



California 1100



California 1100

TECHNISCHE GEGEVENS CALIFORNIA 1100* EN CALIFORNIA 1100 INJECTIE

Motor tweecilinder 90° in V-vorm, luchtgekoeld
Cilinderinhoud 1064 cm³, Nigusil cilinders
Boring x slag 92 x 80 mm
Prestaties 55Kw/75Pk bij 6400 t.p.m.
1100* : 91Nm/9,3 Kgm bij 5000 t.p.m.
1100 i : 95,1Nm/9,7 Kgm bij 5000 t.p.m.
***Inlaatsysteem** 1100* : twee Dell'Orto carburateurs PHF 36 mm
1100 i : injectiegestuurd
Ontsteking 1100* : digitaal elektronisch Marelli Digiplex
1100 i : digitaal elektronisch Weber
Koppeling droge koppeling met twee platen
Compressieverhouding 9,5 : 1
Startwijze elektrisch
Smering d.m.v. tandwielpomp
Overbrenging primair d.m.v. tandwielen, secundair door cardan
Versnellingsbak 5 versnellingen
Frame wiegframe
Vering telescopische voorvork met instelbare demping, stereo achterdemping met instelbare demping
Electrisch systeem 12 Volt. Dynamo 14V-25A. Accu 30Ah
Remsysteem integraal remsysteem, waarbij de linker voorremschijf en achterremschijf door het voetpedaal bediend worden.
dubbele schijfrem voor: Ø 300 mm
enkele schijfrem achter: Ø 270 mm
alle schijven zijn zwevend
Wielen gespaakte wielen met aluminium velgen
Banden voor 110/90 VB 18, achter 140/80 VB 17
Dashboard kilometerteller, dagteller, toerenteller en diverse verklikkerlampjes
Tankinhoud 22,5 liter
Verbruik 1100* : 5,4 liter/100 km (Norme Cune)
1100 i : 5,0 liter/100 km (Norme Cune)
Ledig gewicht 1100* : 245 kilogram
1100 i : 240 kilogram
Max. snelheid (zonder accessoires) 1100* : 190 km/uur
1100 i : 200 km/uur

* = Carburateur versie

DONNEES TECHNIQUES DE LA CALIFORNIA 1100* ET DE LA CALIFORNIA 1100 INJECTION

Moteur deux cylindres en V à 90°, refroidi par air
Cylindrée 1064 cc, cylindres en Nigusil
Alésage x course 92 x 80 mm
Prestations 55 Kw/75ch à 6400 t/min
1100* : 91 Nm/9,3 mkg à 5000 t/min
1100 i : 95,1 Nm/9,7 mkg à 5000 t/min
Alimentation 1100* : deux carburateurs Dell'Orto PHF 36
1100 i : par injection
Allumage 1100* : électronique (digital) Marelli Digiplex
1100 i : électronique (digital) Weber
Embrayage à sec avec deux disques
Rapport de compression 9,5 : 1
Démarrage électrique
Lubrification pompe à engrenages
Transmission primaire: par pignons, secondaire: par cardan
Boîte de vitesses à 5 rapports
Cadre à berceau
Suspension avant: fourche télescopique avec hydraulique réglable, arrière: deux amortisseurs avec hydraulique réglable
Système électrique 12 Volt. Alternateur 14V-25A. Batterie 30 Ah.
Système de freinage intégral: la pédale de frein actionnant le disque avant gauche et le disque à l'arrière.
double disque avant: Ø 300 mm
1 disque à l'arrière: Ø 270 mm
tous les disques sont flottants
Roues à rayons et jantes en aluminium
Pneus avant 110/90 VB 18, arrière 140/80 VB 17
Tableau de bord compte kilomètres, compte tours, totalisateur de km. et des témoins lumineux diverses
Capacité en essence 22,5 litres
Consommation 1100* : 5,4 litres/100 km (selon normes CUNE)
1100 i : 5,0 litres/100 km (selon normes CUNE)
Poids à sec 1100* : 245 kg
1100 i : 240 kg
Vitesse max. (sans accessoires) 1100* : 190 km/h
1100 i : 200 km/h

* = Version carburateur



Uw Moto Guzzi dealer/Vôtre Moto Guzzi dealer

Benelux importeur: Greenib B.V. Warmond NL
Tel. 01711-19292. Fax 01711-19380