



MOTO GUZZI



NUOVE GUZZI V65TT

Le



LA STRUMENTAZIONE COMPRENDE: IL CONTAGIRI, IL TACHIMETRO/CONTACHILOMETRI CON PARZIALIZZATORE E SEGNALATORI LUMINOSI VISUALIZZATI

PORTA



MOTORE BICILINDRICO A V90° CON I CILINDRI BEN ESPOSTI AL RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DI SCARICO A DOPPIO SILENZIATORE CON TERMINALE RIALZATO

CERCHI IN ALLUMINIO CON FERMI ANTIROTAZIONE DEI PNEUMATICI




MOTO GUZZI

Un fatto italiano che il mondo invidia.



nuove Guzzi

Strada-Fuoristrada è l'obiettivo dei TT moderni e la Moto Guzzi l'ha centrato in pieno. Confortevoli e sicure nei lunghi percorsi autostradali, contemporaneamente

Tutto Terreno

maneggevoli e grintose nelle molteplici esigenze dell'uso fuoristrada, le Guzzi tuttoterreno consentono di soddisfare queste contrastanti necessità offrendo:

- un inedito telaio ad elevata rigidità;
- sospensioni progressive a grande escursione;
- un efficientissimo impianto frenante a disco su entrambe le ruote unico nella sua categoria;
- il supercollaudato motore bicilindrico a V90° con cambio rinforzato;
- un avviamento elettrico di sempre pronta e comoda utilizzazione;
- un nuovo ed esclusivo sistema di scarico rivoluzionario nel concetto e nel disegno;
- la trasmissione cardanica di provata affidabilità, ideale per l'impiego misto.

Tutto ciò oltre alle prerogative di base come la **sostanza** e la **sicurezza attiva**, che da più di 60 anni danno alla Moto Guzzi un **insuperabile primato di affidabilità**.

CON AVVIAMENTO ELETTRICO

MANIGLIE CON MANIGLIA
DI APOGGIO

MASCHERINA
PROTEZIONE STRUMENTI

PARAFANGO
IN NYLON

TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO
CON DOPPIO GIUNTO CARDANICO
E COPPIA CONICA

PROTEZIONE AVVOLGENTE
DELLA COPPA MOTORE IN
MATERIALE SPECIALE A FORTE
ASSORBIMENTO D'URTO





MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore di 643,4 cc a 4 tempi, bicilindrico a V di 90°

Potenza 48 cv a 7400 giri/1'

Rapporto di compressione 10 : 1

Distribuzione a valvole in testa

Lubrificazione sistema a pressione

Trasmissione primaria a ingranaggi elicoidali

Frizione monodisco a secco

Trasmissione secondaria ad albero, giunto cardanico e ingranaggi

Alimentazione a 2 carburatori PHBH 30, con filtro aria e riciclaggio gas motore

Avviamento elettrico con motorino

Cambio a 5 velocità comandato a pedale

Freni anteriore e posteriore a dischi forati Ø 260.

Ruote a raggi con cerchi in alluminio

Pneumatici anteriore 3.00 x 21" - posteriore 4.00 x 18"

Sospensioni anteriore a forcella telescopica, posteriore a forcellone oscillante in lega leggera con ammortizzatori idraulici con serbatoio esterno

Serbatoio capacità lt 14

Telaio tubolare a culla scomponibile

Consumo lt 5,4 per 100 km

Velocità oltre 170 km/h

Peso a secco 165 kg

Carburanti e lubrificanti  Agip



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello del Lario - Como - Tel. (0341) 731112 - 732512 - Telex 380095 SEIMM I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle  Pagine Gialle voce «Motocicli».

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE