



2023 GAMME


MOTO GUZZI®

100 ANS DE PASSION AUTHENTIQUE

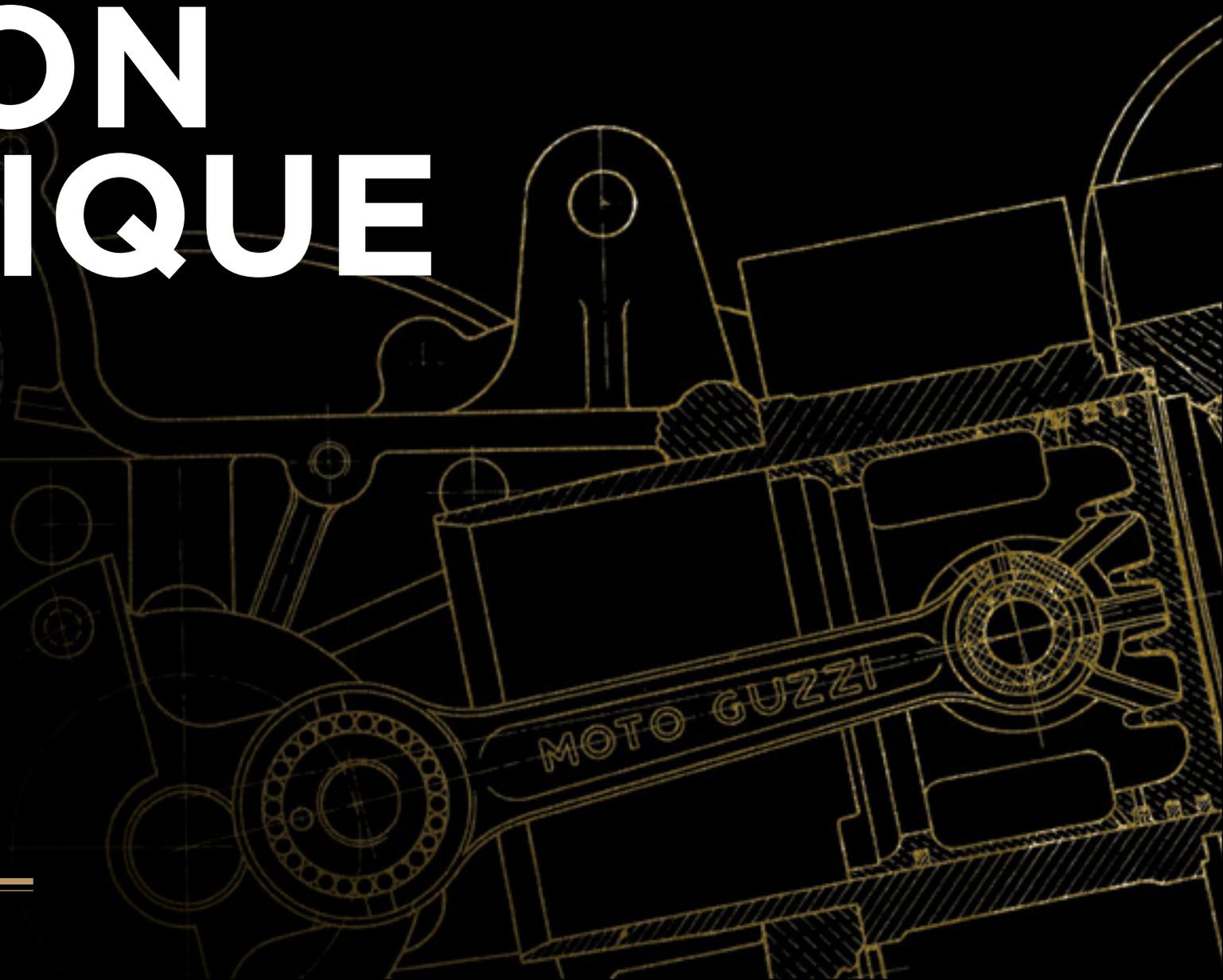
La flamme Moto Guzzi s'est allumée il y a exactement un siècle, le 15 mars 1921, grâce à la vision de trois aviateurs de retour du front de la Première Guerre mondiale : Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli et Giorgio Parodi, avec son père Emanuele Vittorio. Le plus ancien constructeur de motos d'Europe se distingue immédiatement par ses innovations en matière de moteurs et sa vision industrielle en avance sur son temps.

En 1950, la première soufflerie pour motos est construite dans le siège historique de Mandello del Lario, où naissent aujourd'hui encore les Moto Guzzi. Une histoire de succès aux motos légendaires et au palmarès de victoires internationales, avec

14 CHAMPIONNATS DU MONDE

11 TOURIST TROPHIES

Moto Guzzi a écrit un siècle d'histoire du motocyclisme. Toujours fidèle à ses valeurs, au-delà du temps et des modes, elle représente la passion authentique pour la moto.



