



## V100 MANDELLO WIND TUNNEL – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Moteur</b>	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire
<b>Cylindrée</b>	1042 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage et course</b>	96 x 72 mm
<b>Puissance max</b>	115 ch (84.6 kW) @ 8,700 tr/min
<b>Couple max</b>	105 Nm @ 6,750 tr/min
<b>Boîte de vitesse</b>	6 vitesses
<b>Transmission</b>	Cardan
<b>Embrayage</b>	Hydraulique
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Öhlins Smart EC2.0 entièrement réglable de Ø 43 mm, avec amortissement semi-actif en compression et détente
<b>Suspension arrière</b>	Amortisseur Öhlins TTX Smart EC2.0 entièrement réglable, avec amortissement semi-actif en compression et détente, réglage de la précharge à distance
<b>Frein avant</b>	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. Maître-cylindre radial à l'avant. Cornering ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque en acier inoxydable Ø 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. Cornering ABS
<b>Roue avant</b>	Alliage d'aluminium, 17" x 3.5" - TPMS
<b>Roue arrière</b>	Alliage d'aluminium, 17" x 6" - TPMS
<b>Hauteur de selle</b>	815 mm
<b>Réservoir</b>	17 l
<b>Poids à vide</b>	212 kg
<b>Poids en ordre de marche*</b>	233 kg
<b>Homologation</b>	Euro 5+
<b>Consommation</b>	4,7 l/100 Km
<b>Équipements</b>	Phares à LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, ABS en virage et antipatinage Moto Guzzi, régulateur de vitesse, modes de conduite, instrumentation TFT couleur, aérodynamique adaptative, pare-brise réglable électriquement, TPMS (système de surveillance de la pression des pneus), poignées chauffantes, quickshifter haut/bas, Moto Guzzi MIA
<b>En option</b>	Radar arrière (BLIS - LCA)
<b>Classification Crit'Air</b>	Classe 1

\* Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.