

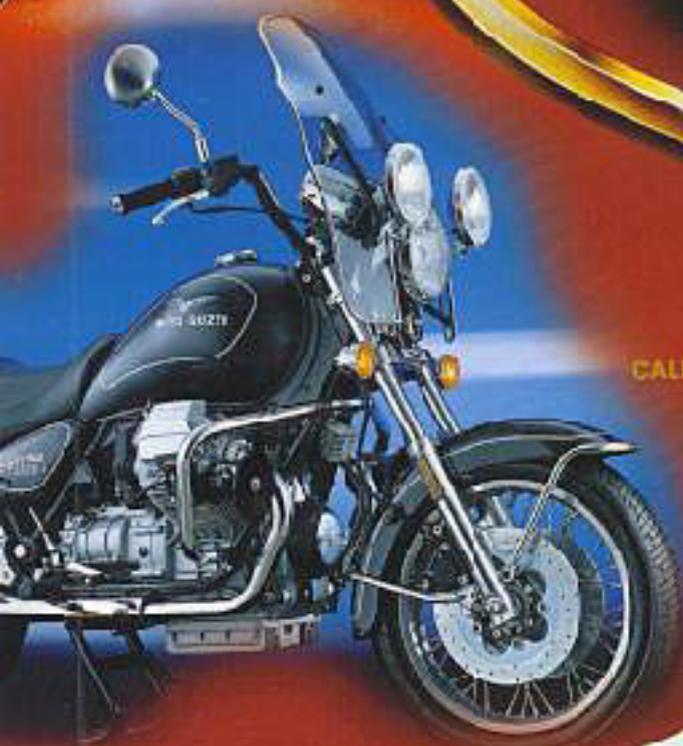




V35 - V60 P.A.



750 X.P.A.



CALIFORNIA 1100 I.E.P.A.



V75 P.A.



850 T5 P.A.



350 - 750 NEVADA N.T. P.A.



Due sono le versioni di lampada stroboscopica offerte come optional della Moto Guzzi per i propri veicoli (ad esclusione del 750 X P.A.).

- a comando manuale
- a comando elettrico con rubrino

Moto Guzzi offers two different types of stroboscopic lights as optional on the Police vehicles (there excluded 750 X P.A. model):

- a lamp with hand control
- a lamp with electric control

Una strumentazione completa permette di tenere sotto controllo tutte le principali funzioni del motore.
It is complete with warning lights for the main engine operations.

I fari più supplementari possono essere rotondi (di serie su 750 P.A. N.T. foto a lato) o stroboscoici (escluso 750 X P.A.).
Moto Guzzi offers both standard supplementary lights as fitted on 750 P.A. N.T. model (see picture on the right) and stroboscopic lights (there excluded 750 X P.A.).



UNA DOTAZIONE COMPLETA DI ACCESSORI PER ADEGUARE LA MOTO ALLE ESIGENZE DEL SERVIZIO.
A COMPLETE SET OF OPTIONALS TO FIT ALL THE POLICE REQUIREMENTS.

							
	V15 Carabinieri V35 Police	V50 P.A. V50 Police	750 NEVADA N.T. P.A. (350 NEVADA N.T. P.A.) 750 NEVADA N.T. Police (350 NEVADA N.T. Police)	750 X P.A. 750 X Police	750 P.A. N.T. V75 Police M.T.	850 T5 P.A. 850 T5 F.F. Police	CALIFORNIA 1100 IE P.A. V1100 CALIFORNIA I.E. Police
Ritardata a 4 tempi a V 4 80° ridistribuita nella ventola a ventilazione naturale 99 degrees V-hv, 4-stroke, air-cooled							
Modello							
Empatia							
Cilindrata (cm ³) Displacement (cm ³)	346	460	744 (346)	744	844	844	1064
Potenza max (CV/kW)	24/1800	32/2500	35/2500 (22/800)	34/2500	43/2000	43/2000	55/2400
Chiusura (key, etc.)							
Trasmissione second. Final drive	ad albero e giunto cardanico by shaft with cardan joints						
Alimentazione	elettrico con iniezione electric						
Steering	a 5 velocità 5-speed						
Carburante							
Gearbox							
Freni (mm): ant. pos. brakes (mm): front rear	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 235 2 dischi Ø 270 1 disco Ø 235	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 260 2 dischi Ø 270 1 disco Ø 260	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 260 1 disco Ø 260 1 disco Ø 260	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 235 2 dischi Ø 270 1 disco Ø 235	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 242 2 dischi Ø 270 1 disco Ø 242	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 242 2 dischi Ø 270 1 disco Ø 242	2 dischi Ø 270 1 disco Ø 270 2 dischi Ø 270 1 disco Ø 270
Ruote Wheels	fuso in lega leggera light alloy cast						
Pneumatici: ant. pos. front rear	100/90 H o V - 18 120/90 H o V - 18	100/90 H o V - 18 130/90 H o V - 18					110/90 H o V - 18 140/90 V6 - 17
Sospensioni: ant. pos. front rear	forcella telescopica idropneumatica forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici regolabili hydraulic telescopic fork swingyng fork with hydraulic adjustable shocks						
Massa Dry weight	180	177 (170)	180	190	240	240	245
Velocità max. Max speed	120	165 (150)	160	155	180	180	190
Consumo norme CIMA l X 100 km Fuel consum: CIMA norm l X 100 km	5,4	5,4 (5,6)	5,8	5	5,8	5,8	5,4



AFRICA



ASIA



EUROPA



AMERICA



VSC ROYAL DUTCH ARMY

MOTO GUZZI

La Moto Guzzi ha da sempre fornito moto per usi militari o attrezzate per polizia a molti paesi del Mondo. Ultimamente è stata prescelta dal Ministero della Difesa Olandese per una importantissima fornitura di veicoli in versione Militare con delle specifiche caratteristiche "MILITARY" riconosciute tra le più sofisticate. Prima di essere accettati i veicoli sono stati sottoposti all'esame strutturale di tutti i materiali impiegati ed al collaudo della funzionalità nelle più gravose ed imprevedibili condizioni di utilizzazione, con una serie di test estremamente seri e complessi che richiedono l'evidenza della più alta tecnologia impiegata. Tutte le Moto Guzzi per servizi speciali sono costruite con quelle particolari specifiche, siano esse destinate a Servizi Municipali che ad impieghi Militari. E la garanzia Moto Guzzi da oltre 65 anni.