



*Gamme 2012*



# 1921/2011

L'histoire de Moto Guzzi est faite de pilotes et de motos, d'ingénieurs et de passion. Ces motos sont entrées dans l'esprit collectif des motards et ont exporté à travers le monde le style Italien. Ce style faisant d'un voyage un pur plaisir sans compromis, où la destination n'est qu'un prétexte à piloter.



90 ans de retrouvailles, 90 ans de rencontres,  
90 ans d'expériences.

Les Journées Mondiales Moto Guzzi – GMG – ont cette  
saveur de voyages sans limites et sans frontières.

Cultures, langues et diversité de styles de vie s'expriment  
d'une seule voix : celle de L'Aquila. Les gloires passées  
et les nouveaux modèles sont unis sous un même signe,  
celui qui se découvre, s'apprécie, se vit et grandit de jour  
en jour. Histoires variées en provenance du monde entier  
rendant hommage à celui qui, 90 ans auparavant, a fait  
d'une passion une véritable raison de vivre.



Mandello del Lario - Journées Mondiales Guzzi, septembre 2011



GIAZIEGUZZI  
ES WAR UNDIET  
SENSATIONEIL, LASS  
HILLEN STEWA  
ON EN

# NAKED

REDECouvrir un style unique  
pour vivre sa passion



Je veux vivre  
intensément l'histoire  
d'une **marque authentique**

# V7 RACER



RACER

La V7 Racer est équipée d'un réservoir chromé habillé par une sangle en cuir, d'un double amortisseur réglable en précontrainte et de commandes reculées taillées dans la masse. Une peinture rouge exclusive souligne le cadre à double berceau, les moyeux de roues et le bras oscillant.

La selle monoplace en daim, le saut-de-vent bas en plexiglas, les porte-numéros et bien d'autres détails exclusifs exaltent le look sportif de la V7 Racer.



*J'aime la fiabilité et l'élégance  
de ce véhicule emblématique*



# V7 CLASSIC



ROUGE ANTARÈS



NOIR GUZZI



BLANC DIAMANT

Confortable, équipée d'une selle spacieuse et d'un moteur souple, la V7 Classic est particulièrement adaptée à une utilisation quotidienne. L'élégance de ses lignes peut être associée à une vaste gamme d'accessoires permettant une multitude de personnalisations du modèle. Un design intemporel proposant une grande fonctionnalité pour un style unique.

L'évolution de la mythique  
Moto Guzzi V7 Sport

# V7 CAFE' CLASSIC



BLANC DIAMANT



VERT LEGNANO

Elle revendique l'un des plus exceptionnels designs italien des années 70, à tel point que la presse spécialisée la surnomma V7 Sport.

La célébration des années « seventies » continue à travers la présence de chromes, des jantes à rayons, des silencieux surélevés, des cadrans inspirés de la célèbre Veglia-Borletti et de la selle épousant la forme du garde-boue arrière, d'un coloris sobre à l'identique de la version originelle.



*Se distinguer  
c'est savoir se dépasser,  
et s'affirmer en traçant sa propre route*

# GRISO 12000 8V SE



BLACK DEVIL

La personnalité de la Griso 1200 8V SE est exaltée par la couleur exclusive «Black Devil» qui accentue le contraste entre le gris de la carrosserie et le cadre noir, offrant un caractère extrêmement sportif à cette Special Edition.

Les puristes apprécieront le bicylindre transversal en V à 90° «Quattrovalvole» qui a été modernisé, mais également les jantes à rayons, le traitement noir mat de sa mécanique et ses finitions soignées.

*Un caractère unique :  
arrogante et dominatrice,  
toujours prête à relever  
de nouveaux défis*

# GRISO 1200 8V



NOIR GUZZI



BLANC DIAMANT

La plus célèbre des Moto Guzzi : une âme radicalement sportive générée par son charisme et l'innovation technologique du moteur « Quattrovalvole » capable de développer 110 ch à 7500 tr/min.

Développé dans le respect du savoir-faire Moto Guzzi, le nouveau moteur révolutionne l'architecture traditionnelle du bicylindre transversal en V à 90°, faisant de la GRISO 1200 un objet captivant, qui associe solutions techniques et beauté de la partie cycle.



