

V-100 MANDELLO

23 novembre 2021 - Communication - EICMA 2021

LA MOTO GUZZI V100 EST DÉVOILÉE EN EXCLUSIVITÉ À L'EICMA

MOTO GUZZI OUVRE LA VOIE À L'INNOVATION MOTOCYCLISTE FUTURE AVEC UNE MOTO COMPLÈTE, PUISSANTE, CONFORTABLE, AMUSANTE ET DOTÉE D'UNE TECHNOLOGIE DE PREMIER ORDRE.

LA PREMIÈRE MOTO AU MONDE À OFFRIR UN AÉRODYNAMISME ADAPTATIF ;

LA PREMIÈRE MOTO GUZZI À ÊTRE ÉQUIPÉE D'UNE SUSPENSION SEMI-ACTIVE, D'UNE PLATEFORME INERTIELLE, DE L'ABS EN VIRAGE, D'UN CHANGEMENT DE VITESSE RAPIDE ET, COMME PRÉVU, D'UN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT LIQUIDE.

COMPACTE, SPORTIVE ET DYNAMIQUE, ELLE SE CONDUIT COMME UN ROADSTER, MAIS AVEC LE CONFORT ET LA VOCATION DE VOYAGE TYPIQUE DES MEILLEURES TOURERS.

En célébrant son centenaire en 2021, Moto Guzzi ne célèbre pas seulement une étape importante mais plutôt un point de départ, une base sur laquelle construire l'avenir. Le début d'un nouveau siècle dans lequel Moto Guzzi continuera à produire de magnifiques motos, authentiques et fortes en caractère.

Pleines de charme et à la pointe de la technologie, ces motos modernes seront fièrement fabriquées en Italie, comme toujours, dans l'usine de Mandello del Lario qui restera l'épicentre de la passion Moto Guzzi.

Le nid de l'aigle bénéficiera également d'un nouveau look, fruit d'un ambitieux projet de reconstruction, d'agrandissement et de développement au cours des prochaines années. L'usine sera ouverte au public, devenant un lieu de rencontre et de partage de l'amour de la moto. Cette toute nouvelle vision industrielle, fondée sur les concepts de durabilité environnementale et d'utilisation efficace des ressources, servira à promouvoir un patrimoine technique et culturel totalement unique en équilibrant soigneusement tradition et innovation, ingénierie et design.

MOTO GUZZI V100 MANDELLO, UN PREMIER PAS VERS 2121

"100" comme l'histoire écrite au cours de son premier siècle, celui de la passion, de la compétence, de l'innovation et du succès, tant sportif que commercial. "100" comme dans le deuxième siècle qui vient de commencer. "100" pour indiquer, comme le veut la tradition Moto Guzzi, la cylindrée du nouveau moteur très moderne, base d'une famille de motos de nouvelle génération qui verront le jour dans le futur.

La Moto Guzzi V100 Mandello marquera le début d'un tout nouveau chapitre de l'histoire de Moto Guzzi. Une moto qui refuse de se conformer ou d'entrer dans une seule catégorie, elle combinera le flair dynamique avec la vocation de voyage qui vit dans l'âme de chaque Moto Guzzi.

Une Moto Guzzi inédite donc, caractérisée par une technologie d'avant-garde, car la marque ouvre la voie vers l'avenir avec des solutions techniques et aérodynamiques innovantes.

La V100 Mandello présentera également un design innovant qui, comme pour toutes les Moto Guzzi, se concentre sur la mise en valeur du bimoteur unique et inimitable. Des lignes qui sont loin d'être nostalgiques et qui offrent une vision moderne des fondements mêmes du style Moto Guzzi. Cela se voit dans les formes du réservoir, qui semblent être moulées directement sur les culasses musclées, dans les panneaux latéraux sous la selle, dont les fentes font clairement référence au légendaire Le Mans 1976, et dans le carénage supérieur, un hommage à la 850 III du Mans 1981. Une moto du 21^{ème} siècle, dans son style et sa technologie, qui incarne le caractère et l'authenticité typiques de toutes les Moto Guzzi.

La Moto Guzzi V100 Mandello représentera un tournant dans l'histoire de la marque, le projet introduisant des innovations technologiques très importantes. Ce sera la toute première moto à offrir un aérodynamisme adaptatif, et la première Moto Guzzi à être équipée de solutions électroniques avancées telles que la plate-forme inertielle à six axes, l'ABS en virage, la suspension semi-active et le changement de vitesse rapide, pour ne citer que quelques-unes des caractéristiques les plus importantes.

Et ce sera la première Moto Guzzi à être équipée du nouveau moteur "compact", aux caractéristiques techniques sophistiquées. La tradition est respectée avec l'architecture en V transversal à 90° du bicylindre, qui garantit une distribution du couple unique et un son Moto Guzzi inimitable, mais le projet est en fait tout nouveau.

