



gamme 2013



# 1921/2013

Nombreux sont ceux qui peuvent raconter l'histoire,  
mais ceux qui peuvent l'écrire sont rares.  
L'histoire de Moto Guzzi est faite de pilotes et de motos,  
d'ingénieurs et de passion. Ces motos sont entrées  
dans l'esprit collectif des motards et ont exporté à travers  
le monde le style italien. Ce style faisant d'un voyage  
un pur plaisir sans compromis, où la destination n'est  
qu'un prétexte à piloter.



Mandello del Lario - Giornate Mondiali Guzzi, septembre 2011

90 ans de retrouvailles, 90 ans de rencontres, 90 ans d'expériences. Les Journées Mondiales Moto Guzzi – GMG – ont cette saveur de voyages sans limites et sans frontières. Cultures, langues et diversité de styles de vie s'expriment d'une seule voix : celle de L'Aigle de Mandello. Les gloires passées et les nouveaux modèles sont unis sous un même signe, celui qui se découvre, s'apprécie, se vit et grandit de jour en jour. Histoires variées en provenance du monde entier rendant hommage à celui qui, 90 ans auparavant, a fait d'une passion une véritable raison de vivre.



*L'aigle Moto Guzzi vole toujours plus haut. Avec la California, la légende atteint des sommets*

# CALIFORNIA 1400

## TOURING

## CUSTOM



NOIR AMBASSADOR  
BLANC ELDORADO

Synthèse d'aventure et de luxe, en parfait équilibre et harmonie. Ces caractéristiques essentielles permettent d'affronter des horizons sans fin avec un esprit audacieux dans un confort absolu. Les solutions techniques, les nouveaux composants mécaniques et le design novateur mais fidèle, font de la California 1400 Touring, le fleuron des motos Grand Tourisme. Une véritable référence pour toute la catégorie.

Sur une California 1400, même les petites distances se transforment en voyages. Une vocation qui offre à chaque instant de conduite une grande intensité : l'union entre la puissance et le plaisir, le classicisme et la modernité qui s'expriment dans la technologie Ride by wire, pour choisir les courbes de puissance et le caractère du moteur, l'antipatinage MGCT pour un contrôle parfait de la motricité, l'ABS pour un freinage irréprochable et le régulateur de vitesse pour plus de confort. Rien n'est laissé au hasard.



NOIR BASALT  
GRIS MERCURIO



GRAZIEGUZZI  
ES WAR UNDIET  
SENSATIONELL. LASS  
EIN STEHAI

# NAKED

REDECouvrir un style unique  
pour vivre sa passion



*Je veux vivre intensément  
l'histoire d'une  
marque authentique*

# V7 RACER



RACER

La V7 Racer est équipée d'un réservoir chromé habillé par une sangle en cuir, d'un double amortisseur réglable en précontrainte et de commandes reculées taillées dans la masse. Une peinture rouge exclusive souligne le cadre à double berceau, les moyeux de roues et le bras oscillant.

La selle monoplace en daim, le saut-de-vent en plexiglas, les porte-numéros et bien d'autres détails exclusifs exaltent le look sportif de la V7 Racer.



*Découvre un monde  
qui te passionne*

# V7 SPECIAL



NOIR ESSETRE  
GRIS ESSETRE

La V7 Special exprime avec fierté l'identité et le style inimitable de la V7. Une ligne raffinée et de nouvelles roues en aluminium noir la rendent unique.

Son élégance se complète d'une vaste gamme d'accessoires qui propose une multitude de possibilités de personnalisation de la moto. Des solutions racées et très fonctionnelles qui viennent enrichir un style unique.



# V7 STONE



BLANC PUR



NOIR RUVIDO

La V7 Stone : une identité unique, une esthétique dominée par la sobriété des couleurs mates, minimaliste et élégante à la fois. Les roues aux jantes en alliage léger offrent un pilotage dynamique plus fluide et rendent chaque route plus excitante.



*Se distinguer c'est savoir  
se dépasser et s'affirmer  
en traçant sa propre route*

# GRISO 1200 8V SE



BLACK DEVIL

La personnalité de la Griso 1200 8V SE est exaltée par la couleur exclusive « Black Devil » qui accentue le contraste entre le gris du réservoir et le cadre noir, offrant un caractère extrêmement sportif à cette Special Edition.