GUZZI  
EL T.T. INGLES  
Categ. Light

*L'élégance sportive  
à l'italienne...*

# 12000 SPORT 4V



ROUGE CORSA



NOIR GUZZI

Objet éternel et dynamique, la puissance en sortie de boîte, grâce au moteur « Quattrovalvole », fait de cette moto une véritable sportive.

Le cadre à double berceau, la fourche et l'amortisseur entièrement réglables offrent un confort de pilotage et une tenue de route exceptionnels.



# AV ENT URES

NE PAS SE FIXER DE LIMITES,  
LAISSER LIBRE COURS À SES ENVIES



*J'aime partir à l'aventure.  
Apprécier une simple escale, et  
reprendre la route pour découvrir  
de nouveaux horizons*

# STELVIO NTX

Expédition en Afrique – Moto Club Alfa – Centauri di Maglie (Lecce, Italie)



NOIR LAVE



VERT AMAZZONIA

## 1200 8V

Tirant son nom du célèbre col ralliant la « Valtellina » à la « Val Venosta » avec ses 84 virages mythiques, la Stelvio a introduit Moto Guzzi dans le segment des gros trails. La Stelvio NTX offre un équipement complet de série : valises latérales en aluminium satiné, par-cylindres, projecteurs additionnels, protège-carter en aluminium, protège-mains, jantes à rayons, pare-brise surélevé.

La protection aérodynamique mise au point en soufflerie est optimale, pour le pilote comme pour son passager, même à grande vitesse. Un pare-brise réglable, des suspensions réglables, l'ABS, et une selle réglable sur deux niveaux apportent un confort maximal.

Un chemin, un sentier, une route... une seule moto, et une vague d'émotions

# STELVIO 12000 8V



TERRE DE SIENNE



NOIR GUZZI



BLANC LUNAIRE

Facilité de conduite grâce à une élaboration minutieuse de la partie cycle, des suspensions et un système de freinage représentant une prouesse d'ingénierie. Un moteur au comportement exemplaire, disponible et puissant à bas régime. Le réservoir de grande contenance de 32 litres offre une autonomie de plus de 400 km. Le système anti-patinage (déconnectable au guidon) capable de limiter le couple moteur, en cas de perte d'adhérence, renforce la sécurité.

Savoir voyager,  
c'est suivre sa route  
sans penser à rien d'autre

# NORGE GT8V



BLANC DIAMANT



NOIR MÉTALLISÉ



ARGENT

Infatigable voyageuse, fiable et fidèle compagne, la Norge affirme sa vocation GT. Le pare-brise est réglable électriquement même en roulant. La selle et le guidon anti-vibrations viennent enrichir l'équipement de série. Puissance et couple même à bas régime. Système de freinage surdimensionné, parfaitement réparti, équipé de série de l'ABS dernière génération.



El



# TOUT TOM

N'IMPORTE OÙ,  
POURVU QUE CE SOIT SUR LA ROUTE

Réveillez l'instinct **Guzziste** qui  
sommeille en vous

Mandello del Lario - Journées Mondiales Guzzi, septembre 2011

CLASSIC

NEVADA

ANNIVERSAIRE



NOIR GUZZI



BLANC DIAMANT



NOIR AQUILA

Une moto qui au fil des années s'est affirmée comme l'alternative aux customs d'outre-Atlantique grâce à un style sobre, une forte personnalité technique et à un comportement routier irréprochable. La philosophie Moto Guzzi est parfaitement représentée à travers ce modèle qui depuis des années n'a cessé de s'améliorer sur le plan du design comme de la technologie. Son principal atout est sa facilité de conduite. La maniabilité de la moto, notamment à basse vitesse, est aisée du fait de sa faible hauteur de selle : seulement 760 mm. Le cadre très abouti est à double berceau, avec partie basse vissée et démontable. Une attention toute particulière a été portée à la géométrie du train avant, où l'angle de chasse (27°50') assure stabilité et précision dans les changements de direction.