MOTO GUZZI
V100
Mandello

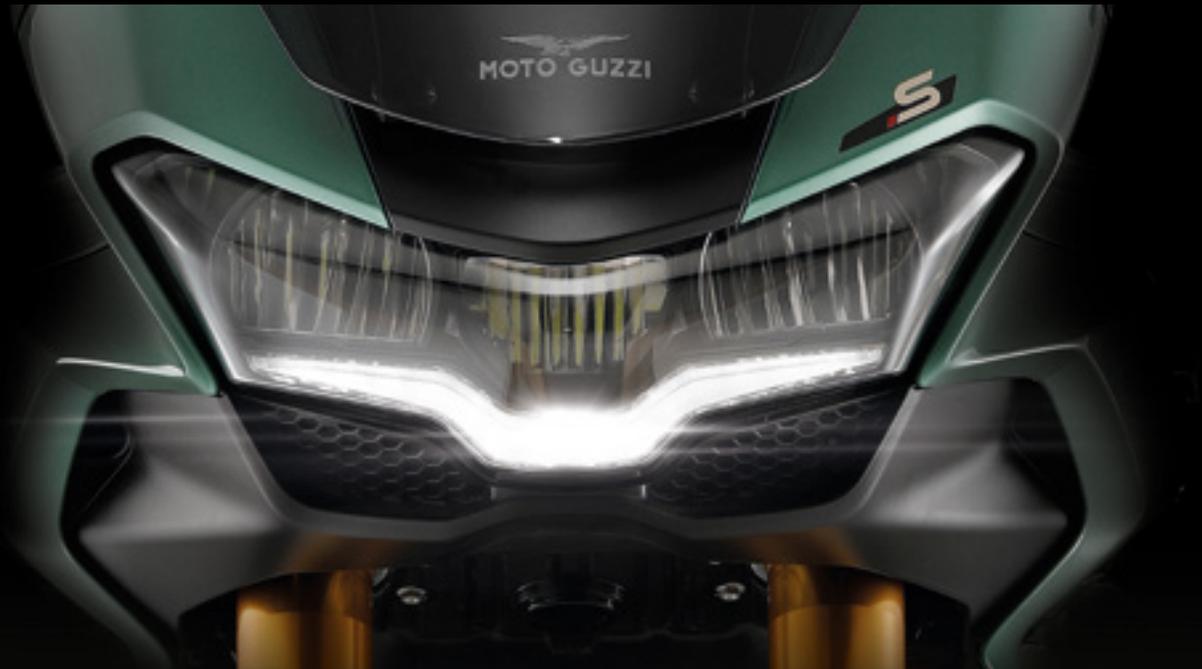
**JUSQU'AU
PROCHAIN
VOYAGE**



JE SUIS LE FUTUR



LA MOTO GUZZI DU FUTUR EST DÉJÀ LÀ : PUISSANTE, INNOVANTE ET CHARISMATIQUE. LA V100 MANDELLO ABOLIT LES CATÉGORIES DE MOTOS ET RÉUNIT LES OPPOSÉS : UNE MOTO NUE DE HAUTE TECHNOLOGIE ET UN VOYAGEUR CONFORTABLE, AVEC LE CRAN D'UN ROADSTER ET LE CONFORT D'UN TOURER. PALPITANTE ET MANIABLE, PROTECTRICE ET TRÈS CONFORTABLE, ELLE EST L'ESSENCE MÊME DU PLAISIR SUR DEUX ROUES. FIÈRE HÉRITIÈRE DE CENT ANS D'HISTOIRE DE MOTO GUZZI ET DU LÉGENDAIRE MOTEUR EN V À 90°, ELLE PRÉSERVE L'ARCHITECTURE TRADITIONNELLE TOUT EN Y AJOUTANT DES TECHNOLOGIES DE POINTE ET UNE NOUVELLE APPROCHE DE L'ESTHÉTIQUE RAFFINÉE DE LA MARQUE.



THREE DIFFERENT VERSIONS IN TERMS OF APPEARANCE AND EQUIPMENT: THE ELEGANT V100 MANDELLO, THE EXCLUSIVE V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE AND AN S VERSION THAT TAKES THE MODEL'S DYNAMIC AND TOURING FEATURES TO A HIGHER LEVEL.

- X CRUISE CONTROL
- X ADAPTIVE AERODYNAMIC
- X 5" TFT INSTRUMENT
- X ELECTRICALLY ADJUSTABLE SCREEN
- X FULL LED LIGHTING WITH DRL AND CORNERING FUNCTIONALITY
- X 4 RIDING MODES
- X CORNERING ABS AND TRACTION CONTROL
- X HEATED GRIPS**
- X TPMS**
- X SEMI-ACTIVE ÖHLINS SMART EC2.0 SUSPENSION*
- X UP/DOWN QUICKSHIFTER*
- X MOTO GUZZI MIA*

**standard on V100 Mandello Aviazione Navale /S version

*standard on V100 Mandello S

**PLUS
PUISSANTE
ET TOUJOURS
V7**





V7 STONE STYLE EMBLÉMATIQUE

LA V7 STONE EST LE PARFAIT MARIAGE DE STYLE CLASSIQUE ET D'ÉQUIPEMENTS MODERNES. UNE MOTO EMBLÉMATIQUE À FORTE IDENTITÉ, À MÊME DE SE DISTINGUER PAR SON ÉLÉGANCE ET SON STYLE EXCLUSIF.



LA V7 STONE ÉVOLUE SANS PERDRE LES CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES QUI ONT CRÉÉ SA LÉGENDE : LE STYLE CLASSIQUE EST RÉINTERPRÉTÉ GRÂCE À DE NOUVELLES SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI AMÉLIORENT L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE ET RENFORCENT SON CARACTÈRE UNIQUE.

X NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT À LED, À PARTIR DU PROJECTEUR AVANT À FEU DIURNE DRL QUI SOULIGNE LA SILHOUETTE DE L'AIGLE MOTO GUZZI.

X NOUVEAU TABLEAU DE BORD LCD ENTIÈREMENT NUMÉRIQUE À UN CADRAN CIRCULAIRE.

X NOUVEL ÉCHAPPEMENT NOIR POUR SOULIGNER LE LOOK CONTEMPORAIN.

X NOUVELLES JANTES EN ALUMINIUM AU STYLE SPORTIF. LA JANTE ARRIÈRE EST ÉQUIPÉE D'UN PNEU À SECTION AUGMENTÉE À 150/70.

X DE NOUVEAUX PANNEAUX LATÉRAUX AU DESIGN RECHERCHÉ ET UN GARDE-BOUE ARRIÈRE PLUS COURT, QUI CONFÈRENT À LA MOTO UN STYLE ÉLÉGANT ET MÉTROPOLITAIN.



