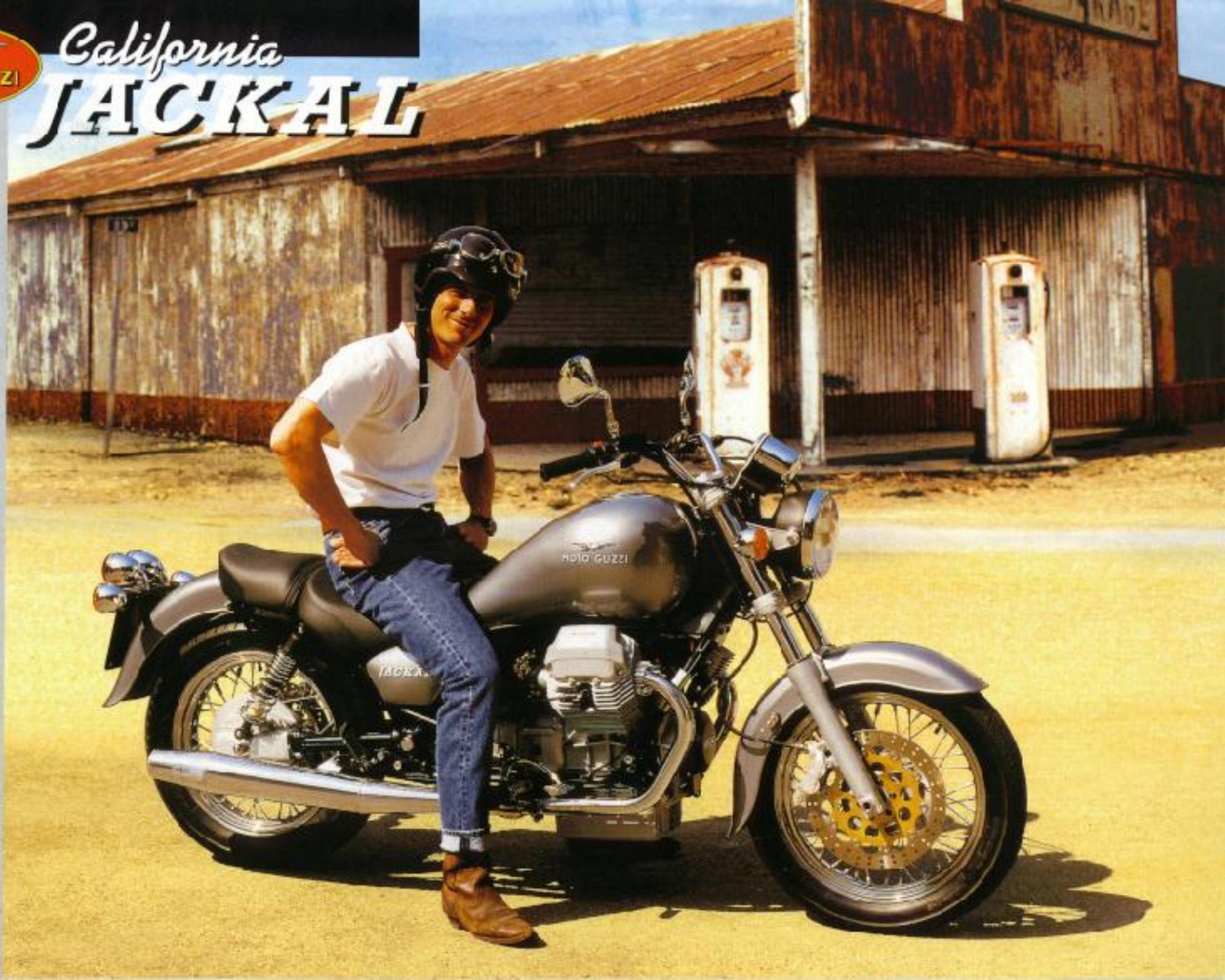




California
JACKAL





WENIGER IST MEHR

Die Moto Guzzi California Jackal ist die aktuelle Erweiterung der California-Palette als das perfekte Einstiegsmodell, welches sowohl die traditionelle Produkt-Philosophie als auch den unvergleichlichen Charakter Moto Guzzis bietet.

Das Design der California Jackal orientiert sich an Vorbildern der Vergangenheit. In den 50er Jahren entfernte man das Zubehör, das nicht dringend notwendig war, um dem Motorrad mehr Effizienz zu geben. Heute verkörpert die California Jackal das einfache und schnörkellose Motorrad mit harmonischer Linienführung, das den besonderen kraftvollen V2-Charakter unterstreicht.





TECHNISCHEN DATEN

Fahrwerk und Motor kommen aus der California-Baureihe - stark, sicher und ein satter Sound. Bemerkenswerte 75 PS/55 KW bei 6.400 Umdrehungen schafft die jüngste Variante des legendären Moto Guzzi-V-Motors im 90-Grad-Winkel mit 1364 ccm und zwei Ventilen pro Zylinder.

Die Kraftübertragung erfolgt standesgemäß über den wartungsfreien Kardantrieb.

Die individuell einstellbaren Federbeine sowie die hintere Zweiarmschwinge geben der California ein dynamisches Fahrverhalten, die einwandfreie Straßenlage und die Bremsscheiben, vorne 320 mm und hinten 282 mm, bieten sicheres Bremsverhalten.

