



850 *Le Mans*



**MOTO GUZZI**

**850 LE MANS**  
mit Integralbremssystem  
PATENTERT

Bremsleistung bei Bremsung von 100 km/h auf Stillstand bei 100 km/h

mit 100 Integralbremssystem

mit 100 Nachrüstbares Einzelradsystem



# 850 Le Mans

mit Integralbremssystem

## PATENTIERT

**Motor:** 2 Zylinder 90°-V 4-Takt

**Hubraum:** 844,5 ccm

**Leistung:** 70 DIN-PS bei 7000 U/Min.

**Max. Drehmoment:** 7,2 m/kp bei 6500 U/Min.

**Verdichtung:** 10,2 : 1 (auf deutschen Super-Kraftstoff abgestimmt)

**Zündung:** Batteriezündung und Doppelunterbrecher

**Anlasser:** E-Starter

**Kraftübertragung:** primär durch Zahnräder, sekundär über Kardanwelle mit im Rad integrierten Antriebs-Stoßdämpfer

**Kupplung:** 2-Scheiben-Trockenkupplung

**Rahmen:** Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Dreiecksverbindungen, schutzgasgeschweißt, aus hochwertigem Spezialstahl

**Räder:** Leichtmetallfelgen, vorn 2,15 x 18 WM 3, hinten 2,15 x 18 WM 3, Telegabel

**Bremsen:** Hydraulisch 2 Vorderscheiben ø 300 mm, gelocht 1 Hinterscheibe ø 242 mm, gelocht

**Bereifung:** vorn 3,50 H 18 hinten 4,10 V 18

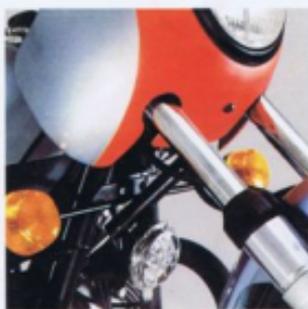
**Leergewicht:** 198 kg (cuna)

**Tankinhalt:** 22,5 Liter, 1,5 L Reserve

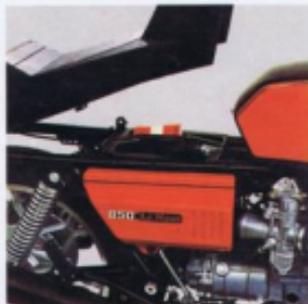
**Verbrauch:** 6,8 L Super auf 100 km/h nach DIN 70030

**Beschleunigung:** von 0 auf 100 km/h in 4,8 Sekunden

**Geschwindigkeit:** über 205 km/h (durch Lichtschranke ermittelt)



Als Hochleistungs-Motorrad, das seine Leistung auch auf die Straße bringen soll, besitzt die 850 Le Mans das entsprechend leistungsstarke Bremssystem: das patentierte Integral-Bremssystem, das alle großen Moto-Guzzis auszeichnet. Die linke Bremsscheibe vorn und die



Scheibe im Hinterrad werden hydraulisch verbunden als Fußbremse betätigt. Ein leichter Druck dosiert beide Scheiben gleichzeitig und optimal. Der Bremsweg wird um ca. 20% reduziert, Blockierneigungen und Wegschmieren der Räder bei Vollbremsungen werden so erheblich vermieden.

Das 850 Le Mans-Konzept wurde auf der Rennstrecke geboren, in den zahlreichen Zuverlässigkeits- und Rennwettbewerben, an denen Moto-Guzzi erfolgreich teilgenommen hat. Auch getestet wurde die 850 Le Mans unter härtesten Bedingungen: von Rennfahrern auf Rennpisten. Das Ergebnis: Absolute Sportlichkeit bei unbedingter Zuverlässigkeit gerade auf langen Strecken.

Die 850 Le Mans ist unter Sport-Maschinen ein brillantes Hochleistungs-Gerät. Voraussetzung dafür sind die typischen Eigenschaften einer Moto-Guzzi: Kraft, Fahrwerkstabilität und sicheres Handling, kurz: Harmonie aus Kraft und Fahrwerk.

Die hohe DIN-PS Leistung der 850 Le Mans ist auch innerhalb des deutschen Geräusch- und Abgas-Limits voll garantiert. Dabei ist dieses Motorrad weltweit eine der umweltfreundlichsten Sport-Maschinen.

Insgesamt betrachtet ist die 850 Le Mans eine waschechte Renn-Maschine, die für das Touring-Fahren modifiziert wurde, aber auf Wunsch jederzeit wieder für den Rennsport-Einsatz umgerüstet werden kann.

Die Serien-Ausstattung erfolgt mit Doppelsitzbank, über unseren Ersatzteildienst ist eine einsitzige Sportsitzbank erhältlich.

Als Zubehör werden nur die vom Werk geprüften Ausstattungs- und Ersatzteile empfohlen.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.



Zusätzliche Sicherheitsreserven bietet die rechte Bremsscheibe vorn, die über Handhebel betätigt wird. Integral-Bremssystem, das weltweit berühmte Moto-Guzzi-Sicherheitsfahrwerk. Leistungsstärke und ein ungewöhnlich schönes Styling machen die 850 Le Mans so attraktiv!

  
**MOTO GUZZI**

Alleinvertreib für  
Deutschland und Westberlin

**Deutsche  
MOTOBECANE  
GmbH**

48 Bielefeld 14  
Aachener Straße 23  
Telefon (05 21) 44 46 31  
FS 937 316 moby d

Ihre Beratungs- und Service-Station: