

V 1000 III Le Mans neu

Das Super-Bike für Super-Ansprüche. Schneeweiß und vollverkleidet. Die neue 1000er. Eine Spitzenleistung unter den „Formel I Maschinen“ der Motorräder. Überlegene Leistung und hohes Drehmoment geben dem sportlichen Fahrer, was er sucht. Starke 86 PS (63 kW) bei 7300 U/min⁻¹. Zylinder mit einer Bohrung von je 88 Millimeter. Satte Leistungsabgabe selbst bei niedrigen Drehzahlen. Begeisternd der vibrationsarme Lauf. Vorbildliche Sitzposition auf der 220 km/h schnellen Maschine. Spitzen-Technik – verpackt in das bewährte MOTO GUZZI-Sicherheitsfahrwerk. Damit die hohe Motorleistung auch sicher auf die Straße kommt.

Technische Daten:

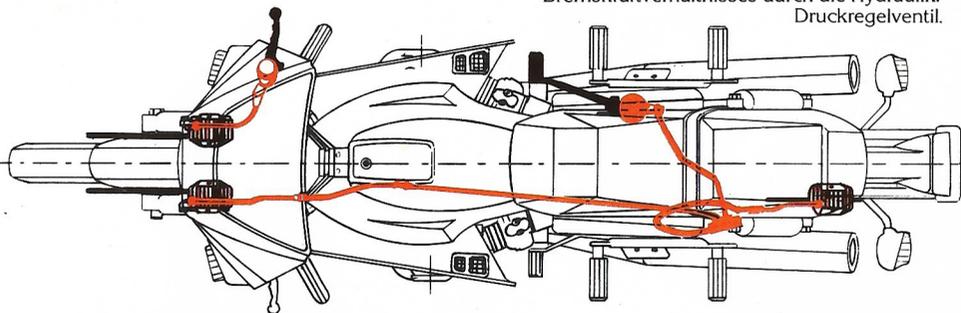
Moto Guzzi V 1000 III Le Mans	
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90 °V
Hubraum	942 ccm
Bohrung/Hub	88/78 mm
Drehmoment, max.	87,9 Nm (8,96 kpm) bei 6.200 U/min ⁻¹
Verdichtung	10 : 1
Leistung (DIN)	63 kW/86 PS bei 7.300 U/min ⁻¹
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Doppelkruzzellen/ Kardanwelle, Hinterrad mit integriertem Dämpfungselement
Tank	25 l
Verbrauch	ca. 7 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Bremsscheiben 300 mm Ø, hinten 1 Bremsscheibe 242 mm Ø
Bereifung	vorn 100/90 V 18, hinten 110/90 V 18
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Leergewicht	246 kg



Für alle GUZZIS: Das Integral-Bremssystem (Patent)

Unabhängige Handbremse, die nur noch bei Vollbremsung gebraucht wird.

Mit einem Fuß Vorder- und Hinterrad synchron verzögern. Unter optimaler Abstimmung des Bremskraftverhältnisses durch die Hydraulik. Druckregelventil.



Vergleichen Sie die Bremswege! (bei 100 km/h)



Alleinvertrieb für Deutschland
und Westberlin:
Deutsche MOTO BECANE
GmbH,
Aachener Straße 23,
4800 Bielefeld 14,
Tel.: (05 21) 44 46 31/
44 39 78,
Telex: 9 37 316 moby d

timma
Zweiräder
Luhdorfer Str. 27, Tel. (04171) 712 47
2090 Winsen / Luhe

GUZZIS laufen mit
Castrol