Une conception innovante a permis le développement d'un moteur extrêmement compact et léger, plus court de 103 mm que le petit bloc V85 TT. Le nouveau bicylindre se distingue de tous les moteurs récemment construits à Mandello del Lario par ses culasses tournées à 90°, une décision qui augmente le confort à bord et rationalise le positionnement des composants du système d'admission et d'injection électronique.

Sa cylindrée réelle est de **1042 cm³**, tandis que la distribution fait appel à un double arbre à cames en tête et **4 soupapes** par cylindre, qui sont entraînées par une chaîne. Il est également doté d'un système de lubrification à carter humide, d'un système de **refroidissement liquide** et d'un embrayage humide à commande hydraulique.

Les performances sont inégalées, avec une puissance de plus de **115 CV** et un couple de plus de **105 Nm**, avec 90% déjà disponibles à 3500 tr/min et le limiteur fixé à 9500 tr/min. Des données qui mettent en évidence le caractère et la puissance du nouveau moteur, vif et dynamique dès les bas régimes, capable d'offrir une expérience de conduite digne du nom Moto Guzzi.

La transmission par arbre utilise un long **bras oscillant en aluminium** à un seul côté, désormais positionné à gauche. La position de sortie de l'arbre de transmission, beaucoup plus basse par rapport aux moteurs Moto Guzzi précédents, élimine toute réaction de la suspension due au transfert du couple, sans qu'il soit nécessaire d'avoir une liaison sur le bras oscillant. Cela permet d'obtenir une douceur de conduite, tant à l'accélération qu'à la décélération, similaire à celle offerte par une transmission à chaîne, mais avec les avantages typiques de l'arbre, donc moins d'entretien et plus de propreté.

Le caractère sportif du V100 Mandello n'est pas seulement lié aux performances du nouveau moteur, mais aussi aux qualités d'un châssis compact et maniable, qui offre de l'excitation dans les virages et les sections rapides, mais aussi une réelle stabilité sur les trajets plus longs, pour l'amusement et le plaisir de conduite. Ceci est également dû au cadre en tubes d'acier avec empattement de 1486 mm, fruit d'une culture de construction Moto Guzzi de premier ordre et idéal pour mettre en valeur l'agilité de la moto.

Son attitude touristique est renforcée par le confort important qu'offre la selle généreuse et la position de conduite active et détendue. L'adoption d'un guidon unique en aluminium à section variable est en accord avec la philosophie du modèle, parfait pour assurer le contrôle lors de la conduite sportive tout en offrant une position de conduite plus haute et plus détendue lors du touring. Le voyage à deux est à la base du projet, le passager pouvant compter sur une portion de selle importante et bien rembourrée et sur des poignées de maintien pratiques, avec une posture qui assure un voyage relax. Le catalogue complet d'accessoires dédiés comprend également un ensemble de valises de moto, qui ne nécessitent aucun support supplémentaire pour le montage et qui modèrent à la fois l'encombrement latéral et le poids de la moto. La technologie Moto Guzzi contribue également à augmenter le confort et la protection, avec l'adoption en première mondiale d'un système **aérodynamique adaptatif** qui ajuste automatiquement la position des déflecteurs sur les côtés du réservoir de 17,5 litres en fonction de la vitesse et du mode de conduite sélectionné. Les appendices aérodynamiques entièrement relevés réduisent la pression de l'air sur le pilote de 22%, ce qui rapproche la V100 Mandello du niveau de protection de l'air offert par des tourers plus volumineux et moins sportifs, grâce également à la protection offerte par le carénage supérieur, dont la hauteur peut être réglée électroniquement.

Ce système contribue à un ensemble électronique de premier ordre, comprenant l'accélérateur électronique **Ride by Wire** pour un contrôle précis des performances et de la consommation, le calculateur avancé **Marelli 11MP**, la **plate-forme inertielle à six axes** pour une gestion efficace des commandes électroniques, le **régulateur de vitesse** et l'**ABS de virage** pour assurer une sécurité active lors des freinages en virage.

Quatre modes de conduite sont disponibles, à savoir Voyage, Sport, Pluie et Route. Chacun d'entre eux gère trois cartographies moteur différentes, quatre niveaux de contrôle de la traction, trois niveaux de frein moteur et (dans la version qui les introduit de série) également le **calibrage de la suspension semi-active Öhlins Smart EC 2.0**, qui peut s'adapter automatiquement, minute par minute, au type de conduite et aux conditions de la route, pour un comportement optimal de la moto dans toutes les situations.

