

Les bancs de puissance

Depuis de nombreuses années Tournay Distribution maîtrise parfaitement les bancs de puissance Dynojet permettant de contrôler et régler les véhicules à moteur tels que les motos, karts ou voitures. Grâce aux technologies de pointe et à du matériel électronique avancé, il est désormais possible de régler les carburations et les injections.



Pupitre de commande

Modèle 200i



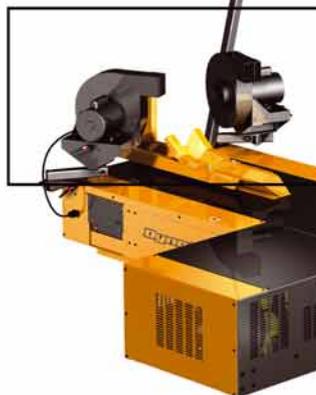
Dynoware EX+ avec module air/essence



Banc karting



Montage intégré des ventilateurs



Modele 250 i



Pompe air/essence

Module acquisition air/essence



Module analogique

Les bancs 200i et 250i comprennent un châssis permettant d'installer la plupart des motos.

Tous les accessoires s'intègrent parfaitement aux nouveaux design des bancs.

Pour plus d'informations sur les bancs de puissance Dynojet demandez notre catalogue spécifique.

Tous les prix des articles du catalogue sont TTC public conseillé. Pour identifier les prix TTC public conseillés, il suffit de repérer la lettre terminant la référence puis de vous reporter en bas de page.

Code client : _____
Votre interlocuteur: _____





RESEARCH

Power Commander III usb	Présentation	P 4-5
	Applications	Moto P 12-21 Quad P 24-31
Shifter	Présentation	P 6
	Applications	P6 / P 12-21
Boitier d'allumage: ignition Module	Présentation	P 7
	Applications	P 12-21
Ecran LCD	Présentation & Applications	P 7
Hub Multifonction	Présentation & Applications	P 7
Analyseur air/essence: Wide Band Commander	Présentation & Applications	P 8
Kits carburatio Dynojet	Présentation	P 9
	Applications	Moto P 12-21 Quad P 24-31



Ressorts progressifs	Présentation	P 42
	Applications	P 43-45
Huiles	Applications	P 42
Amortisseurs 3D	Présentation	P 46
	Applications	P 47-48
Biellette abaissement suspension arrière	Applications	P 49-50
Biellette de rehaussement suspension arrière	Applications	P 51
Amortisseurs de direction Linéaire / Progressif	Présentation	P 52
Amortisseurs de direction Linéaire / Progressif seul	Applications	P 53
Colliers de fixation vérin de direction	Applications	P 53
Amortisseurs de direction Linéaire / Progressif avec kit fixation	Applications	P 54-55



	Présentation	P 32-33
Silencieux GP/Underseat/Underengine	Présentation & Applications	P 34-35
Silencieux Delta+ Oval Homologués	Présentation & Applications	P 36-37
Lignes complètes Hydroformées Racing	Présentation & Applications	P 38-39
Suppression de catalyseur	Présentation & Applications	P 39
Silencieux Béta Oval Racing	Présentation & Applications	P 40-41
Béquilles	Présentation & Applications	P 81



Commandes reculées	Présentation & Applications	P 74
	Applications	P 75
Guidons	Présentation & Applications	P 76
Poignées à tirage rapide	Présentation & Applications	P 76
Cables pour poignées à tirage rapide	Présentation & Applications	P 77
Molette de pré-charge de ressort de fourche	Présentation & Applications	P 77
Bouchon de réservoir	Présentation & Applications	P 77
Béquilles arrières racing	Présentation & Applications	P 78
Pions de Bequilles arrières	Présentation & Applications	P 78
Kits tés de fourche	Présentation	P 78
Kits tés de fourche supérieur	Présentation	P 79
Adaptateurs de clignotant	Présentation & Applications	P 79
Support de plaque d'immatriculation	Présentation & Applications	P 79
Kit protection carter moteur	Présentation & Applications	P 80



Carénages pistes	Présentation	P 88
	Applications	P 89-98



Durits de frein et d'embrayage	Présentation	P 84
	Applications	P 85



Support de carénages pistes	Présentation & Applications	P 98
Accessoire pistes	Applications	P 99



Couvertures chauffantes	Présentation	P 86
	Applications	P 87



Embrayages anti-dribbles	Présentation & Applications	P 99
--------------------------	-----------------------------	------



Silencieux	Présentation	P 58
	Applications	Moto P 59-67 Quad P 68-69



Filtres à Air	Présentation	P 11
	Applications	Moto P 12-21 Filtres Individuels P 23 Kits entretien P 23 Quad P 24-31



Filtres à Air	Présentation	P 10
	Applications	Moto P 12-21 Filtres Individuels P 22 Kits entretien P 22 Quad P 24-31 Protection P 31 Powerlid P 31
Filtres à Huile	Présentation	P 10
	Applications	Moto P 12-21 Quad P 24-31



Kit cartouche	Présentation & Applications	P 56
Kit compression et ressort linéaires	Présentation & Applications	P 57



Roues en magnesium Forgées Silverstone / Assen	P 70
	Applications P 71
Roues en magnesium Forgées Penta / Penta 2 / Piuma	Présentation P 72
	Applications P 73



Allumage Dyna 2000 / 3000	Présentation & Applications	P 106
Allumage Dyna III / S	Présentation & Applications	P 107
Bobines et Cables d'allumage	Présentation & Applications	P 107
Shift light : Shift minder System	Présentation & Applications	P 108
Boitier d'injection Fi controler	Présentation & Applications	P 108-109
Allumage Dyna FS	Présentation & Applications	P 109-110



Indicateurs de rapports engagés	Présentation & Applications	P 100
Chronomètre système GPS: Athon	Présentation & Applications	P 101
Chronomètre automatique : Stealth	Présentation & Applications	P 102
Shifter universel: Powershift	Présentation & Applications	P 103
Tableau de bord complet: Xénon	Présentation & Applications	P 104
Acquisition de données	Présentation	P 105



Plaquettes de frein	Présentation	P 82
	Applications	P 83

POWER COMMANDER



Qu'est-ce qu'un Power Commander ?

Le Power Commander est un boîtier de réglage de l'injection se branchant en série avec l'unité centrale d'origine de la moto (sans aucune modification du faisceau de la moto). L'amélioration se porte sur les temps d'injection d'essence. Cette technologie permet de proposer une grande possibilité de réglages sans faire de modification permanente sur le boîtier d'injection d'origine de la moto (ECU).

Installation facile (pas de fil à couper ou dénuder):

Le Power Commander Dynojet se branche directement en série sur le système d'injection d'origine de la moto. Il utilise les connecteurs d'origine pour une installation rapide et facile. Ce boîtier permet un réglage parfait des quantités d'essence par rapport à l'origine (en plus ou en moins). Les réglages peuvent être réalisés via un ordinateur ou bien directement à l'aide des 3 boutons se trouvant sur le Power Commander. Les réglages peuvent être modifiés à tout moment. Une fois le Power Commander enlevé, la moto retrouve sa configuration d'origine .

Caractéristiques du Power Commander :

Port Usb : Le Power Commander3Usb se connecte instantanément et automatiquement au logiciel Power Commander Control Center un fois que celui-ci est installé. Il suffit d'alimenter le boîtier et de brancher le câble USB entre le power Commander et l'ordinateur.

Fonction Note : il est possible de mettre des notes dans le power Commander afin de reconnaître chaque map (comme la configuration de la moto,....)

Réglage par cylindre : Chaque Power Commander a la fonction de réglage par cylindre (Cylinder Trim) pour un réglage optimisé. Avec ceci, il est possible de faire une map par cylindre.

Boutons de réglage : Les boutons de réglage se trouvant sur le boîtier permettent de régler les quantités d'essence par plages de régime : Bas, moyen et haut.

Port Expansion pour accessoires et mises à jour : Permet de brancher différents produits tels que l'Ignition Module, Quick Shifter, Hub Multi-fonction et Ecran LCD.

Affichage automatique de map : Dès lors que le Power Commander est alimenté et branché sur un ordinateur, la map en mémoire dans le Power Commander s'affiche automatiquement sur l'écran avec le logiciel spécifique.

Adaptateur 9V Power Up : Chaque Power Commander est livré avec un adaptateur permettant d'alimenter le boîtier lorsque celui-ci n'est pas alimenté par la moto pour les réglages et chargement de map.

Pompe d'accélération : il est possible de régler :
La quantité d'essence à ajouter.
Le nombre de révolutions moteur durant lequel la pompe d'accélération est activée.
La réactivité par rapport à la vitesse de rotation du TPS.

Comparaison de map : Le logiciel permet de comparer deux maps sans que le Power Commander ne soit br

Map de base

Le Power Commander est livré avec une map de base. Celle-ci a été développée afin d'améliorer le rendement pour la plupart des configurations. En général, ceci convient parfaitement à la majorité des motos et permet à chaque utilisateur d'apprécier les changements. Environ 70 % des motos sont complètement d'origine et 60 % à 65 % des motos ont de légères modifications. Après avoir installé le Power Commander avec la map de base, 85 % à 95 % des motos sont correctement optimisées.



Map Ignition Module



POWER COMMANDER

Map alternative

Chaque Power Commander est livré avec un CD-Rom contenant de nombreuses maps. De nombreuses maps (ou cartographies) sont téléchargeables gratuitement sur www.powercommander.com et sur www.powercommander.fr afin de permettre à la plupart des utilisateurs de pouvoir installer une map correspondant à la configuration de leurs motos. Chaque map a été réalisée, testée et validée pour un résultat optimal. Vous pouvez bénéficier d'une cartographie sur mesure (optimisation à 100 %) dans les Tuning Link Center.

Si vous avez Windows 98SE/ME/2000/XP/Vista, vous pouvez charger des maps alternatives ou les modifier à l'aide du logiciel Control Center et du cordon spécifique livré (Port Série ou Port Usb) avec le Power Commander. Sinon, vous pouvez faire des modifications à l'aide des boutons se trouvant sur la façade du Power Commander.

Map sur mesure

Pour certaines motos, en fonction des modifications apportées (arbres à cames, lignes complètes,...) un réglage spécifique peut être nécessaire. Ce qui peut être réalisé dans les Power Commander Center (liste disponible sur www.tournay-distribution.com et au 03.85.72.90.06).

Caractéristiques

- Communication automatique Power Commander/ordinateur
- Affichage des notes
- Réglage individuel par cylindre
- Comparaison des fichiers
- Mode réglage avec les boutons
- Port extension pour les évolutions futures et accessoires
- Reconnaissance automatique de map
- Pompe de reprise
- Adaptateur 9 Volts « power Up »

Tuning Link Center :

Ce sont les artisans du sur-mesure qui bénéficient de la technologie et des compétences permettant de réaliser une cartographie propre à votre machine.

Le summum des capacités du Power Commander !

Liste des Tuning Center disponible sur www.tournay-distribution.com, www.powercommander.com et www.powercommander.fr

Quelle puissance vais-je gagner avec le Power Commander ?

Le Power Commander permet d'obtenir le meilleur rapport air/essence possible pour que le rendement du moteur soit optimum quelle que soit la position du palonnier et le régime moteur. En usage normal, le moteur est utilisé surtout sur certaines plages de régime. Les courbes ci-contre comparent les puissances et les rapports air/essence d'une moto d'origine à ceux d'une moto équipée d'un Power Commander.

Le gain de puissance est remarquable ainsi que la régularité du rapport air/essence pour les courbes rouges (moto avec Power Commander).

En utilisation, ceci se ressent par une augmentation de l'agrément de conduite, une meilleure accélération et un meilleur comportement du moteur.

APPLICATION POUR BMW

Le Power Commander pour BMW a les mêmes caractéristiques que les autres Power Commanders, associés à un système d'auto réglage pour les phases de cruising. La sonde à oxygène d'origine est remplacée par une sonde Bosch LSU4 du Wide Band. Ceci permet à l'utilisateur de sélectionner les quantités d'essence requises pour la zone de close loop (circuit fermé). Au lieu de réaliser un mapping complet aussi sur les réglages pauvres d'origine..., l'utilisateur peut optimiser le ratio air/essence. En dehors de la zone « close loop », les réglages d'essence sont réalisés de la même manière qu'avec un Power Commander standard. Ceci avec le banc de puissance et le logiciel Tuning Link.



PHOTO : F.PROTATI DUCATI 1098 SUPERBIKE 2007



POWER COMMANDER

Accessoires pour Power Commander:

3 types de contacteurs sont disponibles pour activer le Dynojet Quick Shifter :

Contacteur pour tige de sélection compression / tension:



Contacteur pour tige de selection

Le contacteur se monte sur la tige de sélecteur. Le contacteur est universel et le pilote doit sélectionner le contacteur approprié (longueur et filetage) pour l'installation sur la tige de sélection. Ce capteur est disponible pour un fonctionnement en "compression" et en "traction" en fonction du déplacement de la tige de sélection lors du passage de vitesse au rapport supérieur. Pour certaines applications, la tige de sélection est incluse dans le kit. Ceci permet un montage rapide de l'ensemble sans avoir besoin d'adapter la tige d'origine à la bonne longueur.

Voir liste d'application pour les détails.

Traction : DYQS4101

Compression: DYQS4102

Kit contacteur linéaire:



Kit contacteur linéaire

Pour les applications dont la moto n'a pas de tige de sélection de vitesse, le contacteur de tige ne peut pas être installé. Pour ceci, Dynojet a développé un contacteur linéaire de déplacement (LTS = Linear Travel Sensor). Une de ses extrémités est installée sur le sélecteur de vitesse et l'autre extrémité est fixée sur un point fixe de la moto. Le contacteur est disponible en 2 modes ("compression" ou "tension") pour permettre un montage sur toutes les applications. Un kit de montage universel est inclus.

Traction : DYQS4103

Compression: DYQS4104

Interrupteur au guidon:



Interrupteur au guidon

Un interrupteur de déclenchement installé sur le guidon a été développé pour les courses où un contacteur installé sur la tige de sélection est interdit. Pour utiliser ce type de fonctionnement, le pilote doit d'abord exercer une pression sur la tige de sélecteur, puis appuyer sur l'interrupteur, et ensuite finir l'action de changement de rapport avec le sélecteur.

Ref : DYQS4105

Chaque kit Quick Shifter Dynojet inclut les instructions et le logiciel pour activer le Quick Shifter via le Power Commander III Usb.

Ignition Quick Shifter :

Module universel pour les motos n'ayant pas de Power Commander ou les motos équipées de Power Commander possédant 8 injecteurs ne permettant pas l'installation d'un shifter directement sur le Power Commander.

Montage universel :

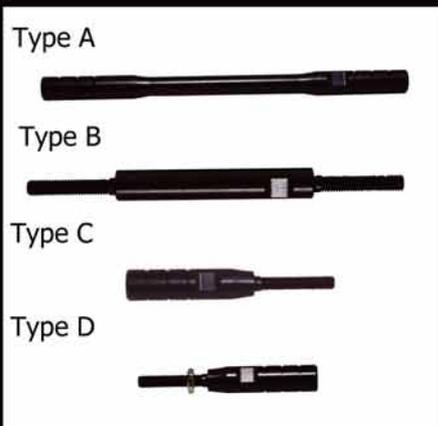
Ce module permet à tous véhicules (motos, Quads,...) ayant 4 cylindres (ou moins) de bénéficier de la fonction shifter sans utiliser de Power Commander. Il est fourni avec des connecteurs pour bobines crayons pour une installation rapide et facile sur la plupart des dernières motos. Pour les applications bobines standard, il est nécessaire de retirer les connecteurs afin de faire le branchement.

L'ignition Quick Shifter intègre une entrée de rapport engagé permettant un réglage du temps de coupure propre à chaque rapport. Le temps de coupure peut donc être plus court pour les derniers rapports et plus long sur les premiers rapports afin de permettre un meilleur fonctionnement (surtout sur les 1° et 2° rapports).

En plus, le boîtier a la fonction « Intellishift » :

le temps de coupure est contrôlé pour un bon passage des rapports à bas régime.

Il n'y a pas besoin d'utiliser d'ordinateur pour le réglage et l'installation se fait en environ 30 minutes. L'ignition Quick Shifter doit être utilisé avec un capteur Quick Shifter.



Désignation	Référence
Contacteur pour tige de sélection à coupure par tension*	DYQS4-101-P
Contacteur pour tige de sélection à coupure par compression*	DYQS4-102-P
Contacteur linéaire à coupure par tension pour motos non équipées de tige de sélection*	DYQS4-103-P
Contacteur linéaire à coupure par compression pour motos non équipées de tige de sélection*	DYQS4-104-P
Contacteur de déclenchement au guidon*	DYQS4-105-L
Module Quick Shifter universel	DYQS4-112-S
Tige Shifter (type traction) M6	DYQS4-107-R
Tige Shifter (type compression) M6	DYQS4-108-R
Tige pour H-D Softail, touring (sauf Wide Glide)	DYQS4-109-Q
Tige pour H-D V-Rod	DYQS4-110-T
Tige shifter type A Femelle / femelle alu anodisé noir	DYQS32104060-G
Tige shifter type B Mâle / mâle alu anodisé noir	DYQS32104050-G
Tige shifter type C Mâle / femelle alu anodisé noir	DYQS32104030-F
Tige shifter type D Mâle / femelle M6/M8 alu anodisé noir	DYQS32105030-F

* : Pour passer le rapport supérieur

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
Prix TTC	3.15	4	4.50	9	10	12	15	16	21	23	101	119	129	153	242	249	259	272	274	277	474

POWER COMMANDER

Accessoires pour Power Commander:

Ignition Module : Il permet de contrôler et régler l'avance de votre moteur.

Connecté au power Commander 3Usb, via le Port spécifique, les deux éléments communiquent par Interfaces CAN. Comme le Power Commander, l'Ignition Module utilise les connecteurs d'origine et se branche en série sur le faisceau de la moto. L'ignition module utilise la technologie Direct Coil Driver afin d'obtenir des réglages plus précis. Le logiciel Power Commander Control permet de modifier l'avance de plus ou moins 10° par rapport à l'origine quels que soient le régime moteur et la position de palonnier.

Un réglage par cylindre est également possible.

L'ignition module est destiné exclusivement à une utilisation sur circuit et nécessite un réglage sur banc de puissance Dynojet freiné avec analyseur de gaz.

L'ignition Module permet l'utilisation du Quick Shifter sur les machines à 8 injecteurs.

Ecran LCD :

Caractéristiques :

- Ecran tactile
- Touches de contrôle sur le boîtier
- Affiche en temps réel les informations du Power Commander
- Sélection possible de plusieurs maps
- Enregistrement de données

Le LCD Display se branche sur tous les Power Commander USB via un câble de liaison.

Étanche, il est conçu pour rester en place sur la moto.

Lorsqu'il est branché, le boîtier permet d'afficher toutes les données contenues dans le Power Commander.

Lorsqu'il est utilisé avec le Hub Multi-fonction (en option), toutes les informations du Hub sont également disponibles.

De nombreuses maps peuvent être stockées dans le boîtier (il est nécessaire d'utiliser une carte mémoire : non fournie). Les différentes maps peuvent être directement installées dans le Power Commander et peuvent être modifiées grâce à l'écran de contrôle.

Le LCD Display peut également enregistrer de nombreuses données pour une future analyse (nécessite l'utilisation d'une carte mémoire non-fournie).

Le LCD Display peut être facilement enlevé pour une modification de map à l'aide d'un ordinateur.

Les maps peuvent être chargées, modifiées et leurs contenus peuvent être visualisés grâce au logiciel fourni. Des nouvelles caractéristiques et fonctions à venir peuvent être chargées sur www.powercommander.com et sur www.powercommander.fr.

Hub Multi-fonction :

Module indépendant permettant des fonctions supplémentaires au Power Commander et à l'ignition Module.

Sélection de maps :

En branchant le commutateur de map, le pilote aura la possibilité de sélectionner 2 maps différentes.

Entrée vitesse / rapport engagé :

Les quantités d'essence et l'avance (lors de l'utilisation de l'ignition Module) peuvent être réglées en fonction du rapport engagé. Il est donc possible, par exemple d'avoir plus d'avance sur les premiers rapports et du retard sur les derniers rapports de vitesse. Cette fonction permet également l'affichage de la vitesse et du rapport de boîte sur l'afficheur.

Boost Input :

Pour les utilisations de Power Commander associé à des turbos, l'option Boost Input permet d'avoir un apport automatique supplémentaire d'essence paramétrable en fonction de la pression d'admission.

Sortie Analogique :

En fonction des données du Power Commander et les entrées du Hub Multi-fonction, il est possible de commander un solénoïde, un relais, un voyant d'alerte, d'activer un Shift Light, un Shifter pneumatique, un kit NOS,....

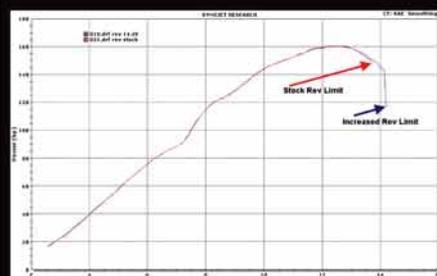
Désignation	Référence
Power Commander LCD Display	DYLCD-100-O
Hub seul (livré sans faisceau, doit être utilisé avec les différents accessoires nécessaires) *	DYHUB-001-K
Hub avec commutateur de map et support pour tube de guidon *	DYHUB-002-M
Hub avec commutateur de map/support et indicateur de rapport, relais, faisceau *	DYHUB-003-N
Commutateur map avec faisceau	DY76950320-J
Support de commutateur (switch)	DY61329304-B
Faisceau indicateur de rapport	DY76950212-D
Faisceau relais	DY76950506-H
Boost input harness (Contacteur guidon, sans connecteur)	DY76950012-E
Boost input harness (avec connecteur de capteur de pression 3 Bars)	DY76950325-I

* pour le montage d'un HUB, un programmeur est indispensable : réf. DY61229103 à 54 euros TTC public

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
Prix TTC	3.15	4	4.50	9	10	12	15	16	21	23	101	119	129	153	242	249	259	272	274	277	474



PHOTO : G-DIETRICH SUZUKI 1000 K7 SUPERBIKE 2007



Ecran lcd + Power Commander



Hub multifonction

WIDE BAND COMMANDER

WIDE BAND COMMANDER

Le Module offrant une vision complète du mélange air/essence

Le **WBC** de **Dynojet** est un module d'acquisition de données qui permet une lecture instantanée du rapport air/essence. La plage de lecture est comprise entre 10.1 et 18.1 (rapport air essence). Ce dispositif utilise une sonde Bosch 5 fils LSU4. C'est le kit le plus complet disponible sur le marché permettant une relation entre le rapport air/essence, le régime moteur et la position de palonnier avec des informations complémentaires (pression, température, etc...) et de déclencher des systèmes annexes en fonction de paramètres souhaités prédéfinis (kit nitrous, injection d'eau, etc...). Livré avec un afficheur à aiguille intégrant un voyant d'alerte pouvant servir de Shift Light, les informations sont visualisées en temps réel.



Afficheur Wide Band

- Sonde Wideband Bosch 5 fils LSU4
- Afficheur 270 degrés Sweep2 1/16ème
- Faisceau d'acquisition de données pour le régime moteur et la position de palonnier
- Sortie analogique calibrée 0-5V
- Sortie pour faisceau d'alimentation
- Sortie voyant d'alerte programmable
- Douille-support pour sonde 18mm x 1.5mm
- Logiciel d'exploitation (nécessite Windows 98SE/ME/2000/XP)
- Notice de montage et d'utilisation en français .



Sonde Wide Band



Une fois le boîtier installé, le Wide Band Commander permet une lecture du ratio air/essence en fonction du régime moteur, ouverture de palonnier et du temps. Un voyant d'alerte est intégré à l'afficheur. Les données air/essence sont enregistrées et peuvent être exportées et analysées avec le logiciel spécifique fourni.

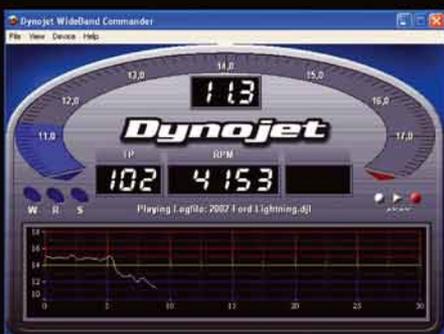
Accès au site internet exclusif pour les mises à jour du logiciel : www.widebandcommander.com



Désignation	Référence
Analyseur du ratio air/essence embarqué avec acquisition de données - Fond d'afficheur Noir	DYWB157001-U
Analyseur du ratio air/essence embarqué avec acquisition de données - Fond d'afficheur Blanc	DYWB157002-U
Douille à souder sur le collecteur	DYWB37218120-A
Bouchon pour sonde Wide Band	DYWB37318133-B



Douille à souder sur le collecteur et bouchon



Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
Prix TTC	3.15	4	4.50	9	10	12	15	16	21	23	101	119	129	153	242	249	259	272	274	277	474

KITS CARBURATION

Kit stage 1 :

Conçu pour les motos équipées de la boîte à air d'origine, du filtre à air d'origine, K&N ou DNA, d'un échappement d'origine ou non. Le kit stage 1 est complètement réglable de manière à pouvoir ajuster correctement la carburation pour améliorer l'agrément de conduite : Meilleures montées en régime, meilleures reprises, baisse de la consommation...



Kit stage 2 :

Conçu pour les motos avec moteur d'origine ou légèrement préparés, équipées avec une boîte à air modifiée (filtre à air d'origine, K&N ou DNA). Le kit carburation stage 2 est conçu pour les applications sur lesquels le montage de filtre individuel n'est pas possible et pour lesquelles la modification de la boîte à air permet d'augmenter les performances. Dans de nombreux cas, un gain de puissance d'environ 8% peut être obtenu.

Kit stage 3 :

Conçu pour les motos avec moteur d'origine ou préparés, fonctionnant avec des filtres individuels K&N (suppression de la boîte à air) et un échappement d'origine ou d'après-vente. Dans la plupart des cas, un gain de 10% à 15% peut être obtenu. Le stage 3 est un kit de performance et délivre un gain de puissance important. - Réservé à la compétition.

Kit stage 7 :

Modification complète du système d'admission, le stage 7 est un stage de performance devant être utilisé avec des filtres individuels ; Réservé à la compétition pour la 1200 VMax.



Thunderslide :

Le kit Thunderslide inclut un boisseau de carburateur plus léger inédit pour optimiser les montées en régime et garantir les meilleures performances de certaines Harley et Buell. Composé d'un boisseau en bakélite léger, son design permet une optimisation des performances moteurs, notamment lors des phases d'accélération. Homologué TÜV.



