

# GUZZI V7 SPORT ET 750 S3

**L**A célèbre V7 Sport Guzzi évolue au fil des ans et, curieusement, son prix diminue. Elle s'est vu successivement dotée d'une nouvelle peinture, d'une selle à dossier plus esthétique mais moins rembourrée, et d'un double disque à l'avant sur le modèle 74. Le dernier modèle 75, la 750 S3 marque encore une étape avec l'adoption d'un frein à disque à l'arrière et d'un dispositif identique à celui de la 1000 Convert (un seul disque avant est commandé à main tandis que la pédale, maintenant classiquement placée à droite, agit par l'intermédiaire d'un répartiteur sur l'autre disque avant et le disque arrière). A l'usage, ce dispositif est aussi agréable qu'efficace. Par contre, nous avons regretté que l'ancien guidon réglable « style cyclorameur » ait été remplacé par des bracelets très inconfortables tout comme nous déplorons la disparition de certains gadgets comme la serrure unique type automobile (contact + antivol) et le robinet d'essence électrique auto-

matique couplé au contact. Elle a heureusement conservé son garde-boue arrière à charnière qui permet d'enlever la roue en un instant et s'est améliorée sous certains points : les commodos d'éclairage sont bien plus pratiques et, surprise ! il y a maintenant une béquille latérale.

Voilà pour les détails, reste à définir la vocation de la bête ; en bref, c'est la moto la plus moto. Rien pour la frime, que du pensé pour celui qui aime rouler. La tenue de route : la meilleure qui soit, aucun, vraiment aucun défaut. Les suspensions idéalement accordées : parfaites. Le freinage (le défaut des premiers modèles) : maintenant idéal. L'embrayage : très doux. L'éclairage : fort bon... Reste à regretter un certain manque de couple et quelque mollesse à bas régimes avec des bruits de culbuterie en prime ce qui rend l'utilisation en ville assez désagréable. Par contre vous roulez en toute économie à 3500 tr/mn en 5<sup>e</sup> à 100 km/h.

*Guzzi 750 S et S3 : La moto de tourisme à la meilleure tenue de route...*

