



INTRODUCTION

Bellagio: One motorbike, one place, one style.

The new Bellagio symbolises the depth of the relationship between Moto Guzzi and its surrounding territory. This relationship is so strong that the immense beauty of the Lariano area affects both the ideas and creativity of man and in a sense leads him to create works of natural beauty in all his endeavours.

This empathy between the local environment and human inventiveness can be clearly seen in the new Moto Guzzi Bellagio that identifies a place known the world over for its beauty with the free spirit of those that revel in motor cycling. Individuality and sheer style are embodied in a reserved, but sophisticated design that displays highly advanced innovative technological solutions balanced with a trendy image.

The CARC (Reactive Shaft Drive System) is a good example of this advanced technology. This system transforms the might of the new 940 cc engine into silky smooth acceleration making this machine Moto Guzzi's most powerful naked bike. Other indicators are seen in the presence of the progressive rear suspension system, in the Brembo floating caliper brake system that act on 320 mm discs, in the rear shock absorber and the fully adjustable forks. These technical high quality solutions favour active safety, set a dynamic equilibrium and provide such riding pleasure that the Bellagio is the new point of reference in the category. The Bellagio has the temperament of a naked under the skin of a custom machine. The spoked wheels, drag bar, rear-set saddle and forward positioned footpegs are just a few examples of the details of a style that concentrates weight on the rear wheel giving the impression of a bike that is fixed to the ground, ready to take off at the drop of a hat.

The new 940 cc engine is more than capable of making this machine fly. While the engine is docile and vibration-free, it puts out huge power with immense torque from even very low revs. This power can be heard in the legendary engine note emitted from new twin silencers that sing a song called Bellagio.



STYLE

Moto Guzzi tradition in a cutting-edge custom bike.

With the Bellagio, Moto Guzzi have introduced an innovative style to the custom sector. The style is evident not only in the chrome plating and beauty of the engine but also in the “personality” of the magnificent frame that serves to highlight other design elements. The most recognisable example is the rear single swingarm with the CARC system. This patented reactive shaft drive final drive unit is a clear break from the tradition of custom bikes and is an innovation compatible with a sense of reservedness and sophistication.

Although the design draws from the American “power cruiser” style, it has a very European look with little touches of sophistication that are pure Italian.

You cannot but be seduced by the blend of all the components, technical details and style at which Moto Guzzi are the class leaders. Some components like the large spoked wheels, the retro-style rounded instrumentation and the tank decorations are classic heritages from the past incorporated in modern design. Other allusions to traditional custom design include the drag bar pull back handlebars, the forward positioned footpegs, the two-up saddle astride the rear mudguard and the plentiful chrome finishing offset by the coal black colour scheme.

Moto Guzzi style abounds beginning with the transverse V90° twin cylinder engine that is key to the Bellagio design. Other items include the brakes that, by tradition, are generously sized not to mention the twin overlapping silencers that make such a fashion statement. It is items like this that were typical of the skill and attention to detail paid by Moto Guzzi when in 1921 they first created motorbikes that were as unique as they were technically without equal and, it is also typical that they should be influenced by the nature surrounding the area surrounding Bellagio.



COMFORT

Dominate the road with agility and comfort.

The appearance of the Bellagio is that of a pure custom machine with a low two-up rear-set saddle sitting astride the rear wheel, forward positioned footpegs and spectacular drag bar pull back handlebars for complete control. Surrounded by the music from the exhaust, enjoying the comfort provided by the saddle that was specially designed for long journeys and revelling in the superb suspension, the lone rider soon learns what motor cycling is really all about.