NEVADA ANNIVERSAIRE

Mandello del Lario - Journées Mondiales Guzzi, septembre 2011



*Son design et son charme  
séduiront tous ceux qui ont envie  
de vivre leur passion autrement*

# BELLAGIO



BLANC DIAMANT / GRIS MÉTALLISÉ

La Bellagio incarne la relation profonde entre Moto Guzzi et sa terre natale, et affirme en s'identifiant à ce lieu universellement reconnu pour sa beauté, son esprit libéré et contemporain. Un plaisir individuel et tendance qui s'exprime à travers un design sobre et élégant, en harmonie avec l'avancée technologique de solutions innovantes.

L'ensemble des pièces moteur et des composants de la partie cycle révèlent son efficacité et en font la moto la plus sportive de son segment. Moteur de 940 cm<sup>3</sup> à faible course, double allumage, transmission CARC et six vitesses.

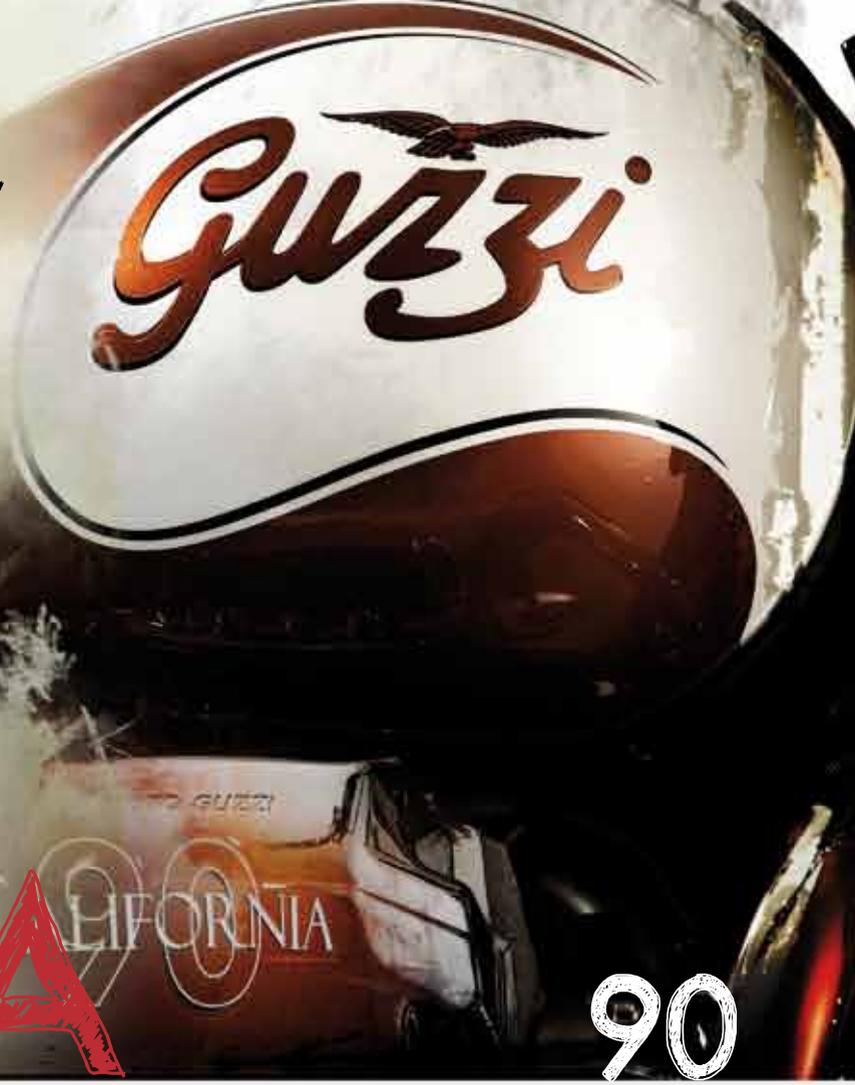


NOIR AQUILA

Mandello del Lario - Journées Mondiales Guzzi, septembre 2011



Quand l'histoire rencontre  
une légende,  
le temps s'arrête et  
le voyage continue



VINTAGE

CALIFORNIA

90



CALIFORNIA VINTAGE

Plus de 35 années sont passées, mais la Moto Guzzi California conserve son rôle de protagoniste dans l'imagination collective des motards du monde entier. En 1971, lorsqu'apparaît le premier modèle, le marché des customs était alors réparti entre les modèles américains et leurs imitations de l'Est.

