήρα.

Παρουσία γειώσεων στη φίσσα ABS

Όχημα	ΕΠΑΦΗ 2	ΕΠΑΦΗ 15
Stelvio 1200 4V ABS		X
Norge 1200 4V ABS	X	

Διαμορφωτής

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Με ένα μαρκαδόρο κάντε ένα σημάδι στους σωλήνες και στον εγκεφαλο ABS για να αποφύγετε να αντιστραφούν κατά την επανασυναρμολόγηση.
- Με ένα καθαρό πανί προστατέψτε τα πλαστικά κοντά στον εγκεφαλο ABS.
- Ξεσφίξτε τα παξιμάδια και βγάλτε τους σωλήνες.
- Ταπώστε τους τρεις σωλήνες φρένου προκειμένου να αποφύγετε τη διαρροή υγρού φρένων.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης του εγκεφάλου.



βλέπετε επίσης

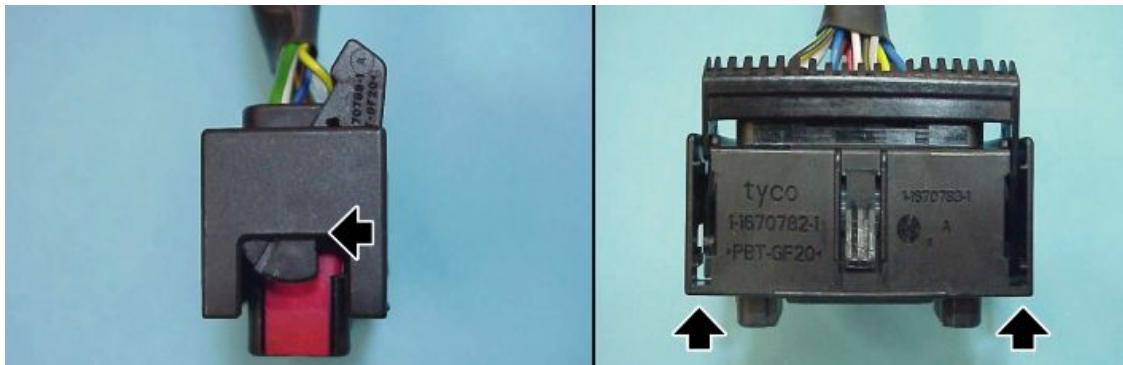
Ρεζερβουάρ

- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου ABS.
- Αφαιρέστε τον εγκέφαλο ABS.

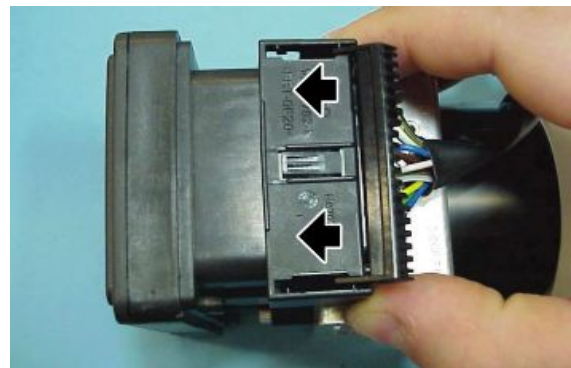


ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΦΙΣΑ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ ABS

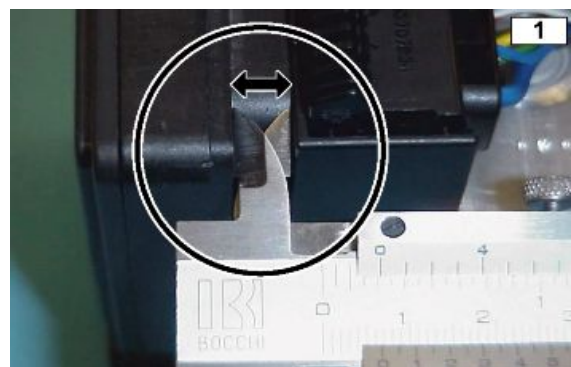
- Ελέγξτε την αρχική θέση του λεβιέ αγκίστρωσης της φίσας.



- Όταν η φίσα εισαχθεί εντελώς, η μετρημένη απόσταση ανάμεσα σε αυτό και στον εγκέφαλο ABS πρέπει να είναι 7,5 mm (0.29 ίν.).

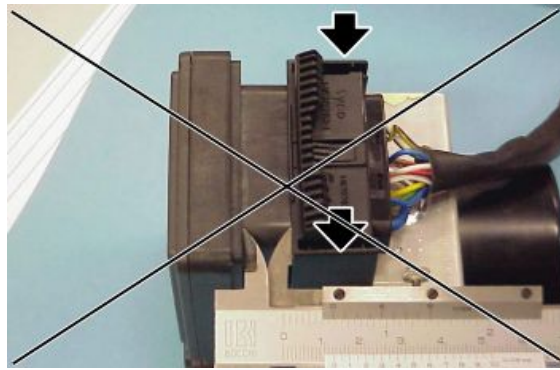


- Αν η αρχική θέση της φίσας και του λεβιέ ολίσθησης δεν είναι όπως αυτά που φαίνονται στην εικ. 1, η φίσα δεν θα συνδεθεί σωστά και η μετρημένη απόσταση θα είναι μεγαλύτερη (περίπου 12 mm (0.47 ίν.)). Σε αυτήν την περίπτωση επαναλάβετε την διαδικασία



που περιγράφεται στα δύο προηγούμενα σημεία.

Συνιστάται να δημιουργήσετε ένα περίγραμμα προκειμένου να ελέγξετε τη σωστή εισαγωγή της φίσας.



- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Συντήρηση τμημάτων

Το όχημα εξοπλίζεται με ABS δύο καναλιών, δηλαδή λειτουργεί τόσο στον εμπρός όσο και στον πίσω τροχό.

Είναι σημαντικό να ελέγχετε, περιοδικά και όλες τις φορές που επανασυναρμολογούνται οι τροχοί, που αλλάζετε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας (2) ή τον αισθητήρα (1), ότι η απόσταση είναι σταθερή σε όλες τις 360°. Για να γίνει αυτό, χρησιμοποιήστε ένα παχύμετρο και ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στον αισθητήρα (1) και τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας (2) σε τρία σημεία και σε απόσταση 120°. Οι τιμές πρέπει να περιλαμβάνονται μεταξύ:

Εμπρός **0,3 - 2,00 mm (0.012 - 0.079 ίν.)**,

πίσω **0,3 - 2,00 mm (0.012 - 0.079 ίν.)**,

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΑΝ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΩΣΟΥΝ ΤΙΜΕΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΑΝΟΧΗΣ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ (1) Ή/ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΡΟΧΙΣΚΟ-ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (2) ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΛΑΒΕΤΕ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΑΝΟΧΗΣ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΡΟΧΙΣΚΩΝ-ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (2)

Είναι σημαντικό να ελέγχετε ότι και οι δύο τροχίσκοι-αισθητήρες ταχύτητας (2) είναι πάντα καθαροί. Διαφορετικά: αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα βρωμιάς προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα πανί ή μια μεταλλική βούρτσα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε διαλύτες, διαβρωτικές ουσίες και μην κατευθύνετε απευθείας στον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας (2) ριπές αέρα ή νερού.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΙΣΚΟΥ-ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

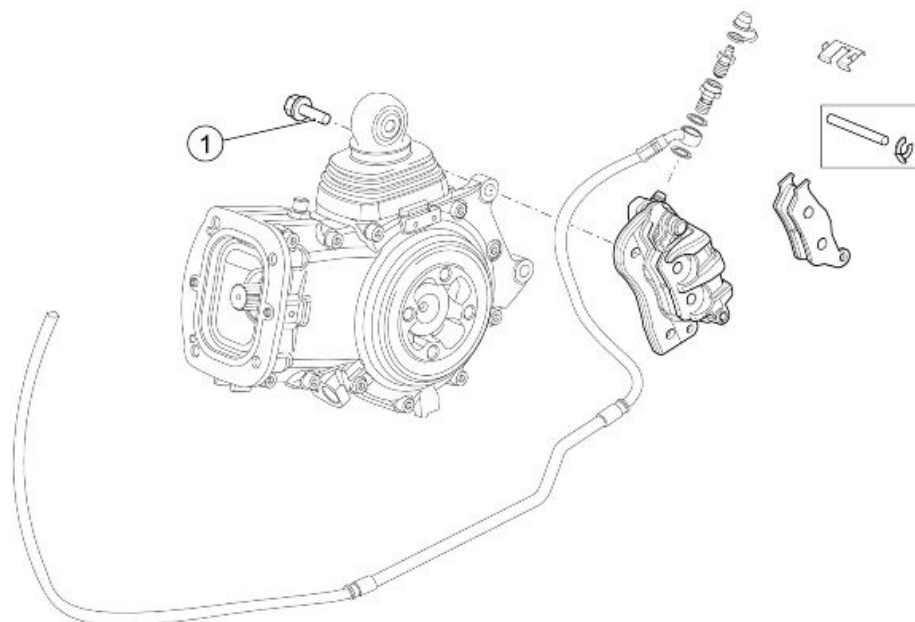
Αποσυνδέστε τη φίσσα του τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας (1) από την κύρια καλωδίωση. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα και βγάλτε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας (1).



