



MOTO GUZZI

V1000 - I CONVERT

DISPOSITIVI AUTOMATICI DI SICUREZZA

Non è possibile avviare il motore senza aver disinserito il freno di stazionamento che è azionato dal puntone laterale in posizione di parking e segnalato da una spia luminosa. Non è possibile avviare il motore senza entrambe le mani sul manubrio. A destra al pulsante di accensione, a sinistra al disinnesto frizione.

FILTRO ARIA CON DISPOSITIVO
DI RICICLAGGIO DEI VAPORI
PROVENIENTI DAL CARTER

CERCHI IN LEGA LEGGERA CON PROFILO
ANTISPILAMENTO DEL PNEUMATICO (SAFETY RIMS)

Dispositivo lampeggiatori simultanei e
spie luminose per il controllo carburante e
liquido freni. Carburatori alimentati con
l'inserimento della chiave di accensione.
Deflettori anteriori deportanti alle alte
velocità. Luce di cortesia.

IL SISTEMA FRENANTE INTEGRALE[®]

È UNA DELLE PIÙ RIVOLUZIONARIE INNOVAZIONI DELLA TECNICA MOTOCICLISTICA: RISULTATO DELLA COSTANTE RICERCA **MOTO GUZZI** NEL CAMPO DELLA SICUREZZA. CON UNA LEGGERA PRESSIONE SUL PEDALE ENTRANO IN AZIONE, SIMULTANEAMENTE, UN FRENO A DISCO ANTERIORE ED IL FRENO A DISCO POSTERIORE CON POTENZA BILANCIATA APPPOSITAMENTE PER IMPEDIRE IL BLOCCAGGIO DELLE RUOTE; LA LEVA SUL MANUBRIO AZIONA INDIPENDENTEMENTE IL SECONDO FRENO A DISCO SULLA RUOTA ANTERIORE.

(BREVETTO N. 1.031.677)



MOTO GUZZI
V 1000
I-CONVERT

La 1000 I-CONVERT corre col solo acceleratore. Niente frizione, niente cambio di velocità. Una comodità fantastica grazie alla trasmissione con convertitore di coppia idraulico. Si guida con estrema facilità e non stanca. Oltre al noto sistema frenante integrale, ci sono una serie di dispositivi automatici per la sicurezza e per la comodità di guida per la prima volta presenti su di una moto, e fanno della 1000 I-CONVERT una realtà unica al mondo. Una realtà MOTO GUZZI.



TRASMISSIONE CARDANICA

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: bicilindrico a 4 tempi
Cilindrata: 949 cc
Alcaggio e corsa: 98 x 78
Coppia max.: 8,6 kgm a 5200 giri/min.
Rapporto di compressione: 9,2
Accensione: a spinterogeno
Avviamento: elettrico
Trasmissione: a convertitore di coppia idraulico tipo «Secur» con radiatore di raffreddamento inserito nel circuito
Cambio: a due velocità (ridotta e veloce) con comando a pedale sul lato sinistro
Telaio: a doppia culla scomponibile
Ruote: da 18" con cerchi in lega leggera
Freni: a due dischi anteriori $\varnothing$ 230 mm e un disco posteriore $\varnothing$ 242 mm
Pneumatici: da 4,10H18
Peso a vuoto: 240 kg
Capacità serbatoio: 24 lt
Consumo: 6 lt x 100km

 **Agip** Carburanti e lubrificanti



BLOCCASTERZO DI SICUREZZA ANTIFURTO

PARABREZZA A TUTTA VISTA

PARAGAMBE IN TUBI DI ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA

BORSE DI GRANDE CAPACITÀ IN MATERIALE ANTIRIFILTO

SILENZIATORI AD ALTO RENDIMENTO



MOTO GUZZI

SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello del Lario - Como - Tel. (0344) 738 119-738 519 - Telex: 310095 SEIMM

Scegli la tua MOTO GUZZI - Va a vederla dal
rappresentante più vicino - Chiedilo in ogni auto



come «Motocicli»

Si raccomanda l'uso di accessori originali MOTO GUZZI che sono stati sperimentati
dalla Casa e che assicurano l'uso come originale.

LE ILLUSTRAZIONI E DECORAZIONI IN QUESTO OPUSCOLO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INFORMATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOCICLISTI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO QUALLE MODIFICHE CHE RITERRA UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI RAGIONE DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE.