

# FURIA: LE NOUVEAU MODELE DE GHEZZI & BRIAN

## *La nouvelle naked*

Grâce à ce dernier modèle, “Ghezzi & Brian” entre dans le marché des “Naked”, un type de moto qui permet un usage plus éclectique et flexible (tourisme, ville, sport) par rapport à celui sportif.

On peut donner des interprétations différentes d’une “Naked”, soit du point de vue du style soit par rapport aux performances ; “Ghezzi & Brian”, qui reste fidèle à sa tradition historique, c’est-à-dire la vocation “racing”, donne son interprétation personnelle : suspensions au niveau maximum de “performance”, une moto courte, légère et maniable qui, cependant, offre un confort adéquat, soit pour le motocycliste soit pour le passager et un look qui rompt visiblement avec les standards courants.

La motorisation Moto Guzzi (1100, version V11) se montre maintenant avec un réservoir à la ligne massive, mais harmonieusement intégré avec le propulseur. Malgré l’apparence imposante, l’ensemble reçoit un grand élan grâce aux éraillures marquées du réservoir, tendues vers l’anterieur .

Le petit saute-vent , élément auquel on ne peut pas renoncer dans une “NAKED”, constitue son extension naturelle et surmonte un groupe optique à la forme insolite. Deux petits “yeux” poli-ellipsoïdaux, positionnés verticalement, l’un plus avancé que l’autre, sont unis par deux joues savamment travaillées avec le laser.

Un contraste évident et volontaire avec les volumes puissantes du moteur et du réservoir, qui donne à ces derniers une ultérieure importance. Le petit carrosserie couronne le tableau de bord, composé par 3 instruments circulaires (compte-tours, tachymètre, pression de l’huile), unis dans un seul élément trapézoïdal.

L’ensemble de la moto est très sportif, chaque partie est mise en évidence grâce à une coloration qui rend la lecture immédiate. Beaucoup sont les choix techniques d’haute qualité, selon les attentes des motocyclistes les plus sophistiqués, utilisateurs idéales de cette moto raffinée.

Nous avons choisi les meilleurs fournisseurs, qui travaillent à notre design, et beaucoup entre eux sont orgueilleux d’être fournisseurs d’équipes telles que Formula1 , Ferrari, Sauber (tuyaux de décharge ),Alfa Romeo (cadre ), Mc Laren et Williams (OZ Racing, roues) .

Les repose-pieds du motocycliste et du passager sont obtenues d’une pièce d’ERGAL aussi que la direction qui comprend les supports de la carrosserie et flèches. L’allumage se trouve à l’intérieur d’une partie obtenue du réservoir.

Le cadre est celui de la Supertwin 1100,un mono poutre en acier à section rectangulaire, qui joue aussi le rôle d’airbox, avec les mêmes mesures d’empattement (mm1405), avant course (90 mm), inclinaison de la colonne de direction (23°). Les caractéristiques de ce cadre ont déjà été testées, et pas seulement sur piste.

Maintenant on peut le voir avec un mono amortisseur ÖHLINS, au réservoir séparé, tandis que sur l’avant-train la fourche télescopique est une PAIOLI inversée de 41 mm. Tous les deux éléments sont réglables pour ce qui concerne extension, compression et charge ressort.

Les freins se servent d’un disque périmétrique de 420 mm, étrier à 4 pistons (avant), et de disque périmétrique de 220mm, étrier à 4 pistons (arrière).

Les jantes sont travaillées en CNC selon les standards de qualité de l’industrie aérospatiale et ils assurent plus rigidité et plus stabilité des roues obtenues de la fusion. Cette technologie permet une économie de poids de 30%par rapport aux jantes traditionnelles.

L’ échappement, au mordant caractéristique de toutes les créations de “Ghezzi & Brian”, suivait victorieusement les pistes et, enfin, une borne latérale, courte et suffisamment “mauvaise” .

Le poids est 185 Kg, la vitesse supérieure à 220 Km/h.

Homologation Euro 1, livraisons à partir de la fin de février 2002, prix à définir, mais certainement désirable si on considère la construction artisanale, les matériaux utilisés et l’exclusivité de “Ghezzi & Brian” FURIA.

## **UNE BREVE HISTOIRE DE “GHEZZI & BRIAN”**

“Ghezzi & Brian” est une entreprise petite mais raffinée, qui produit des motos spéciales, homologuées EURO 1et vérifiées par le prestigieux marque TUV pour ce qui concerne un système de qualité et contrôle totales.

Le premier modèle routier, la SuperTwin 1100, dérive directement de la moto qui a gagné le championnat italien SuperTwin. Elle a été introduite sur le marché 2000 et elle est vendue dans tout le monde.

#### **DONNÉES TECHNIQUES**

---

- Moteur : Moto Guzzi 1100, à 4 temps, bicylindre, cylindrée 1.064 cc, injection électronique
- Boîte de vitesses: 5 Rapports
- Cadre: mono poutre à section rectangulaire en acier avec le moteur en fonction portante; bras oscillant à fonctionnement progressif ; soudés selon la technologie T.I.G.
- Roues: en aluminium taillés dans la masse. Avant 3.5" x 17, Arrière 5.5 " x 17. Pneumatiques: avant 120/60 x17 ; arrière 180 / 55 x 17
- Suspensions: fourche télescopique PAIOLI inversée de 41mm ; mono amortisseur hydraulique Öhlins avec réservoir séparé
- Freins: avant à disque périmétrique de 420mm, étrier à 4 pistons; arrière à disque de 220 mm, étrier à 4 pistons.
- Dimensions :empattement 1405 mm , avant course 90 mm ;inclinaison de la colonne de direction 23 ° ; hauteur de selle 790 mm
- Poids: 185 kg en ordre de marche
- Vitesse maxi: 220 km/h
- Couleurs: selon demande

Livraison: Février 2002

EURO 1 HOMOLOGUE

**Note technique Ghezzi & Brian traduite en français par un traducteur automatique de l'époque...**