Comme toujours, la technologie Moto Guzzi ne vise pas seulement à assurer une conduite sûre et passionnante, mais aussi à faciliter la vie à bord. Le pilote n'a qu'à sélectionner le Riding Mode qui correspond le mieux à ses exigences de conduite pour bénéficier du meilleur réglage automatique des paramètres électroniques, qui peuvent également être personnalisés afin que chaque pilote puisse trouver ses réglages préférés. L'**instrumentation TFT couleur 5"**, l'éclairage full LED avec DRL et le système "bending lights" avec une paire de feux supplémentaires qui éclairent tout le virage, augmentant ainsi la visibilité en cas d'inclinaison, sont également inclus de série.

La V100 Mandello est disponible en **deux versions**, qui se distinguent par leur équipement. La version la plus complète comprend la suspension semi-active Öhlins de série, mais aussi le changement de vitesse rapide, les poignées chauffantes et la plateforme multimédia Moto Guzzi MIA qui permet de connecter un smartphone à l'instrumentation via Bluetooth pour en étendre les fonctions. La Moto Guzzi MIA comprend à la fois le système d'infotainment pour la gestion de l'assistant vocal, des appels téléphoniques et de la musique via les commandes intuitives du guidon, et la fonction GPS, qui permet au pilote de visualiser les directions directement sur le tableau de bord une fois qu'une destination est définie sur le smartphone.

november 23, 2021 - Moto Guzzi

THE MOTO GUZZI V100 MANDELLO IS EXCLUSIVELY UNVEILED AT EICMA

MOTO GUZZI PAVES THE WAY FOR FUTURE MOTORCYCLE INNOVATION WITH A COMPLETE, POWERFUL, COMFORTABLE, FUN BIKE THAT IS PACKED WITH FIRST-RATE TECHNOLOGY

THE FIRST BIKE IN THE WORLD TO OFFER ADAPTIVE AERODYNAMICS;

THE FIRST MOTO GUZZI TO FEATURE SEMI-ACTIVE SUSPENSION, AN INERTIAL PLATFORM, CORNERING ABS, QUICK SHIFT AND, AS ANTICIPATED, A LIQUID COOLING SYSTEM

COMPACT, SPORTY AND DYNAMIC, IT RIDES LIKE A ROADSTER, BUT WITH THE COMFORT AND TRAVEL VOCATION TYPICAL OF THE BEST TOURERS

In marking its centenary in 2021, Moto Guzzi does not just celebrate a milestone but rather a starting point, a base on which to construct the future. The beginning of a new century in which Moto Guzzi will continue to produce magnificent motorcycles, authentic and strong in character.

Oozing with charm and cutting-edge technology, these modern bikes will be proudly made in Italy, as ever, at the Mandello del Lario factory that will continue to be the epicentre of Moto Guzzi passion.

The eagle's nest will also benefit from a new look, the result of an ambitious project to reconstruct, expand and develop over the coming years. The factory will be opened to the public, becoming a place in which to meet and share the love for motorcycling. This brand-new industrial vision, based on the concepts of environmental sustainability and the efficient use of resources, will serve to promote a totally unique technical and cultural heritage by carefully balancing tradition and innovation, engineering and design.

Moto Guzzi V100 Mandello, a first step towards 2121

“100” as in the history written during its first century, one of passion, skill, innovation, and success, both sporting and commercial. “100” as in the second

century that has just begun. "100" to indicate, as is Moto Guzzi tradition, the displacement of the very modern new engine, the basis for a family of new generation motorcycles that will come to light in the future.

Moto Guzzi V100 Mandello will mark the start of a brand-new chapter in the Moto Guzzi story. A bike that refuses to conform or fit into just one category, it will combine dynamic flair with the travel vocation that lives in the soul of every Moto Guzzi.

A never-before-seen Moto Guzzi then, one characterised by cutting-edge technology, as the brand paves the way towards the future with innovative technical solutions and aerodynamics.

V100 Mandello will also present an innovative **design** which, as with all Moto Guzzis, focuses on showcasing the unique and inimitable twin engine. Lines that are far from nostalgic and that offer a **modern take** on the very cornerstones of Moto Guzzi style. This is clear to see in the shapes of the tank, which appear to be moulded directly to the muscular engine heads, in the under-seat side panels, the slots of which are a clear reference to the legendary 1976 Le Mans, and in the top fairing, a tribute to the 1981 Le Mans 850 III. A 21st century bike, in its style and technology, that embodies the character and authenticity typical of all Moto Guzzis.

Moto Guzzi V100 Mandello will represent a **turning point in the brand's history**, the project introducing some very important technological innovations. It will be the very **first motorcycle to offer adaptive aerodynamics**, and the first Moto Guzzi to be equipped with advanced electronic solutions such as the **six-axis inertial platform, cornering ABS, semi-active suspension** and the **quick shift**, to cite just a few of the most important features.