V7 STONE SPECIAL EDITION



A SPECIAL EDITION THAT BRINGS THE LEGENDARY SPORTY CHARACTER OF THE V7 BACK TO LIFE. BRAND NEW GLOSSY BLACK BODY ENHANCED BY FIRE RED DETAILS, "BAR END" REAR VIEW MIRRORS, AND ARROW SPORT EXHAUST. IN PURE MOTO GUZZI STYLE.

V7 SPECIAL AUTHENTIC ELEGANCE



V7 SPECIAL IS A GENUINE CLASSIC,
A TRUE AND AUTHENTIC MOTO GUZZI.

V7 Special
MOTO GUZZI



V7 SPECIAL EMBODIES THE ORIGINAL CHARACTER OF ITS '70S ERA FOREFATHERS. ITS TIMELESS LINES ARE RENEWED, EVOKING THE ATMOSPHERE OF THE MOST AUTHENTIC MOTO GUZZI.

X ICONIC AND EVOCATIVE GRAPHICS: LIKE THE 850 GRAPHIC ON THE FUEL TANK THAT RECALLS THE NEW ENGINE CAPACITY

X ELEGANT, DUAL DIAL INSTRUMENT CLUSTER (SPEEDOMETER AND REV COUNTER)

X HEADLIGHT WITH CLASSIC STYLE

X SPOKED WHEELS

X CHROMED EXHAUST AND DETAILS TO MAINTAIN THE CLASSIC AND DISTINCTIVE STYLE

A man with a beard, wearing a black leather motorcycle jacket and black gloves, is adjusting his black helmet. He is looking down and to the left. The background is a blurred forest with trees and foliage, suggesting an outdoor setting. The lighting is warm, possibly from the sun being low in the sky.

V9 CARACTÈRE AUTHENTIQUE

LA V9 VOUS FAIT VIVRE UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE EXALTANTE, PLEINE DE SENSATIONS AUTHENTIQUES, EN DEVENANT L'ALLIÉ DE VOTRE STYLE DE VIE. ESSENTIEL DANS SON DESIGN, INTUITIF DANS SA CONDUITE, MAIS AVEC UNE ÂME AGRESSIVE, LA V9 INCARNE L'ESPRIT DE TOUT VRAI MOTARD ET SATISFAIT VOTRE DÉSIR DE LIBERTÉ.

V9 BOBBER

IRRÉSISTIBLEMENT ESSENTIELLE

DIRECTE, IRRÉSISTIBLE ET AU DESIGN ESSENTIEL, LA V9 BOBBER VOUS PERMET DE REDÉCOUVRIR L'ÂME AUTHENTIQUE DE MOTO GUZZI. SES TRAITS DISTINCTIFS SONT UN MOTEUR BICYLINDRE EN V TRANSVERSAL DE 850 CM3 AVEC TRANSMISSION FINALE À CARDAN ET CADRE EN ACIER, LE GUIDON DRAGBAR QUI OFFRE L'ERGONOMIE D'UNE CONDUITE PLUS COMPACTE ET PLUS SPORTIVE ET, ENFIN, L'EMBLÉMATIQUE DRL EN FORME D'AIGLE.



UN LOOK MINIMALISTE ET AGRESSIF, AVEC DES COULEURS MATES, UN GARDE-BOUE COURT ET DES PNEUS LARGES QUI SOULIGNENT SON PUISSANT CARACTÈRE. LE TABLEAU DE BORD EST NUMÉRIQUE ET L'ÉCLAIRAGE EST ENTIÈREMENT À LED, AVEC UN GROUPE OPTIQUE AVANT À DIODES ÉLECTROLUMINESCENTES (DRL) POUR SE DISTINGUER MÊME LA NUIT. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE DE RETIRER FACILEMENT LA PARTIE PASSAGER DE LA SELLE POUR TRANSFORMER LA V9 BOBBER EN UN VÉRITABLE VÉHICULE DE MOTARD REBELLE.





V9 BOBBER SPECIAL EDITION

THE NEW SPECIAL VERSION OF THE SPORTY CUSTOM FROM THE EAGLE BRAND ENHANCES ITS DUAL SPIRIT OF BOLDNESS AND ELEGANCE WITH TRULY UNIQUE DETAILS. COMPONENTS IN ALUMINIUM, SLIP-ON EXHAUST, AND A BRAND NEW DARK LOOK EMPHASISE THE CHARACTER OF A UNIQUE MOTORCYCLE.

V9 ROAMER

CLASSIQUE

ET INTUITIVE

LA V9 ROAMER EST LE CUSTOM INTEMPOREL, FACILE ET INTUITIF. LE MOTEUR BICYLINDRE EN V TRANSVERSAL DE 850 CM3, CARTE DE VISITE INCONTOURNABLE DE MOTO GUZZI, ASSOCIÉ À SON FAIBLE POIDS, PERMET UNE CONDUITE DYNAMIQUE, SÛRE ET AMUSANTE. RÉACTIF ET PRÉCIS, LE MOTARD A TOUTES LES SENSATIONS D'UNE MOTO AUTHENTIQUE.





LA POSITION DE CONDUITE TIRE PLEINEMENT PARTI DE L'ARCHITECTURE DU CHÂSSIS ET, EN PLUS DU CARÉNAGE SUPÉRIEUR PROTECTEUR ET DE LA GRANDE SELLE, ELLE AUGMENTE LE CONFORT DU PILOTE ET DU PASSAGER. UN DESIGN ATTRAYANT ET FONCTIONNEL QUI ÉVOQUE L'APPEL DE LA ROUTE, MAIS SANS JAMAIS OUBLIER LE STYLE : UN LOOK CLASSIQUE ET ÉLÉGANT MIS EN VALEUR PAR LE CHROME DES GARDE-BOUE, DU RÉSERVOIR ET DES PANNEAUX LATÉRAUX.

