



Moto Guzzi Norge GT 8V:

Viaggio in prima classe, con potenza ed eleganza.

Rivisitata in ogni minimo dettaglio, più potente, sicura, e confortevole, la Norge GT8V rilancia Moto Guzzi al vertice delle granturismo a lungo raggio.

GT 8V: una sigla che, oltre a rivelare la presenza **dell'ultima evoluzione** del motore appartenente alla serie "**Quattrovalvole**", porta con sé una quantità di aggiornamenti sul fronte dell'equipaggiamento, delle finiture e della qualità tali rendere la **Moto Guzzi Norge GT 8V** un modello nettamente più performante del precedente in termini di **prestazioni, comfort di marcia e piacere di guida**.

Cuore pulsante di quest'affascinante granturismo è il **celebre bicilindrico trasversale a V di 90°** della serie "**Quattrovalvole**", la più prestazionale tra le famiglie di propulsori prodotte a Mandello di Lario ormai giunto all'apice del suo sviluppo tecnico/prestazionale.

In quest'ultima versione è stata particolarmente curata la **silenziosità** e la **regolarità di funzionamento** intervenendo sulla gestione elettronica, sulla **distribuzione**, sul **raffreddamento** e sull'**impianto di scarico**. La **centralina** di accensione e iniezione integrata sfrutta ora i segnali di **due sonde lambda** al fine di garantire un'accurata alimentazione lungo tutto il ciclo di combustione, **migliorando la risposta al comando del gas, l'erogazione ai regimi intermedi** oltre a ridurre consumi ed emissioni nocive.

Il **radiatore dell'olio** è stato posizionato nel **puntale della carenatura inferiore** ed è dotato di **elettroventola termostattizzata** che mantiene nel *range* ideale di utilizzo la temperatura del lubrificante, mentre il **silenziatore**, ora di **maggior volume**, ne ha civilizzato la timbrica e incrementato la coppia ai medi regimi. Ora il propulsore esprime una **coppia massima superiore a 104 Nm** erogati a soli 5.500 giri/min e raggiunge agevolmente un picco di **potenza superiore a 102 cavalli**, il tutto a un regime di rotazione massimo pressoché automobilistico e con una curva di **potenza superiore** di oltre il 20% **rispetto al motore a due valvole**.

Il **layout del propulsore**, caratterizzato da un **basamento più compatto** e con il **corpo cilindri** dotato di **alettatura rastremata** verso il senso di marcia, ha comportato la modifica del telaio e determinato il design della **carenatura**. Quest'ultima, conserva della precedente versione il solo gruppo ottico anteriore; sono **nuovi il parabrezza a comando elettrico**, le **panche laterali integrate** con il serbatoio e impreziosite dalla **targhetta identificativa in metallo satinato** e il **puntale a doppio strato**.

Attraverso questo nuovo vestito si è raggiunto un **triplice obiettivo**: un' **efficiente dissipazione del calore**, un **migliore isolamento termico** e una più efficace **protezione aerodinamica**, restituendo a pilota e passeggero il piacere di viaggiare nel più **totale comfort di marcia**. La piacevolezza di utilizzo, in ogni tempo e situazione, emerge anche dallo studio ergonomico di dettagli che si apprezzano nell'uso quotidiano, come la **facilità di consultazione del completissimo quadro strumenti**, ora posizionato più vicino allo sguardo del pilota, alla **sella, posta a soli 810 mm d'altezza e dotata di una più ampia seduta e imbottitura**, ai **manubri leggermente abbassati e arretrati** che restituiscono al pilota un maggior controllo della moto alle alte velocità.

Non manca una comoda **presa di corrente esterna** da 12 Volt, un **capiente vano sotto sella**, **manopole riscaldate** e molte altre attenzioni, come la **stampella laterale** e **cavalletto centrale**, le **maniglie del passeggero integrate**, il set di **valigie laterali** completamente riprogettate per garantire un perfetto accoppiamento dei due gusci.



In marcia l'incremento prestazionale ha esaltato la dinamica di marcia di questa moto, un punto forte anche della precedente versione. Sulla GT8V tuttavia, grazie a un **rinnovato setting delle sospensioni**, ottenuto sostituendo il **set molle** della **forcella** e dell'**ammortizzatore** e perfezionando la **risposta idraulica** delle due unità ammortizzanti, si è raggiunto un comportamento **più neutro e sportivo**. **La moto è più veloce ad individuare la traiettoria ideale** in fase d'inserimento in curva e più rapida **nei cambi di direzione**, anche in condizioni d'utilizzo a **pieno carico**, frequenti in una granturismo come l'ammiraglia di Mandello del Lario.