Les images indélébiles de la plus célèbre Moto Guzzi nous reviennent en mémoire au premier regard porté sur la version Vintage : du glorieux BIG BLOCK de 1064 cm<sup>3</sup>, aux protège-jambes, en passant par ses larges repose-pieds, jusqu'aux chromes reluisants. Ce n'est pas un custom, c'est une légende !

La carrière de la glorieuse California est célébrée par une version commémorative du quatre-vingt-dixième anniversaire de la marque Moto Guzzi. Réalisée en tirage numéroté, la California 90 ans vante la préparation la plus luxueuse jamais réalisée sur ce modèle.



CALIFORNIA VINTAGE 90



Mandello del Lario - Journées Mondiales Guzzi, septembre 2011

# ACCESOIRES

*Personnalisée...  
selon vos désirs*



Il n'existe pas un pilote identique à l'autre. Pour cela, Moto Guzzi a dédié une gamme d'accessoires permettant une personnalisation à l'image de son pilote.

Découvrez l'univers des accessoires d'origine Moto Guzzi développés et testés pour embellir votre moto. Un univers unique et précieux, créé pour exalter le quotient émotionnel de chaque Moto Guzzi et de son pilote.

Personnalisez votre moto sur le site : [www.motoguzzi.fr](http://www.motoguzzi.fr)



Le mythe de Moto Guzzi est fait de passion et de brillantes innovations techniques. Un savoir-faire et un niveau d'exigence reconnus qui, encore aujourd'hui, permettent la création de motos exclusives à fort caractère.

La collection de vêtements et d'accessoires s'inspire de ces valeurs, reprenant les graphismes historiques, les coloris, et les détails soulignés d'un liseré or pour créer un ensemble de tonalités en harmonie avec le prestige de la marque. Découvrez l'ensemble de la collection sur le site officiel [www.motoguzzi.fr](http://www.motoguzzi.fr)

# HABILL BILL EMENT

S'ÉQUIPER AVEC UN STYLE AFFIRMÉ,  
EN ACCORD AVEC SA GUZZI



## CASQUES & ÉQUIPEMENT PILOTE ACCESSOIRES



**Casque modulaire Touring 1921**  
avec mini-visière solaire réglable (S au XXL)



**Casque jet V7**  
(XS au XL)



**Casque jet Bellagio**  
(XS au XXL)



**Veste Airbag** (protections épaules  
et coudes + airbag : cervicales,  
colonne vertébrale et coccyx)



**Blouson technique en cuir**  
(protections épaules, coudes et dos  
+ doublure amovible)

## MERCHANDISING ACCESSOIRES



**Besaces avec logo**



**Besace cuir**



**Sac de voyage cuir**



# VÊTEMENTS HOMME



**Veste technique\* en Kevlar**  
(existe en femme)



**Blouson en cuir**  
(existe en femme)



**Casquette**  
100% coton (existe en rouge)



**Sweat zippé coton molletonné**  
(existe en anthracite)



**Sweat à capuche coton molletonné**



**Polo manches longues**



**Polo manches courtes**  
(existe en blanc)

# VÊTEMENTS FEMME



**Sweatshirt zippé coton molletonné stretch**  
(existe en blanc)



**Polo manches longues coton stretch**  
(existe en rouge)



**T-shirt coton stretch**  
(existe en blanc)



**Polo manches courtes coton stretch**  
(existe en marron)



V7  
RACER

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps
Cylindrée	744 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	80 x 74 mm
Puissance max à l'arbre	35,5 kW (49 ch) à 6 800 tr/mn
Couple max à l'arbre	54,7 Nm à 3 600 tr/mn
Vitesses	Boîte 5 rapports

V7  
CLASSIC

Suspension avant	Fourche hydraulique Marzocchi Ø 40 mm - Débattement : 130 mm
Suspension arrière	Double amortisseur réglable en précontrainte - Débattement : 118 mm
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm - Étrier à 4 pistons séparés et opposés
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm - Étrier à 2 pistons opposés
Roue avant	100/90 - 18 56H TL
Roue arrière	130/80 - 17 65H TL
Hauteur de selle	805 mm
Poids tous pleins faits	182 Kg
Contenance réservoir	17 litres