ΠΡΟΣΟΧΗ

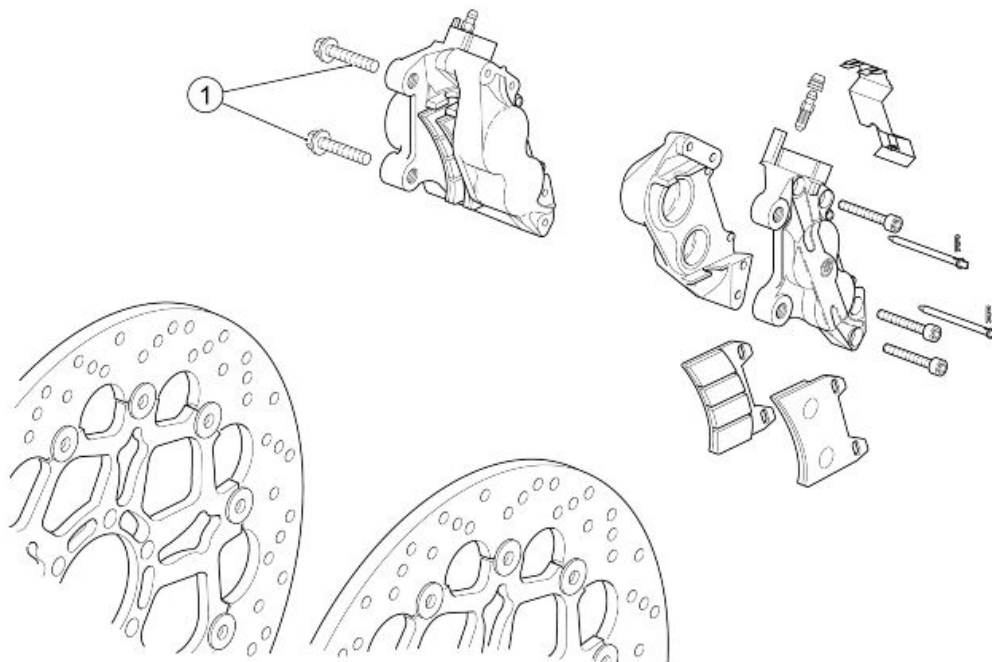
ΠΡΙΝ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΠΑΦΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ (1) ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥΣ ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΑΤΕΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΚΑΘΑΡΕΣ.

ΕΛΕΓΧΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ (1) ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΡΟΧΙΣΚΟ-ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (2).

Δαγκάνα οπίσθιου φρένου**Δαγκάνα πίσω φρένου**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης δαγκάνας πίσω φρένου	M10	2	50 Nm (36.87 lbf ft)	-

Δαγκάνα εμπρόσθιου φρένου



Δαγκάνα φρένου εμπρός

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινών δαγκανών φρένου	M10	4	50 Nm (36.87 lbf ft)	-

Δισκόπλακα οπίσθιου φρένου

Έλεγχος δισκόπλακας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΔΙΣΚΟΥ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΙΔΙΑΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

- Οι παρακάτω ενέργειες πρέπει να γίνονται με το δίσκο του φρένου τοποθετημένο στον τροχό.
- Ελέγξτε τη φθορά του δίσκου του φρένου μετρώνοντας με ένα μικρόμετρο το ελάχιστο πάχος σε διάφορα σημεία. Αν το ελάχιστο πάχος, ακόμα και σε ένα μόνο σημείο του δίσκου, είναι κάτω από την ελάχιστη τιμή, αντικαταστήστε το δίσκο.



Ελάχιστη τιμή πάχους του δίσκου: 4,5 mm
(0.18 ίν.)

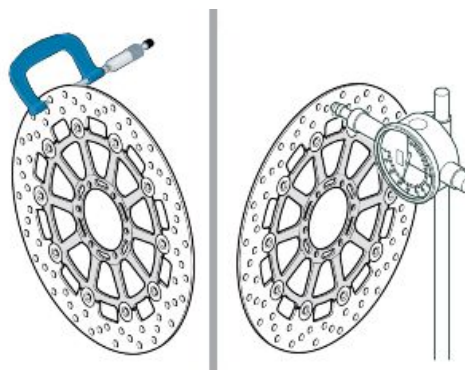
Δισκόπλακα εμπρός φρένου

Έλεγχος δισκόπλακας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΜΟΡΦΗ ΤΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΙΔΙΑΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

- οι παρακάτω ενέργειες πρέπει να γίνονται με τους δίσκους φρένων τοποθετημένους στον τροχό, αναφέρονται σε ένα δίσκο αλλά ισχύουν και για τους δύο.
- Ελέγξτε τη φθορά του δίσκου του φρένου μετρώντας με ένα μικρόμετρο το ελάχιστο πάχος σε διάφορα σημεία. Αν το ελάχιστο πάχος, ακόμα και σε ένα μόνο σημείο του δίσκου, είναι κάτω από την ελάχιστη τιμή, αντικαταστήστε το δίσκο.



Ελάχιστη τιμή πάχους του δίσκου: 4 mm (0.16 ίν.)

Εμπρός τακάκια

Αποσυναρμολόγηση

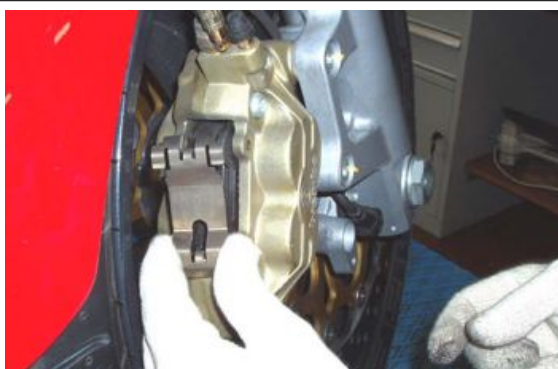
- Γυρίστε τους πείρους και βγάλτε τις δύο κοπίλιες.



- Αφαιρέστε και τους δύο πείρους.



- Αφαιρέστε την αντικραδασμική πλάκα.



- Αφαιρέστε ένα τακάκι κάθε φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΤΑ ΕΜΒΟΛΑΚΙΑ ΤΗΣ ΔΑΓΚΑΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥΣ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

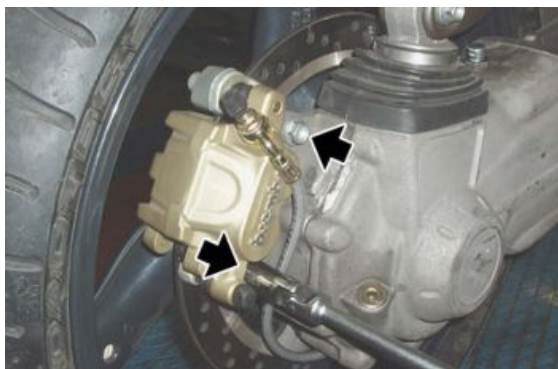
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ



Οπίσθια τακάκια

Αποσυναρμολόγηση

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου από το δίσκο.
- Στρέψτε τον πείρο και αφαιρέστε την κοπίλια.
- Αφαιρέστε την κοπίλια.





- Αφαιρέστε τον πείρο.



- Αφαιρέστε ένα τακάκι κάθε φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΤΑ ΕΜΒΟΛΑΚΙΑ ΤΗΣ ΔΑΓΚΑΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥΣ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ.

- Τοποθετήστε δύο καινούργια τακάκια, με τρόπο ώστε οι σπές να είναι ευθυγραμμισμένες με τις σπές των δαγκανών.

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΝΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΔΑΓΚΑΝΑΣ.

- Τοποθετήστε τον πείρο.
- Τοποθετήστε την κοπίλια.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων στο αντίστοιχο δοχείο.



Συναρμολόγηση

- Τοποθετήστε δύο καινούργια τακάκια, με τρόπο ώστε οι οπές να είναι ευθυγραμμισμένες με τις οπές των δαγκανών.

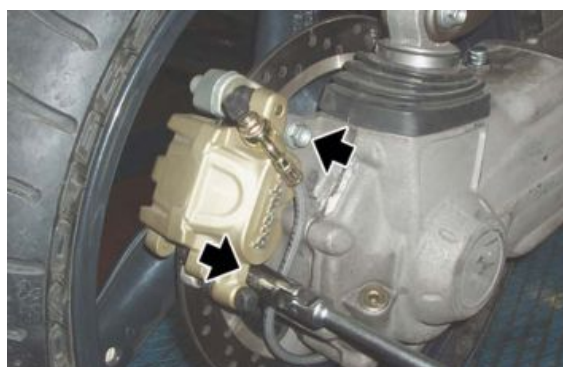
ΠΡΟΣΟΧΗ



ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΝΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΔΑΓΚΑΝΑΣ.



- Τοποθετήστε τον πείρο.
- Τοποθετήστε την κοπίλια.
- Εισάγετε τη δαγκάνα του φρένου στο δίσκο βιδώνοντας τις δύο βίδες
- Μετακινήστε τα εμβολάκια στο τέρμα στα τακάκια, ενεργοποιώντας μερικές φορές το πεντάλ της αντλίας φρένου.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.



Εξαέρωση συστήματος πέδησης

Προετοιμασία του οχήματος

- Είναι σημαντικό να ελέγξετε ότι στο δοχείο υγρού φρένων το υγρό είναι επαρκές.
- Η χρήση συσκευής εξαέρωσης διευκολύνει αυτές τις εργασίες όταν, ταυτόχρονα, εκτελούνται οι εργασίες "Αντικατάσταση υγρού φρένων".
- Σε αυτήν την περίπτωση, η διαδικασία εξαέρωσης πρέπει να συνοδεύεται από περαιτέρω διαδρομές του πεντάλ με τη συσκευή εξαέρωσης συνδεδεμένη (περίπου 5 για κάθε κύκλωμα αέρα).

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΟΥ

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Αντικαταστήστε την ελαττωματική αντλία φρένου με μία καινούργια.
- Συνδέστε το σωλήνα φρένου στη νέα αντλία φρένου.
- Γεμίστε το δοχείο με καινούργιο υγρό φρένων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΝΤΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ, ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ.

- Γεμίστε το δοχείο μέχρι την ένδειξη "MAX" και βάλτε ξανά την τάπα.
- Ελέγξτε τη διαδρομή και την ευαισθησία της μανέτας και του πεντάλ του φρένου.
- Αν, μετά την εξαέρωση, η διαδρομή του πεντάλ ή της μανέτας είναι πολύ μεγάλη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα φρεναρίσματος και, εάν είναι όλα εντάξει, προχωρήστε σε εξαέρωση με το Navigator, όπως περιγράφεται.
- Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες εξαέρωσης και ξανασφίξτε τις βίδες εξαέρωσης με τη σωστή ροπή στρέψης.

βλέπετε επίσης

[Εμπρόςθιο](#)

[Οπίσθιο](#)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ ABS

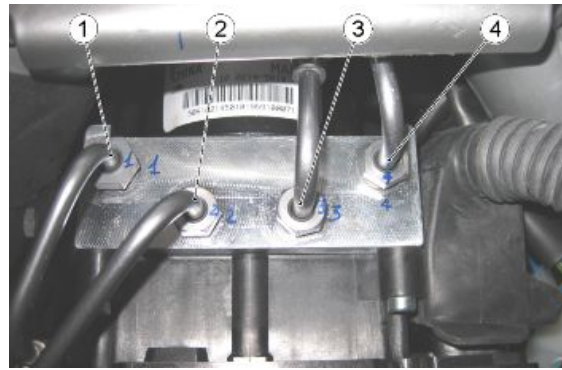
Προετοιμασία του οχήματος

- Συνδέστε τις φιάλες εξαέρωσης στις βίδες εξαέρωσης των δαγκανών εμπρός και πίσω και ανοίξτε.
- Πιέστε μέχρι τέρμα τη μανέτα και το πεντάλ των φρένων και στερεώστε τα σε αυτή τη θέση με τις ειδικές διατάξεις μπλοκαρίσματος.
- Κλείστε τις βίδες εξαέρωσης των δαγκανών εμπρός και πίσω και αφαιρέστε τις φιάλες εξαέρωσης.



- Αφαιρέστε τον ελαττωματικό εγκέφαλο ABS.

Σημείωση: αρχικά αποσυνδέστε τους σωλήνες των φρένων που πηγαίνουν από τον εγκέφαλο ABS στην αντλία φρένου (1-4) και σφραγίστε αμέσως τα ανοιχτά ρακόρ του εγκεφάλου ABS με προστατευτικές τάπες. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τους σωλήνες (2-3) που πηγαίνουν από τον εγκέφαλο ABS στα φρένα και σφραγίστε και αυτά τα ρακόρ με προστατευτικές τάπες.



- Τοποθετήστε τον καινούργιο εγκέφαλο ABS προκαταρκτικά φορτωμένο εντελώς.
- Για να παραμείνει το υγρό στον εγκέφαλο ABS, αφαιρέστε πρώτα τις προστατευτικές τάπες των ρακόρ του κυκλώματος φρένων και συνδέστε τους αντίστοιχους σωλήνες.

Αφού συνδεθούν όλα τα κυκλώματα φρένων, αφαιρέστε τις προστατευτικές τάπες από τα ρακόρ της αντλίας φρένου και συνδέστε τους σωλήνες της αντλίας στον εγκέφαλο ABS.

- Αφαιρέστε την ασφάλεια μπλοκαρίσματος της μανέτας και του πεντάλ του φρένου.
- Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ και γεμίστε το ρεζερβουάρ μέχρι το σημείο "MAX" με το νέο υγρό φρένων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΝΤΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ, ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ.

- Γεμίστε το δοχείο μέχρι την ένδειξη "MAX" και βάλτε ξανά την τάπα.
- Ελέγξτε τη διαδρομή και την ευαισθησία της μανέτας και του πεντάλ του φρένου.
- Αν, μετά την εξαέρωση, η διαδρομή του πεντάλ ή της μανέτας είναι πολύ μεγάλη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα φρεναρίσματος και, εάν είναι όλα εντάξει, προχωρήστε σε εξαέρωση με το Navigator, όπως περιγράφεται.

- Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες εξαέρωσης και ξανασφίξτε τις βίδες εξαέρωσης με τη σωστή ροπή στρέψης.

βλέπετε επίσης

[Εμπρόσθιο](#)

[Οπίσθιο](#)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΑΓΚΑΝΩΝ

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - Οι εργασίες που περιγράφονται αφορούν το μπροστινό κύκλωμα αλλά ισχύουν και για τα δύο κυκλώματα φρένων.

- Συνδέστε τις φιάλες εξαέρωσης στη βίδα εξαέρωσης της μπροστινής δαγκάνας και ανοίξτε.
- Πιέστε μέχρι τέρμα το μοχλό φρένου και σταθεροποιήστε τον σε αυτή τη θέση με έναν μηχανισμό μπλοκαρίσματος προκειμένου να μην διαρρεύσει το υγρό μετά το άνοιγμα του κυκλώματος.
- Κλείστε τις βίδες εξαέρωσης της μπροστινής δαγκάνας και αφαιρέστε τη φιάλη εξαέρωσης.
- Αντικαταστήστε την ελαττωματική δαγκάνα με μία καινούργια.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια από τη μανέτα του φρένου.
- Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ και γεμίστε το ρεζερβουάρ μέχρι το σημείο "MAX" με το νέο υγρό φρένων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΝΤΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ, ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ.

- Γεμίστε το δοχείο μέχρι την ένδειξη "MAX" και βάλτε ξανά την τάπα.
- Ελέγξτε τη διαδρομή και την ευαισθησία της μανέτας και του πεντάλ του φρένου.
- Αν, μετά την εξαέρωση, η διαδρομή του πεντάλ ή της μανέτας είναι πολύ μεγάλη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα φρεναρίσματος και, εάν είναι όλα εντάξει, προχωρήστε σε εξαέρωση με το Navigator, όπως περιγράφεται.

- Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες εξαέρωσης και ξανασφίξτε τις βίδες εξαέρωσης με τη σωστή ροπή στρέψης.

βλέπετε επίσης

[Εμπρόσθιο](#)

[Οπίσθιο](#)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΜΕ NAVIGATOR

Εάν μετά από όλους τους ελέγχους η μανέτα και το πεντάλ φρένου είναι ακόμα σπογγώδη υφή, πρέπει να γίνει αυτός ο τύπος εξαέρωσης.

Οι εργασίες που περιγράφονται ισχύουν και για τα δυο κυκλώματα ακόμα και αν αναφέρονται μόνο στο μπροστινό.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ

- Με το Navigator κατάλληλα συνδεδεμένο, επιλέξτε τη λειτουργία "ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ".
- Η αντλία αρχίζει να περιστρέφεται.
- Ενώ η αντλία εκτελεί έναν κύκλο περιστροφών, πατήστε και αφήστε τη μανέτα του μπροστινού φρένου μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα ολοκλήρωσης του κύκλου στο Navigator.
- Η διαδικασία αυτή επιτρέπει την κυκλοφορία και τη συσσώρευση του αέρα.
- Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία με το Navigator, κάντε τη ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΕΞΑΕΡΩΣΗ για να φύγει εντελώς ο αέρας από το κύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΝΤΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ, ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ.

βλέπετε επίσης

[Εμπρόσθιο](#)

[Οπίσθιο](#)

Εμπρόσθιο

Ο αέρας που υπάρχει στο υδραυλικό κύκλωμα, λειτουργεί ως μαξιλαράκι, απορροφώντας μεγάλο μέρος της πίεσης που εξασκείται από την αντλία φρένων, μειώνοντας την αποτελεσματικότητα της δαγκάνας κατά το φρενάρισμα.

