



1000 *California* **III** INIEZIONE
CARBURATORI



UNA NUOVA STRUMENTAZIONE ESCLUSIVA ED ORIGINALE SU DISEGNO GUZZI, INCLUDE TUTTI GLI ELEMENTI ESSENZIALI PER LA GUIDA, CON CHIARE E PERCETTIBILI VISUALIZZAZIONI. IL CRISTALLO COMPRENDE: TACHIMETRO, CONTACHILOMETRI CON PARZIALIZZATORE, CONTAGIRI ELETTRONICO, VOLTIMETRO, OROLOGIO AL QUARZO E UNA SERIE DI SPIE LUMINOSE CHE CONTROLLANO LE PRINCIPALI FUNZIONI DELLA MOTO.

AVVISATORE ACUSTICO
COMPOSTO DA DUE TRUZZE
ELETTROMAGNETICHE
A DOPIO SUONO ACCORDATO

SOSPENSIONE ANTERIORE
SU FORCELLA TELESOPICA "BIG SIZE"
CON COMPENSATORE TORSIONALE
ED UNITA CLEOPNEUMATICHE IN EQUILIBRIO
DI PRESSIONE A CARICO REGOLABILE



TECNICAMENTE LA CALIFORNIA III SEGNA UNA AUTENTICA
RIVOLUZIONE TECNICA: IL PROPULSORE, BICILINDRICO A V DI 90°
RAFFREDDATO AD ARIA, MONTA IL RIVOLUZIONARIO SISTEMA
D'INIEZIONE ELETTRONICA WEBER MARLETTI "ALFA ENNE" CHE,
CON LOGICA MICROPROCESSORIALE, CONTROLLA L'APERTURA
DELLA FARFALLA ED IL REGIME DEL MOTORE.
QUESTO SISTEMA TIENE ANCHE CONTO TRAMITE SENSORI
DELLA TEMPERATURA DEL PROPULSORE E DI QUELLA ESTERNA,
NONCHÉ DELLA PRESSIONE ATMOSFERICA PER IL PERFETTO
FUNZIONAMENTO A OGNI REGIME.
IL MOTORE È IL TUTTO CONFORME ALLE NORME CEE 78/1015
SULLA SILENZIOSITÀ ED I REGOLAMENTI INTERNAZIONALI SULLE
NORME ANTINQUINAMENTO.

California III, una moto nata per i grandi viaggi, dispone di un'ampia e protettiva carenatura integrale in materiale plastico antiurto, realizzata per far viaggiare nel vento senza stress pilota e passeggero.

Due motorizzazioni a disposizione in quanto alla collaudata alimentazione a carburatori e accensione elettronica è stata affiancata una versione dotata di un sofisticato sistema di iniezione e accensione computerizzato in grado di dare il massimo in termini di prestazioni, consumi e affidabilità in ogni condizione di impiego.

Molto lo spazio a disposizione per i bagagli, con due valigie laterali e un top-case posteriore.

ESCLUSIVE BORSE A CHIUSURA
ERMETICA.
LA PARTICOLARE DIMENSIONE
CONSENTE DI CONTENERE IL CASCO.

DUE BELLE SEPARATE DI NUOVA CONCEZIONE
CON SCHENALI ACCENTUATI.
PIÙ IN BASSO QUELLA DEL PILOTA CHE CONSENTE
DI APPOGGIARE ENTRAMBI I PIEDI A TERRA.

NUOVO SISTEMA DI SCARICO CON SILENZIATORI ANULARI
AD ALTO RENDIMENTO E MAGGIORE SILENZIOSITÀ.

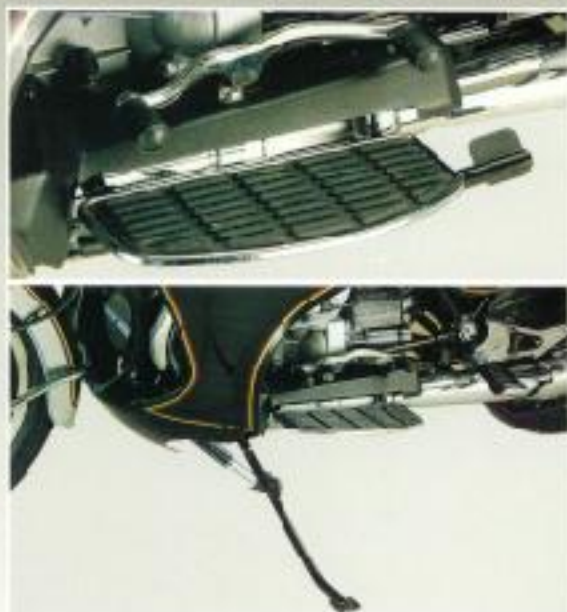
PEDANE POGGIA PIEDI CON PANALE, LUNGA STAMPELLA
D'APPOGGIO LATERALE CON RICHIAMO AUTOMATICO A MOLLA
E DISPOSITIVO ELETTRICO DI SICUREZZA, PARAFURTI LATERALI
ANTERIORI E POSTERIORI.



SISTEMA INIEZIONE-ACCENSIONE ELETTRONICA

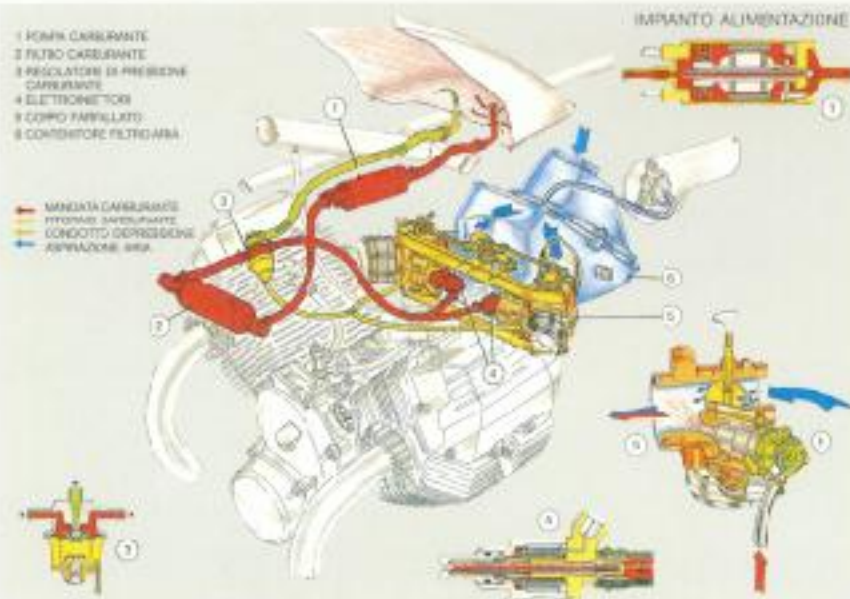
PIANTO DISPOSITIVI ELETTRICI

- 1 CENTRALINIA ELETTRONICA
- 2 MORJOL DI POTENZA
- 3 TELERUTTOR
- 4 SENSORE PRESSIONE ASSOLUTA
- 5 SENSORE TEMPERATURA ARIA
- 6 ELETTROVALVOLA
- 7 SENSORE NUMERO GIRI MOTORE
- 8 SENSORE CILINDRO
- 9 SENSORE TEMPERATURA OLIO
- 10 BOMBOLA
- 11 SENSORE RILEVAMENTO APERTURA PARAFILLO



- 1 POMPA CARBURANTE
- 2 FILTRO CARBURANTE
- 3 REGOLATORE DI PRESSIONE CARBURANTE
- 4 ELETTROVALVOLA
- 5 CORPO PARAFILLO
- 6 CONDENSORE FILTRO ARIA

PIANTO ALIMENTAZIONE







MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE

(I dati in parentesi [] sono specifici per il modello a carburatori)

Motore bicilindrico a 4 tempi a V 90°

Cilindrata 948,8 cm³ con cilindri al VIGUSIL®

Potenza massima effettiva 45 KW (67 CV) a 6800 giri/min.
[46 KW (65 CV) a 6700 giri/min.]

Alimentazione iniezione elettronica digitale sistema WEBER IAW ALFA-N con pompa elettrica di alimentazione
[a caduta con n° 2 carburatori PI IF 30 con diffusore Ø 30]

Accensione elettronica digitale computerizzata WEBER IAW a scarica induttiva
[elettronica ad anticipo variabile Motoclat]

Avviamento elettrico con rotolino

Frizione bidisco a secco

Cambio a 5 velocità

Trasmissione primaria ad ingranaggi; secondaria ad albero con doppio giunto cardanico con coppia conica

Sospensioni anteriore a forcella teleidraulica regolabile Bitubo,
posteriore a forcellone oscillante con 2 ammortizzatori idraulici Koni regolabili

Ruote fuse in lega leggera o a raggi con cerchi Akront

Pneumatici anteriore 110/90 V 18 tubeless o tube type per ruote a raggi
posteriore 130/80 V 18 Tubeless o Tube type per ruote a raggi
[120/90 V 18]

Freni con dispositivo "Frenata integrale"

2 dischi anteriori Ø mm 300 1 disco posteriore Ø mm 270

Strumentazione con contaghiometri, contagiri elettronico, voltmetro, orologio
al quarzo su cruscotto completo di spie

Capacità serbatoio lt 25

Consumo (norme CUNA) 5,7 litri/100 km [7,1 litri/100 km]

Velocità massima 190 km/h circa [185 km/h circa]

Massa a secco 279 kg [270 kg]

1000 California III INIEZIONE CARBURATORI

Carburanti e lubrificanti Agip

europ assistance



GBM S.p.A. 22054 Nandello del Lario (Como) - Via EV. Parodi, 57
Tel. (0341) 70 81 11 - Telex (0341) 70 82 70 - Telex 388025 GUZZI I

Scegli la tua MOTO GUZZI. Vai a vederla dal
concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle
 voce "Motocicli".



12 Mes - Pericorona Assinata.
Sostituzione parti difettose e relative
manod'opera a titolo gratuito.