The evenly distributed weight provides surprising manoeuvrability and even the most difficult conditions like city traffic hold no fears due to the ease of changing the bike's direction and the constant load on the front end. The Bellagio however stays true to its custom roots and shows the best side of its character when ridden enthusiastically. When this is the case, the sheer pleasure of riding is to lose yourself all the little details of its seductive style, when you can truly appreciate the finishing touches and enjoy the softness of the commands. It is at moments like this when the rider is in complete harmony with the machine, when he feels in touch with the spirit of an engine that can take him up to enormous speed or carry him along at snail pace past the mirrored walls of the city. The elegant instrument panel is another key element to the Bellagio. It gracefully combines an analogue speedometer with a white face and numerals with a high-tech LCD on-board trip computer that allows the rider to be in complete control of the bike and his destiny through comfortably positioned commands.



THE FRAME

The custom bike with the soul of a naked.

Behind the agility and manoeuvrability of the Bellagio lies a secret. An unprecedented tubular steel twin cradle frame connected to an aluminium swingarm housing a reactive shaft drive system. Together, these components provide great structural rigidity that give instant response to the rider. Perhaps “unaffected” is the best word to describe the bike’s behaviour. It can be completely trusted even when ridden in the most casual manner but when acting as an accomplice with the enormous power output and powerful brakes lends itself perfectly to being ridden with enthusiasm. It may seem paradoxical but the Bellagio amazes in its ability to eat up miles of even the twistiest roads at the same rate as a naked sports machine.

This ability is due to its excellent suspension system that incorporates solid adjustable 45 mm forks and a progressive rear swingarm featuring an adjustable shock absorber.

This combination ensures a neutral set-up on entering and exiting corners, under acceleration from the 75 CV engine and under braking induced by Brembo calipers acting on perforated 320 mm discs.

It seems that such behaviour should come from a sports bike and it soon explodes the myth that custom machines are more for appearances than for performance.



ENGINE AND TRANSMISSION

The most powerful custom machine in its category

The engine layout is the traditional transverse V 90 twin but its cubic capacity and character are new elements that give the Bellagio its temperament.

The engine bore and stroke are 95 and 66 mm respectively. This provides a cubic capacity of 935.6 cc and the engine puts out 75 CV at 7,200 rpm. The power curve is even and maximum torque of 8 Kgm occurs at 6,700 rpm. Eighty percent of the torque is available between 2,800 and 4,800 rpm.

These figures put the Bellagio at the top of the custom category with an engine that has been constantly evolved from both the mechanical and electronic points of view. The engine never fails to start even under the worst weather conditions thanks to the introduction of electronic injection. The 935.6 cc unit has more useable, smoother power delivery and emissions and fuel consumption levels fully comply with Euro 3 standards.

Performance is further enhanced by other technical additions like twin spark plus and having the injectors positioned directly over the inlet manifolds. Lightened piston rods, pistons and rings help reduce weight and sintered valve guides improve smoothness and increased resistance to wear and tear.

Power is transmitted to the rear wheel via the C.A.R.C. system (the Moto Guzzi patented “reactive” shaft drive). This transmission system, that is an integral part of the light aluminium alloy rear swinging arm, always offers a smooth precise response with none of the jerkiness that is so typical of shaft drive systems. The anti-shaft effect has also been got rid of and the particular C.A.R.C. layout has allowed a one piece rear swinging arm to be fitted that adds to overall rigidity.

Lastly, the six-speed gearbox is a gem of engineering. The gears are quiet, finding neutral is easy and depending upon what the rider wants, the gears have been designed “long” for touring and always offer the perfect response from the engine.



MAIN CHARACTERISTICS

DESIGN

- Coal black colour scheme with chrome finishes.
- Drag bar pull back handlebars
- Two up saddle
- Analogue/digital instrumentation with white background and radial numerals.

ENGINE

- 90° V twin, 935.6 cc, 4 stroke, air cooled
- Electronic ignition
- Twin chamber manifolds
- Sintered valve guides
- Twin spark plugs
- Twin overlapping exhaust pipes
- "Reactive" shaft drive transmission
- 6-speed gearbox.
- Euro 3

THE FRAME

- Very rigid high tensile steel tubular twin cradle
- 45 mm pre-load and rebound adjustable front forks
- Pre-load and rebound adjustable shock absorber
- Rear suspension with single progressive swingarm adjustment
- Front brakes with 320 mm perforated discs and 2 (opposed) calipers
- Rear 282 mm disc with floating caliper fitted with 2 parallel pistons
- Excel spoked aluminium wheels measuring 3.5" x 18 at the front and 5.5" x 17 at the rear.
- Rear tyre 180/55/17
- Front tyre 120/70/18



MOTO GUZZI BELLAGIO.