Η παρουσία αέρα γίνεται εμφανής με την "σπογγώδη" αίσθηση του χειριστηρίου του φρένου και από τη μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.



ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, Η ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.

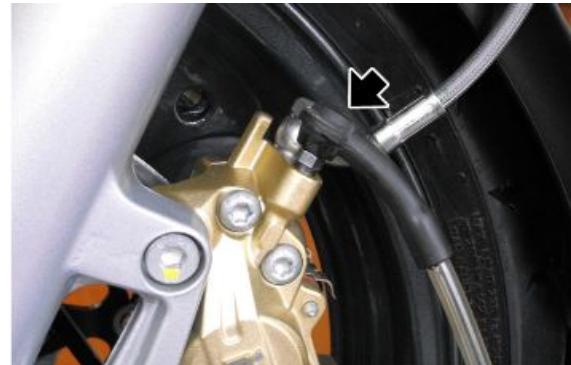
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ ΜΟΝΟ ΔΑΓΚΑΝΑ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ. ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕ-

ΤΗΜΕΝΟ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ, ΓΕΜΙΣΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ. ΕΛΕΓΧΤΕ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΟΤΙ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ

- Αφαιρέστε το λαστιχένιο προστατευτικό κάλυμμα της βαλβίδας εξαέρωσης.
- Τοποθετήστε ένα διαφανή σωλήνα αποστράγγισης στη βαλβίδα εξαέρωσης της δαγκάνας του εμπρόσθιου φρένου και τοποθετήστε το άλλο άκρο σε ένα δοχείο συλλογής.
- Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού του εμπρόσθιου φρένου.
- Πατήστε και αφήστε πολλές φορές τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου, κρατώντας την στη συνέχεια συνεχώς πατημένη.
- Ξεσφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης κατά 1/4 της στροφής προκειμένου να τρέξει το υγρό φρένων στο δοχείο, αυτό θα μειώσει την αντίσταση της μανέτας του φρένου και θα την κάνει να φτάσει στο τέλος διαδρομής.
- Ξανακλείστε τη βαλβίδα εξαέρωσης πριν η μανέτα φτάσει στο τέλος διαδρομής.
- Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία μέχρι το υγρό να φτάνει στο δοχείο χωρίς καθόλου φουσαλίδες αέρα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ, ΓΕΜΙΣΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ. ΕΛΕΓΧΤΕ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΟΤΙ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ.

- Σφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης και αφαιρέστε το σωληνάκι.
- Συμπληρώστε με υγρό επαναφέροντας τη σωστή στάθμη υγρού φρένων στο δοχείο.
- Επανατοποθετήστε και μπλοκάρτε την τάπα του δοχείου υγρού εμπρόσθιου φρένου.
- Αποκαταστήστε το λαστιχένιο προστατευτικό κάλυμμα.

Οπίσθιο

Ο αέρας που υπάρχει στο υδραυλικό κύκλωμα, λειτουργεί ως μαξιλαράκι, απορροφώντας μεγάλο μέρος της πίεσης που εξασκείται από την αντλία φρένων, μειώνοντας την αποτελεσματικότητα της δαγκάνας κατά το φρενάρισμα.

Η παρουσία αέρα γίνεται εμφανής με την "σπογγώδη" αίσθηση του χειριστηρίου του φρένου και από τη μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, Η ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ. ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ, ΓΕΜΙΣΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ. ΕΛΕΓΧΤΕ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΟΤΙ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ

- Αφαιρέστε το λαστιχένιο προστατευτικό κάλυμμα της βαλβίδας εξαέρωσης.
- Τοποθετήστε ένα διαφανή σωλήνα αποστράγγισης στη βαλβίδα εξαέρωσης της δαγκάνας του εμπρόσθιου φρένου και τοποθετήστε το άλλο άκρο σε ένα δοχείο συλλογής.
- Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού του εμπρόσθιου φρένου.
- Πατήστε και αφήστε πολλές φορές τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου, κρατώντας την στη συνέχεια συνεχώς πατημένη.
- Ξεσφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης κατά 1/4 της στροφής προκειμένου να τρέξει το υγρό φρένων στο δοχείο, αυτό θα μειώσει την αντίσταση της μανέτας του φρένου και θα την κάνει να φτάσει στο τέλος διαδρομής.
- Ξανακλείστε τη βαλβίδα εξαέρωσης πριν η μανέτα φτάσει στο τέλος διαδρομής.

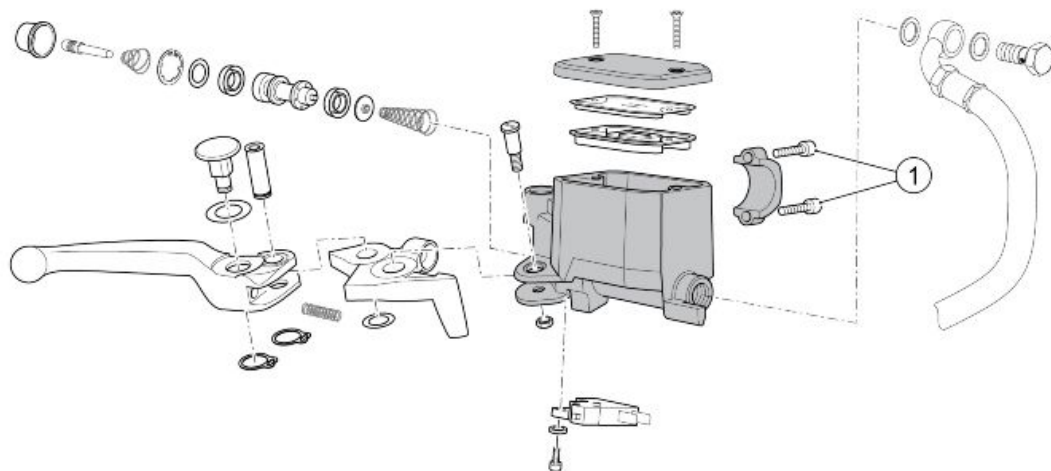


- Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία μέχρι το υγρό να φτάνει στο δοχείο χωρίς καθόλου φυσαλίδες αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ, ΓΕΜΙΣΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ. ΕΛΕΓΧΤΕ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΟΤΙ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ.

- Σφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης και αφαιρέστε το σωληνάκι.
- Συμπληρώστε με υγρό επαναφέροντας τη σωστή στάθμη υγρού φρένων στο δοχείο.
- Επανατοποθετήστε και μπλοκάρτε την τάπα του δοχείου υγρού πίσω φρένου.
- Αποκαταστήστε το λαστιχένιο προστατευτικό κάλυμμα.

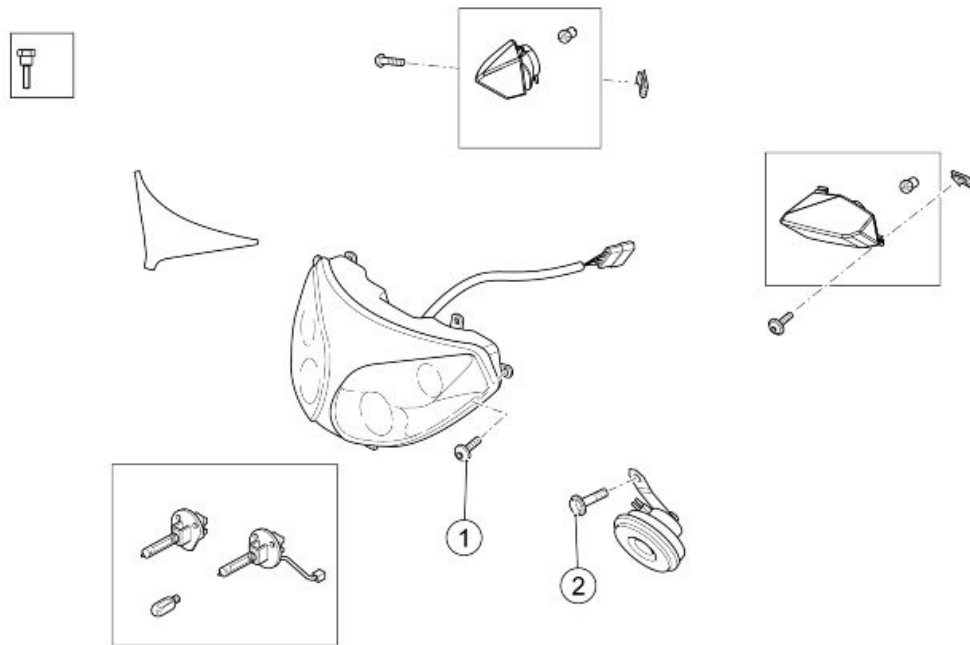
Αντλία εμπρόσθιου φρένου**Ντίζα μπροστινού φρένου**

Θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καβαλέτου αντλίας μπροστινού φρένου	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σειρά 1-2-1