**V85 TT
L'AVENTURE COMMENCE
LORSQUE LE MOTEUR
DÉMARRE**





QUELLE QUE SOIT LA DESTINATION CHOISIE AU GUIDON DE VOTRE
MOTO GUZZI LE VOYAGE SERA INOUBLIABLE : LA V85 TT EST LA
PARFAITE SYNTHÈSE D'UN MONDE D'AVENTURE ET D'OFF-ROAD,
INSPIRÉ DU DÉSIR DE LIBERTÉ ET D'EXPLORATION, ET DU VOYAGE
ROUTIER, AVEC SES ITINÉRAIRES EN VILLE ET SES LONGUES
DISTANCES, TOUJOURS À L'ENSEIGNE DE L'ESSENTIEL ET DU STYLE.

ROCKS'N'ROADS



GUZZI MET LE V DANS LE VOYAGE

LE MOTEUR EST UN AUTHENTIQUE
**BICYLINDRE TRANSVERSAL
MOTO GUZZI EN V À 90°,
RÉPONDANT AUX NORMES
EURO5**

IL SE RENOUVELLE ET DEVIENT ENCORE PLUS
RICHE DE COUPLE À BAS ET MOYEN RÉGIME
POUR GARANTIR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE
TOUJOURS MEILLEURE.

**UNE CYLINDRÉE DE 853 CM³
EN MESURE DE COLORER
CHAQUE JOURNÉE, AVEC UNE
PUISSANCE MAXIMALE DE
76 CHEVAUX ET UN ÉPATANT
COUPLE MAXIMAL DE 82 NM À
5 000 TR/MIN.**

CLASSIC ENDURO

LA V85 TT EST LA PREMIÈRE CLASSIC ENDURO DÉDIÉE AU TOURISME QUI, REPRÉSENTANT LE POINT DE RENCONTRE ENTRE TECHNOLOGIE ET DESIGN, DÉVOILE DES CARACTÉRISTIQUES EMBLÉMATIQUES CONÇUES POUR DURER DANS LE TEMPS. PROPULSÉE PAR LE SCULPTURAL MOTEUR BICYLINDRE TRANSVERSAL EN V À 90°, SA SELLE EST EFFILÉE AU CENTRE POUR UNE PLUS GRANDE LIBERTÉ DE MOUVEMENT ET LE GÉNÉREUX RÉSERVOIR DE CARBURANT GARANTIT UNE AUTONOMIE DE PLUS DE 400 KM ET CONTRIBUE À EN REHAUSSER LE LOOK AVENTURIER. LES AUTRES TRAITS DISTINCTIFS CONCERNENT LE CADRE EN TUBES D'ACIER PEINTS, LES NOUVELLES JANTES TUBELESS À RAYONS CROISÉS ET LE DOUBLE GROUPE OPTIQUE AVANT CIRCULAIRE ORIGINAL ET CARACTÉRISTIQUE ENTIÈREMENT À LED, AU MILIEU DUQUEL L'AIGLE DE MANDELLO ILLUMINÉ DEVIENT UN EFFICACE FEU DIURNE. ÉQUIPEMENT DE SÉRIE POUR LES PARCOURS TOUT-TERRAIN : PROTÈGE-MAINS, PLAQUE DE PROTECTION MOTEUR EN ALUMINIUM, GARDE-BOUE AVANT HAUT, PROTECTIONS DES TUBES DE FOURCHE ET SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT AVEC SILENCIEUX SURÉLEVÉ.



V85 TT TRAVEL

NOUVELLES DESTINATIONS À L'HORIZON

LA VOCATION AVENTUREUSE DE LA V85 TT EST ACCENTUÉE SUR LA VERSION TRAVEL AVEC LES PNEUS MICHELIN ANAKEE ADVENTURE ET L'ÉQUIPEMENT ADVENTURE TOURING DE SÉRIE. LE TOUT SANS SACRIFIER LE CONFORT. LA GAMME D'ACCESSOIRES ESSENTIELS POUR LE TOURING COMPREND UN PARE-BRIS TOURING PLUS HAUT POUR OFFRIR AU PILOTE UNE MEILLEURE PROTECTION CONTRE L'AIR, UNE PAIRE DE SACOCHES LATÉRALES ÉTROITES, DES POIGNÉES CHAUFFANTES, UNE BÉQUILLE CENTRALE, LE TPMS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS) ET LE SYSTÈME DE CONNECTIVITÉ MOTO GUZZI MIA.



V85TT

GUARDIA D'ONORE

MOTO GUZZI V85 TT GUARDIA D'ONORE EST UNE SÉRIE LIMITÉE ET NUMÉROTÉE QUI CÉLÈBRE LE LIEN DE LONGUE DATE ENTRE MOTO GUZZI ET LE REGGIMENTO CORAZZIERI (RÉGIMENT DE CUIRASSIERS), LA GARDE D'HONNEUR DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE ITALIENNE, QUI A TOUJOURS UTILISÉ DES MOTOS "MADE IN MANDELLO DEL LARIO". LES 1946 UNITÉS NUMÉROTÉES DE CETTE ÉDITION LIMITÉE SONT DESTINÉES À RAPPELER L'ANNÉE DE LA FONDATION DE LA RÉPUBLIQUE D'ITALIE ET LE DÉBUT DE CE PARTENARIAT HISTORIQUE. LA LIVRÉE SPÉCIALE "GUARDIA D'ONORE" EST COMMERCIALISÉE AVEC UN PACK D'ÉQUIPEMENT DÉDIÉ ET UN COFFRET COLLECTION DE QUALITÉ.





Restez à jour sur le monde Moto Guzzi à travers nos chaînes officielles

 [motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)

 facebook.com/MotoGuzziItalia

 instagram.com/motoguzzi

 youtube.com/motoguzziofficial

VOUS ET VOTRE MOTO GUZZI.

Un hymne à la liberté qui se renouvelle chaque fois que vous attachez votre casque et tournez la clé.

Nous connaissons ce sentiment, car depuis près de cent ans il unit dans le monde entier tous ceux qui, comme nous, ont un aigle tatoué sur le coeur. The Clan est la communauté des propriétaires et des passionnés de Moto Guzzi, où trouver du carburant pour alimenter votre passion pour les Moto Guzzi et de nouveaux compagnons de voyage pour découvrir de nouveaux horizons.

