



V100 MANDELLO S – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire
Cylindrée	1042 cm ³
Alésage et course	96 x 72 mm
Puissance max	115 ch (84.6 kW) @ 8,700 tr/min
Couple max	105 Nm @ 6,750 tr/min
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission	Cardan
Embrayage	Hydraulique
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins Smart EC2.0 entièrement réglable de Ø 43 mm, avec amortissement semi-actif en compression et détente
Suspension arrière	Amortisseur Öhlins TTX Smart EC2.0 entièrement réglable, avec amortissement semi-actif en compression et détente, réglage de la précharge à distance
Frein avant	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. Maître-cylindre radial à l'avant. Cornering ABS
Frein arrière	Disque en acier inoxydable Ø 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. Cornering ABS
Roue avant	Alliage d'aluminium, 17" x 3.5"- TPMS
Roue arrière	Alliage d'aluminium, 17" x 6" - TPMS
Hauteur de selle	815 mm
Réservoir	17 l (3.5 de réserve)
Poids à vide	212 kg
Poids en ordre de marche*	233 kg
Homologation	Euro 5+
Consommation	4,7 l/100 Km
Équipements	Phares à LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, ABS en virage et antipatinage Moto Guzzi, régulateur de vitesse, modes de conduite, instrumentation TFT couleur, aérodynamique adaptative, pare-brise réglable électriquement, TPMS (système de surveillance de la pression des pneus), poignées chauffantes, quickshifter haut/bas, Moto Guzzi MIA. PFF Rider Assistance Solution® : avertisseur de collision frontale (FCW), système d'information sur l'angle mort (BLIS), assistance au changement de voie (LCA)
En option	(FCC) Régulateur de vitesse
Classification Crit'Air	Classe 1

* Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.