



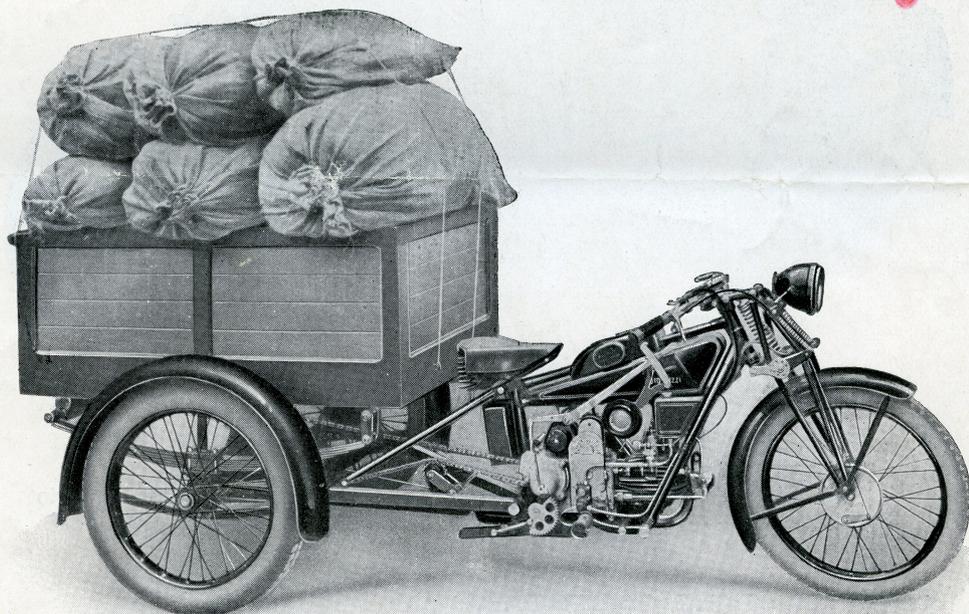
"MOTO GUZZI,,

SOCIETÀ ANONIMA

Sede Legale: GENOVA - Piazza F. Corridoni, 8-13 - Telefoni 22-432 - 26 320
Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18
Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91-421

MODELLI 1931

Veicoli da Trasporto



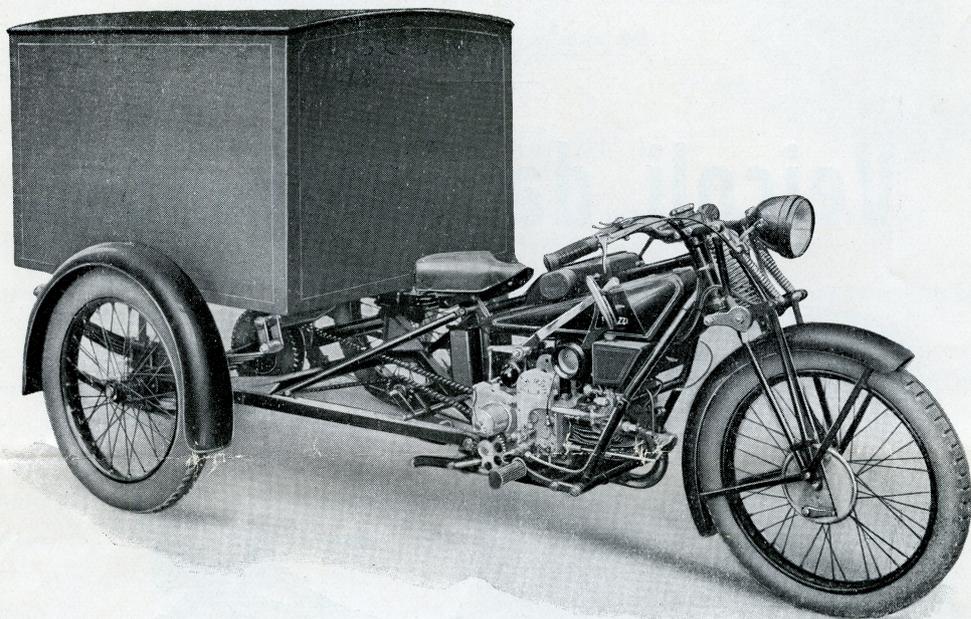
MOTOCARRO

LA MOTO GUZZI DA TRASPORTO, munita di una ruota anteriore e di due ruote motrici posteriori, è una felice trasformazione della normale moto tipo Sport 14 (Turismo) da 500 cm.³ e risolve nel modo più economico e più pratico il problema del trasporto di medi e piccoli carichi, essendone le spese di esercizio paragonabili a quelle di una comune moto con carrozino.

