



# "MOTO GUZZI,,

SOCIETÀ ANONIMA

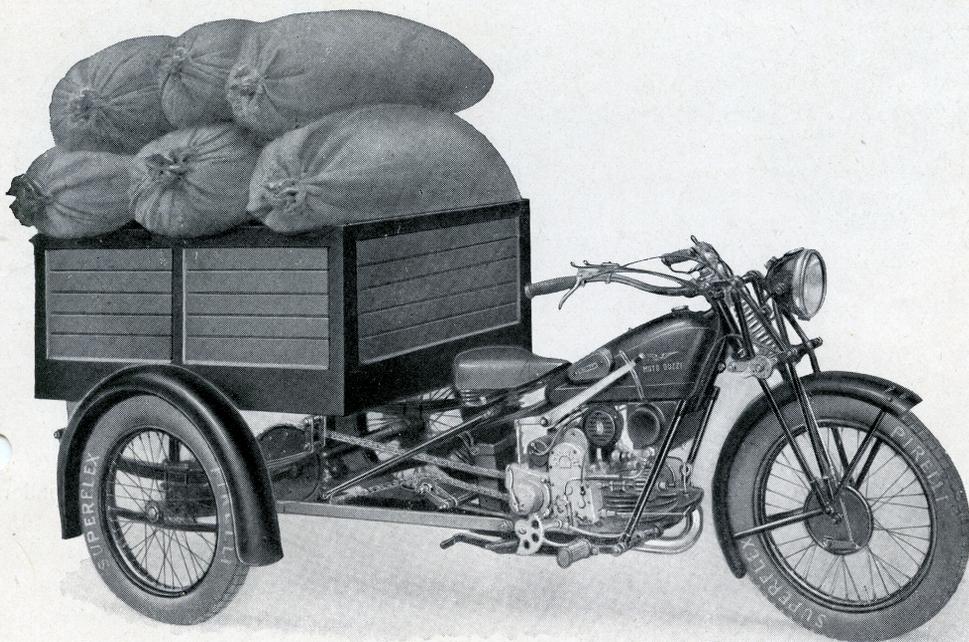
Sede Legale: GENOVA - Via Assarotti, 7 - Telefoni 56-960 - 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18

Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91-421

## Veicoli da Trasporto

MODELLI 1934



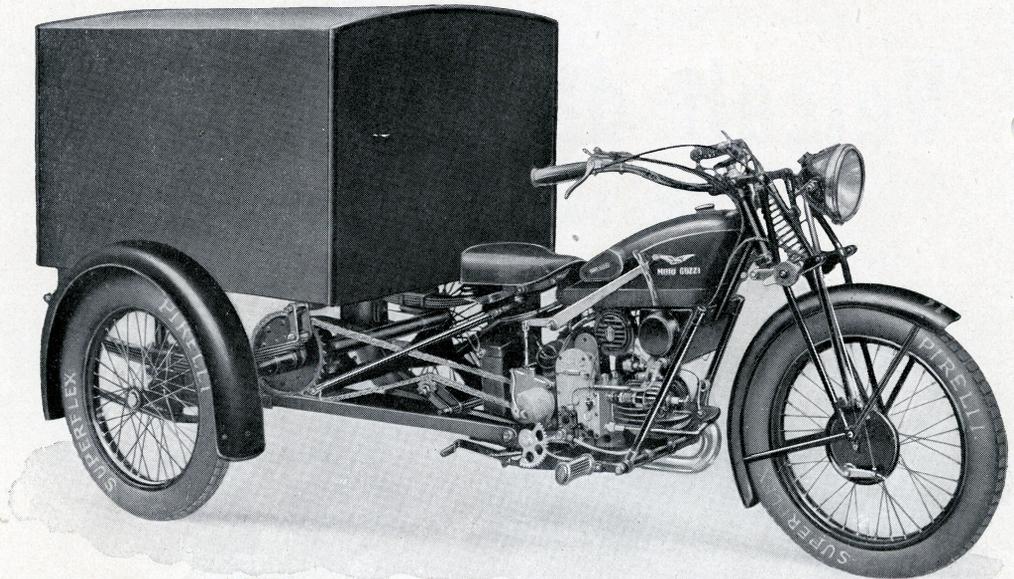
MOTOCARRO

**L**A MOTO GUZZI DA TRASPORTO, munita di una ruota anteriore e di due ruote motrici posteriori, è una felice trasformazione della normale moto tipo Sport 15 (Turismo) da 500 cm.<sup>3</sup> e risolve nel modo più economico e più pratico il problema del trasporto di medi e piccoli carichi, essendone le spese di esercizio paragonabili a quelle di una comune moto con carrozino.