Περιεχομενα

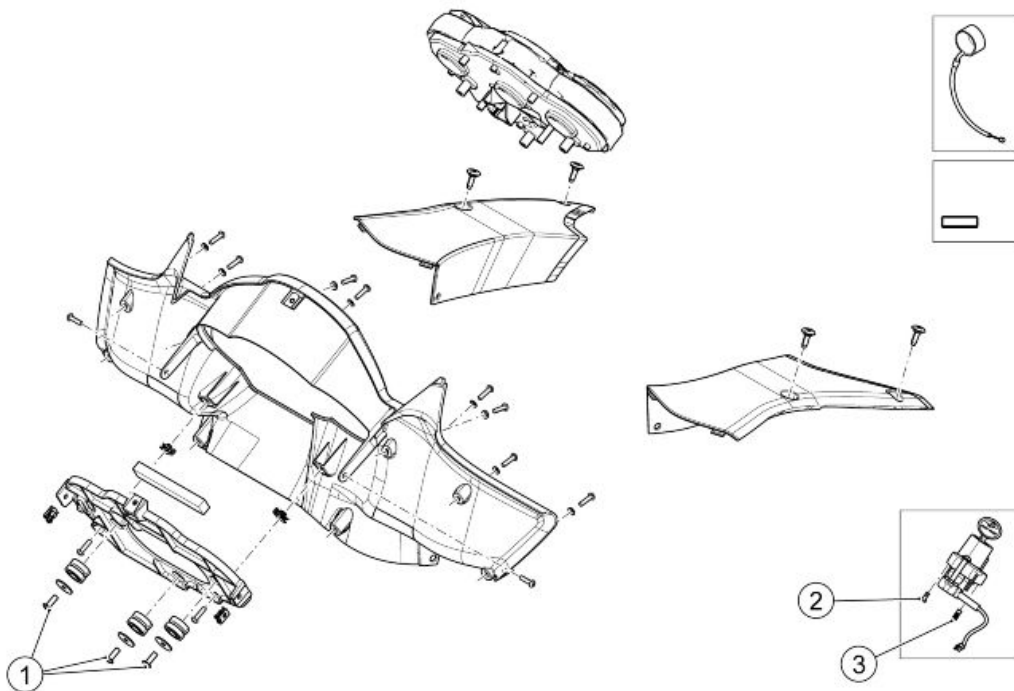
Αμάξωμα

ΑΜΑΞ



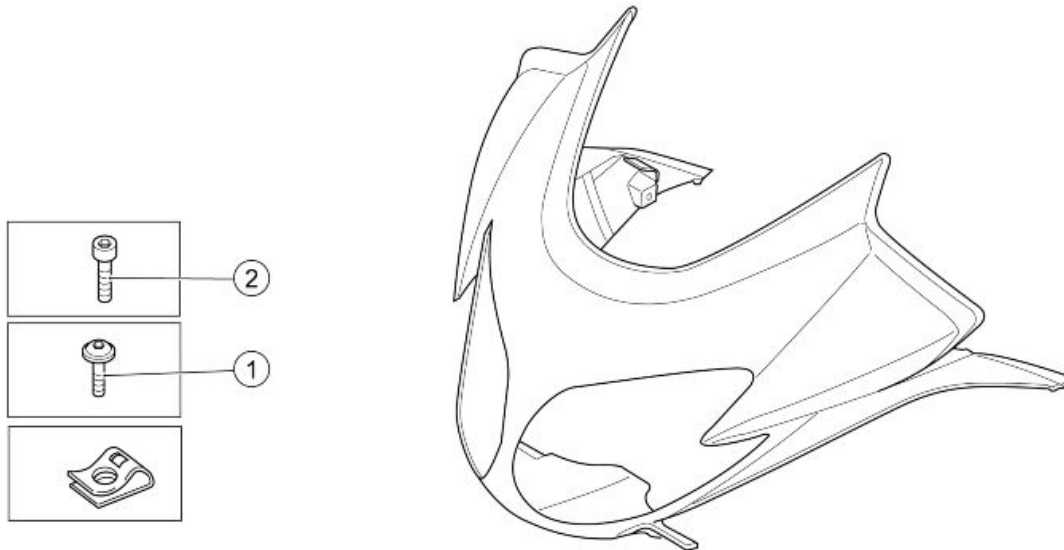
Μπροστινά φώτα

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινού φανού	M5	4	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης κόρνας	M6	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

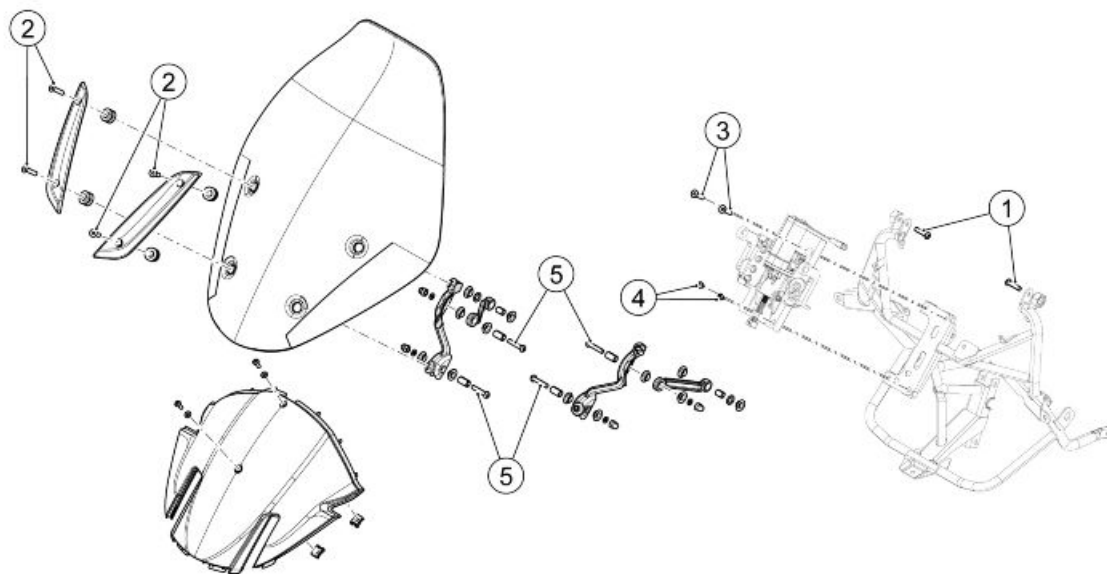


Πίνακας οργάνων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίνακα οργάνων	SWP M5x14	3	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης μπλοκ ανάφλεξης	M8x30	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Κουμπωτή βίδα στερέωσης μπλοκ ανάφλεξης	M8x28	1	-	με σπάσιμο

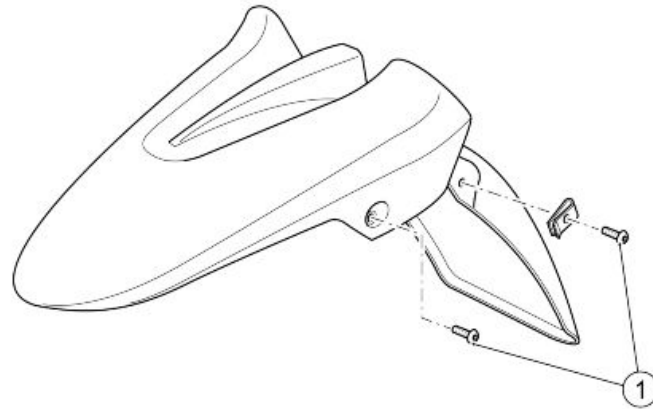
**ΖΕΛΑΤΙΝΑ**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μάσκας	M5x9	8	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης μάσκας	M5x16	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



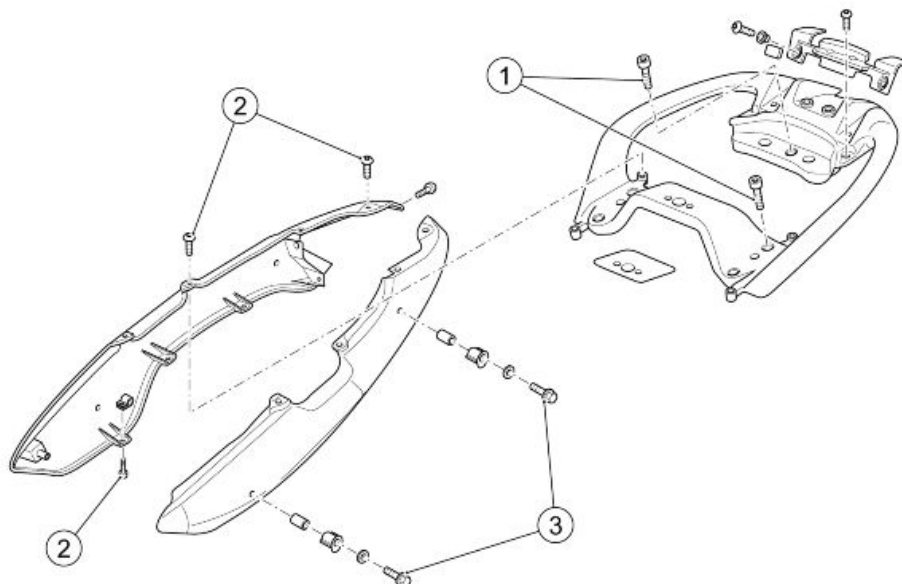
Παρμπρίζ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπιέλας παρμπρίζ στο πλαίσιο	M6x25	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης διακοσμητικής βάσης	M5	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα άνω στερέωσης μπλοκ οδηγού κινητήρα στο πλαίσιο	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
4	Βίδα κάτω στερέωσης μπλοκ οδηγού κινητήρα στο πλαίσιο	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης βάσεων παρμπρίζ	M6	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