La Casa costruisce sia il solo Motochassis che il Motofurgone (cassone chiuso) o il Motocarro (cassone aperto).

Il cassone poggia mediante due molle a balestra della massima robustezza ed efficienza sul ponte del differenziale.

Grande vantaggio della Moto Guzzi da Trasporto è quello di poter essere trasformata in una normale motocicletta nello spazio di 15 minuti, mediante la sostituzione della parte posteriore del veicolo con la ruota posteriore da moto e relativa forcella. Ruota e forcella sono fornite a richiesta.



MOTOFURGONE

La trasformazione è anche semplice e limitata allo smontaggio e rimontaggio dei due bulloni.

CARATTERISTICHE GENERALI:

Motore: Guzzi 500 cm.³ Sport 15.

Telaio: In tubi di acciaio e ferro profilati.

Trasmissione: Mediante catena e differenziale.

Freni: Uno a mano ad espansione interna agente sul mozzo della ruota anteriore e uno a pedale (con cremagliera) del tipo a nastro ed agente sulla scatola del differenziale.

Gomme: Pirelli - ruota anteriore 26 × 3.50 Superflex rinforzate a cerchietto — ruote posteriori 27 × 4.00 Superflex rinforzate a cerchietto.

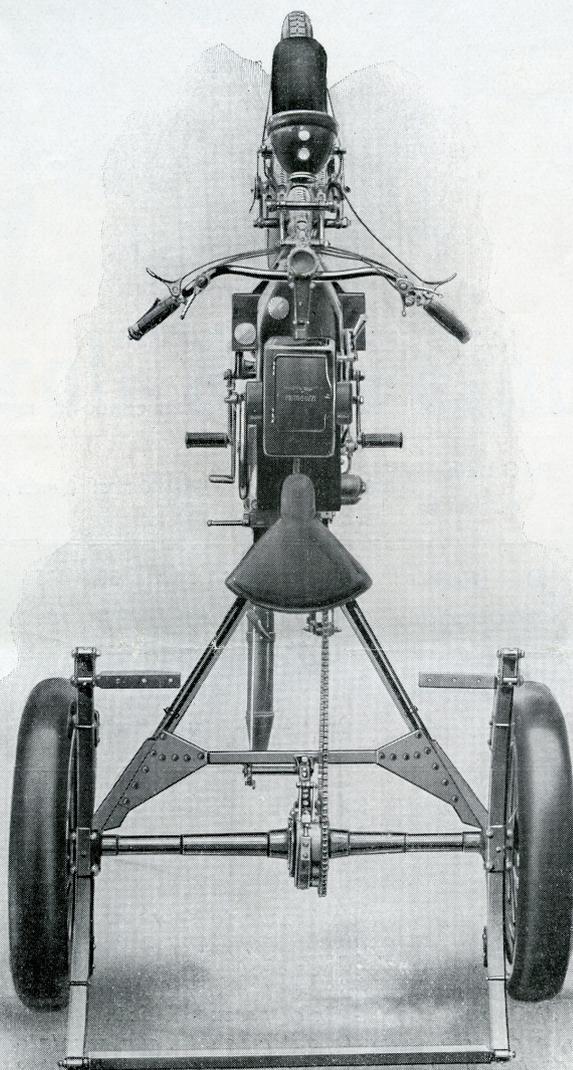
Carreggiata: Metri 1,25.

Dimensioni utili della carrozzeria :

Motofurgone : m. $1,25 \times 1,00 \times 0,75$ — Motocarro : m. $1,25 \times 1,00 \times 0,50$.

Portata : Motofurgone Q.li 3,00 — Motocarro Q.li 3,50.

Velocità in pieno carico : Circa 60 km. all'ora.



MOTOCHASSIS

Salite in pieno carico : Oltre il 10 % con rapporto da città.