Les puristes apprécieront le bicylindre transversal en V à 90° « Quattrovalvole » qui a été modernisé, mais également les jantes à rayons, le traitement noir mat de sa mécanique et ses finitions soignées.



SU GUZZI  
DEL T.T. INGLES  
Categ. Light

*L'élégance sportive  
à l'italienne*

# 1200 SPORT 8V

## ABS



ROUGE CORSA



NOIR GUZZI

Objet éternel et dynamique, la puissance en sortie de boîte, grâce au moteur « Quattrovalvole », fait de cette moto une véritable sportive. Le cadre à double berceau, la fourche et l'amortisseur entièrement réglables offrent un confort de pilotage et une tenue de route exceptionnels.

Une moto classique aux détails soignés tels que le saut-de-vent et son graphisme racing. Son caractère sportif s'exprime particulièrement sur la version « ROUGE CORSA » au réservoir vernis rouge et blanc enrichi d'un raffiné liseré or et d'une selle bicolore en skaï.



# ADVENTURE

NE PAS SE FIXER DE LIMITES,  
LAISSER LIBRE COURS  
À SES ENVIES

*J'aime partir à l'aventure,  
apprécier une simple escale,  
et reprendre la route pour découvrir  
de nouveaux horizons*

# STELVIO 1200 8V NTX

**ABS**



NOIR LAVE



VERT AMAZONIA

Voyagez sans limite, la Stelvio 1200 8V NTX offre un équipement complet de série : valises latérales en aluminium noir satiné, pare-cylindres, projecteurs additionnels, protège-carter en aluminium, protège-mains, jantes à rayons, pare-brise extra-large et les déflecteurs d'air garantissent un maximum de protection pour le pilote et le passager. Un caractère en acier trempé est enfoui à l'intérieur : le classique bicylindre « Quattrevole », puissant et homogène.

Un chemin, un sentier, une  
route, une seule moto...  
et une vague d'émotions

# STELVIO 1200 8V

**ABS**



TERRE DE SIENNE



NOIR GUZZI



BLANC LUNAIRE

Tirant son nom du célèbre col reliant la « Valtellina » au « Val Venosta » avec ses 84 virages mythiques, la Stelvio a introduit Moto Guzzi dans le segment des gros trails. La Stelvio 1200 8V est d'une grande facilité de conduite grâce à une élaboration minutieuse de la partie cycle, des suspensions et du système de freinage ABS. Un moteur au comportement exemplaire, disponible et puissant à bas régime. Le réservoir de grande contenance de 32 litres offre une autonomie de plus de 400 km. Le système antipatinage (déconnectable au guidon) capable de limiter le couple moteur, en cas de perte d'adhérence, renforce la sécurité du pilote.

Moto Guzzi de Mandello au Cap Nord - Septembre 2011



*Savoir voyager c'est suivre sa route,  
sans penser à rien d'autre*

# NORGE GT8V

## ABS



BILANC MADREPERLA



MARRON MOGANO

Infatigable voyageuse, fiable et fidèle compagne, la Norge affirme sa vocation GT. Le pare-brise est réglable électriquement même en roulant. La selle et le guidon anti-vibrations viennent enrichir l'équipement de série. Puissance et couple même à bas régime. Système de freinage surdimensionné, parfaitement réparti, équipé de série de l'ABS dernière génération.



Et

# TOUS TOM

N'IMPORTE OÙ,  
POURVU QUE CE SOIT SUR LA ROUTE

Réveillez l'instinct Guzziste  
qui sommeille en vous

# CLASSIC NEVADA



AQUILA NERA

Un style sobre, légèrement retro, une forte personnalité mécanique et un comportement routier irréprochable, la Nevada Classic 750 est la custom par excellence. Son principal atout est sa facilité de conduite. La maniabilité de la moto, notamment à basse vitesse, est aisée du fait de sa faible hauteur de selle : seulement 767 mm. Le cadre très abouti est à double berceau, avec partie basse vissée et démontable. La Nevada Classic 750 est captivante par son look racé et dynamique, contemporaine et rebelle.



VERT GIADA



Son design et son charme  
séduiront tous ceux qui ont envie  
de vivre leur passion autrement

# BELLA GIO



BLANC DIAMANT/GRIS MÉTALLISÉ

La Bellagio incarne la relation profonde entre Moto Guzzi et sa terre natale, et affirme en s'identifiant à ce lieu universellement reconnu pour sa beauté, son esprit libéré et contemporain. Un plaisir individuel et tendance qui s'exprime à travers un design sobre et élégant, en harmonie avec l'avancée technologique de solutions innovantes.

L'ensemble des pièces moteur et des composants de la partie cycle révèlent son efficacité et en font la moto la plus dynamique de son segment. Moteur de 935,6 cm<sup>3</sup> à faible course, double allumage, transmission CARC et six vitesses.



AQUILA NERA



*Personnalisée  
selon vos désirs*

# ACCESSOIRES



Il n'existe pas un pilote identique à l'autre. Pour cela, Moto Guzzi a dédié une gamme d'accessoires permettant une personnalisation à l'image de son pilote. Découvrez l'univers des accessoires d'origine Moto Guzzi développés et testés pour embellir votre moto. Un univers unique et précieux, créé pour exalter le quotient émotionnel de chaque Moto Guzzi et de son pilote.

Personnalisez votre moto sur le site :  
[www.motoguzzi.fr](http://www.motoguzzi.fr)

# HA BILLE MENT

S'ÉQUIPER AVEC UN STYLE AFFIRMÉ,  
EN ACCORD AVEC SA GUZZI



Le mythe de Moto Guzzi est fait de passion et de brillantes innovations techniques. Un savoir-faire et un niveau d'exigence reconnus qui, encore aujourd'hui, permettent la création de motos exclusives à fort caractère. La collection de vêtements et d'accessoires s'inspire de ces valeurs, reprenant les graphismes historiques, les coloris, et les détails soulignés d'un liseré or pour créer un ensemble de tonalités en harmonie avec le prestige de la marque.

Découvrez l'ensemble de la collection sur le site officiel [www.motoguzzi.fr](http://www.motoguzzi.fr)



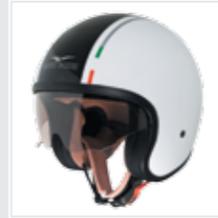
Racer  
(mat)

### JET FIBRES SUOMY

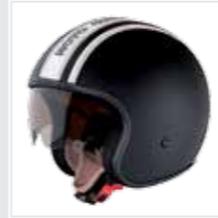
Casque haut de gamme avec coque en matériau composite et fibre de verre.  
Écran fumé réglable en polycarbonate thermoformé.  
Jugulaire avec boucle à fermeture rapide.  
Intérieur entièrement démontable et lavable.  
Homologation: ECE 22.05. Tailles : XS à XL.



Noir  
(brillant)



Blanc  
(brillant)



California  
(éco-cuir)

### CASQUE MODULABLE SUOMY

Coque en résine composite thermoplastique.  
Double homologation pour être utilisé comme intégral ou jet.  
Visière anti-rayures avec système de fermeture sécurisé.  
Écran solaire interne réglable.  
Boucle à fermeture rapide.  
Disponible en version équipé d'un kit Bluetooth.  
Homologation: ECE 22.05. Tailles : XS à XXL.



Noir  
(brillant)

# CASQUES MOTO GUZZI



Noir  
(brillant)

### DEMI-JET V7 RACER

Casque demi-jet en ABS, finitions éco-cuir et visière réglable.  
Logo V7 Racer brodé sur le côté gauche et numéro 7 brodé à l'arrière.  
Anneau en acier pour accrocher le casque au véhicule et joues amovibles.  
Intérieur en matériau hypoallergique.  
Couleur : Noir brillant.  
Homologué ECE 22.05.  
Tailles : S à XL

### CASQUE MODULABLE 1921 TOURING

Casque modulable en thermoplastique.  
Intérieur en matériau anti-transpirant, entièrement déhoussable et lavable.  
Petite visière intérieure fumée, réglable de l'extérieur.  
Système d'aération exclusif.  
Boucle à fermeture rapide.  
Tailles : S à XXL.