Technical Data

Engine	Four-stroke V 90 twin
Cooling	Air cooled
Capacity	935.6 cc
Bore and stroke	95 x 66 mm
Compression ratio	10
Timing	2 valves per cylinder commanded by light alloy cam acting on rocker arm and mechanical tappets
Timing diagram	Intake valve opening 24 ° before upper TDC. Intake valve closing 52 ° after lower TDC. Exhaust valve opening 54 ° before lower TDC. Exhaust valve closing 22 ° after upper TDC. measured with rocker arm/valve play
Maximum power output	55 KW at 7,200 rpm
Max Torque	78 Nm at 6,000 rpm
Fuel suppli	Multipoint sequential electronic injection, Magneti Marelli IAW phased, alfa-n system; 2 Ø 40 mm throttle bodies with Weber IW 031 injectors
Starter	Electric
Ignition	Digital electronic with Magneti Marelli IAW 15RC inductive discharge
Exhaust system	2 stainless steel pipes connected to 1 expansion chamber connected to two chromed steel silencers; 3-way catalyser with Lambda probe.
Homologation	Euro 3

Transmission

Gearbox	6 speed – constantly engaged cogs with integrated flexible couplings
Gear ratios	1st 17/38 = 1 : 2.235 2nd 20/34 = 1 : 1.7 3rd 23/31 = 1 : 1.348 4th 26/29 = 1 : 1.115 5th 31/30 = 1 : 0.968 6th 29/25 = 1 : 0.862
Lubrication	Forced lubrication with lobe pump and pressure regulator
Primary drive	Helicoidal gears, ratio 24/35 = 1 : 1.458
Final drive	Shaft drive, ratio 12/44 = 1 : 3.667
Clutch	Dry mechanically operated twin plate

Chassis

Frame	Very rigid high tensile steel tubular twin cradle
Wheelbase	1,570 mm
Rake	165 mm
Steering angle	28°
Front suspension	Marzocchi Ø 45 mm adjustable front forks
Front wheel travel	140 mm
Rear suspension	Single swingarm with progressive action – single rebound adjustable shock absorber with easy to operate pre-load setting knob
Rear wheel travel	120 mm
Front brakes	Twin floating 320 mm stainless steel discs, floating Brembo calipers with 2 parallel pistons.
Rear brakes	Single 282 mm fixed stainless steel disc, floating Brembo calipers with 2 parallel pistons.
Wheels	Spoked aluminium alloy (tubeless)

Bellagio



Front wheel	3.5" x 18"
Rear wheel	5.5" x 17"
Front tyre	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL Roadtec Z6
Rear tyre	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Roadtec Z6

Electrics

Voltage	12 V
Battery	12 V - 18 Ah
Alternator	12 V - 350 W

Dimensions

Length	2,270 mm
Width	890 mm
Height	1,310 mm
Saddle height	780 mm
Minimum ground clearance	150 mm
Dry weight	224 kg
Fuel tank capacity	19 litres
Reserve	4 litres

Technical data specified above for the Bellagio may be changed without prior notice.



ACCESSORIES

The importance of details

Whether you ride in company, down endless motorways, in the winter, or in the mountains, Moto Guzzi always has the right solution to give you superior weather protection, comfort and that extra touch of elegance.

Tank bags

Tank bags are made from nylon and PVC to match the Bellagio's coal black colour scheme. The bag carrier has been specially designed to match the line of the tank and comes with a dedicated weatherproof cover. When removed from the tank, the bag becomes a handy backpack.