Auf ein Minimum - ganz nach der Devise "Weniger ist mehr" - wurde das Äußerliche der Jackal reduziert. Die Instrumente beschränken sich auf das Nötigste: Tachometer und sechs Kontrollleuchten.

Der neue Lenker gibt Ihnen ein dynamisches und sportliches Fahrgefühl. Der Soziussitz kann schnell entfernt werden, so daß Sie auch das Solo-Fahrvergnügen voll und ganz genießen können.



CALIFORNIA JACKAL



Stossdämpfersatz,
hinten



ORIGINAL-ACCESSORIES

Individuelle Ausstattung ist ein Hauptmerkmal des Jackal-Konzeptes. Moto Guzzi hat hierzu mehr als 40 spezielle Zubehörkomponenten, sowohl für die funktionelle als auch für die ästhetische Ausstattung entwickelt. Bei den funktionellen Zubehörteilen besteht die Auswahl aus: Comfort- und Sport- Windschild, Einzelsitz mit Gepäckbrücke, Sissybar mit Gepäckbrücke, Packtaschen mit 30 und 40l Fassungsvermögen, Top Case 30 und 40l.

Einige ästhetische Komponenten: vordere Rahmenabdeckung verchromt, untere Rahmenabdeckung verchromt, polierte Schwingenabdeckung, Anlasserabdeckung, verchromte Abdeckung für Einspritzanlage, breiter Touring Lenker, verchromte Frontlampe, Tachometer und Drehzahlmesser Kit, polierte Aluminium Lichtmaschinenabdeckung, Brems Scheibensatz vorne, Sachs Stossdämpfer, Edelstahl Auspuffanlage, Hauptständer Kit incl. Halterung, Sozias Haltegriffe, rostfreie Züge.

Lenkkopfabdeckung,
verchromt



Abdeckung Einspritzung



Abdeckung Anlasser



Abdeckung
Lichtmaschine
verchromt



Schwingenabdeckung verchromt



Windschild



Instrumente

Gepäckträger



Rückenlehne
mit Gepäckbrücke



Abdeckung



DIE TECHNISCHEN DATEN

MOTOR:	90° Viertaktmotor
HUBRAUM:	1064cm ³
BOHRUNG UND HUB:	92 x 80 mm
MOTORLEISTUNG:	54kW (74 PS) bei 6400 U/min
MAX. DREHMOMENT:	94 Nm (9,6 kgm) bei 5000 U/min
KRAFTSTOFFZUFUHR:	elektronische Multipoint Einspritzung Magneti Marinelli IAW; zwei 40 mm Drosselkörper mit Weher IW 031 Einspritzventilen
KÜHLUNG:	Luftkühlung
ZÜNDUNG:	digital-elektronischezündung mit induktiver Entladung, Magneti Marinelli IAW
KUPPLUNG:	Doppelscheiben Trockenkupplung
VERDICHTUNG:	9,5:1
VENTILSTEUERUNG:	zwei hängende Ventile mit Leichtmetall Stößeln und Kiphebeln
ANLASSER:	E-Starter
SCHMIERUNG:	Druckschmierung mit Zahnradpumpe und Druckregler
KRAFTÜBERTRAGUNG:	primär durch Schrägzahnräder, sekundär durch Welle mit doppeltem Kardangelen
GETRIEBE:	5-Gang-Getriebe mit ständig zugreifenden Zahnradern und eingebauter elastischer Kupplung
FAHMEN:	teilbarer Rohrrahmen, Zweiarmschwinge aus Stahl
FAHRWERK:	vorn 45 mm hydraulische Teleskopgabel, hinten Schwinggabel mit zwei regulierbaren hydraulischen Feder-Stoßdämpfer
ELEKTRISCHE ANLAGE:	12V, 14V 25A Lichtmaschine, 30Ah Batterie
BREMSEN:	vorn einfache Brembo ORO 320mm schwimmend gelagerte Inox Bremsscheibe, hinten eine feste 282mm Inox Bremsscheibe, vordere Bremse mit vier Steuerkolben unterschiedlichen Durchmessers, hinten zwei-Kolben Bremssattel
RÄDER:	vorn 2,50 x 18", hinten 3,50 x 17"
REIFEN:	vorn 110/90 VB 18, hinten 140/80 VB 17
TANKINHALT:	19 l
KRAFTSTOFFVERBRAUCH:	5,0 l / 100 km (CUNA-Norm)
LEERGEWICHT:	246 kg
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:	200 km/h



Die gezeigten Bilder und Beschreibungen sind als Vorschläge zu verstehen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, jeder Zeit und ohne Ankündigung technische, wie auch alle anderen dem Hersteller notwendig erscheinenden Veränderungen an den Fahrzeugen vorzunehmen.



MOTO GUZZI S.p.A.

23826 Marostella del Taro | FICCO - Via E.V. Parodi, 57 - Tel. +39 0341 709111 - Fax +39 0341 709220 - www.motoguzzi.it

mph
Motorradhandel

Bundesstr. 16
50037 Plaict
Tel. 0 26 32 / 710 210
Fax 0 26 32 / 710 211