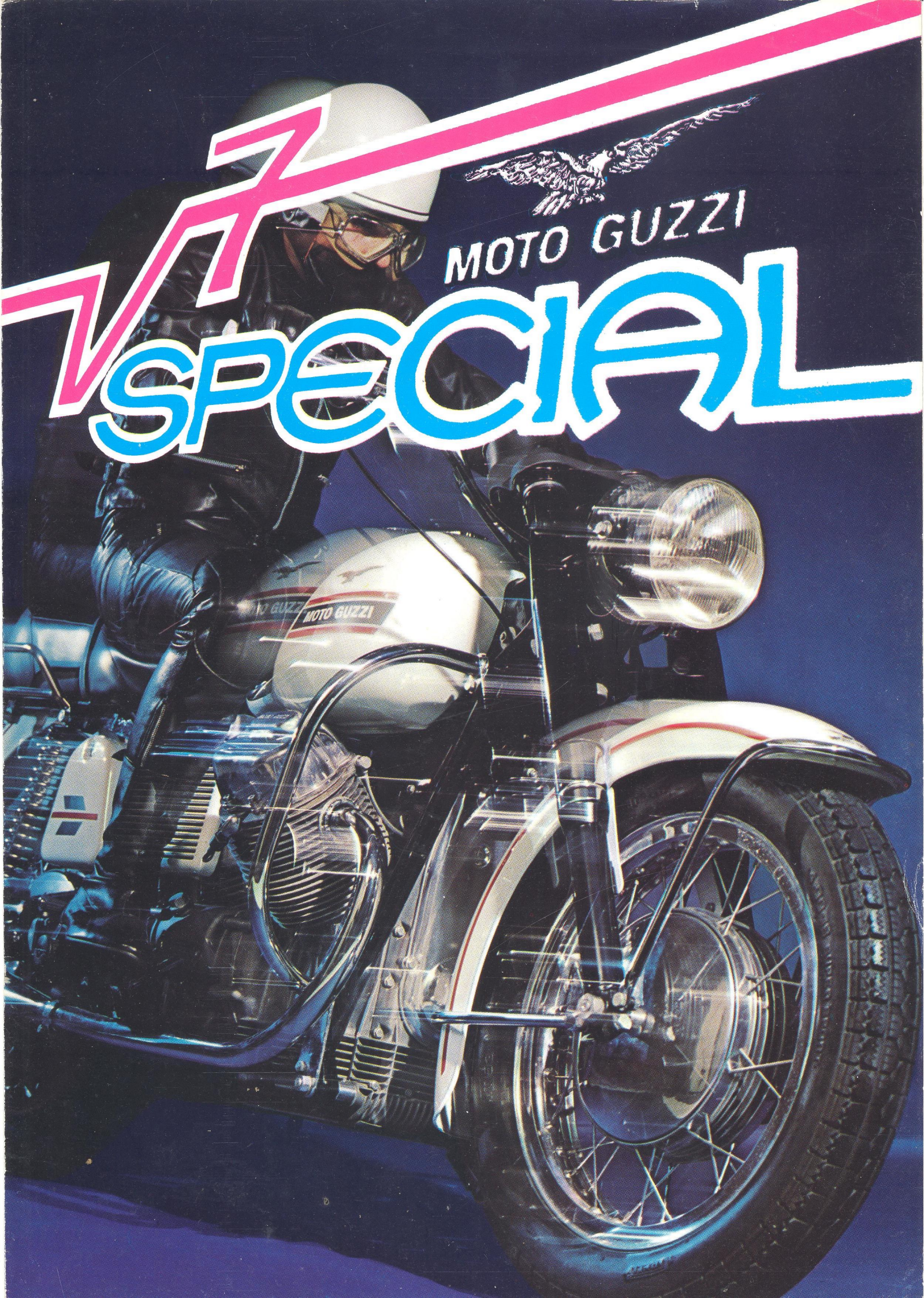




MOTO GUZZI

V7 SPECIAL



MOTO GUZZI



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR: à 4 temps, bicylindrique, à « V », 90° - **ALESAGE:** 83 mm. - **COURSE:** 70 mm. - **CYLINDREE TOTALE:** 757,486 cc. - **TAUX DE COMPRESSION:** 9 à 1 - **PUISSANCE:** 60 Ch SAE à 6500 tr/mn. - **CYLINDRES:** en alliage léger chromés en épaisseur - **CULASSE:** en alliage léger, hémisphérique - **ALIMENTATION:** double carburateur concentrique avec pompe d'accélération, prise d'air munie de filtre; réservoir d'essence contenant 22,5 lt. environ - **LUBRIFICATION:** forcée, par pompe à engrenages; réservoir d'huile dans le bac, contenant 3 lt. environ - **REFROIDISSEMENT:** à air - **ALLUMAGE:** par batterie avec avance automatique à masselottes centrifuges - **DEMARRAGE:** électrique - **EMBRAYAGE:** à sec, avec 2 disques entraînés - **BOITE DE VITESSES:** à 4 vitesses, pignons toujours en prise avec engagement frontal; dispositif pare-choc incorporé - **TRANSMISSION SECONDAIRE:** par arbre à

double joint de cardan homocinétique - **CADRE:** à double berceau avec structure tubulaire - **EMPATTEMENT:** m. 1,470 - **SUSPENSIONS:** avant: fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques incorporés; arrière: à bras oscillant avec ressort à spirales concentriques aux amortisseurs hydrauliques - **ROUES:** avant et arrière à rayons avec jantes 18 x 3 - **PNEUS:** avant et arrière 4.00 x 18, type « Universel » pour vitesses élevées - **FREINS:** type à expansion: avant commandé à main, arrière commandé à pédale - **INSTALLATION ELECTRIQUE:** 12 V, 300 W - dynamo - **PLANCHE DE BORD:** compteur kilométrique et compte-tours lumineux; lampe témoin de pression d'huile, de charge batterie, d'allumage feu de marche en ville et de position neutre - **PRESTATIONS:** vitesse, maximum: au dessus de 185 km/h; pente franchissable: 60 % environ.

V7 SPECIAL



TECHNICAL SPECIFICATION

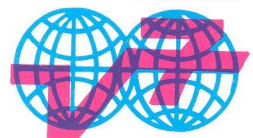
ENGINE: twin cylinder 4-stroke «V» type, 90° - **BORE:** 83 mm. - **STROKE:** 70 mm. - **SWEPT VOLUME:** 757,486 cc. - **OUTPUT:** 60 HP SAE at 6500 r.p.m. - **CYLINDERS:** in light alloy, hard chromed bores - **CYLINDER HEADS:** in light alloy, hemispherical - **FUEL FEED:** dual concentric carburetors with accelerator pump, inlet silencers incorporating air cleaner, 22.5 liters fuel tank (about 5 gls. imp.) - **LUBRICATION:** dry sump with gear pump, 3 l. capacity oil sump. - **COOLING:** air - **IGNITION:** by battery with automatic advance distributor - **STARTING:** electric motor - **CLUTCH:** dry type, twin driven plates - **GEAR BOX:** four speeds, constant mesh gears, frontal engagement, incorporating cush drive - **SECONDARY DRIVE:** by constant speed double joint cardan -

FRAME: duplex cradle, tubular structure - **WHEELBASE:** 1.470 mts (37.33") - **SUSPENSION:** telescopic front fork with hydraulic dampers - Rear swinging arm with adjustable coil springs concentric to the hydraulic dampers - **WHEELS:** 18 x 3 rims, front and rear, spoked - **TYRES:** 4.00 x 18, studded, front and rear, high speed pattern - **BRAKES:** expanding type, front hand operated, rear foot operated - **ELECTRICAL SYSTEM:** 12 V, 300 W output generator - **INSTRUMENT PANEL** includes illuminated speedometer and rev-counter, oil pressure, ammeter, town driving and neutral light indicators - **PERFORMANCE:** maximum attainable speed: over 185 km/h (116 m.p.h.) climbing ability about 60 %.





**puissante,
rapide,
sûre,
la V7
bondit désormais
sur les routes
du monde
entier**



**powerful,
safe,
fast,
the V7
known
the world
over**