




MOTO GUZZI

850 Le Mans

MOTO GUZZI
850 LE MANS
CON FRENO INTEGRALE



850 Le Mans

È una moto nata sui campi di gara. Di giorno in giorno. Nelle competizioni che la Moto Guzzi ha disputato in Italia ed all'estero. Concepita per resistere alla distanza e quindi realizzata con organi e materiali speciali, tali da farle ottenere il massimo delle prestazioni.

La 850 Le Mans ha subito il più probante dei collaudi nelle condizioni più esasperate, avendo come severi giudici i piloti e le piste.

È dalle corse che è sfociata la sua straordinaria stabilità, unita ad una maneggevolezza fuori dal comune.

La sua esuberante potenza è la miglior garanzia per quanto questa moto può fornire su strada, nel pieno rispetto delle norme. Perché la 850 Le Mans è anche una delle «maxi» più silenziose e meno inquinanti della produzione mondiale.

Nata dalle competizioni per essere usata sulla strada, ma già pronta alle corse, nel caso si volesse riportarla su un circuito.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore:** bicilindrico 4 tempi a V 90
- Cilindrata:** 844
- Potenza:** CV 81 a 7600 giri/min
- Accensione:** a spinterogeno
- Avviamento:** elettrico
- Cambio:** a 5 velocità
- Trasmissione:** primaria ad ingranaggi secondaria ad albero con doppio giunto cardanico a parastroppi nella ruota
- Telaio:** a doppia culla scomponibile
- Strumentazione:** tachimetro contachilometri con paralizzatore, contagiri, spia luminosa per il controllo della pressione olio motore, luce abbagliante, luce di posizione, generatore, cambio in folle, olio freni
- Ruote:** fuse in lega leggera
- Capacità serbatoio:** lt. 22,5
- Consumo:** lt. 6,5 per 100 km
- Freni:** 2 dischi anteriori Ø mm 300 con foratura per raffreddamento 1 disco posteriore Ø mm 242 con foratura per raffreddamento
- Pneumatici:** anteriore 3,50 H 18 posteriore 4,10 V 18
- Velocità massima:** km/h oltre 210
- Accelerazione:** 11,9 sul 400 mt
- Peso a vuoto:** kg 196

A richiesta:

- Ingranaggi a denti diritti con marce avvicinate



FRENATA INTEGRALE

(BREVETTATA)

Spazio di arresto a 100 Km/h



Una moto con le caratteristiche della 850 Le Mans esige ed evidenzia i vantaggi della frenata integrale. Fermarsi in un minor spazio senza paura che la moto si sbilanci è un diritto di chi possiede un mezzo da prestazioni elevate. Col freno integrale scompaiono dubbi e timori. Basta premere leggermente sul pedale ed entrano in

azione uno dei due freni a disco davanti e quello posteriore. La moto rallenta immediatamente, perfettamente dritta. In caso di emergenza (o per un uso molto sportivo) si può azionare anche il secondo disco anteriore, mediante la leva sul manubrio. Ed allora gli spazi di frenata si accorceranno ancora di più.

Si raccomanda l'uso di accessori originali MOTO GUZZI che sono stati sperimentati dalla Casa e che vengono forniti come optional.



ANGELO BERETTA
CONCESSIONARIO
MOTO GUZZI
Via Lecco, 4 - 20090 ERBA - T. 0341.841184

SIEMM MOTO GUZZI S.p.A.
22054 Mandello del Lario - Como
Tel. 0341 - 731.112 - 732.512

Scegli la tua MOTO GUZZI. Vai a vederti dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle «pagine gialle» alla voce «Motocicli».

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO OPUSCOLO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INFORMATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MODELLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENEVA UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI EMOZIONI DI CARATTERE CO-