

- [FAQ](#)
- [Je rêve italien](#)
- [Les étapes fondamentales](#)
- [Personnages](#)
- [Musée](#)
- [GMG](#)
- [Habillement technicien](#)
- [Habillement temps libre](#)
- [Merchandising](#)

13/11/2009

## MOUVEMENT GUZZI V12 LM, V12 ROUTE, V12 X

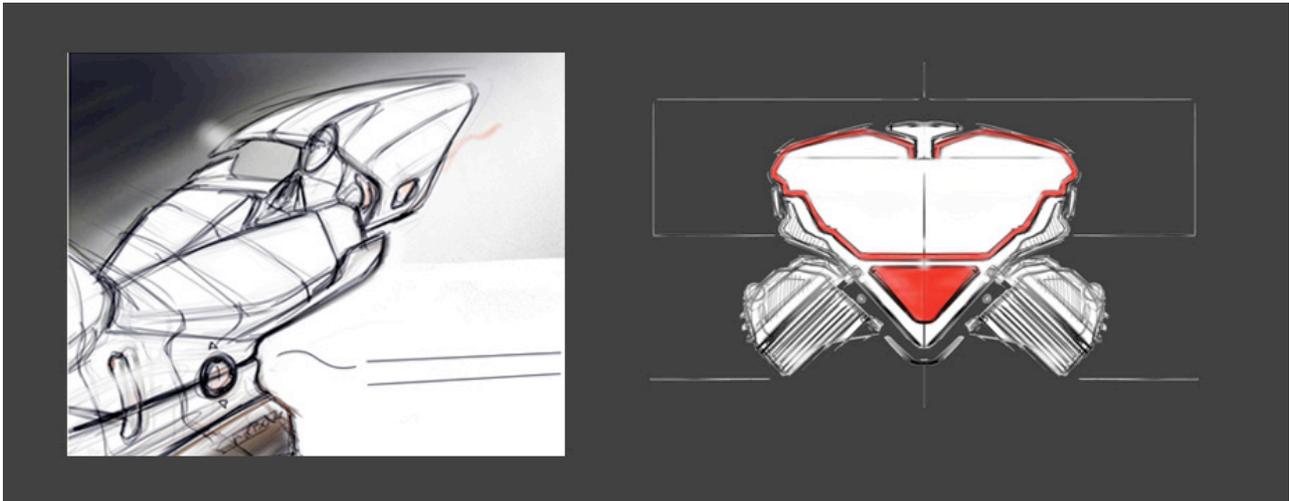


**Présentés à EICMA de Milan les prototypes dessinés de Pierre Terblanche.**

Il est autour de plus avancée évolution du à deux cylindres longitudinal, essence même de Mouvement Guzzi, qui naissent les exercices de style signés en tandem de deux des plus extraordinaires designer de mouvement de tous temps, **Miguel Galluzzi et Pierre Terblanche**, capables de distiller l'âme de Mouvement Guzzi et lui offrir **trois motocyclettes de je rêve, idées pour plus élevée des prestations : la joie pure de la guide.**

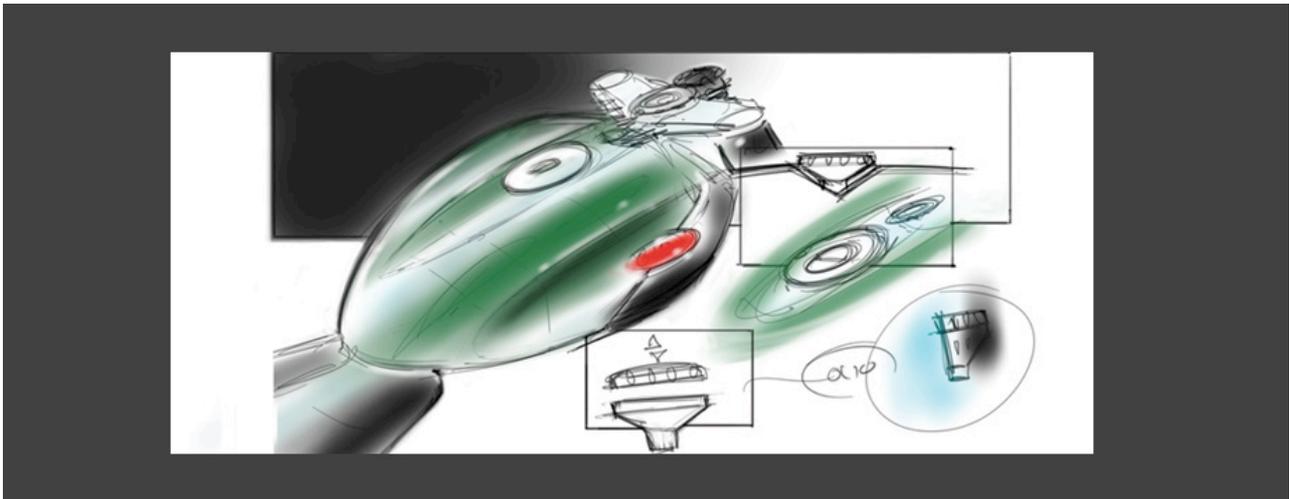
Les prototypes se développent sur la de base de l'à deux cylindres de Mandello, et est vraiment le propulsore de 1.200 cc, 4V avec son schéma à V de 90°, à baptiser le mouvement avec le sigle V12.

Mouvement Guzzi réaffirme ainsi la fidélité vers le moteur qui plus de chaque autre a contribué à l'affirmation de la marque italien au point à élever à symbole même de la maison de l'Aigle. Un propulsore, de la personnalité exclusive, sur laquelle Mouvement Guzzi continuera à poursuivre un constant développe et de l'affinement.



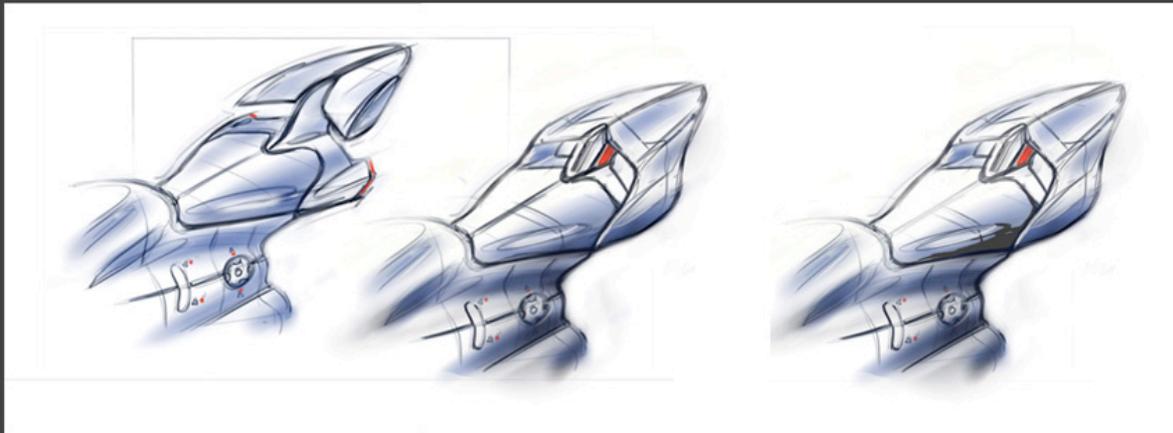
Les prototypes dessinés de Pierre Terblanche développent, en renfermant cette extraordinaire mécanique, un cadre en fusion d'aluminium de je dessine essentiel qu'il optimise lui encombre pour réaliser un layout simple et propre. Le groupe réservoir-selle-queue est complété dans une originale structure monoscocca, expression de raffinée projet qui conjugue de la technologie avec style et caractère.

**La sensation générale est d'une pulizia extrême, jamais vue sur un mouvement** : il ne vous est pas un seul creux, ne'un détail « stonato » en vue. Un résultat extraordinaire possible seulement avec les à deux cylindres Guzzi que, paradoxalement, dans sa débordant personnalité, est l'unique moteur, les merci à le sien layout exclusif, à permettre à la designer cette cohérence de réalisation et l'extrême compacité des dimensions du mouvement.



**Le V12 se placent parfaitement dans le sillon de l'histoire de Mouvement Guzzi, une marque qui fait de la tradition à l'innovation sa ligne guide presque de 90 ans.**

Il est le grand reviens au vraie mouvement italienne (ne vous est personne écrite, même pas sur l'instrumentation, qui ne soit pas en italien), une expression de technique et de style dans laquelle, plus que l'élan à des prestations des ingestibili, comptent l'exhibition de la mécanique, la purezza du design, le plaisir de la possession d'un objet l'unique et - évidemment - plaisir de la guide donné de la combinaison de un propulsore généreux et d'une ciclistica rigoureuse.



