

## CARTER DE BOÎTE DE VITESSES - REMONTAGE

Refixer l'ensemble BV sur le bloc moteur. Les pions de centrage peuvent un peu forcer.  
Commencer par placer les écrous du haut de façon que l'ensemble tienne tout seul.  
Placer le démarreur.  
Effectuer le serrage en croix.



DSC 1696

Fixer la biellette de sélection de vitesse à la tringlerie après léger graissage de la rotule. Il peut s'agir aussi d'un axe maintenu par une goupille fendue.



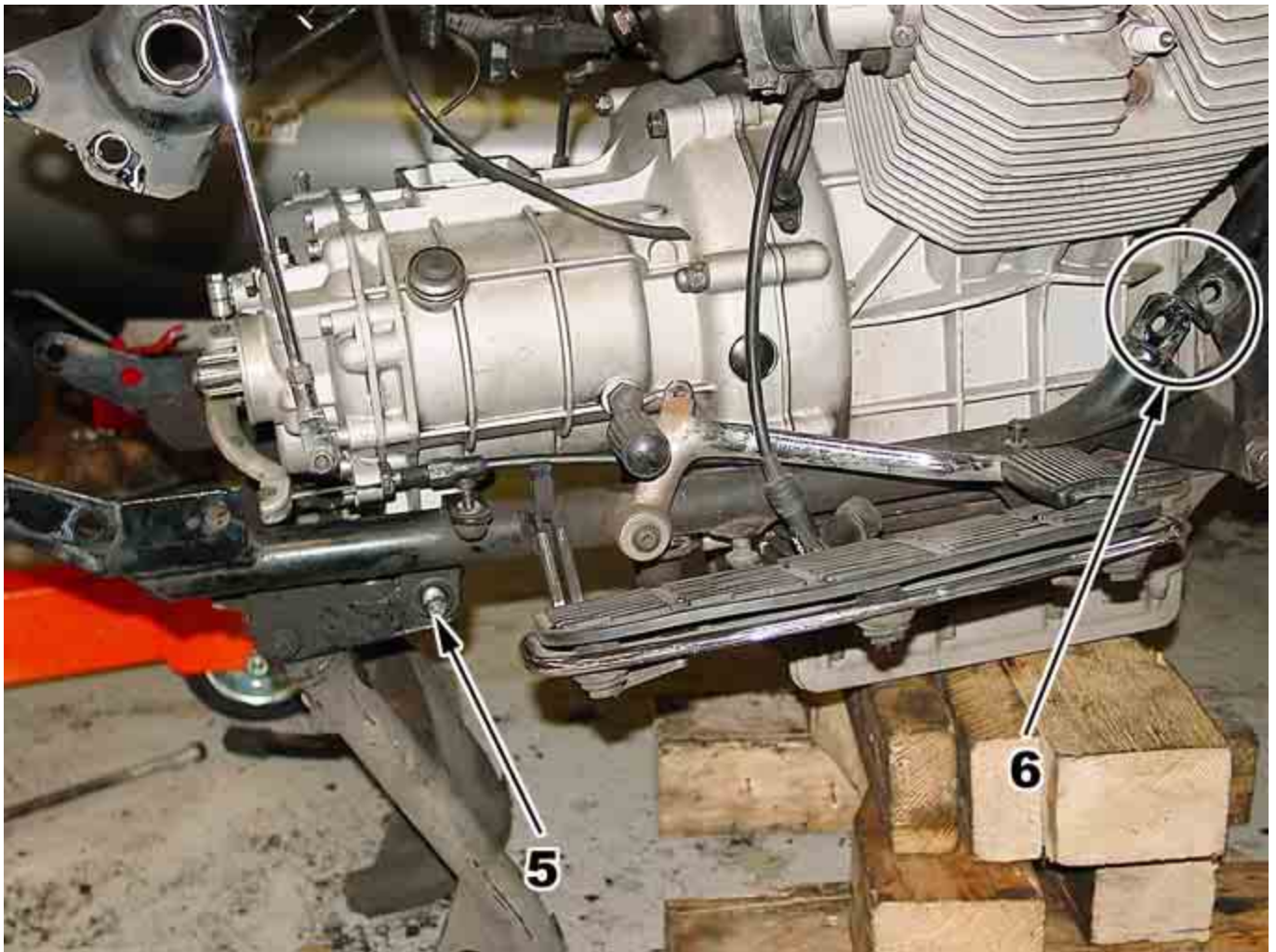
DSC 1699

Replacer le ressort de rappel (3) et le câble d'embrayage (4) en effectuant déjà un réglage de base. En effet, le repositionnement des demi cadres inférieurs gêne considérablement un réglage ultérieur à cet endroit.



DSC 1697

Remonter les demi-cadres inférieurs pour pouvoir remettre en place la béquille centrale et son axe (5). L'opération est un peu délicate. S'assurer que les demi-berceaux s'engagent correctement à l'avant (6). Pour cela, il peut être nécessaire de se servir d'un levier.