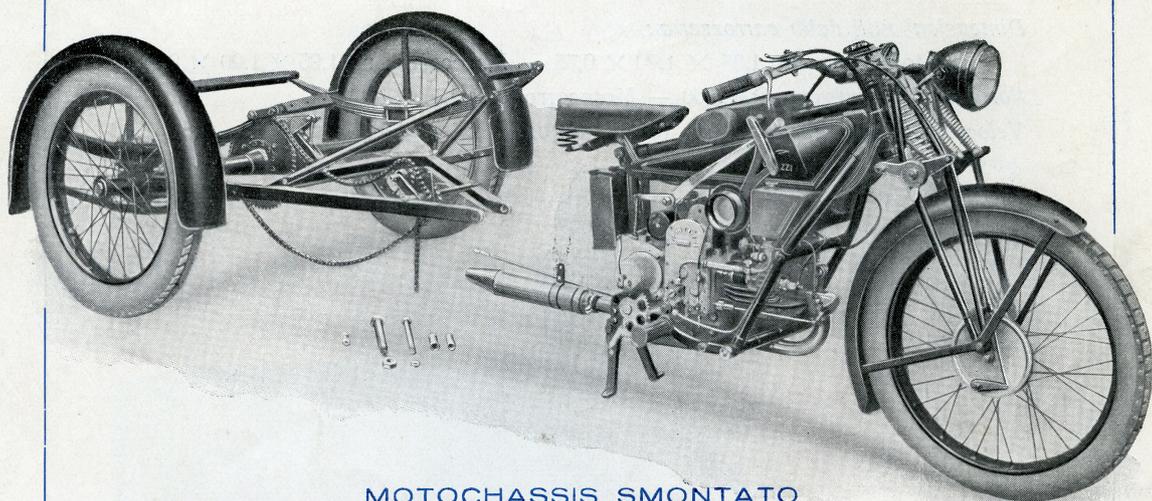
Oltre il 15 % con rapporto da montagna.

Consumo benzina a pieno carico : Circa un litro ogni 18 km.

Tassa circolazione : Come una moto normale senza carrozino.

GARANZIA : 6 mesi, alle condizioni segnate nel Catalogo Generale Moto.

RISERVE : Valgono quelle segnate nel Catalogo Generale Moto.



MOTOCHASSIS SMONTATO

PREZZI E PAGAMENTI: In contanti od a rate secondo la seguente tabella:

TIPO	PAGAMENTO IN CONTANTI	PAGAMENTO A RATE	3 mesi	4 mesi	5 mesi	6 mesi	8 mesi	10 mesi	12 mesi	18 mesi
Moto furgone	8.600	Quota in contanti	4150	4150	4150	4150	4150	4150	4150	4290
		Quota in effetti	1620	1220	980	820	620	500	420	290
Moto carro	8.400	Quota in contanti	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	4180
		Quota in effetti	1620	1220	980	820	620	500	420	290
Moto chassis	8.150	Quota in contanti	3680	3680	3680	3680	3680	3680	3680	3820
		Quota in effetti	1620	1220	980	820	620	500	420	290

IMPIANTI ELETTRICI: I Veicoli da Trasporto sopradescritti, possono essere forniti, dietro esplicita richiesta, con l'uno o con l'altro dei seguenti Impianti Elettrici, tutti di 30 Watts:

Impianto Miller, a dinamo separata dal magnete, azionata da ingranaggi, completo di Claxon Bosch - Extra prezzo L. 630.

Impianto Bosch, a dinamo separata dal magnete, con regolatore di tensione, azionata da ingranaggi, completo di Claxon - Extra prezzo L. 770.

Impianto Bosch, con Dinamo-Spinterogeno, completo di Claxon - Extra prezzo L. 900.

Impianto Bosch Magnete-Dinamo, completo di Claxon - Extra prezzo L. 1000.

- 1) I prezzi suesposti si intendono per merce resa Franco Stabilimenti Mandello del Lario (gomme comprese).
- 2) I prezzi elencati nella tabella rateale comprendono la polizza d'assicurazione per incendio, furto e responsabilità civile.
- 3) Gli importi degli eventuali extra, quali impianto elettrico, ecc. (vedi Catalogo Generale Moto Guzzi) si devono corrispondere in contanti col primo versamento.

G O M M E P I R E L L I