Compact tank bag

This smaller tank bag is ideal for carrying non-bulky items. It is made from nylon and PVC, is less obtrusive than the larger version, is easy to carry and has looks to match. The bag is fitted with a weatherproof zip and has reflective inserts for better visibility. Thanks to a convenient handle and 4 powerful magnets that keep it in place, it can be removed from the tank in a single movement and carried easily. The magnets assure that the bag stays in place even at high speed.

Fly screen

The addition of an elegant Plexiglass fly screen makes the Bellagio even more fascinating and sophisticated.

The fly screen has been tested in a wind tunnel and assures increased comfort on long distance journeys. Thanks to solid its construction using the best of materials, the screen easily passed the strict TÜV and DOT tests.

Touring Saddlebag

The beauty and style of the new Bellagio take on a touring look with new side bags. These side bags are easy to lock into position and carry about 15 litres. As they are made from a semi-rigid material, they are also easy to pack and load. Beautiful and bearing the Moto Guzzi name, they fit in perfectly with the Bellagio design and add to its image as a power cruiser.



LIFESTYLE

The boutique that clothes Moto Guzzi enthusiasts

A true Moto Guzzi enthusiast has a certain lifestyle and a set of values that includes passion, freedom, the appreciation of quality and a love for things Italian. This is to a large extent a mindset that clearly identifies an elite group of motor cyclists that adhere to the Moto Guzzi way of thinking and living.

Almost ritually, the new Bellagio too introduces a line of “technical” clothing that reflects the Moto Guzzi traditions of quality and care by applying the key concepts of practicality and elegance of this model.

Bellagio Jacket

This jacket is made from vintage hide and carries the Moto Guzzi emblem. It features removable composite protective inserts at the shoulders and elbows as well as adjustable closure at the neck.

Colour coal black

Sizes S, M, L, XL, XXL

Bellagio helmet by Laura Smith

The “Casco Jet” helmet is made from a special tri-composite mix and features a quick-release chin strap. Internal padding is made from a specially treated washable Terinda Du Pont® material while the visor support is made from steel and the visor itself is scratch resistant.

Colour black

Sizes XS, S, M, L, XL

Claw

Summer gloves in Pittard's® sheepskin with inner aramidic fibre lining.

Colour black

Sizes S, M, L, XL, XXL

Bellagio glasses

Specially designed pilots' glasses for motor cyclists. Made from aluminium and black anodised magnesium, these glasses are feather light but knock-resistant and feature comfortable arms that, like the lenses, bear the Bellagio logo.



INTRODUCTION

Bellagio: Une moto, un lieu, un style.

La nouvelle Bellagio symbolise la profondeur de la relation entre Moto Guzzi et le territoire qui l'entoure. Cette relation est si forte que l'immense beauté de la région de Lariano affecte à la fois les idées et la créativité de l'homme et l'amène en quelque sorte à créer des œuvres d'une beauté naturelle dans toutes ses actions.

Cette empathie entre l'environnement local et l'inventivité humaine est clairement visible dans la nouvelle Moto Guzzi Bellagio qui identifie un lieu connu dans le monde entier pour sa beauté avec l'esprit libre de ceux qui se délectent du motocyclisme. L'individualité et le style pur s'incarnent dans un design réservé, mais sophistiqué, qui présente des solutions technologiques innovantes très avancées, équilibrées dans une image "branchée".

Le C.A.R.C (Reactive Shaft Drive System) est un bon exemple de cette technologie avancée. Ce système passe la puissance du nouveau moteur de 940 cm³ dans une accélération douce et régulière, ce qui fait de cette machine la moto "Naked" la plus puissante de Moto Guzzi. D'autres signes sont visibles dans la présence du système de suspension arrière progressive, dans le système de freinage à étrier flottant Brembo qui agit sur des disques de 320 mm, dans l'amortisseur arrière et dans la fourche entièrement réglable. Ces solutions techniques de haute qualité favorisent la sécurité active, établissent un équilibre dynamique et procurent un tel plaisir de conduite que la Bellagio est le nouveau point de référence dans la catégorie. La Bellagio a le tempérament d'une naked sous la peau d'une custom. Les roues à rayons, le drag bar, la selle décalée vers l'arrière et les repose-pieds avancés ne sont que quelques exemples des détails d'un style qui concentre le poids sur la roue arrière, donnant l'impression d'une moto fixée au sol, prête à décoller en un clin d'œil.