And it will be the first Moto Guzzi to be powered by the **new "compact block" engine**, with its sophisticated technical characteristics. Tradition is respected with the 90° transverse V architecture of the twin, which guarantees that unique torque delivery and inimitable Moto Guzzi sound, but the project is in fact all new.

An innovative design has allowed for the development of an extremely **compact and lightweight** engine, which is 103 mm shorter than the V85 TT small block. The new twin stands out from all the engines recently built in Mandello del Lario for its cylinder heads, which are rotated by 90°, a decision that increases on-board comfort and rationalises the positioning of components in the intake and electronic injection systems.

Its actual displacement equates to **1042 cc**, while timing involves a **double over head camshaft** with finger followers and **four valves per cylinder**, which are chain driven. It also flaunts a wet sump lubrication system, a **liquid cooling** system, and a hydraulically-controlled wet clutch.

Performance is second to none, with power in excess of **115 HP** and torque of more than **105 Nm**, with 90% already available at 3500 rpm and the limiter set at 9500 rpm. Data that effectively showcases the character and power of the new engine, gutsy and with real drive already at low speeds, and able to offer a riding experience worthy of the Moto Guzzi name.

The shaft drive employs a long **aluminium single-sided swingarm**, now positioned on the left. The drive shaft exit position, much lower with respect to previous Moto Guzzi engines, does away with any suspension reaction owing to the transfer of torque, with no need for linkage on the swingarm. This makes for a smooth ride during both acceleration and release, similar to that offered by a chain drive, but with the typical advantages of the shaft, so less maintenance and greater cleanliness.

The **sports character** of V100 Mandello does not just have to do with the performance of the new engine, but also the qualities of a **compact and manageable chassis**, which offers excitement through the turns and fast sections but also real stability over more long-range trips, with that inimitable front wheel feeling, synonymous with fun and riding pleasure. This is also thanks to the **steel tube frame** with 1486 mm wheelbase, fruit of a first-rate Moto Guzzi construction culture and ideal for showcasing the bike's agility.

Its touring attitude is boosted thanks to the **significant comfort** that the generous saddle and active, relaxed riding position afford. The adoption of a single variable-section aluminium handlebar is in line with the philosophy of the model, perfect for ensuring control during sports riding while also offering a higher and more relaxed riding position when touring. **Two-person travel** is at the base of the project, the passenger able to count on a significant, well padded portion of saddle and practical grab handles, with a posture that ensures a relaxing trip. The comprehensive, dedicated accessories catalogue also includes a set of bike cases, which do not require any additional supports for assembly and contain both the side bulk and weight of the bike. Moto Guzzi technology also contributes to increasing both comfort and air protection, with the world-first adoption of an **adaptive aerodynamic system** that automatically adjusts the position of deflectors on the sides of the 17.5-litre tank depending on the speed and selected Riding Mode. The fully raised aerodynamic appendages reduce air pressure on the rider by 22%, which brings V100 Mandello close to the level of air protection afforded by more voluminous and less sporty tourers, thanks also to the protection provided by the top fairing, the height of which can be electronically adjusted.

This system contributes to what is a **first-rate electronics package**, comprising the **Ride by Wire electronic accelerator** for precise performance and consumption control, the advanced **Marelli 11MP ECU**, the **six-axis inertial platform** for effective management of the electronic controls, cruise control, and **Cornering ABS** to ensure active safety when braking through the turns.

Four **Riding Modes** are available, namely **Travel, Sport, Rain** and **Road**. Each of these manages **three different engine mappings, four levels of traction control, three levels of engine brake** and (in the version that introduces them as standard) also **calibration of the Öhlins Smart EC 2.0 semi-active suspension**, which can adapt automatically, minute by minute, to suit the type of riding and the road conditions, for the best possible bike behaviour in any situation.

As ever, Moto Guzzi technology does not only aim to ensure a safe and exciting ride, but also facilitate life on-board. The rider need only select the Riding Mode that best suits their riding requirements in order to benefit from the best automatic adjustment of the electronic parameters, which can also be personalised so that every rider can find their preferred settings. Also included as standard is the 5" colour **TFT instrumentation, full LED lighting with DRL** and the "**bending lights**" system with a pair of additional lights that illuminate the entire corner, increasing visibility when leaning.

V100 Mandello is available in two versions, which differ in terms of their trim. The more comprehensive version includes Öhlins semi-active suspension as standard, but also the quick shift, heated hand grips, and the Moto Guzzi MIA multimedia platform that allows a smartphone to be connected to the instrumentation via Bluetooth to extend its functions. Moto Guzzi MIA includes both the infotainment system for management of the voice assistant, phone calls and music via the intuitive handlebar controls, and the GPS function, which allows the rider to view directions directly on the instrument panel once a destination is set on the smartphone.