

SIDE-CARS

Créé le 03/09/12

Des infos de base ici : <http://the.griffin.free.fr/SideCar/index.htm>

Marco - septembre 2008

FOURCHE

Je me suis toujours demandé la différence qui pourrait y avoir avec un side avec une fourche à balancier. À part l'absence de plongée au freinage, y a t il d'autres différences ?

Le but principal de la fourche à balancier est de réduire la chasse, et autre point intéressant, elle est plus rigide principalement pour les efforts latéraux par rapport à une fourche classique qui n'est pas prévue pour.

Et pour avoir eu les deux, je peux dire que pour moi il n'y a pas photo : une fourche à balancier est beaucoup plus facile à conduire (dû à la réduction de la chasse), ça demande beaucoup moins d'effort sur les bras.

Un souvenir que je garde de la fourche d'origine, c'est le passage dans un trou de la chaussée dans un virage à droite le panier en l'air, ça a fait un bruit dans la fourche j'ai eu mal pour elle.

Pour le côté anti-plongée de la fourche à balancier, ça dépend de l'ancrage des freins : soit c'est pris sur les tubes de fourche et le comportement est neutre, soit c'est pris sur le bras oscillant (comme les BM série 2) est là c'est l'inverse ça lève au freinage.

Maintenant en side, on trouve aussi d'autres montages: fourche triangulée, réduction de chasse par modification des tés (ex: DEDÔME)...

Pour Dédôme, voir à ce sujet leurs documents techniques en ligne : <http://dedome.com/Documents.html> (NDLR)

Si vous avez d'autres questions sur le sujet des sides, vous pouvez vous inscrire et venir en discuter sur le forum du SCCF (vous êtes les bienvenus) : http://www.side-car-club-francais.com/forum_v3/index.php

Pascal - juillet 2010

ROTULES

Une des rotules de direction du side a du jeu. L' un de vous connaît-il un site, un fournisseur ?

Uniball, Durball, Askuball, Elges...rotules type industrielles. Pas mal de fournisseurs potentiels. As-tu des references marquées sur la rotule ?

Il y a aussi les rotules type automobile, fabriquées pour des constructeurs, par SKF, Quinton-Hazell, etc. En général, elles comportent un système d'étanchéité élaboré, au contraire des modèles industriels.

Philippe45 - décembre 2004

J'ai déjà acheté des petites rotules chez eux, il semblait qu'ils faisaient aussi des grosses industrielles. <http://www.baret.fr/>

Christophe - décembre 2004

J'ai trouvé celle de fixation de l'amorto de direction chez mon revendeur de roulement, qui fait de l'Unibal. Un poil cher, mais y'a un graisseur, que n'avait pas l'origine.

Je pense que ça doit se trouver chez tous les revendeurs de roulements, joints et fournitures pour l'industrie.

http://www.schaublin.ch/d/catalogue_unibal.htm

<http://www.directindustry.fr/fabricant-industriel/rotule-72889.html>

La bête des Vosges - décembre 2004

Le type de rotule conseillée par Panda : SMGM page 159 du catalogue. Durée de vie maxi conseillée par Panda 40.000km

Ci-joint l'adresse où ils ont ce qu'il faut pour les fourches monobras :

OREKA: Parc d'activités de Signes - Avenue de Rome - BP706

83030 Toulon Cedex 09

Tel 04 94 88 57 94 - 08 25 32 54 25 (N° Indigo)

Dédé - décembre 2004