Εμπρός φτερό

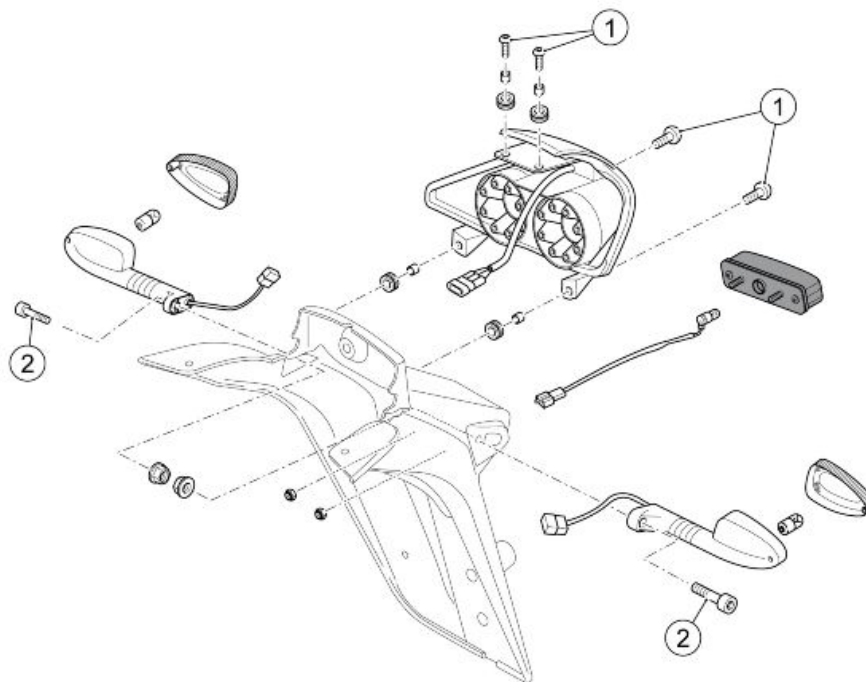
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινού φτερού	M5x12	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-



ΟΥΡΑ

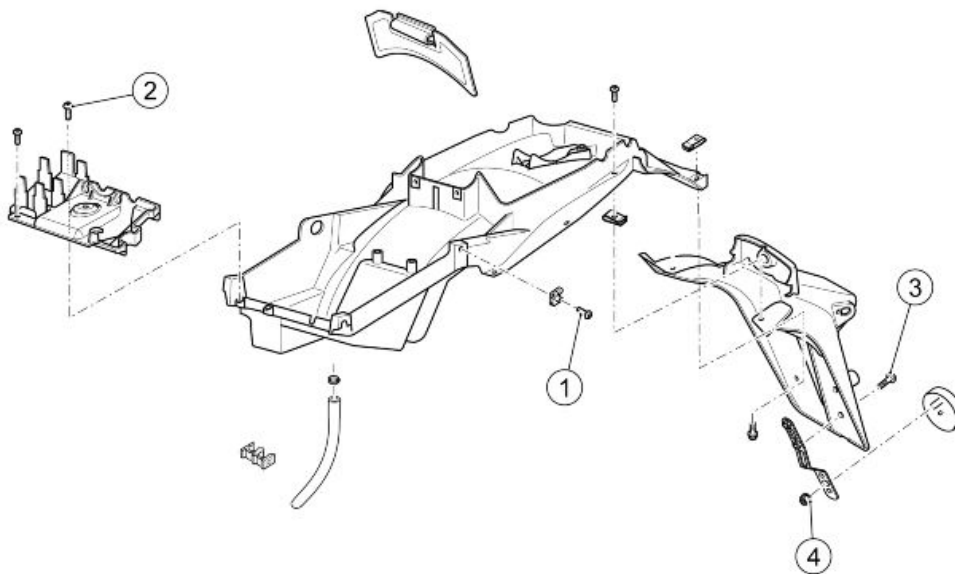
ΟΥΡΑ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης χειρολαβή στο πλαίσιο	M8x25	5	25 Nm (18.44ft)	-
2	Βίδα στερέωσης ουράς στη χειρολαβή και στα πίσω πλαϊνά	M5x9	10	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης γάντζων και ουράς στο πλαίσιο	M8	4	20 Nm (14.75 lbf ft)	-



Φώτα πίσω

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίσω φανού στη χειρολαβή	M5x16	4	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
2	Βίδες στερέωσης πίσω φλας	M6	2	2 Nm (1.47 lbf ft)	-



Λασπωτήρες

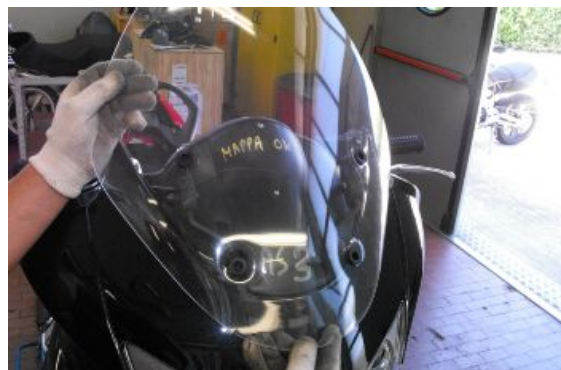
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης λασπωτήρων στο πλαίσιο	M6	6	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης βάσης ABS στο λασπωτήρα	SWP M5x20	3	3 Nm (2.21 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ανακλαστήρα στη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας	M5x10	2	4 Nm (2.95 lbf ft)	-
4	Παξιμάδι στερέωσης ανακλαστήρα στη βάση στήριξης	M5	1	4 Nm (2.95 lbf ft)	-

Μάσκα

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις υποδεικνυόμενες βίδες.
- Αφαιρέστε τις δύο ασφάλειες.



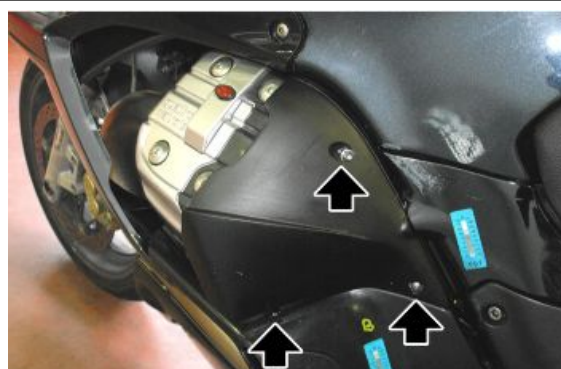
- Αφαιρέστε το τζάμι της μάσκας.



Πλαϊνά φέριγκ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες στερέωσης.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό της κεφαλής.



ΠΛΑΪΝΟ ΔΕΞΙΟ ΦΕΡΙΓΚ

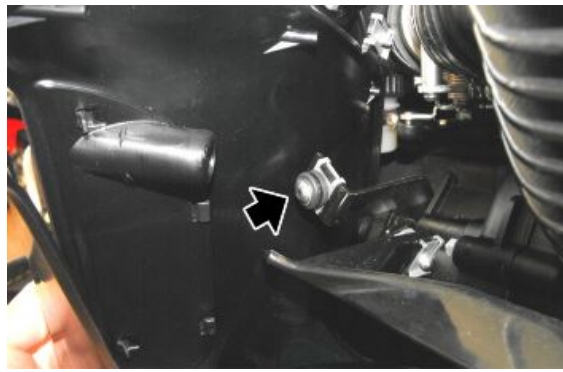
- Αφαιρέστε το προστατευτικό της κεφαλής.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις υποδεικνυόμενες βίδες.



- Βγάλτε το μπροστινό κούμπωμα του φέριγκ.



- Αφαιρέστε τα φέρινγκ τραβώντας από τη βίδα κεντραρίσματος.

