



NTX 650



NTX 650

La nuova Guzzi NTX 650 rispecchia nella linea e negli assetti la forte caratterizzazione professionale dei modelli costruiti per le massacranti maratone africane. È su quelle esperienze, e dalle gare di Enduro sulle lunghe distanze, che sono scaturiti quei perfezionamenti che fanno della NTX una macchina di grande affidabilità nelle pur contrastanti necessità della sua utilizzazione. Confortevole e sicura nei lunghi percorsi autostradali, e contemporaneamente maneggevole e grintosa nelle molteplici esigenze del fuori strada.

VELOCITÀ = OLTRE 170 km/h - CONSUMO = 5,5 lt x 100 km - PESO a secco = 170 kg

Sospensione posteriore a forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici a serbatoio esterno

Sistema di scarico "due-in-uno" con camera di espansione rialzata

TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO CON DOPPIO GIUNTO CARDANICO E COPPIA CONICA

Pneumatico posteriore a sezione larga montato su cerchio di alluminio da 18" con fermi antirotazione

L'originale serbatoio da 32 lt con le fiancate a sbalzo si raccorda nella linea con il cockpit integrale formando un corpo unico con il passaggio interno per il sistema di sterzo, che risulta libero dai pesi della strumentazione e del proiettore

AVVIAMENTO ELETTRICO

LA NTX È DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE 350

La NTX è dotata di una completa strumentazione in posizione di visibilità ottimale in un apposito quadro all'interno del cockpit. Comprende un tachimetro-contachilometri con parzializzatore, un contagiri, spie luminose visualizzate per le luci, l'olio motore, la carica generatore, il cambio in folle e le spie dei lampeggiatori destro e sinistro. Inoltre contiene il commutatore a chiave, il pomello di azzeramento parzializzatore e il pulsante per le luci di emergenza

Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica a lunga escursione e perno avanzato

Parafango in Nylon

Pneumatico anteriore montato su cerchio da 21" in alluminio con fermi antirotazione

Freni anteriori e posteriori a disco Ø 260

Motore verniciato con polveri epossidiche di grande resistenza alla corrosione

Motore di 643,4 cc a 4 tempi bicilindrico a V di 90° con cilindri al Nigusil. Distribuzione con valvole in testa. Alimentazione con 2 carburatori PHBH 30 con filtro aria a riciclaggio gas motore. ACCENSIONE ELETTRONICA a circuiti indipendenti per ogni cilindro con anticipo programmato. Potenza 48 CV - 7400 giri/1'. Avviamento elettrico. Frizione monodisco a secco. Cambio a 5 velocità. Mascherina avvolgente della coppa motore in materiale speciale a forte assorbimento



MOTO GUZZI Un fatto italiano che il mondo invidia.

Carburanti e lubrificanti  **Agip**

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOCICOLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE.

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: indirizza le tue prove sulle

