


MOTO GUZZI



PARE-BRISE EN POLYCARBONATE FUMÉ
HOMOLOGUÉ SELON LES NOUVELLES
NORMES DE SÉCURITÉ

NOUVEAU SYSTÈME D'EMBRAYAGE

SYSTÈME DE FILTRAGE
D'HUILE PAR CARTOUCHE

GROUPE OPTIQUE INTÉGRÉ
À LA LIGNE DE LA MACHINE

BARRE DE MAINTIEN DU PASSAGER
ARRIÈRE EN ALUMINIUM AVEC
PROTECTION MOUSSE

SELLE ANATOMIQUE
DE GRAND CONFORT

NOUVELLE FOURCHE AVEC
PONTET RIGIDIFICATEUR

ALTERNATEUR DE GRANDE PUISSANCE
MONTÉ DIRECTEMENT SUR LE VILLEBREQUIN

TRANSMISSION SECONDAIRE
PAR CARDAN
ET COUPLE CONIQUE

ROUE AVANT DE 16 POUCES
AVEC PNEU 110/90

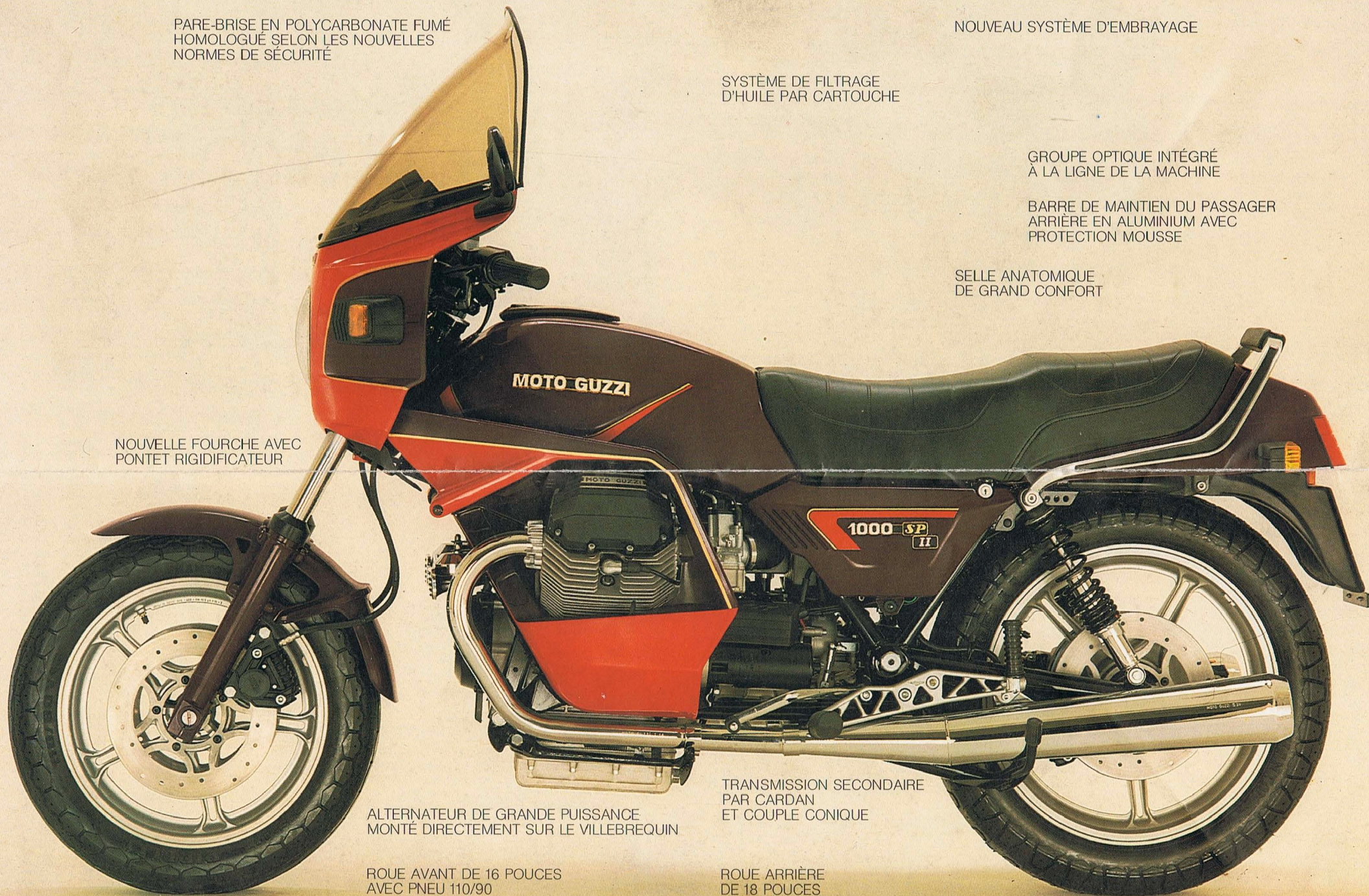
ROUE ARRIÈRE
DE 18 POUCES

JANTE EN ALLIAGE LÉGER
PNEUS TUBELESS AVEC
PROFIL ANTI-DÉJANTEGE

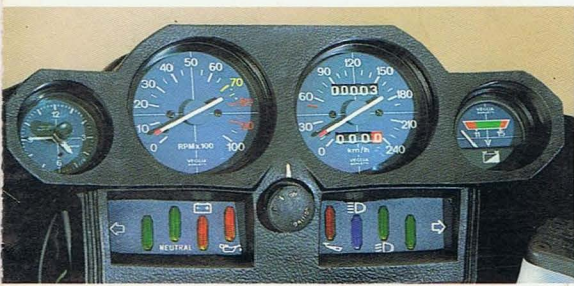
CYLINDRE ALUMINIUM AVEC TRAITEMENT
INTÉRIEUR NIGUSIL (BREVETÉ MOTO GUZZI)

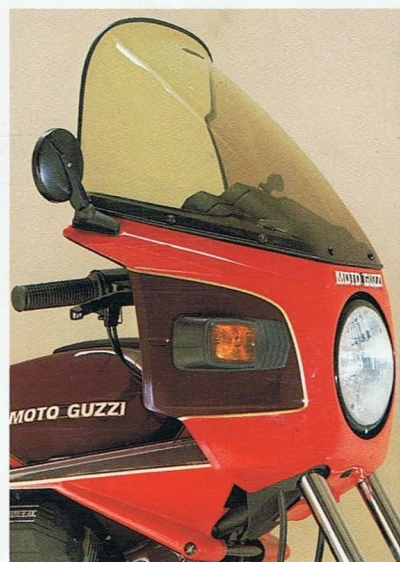
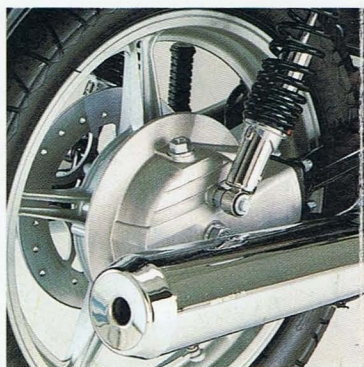
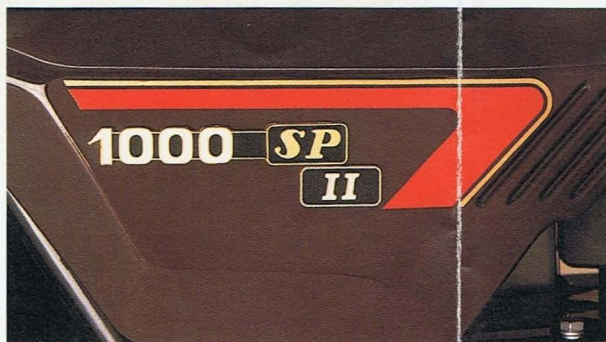
SUSPENSION ARRIÈRE
OLÉOPNEUMATIQUE

SILENCIEUX ARRIÈRES
RÉPONDANT AUX NORMES CEE



LE TABLEAU DE BORD ULTRA COMPLET AVEC COMPTEUR DE VITESSE, COMPTE-TOURS, VOLTMÈTRE, ET MONTRE QUARTZ AVEC UNE SÉRIE D'INDICATEURS PERMETTANT LE CONTRÔLE CONSTANT DES FONCTIONS VITALES DE LA MACHINE.