Noir  
(mat)

## VÊTEMENTS HOMME



Sweatshirt zippé homme



T-shirt homme



Polo homme

## VÊTEMENTS FEMME



Polo femme



T-shirt femme

## ÉQUIPEMENT



Ensemble pluie (veste + pantalon)



Gants "Touring"



Gants "Street"

# VÊTEMENTS MOTO GUZZI

## LIGNE TISSU ET CUIR



Sac de voyage



Besace



Ceinture

# MERCHANDISING MOTO GUZZI

## BESACES RÉSERVOIR



Noir Stelvio



Bleu California



Blanc Nevada

# gamme 2013

caractéristiques techniques

## CALIFORNIA 1400

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps, 4 soupapes, double allumage
Cylindrée	1 380 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	104 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	71kW (96 CV) à 6 500 tr/min
Couple max à l'arbre	120 Nm (12,3m kg) à 2 750 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø 46 mm, avec fixation d'étriers radiaux
Suspension arrière	Bras oscillant avec double amortisseurs réglables en précharge
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo à 4 pistons opposés (ABS)
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant Brembo à 2 pistons en parallèles (ABS)
Système antipatinage	MGCT pour le contrôle de traction réglable ou désactivable au guidon
Roue avant	130/70 R 18"
Roue arrière	200/60 R 16"
Hauteur de selle	740 mm ( <b>CALIFORNIA 1400 CUSTOM</b> : 720 mm option)
Poids à vide	322 kg ( <b>CALIFORNIA 1400 CUSTOM</b> : 300 kg)
Contenance réservoir	20,5 litres

## V7 RACER/ V7 STONE/ V7 SPECIAL

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	744 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	80 x 74 mm
Puissance max à l'arbre	37kW (50 CV) à 6 200 tr/min
Couple max	60 Nm à 2 800 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 5 rapports, transmission par cardan
Suspension avant	Fourche hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant en alliage léger, double amortisseur Bitubo réglable V7 Racer / Bras oscillant en alliage léger, double amortisseur réglable en précharge de ressort V7 STONE / V7 SPECIAL
Frein avant	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étriers Brembo à 4 pistons opposés
Frein arrière	Disque en acier inox Ø 260 mm, simple étrier flottant à 2 pistons
Roue avant	18" en aluminium anodisée noir, à rayons, 100/90 V7 RACER-V7 SPECIAL 18" en alliage, 100/90 V7 STONE
Roue arrière	17" en aluminium anodisée noir, à rayons, 130/80 V7 Racer-V7 SPECIAL 17" en alliage, 130/80 V7 Stone
Hauteur de selle	805 mm (785 mm option V7 STONE / V7 SPECIAL )
Poids à vide	179 kg
Contenance réservoir	22 litres (réserve 4 litres)

# ASSISTANCE



Voyagez l'esprit léger avec les 2 ans d'assistance routière :

- Couverture du territoire européen
- Dépannage chez le centre d'Assistance Moto Guzzi le plus proche
- Services associés (exemples : véhicule de prêt jusqu'à 3 jours, taxi, hôtel)

Retrouvez toutes les conditions du service ROAD ASSISTANCE chez votre concessionnaire Moto Guzzi.

## GRISO 1200 8V SE

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	81kW (110ch) à 7 500 tr/min
Couple max	110 Nm à 6 000 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports, transmission par cardan
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 43 mm entièrement réglable (précharge de ressort, compression et détente hydraulique)
Suspension arrière	Monobras avec système CARC, mono amortisseur avec bonbonne de gaz séparée entièrement réglable (précharge de ressort, compression et détente hydraulique)
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers radiaux 4 pistons opposés (ABS désactivable)
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant à 2 pistons parallèles
Roue avant	120/70 ZR 17'' Jante aluminium à rayons
Roue arrière	180/55 ZR 17'' Jante aluminium à rayons
Hauteur de selle	800 mm
Poids à vide	231 kg
Contenance réservoir	17 litres (réserve 3,5 litres)

## 1200 SPORT 8V

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	77kW (105ch) à 7 000 tr/min
Couple max à l'arbre	105 Nm à 6 750 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports, transmission à cardan
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 45 mm réglable en compression et détente hydraulique
Suspension arrière	Monobras avec système CARC, mono amortisseur réglable en détente et en précharge de ressort à l'aide d'une molette de réglage
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers radiaux 4 pistons opposés (ABS désactivable)
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant à 2 pistons parallèles (ABS désactivable)
Roue avant	120/70 17'' en aluminium
Roue arrière	180/55 17'' en aluminium
Hauteur de selle	800 mm
Poids à vide	240 kg
Contenance réservoir	23 litres (réserve 4 litres)

# gamme 2013

caractéristiques techniques

## STELVIO 1200 8V NTX

L'équipement de série comprend : valises latérales en aluminium noir satinées, pare-cylindre, feux longue portée, sabot en aluminium, protège-mains, jantes à rayons, pare-brise extra-large.

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	77kW (105ch) à 7 000 tr/min
Couple max à l'arbre	113 Nm à 5 800 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports, transmission par cardan
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 45 mm entièrement réglable (précharge de ressort, compression et détente hydraulique)
Suspension arrière	Monobras avec système CARC, mono amortisseur réglable en détente et en précharge de ressort à l'aide d'une molette de réglage
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers radiaux 4 pistons opposés (ABS désactivable)
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant 2 pistons parallèles (ABS désactivable)
Système antipatinage	Système ATC pour le contrôle de traction, désactivable au guidon
Roue avant	110/80 19'' en aluminium
Roue arrière	150/70 17'' en aluminium
Hauteur de selle	820/840 mm
Poids à vide	272 kg
Contenance réservoir	32 litres (réserve 7 litres)

## STELVIO 1200 8V

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	77kW (105ch) à 7 250 tr/min
Couple max à l'arbre	113 Nm à 5 800 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports, transmission par cardan
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 45 mm entièrement réglable (précharge de ressort, compression et détente hydraulique)
Suspension arrière	Monobras avec système CARC, mono amortisseur réglable en détente et en précharge de ressort à l'aide d'une molette de réglage
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers radiaux 4 pistons opposés (ABS désactivable)
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant 2 pistons parallèles (ABS désactivable)
Système antipatinage	Système ATC pour le contrôle de traction, désactivable au guidon
Roue avant	110/80 19'' en aluminium
Roue arrière	150/70 17'' en aluminium
Hauteur de selle	820/840 mm
Poids à vide	257 kg
Contenance réservoir	32 litres (réserve 7 litres)

## NORGE GT8V

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 81,2 mm
Puissance max à l'arbre	75kW (102ch) à 7 000 tr/min
Couple max à l'arbre	104 Nm à 5 500 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports, transmission par cardan
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 45 mm réglable en précharge de ressort
Suspension arrière	Monobras avec système CARC, mono amortisseur réglable en détente et en précharge de ressort à l'aide d'une molette de réglage
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers 4 pistons opposés (ABS désactivable)
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant 2 pistons parallèles (ABS désactivable)
Roue avant	120/70 17" en aluminium
Roue arrière	180/55 17" en aluminium
Hauteur de selle	810 mm
Poids à vide	255 kg
Contenance réservoir	23 litres (réserve 4 litres)

## NEVADA CLASSIC / NEVADA ANNIVERSAIRE

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps
Cylindrée	744 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	80 x 74 mm
Puissance max à l'arbre	37kW (50ch) à 6 200 tr/min
Couple max à l'arbre	60 Nm à 2 800 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 5 rapports, transmission par cardan
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant en alliage léger, double amortisseur réglable en précharge
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers Brembo 4 pistons opposés
Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm, simple étrier flottant 2 pistons parallèles
Roue avant	100/90 18"
Roue arrière	130/80 16" NEVADA CLASSIC
Hauteur de selle	767 mm NEVADA CLASSIC
Poids à vide	179 kg
Contenance réservoir	14 litres (réserve 4 litres)

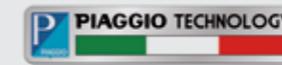
## BELLAGIO

Moteur	Bicylindre en V de 90°, 4 temps, refroidissement à air
Cylindrée	935,6 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	95 x 66 mm
Puissance max à l'arbre	55kW (75ch) à 7 200 tr/min
Couple max à l'arbre	75 Nm à 6 000 tr/min
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports, transmission à cardan
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique, Ø 45 mm, réglable en précharge
Suspension arrière	Monobras avec système CARC, mono amortisseur réglable en détente et en précharge de ressort à l'aide d'une molette de réglage
Frein avant	Double disques flottants Ø 320 mm, étriers flottants Brembo 2 pistons parallèles
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm, simple étrier flottant Brembo 2 pistons
Roue avant	120/70 18" Jante aluminium à rayons
Roue arrière	180/55 17" Jante aluminium à rayons
Hauteur de selle	730 mm
Poids à vide	224 kg
Contenance réservoir	19 litres (réserve 4 litres)

www.motoguzzi.fr



<sup>(1)</sup> Voir conditions chez votre concessionnaire



La marque  appartient à  PIAGGIO & C.s.p.a.

Piaggio France 21 rue Georges Boisseau 92110 CLICHY



[www.motoguzzi.fr](http://www.motoguzzi.fr)