

CALIFORNIA CLASSIC



BOZZO CORSA

COMFORT

Il comfort per pilota e passeggero è assicurato da una sella ampia e confortevole e da un portapacchi che oltre ad essere una base utile per i bauletti originali dedicati, offre un migliore supporto al passeggero grazie alle maniglie e allo schienalino integrati.

MOTORE

Rinnovato nella parte termica grazie all'adozione del gruppo cilindri Brevia 1100 con doppia candela permette, abbinato all'impianto di scarico catalitico con sonda Lambda, di superare i limiti imposti dalla severa normativa Euro3.



CLASSIC
CALIFORNIA



FRENI

Il sistema di frenata integrale Moto Guzzi che può contare su due freni a disco da 320mm flottanti anteriori con pinze a 4 pistoncini e un freno a disco da 282mm posteriore, garantisce standard di sicurezza da riferimento nell'ambito delle custom/touring di grossa cilindrata.

SOSPENSIONI

Il sistema di sospensioni, con all'anteriore forcella Marzocchi da 45 mm regolabile separatamente e al posteriore un forcellone oscillante e due ammortizzatori idraulici regolabili in estensione, rende l'esperienza del viaggio sempre piacevole, con qualunque carico, garantendo sempre un'ottima stabilità.



CALIFORNIA CLASSIC



MOTORE

Tipo:	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento:	ad aria
Cilindrata:	1.064 cc
Alesaggio e corsa:	92 x 80 mm
Rapporto di compressione:	9,8 : 1
Distribuzione:	2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri azionati da punterie meccaniche
Potenza massima:	54 KW a 6.400 giri/minuto
Coppia massima:	94 Nm a 5.000 giri/minuto
Alimentazione:	iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW15RC, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 40 mm con iniettori Weber IAW 031, sonda Lambda
Avviamento:	elettrico
Accensione:	elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli IAW 15RC con doppia candela
Impianto di scarico:	in acciaio inox, 2 tubi collegati ad 1 camera di espansione, collegata a due silenziatori in acciaio cromati; catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione:	Euro3

TRASMISSIONE

Cambio:	5 marce, ingranaggi sempre in presa con parastrappi incorporato
Lubrificazione:	forzata con pompa ad ingranaggi e regolatore di pressione
Trasmissione primaria:	ad ingranaggi elicoidali, rapporto 17/21 = 1 : 1,235
Trasmissione finale:	cardano con coppia di ingranaggi conici rapporto 8/33 = 1 : 4,125
Frizione:	bidisco a secco con comando meccanico

CICLISTICA

Telaio:	tubolare a doppia culla scomponibile in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse:	1.560 mm
Avancorsa:	116 mm
Inclinazione canotto di sterzo:	29°
Sospensione anteriore:	forcella telescopica idraulica Marzocchi, Ø 45 mm, regolabile separatamente
Escursione ruota anteriore:	140 mm

Sospensione posteriore:	forcellone oscillante, 2 ammortizzatori idraulici regolabili in estensione
Escursione ruota posteriore:	96 mm
Sistema frenante:	Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice
Freno anteriore:	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze Brembo Serie Oro, 4 pistoncini differenziati
Freno posteriore:	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza Brembo, 2 pistoncini paralleli
Ruote:	a raggi con cerchi tubeless brevettati Behr
Cerchio anteriore:	2,50" x 18"
Cerchio posteriore:	4,00" x 17"
Pneumatico anteriore:	110/90 VB 18"
Pneumatico posteriore:	150/70 VB 17"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto:	12 V
Batteria:	12 V - 30 Ah
Alternatore:	12 V - 350 W

DIMENSIONI

Lunghezza:	2.380 mm
Larghezza:	815 mm
Altezza:	1.150 mm
Altezza sella:	780 mm
Altezza minima da terra:	190 mm
Altezza manubrio:	1.050 mm
Altezza pedane conducente:	326 mm
Altezza pedane passeggero:	385 mm
Peso a secco:	251 kg
Capacità serbatoio carburante:	19 litri
Riserva:	4 litri

CALIFORNIA CLASSIC è un veicolo ecologico con omologazione comunitaria, nel rispetto dei limiti di inquinamento acustico e atmosferico Euro3.

Moto Guzzi consiglia di guidare con prudenza, indossando il casco e l'abbigliamento protettivo adeguato.

Le caratteristiche tecniche e le colorazioni indicate nel presente catalogo, sono soggette a variazione senza preavviso.