Le nouveau moteur de 940 cm³ est plus que capable de faire voler cette machine. Bien que le moteur soit docile et sans vibrations, il délivre une puissance énorme avec un couple immense dès les plus bas régimes. Cette puissance s'entend dans la légendaire note du moteur émise par les nouveaux silencieux jumelés qui chantent une chanson appelée Bellagio.



STYLE

La tradition Moto Guzzi dans une moto customisée à la pointe de la technologie.

Avec la Bellagio, Moto Guzzi a introduit un style innovant dans le domaine du custom. Ce style se manifeste non seulement par les chromes et la beauté du moteur, mais aussi par la “personnalité” du magnifique cadre qui sert à mettre en valeur d'autres éléments de design. L'exemple le plus reconnaissable est le monobras oscillant arrière avec le système CARC. Ce système breveté de transmission finale par arbre réactif rompt clairement avec la tradition des motos custom et constitue une innovation compatible avec un sens de la retenue et de la sophistication.

Bien que le design s'inspire du style américain “power cruiser”, il a une allure très européenne avec des petites touches de raffinement purement italiennes.

On ne peut qu'être séduit par le mélange de tous les composants, des détails techniques et du style qui font de Moto Guzzi le leader de sa catégorie. Certains éléments comme les grandes roues à rayons, l'instrumentation arrondie de style rétro et les décorations du réservoir sont des héritages classiques du passé incorporés dans un design moderne. D'autres allusions au design custom traditionnel sont le guidon tiré vers l'arrière, les repose-pieds placés vers l'avant, la selle à deux places à cheval sur le garde-boue arrière et les nombreuses finitions chromées contrebalancées par la couleur noir charbon.

Le style Moto Guzzi est omniprésent, à commencer par le moteur bicylindre V90° transversal qui est la clé du design de la Bellagio. Parmi les autres éléments, citons les freins qui, par tradition, sont de taille généreuse, sans oublier les deux silencieux superposés qui font partie intégrante de la mode. Ce sont des éléments comme ceux-ci qui sont typiques de la maîtrise et de l'attention portée aux détails par Moto Guzzi quand, en 1921, ils ont créé des motos aussi uniques, techniquement sans égales et il est également logique qu'elles soient influencées par la nature qui entoure la région de Bellagio.



CONFORT

Dominez la route avec facilité et confort.

L'apparence de la Bellagio est celle d'une pure machine customisée avec une selle basse à deux places reculées, des repose-pieds positionnés en avant et un spectaculaire guidon drag bar pull back pour un contrôle total. Entouré par la musique du pot d'échappement, profitant du confort de la selle spécialement conçue pour les longs trajets et se délectant des superbes suspensions, le pilote solitaire apprend rapidement ce qu'est vraiment le motocyclisme.

Le poids uniformément réparti offre une maniabilité surprenante et même les conditions les plus difficiles, comme la circulation urbaine, ne génèrent aucune appréhension en raison de la facilité à changer de direction et de l'appui constant sur le train avant.

La Bellagio reste cependant fidèle à ses racines custom et montre le meilleur côté de son caractère lorsqu'elle est conduite avec passion. Dans ce cas, le plaisir de rouler est de se perdre dans les petits détails de son style séduisant, d'apprécier les finitions et de profiter de la douceur des commandes. C'est dans ces moments-là que le pilote est en totale harmonie avec la machine, qu'il se sent en contact avec l'esprit d'un moteur qui peut l'emmener à grande vitesse ou le porter à un rythme d'escargot le long des murs de la ville. L'élégant tableau de bord est un autre élément clé de la Bellagio. Il combine gracieusement un compteur de vitesse analogique à cadran et chiffres blancs avec un ordinateur de bord LCD de haute technologie qui permet au pilote de contrôler totalement la moto et son destin grâce à des commandes confortablement positionnées.