Inscrivez-vous sur theclan.motoguzzi.com

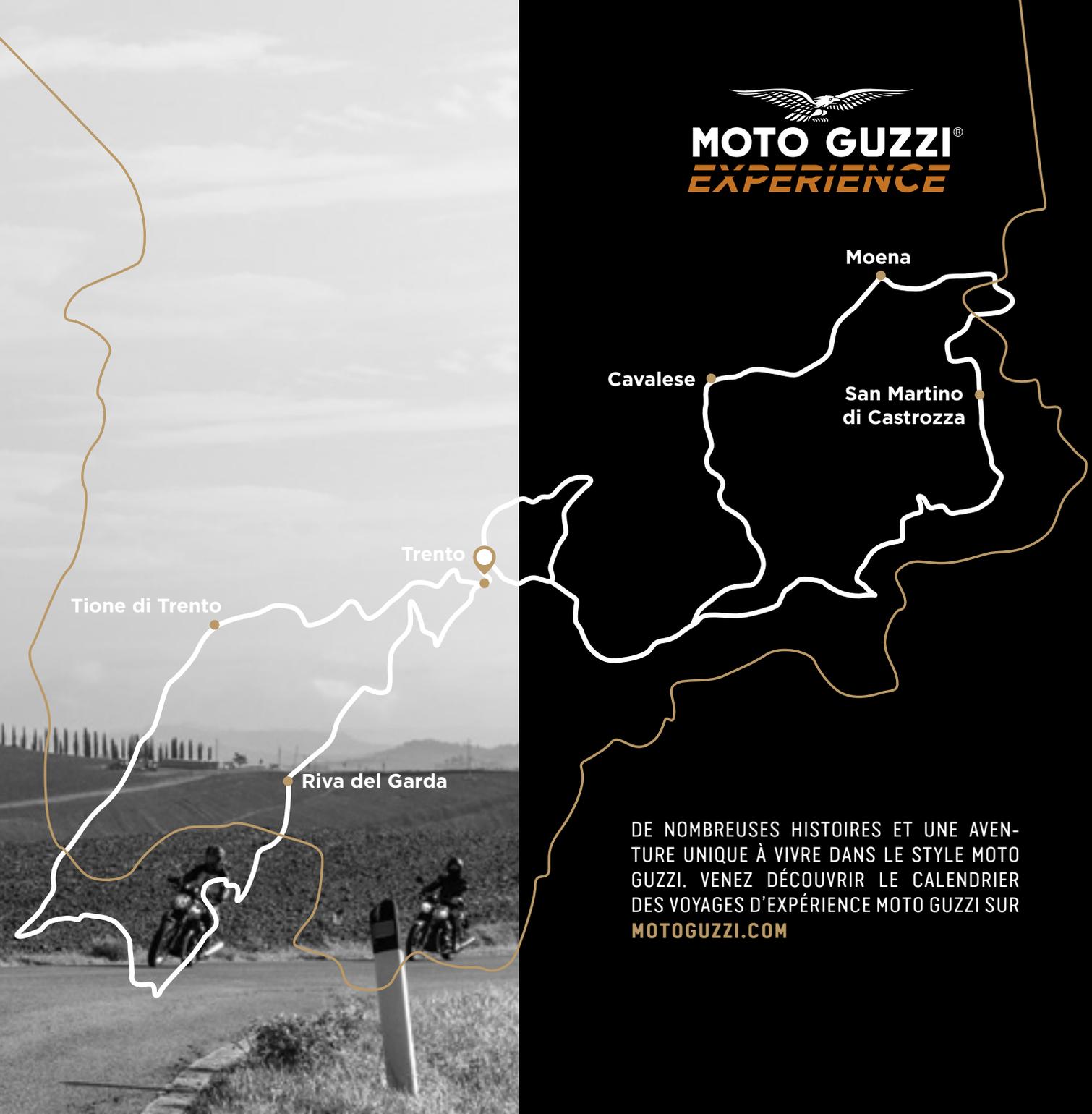
Partagez votre passion avec les hashtags officiels.

#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

SUR LA ROUTE AVEC VOTRE MOTO GUZZI

Des paysages à couper le souffle, des routes à découvrir et de nouveaux amis à rencontrer. Moto Guzzi met à disposition les motos de sa gamme et tout ce que vous devez apporter est votre passion et votre soif de liberté. De nombreux pilotes au départ et un seul groupe à l'arrivée. Des motos différentes mais un seul son : celui du bicylindre de Mandello.




MOTO GUZZI[®]
EXPERIENCE

DE NOMBREUSES HISTOIRES ET UNE AVENTURE UNIQUE À VIVRE DANS LE STYLE MOTO GUZZI. VENEZ DÉCOUVRIR LE CALENDRIER DES VOYAGES D'EXPIÉRIENCE MOTO GUZZI SUR [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)

CASQUES



▲ CASQUES
ADVENTURE



▲ CASQUE
BT MODULAR



▲ CASQUES
V100



▲ CASQUE
THE CLAN



▲ CASQUE
JET CARBON



▲ CASQUE
JET CARBON BLACK



▲ CASQUE
MRV



▲ CASQUE
ADVENTURE VINTAGE

VÊTEMENTS

GANTS
HIVER



VESTE EN
CUIR



VESTE EN
JEAN



JEANS



VESTE
TECHNIQUE



PANTALON
TECHNIQUE



PANTALON
V100
TECHNIQUE



GANTS
TOUCH
ETE

GANTS
V100 TOUCH
ETE



GANTS
EN CUIR
HIVER



VESTE
V100
TECHNIQUE



**BIANCO
POLARE**



**VERDE
2121**



**AVIAZIONE
NAVALE**



**ROSSO
MAGMA**



**GRIGIO
AVANGUARDIA**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

COLORIS

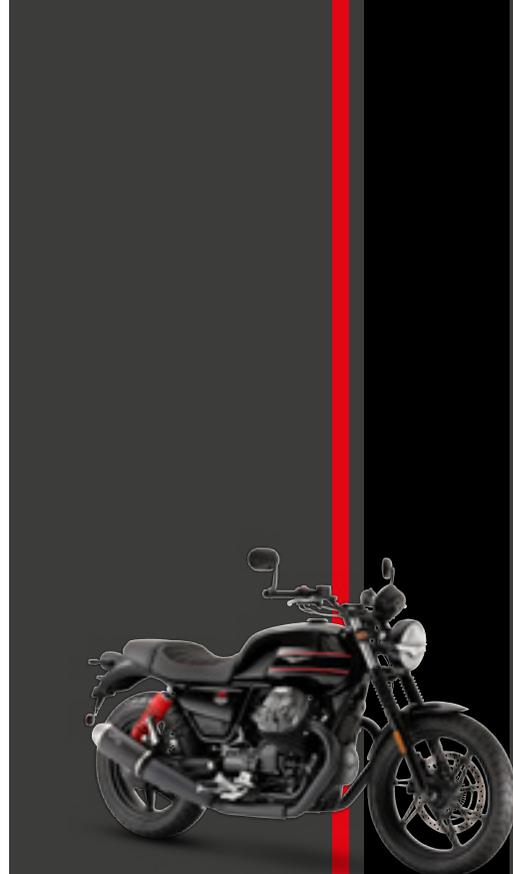
**GIALLO
METALLICO**



**GRIGIO
ALLUMINIO**



**SHINING
BLACK**



**RED STRIPE
TWIN TONE**



**ROSSO
ROVENTE**



**NERO
RUVIDO**



**SILVER STRIPE
MONOCHROME**



V7 STONE

V7 STONE SPECIAL EDITION

V7 SPECIAL

COLORIS



**NERO
ESSENZIALE**



V9 BOBBER

**WORKSHOP
TWIN TONE**



V9 ROAMER

**GRIGIO
LUNARE**



COLORIS

**NERO
ETNA**



V85 TT

**VERDE
ALTAJ**



**GRIGIO
GRIGNA**



V85 TT TRAVEL

**GIALLO
MOJAVE**



V85 TT EVOCATIVE

**BLU
UYUNI**



**GUARDIA
D'ONORE**



V85 TT GUARDIA D'ONORE

COLORIS

V100 MANDELLO**V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE****V100 MANDELLO S**

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire
Cylindrée	1042 cc	1042 cc	1042 cc
Alésage & course	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Puissance max	115 ch (84,6 kW) à 8.700 tr/min	115 ch (84,6 kW) à 8.700 tr/min	115 ch (84,5 kW) à 8.800 tr/*min
Couple max	105 Nm à 6.750 tr/min	105 Nm à 6.750 tr/min	105 Nm à 6.750 tr/min
Transmission	Cardan	Cardan	Cardan
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Embrayage	Embrayage lubrifié à l'huile, à commande hydraulique	Embrayage lubrifié à l'huile, à commande hydraulique	Embrayage lubrifié à l'huile, à commande hydraulique
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique 41 mm USD, réglable en précontrainte du ressort et en détente	Fourche télescopique hydraulique 41 mm USD, réglable en précontrainte du ressort et en détente	Fourche Öhlins Smart EC2.0 de 43 mm USD entièrement réglable, avec amortissement semi-actif en compression et en détente
Suspension arrière	Monobras oscillant en aluminium avec mono-amortisseur à gauche, réglable en précontrainte du ressort, via une molette, et en détente	Monoshock with adjustable preload and rebound damping.	Mono-amortisseur ÖhlinsTTX Smart EC2.0 entièrement réglable, avec réglage semi-actif de la compression et du rebond
Frein avant	Double disque flottant de 320 mm en acier inoxydable, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. ABS.	Double disque flottant de 320 mm en acier inoxydable, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. ABS.	Double disque flottant de 320 mm en acier inoxydable, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. ABS
Frein arrière	Disque en acier inoxydable de 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. ABS	Disque en acier inoxydable de 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. ABS	Disque en acier inoxydable de 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. ABS
Roue avant	Alliage d'aluminium, 17" x 3.5"	Alliage d'aluminium, 17" x 3.5"	Alliage d'aluminium, 17" x 3.5" - TPMS
Roue arrière	Alliage d'aluminium, 17" x 6"	Alliage d'aluminium, 17" x 6"	Alliage d'aluminium, 17" x 6" - TPMS
Hauteur de selle	815 mm	815 mm	815 mm
Réservoir de carburant	17 l (3,5 l de réserve)	17 l (3,5 l de réserve)	17 l (3,5 l de réserve)
Poids à vide	233 kg (Poids en ordre de marche, avec tous les fluides de fonctionnement et 90 % de carburant)	233 kg (Poids en ordre de marche, avec tous les fluides de fonctionnement et 90 % de carburant)	233 kg (Poids en ordre de marche, avec tous les fluides de fonctionnement et 90 % de carburant)
Homologation	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Emissions de CO₂	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
Consommation	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km
Caractéristiques	Full LED headlight with DRL, Cornering lights, LED indicators, Cornering ABS and Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Full colour TFT instrument, Adaptive aerodynamic, Electrically adjustable windscreen	Full LED headlight with DRL, Cornering lights, LED indicators, Cornering ABS and Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Full colour TFT instrument, Adaptive aerodynamic, Electrically adjustable windscreen, TPMS (Tyre pressure monitoring system), Heated grips, Numbered handlebar plate, Dedicated bike cover, Commemorative aluminium plaque	Full LED headlight with DRL, Cornering lights, LED indicators, Cornering ABS and Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Full colour TFT instrument, Adaptive aerodynamic, Electrically adjustable windscreen, TPMS (Tyre pressure monitoring system), Heated grips, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA

* In compliance with the VO (EU) 168/2013 standards, with all operating fluids, with standard equipment and fuel tank filled to 90% capacity.