Rimanendo nell'ambito della sicurezza attiva, la moto esibisce anche un impianto frenante potenziato con **sistema elettronico di frenata ABS** unito a **dischi freno anteriori** dotati di una **fascia frenante** più performante.

Potenziata nel motore, perfezionata nel comfort, arricchita nelle finiture, rafforzata nel rigore ciclistico: la **Moto Guzzi Norge GT 8V** è ora pronta per riconquistare lo **scettro di regina delle granturismo**.

Una moto così compiuta sarebbe sicuramente risultata gradita anche **all'ingegnere Giuseppe "Naco" Guzzi**. A lui si deve il mito della **Norge** e della meta motociclistica di **Capo Nord**: fu il primo a spingersi su quelle lande **nel 1928** e lo fece con una GT 500 dotata di telaio elastico che ribattezzò Norge, in onore del dirigibile italiano di Umberto Nobile che per primo sorvolò sul Polo Nord.

Uomo burbero poco avvezzo ai complimenti, probabilmente avrebbe di che lamentarsi per la sola mancanza del rosso Guzzi; la **Norge GT8V** è infatti disponibile nelle colorazioni **Nero** metallizzato **Bianco** diamante e argento, tonalità eleganti per un'ammiraglia di gran classe.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

DESIGN

- Nuova carenatura integrale.
- Nuovo puntale a doppio strato.
- Nuovo parabrezza regolabile elettricamente.
- Nuovo silenziatore rivestito in alluminio satinato.
- Nuove borse laterali personalizzate Moto Guzzi.
- Sella di nuova conformazione.

MOTORE

- 1200 Bicilindrico a V di 90° "Quattrovalvole"
- Distribuzione mono-albero a camme in testa migliorata nella silenziosità del comando valvole
- Alberi a camme di nuovo profilo
- Radiatore dell'olio posto nel puntale con elettroventola termostattizzata.
- Frizione monodisco.
- Nuovo Impianto di scarico.
- Trasmissione a cardano reattivo compatto.
- Cambio a 6 marce.
- Euro 3.

CICLISTICA

- Telaio doppia culla in acciaio ad alta resistenza.
- Forcella anteriore con steli da 45 mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica dotate di un nuovo set molle ad azione progressiva.



- Ammortizzatore regolabile nel precarico e in estensione dotato di una nuova molla maggiormente prevaricata
- Sospensione posteriore con monobraccio ad articolazione progressiva.
- Freni anteriori a 4 pistoncini contrapposti e nuovi dischi da 320mm.
- Freno posteriore con disco da 282 mm con pinza flottante a due pistoncini paralleli.
- Pneumatico posteriore ZR 180/55/17.
- Pneumatico anteriore ZR 120/70/17.

DOTAZIONE:

- Nuovo ABS Continental di ultima generazione.
- Computer di bordo.
- Manopole riscaldate di serie.
- Predisposizione navigatore satellitare.
- Stampella laterale e cavalletto centrale di nuova conformazione.
- Nuovo parabrezza a comando elettrico.
- Nuove borse laterali di nuova fattura.

SCHEDA TECNICA

Motore	: bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, raffreddato ad aria
Cilindrata	: 1.151 cc
Potenza max	: 75 KW (102 CV) a 7.000 giri/minuto
Coppia max	: 104 Nm a 5500 giri/minuto
Impianto di scarico	: in acciaio inox, con compensatore centrale catalizzato a 3 vie doppia sonda Lambda (Euro 3)
Cambio	: 6 marce
Trasmissione finale	: Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Sospensione anteriore	: forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile nel precarico molla
Sospensione posteriore	: monobraccio con leveraggio progressivo, mono ammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Freno anteriore	: doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti - abs
Freno posteriore	: disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli - abs
Pneumatici	: 120/70 ZR17" (ant.) - 180/55 ZR17" (post.)
Lunghezza max	: 2.195 mm
Larghezza max	: 870 mm
Altezza	: 1.125 mm
Altezza sella	: 810 mm (-30mm con sella ribassata in gel disponibile in opzione)
Peso in ordine di marcia*	: 255 kg
Capacità serbatoio	: 23 litri (riserva 4 litri)