LE CADRE

La Custom à l'âme d'une Naked.

Derrière l'agilité et la maniabilité de la Bellagio se cache un secret. Un cadre tubulaire en acier à double berceau, sans précédent, relié à un bras oscillant en aluminium abritant un système de transmission par arbre réactif. Ensemble, ces composants offrent une grande rigidité structurelle qui donne une réponse instantanée au pilote. L'expression "imperturbable" est peut-être celle qui convient le mieux pour décrire le comportement de la moto. On peut lui faire entièrement confiance, même lorsqu'elle est conduite de la manière la plus décontractée, mais lorsqu'elle agit comme un complice, avec son énorme puissance et ses freins puissants, elle se prête parfaitement à une conduite énergique. Cela peut sembler paradoxal, mais la Bellagio étonne par sa capacité à avaler des kilomètres de routes, même les plus sinueuses, à la même vitesse qu'une machine de sport "naked".

Cette capacité est due à son excellent système de suspension qui incorpore une solide fourche réglable de 45 mm et un bras oscillant arrière progressif doté d'un amortisseur réglable.

Cette combinaison assure une position neutre à l'entrée et à la sortie des virages, à l'accélération du moteur de 75 CV et au freinage assuré par les étriers Brembo agissant sur des disques perforés de 320 mm.

Il semble qu'un tel comportement devrait provenir d'une moto sportive et il fait rapidement éclater le mythe selon lequel les machines customisées sont plus destinées à l'apparence qu'à la performance.



MOTEUR ET TRANSMISSION

La Custom la plus puissante de sa catégorie.

La disposition du moteur est le traditionnel bicylindre V 90 transversal, mais sa cylindrée et son comportement sont des éléments nouveaux qui donnent à la Bellagio son tempérament propre.

L'alésage et la course du moteur sont respectivement de 95 et 66 mm. La cylindrée est donc de 935,6 cm³ et le moteur développe 75 CV à 7.200 tr/min. La courbe de puissance est régulière et le couple maximal de 8 kgm est atteint à 6.700 tr/min. Quatre-vingt pour cent du couple est disponible entre 2.800 et 4.800 tr/min.

Ces chiffres placent la Bellagio au sommet de la catégorie custom avec un moteur qui a été constamment amélioré tant du point de vue mécanique qu'électronique. Grâce à l'injection électronique, le moteur démarre toujours, même dans les pires conditions météorologiques. Le moteur de 935,6 cm³ offre une puissance plus exploitable et plus souple, et les niveaux d'émissions et de consommation de carburant sont parfaitement conformes aux normes Euro 3.

Les performances sont encore améliorées par d'autres ajouts techniques tels que le double allumages et le positionnement des injecteurs directement au-dessus de l'admission. Les bielles, les pistons et les segments allégés contribuent à réduire le poids et les guides de soupapes frittés améliorent la souplesse et la résistance à l'usure.

La puissance est transmise à la roue arrière par le système CA.R.C. (la transmission "réactive" par arbre brevetée par Moto Guzzi). Ce système de transmission, qui fait partie intégrante du bras oscillant arrière en alliage léger d'aluminium, offre toujours une réponse souple et précise, sans les à-coups typiques des transmissions par arbre. L'effet de couple a également été éliminé et la disposition particulière du CA.R.C. a permis de monter un bras oscillant arrière d'une seule pièce qui ajoute à la rigidité de l'ensemble.