V85 TT / V85 TT EVOCATIVE**V85 TT TRAVEL****V85 TT GUARDIA D'ONORE**

Moteur	Bicylindre transversal en V de 90°, deux soupapes par cylindre (admission en titane).	Bicylindre transversal en V de 90°, deux soupapes par cylindre (admission en titane).	Bicylindre transversal en V de 90°, deux soupapes par cylindre (admission en titane).
Cylindrée	853 cm ³	853 cm ³	853 cm ³
Refroidissement	Air	Air	Air
Alésage x Course	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Puissance Max	76 ch (56 kW) - 7 500 tr/min (Disponible également en version 35 kW pour permis A2)	76 ch (56 kW) - 7 500 tr/min (Disponible également en version 35 kW pour permis A2)	76 ch (56 kW) - 7 500 tr/min (Disponible également en version 35 kW pour permis A2)
Couple Max	82 Nm - 5 000 tr/min	82 Nm - 5 000 tr/min	82 Nm - 5 000 tr/min
Boîte de vitesses	6 rapports	6 rapports	6 rapports
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique inversée Ø 41 mm, réglable en précharge ressort et en extension.	Fourche télescopique hydraulique inversée Ø 41 mm, réglable en précharge ressort et en extension.	Fourche télescopique hydraulique inversée Ø 41 mm, réglable en précharge ressort et en extension.
Suspension arrière	Bras oscillant à double branche avec mono-amortisseur latéral (D), réglable en précharge ressort et en extension.	Bras oscillant à double branche avec mono-amortisseur latéral (D), réglable en précharge ressort et en extension.	Bras oscillant à double branche avec mono-amortisseur latéral (D), réglable en précharge ressort et en extension.
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés.	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés.	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés.
Frein arrière	Disque en acier inox Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons.	Disque en acier inox Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons.	Disque en acier inox Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons.
Roue avant	Tubeless à rayons croisés, 19" 110/80	Tubeless à rayons croisés, 19" 110/80	Tubeless à rayons croisés, 19" 110/80
Roue arrière	Tubeless à rayons croisés, 17" 150/70	Tubeless à rayons croisés, 17" 150/70	Tubeless à rayons croisés, 17" 150/70
Hauteur de la selle	830 mm	830 mm	830 mm
Poids à sec	209 kg	211 kg (sans valises latérales)	219 kg
Poids en ordre de marche	230 kg	243 kg	240 kg
Capacité réservoir à essence	23 l (5 réserve)	23 l (5 réserve)	23 l (5 réserve)
Homologation	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Emissions	119 g/km (CO2)	119 g/km (CO2)	119 g/km (CO2)
Consommation	4,9 l/100 km	4.9 l/100 km	4.9 l/100 km
Équipements	Écran TFT, phares à LED, Ride by Wire, cinq modes de conduite (route, pluie, tout-terrain, sport, custom), régulateur de vitesse, protège-mains, sabot moteur en aluminium, contrôle de traction Moto Guzzi MGCT, ABS à double canal de série.	Écran TFT, phares à LED, Ride by Wire, cinq modes de conduite (route, pluie, tout-terrain, sport, custom), régulateur de vitesse, protège-mains, sabot moteur en aluminium, contrôle de traction Moto Guzzi MGCT, ABS à deux canaux de série, valises latérales, poignées chauffantes, pare-brise Touring, MIA Moto Guzzi, béquille centrale, TPMS.	Écran TFT, phares à LED, Ride by Wire, cinq modes de conduite (route, pluie, tout-terrain, sport, custom), régulateur de vitesse, protège-mains, sabot moteur en aluminium, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS à deux canaux de série, édition limitée numérotée, crash barres, béquille centrale, pare-brise Touring, feux auxiliaires à LED, coffret sur l'histoire de Moto Guzzi et des Corazzieri (régiment de cuirassiers).

*(Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides de service, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de sa capacité

	V7 STONE	V7 STONE SPECIAL EDITION	V7 SPECIAL
Moteur	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre.	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre. Refroidissement par air.	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre.
Cylindrée	853 cm³	853 cm³	853 cm³
Refroidissement	Air	Air	Air
Alésage par Course	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Puissance MAXI	65 CV (47,8 kW) - 6 800 tr/min (Également disponible en version 35 kW pour permis de conduire A2)..	66,5 CV (49 kW) - 6,700 tr/min (Également disponible en version 35 kW, pour permis de conduire A2).	65 CV (47,8 kW) - 6 800 tr/min (Également disponible en version 35 kW pour permis de conduire A2).
Couple MAXI	73 Nm - 5,000 tr/min	75 Nm - 4,900 tr/min	73 Nm - 5,000 tr/min
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm.	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant double à deux amortisseurs réglables en termes de précontrainte ressort.	Bras oscillant Bi-face avec deux amortisseurs réglables en précharge par ressort	Bras oscillant double à deux amortisseurs réglables en termes de précontrainte ressort.
Frein avant	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés.	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés.
Frein arrière	Disque en acier inox Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons.	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons	Disque en acier inox Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons.
Roue avant	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	Alliage léger, 18" 100/90.	À rayons, 18" 100/90.
Roue arrière	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	Alliage léger, 17" 150/70.	À rayons, 17" 150/70.
Hauteur de la selle	780 mm	780 mm	780 mm
Poids à sec	198 kg	198 kg	203 kg
Poids en ordre de marche	218 kg	218 kg	223 kg
Capacité du réservoir	21 l (4 l de réserve)	21 l (4 l de réserve)	21 l (4 l de réserve).
Homologation	Euro 5.	Euro 5.	Euro 5.
Émissions CO2	119 g/km (CO ₂)	119 g/km (CO ₂)	119 g/km (CO ₂)
Consommation	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Équipements	Feux entièrement à LED avec DRL, tableau de bord LCD, MGCT Moto Guzzi Antipatinage, ABS de série à double canal.	Système d'éclairage à LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de la traction MGCT Moto Guzzi, ABS standard à double canal, silencieux Arrow, rétroviseurs "bar-end", bouchon de réservoir de carburant usiné CNC, couvercles d'injecteurs anodisés noirs, plaque d'édition spécial	Clignotants et feux de stop à LED, MGCT Moto Guzzi Antipatinage, ABS de série à double canal.