La Casa costruisce sia il solo Motochassis che il Motofurgone (cassone chiuso) o il Motocarro (cassone aperto).

Il cassone poggia mediante due molle a balestra della massima robustezza ed efficienza sul ponte del differenziale.

Grande vantaggio della **Moto Guzzi** da trasporto è quello di poter essere trasformata in una normale motocicletta nello spazio di 15 minuti, mediante la sostituzione della parte posteriore del veicolo con la ruota posteriore da moto e relativa forcella. Ruota e forcella sono fornite a richiesta.



## MOTOFURGONE

La trasformazione è anche semplice e limitata allo smontaggio e rimontaggio di due bulloni.

### CARATTERISTICHE GENERALI:

*Motore :* **Guzzi** 500 cm.<sup>3</sup> Sport 15.

*Telaio :* In tubi di acciaio e ferro profilati.

*Trasmissione :* Mediante catena e differenziale.

*Freni :* Uno a mano ad espansione interna agente sul mozzo della ruota anteriore e uno a pedale (con cremagliera) del tipo a nastro ed agente sulla scatola del differenziale.

*Gomme :* Pirelli - ruota anteriore 3.50 - 19 Superflex a cerchietto - ruote posteriori 4.00 - 19 Superflex a cerchietto.

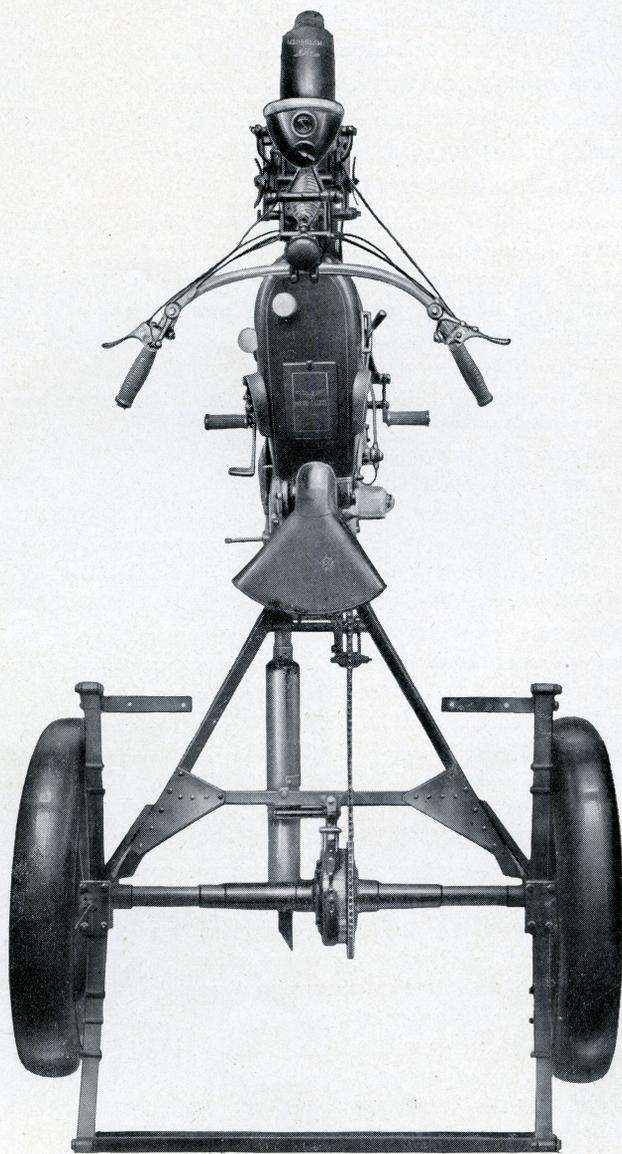
*Carreggiata :* Metri 1,25.

*Dimensioni utili della carrozzeria :*

Motofurgone : m. 1,25 × 1,00 × 0,75 — Motocarro : m. 1,25 × 1,00 × 0,50.

*Portata :* Motofurgone Q.li 3,00 — Motocarro 3,50.

*Velocità in pieno carico :* Circa 60 km. all'ora.



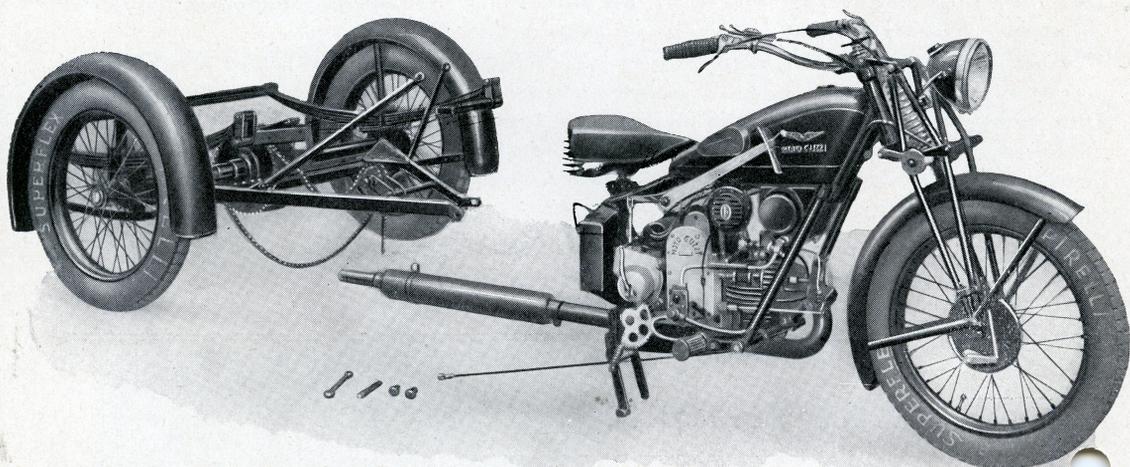
## MOTOCHASSIS

*Salite in pieno carico :* Oltre il 10 % con rapporto da città.

Oltre il 15 % con rapporto da montagna.

*Consumo benzina a pieno carico :* Circa un litro ogni 18 km.

==== *Tassa circolazione : Come una moto normale senza carrozino* ====



### MOTOCHASSIS SMONTATO

**PREZZI e PAGAMENTI:** In contanti od a rate secondo la seguente tabella:

TIPO	PAGAMENTO IN CONTANTI	PAGAMENTO A RATE	12 mesi	18 mesi	Premio Assicuraz.	
					12 mesi	18 mesi
Motofurgone .	8150. —	Quota in contanti	3385. —	3500. —	245. —	367. —
		Quota in effetti	420. —	280. —		
Motocarro . .	7950. —	Quota in contanti	3300. —	3385. —	239. —	358. —
		Quota in effetti	410. —	275. —		
Motochassis . .	7700. —	Quota in contanti	3220. —	3220. —	231. —	347. —
		Quota in effetti	395. —	270. —		

I veicoli si intendono completi di Impianto Elettrico Miller 30 Watts a dinamo separata e Claxon Bosch.

Extra per impianto Bosch a dinamo separata, con regolatore di tensione, azionata da ingranaggi, completo di Claxon, L. 135.

1) I prezzi suesposti si intendono per merce resa Franco Stabilimenti Mandello del Lario (gomme comprese).

2) Gli importi dell'assicurazione e degli eventuali extra, contachilometri, ecc. si devono corrispondere in contanti col primo versamento.

**GARANZIA.** - La garanzia consiste nell'impegno della MOTO GUZZI di riparare o sostituire nei propri stabilimenti, entro un periodo di SEI MESI dalla vendita, quei pezzi che risultassero eventualmente difettosi per materiale e lavorazione e resi franchi di porto e dogana ai suoi stabilimenti di Mandello del Lario.

Sono escluse da tale garanzia quelle parti non costruite dalla Società Anonima MOTO GUZZI, per le quali valgono le eventuali garanzie delle Case costruttrici. La garanzia è subordinata alla naturale condizione che il Veicolo non sia stato, durante l'uso, caricato oltre la portata concessa, e ciò ad esclusivo giudizio della MOTO GUZZI. La MOTO GUZZI non accetta responsabilità sia per quelle macchine eventualmente alterate o riparate fuori dai suoi stabilimenti, come per quelle sulle quali siano stati montati pezzi non originali della Casa. In nessun caso il Compratore potrà richiedere risoluzione del contratto o risarcimento di danni.

**RISERVA.** - La Società Anonima MOTO GUZZI si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche o di finimento, senza preavviso, anche per ordini in corso.

---

## ALCUNE VITTORIE della MOTO GUZZI

---

- Anno 1924 1° CAMPIONATO D'EUROPA - MONZA - I e II assoluta - Record sul percorso e sul giro.
- " 1926 GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I e II categ. 250 - Record sul percorso e sul giro.
- " 1927 GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I, II e III categ. 250 - Record sul percorso e sul giro.
- " 1928 GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I, II, III, IV e V categ. 250.
- " 1929 GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I, II e III e giro più veloce cat. 250 (Nuovo Record).
- " 1930 GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I, II e III e giro più veloce categ. 250.
- " 1931 GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I, II e III e giro più veloce categ. 250.
- " 1931 GRAN PREMIO DI MONZA HANDICAPP - I e II assoluta con moto 250.
- " 1923 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia) - I assoluta - Record sul percorso e sul giro.
- " 1924 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e I Gran Premio d'Industria) - I e II assoluta - Record sul percorso e sul giro.
- " 1925 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e II Gran Premio d'Industria) - I assoluta - III, IV e V categ. 500 - Giro più veloce
- " 1926 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e III Gran Premio d'Industria) - I assoluta con macchina 500 - II assoluta con macchina 250 - Record sul percorso e sul giro.
- " 1927 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e IV Gran Premio d'Industria) - II assoluta - I categ. 250. Giri più veloci in categ. 250 e 500.
- " 1929 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e VI Gran Premio d'Industria) - I, III e IV categ. 250 e giro più veloce.
- " 1930 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e VII Gran Premio d'Industria) - I, II e III categ. 250.
- " 1931 CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e VIII Gran Premio d'Industria) - I, II, III e giro più veloce categ. 250.
- " 1923 GIRO D'ITALIA - I assoluta.
- " 1926 GIRO D'ITALIA - I assoluta - II assoluta - III assoluta - Equipe I assoluta.
- " 1924 GRAN PREMIO DI GERMANIA (Grunewald) - I categ. 500.
- " 1930 GRAN PREMIO DI GERMANIA (Avus) - I categ. 250.
- " 1926 GRAN PREMIO SVIZZERO (Klausen) - I categ. 250.
- " 1927 GRAN PREMIO SVIZZERO (Ginevra) - I categ. 250 e giro più veloce.
- " 1930 GRAN PREMIO SVIZZERO (Lugano) - I categ. 250.
- " 1931 GRAN PREMIO SVIZZERO (Berna) - I categ. 250.
- " 1932 GRAN PREMIO SVIZZERO (Berna) - I categ. 250 e giro più veloce.
- " 1933 GRAN PREMIO SVIZZERO (Berna) - I categ. 250 (Nuovo Record).
- " 1924 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I categ. 500.
- " 1925 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I assoluta.
- " 1926 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I categ. 500.
- " 1927 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I e II categ. 250 e giro più veloce.
- " 1928 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I, II e III categ. 250.
- " 1930 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I, III, IV e V categ. 250 e giro più veloce.
- " 1931 GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA (Roma) - I, II, III, IV e giro più veloce categ. 250.