V7  
CAFE'  
CLASSIC

GRISO  
1200 8V SE

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps, 8 soupapes
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	80,8 kW (110 ch) à 7 500 tr/min
Couple max à l'arbre	108 Nm à 6 400 tr/min

GRISO  
1200 8V

Vitesses	Boîte 6 rapports Transmission à cardan
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée, Ø 43 mm - Débattement 120 mm Réglable en précontrainte, détente, compression
Suspension arrière	Mono-amortisseur - Débattement 110 mm - Réglable en précontrainte, détente, compression
Frein avant	Double disque flottant Ø 320 mm - Étriers Brembo à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox Ø 282 mm - Étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roue avant	120/70 ZR 17 M/C
Roue arrière	180/55 ZR 17 M/C
Hauteur de selle	800 mm
Poids tous pleins faits	222 Kg
Contenance réservoir	17 litres

# ASSISTANCE



Voyagez l'esprit léger avec les 2 ans d'assistance routière :

- Couverture du territoire européen
- Dépannage chez le centre d'Assistance Moto Guzzi le plus proche
- Services associés (exemples : véhicule de prêt jusqu'à 3 jours, taxi, hôtel)

Retrouvez toutes les conditions du service ROAD ASSISTANCE chez votre concessionnaire Moto Guzzi.

**1200**  
**SPORT 4V**

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	77 kW (105 ch) à 7 000 tr/min
Couple max à l'arbre	105 Nm à 6 750 tr/min
Vitesses	Boîte 6 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche hydraulique Ø 45 mm - Réglable en préchage
Suspension arrière	Mono-amortisseur réglable en détente, vis de réglage pour gérer la précontrainte
Frein avant	Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm - Étriers Brembo à 4 pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox Ø 282 mm - Étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roue avant	120/70 ZR 17 M/C
Roue arrière	180/55 ZR 17 M/C
Hauteur de selle	800 mm
Poids tous pleins faits	240 Kg
Contenance réservoir	23 litres

**STELVIO**  
**NTX**  
**1200 8V**

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps, 8 soupapes
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	77 kW (105 ch) à 7 250 tr/min
Couple max à l'arbre	113 Nm à 5 800 tr/min
Vitesses	Boîte 6 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche Ø 45 mm, débattement 170 mm - Réglable en précontrainte, détente, compression
Suspension arrière	Mono amortisseur, débattement 155 mm - Réglable en précontrainte, détente, compression
Frein avant	ABS déconnectable - Double disque flottant Ø 320 mm - Étriers Brembo à quatre pistons opposés
Frein arrière	ABS déconnectable - Disque fixe en acier inox Ø 282 mm - Étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roue avant	110/80 R19
Roue arrière	150/70 R17
Hauteur de selle	Réglable de 820 à 840 mm
Poids tous pleins faits	272 kg
Contenance réservoir	32 litres (dont 7 litres de réserve)

**STELVIO**  
**1200 8V**

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps, 8 soupapes
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	77 kW (105 ch) à 7 250 tr/min
Couple max à l'arbre	113 Nm à 5 800 tr/min
Vitesses	Boîte 6 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche hydraulique Ø 45 mm, débattement 170 mm - Réglable en compression, détente et précontrainte
Suspension arrière	Mono-amortisseur, débattement 155 mm - Réglable précontrainte, détente, compression
Frein avant	ABS déconnectable - Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm - Étriers Brembo à quatre pistons opposés
Frein arrière	ABS déconnectable - Disque fixe en acier inox Ø 282 mm - Étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roue avant	110/80 R19
Roue arrière	150/70 R17
Hauteur de selle	Réglable de 820 à 840 mm
Poids tous pleins faits	257 Kg
Contenance réservoir	32 litres

**NORGE**  
**GT8V**

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps, 8 soupapes
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	75 kW (102 ch) à 7 000 tr/min
Couple max à l'arbre	104 Nm à 5 500 tr/min
Vitesses	Boîte 6 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche hydraulique Ø 45 mm - Réglable en pré-charge
Suspension arrière	Mono-amortisseur - Réglable en détente, vis de réglage pour gérer la précontrainte
Frein avant	ABS de série - Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm - Étriers Brembo à 4 pistons opposés
Frein arrière	ABS de série - Disque fixe en acier inox Ø 282 mm - Étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roue avant	120/70 ZR 17 M/C
Roue arrière	180/55 ZR 17 M/C
Hauteur de selle	810 mm - Option selle basse 780 mm
Poids tous pleins faits	257 kg
Contenance réservoir	23 litres

# NEVADA

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps
Cylindrée	744 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	80 x 74 mm
Puissance max à l'arbre	35,5 kW (48,8 ch) à 6 800 tr/min
Couple max à l'arbre	54,7 Nm à 3 600 tr/min
Vitesses	Boîte 5 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche hydraulique Marzocchi Ø 40 mm - Débattement : 130 mm
Suspension arrière	Double amortisseur réglable en précontrainte - Débattement : 130 mm
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm - Étrier à 4 pistons
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm - Étrier à 2 pistons opposés
Roue avant	100/90 - 18 56H TL
Roue arrière	130/80 - 17 65H TL
Hauteur de selle	767 mm
Poids tous pleins faits	182 Kg
Contenance réservoir	14 litres

# NEVADA ANNIVERSARIO

# BELLAGIO

Un équipement de série incomparable : valises latérales en aluminium noir satiné, par-cylindres, projecteurs additionnels, protège-carter en aluminium, protège-mains, jantes à rayons, pare-brise surélevé

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps
Cylindrée	935,6 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 66 mm
Puissance max à l'arbre	55 KW (75 ch) à 7 200 tr/min
Couple max à l'arbre	75 Nm à 6 000 tr/min
Vitesses	Boîte 6 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi Ø 45 mm Réglable en compression et détente
Suspension arrière	Mono amortisseur - Réglable en pré-charge
Frein avant	Double Disque flottants Ø 320 mm - Étrier Brembo 2 pistons parallèles
Frein arrière	Disque inox Ø 282mm - Étrier Brembo 2 pistons parallèles
Roue avant	Tubeless 120 / 70 - ZR 18"
Roue arrière	Tubeless 180 / 55 - ZR 17"
Hauteur de selle	780 mm
Poids tous pleins faits	224 Kg
Contenance réservoir	19 litres

# gamme 2012

## Caractéristiques techniques

# CALIFORNIA VINTAGE

# CALIFORNIA VINTAGE 90

Moteur	Bicylindre en V à 90° transversal, 4 temps
Cylindrée	1 064 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	92 x 80 mm
Puissance max à l'arbre	54 kW (73,4 ch) à 6 400 tr/min
Couple max à l'arbre	94 Nm à 5 000 tr/min
Vitesses	Boîte 5 rapports transmission à cardan
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi Ø 45 mm - Réglable séparément
Suspension arrière	Deux amortisseurs hydrauliques - Réglables en détente
Frein avant	Double disque flottant Ø 320 mm - Étriers Brembo à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox Ø 282 mm - Étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roue avant	110/90 VB 18
Roue arrière	140/70 VB 17
Hauteur de selle	780 mm
Poids tous pleins faits	263 Kg
Contenance réservoir	19 litres (4 litres de réserve)

La marque  appartient à  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

**GARANTIE CONSTRUCTEUR 2 ANS**

Garantie constructeur : 2 ans. Conditions indiquées dans les prospectus d'information.

Gilera recommande  produits agip

Numéro Vert Service client Piaggio **00800 81829800**

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV **ISO 9001**

**Piaggio France** - 21, rue Georges Boisseau. 92110 CLICHY  
**Agent de Piaggio & C.s.p.a**

11/2011

Informations complètes concernant les modèles et les accessoires disponibles sur [www.motoguzzi.it](http://www.motoguzzi.it). Le constructeur se réserve la possibilité d'apporter à tout moment des modifications techniques et esthétiques.



[www.motoguzzi.fr](http://www.motoguzzi.fr)