*(Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides de service, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de sa capacité

	V9 BOBBER	V9 BOBBER SPECIAL EDITION	V9 ROAMER
Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre.	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre.	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre.
Cylindrée	853 cm ³	853 cm ³	853 cm ³
Refroidissement	Air	Air	Air
Alésage par Course	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Puissance MAXI	65 CV (47,8 kW) - 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW, qui peut être conduite avec un permis de conduire de classe A2)	65 CV (47,8 kW) - 6.800 tr/min (également disponible à 35 kW, qui peut être conduite avec un permis de conduire A2)	65 CV (47,8 kW) - 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW, qui peut être conduite avec un permis de conduire de classe A2)
Couple MAXI	73 Nm - 5 000 tr/min	73 Nm - 5,000 tr/min	73 Nm - 5 000 tr/min
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm	Fourche télescopique hydraulique Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant double avec deux amortisseurs réglables en précontrainte de ressort.	Double bras oscillant avec deux amortisseurs réglables en précharge par ressort.	Bras oscillant double avec deux amortisseurs réglables en précontrainte de ressort.
Frein avant	Disque flottant Ø 320 mm en acier inoxydable, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés.	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés.	Disque flottant Ø 320 mm en acier inoxydable, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés.
Frein arrière	Disque Ø 260 mm en acier inoxydable, étrier flottant à 2 pistons.	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à 2 pistons.	Disque Ø 260 mm en acier inoxydable, étrier flottant à 2 pistons.
Roue avant	Alliage d'aluminium léger, 16" 130/90	Alliage d'aluminium léger, 16" 130/90	Alliage d'aluminium léger, 16" 130/90
Roue arrière	Alliage d'aluminium léger, 16" 150/80	Alliage d'aluminium léger, 16" 150/80	Alliage d'aluminium léger, 16" 150/80
Hauteur de la selle	785 mm	785 mm	815 mm
Poids à sec	194 kg	194 kg	194 kg
Poids en ordre de marche	210 kg*	210kg*	210 kg*
Capacité du réservoir	15 litres (avec 4 litres de réserve)	15 litres (with 4 litres de réserve)	15 litres (avec 4 litres de réserve)
Homologation	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Émissions CO2	119 g/km (CO ²)	119 g/km (CO ²)	119 g/km (CO ²)
Consommation	4.9 l/100 km	4.9 l/100 km	4.9 l/100 km
Équipements	Éclairage Full LED avec DRL, tableau de bord LCD, MGCT Moto Guzzi Traction Control, ABS à deux canaux de série.	Ensemble complet de feux à LED avec DRL, tableau de bord LCD, MGCT Moto Guzzi Traction Control, ABS standard à double voie, rétroviseurs « bar end », bouchon de réservoir usiné, panneaux latéraux en aluminium, silencieux dédié, garde-boue court, soufflets de fourche.	Éclairage Full LED avec DRL, tableau de bord LCD, MGCT Moto Guzzi Traction Control, ABS à deux canaux de série.

*(Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides de service, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de sa capacité

SERVICES

X-CARE + MAINTENANCE

Grâce aux services d'entretien ordinaire, vous pourrez conduire votre moto sans soucis. Lorsque vous choisissez et achetez l'une des formules à disposition pour satisfaire différentes exigences, vous avez droit à un entretien programmé périodique selon les spécifications définies dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

2 ANS 2 entretiens (1,500 - 10,000 km)

3 ANS 3 entretiens (1,500 - 10,000 - 20,000 km)

4 ANS 4 entretiens (1,500 - 10,000 - 20,000 - 30,000 km)

ONLY FOR MOTO GUZZI V100 MANDELLO

2 ANS 2 entretiens (1,500 - 12,000 km)

3 ANS 3 entretiens (1,500 - 12,000 - 24,000 km)

4 ANS 4 entretiens (1,500 - 12,000 - 24,000 - 36,000 km)

X-CARE + EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty complète les services dédiés, vous assure une gestion sereine de votre moto et vous permet de voyager sans soucis avec 1 ou 2 ans de garantie, assistance routière comprise :

Couverture intégrale des frais de réparation des pannes dues à des défauts de fabrication ou d'assemblage des pièces

Remplacement des pièces endommagées avec des pièces de rechange d'origine, main-d'œuvre comprise

Assistance routière qui, outre le service de dépannage et de remorquage, garantit une mobilité non-stop

Assistance spécialisée et certifiée Piaggio Group Service

Maintien de la valeur en cas de revente

Couverture dans toute l'Europe

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou de votre atelier de réparation agréé pour tous les détails des services et les couvertures actives dans votre pays.



Aujourd'hui, le rêve de conduire une Moto Guzzi est encore plus facile à réaliser grâce à Piaggio Financial Services, la nouvelle plateforme du Groupe Piaggio dédiée aux solutions financières les plus innovantes.

www.piaggiofinancialservices.com

La société se réserve le droit d'apporter des modifications techniques et esthétiques à tout moment. Des informations complètes sur les modèles et les accessoires sont disponibles sur www.motoguzzi.com Conduisez prudemment, portez toujours le casque et l'habillement appropriés. Respectez les règles du Code de la Route et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien. Demandez toujours des pièces de rechange d'origine et homologuées conformément à la réglementation en vigueur. Adressez-vous aux concessionnaires officiels motoguzzi ou aux revendeurs agréés pour un achat sécurisé et un service d'assistance garanti.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi is a registered trademark of Piaggio & C. S.p.A



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

MOTOGUZZI.COM