Gicleurs Dynojet:

Gicleurs DJ Prix : 4 Euros
Disponibles de 74 à 150 (de 2 en 2) et de 150 à 185 (de 5 en 5)

Gicleurs YJ Prix : 4 Euros
Disponibles de 116 à 150 (de 2 en 2) et de 155 à 185 (de 5 en 5)

Gicleurs BJ Prix : 5 Euros
Disponibles de 144 à 200 (de 5 en 5)

Gicleurs SJ Prix : 7 Euros
Disponibles de 126 à 144 (de 2 en 2) et de 150 à 160 (de 5 en 5)

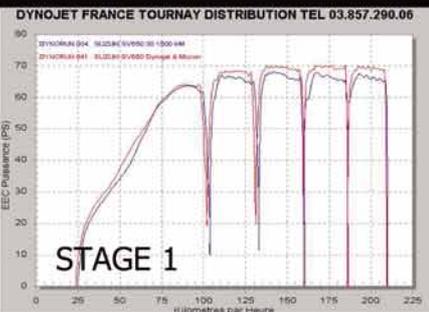


PHOTO : Y.LUSSIANA TEAM ASP1 YAMAHA RG 2007 SUPERSPORT 2007

Yamaha FZ6



Yamaha R1 2007



HONDA 600 CBR 2007



Kawasaki ZX10R 2007



Filtres à huile



Distributeur de filtres à air de haute Tournay Distribution vous

Nous avons sélectionnés ces 2 marques de filtre afin de permettre à chacun de

La conception unique de ces filtres

- Retenir les impuretés de l'air
- Réduire les restrictions du passage
- Améliorer l'émulsion air/essence



Utiliser un filtre K&N ou DNA est

Les filtres à air K&N :

La référence mondiale du filtre à air depuis 1969 grâce à sa conception unique :

- Trame en aluminium époxy perforée permettant de maintenir l'élément filtrant et de stopper les grosses impuretés.
- Cadre permettant une étanchéité parfaite.
- Trame de gaze coton huiles (plusieurs couches croisées) pour une filtration parfaite.
- Design spécifique pour une plus grande surface de filtration.

Les filtres à air K&n sont garantis 1.600.000 de kilomètres



Les Filtres à huile K&N

- Conçus spécialement pour les moteurs ayant des hauts régimes de rotations utilisant des huiles racing synthétiques.
- Permettent une meilleure filtration pour de meilleures performances (qualité d'huile, longévité,...)
- Résistant dans le temps
- Parfaite étanche
- Disponible pour la plupart des motos

1. Ecrou de serrage pour un montage/démontage rapide et facile
2. Trou pour mise en place de fil à freiner
3. Système de ressort pour un meilleur positionnement
4. Ultra-résistant
5. Résine spéciale de retenue des impuretés
6. Noyau renforcé
7. Clapet anti-retour
8. Pré-filtration
9. Joint
10. Membrane





performance depuis de nombreuses années,
propose les filtres DNA & K&N.

pouvoir équiper sa moto d'un élément de filtration résistant et performant.

permet de :

de l'air
pour une meilleure combustion



gage de sécurité et de fiabilité

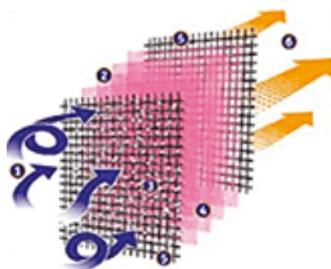
Les filtres à air DNA

le filtre à air permanent de qualité exceptionnelle dédié à la moto :

La marque DNA est spécialisée dans le développement et la production de filtres à technologie coton huilé exclusivement pour la moto.

La conception unique de ces filtres permet :

- D'optimiser le flux d'air
- De s'adapter parfaitement aux besoins du moteur
- De s'installer en remplacement de l'élément d'origine
- Une excellente émulsion air/essence



Tout ceci afin de favoriser :

- les reprises
- une meilleure montée en régime du moteur
- une baisse de la consommation
- une meilleure protection moteur grâce à une filtration extrême



La trame d'aluminium emprisonnant 4 couches de coton marine huilé autorise une filtration optimale des plus fines particules de poussière, reste complètement étanche à l'eau et améliore le rendement du moteur en supprimant les perturbations de l'air dans la boîte à air.

DNA est le seul fabricant à pouvoir garantir un tel niveau de qualité pour des moteurs fonctionnant à des régimes très élevés.

Ces filtres à air DNA, en plus d'apporter un réel gain de performances, permettent d'économiser sur les changements de filtres à air d'origine car ils sont permanents et garantis à vie.

L'entretien s'effectue facilement à l'aide d'un kit entretien à des fréquences beaucoup moins élevées que le changement d'un élément d'origine.

COUVERCLE DE PERFORMANCE

Ce couvercle, proposé par DNA se positionne en lieu et place du couvercle de boîte à air d'origine de votre moto. Il apportera à votre moto un gain de puissance et de couple considérable.



KAWASAKI Z750

Modèle	Réf	Prix TTC
Kawasaki Z750 04/06	TDAKA0701C-2	110
Kawasaki Z100 04/06	TDAKA0701C-2	110
Yamaha 500 T-max 04/05	TDAYA0504T-2	25
Yamaha XT 660 04/05	TDAYA0603T-2	70

DNA



SUZUKI 1300 HAYABUSA 2008



SUZUKI B KING 2008



Kawasaki ZX10R 2008



HONDA CBR 1000 RR 2008



Marque / modèle	Année	Stage	Filtre à air K&N	Filtre à air DNA	Filtre à huile K&N	Version/ Stage	Dynojet	Note	Boîtier IM	Shifter	Tige Shifter
DUCATI suite											
750 Mostro	96/98	1&2	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	1	DY7107-K				
750 Mostro	96/98	1&2	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	2	DY7207-K				
750 Mostro	99/02	1	TDADU0602-1-I	TDADU0602-2-H	KN-153-C						
SPORT 750	01/02	1		TDADU0601-2-G	KN-153-C						
750SS IE	1999	1	TDADU0701-1-I	TDADU0701-2-G	KN-153-C	PC III usb	DY701-411-V				
750SS IE	00/01	1	TDADU0701-1-I	TDADU0701-2-G	KN-153-C	PC III usb	DY702-411-V				
800 Mostro s ie	03/04	1	TDADU0602-1-I	TDADU0602-2-H	KN-153-C	PC III usb	DY716-411-V				
800 Sport	03/04	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	PC III usb	DY716-411-V				
800 Mostro S2R	03/04	1	TDADU0602-1-I	TDADU0602-2-H	KN-153-C	PC III usb	DY723-411-V				
800 SS	03/04	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C						
848	08		TDADU1002-1-K	TDADU1002-2-H	KN-153-C	PC III usb	DY735-411-V			DYQS4102-T	1 x Tige A
900SS	91/98	1&2	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	1	DY7101-K				
900SS	91/98	1&2	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	2	DY7201-K				
900 Superlight	93/94	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	1	DY7102-K				
851/888	91/94	1			KN-153-C						
900SS IE	1999	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	PC III usb	DY701-411-V				
900SS IE	00/01	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	PC III usb	DY702-411-V				
900SS IE	03/04	1			KN-153-C						
900 Mostro	94/98	1&2	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	1	DY7106-K				
900 Mostro	93/99	1&2	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	2	DY7206-K				
900 Mostro ie	00/01	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C	PC III usb	DY703-411-V			DYQS4102-T	1 x Tige A
900 Mostro S4 & S4/R	01/03	1	TDADU0602-1-I	TDADU0602-2-H	KN-153-C	PC III usb	DY710-411-V				
907 IE-900	90/93	1		TDADU0601-2-G	KN-153-C						
SS 1000	03	1		TDADU0601-2-G	KN-153-C						
MONSTER S4	01/05	1	TDADU0801-1-H	TDADU0601-2-H	KN-153-C	PC III usb	DY710-411-V				
MONSTER S4 R	03	1	TDADU0801-1-H	TDADU0601-2-H	KN-153-C						
1000 Mostro s ie	03/04	1	TDADU0801-1-H	TDADU0601-2-H	KN-153-C	PC III usb	DY717-411-V				
1000 Multistrada TM	02/04	1	TDADU1001-1-J	TDADU1001-2-I	KN-153-C	PC III usb	DY716-411-V				
748	97/03				KN-153-C	PC III usb	DY704-411-V				
749	03/05	1		TDADU1004-2-K	KN-153-C	PC III usb	DY715-411-V		DYIM615-W	DYQS4104-T	
996	98/01				KN-153-C	PC III usb	DY705-411-V				
998	02/03				KN-153-C	PC III usb	DY711-411-V			DYQS4104-T	
999	03/06	1		TDADU1004-2-K	KN-153-C	PC III usb	DY714-411-V		DYIM615-W	DYQS4104-T	
Sport 1000	06/07	1	TDADU1005-1-K								
1098	2007-08	1	TDADU1002-1-K	TDADU1002-2-H		PC III usb	DY729-411-V			DYQS4102-T	
Hypermotard 1100	2007	1		TDADU1003-2-H		PC III usb	DY732-411-V				
ST2/ST4/ST4s	98/04	1	TDADU0601-1-I	TDADU0601-2-G	KN-153-C						
Pour Stage 2, le KNDU0900 peut être fixé avec un support réf : DYDJ0001 à 45 Euros											
HARLEY DAVIDSON											
XL 883 R	04+	1	TDAHD1202-1-I		KN-171B-C						
XL 883 C	04+	1	TDAHD1202-1-I		KN-171B-C	1	DY8134-K				
XLC Sportster Custom	04+	1	TDAHD1202-1-I		KN-171B-C	1	DY8135-K				
XLH Sportster	04+	1	TDAHD1202-1-I		KN-170-C						
XLH Sportster Hugger	04+	1	TDAHD1202-1-I		KN-170-C						
XLS Sportster Sport	04+	1	TDAHD1202-1-I		KN-171B-C						
883/1200 sans pompe accel	89/03	1	TDAHD1301-1-I			1	DY8101-K				
883/1200	89/03	1	TDAHD1301-1-I			Thunderslide	DY8109-N				
1340	90/00	1	TDAHD1302-1-I		KN-171B-C	Thunderslide	DY8108-N				
883/1200	89/95	1	TDAHD1301-1-I			1	DY8102-K				
Evo 1340	89/95	1	TDAHD1202-1-I			1	DY8102-K				
Evo 1340	96/00	1	TDAHD1202-1-I			1	DY8105-K				
Twin Cam 1450	99	1	TDAHD1401-1-K		KN-171B-C	1	DY8120-K				
Twin Cam 1450	99	1	TDAHD1401-1-K		KN-171B-C	Thunderslide	DY8130-N				
Twin Cam 1450	00/06	1	TDAHD1401-1-K		KN-171B-C	1	DY8121-K				
Twin Cam 1450	00/06	1	TDAHD1401-1-K		KN-171B-C	Thunderslide	DY8131-N				
FX DYNA	99+	1	TDAHD1401-1-K		KN-170-C						
EFI Touring Twin Cam	99/01	1	TDAHD0801-1-K			PC III usb	DY802-511-X		Inclus dans le Pcom	DYQS4109-T	
EFI Touring Twin Cam	02/06	1	TDAHD1401-1-K			PC III usb	DY807-511-X		Inclus dans le Pcom	DYQS4109-T	
EFI Evo	97/98	1	TDAHD1301-1-J			PC III usb	DY801-511-X		Inclus dans le Pcom	DYQS4109-T	
EFI Softail	02/06	1	TDAHD1401-1-K			PC III usb	DY805-511-X		Inclus dans le Pcom	DYQS4109-T	
EFI Softail	2007					PC III usb	DY812-511-X		Inclus dans le Pcom		

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
Prix TTC	9	12	16	25	35	50	60	70	80	85	95	110	120	149	171	185	165	220	237	249	277	335	353	394	411	552

Marque / modèle	Année	Stage	Filtre à air K&N	Filtre à air DNA	Filtre à huile K&N	Version/ Stage	Dynojet	Note	Boitier IM	Shifter	Tige Shifter
KAWASAKI suite											
ZRX 1200	2001	1	TDACA1101-1-I	TDACA1101-2-F	KN-401-A		DY2195-O				
ZX-12R	00/01	1	TDACA1201-1-L	TDACA1201-2-L	KN-204-C	PC III usb	DY204-411-V		DYIM611-W	DYQS4102-T	1 x Tige A
ZX-12R	02/03	1	TDACA1201-1-L	TDACA1201-2-L	KN-204-C	PC III usb	DY206-411-V		DYIM611-W	DYQS4102-T	1 x Tige A
ZX-12R	04/05	1	TDACA1201-1-L	TDACA1201-2-L	KN-204-C	PC III usb	DY216-411-V		DYIM622-W	DYQS4102-T	1 x Tige A
Z1300	80/89	1	TDACA1301-1-H		KN-126-A	1	DY2130-O				
1400ZZR	06/07	1	TDACA1401-1-I	TDACA1401-2-I		PC III usb	DY224-411-V		DYIM642-W	DYQS4104-T	
1400ZZR	2008	1	TDACA1401-1-I	TDACA1401-2-I		PC III usb	DY234-411-V			DYQS4104-T	
ZG1400 Concours	2008					PC III usb	DY230-411-V				
VN 1500 Vulcan	91/96	1	TDACA1501-1-K		KN-303-C	1	DY2131-J				
VN 1500 Vulcan	96/99	1	TDACA1502-1-J		KN-303-C	1	DY2167-G				
1500 Drifter	99/05	1	TDACA1502-1-J		KN-303-C	PC III usb	DY201-411-V				
1500 Tourer (Nomad)	00/04	1	TDACA1502-1-J		KN-204-C	PC III usb	DY202-411-V				
1500 Vulcan Classic	00/08	1	TDACA1502-1-J		KN-303-C	PC III usb	DY203-411-V				
1500 Mean Streak	02/03	1	TDACA1502-1-J		KN-204-C	PC III usb	DY205-411-V				
1600 Nomad	05/08	1	TDACA1601-1-I		KN-204-C	PC III usb	DY220-411-V				
1600 Mean Streak	04/08	1	TDACA1601-1-I		KN-204-C	PC III usb	DY215-411-V				
1600 Classic	03/08	1	TDACA1601-1-I		KN-204-C	PC III usb	DY209-411-V				
2000 Vulcan	04/08		TDACA2001-1		KN-204-C	PC III usb	DY211-411-V	4	DYIM620-W		
KTM											
450 SX	00/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A	1	DY9116-G				
450 SX	05/06				KN-155-A	1	DY9122-G				
450 MXC & EXC	00/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A	1	DY9117-G				
525 SX	00/03	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A	1	DY9112-G				
525 SX	2004	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A	1	DY9119-G				
525 SX	05/06				KN-155-A	1	DY9124-G				
525 MXC & EXC	05/06				KN-155-A	1	DY9125-G				
EXC 125	98/04	1		TDAKT02-2-I							
EXC 200	98/04	1		TDAKT02-2-I							
EXC 250	98/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A	1	DY9110-G				
EXC 300	98/04	1		TDAKT02-2-I							
EXC 380	98/04	1		TDAKT02-2-I							
EXC 250 4T	01/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A	1	DY9113-G				
SXC 400 USA	00	1		TDAKT04-2-H	KN-155-A						
EXC 450 4T	00/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A						
SC 400	00	1		TDAKT04-2-H	KN-155-A						
EXC 400 4T	00/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A						
EXC 520 4T	00/02	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A						
EXC 525 4T	03/04	1		TDAKT02-2-I							
SX 125	98/04	1		TDAKT02-2-I							
SX 200	98/04	1		TDAKT02-2-I							
SX 250	98/04	1		TDAKT02-2-I							
SX 250 4T	01/04	1		TDAKT02-2-I							
SX 450 4T	00/04	1		TDAKT02-2-I							
SX 520 4T	00/04	1		TDAKT02-2-I	KN-155-A						
620 SC S,MOTO	00/01	1		TDAKT04-2-H	KN-155-A						
620 DUKE	94/98	1		TDAKT04-2-H	KN-155-A						
625 SC S,MOTO	02	1		TDAKT04-2-H	KN-155-A						
640 DUKE	99/05	1		TDAKT04-2-H	KN-155-A						
660 RALLYE	2000	1		TDAKT04-2-H							
640 ADVENTURE-R,D,USA,AUS	00/02	1		TDAKT06-2-G	KN-155-A						
LC4-E 400	00/01	1		TDAKT06-2-G	KN-155-A						
LC4 640 SM	2005	1		TDAKT06-2-G	KN-155-A						
LC4-E 640 S MOTO,PRESTIGE	00/04	1		TDAKT06-2-G	KN-155-A						
SMC 660	04/05	1		TDAKT04-2-I	KN-155-A						
690 SM	08					PC III usb	DY939-411-V				
LC8 950 ADVENTURE	03/04	1		TDAKT09-2-L	KN-158-B						
525 MXC 1 EXC	03/04				KN-155-A	1	DY9120-G				
LC8 990 Superduke	06-08	1		TDAKT11-2-L	KN-158-B	PC III usb	DY925-411-V				
990 SM	07-08					PC III usb	DY940-411-V				
MOTO GUZZI											
Breva 750	04/06					PC IIIUsb	DY722-411-Y	1			
Breva 1000	04/05					PC IIIUsb	DY724-411-Y	1			
California	94/97	1	TDAMG0901-1-G								
California Special	00/01					PC IIIUsb	DY707-411-V				
Jackal / Bassa / Stone	00/03					PC IIIUsb	DY708-411-V				
Daytona	93/97	1	TDAMG0901-1-G								
Sport	94/97	1	TDAMG0901-1-G								
Quota 1100 ES	00/01					PC IIIUsb	DY709-411-V				
V10 Centauro ie	99	1	TDAMG0901-1-G								
V11 Sport	00/01					PC IIIUsb	DY706-411-V				
MOTO MORINI											
Corsaro 1200	06/07					PC III usb	DY731-411-V				

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
Prix TTC	9	12	16	25	35	50	60	70	80	85	95	110	120	149	171	185	165	220	237	249	277	335	353	394	411	552

Marque / modèle	Année	Stage	Filtre à air K&N	Filtre à air DNA	Filtre à huile K&N	Version/ Stage	Dynojet	Note	Boîtier IM	Shifter	Tige Shifter
YAMAHA suite											
TRX850	96/99	1	TDAYA0801-1-H		KN-145-A	1	DY4139-J				
TRX850	96/99	3	TDARU0810-1-F		KN-145-A	3	DY4139-J				
TDM850	91/98	1	TDAYA0701-1-G	TDAYA0701-2-F	KN-145-A	1	DY4134-J				
TDM850	99/01	1	TDAYA0701-1-G	TDAYA0701-2-F	KN-145-A	1	DY4137-J				
TDM900	02/07	1	TDAYA0901-1-H	TDAYA0901-2-F	KN-145-A	PC III usb	DY406-411-V				
XJ900	83/90	1	TDAYA0902-1-G		KN-150-A	1&3	DY4108-O				
XJ900	91/94	1	TDAYA0902-1-G		KN-150-A	1&3	DY4119-O				
900 Diversion	T/M	1	TDAYA0614-1-G		KN-303-C						
FZR1000	87/88	1	TDAYA0701-1-G	TDAYA0701-2-F	KN-401-A	1&3	DY4122-O				
FZR1000	87/88	3	TDARC2814-1-T		KN-401-A	1&3	DY4122-O				
FZR1000 Exup	89/95	1	TDAYA1006-1-G		KN-303-C	1&3	DY4133-O				
FZR1000 Exup	89/95	3	TDARU3092-1-N		KN-303-C	1&3	DY4133-O				
YZF1000 R	96/97	1	TDAYA1006-1-G		KN-303-C	1	DY4147-O				
YZF1000 R	98+	1	TDAYA1006-1-G		KN-303-C	1	DY4160-O				
YZF1000 R1	98/01	1	TDAYA1001-1-G	TDAYA1001-2-H	KN-303-C	1	DY4164-O				
YZF1000 R1	02/03	1	TDAYA1002-1-H	TDAYA1002-2-I	KN-303-C	PC III usb	DY405-411-V	DYIM632-W	DYQS4101-T	1 x Tige A, 2 x Tige C	
YZF1000 R1 Race	02/03	1		TDAYA1005-2-K	KN-303-C	PC III usb	DY405-411-V	DYIM632-W	DYQS4101-T	1 x Tige A, 2 x Tige C	
YZF1000 R1	04/05	1	TDAYA1003-1-I	TDAYA1003-2-L	KN-303-C	PC III usb	DY411-411-V	DYIM602-W	DYQS4101-T	1 x Tige A, 2 x Tige C	
YZF1000 R1	2006	1	TDAYA1003-1-I	TDAYA1003-2-L	KN-303-C	PC III usb	DY421-411-V	DYIM602-W	DYQS4101-T	1 x Tige A, 2 x Tige C	
YZF1000 R1	07/08	1	TDAYA1008-1-I	TDAYA1008-2-K		PC III usb	DY426-411-V	DYIM638-W	DYQS4101-T	1 x Tige A, 2 x Tige C	
FZS 1000 FAZER	00/05	1	TDAYA1004-1-J	TDAYA1004-2-H	KN-303-C	1	DY4171-O				
FZ1	06/08	1	TDAYA1007-1-I	TDAYA1007-2-G	KN-204-C	PC III usb	DY420-411-V	DYIM638-W			
BT 1100 Bulldog	01+	1	TDAYA0701-1-G	TDAYA0701-2-F	KN-145-A	1	DY4189-O				
FJ1100	84/95	1	TDAYA1101-1-G		KN-401-A	1	DY4105-O				
FJ1100	84/95	3	TDARC2814-1-T		KN-401-A	3	DY4105-O				
FJ1200	85/96	1	TDAYA1101-1-G		KN-401-A	1	DY4127-O				
FJ1200	85/96	3	TDARC2814-1-T		KN-401-A	3	DY4127-O				
FJR1200	94/98	1		TDAYA1301-2-G	KN-401-A						
XV1100 Virago	88/96	1	TDAYA1102-1-H		KN-145-A	1	DY4123-J				
1200 V-Max	85/02	1	TDAYA1201-1-I	TDAYA1201-2-H	KN-146-B	1	DY4116-O				
1200 V-Max	85/99	7	TDARU2989-1-R		KN-146-B	7	DY4716-T				
XJR1200	95/99	1	TDAYA1202-1-H		KN-401-A	1	DY4135-O				
XJR1200	95/99	3	TDARC0984-1-R		KN-401-A	3	DY4335-O				
XJR1300	99/03	1	TDAYA1301-1-H	TDAYA1301-2-G	KN-401-A	1	DY4135-O				
XJR1300	00/01	3	TDARC0984-1-R		KN-401-A	3	DY4335-O				
XJR1300	02/03	1	TDAYA1301-1-H	TDAYA1301-2-G	KN-401-A	1	DY4140-O				
XJR1300	2008					PC III usb	DY433-411-V				
FJR 1300	03/05	1	TDAYA1302-1-I	TDAYA1302-2-G	KN-148-C	PC III usb	DY409-411-V				
FJR 1300	06/07	1	TDAYA1302-1-I	TDAYA1302-2-G	KN-148-C	PC III usb	DY419-411-V				
1200 Venture	83/89	1	TDAYA1203-1-I		KN-146-B						
1300 Venture	86/93	1	TDAYA1203-1-I		KN-303-C						
XVZ1300 Royal Star ltd	96/99	1	TDAYA1303-1*-M		KN-303-C						
XVZ1300 Royal Star	96/02	1	TDAYA1304-1-I		KN-303-C						
1600 Wild Star	02/03	1	TDAYA1902-1-I		KN-303-C	1	DY4175-G				
Road Star Warrior	02/08	1	TDAYA1702-1-M		KN-303-C	PC III usb	DY403-411-V	DYIM633-W	DYQS4102-T	1 x Tige A, 2 x Tige C	
MT 01	05/07	1	TDAYA1601-1-G		KN-303-C	PC III usb	DY414-411-V				

Note :

- 1 : Le Power Commander comprend une sonde de contrôle O2
- 2 : La sonde de contrôle O2 est disponible (DY76125002)
L'ECU pour être modifiée en mode Race si la sonde est installée
- 3 : La sonde de contrôle O2 est disponible : DY761225003
- 4 : Les éliminateurs de sonde O2 sont en option
- 4* : 2 éliminateurs sont nécessaires
- 5 : Eliminateur de sonde O2 en option
- 5* : 2 éliminateurs sont nécessaires
- 6 : Eliminateur de sonde O2 nécessaire pour les modèles C,
2 éliminateurs sont nécessaires pour les modèles Reto
- 7 : Nécessite l'utilisation d'Ignition Module pour avoir la fonction Shifter
- 8 : Nécessite un éliminateur de sonde O2 : DY76423015
- 9 : Nécessite un éliminateur de sonde O2 : DY76423008

Kits éliminateur de sonde O2 et Contrôleur O2

DY76423016 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY510-411—DY925-411

DY76423017 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY515-411—DY516-411—DY511-411

DY76423015 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY222-411—DY925-411

DY76125002 - Contrôleur O2 à 73 € TTC
Pour DY908-411

DY76125003 - Contrôleur O2 à 69 € TTC
Pour DY509-411—DY510-411—DY513-411—DY514-411

DY76125003 - Contrôleur O2 à 69 € TTC
Pour DY923-411

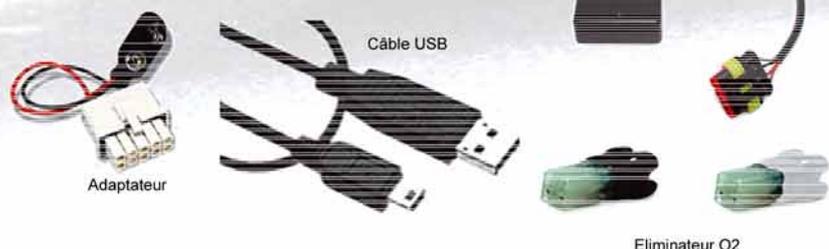
DY76423005 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY104-411—DY107-411—DY108-411—DY109-411—DY110-411—DY111-411
DY117-411—DY112-411—DY113-411—DY115-411—DY116-411—DY122-411

DY76423006 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY501-411—DY502-411—DY505-411—DY512-411—DY721-411

DY76423006 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY501-411—DY502-411—DY505-411—DY512-411—DY721-411

DY76423007 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY211-411— 223-411

DY76423008 - Eliminateur O2 à 18 € TTC
Pour DY121-411—DY126-411—DY327-411—DY328-411



Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
Prix TTC	9	12	16	25	35	50	60	70	80	85	95	110	120	149	171	185	165	220	237	249	277	335	353	394	411	552



Kit entretien

KITS ENTRETIEN

Les filtres à air K&N sont garantis 1.6 millions de kilomètres. Ils doivent tout de même être nettoyés régulièrement en fonction de l'environnement dans lequel la moto évolue.

La notice d'entretien est disponible sur simple appel au 03.85.72.90.06

L'entretien des filtres à air K&N se fait avec les produits K&N adéquats selon les procédures clairement définies. En aucun cas vous ne devez utiliser de détergent, solvant, lessive, air comprimé.....

Seule l'utilisation de kit nettoyage K&N vous permettra de le réutiliser autant de fois que vous le voudrez.

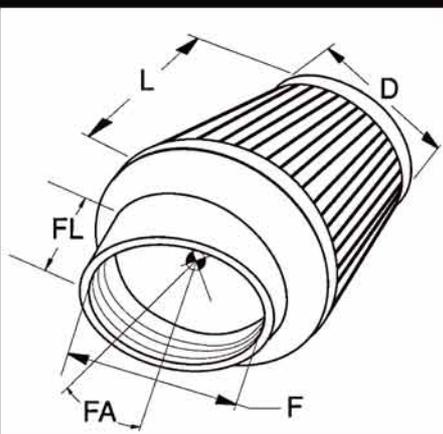
Désignation	Référence	Prix TTC
Flacon de nettoyant (355 ml)	KN990606	9
Flacon de nettoyant (1000 ml)	KN990621	14
Bombe aérosol de graissage (200 ml)	KN990504	9
Bombe aérosol de graissage (400 ml)	KN990516	10
Flacon de graissage (250 ml)	KN990533	7
Kit entretien (1 nettoyant + 1 graissant)	KN995000	16

FILTRES INDIVIDUELS

Les filtres individuels sont destinés à un montage direct sur les carburateurs. Le montage de ces filtres nécessite la suppression de la boîte à air. Ces filtres doivent être accompagnés de kits Dynojet stage 3 ou 7 et sont réservés exclusivement à la piste.

De nombreuses applications sont prévues en montage direct. Toutefois, pour des montages spéciaux ne figurant pas dans les applications suivantes, vous pouvez adapter les produits en fonction de vos besoins en tenant compte des caractéristiques et de l'encombrement disponible.

Pour ceci, vous devez vous référer au schéma afin de définir le produit adéquat.



Ø entrée	Forme	Ø extérieur	Longueur	Angle entrée	Référence	Prix TTC
35	CONIQUE	51/63	57	DROIT	TDARC0790-1	34
40	CONIQUE	51/67	76	DROIT	TDARC2290-1	50
40	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC2310-1	50
40	ROND	76	76	DROIT	TDARC0870-1	51
43	CONIQUE	51/76	70	DROIT	TDARC1070-1	50
43	ROND	76	76	DROIT	TDARC1120-1	51
44	CON.OVAL	76/102	70	DROIT	TDARC2450-1	52
46	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC2320-1	50
46	ROND	76	76	DROIT	TDARC0890-1	29
48	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC1090-1	50
48	ROND	76	127	DROIT	TDARC0410-1	51
49	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC1060-1	32
50	ROND	89	127	ANGLE 20°	TDARU1410-1	45
51	CONIQUE	51/79	76	DROIT	TDARC2580-1	50
51	CON.OVAL	76/102	70	DROIT	TDARC1820-1	52
52	CONIQUE	51/89	102	DROIT	TDARC1200-1	53
52	ROND	76	76	DROIT	TDARC1890-1	53
52	ROND	89	127	ANGLE 10°	TDARU1060-1	47
55	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC2330-1	53
55	CONIQUE	51/86	102	DROIT	TDARC1920-1	53
55	CON.OVAL	76/102	70	DROIT	TDARC0981-1	52
55	CON.OVAL	76/102	127	DROIT	TDARU2750-1	55
57	CONIQUE	51/89	102	DROIT	TDARC1250-1	52
62	ROND	89	102	DROIT	TDARU0800-1	46
62	ROND	89	127	DROIT	TDARU0810-1	47
62	ROND	96	127	ANGLE 20°	TDARU1760-1	47
62	ROND	89	152	DROIT	TDARU0820-1	47

CREPINE

Pour les montages des filtres à air K&N stage 3 (suppression de la boîte à air) l'utilisation d'une crépine K&N est nécessaire pour la durité de mise à l'air libre.

Désignation	Référence	Prix TTC
Crépine (diam 10)	KN621000	28
Crépine (diam 14)	KN621010	28
Crépine (diam 16,5)	KN621020	28
Crépine (diam 20)	KN621030	28



TDARC1820-1



TDARU1410-1

KITS ENTRETIEN

Livré avec la notice d'utilisation, les kits entretiens permettent de nettoyer et graisser correctement les filtres à air pour un fonctionnement correct du moteur.

Désignation	Référence	Prix
Kit entretien	TDADSK-2000-2	13
Graissage	TDAOL-2000-2	7
Nettoyant	TDACL-2000-2	4



FILTRES INDIVIDUELS

Type	Référence	Long.	Ø ext. (grand)	Ø ext. (petit)	Ø int. femelle	Prix
XVA	TDAXVA-3800-2	86	81 x 58	101 x 76	38	58
XVA	TDAXVA-4400-2	86	81 x 58	101 x 76	44	58
XVA	TDAXVA-5100-2	86	81 x 58	101 x 76	51	58
XVA	TDAXVA-5400-2	86	81 x 58	101 x 76	54	58
XVA	TDAXVA-3804-2	86	81 x 58	101 x 76	38	224
XVA	TDAXVA-4404-2	86	81 x 58	101 x 76	44	224
XVA	TDAXVA-5104-2	86	81 x 58	101 x 76	51	224
XVA	TDAXVA-5404-2	86	81 x 58	101 x 76	54	224
XVI	TDAXVI-5000-2	87	100 x 75	67 x 52	50	58
XVI	TDAXVI-5400-2	87	100 x 75	67 x 52	54	58
XVI	TDAXVI-5004-2	87	100 x 75	67 x 52	50	224
XVI	TDAXVI-5404-2	87	100 x 75	67 x 52	54	224
XVO	TDAXVO-3800-2	87	100 x 75	75 x 50	38	58
XVO	TDAXVO-4400-2	87	100 x 75	75 x 50	44	58
XVO	TDAXVO-5100-2	87	100 x 75	75 x 50	51	58
XVO	TDAXVO-5400-2	87	100 x 75	75 x 50	54	58
XVO	TDAXVO-3804-2	87	100 x 75	75 x 50	38	224
XVO	TDAXVO-4404-2	87	100 x 75	75 x 50	44	224
XVO	TDAXVO-5104-2	87	100 x 75	75 x 50	51	224
XVO	TDAXVO-5404-2	87	100 x 75	75 x 50	54	224
XVR	TDAXVR-3500-5-2	57	64	51	35	47
XVR	TDAXVR-2900-6-2	64	57	51	29	35
XVR	TDAXVR-4300-7-2	70	76	51	43	38
XVR	TDAXVR-4300-6-2	60	76	51	43	51
XVR	TDAXVR-4000-7-2	76	67	51	40	52
XVR	TDAXVR-5700-10-2	100	90	51	57	55
XVR	TDAXVR-4900-6-2	64	76	76	79	50
XVR	TDAXVR-4910-6-2	64	76	51	49	50
XVR	TDAXVR-4400-6-2	64	76	76	44	50
OV	TDAOV-4400-2	87	100 x 75	75 x 50	44	30
OV	TDAOV-5100-2	87	100 x 75	75 x 50	51	30
OV	TDAOV-5400-2	87	100 x 75	75 x 50	54	30
OV	TDAOV-4404-2	87	100 x 75	75 x 50	44	113
OV	TDAOV-5104-2	87	100 x 75	75 x 50	51	114
OV	TDAOV-5404-2	87	100 x 75	75 x 50	54	114
OV	TDAOV-5404-12-2	120	100 x 75	75 x 50	54	143

Type	Référence	Long.	Ø ext. (grand)	Ø ext. (petit)	Ø int. femelle	Prix
OV	TDAOV-6500-16-2	160	110 x 95	85 x 60	65	63
OV	TDAOV-6200-7-2	70	114 x 95	89 x 64	62	45
OV	TDAOVI-5000-2	87	100 x 75	67 x 52	50	34
OV	TDAOVI-5004-2	87	100 x 75	67 x 52	50	127
OV	TDAOVI-5400-2	87	100 x 75	67 x 52	54	35
OV	TDAOVI-5404-2	87	100 x 75	67 x 52	54	133
RO	TDARO-3700-08-2	80	62	60	37	28
RO	TDARO-2900-6-2	64	57	51	29	35
RO	TDARO-4000-08-2	80	62	60	40	28
RO	TDARO-3700-10-2	100	62	60	37	29
RO	TDARO-4000-10-2	100	62	60	40	29
RO	TDARO-5100-15-2	150	143	130	51	67
RO	TDARO-1100-18-2	180	145	98	110	71
RO	TDARO-7300-14-2	140	115	98	73	62
RO	TDARO-7600-17-2	170	135	110	76	78
RO	TDARO-8000-16-2	160	120	110	80	66
RO	TDARO-5700-12-2	120	91	88	57	43
RO	TDARO-3500-5-2	57	64	51	35	33
RO	TDARO-4000-7-2	76	67	51	40	38
RO	TDARO-4300-6-2	60	76	51	43	37
RO	TDARO-4300-7-2	70	76	51	43	38
RO	TDARO-4400-6-2	64	76	76	44	35
RO	TDARO-4900-6-2	64	76	76	79	35
RO	TDARO-4910-6-2	64	76	51	49	35
RO	TDARO-5100-09-2	91	80	51	51	30
RO	TDARO-5200-11-2	110	91	55	52	44
RO	TDARO-5200-127-2	140	90	90	52	34
RO	TDARO-5217-127-2	127	89	89	52	52
RO	TDARO-5400-09-2	90	78	75	54	37
RO	TDARO-5405-100-2	130	90	90	54	33
RO	TDARO-5405-127-2	155	90	90	54	34
RO	TDARO-5700-10-2	100	90	51	57	40
RO	TDARO-7000-18-2	180	115	98	70	61
DP	TDADP-1100-16-2	157	156	145	110	104
DP	TDADP-7500-14-2	140	156	118	76	92