- Anno 1926 GRAN PREMIO REALE DI ROMA - *I assoluta.*
- " 1928 GRAN PREMIO REALE DI ROMA - *I, II, III, IV e V categ. 250.*
- " 1930 GRAN PREMIO REALE DI ROMA - *I, II, III, IV e V categ. 250 e giro più veloce.*
- " 1931 GRAN PREMIO REALE DI ROMA - *I, II, III, IV e giro più veloce categ. 250.*
- " 1932 GRAN PREMIO D'EUROPA (Roma) - *I e II categ. 250 e giro più veloce.*
- " 1933 GRAN PREMIO D'ITALIA (Roma) - *I, II, III cat. 250 e giro più veloce - cat. 500 giro più veloce.*
- " 1931 GRAN PREMIO DI FRANCIA (Montlhery) - *I categ. 250.*
- " 1932 GRAN PREMIO DI FRANCIA (Montlhery) - *I categ. 250 e giro più veloce.*
- " 1932 GRAN PREMIO DI MARSIGLIA - *I categ. 250 e giro più veloce.*
- " 1933 GRAN PREMIO DEL BELGIO (Francorchamps) - *I categ. 250 e giro più veloce.*
- " 1933 GRAN PREMIO DI MORAVIA (Marovska Ostrava) - *I categ. 250.*
- " 1926 **DETENTRICE DI N. 31 RECORDS MONDIALI.**
- " 1926 **T. T. INGLESE - Isola di Man - II categ. 250 a 20" dal primo e giro più veloce.**
- " 1927 **T. T. INGLESE - Isola di Man - II categ. 250.**
- " 1929 **T. T. INGLESE - Isola di Man - Categ. 250 - Record sul giro (Nuovo Record).**
- " 1927 **T. T. DI MORAVIA - I assoluta con macchina 250 e giro più veloce.**
- " 1933 **T. T. DI POLONIA (Vilna) - I categ. 250.**
- " 1933 **T. T. DI SPAGNA (Bilbao) - I categ. 250 e giro più veloce.**
- " 1932 **MILANO-ROMA-NAPOLI Coppa d'Oro Mussolini - I, II assoluta con macchina 500 - III, IV assoluta con macchina 250 - I categ. Sidecar.**
- " 1924 TARGA FLORIO - *I, II, III e IV categ. 500.*
- " 1929 TARGA FLORIO - *I e II categ. 250.*
- " 1930 TARGA FLORIO - *I e II categ. 250.*
- " 1931 TARGA FLORIO - *I, II, III e IV cat. 250 - Nuovo Record sul percorso e sul giro.*
- " 1932 TARGA FLORIO - *I categ. 250.*
- " 1933 TARGA FLORIO - *I categ. 250.*
- " 1923 CIRCUITO INTERNAZIONALE DI CREMONA - *Record sui 10 km. categ. 500.*
- " 1924 CIRCUITO INTERNAZIONALE DI CREMONA - *Record sui 10 km. categ. 500.*
- " 1923 CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500.*
- " 1924 CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I e II categ. 500.*
- " 1925 CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I assoluta cat. Moto - I assoluta cat. Sidecar.*
- " 1926 CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500 - I categ. 500 Sidecar.*
- " 1927 CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500.*
- " 1928 CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - *I categ. 500.*
- " 1933 **RADUNO DEI CENTAURI (Roma) - I assoluta per numero di partecipanti.**
- " 1930 **I<sup>a</sup> ROSA D'INVERNO - I assoluta per numero di partecipanti.**
- " 1931 **II<sup>a</sup> ROSA D'INVERNO - I assoluta per numero di partecipanti.**
- " 1932 **III<sup>a</sup> ROSA D'INVERNO - I assoluta per numero di partecipanti.**
- " 1933 **IV<sup>a</sup> ROSA D'INVERNO - I assoluta per numero di partecipanti.**
- " 1927 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1928 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1929 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1930 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1931 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1932 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1933 CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - *Categ. 250.*
- " 1930 CAMPIONATO DI ROMANIA.
- " 1926 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1927 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1928 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1929 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1930 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1931 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1932 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.
- " 1933 RECORD CORSE ITALIANE VINTE.

**GOMME PIRELLI**