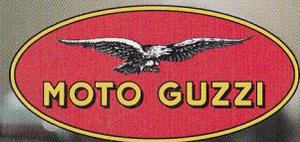


CALIFORNIA 1100





LA FORZA TRANQUILLA

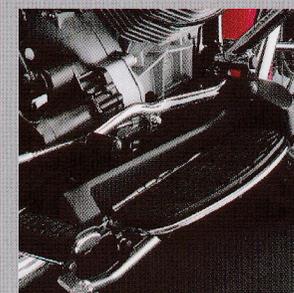
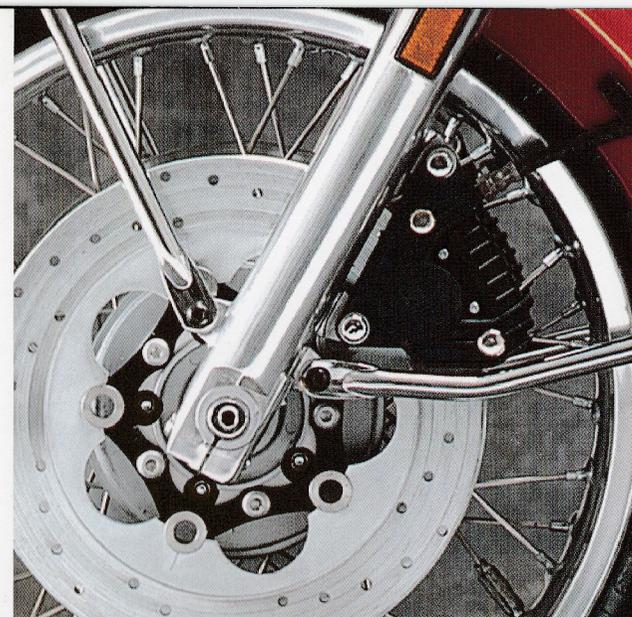
Più che una moto, è una filosofia di vita. Fatta di libertà, ricerca dei grandi spazi, gusto del viaggio. Vent'anni di successo e il puntiglioso perfezionamento di un'idea hanno costruito una motocicletta dalla personalità unica, nella quale anche i minimi dettagli creano un feeling inconfondibile. Comfort da granturismo e divertimento di guida da vera custom vi faranno scoprire, chilometro dopo chilometro, tutto il piacere di andare; nello stesso tempo, vi sorprenderà la sobrietà dei suoi consumi. Capirete così che un viaggio, con la California, è molto più che un trasferimento. È una magnifica esperienza.

QUIET STRENGTH

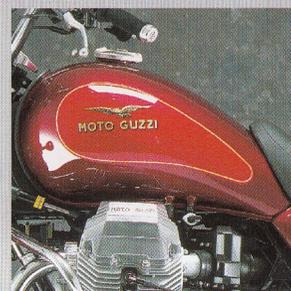
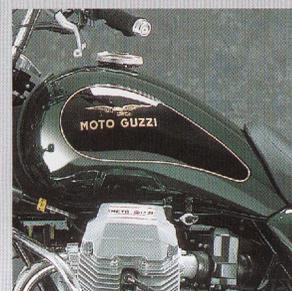
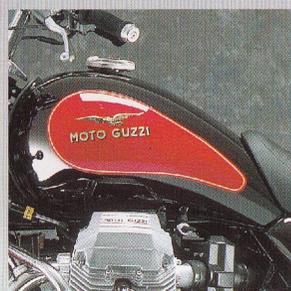
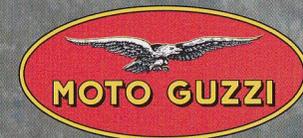
Not so much a motorbike, more a way of life. Made for freedom, great wide open spaces and a passion for travelling. Twenty years of success and the meticulous pursuit of an idea have produced a bike with a unique personality. Even the smallest detail contributes to that unmistakable feeling. The comfort for touring and the thrill of a truly custom ride enable you to discover, mile after mile, all the pleasures of being on the move. At the same time the low consumption will come as a pleasant surprise. You'll soon understand that travelling with the California is much more than just moving. It's a magnificent experience.

Il piacere di viaggiare è anche rispetto dell'ambiente: la California risponde alle più severe normative antinquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico in vigore in Europa e negli Stati Uniti (compreso lo stato della California).

Part of the pleasure in travelling comes from respecting the environment. The California meets all the strictest US (including Californian) and European anti-pollution laws concerning the atmosphere, noise and electromagnetism.



CALIFORNIA 1100



Il fascino di una linea che non tramonta, una personalità che da vent'anni i motociclisti di tutto il mondo ammirano. La regina delle "custom Guzzi" si arricchisce oggi di quattro nuove colorazioni: blu notte/beige; nero/rosso vivo; rosso amaranto/rosso ciliegia; verde metallizzato/nero. Appena su strada, è già una moto da collezione.

The exciting appeal of a line that is always new and a personality that motorcyclists have admired for twenty years. The queen of the Guzzi customs is now available in four new colour schemes: navy blue/beige; bright red/black; amaranth/cherry red; metallic green/black. As soon as it takes to the road, the California is a collector's item.

La California è una moto da vivere. E personalizzarla secondo le proprie esigenze è un piacere al quale è difficile sottrarsi. Nella gamma degli accessori Guzzi c'è tutto quanto può renderla una perfetta compagna per i vostri viaggi.

You have to live with a California to fully appreciate it. And who can resist personalising the bike to meet your own needs.

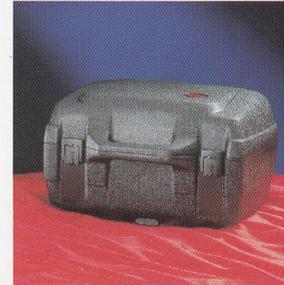
The Guzzi accessory range has everything required to make the California a perfect travelling companion.



Parabrezza in due diversi modelli
Two styles of windscreen



Bauletto rigido da 40 litri
A 40-litres hard-top box



Borse laterali rigide da 30 e 40 litri

Paraurti posteriore

Two hard panniers (30 and 40 litres)

Rear Bumper

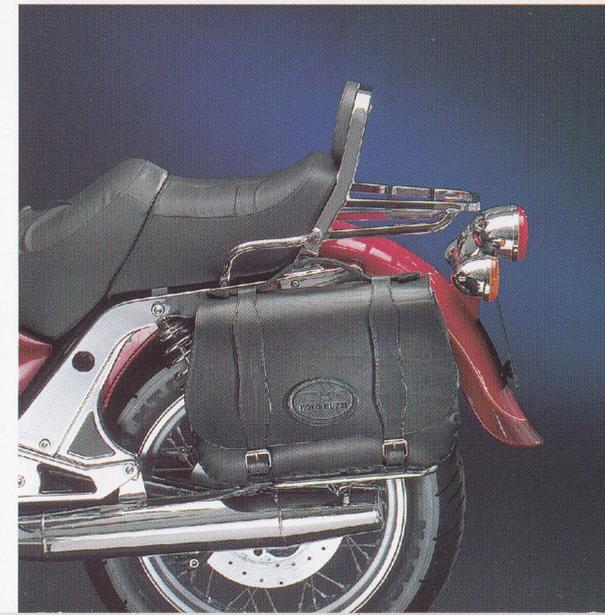
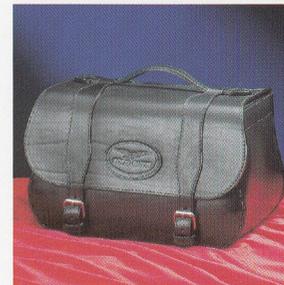


Bauletto in cuoio
Borse laterali in cuoio

Small leather trunk
Leather side bags

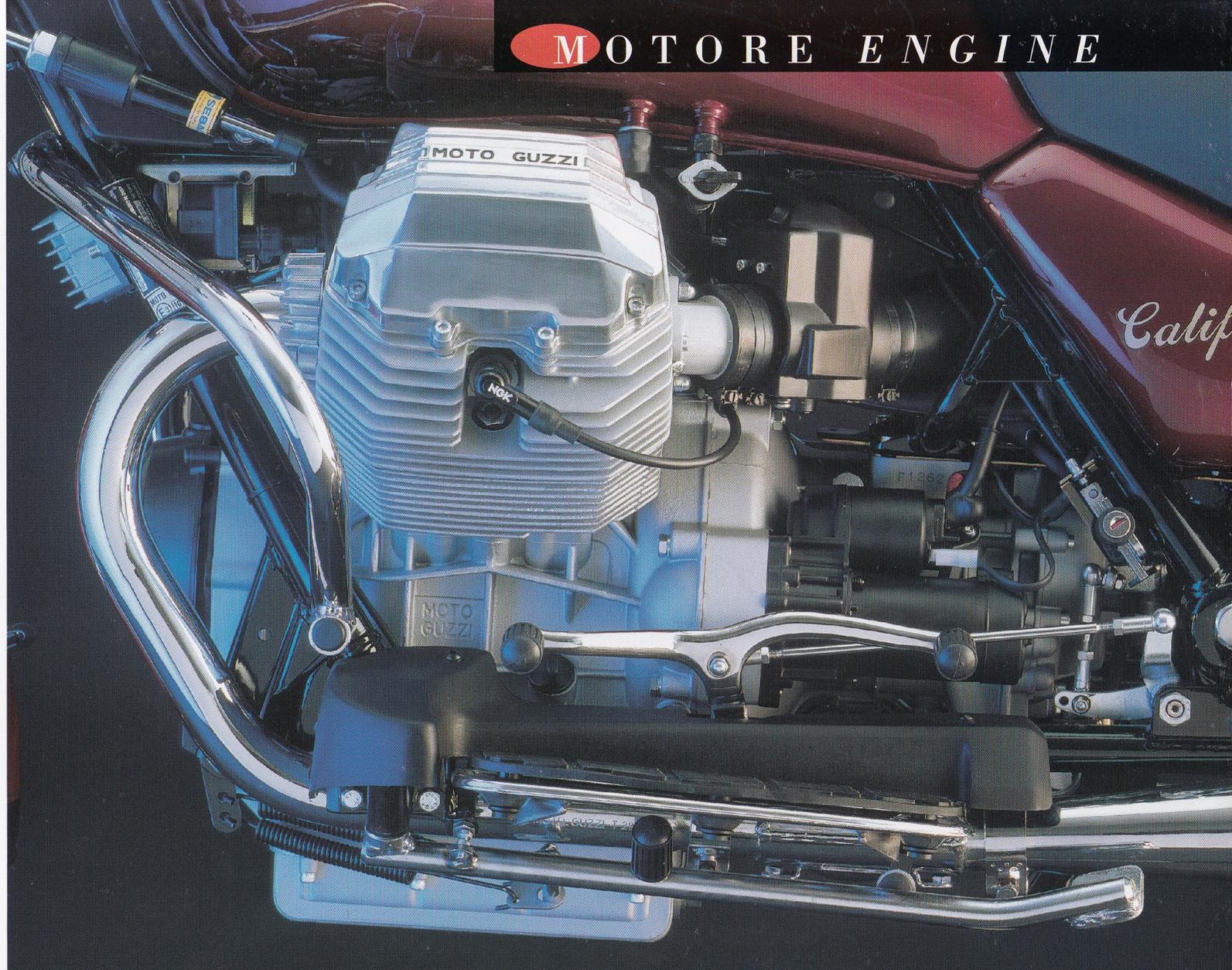
Borsa porta attrezzi

Tool bag



Il cuore della California è l'ormai leggendario Guzzi bicilindrico trasversale a V di 90°. Un motore eccezionalmente robusto e affidabile, continuamente affinato nel tempo, dotato del carattere inconfondibile che ne ha fatto il simbolo della Moto Guzzi nel mondo.

The heart of the California is the legendary Guzzi 90 degrees V-twin engine. Exceptionally robust and reliable, the engine has been continually honed and is now the unmistakable symbol of Moto Guzzi worldwide.



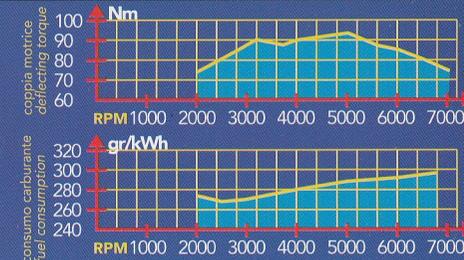
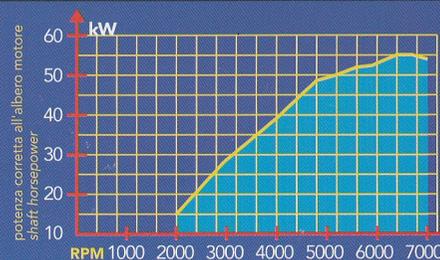
Elasticità, rotondità di funzionamento, generosità: l'ultima generazione del bicilindrico a V regala alla California le doti migliori di una grande viaggiatrice.

Thanks to their elasticity, excellent all-round functions and power, the latest generation of V-twin engines ensures that the California has everything it takes to make a truly great tourer.

Moto Guzzi California 1100 i

Motore tipo: "KD"
curve di potenza - coppia motrice - consumo carburante

Engine type: "KD"
power curve - deflecting torque - fuel consumption



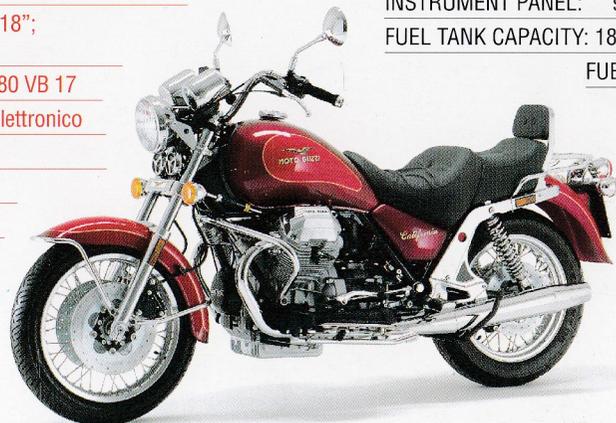
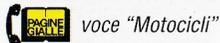


CARATTERISTICHE TECNICHE

(fra parentesi i dati relativi alla versione a carburatori)

MOTORE:	bicilindrico a 4, raffreddato ad aria
CILINDRATA:	1064 cc, cilindri trattati al NIGUSIL
ALESAGGIO PER CORSA:	92 x 80 mm
POTENZA MASSIMA:	55 kW [75CV] a 6400 giri/min [Norma DIN]
COPPIA MASSIMA:	95,1 Nm [9,7 kgm] (91 Nm [9,3 kgm]) a 5000 giri/min [Norma DIN]
ALIMENTAZIONE:	impianto di iniezione elettronica Weber IAW sistema α - n; N. 2 corpi farfallati \varnothing 40 mm con iniettori Weber IW 031 (carburatori Dell'Orto PHF 36 con diffusore \varnothing 36 mm e pompa di ripresa)
ACCENSIONE:	accensione elettronica sistema Weber IAW (accensione elettronica Marelli Digiplex 2 S)
FRIZIONE:	a secco con doppio disco
RAPPORTO DI COMPRESIONE:	9,5 : 1
DISTRIBUZIONE:	2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri
AVVIAMENTO:	elettrico con motorino d'avviamento
LUBRIFICAZIONE:	forzata con pompa ad ingranaggi
TRASMISSIONE:	primaria a ingranaggi; secondaria ad albero e doppio giunto cardanico
CAMBIO:	5 velocità
TELAIO:	tubolare a doppia culla scomponibile in acciaio ad alto limite di snervamento
SOSPENSIONI:	anteriore a forcella telescopica idraulica regolabile con molle elicoidali incorporate regolabili e cuscinetti antifrizione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili e molle elicoidali esterne regolabili nel precarico
IMPIANTO ELETTRICO:	12 V; alternatore a 14 V 25 A; batteria 30 Ah
FRENI:	sistema di frenata integrale; 2 dischi anteriori da \varnothing 300 mm 1 disco posteriore \varnothing 270 mm
RUOTE:	a raggi con cerchio anteriore da 2,50 x 18"; posteriore 3,50 x 17"
PNEUMATICI:	anteriore 110/90 VB 18; posteriore 140/80 VB 17
STRUMENTAZIONE:	tachimetro, contachilometri, contagiri elettronico
CAPACITÀ SERBATOIO:	18,5 l
CONSUMO CARBURANTE:	5,0 (5,4) l/100 km [Norma CUNA]
PESO A SECCO:	251 (247) kg
VELOCITÀ MASSIMA:	senza accessori 200 (190) km/h

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle



CALIFORNIA 1100

TECHNICAL SPECIFICATIONS

(figures for the carburettor version in brackets)

ENGINE:	90 degrees V-twin, 4-stroke, air-cooled
DISPLACEMENT:	1064 cc, NIGUSIL cylinder lining
BORE AND STROKE:	92 x 80 mm
MAX. OUTPUT:	55 kW [75 CV] at 6400 rpm [DIN]
MAX. TORQUE:	95.1 Nm [9.7 kgm] (91 Nm [9.3 kgm]) at 5000 rpm [DIN]
FUEL SYSTEM:	fuel injection Weber IAW α - n; two \varnothing 40 mm throttle bodies with Weber IW 031 injectors (Dell'Orto PHF 36 carburettors with throttle bodies with choke \varnothing 36 mm and acceleration pump)
IGNITION:	Weber IAW electronic digital ignition with inductive spark (Marelli electronic digital Digiplex 2 S)
CLUTCH:	double disc, dry
COMPRESSION RATIO:	9.5 : 1
VALVES AND OPERATION:	OHV 2 valves per cylinder, pushrod
STARTING SYSTEM:	electric
LUBRICATION:	gear pump
TRANSMISSION:	primary by gears; secondary by cardan shaft with double universal joint
GEARBOX:	5-speed
FRAME:	detachable tubular duplex cradle in special high strength steel
SUSPENSION:	front - hydraulic telescopic fork with adjustable preload springs and antifricition bearings; rear - swinging fork with adjustable preload springs
ELECTRICAL SYSTEM:	12V. 14 V 25 A alternator. 30 Ah battery
BRAKES:	integral braking system device; 2 front discs \varnothing 300 mm; 1 rear disc \varnothing 270 mm
WHEELS:	spokes, front rim 2.50 x 18"; rear 3.50 x 17"
TYRES:	front 110/90 VB 18; rear 140/80 VB 17
INSTRUMENT PANEL:	speedometer, rev counter and warning lights
FUEL TANK CAPACITY:	18,5 l

FUEL CONSUMPTION: 5.0 (5.4) l/100 km [CUNA]

DRY WEIGHT: 251 (247) kg

MAX. SPEED: without accessories 200 (190) km/h

Le illustrazioni e descrizioni di questo stampato si intendono fornite a titolo indicativo. La casa si riserva pertanto il diritto di apportare ai motoveicoli in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarli o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

The illustrations and descriptions given in this leaflet are intended as a general guide only and must not be taken as binding. The company therefore reserves the right to make at any moment and without notice any changes it thinks necessary to improve the motorcycle or to meet any requirements of a manufacturing or commercial nature.

MOTO GUZZI S.p.A.
22054 Mandello del Lario
LECCO
Via E.V. Parodi, 57
Tel. 0341-709111
Fax 0341-709220