Enfin, la boîte de vitesses à six rapports est un véritable bijou d'ingénierie. Les rapports sont silencieux, il est facile de trouver le point mort et, selon les souhaits des pilotes, les rapports ont été conçus "longs" pour le tourisme et offrent toujours une réponse parfaite du moteur.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

DESIGN

- Noir charbon avec finitions chromes
- Guidon "corne de vache"
- Selle 2 places en "S"
- Instrumentation analogique et numérique sur fond blanc

MOTEUR

- Bicylindre 90° V, 935.6 cc, 4 temps, refroidi par air
- Allumage électronique
- Guides de soupapes frittés
- Double allumages
- Double échappement
- C.A.R.C.
- Boîte de vitesses à 6 rapports
- Norme Euro 3

CADRE

- Double berceau en acier haute performance
- Fourche avant Ø45 mm réglable en précontrainte et détente
- Mono-amortisseur arrière réglable en précontrainte et détente
- Réglage progressif de l'amortissement du bras oscillant
- Deux disques avant percés de Ø320 mm avec 2 étriers opposés
- Disque arrière Ø282 mm avec étrier flottant à 2 pistons parallèles
- Jantes aluminium Excel à rayons 3.5" x 18 à l'avant et 5.5" x 17 à l'arrière
- Pneu avant 120/70/18
- Pneu arrière 180/55/17



MOTO GUZZI BELLAGIO.

Caractéristiques techniques

Moteur	Bicylindre 90° en V
Refroidissement	Par air
Cylindrée	935.6 cc
Alésage x Course	95 x 66 mm
Taux de compression	10
Distribution	2 soupapes par cylindre commandées par arbre à cames et culbuteurs
Diagramme de distribution	Ouverture admission 24° avant PMH Fermeture admission 52° après PMB Ouverture échappement 54° avant PMB Fermeture échappement 22° après PMH Mesuré avec jeu
Puissance maximale	55 KW à 7.200 rpm
Couple maximum	78 Nm à 6.000 rpm
Alimentation	Injection électronique multipoint, alpha-n Magneti Marelli IAW ; 2 corps Ø 40 mm avec injecteurs Weber IW 031
Démarrreur	Électrique
Allumage	Électronique Magneti Marelli IAW 15RC
Échappements	2 tubes inox connectés à une chambre d'expansion, puis 2 silencieux chromés.; Catalyseur 3 voies avec sonde Lambda
Norme	Euro 3

Transmission

Boîte de vitesses	6 rapports – avec amortisseur de couple
Rapports	1re 17/38 = 1 : 2.235 2e 20/34 = 1 : 1.7 3e 23/31 = 1 : 1.348 4e 26/29 = 1 : 1.115 5e 31/30 = 1 : 0.968 6e 29/25 = 1 : 0.862
Lubrification	Forcée, avec pompe trochoïdale et régulateur de pression
Primaire	Pignons hélicoïdaux ratio 24/35 = 1 : 1.458
Final	Pont, ratio 12/44 = 1 : 3.667
Embrayage	À sec, double disque, commandé mécaniquement

Cadre

Cadre	Double berceau en acier rigide
Empattement	1,570 mm
Chasse	165 mm
Angle de chasse	28°
Suspension avant	Fourche Marzocchi Ø 45 mm réglable
Débattement suspension avant	140 mm
Suspension arrière	Bras oscillant simple avec mono-amortisseur réglable en détente et par molette en précontrainte
Débattement	120 mm
Frein avant	2 disques flottants inox 320 mm, étrier Brembo à 2 pistons parallèles
Frein arrière	1 disque inox 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Jantes	Aluminium à rayons, tubeless
Roue avant	3.5" x 18"

Bellagio



Roue arrière	5.5" x 17"
Pneu avant	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL Roadtec Z6
Pneu arrière	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Roadtec Z6

Équipement électrique

Tension	12 V
Batterie	12 V - 18 Ah
Alternateur	12 V - 350 W

Dimensions

Longueur	2,270 mm
Largeur	890 mm
Hauteur	1310 mm
Hauteur de la selle	780 mm
Garde au sol	150 mm
Poids à sec	224 kg
Réservoir d'essence	19 litres
Réserve	4 litres

Les données techniques spécifiées ci-dessus pour la Bellagio peuvent être modifiées sans préavis.