LE SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRAL

UNE DES PLUS RÉVOLUTIONNAIRES INNOVATIONS DANS LE DOMAINE DE LA MOTO.

C'EST LE FRUIT DE LONGUES RECHERCHES POUR ABOUTIR À UNE SÉCURITÉ ACTIVE REMARQUABLE.

LE FREIN ARRIÈRE AGISSANT SUR UN DISQUE AVANT ET LE DISQUE ARRIÈRE AVEC SYSTÈME ANTI-BLOCAGE.

LE FREIN AVANT AGISSANT SUR LE SECOND DISQUE AVANT.

CE DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE PERMET DE DOSER À VOLONTÉ EN FONCTION DE L'UTILISATION LA PUISSANCE DU FREINAGE.



Pendant 12 mois, 24 heures
sur 24, sans avance d'argent
et sans franchise
kilométrique en France
Métropolitaine et dans
29 pays.

MOTO GUZZI  **POUR ALLER PLUS LOIN**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur bicylindre en V, calé à 90°, 4 temps

Cylindre 948,8 cc

Alésage course 88 x 78

Couple max 7,7 mKg à 5200 t/mn

Alimentation 2 carburateurs Ø 30 m/m

Allumage vis platinées

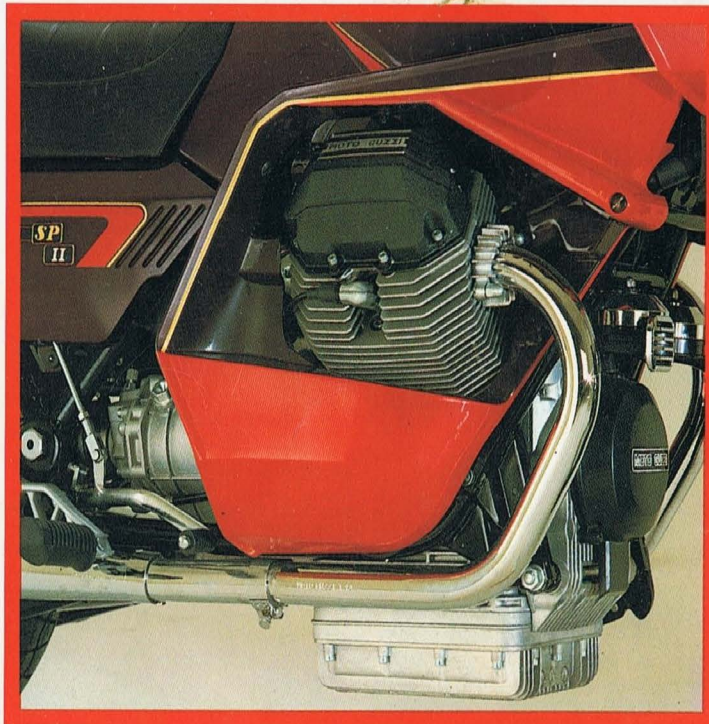
Démarrreur électrique

Embrayage à sec

Rapport compression 9,2/1

Lubrification sous pression par pompe

Boîte de vitesse à 5 rapports



Chassis type double berceau

Suspension avant: Moto Guzzi à gaz avec équilibreur de pression;
arrière: amortisseur oléo-pneumatique

Tableau de bord compteur de vitesse, compte-tours, voltmètre
montre à quartz

Circuit électrique 12 V, alternateur 14 V, 20 A, batterie 24 Ah

Freinage avec dispositif, freinage intégral 2 disques avants,
1 disque arrière

Roue avant 16" - arrière 18" en alliage léger

Réservoir 26 litres

Consommation 5,8 litres aux 100 Kms, normes CUNA

Poids à sec 220 Kgs

Nous recommandons l'usage des accessoires
et des pièces détachées d'origine pour
une meilleure longévité de votre machine.