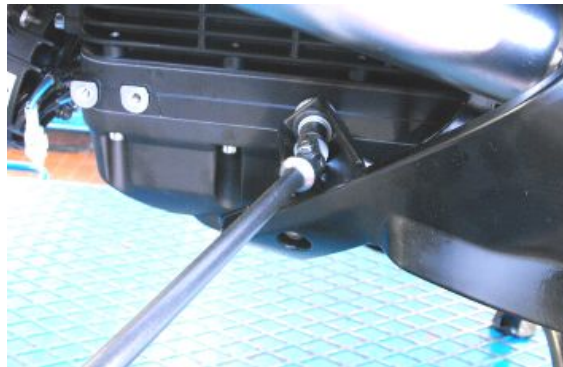


ΠΛΑΪΝΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΦΕΡΙΝΓΚ

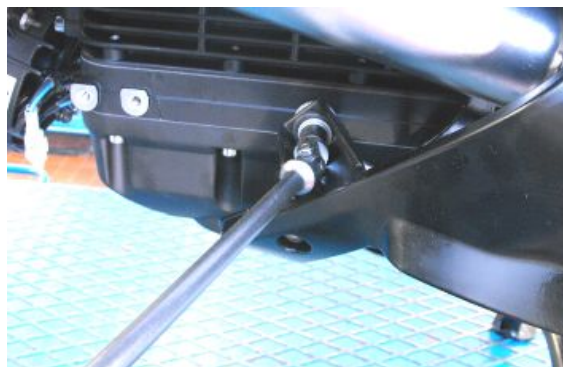
- Αφαιρέστε την αριστερή καρίνα.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό της κεφαλής.
- Αφαιρέστε το κλείσιμο της καρίνας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο υποδεικνυόμενες βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την κάτω βίδα.
- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό φέρινγκ.



Φίλτρο αέρα

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα από τον αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα.



- Τραβήξτε το σωλήνα εξαέρωσης λαδιού.



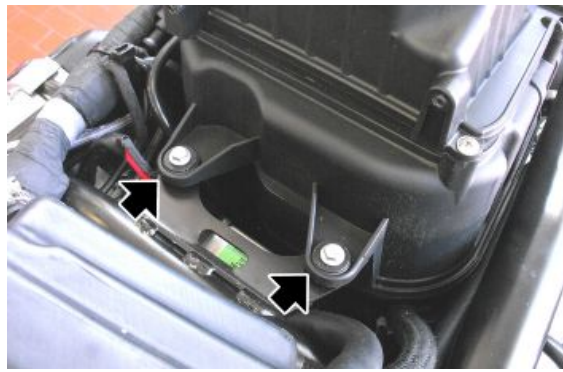
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες του δοχείου ανάκτησης ατμών λαδιού.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα του οδηγού σωλήνα στο κουτί του φίλτρου αέρα.



- Μετατοπίστε το δοχείο ανάκτησης ατμών λαδιού.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες εμπρός του κουτιού του φίλτρου αέρα.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεσφίξτε το σφιγκτήρα και τραβήξτε έξω το κολάρο της πεταλούδας.



- Σηκώστε το κουτί του φίλτρου αέρα και τραβήξτε το σωλήνα υποπίεσης καυσίμου.
- Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου αέρα.



Χαμηλότερη καλύπτρα

βλέπετε επίσης

Ψυγείο λαδιού κινητήρα

Ρεζερβουάρ

- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, αφαιρέστε το πλαϊνό φέρινγκ σηκώνοντας και τραβώντας τον πείρο.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη μπροστινή βίδα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την πίσω βίδα.



- Σηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και τραβήξτε έξω τα σωληνάκια σύνδεσης σε σχήμα "T".



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα.



- Αποσυνδέστε το σωληνάκι καυσίμου.



- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου τραβώντας προς τα πίσω.



Κάλυμμα ομάδας οργάνων

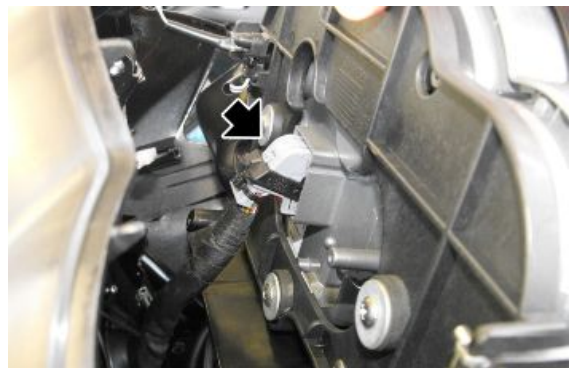
- Αφαιρέστε τα δύο πλαϊνά καπάκι του πίνακα οργάνων.
- Αφαιρέστε το τζάμι της μάσκας.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις υποδεικνυόμενες βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη μπροστινή βίδα.



- Σηκώστε τον πίνακα οργάνων μαζί με το ταμπλό
- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα.



- Αποσυνδέστε τη φίσα μαζί με τον πίνακα οργάνων.
- Αφαιρέστε τον πίνακα οργάνων μαζί με το ταμπλό

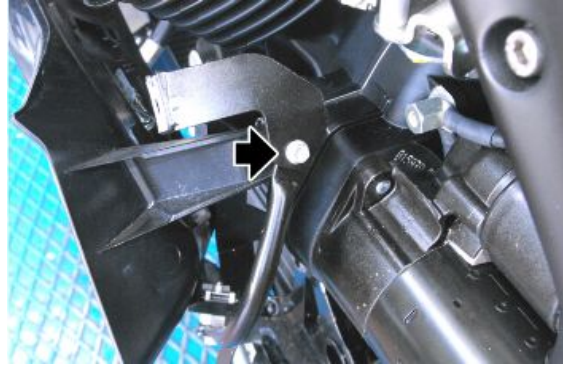


βλέπετε επίσης

[Ρουλεμάν συστήματος διεύθυνσης](#)

Μάσκα

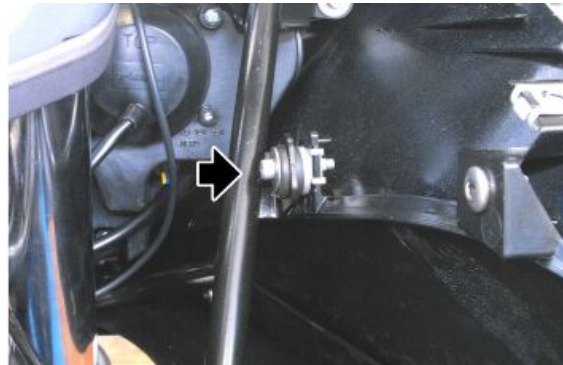
- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό φέριγκ.
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Αφαιρέστε τον πίνακα οργάνων με το ταμπλό.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο υποδεικνυόμενες βίδες.



- Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε τα πειράκι από κάθε πλευρά, ξεβιδώνοντας από το φέριγκ.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την εσωτερική βίδα.



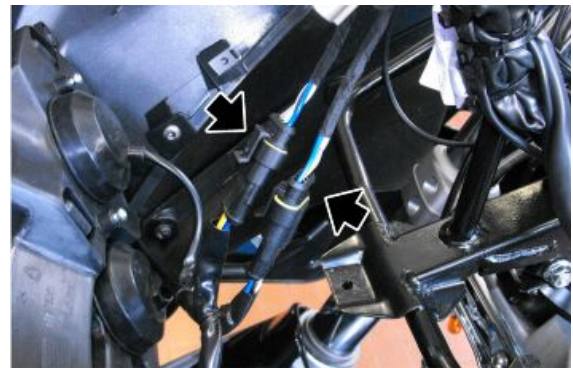
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα κάτω από το μπροστινό φανάρι.



- Αποσυνδέστε τις φίσες των φλας.



- Αποσυνδέστε τα δύο φις του μπροστινού προβολέα.
- Αφαιρέστε τις επάνω καρίνες μαζί με τον προβολέα.



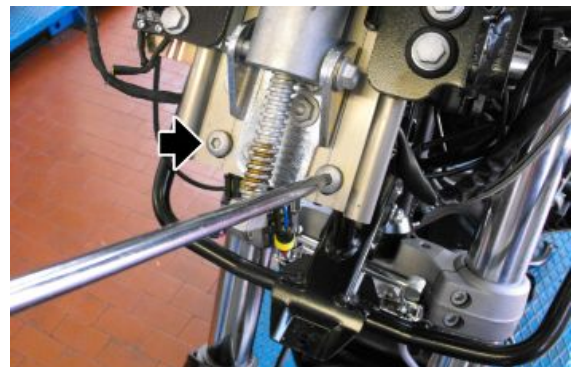
βλέπετε επίσης

Πλαϊνά φέριγγκ

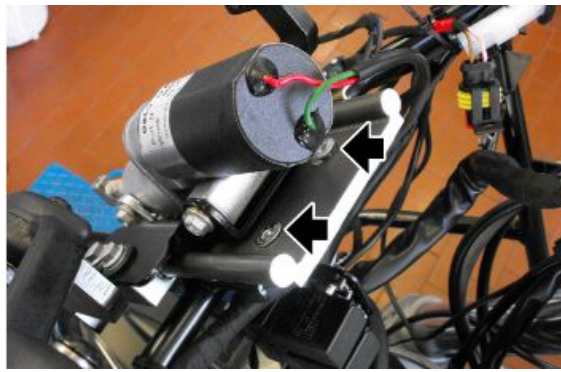
Ρεζερβουάρ

Ρυθμιζόμενο παρμπρίζ

- Αφαιρέστε τα άνω φέριγγκ.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο κάτω βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο επάνω βίδες.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα άνω στερέωσης του παρμπρίζ.