ACCESSOIRES

L'importance des détails

Que vous rouliez en compagnie, sur des autoroutes interminables, en hiver ou en montagne, Moto Guzzi a toujours la bonne solution pour vous offrir une protection optimale contre les intempéries, avec un confort et une touche d'élégance supplémentaire.

Sacoches de réservoir

Les sacoches de réservoir sont fabriquées en nylon et en PVC pour s'harmoniser avec le coloris noir charbon du Bellagio. Le support de la sacoche a été spécialement conçu pour s'adapter à la ligne du réservoir et est fourni avec une housse étanche. Lorsqu'il est retiré, le sac se transforme en un sac à dos très pratique.

Pochette de réservoir

Cette petite sacoche de réservoir est idéale pour transporter des objets peu encombrants. Fabriquée en nylon et en PVC, elle est moins encombrante que la version plus grande, elle est facile à transporter et son look est à l'avenant. La sacoche est équipée d'une fermeture éclair résistante aux intempéries et d'inserts réfléchissants pour une meilleure visibilité. Grâce à une poignée pratique et à 4 puissants aimants qui la maintiennent en place, elle peut être retirée du réservoir en un seul mouvement et transportée facilement. Les aimants garantissent qu'elle reste en place même à grande vitesse.

Pare-brise

L'ajout d'un élégant pare-brise en plexiglas rend la Bellagio encore plus fascinante et sophistiquée. Le pare-brise a été testé en soufflerie et assure un confort accru sur les longs trajets. Grâce à une construction solide utilisant les meilleurs matériaux, ce pare-brise a facilement passé les tests stricts du TÜV et du DOT.

Bagages

La beauté et le style de la nouvelle Bellagio prennent une allure "tourisme" grâce aux nouvelles sacoches latérales. Ces sacoches latérales sont faciles à verrouiller et contiennent environ 15 litres. Fabriquées dans un matériau semi-rigide, elles sont également faciles à ranger et à charger. Magnifiques et portant le nom de Moto Guzzi, elles s'intègrent parfaitement au design de la Bellagio et contribuent à son image de power cruiser.



MODE

La boutique qui habille les fans de Moto Guzzi

Un vrai passionné de Moto Guzzi a un certain style de vie et un ensemble de valeurs qui incluent la passion, la liberté, l'appréciation de la qualité et l'amour des choses italiennes. Il s'agit en grande partie d'un état d'esprit qui identifie clairement une élite de motocyclistes qui adhèrent à la façon de penser et de vivre de Moto Guzzi.

Comme rituellement, la nouvelle Bellagio présente également une ligne de vêtements "techniques" qui reflète les traditions de qualité et de soin de Moto Guzzi en appliquant les concepts clés de praticité et d'élégance de ce modèle.

Blouson Bellagio

Cet blouson est fabriqué en cuir vintage et porte l'emblème Moto Guzzi. Il est doté d'inserts de protection en composite amovibles aux épaules et aux coudes, ainsi que d'une fermeture réglable au niveau du cou.

Colour noir charbon

Tailles S, M, L, XL, XXL

Casque Bellagio par Laura Smith

Le casque "Casco Jet" est fabriqué à partir d'un tri-composite spécial et dispose d'une mentonnière à ouverture rapide. Le rembourrage interne est fabriqué à partir du matériau Terinda Du Pont® spécialement traité et lavable, tandis que le support de la visière est en acier et que la visière elle-même est résistante aux rayures.

Colour noir

Sizes XS, S, M, L, XL

Gants

Gants d'été en peau de mouton Pittard's® avec doublure intérieure en fibre aramide.

Colour noir

Sizes S, M, L, XL, XXL

Lunettes Bellagio

Lunettes de pilote spécialement conçues pour les motocyclistes. Fabriquées en aluminium et en magnésium anodisé noir, ces lunettes sont légères mais résistantes aux chocs. Elles sont dotées de branches confortables qui, comme les verres, portent le logo Bellagio.