DSC 1698



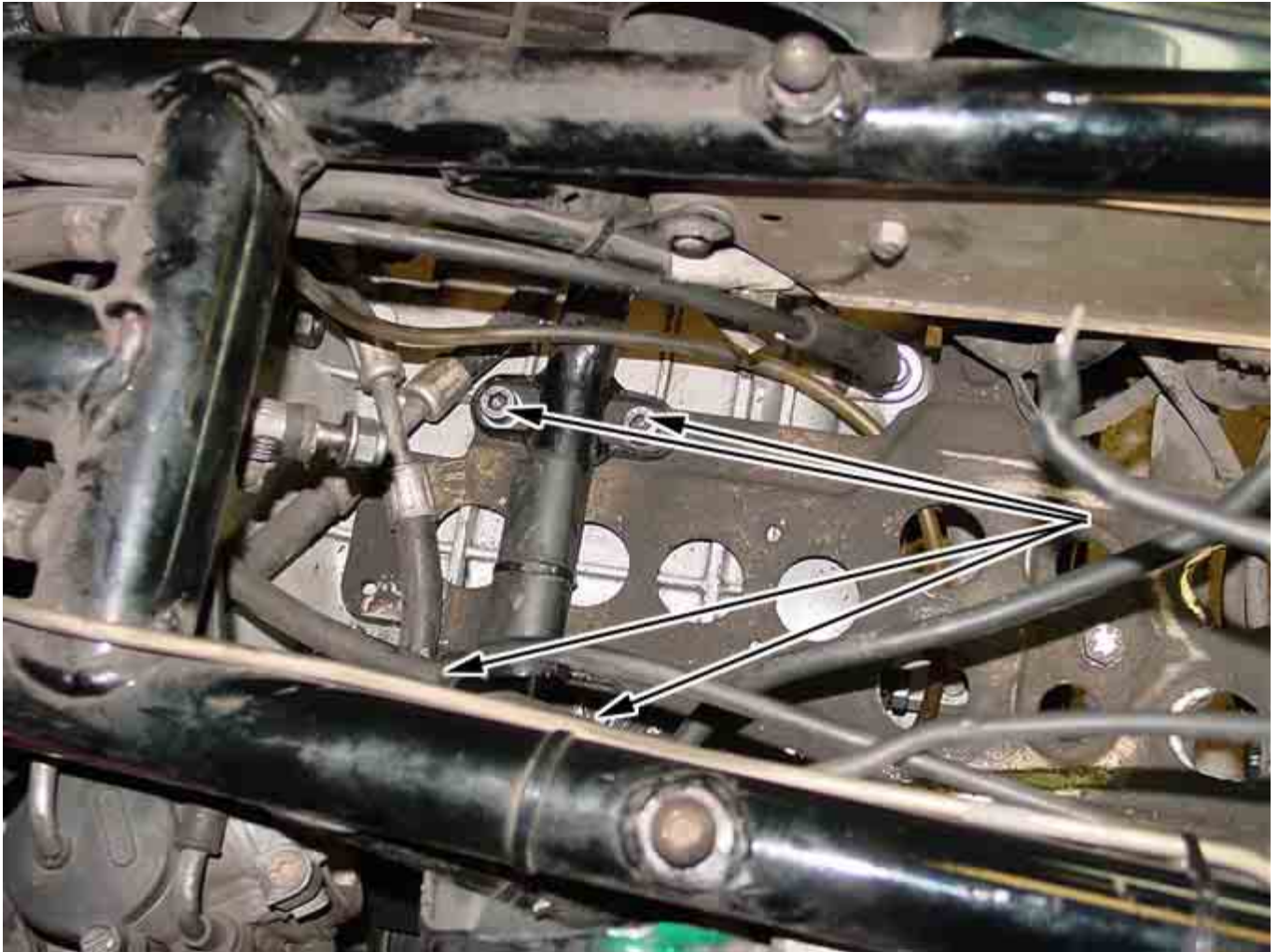
DSC 1701

Finir d'abaisser le cadre et remettre en place le berceau inférieur sous le carter moteur pour les machines qui en sont équipées. Ne serrer aucune vis tout de suite.



DSC 1700

Fixer la plaque du cadre à la partie supérieure du carter de boîte et visser le câble de compteur. Les 4 vis de fixation au carter de BV ne se positionneront facilement que si aucune vis n'est bloquée : vis cul de boîte/béquille et berceau inférieur. Il est indispensable de garder du jeu. Il peut être nécessaire de desserrer les 3 vis de fixation de la plaque support de batterie.



DSC 1703

**NOTA :** Les machines de moins de 1100 cc n'ont pas le renfort transversal visible ci dessus.

Engager les vis de fixation des demi-cadres inférieurs sans les serrer.

Il reste à remonter le bras oscillant : voir le document "Bras Oscillant\_Repose".

Ce n'est qu'après fixation du bras oscillant et poses des platines repose-pieds que toutes les vis du cadre pourront être serrées définitivement.