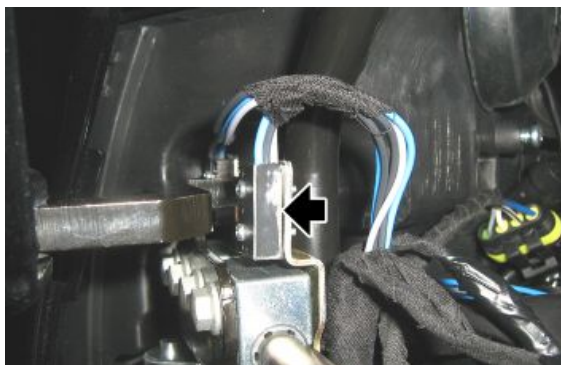
- Αποσυνδέστε τη φίσα του μοτέρ ενεργοποίησης του παρμπρίζ.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης και μετακινήστε τα δύο στοπ διαδρομή αφήνοντάς τα συνδεδεμένα στην εγκατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΚΑΤΩ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΠΙΟ ΚΟΝΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ.



βλέπετε επίσης

[Κάλυμμα ομάδας οργάνων](#)

Περιεχόμενα

Εργασίες πριν από την
παράδοση

Εργα

Πριν από την παράδοση του οχήματος κάντε τους παρακάτω ελέγχους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΔΩΣΤΕ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΗ ΒΕΝΖΙΝΗ

Αισθητικός έλεγχος

- Βαφή
- Ένωση πλαστικών μερών
- Χαράξεις
- Βρομιά

Έλεγχος συσφίξεων

- Μπλοκαρίσματα ασφαλείας σύστημα εμπρός και πίσω ανάρτησης.
- σύστημα στερέωσης δαγκανών φρένων εμπρός και πίσω
- σύστημα εμπρός και πίσω τροχού.
- στηρίγματα κινητήρα - πλαίσιο τιμόνι
- Βίδες στερέωσης πλαστικών μερών

Ηλεκτρική εγκατάσταση

- Κεντρικός διακόπτης
- Προβολείς: μεγάλη σκάλα φώτων, μεσαία σκάλα φώτων, φώτα θέσης (εμπρός και πίσω) και σχετικές ενδεικτικές λυχνίες
- Ρύθμιση προβολέα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς
- Κουμπιά φώτων στοπ εμπρός και πίσω και σχετικός λαμπτήρας
- Φλας και σχετικές ενδεικτικές λυχνίες
- Φωτισμός πίνακα οργάνων
- Όργανα: δείκτης βενζίνης και θερμοκρασίας (εάν υπάρχουν)
- Ενδεικτικές λυχνίες πίνακα οργάνων
- Κόρνα
- Ηλεκτρική εκκίνηση
- Σβήσιμο του κινητήρα με τον διακόπτη παύσης έκτακτης ανάγκης και το πλαϊνό σταντ
- Κουμπί ηλεκτρικού ανοίγματος θήκης κράνους (εάν υπάρχει)

- Μέσω του οργάνου διάγνωσης, ελέγξτε ότι στον /στους εγκέφαλο (ους) υπάρχει η τελευταία έκδοση χαρτογράφησης και ενδεχομένως επαναπρογραμματίστε τον/τους εγκέφαλο(ους): συμβουλευτείτε τον ιστοχώρο τεχνικής υποστήριξης για τις διαθέσιμες ενημερώσεις και τις λεπτομέρειες της επέμβασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΤΙΖΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ. Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ, ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΣΤΑΘΜΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ, ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΡΟΩΡΗ ΒΛΑΒΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΟΤΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ, ΣΤΕΡΕΩΣΤΕ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΘΕΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ. ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΣΥΝΕΠΩΣ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΡΟΥΧΑ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 15 ΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΣΕ ΕΝΑ ΓΙΑΤΡΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΦΡΟΝΤΙΔΕΣ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΠΟΣΗΣ ΥΓΡΟΥ ΠΙΕΙΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΝΕΡΟΥ Ή ΦΥΤΙΚΟΥ ΕΛΑΙΟΥ. ΚΑΛΕΣΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΕΝΑ ΓΙΑΤΡΟ.

ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ, ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ Ή ΤΣΙΓΑΡΑ. ΕΞΑΕΡΙΣΤΕ ΤΟ ΧΩΡΟ ΟΤΑΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΕΤΕ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΟΤΑΝ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ. Η ΧΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑ.

Έλεγχος στάθμης

- Στάθμη υγρού στο υδραυλικό κύκλωμα φρένων
- Στάθμη υγρού στο κύκλωμα του συμπλέκτη (εάν υπάρχει)
- Στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων (αν υπάρχει)
- Στάθμη λαδιού στο σύστημα μετάδοσης (αν υπάρχει)
- Στάθμη ψυκτικού υγρού στον κινητήρα (εάν υπάρχει)
- Στάθμη λαδιού κινητήρα
- Στάθμη λαδιού μείξης (αν υπάρχει)

Δοκιμαστική οδήγηση

- Εκκίνηση με κρύο
- Λειτουργία οργάνων
- Απόκριση στο γκάζι
- Σταθερότητα κατά την επιτάχυνση και το φρενάρισμα
- Αποτελεσματικότητα εμπρός και πίσω φρένου
- Αποτελεσματικότητα εμπρός και πίσω ανάρτησης
- Ανώμαλοι θόρυβοι

Στατικός έλεγχος

Στατικός έλεγχος μετά από δοκιμή στο δρόμο:

- Επανεκκίνηση με ζεστή τη μηχανή
- Λειτουργία σάρτερ (εάν υπάρχει)
- Διατήρηση ρελαντί (γυρίζοντας το τιμόνι)
- Ομοιογενής στροφή του τιμονιού
- Τυχόν διαρροές
- Λειτουργία βεντιλατέρ ψυγείου (εάν υπάρχει)

Λειτουργικός έλεγχος

- Υδραυλικό σύστημα φρένων
- Διαδρομή μανετών φρένου και συμπλέκτη (εάν υπάρχει)
- Συμπλέκτης - Έλεγχος σωστής λειτουργίας
- Κινητήρας - Έλεγχος σωστής γενικής λειτουργίας και απουσία ανώμαλων θορύβων
- Άλλο
- Έλεγχος εγγράφων:
- Έλεγχος αρ. πλαισίου και αρ. κινητήρα
- Έλεγχος παρελκόμενων εργαλείων
- Συναρμολόγηση πινακίδας
- Έλεγχος κλειδαριών
- Έλεγχος πίεσης ελαστικών
- Συναρμολόγηση καθρεφτών και ενδεχόμενων αξεσουάρ



ΜΗΝ ΞΕΠΕΡΝΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΗ ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑ ΣΚΑΣΕΙ ΤΟ ΛΑΣΤΙΧΟ.

ΠΡΟΣΟΧΗ



**Η ΠΙΕΣΗ ΣΤΑ ΛΑΣΤΙΧΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΟΤΑΝ ΤΑ ΛΑΣΤΙΧΑ ΒΡΙ-
ΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.**

A

ABS: 326, 334

E

ECU: 138

A

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα: 119, 135

Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα: 117

Αισθητήρας στροφών: 114

Αμορτισέρ: 288

Αναγνώριση: 11

Ασφάλειες: 108

Δ

Δαγκάνα φρένου:

Διακόπτης Run/Stop: 136

E

Εγκέφαλος: 109

Ελαιολεκάνη:

Ελαστικά: 14

H

Ηλεκτρική εγκατάσταση: 13, 77, 372

K

Κάρτερ: 53, 228, 236

Κανόνες ασφαλείας: 7

Κιβώτιο ταχυτήτων: 157, 159

Κορμός:

Κύλινδρος: 51, 215

Λ

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων: 69

Λάδι κινητήρα: 66

Λάδι συστήματος μετάδοσης: 65

M

Μάσκα: 360, 368

Μίζα:

Μετάδοση: 12

Μπαταρία: 110

O

Οθόνη: 259-263, 334-337

Π

Πίνακας οργάνων:

Πίνακας συντήρησης: 64

Πίσω πιρούνι:

Πίσω τροχός:

Παρμπρίζ: 369

Πιρούνι: 270

Πλαϊνά φέριγκ: 361

Πλευρά: 187

Ρ

Ρεζερβουάρ: 180, 339, 365, 369

Σ

Σταντ:

Συγχρονισμός κυλίνδρων: 256

Συμπλέκτης:

Συνιστώμενα προϊόντα:

Συντήρηση: 64, 340

Σώμα πεταλούδας:

Τ

Τακάκια: 343, 344

Ταμπλό: 104, 140

Τιμόνι: 269

Φ

Φέριγκ: 323, 361, 369

Φίλτρο αέρα: 70, 363

Φίλτρο λαδιού: 68

Φτερό:

Ψ

Ψυγείο: 182, 320, 364