Les prototypes, en tant que des vraies concept bike, expérimentent dite lui et solutions technicien fortement innovatrices. On signale pour ceci la sophistiquée suspension postérieure du V12 LeMans, les « miroirs » LCD, les phares à led, les estrades passager « suspendues », les dissipateurs de chaleur.

**1 - Mouvement Guzzi V12 LM :** il est les reinvenzione du mouvement sportif italien, erede naturel de la mythique le Mans qui cite dans le nom. Il est un mouvement destinée à quel il exige un objet exclusif, à regarder, posséder et guider pour le maximum il plaisent.



Un mouvement en degré de toute façon de très hautes prestations dans n'importe quel circonstance de guide, et surtout à la portée de la plupart des motocyclistes. Le V12 LM, comme même les autres deux déclinaisons de je projette V12, appuie à des solutions de grand pregio (cupolino et guidons réglables en hauteur) une componentistica qui, pour combien de révolutionnaire sur un mouvement, puise à une technologie consolidée, et pour celui déjà parfaitement applicable.



**2 - Mouvement Guzzi V12 ROUTE :** elle est au même temps la réincarnation du mouvement pur et plus versatile parmi les propositions V12. Il est d'employer tous les jours, confortable même dans deux, parfaites dans son ergonomie de mouvement nue. Le guidon a une foggia touristique pendant que les codone est dimensionnées pour accueillir une selle réconfortante même pour le passager.



Même le V12 Route maintient une exclusivité absolue merci aux solutions cousues autour de l'à deux cylindres Mouvement Guzzi. Encore une fois ils se réalisent choisies technicien et esthétiques impossibles avec un schéma moteur traditionnel. Les estrades du passager, solidaire aux forcellone par leveraggio, semblent suspendues en conférant une image de légèreté et pulizia qui est un peu le symbole de l'entier je projette.

**3 - Mouvement Guzzi V12 X :** elle est une proposition décidément hors des lignes que, fidèle aux à deux cylindres Guzzi et en secondant le caractère, il suit le filon du mouvement de pur divertimento. Le design est décidément agressif : le V12 X se présente comme le mouvement qui veut être guidé au maximum, le mouvement de rire pour excellence. Une motocyclette qui échappe à chaque tentative de classement dans les traditionnelles catégories.



V12 X veut être des objets à lui, de pur show -show-off et pour le divertimento de guide. Ils concourent au balai la position de guide aggressive, une ciclística des parts plus agiles, les suspensions à course plus longue et un moteur avec tant de « dos ».

Mouvement Guzzi V12 LM, V12 Strada et V12 X est trois extraordinaires motocyclettes italiennes que Miguel Galluzzi, responsable de je centre style du Groupe Piaggio, recompte ainsi :

*« Il y a quelque chose d'immatériel, pourtant terriblement concret, qui marque de toujours destine de Mouvement Guzzi : je parle des idées, pense à la recherche continue qui a porté Guzzi à construire sa tradition sur l'innovation.*

*Il est inutile et sonnerait artificiellement celebrativo répéter ici énumère de ce qui Mouvement Guzzi a fait et a représenté dans l'histoire de la motocyclette italienne, compte par contre répéter et souligner avec force qui tout a été toujours liée à une pensée divergée du mouvement, qui tout est né des idées que de toujours ils soufflent de la vie dans la marque de l'Aigle.*

*Il est pour ceci qui aujourd'hui Mouvement Guzzi trouve naturellement dans les idées son point de déroulée.*

*Et de ici il répartit. Les prototypes que nous exposons aujourd'hui sont seulement le premier pas : le soin absolu de dite lui (jamais poussé à ces niveaux) et la pulizia du design sont des caractéristiques qui seulement nos à deux cylindres permettent. Vous tenez de lorgne Mouvement Guzzi parce que celui-ci est seulement le premier pas. Nous répartissons des idées et, siccome nous en avons beaucoup, ceci est seulement entame ».*

[Il décharge ici la Fiche Technicien.](#)