CREPINES



Référence	Observation	Prix
TDACV-1600-2	Femelle rond diam int. = 16 mm	20
TDACVO-1200-2	Femelle rovale diam int. = 12 mm	27
TDACVO-1400-2	Femelle rovale diam int. = 14 mm	27
TDACVO-1600-2	Femelle rovale diam int. = 16 mm	27
TDACVO-1800-2	Femelle rovale diam int. = 18 mm	27
TDACVO-2000-2	Femelle rovale diam int. = 20 mm	27
TDACV-12M-2	Mâle rond diam int. = 12 mm	29
TDACV-14M-2	Mâle rond diam int. = 14 mm	29
TDACV-16M-2	Mâle rond diam int. = 16 mm	29
TDACV-19M-2	Mâle rond diam int. = 19 mm	29
TDAMFE-1400-2	Femelle ovale diam int = 14 mm	25
TDAMFR-1400-2	Femelle rond diam int = 14 mm	25
TDAMFR-0800-2	Femelle rond diam int = 8 mm	25



CC	Modèle	Année	Stage	DynaJet		Filtres à air DNA		Filtres à air K&N		PROTECTION FILTRE A AIR K&N		Filtres à huile		
				Réf	prix	Stage	Réf	PRIX	Réf	Prix	Réf	Prix	Réf	Prix
400	SPORTSMAN 400 2X4	01				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
400	SPORTSMAN 400 4X4	95-96				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL1001	54				
400	SPORTSMAN 400 4X4	01-05	1	DYQ514	59	1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
400	TRAIL BLAZER 400 2X4	03				1			TDAQPL1002	47	TDAQPL1002PK	21		
400	XPLORER 400L	96-98				1			TDAQPL1001	54			KN-303	15
400	XPLORER 400L	99-00				1			TDAQPL1002	47	TDAQPL1002PK	21		
400	XPLORER 400L	01				1			TDAQPL1004-1	54	TDAQPL1004P-1	30		
400	XPLORER 400L	02				1			TDAQPL1004-1	54	TDAQPL1004P-1	30		
400	XPLORER 400L	96-97				1			TDAQPL1002	47	TDAQPL1002PK	21	KN-303	15
425	MAGNUM 425 2X4	96-98				1			TDAQPL1002	47	TDAQPL1002PK	21	KN-303	15
425	MAGNUM 425 4X4	95-98				1			TDAQPL1002	47	TDAQPL1002PK	21	KN-303	15
425	MAGNUM 425 6X6	96-97				1			TDAQPL1002	47	TDAQPL1002PK	21	KN-303	15
425	RANGER 2X4	01				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
425	RANGER 2X4	03				1			TDAQPL5004-1	70	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
425	XPEDITION	00-02	1	DYQ508	59	1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
450	SPORTSMAN 450	06	1	DYQ524	59	1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
455	DIESEL 4X4	99-01			59	1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	ATP500 HO	04-05				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	OUTLAW 500	06	1	DYQ523	59									
500	PREDATOR 500	03-06	1.3	DYQ518	59									
500	PREDATOR 500	06				1			TDAQPL0501-1	60			KN-112	7
500	PREDATOR 500 TLD	05				1			TDAQPL0501-1	60			KN-112	7
500	PREDATOR 500 TROY LES EDITIONS	04				1			TDAQPL0501-1	60			KN-112	7
500	RANGER 2X4	05				1			TDAQPL0302-1	60			KN-303	15
500	RANGER 2X4	06				1			TDAQPL5004-1	70			KN-303	15
500	RANGER 4X4	03-05				1			TDAQPL5004-1	70			KN-303	15
500	RANGER 4X4	03-05				1			TDAQPL5004-1	70			KN-303	15
500	RANGER 4X4	06				1			TDAQPL5004-1	70			KN-303	15
500	RANGER 4X4 EFI	06	PCIII usb	DY922-411	335								KN-303	15
500	RANGER 6X6	99											KN-303	15
500	RANGER 6X6	04-05				1			TDAQPL5004-1	70			KN-303	15
500	SCRAMBLER 500 2X4	02				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SCRAMBLER 500 4X4	96									0		KN-303	15
500	SCRAMBLER 500 4X4	97-06	1	DYQ504	59	1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SPORTSMAN 500 HO	01-06	1	DYQ513	59									
500	SPORTSMAN 500	96-02				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SPORTSMAN 500	00-06				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SPORTSMAN 500 EFI	06				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SPORTSMAN 500	98	1	DYQ503	59									
500	SPORTSMAN 500	99-00	1	DYQ505	59									
500	SPORTSMAN 500	04-06				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SPORTSMAN 500 HO 4X4	02-03				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	SPORTSMAN 500 HO MOSSY OAK	04				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	XPLORER 500 4X4	97				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-303	15
500	MAGNUM 500	99-02	1	DYQ506	59		TDAQPL0301-2	TBA						
600	SPORTSMAN 600 4X4	03				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-196	15
600	SPORTSMAN 600 TWIN	03-06	1	DYQ519	59						0			
600	SPORTSMAN 600 TWIN	04				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-196	15
600	SPORTSMAN 600 TWIN	05				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
700	RANGER XP	06-08	PCIII usb	DY924-411	335				TDAQPL5004-1	70				
700	RANGER RZR	08	PCIII usb	DY930-411	335									
700	SPORTSMAN 700 4X4	02-03				1	TDAQPL0301-2	TBA	TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-196	15
700	SPORTSMAN 700 EFI	06				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
700	SPORTSMAN 700 MV	05				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
700	SPORTSMAN 700 TWIN	04	PCIII usb	DY910-411	335	1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-196	15
700	SPORTSMAN 700 TWIN	05-06	1	DYQ515	59	1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
700	SPORTSMAN 700 TWIN EFI	04				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
700	SPORTSMAN 700 TWIN EFI	05-08	PCIII usb	DY911-411	335	1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
700	SPORTSMAN 700 TWIN MOSSY OAK	04				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21	KN-196	15
800	SPORTSMAN 800 EFI	06				1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		
800	SPORTSMAN TWIN EFI	05-08	PCIII usb	DY912-411	335	1			TDAQPL0301-1	54	TDAQPL0301P-1	21		

CC	Modèle	Année	Stage	Dynojet		Filtres à air DNA		Filtres à air K&N		PROTECTION FILTRE A AIR K&N		Filtres à huile			
				Réf	prix	Réf	PRIX	Réf	Prix	Réf	Prix	Réf	Prix		
SUZUKI															
80	LT80 QUADSPORT	87-06				1				TDAQSU8087-1	47			KN-131	7
125	LT125	83-87												KN-132	7
160	LT160 QUADRUNNER	03				1				TDAQSU1691-1	54	TDAQSU1691P-1	33	KN-132	7
160	LT160 QUADSPORT	04				1				TDAQSU1691-1	54	TDAQSU1691P-1	33	KN-132	7
160	LT160 QUADRUNNER	89-92				1				TDAQSU1691-1	54	TDAQSU1691P-1	33	KN-132	7
160	LT160 QUADRUNNER	91-01	2	DYQ301	59	1				TDAQSU1691-1	54	TDAQSU1691P-1	33	KN-132	7
185	LT185	84-87												KN-131	7
230	LT230E QUADRUNNER	87-93				1				TDAQSU2391-1	60			KN-132	7
230	LT230G	85-86				1				TDAQSU2391-1	60			KN-132	7
230	LT230S QUADSPORT	85-88				1				TDAQSU4230	54			KN-132	7
230	LTF230	86-87				1				TDAQSU2391-1	60			KN-132	7
250	LTF250 QUADRNNER 2X4	88-89	1.2	DYQ303	59										
250	LTF250 QUADRNNER 2X4	00-02	1	DYQ308	59										
250	LTF250 QUADRNNER 2X4	88-02				1				TDAQSU2588-1	54	TDAQSU2588P-1	32	KN-132	7
250	LT250E	85-85												KN-132	7
250	LT250R QUADRACER	85-92				1				TDAQSU4250-1	60	TDAQSU4250P-1	21		
250	LT250S	89-00												KN-132	7
250	LTF250 OZARK	02-06				1				TDAQSU2504-1	75			KN-132	7
250	LTF250 QUADRUNNER 2X4	88-89	1.2	DYQ303	59										
250	LTF250 QUADRUNNER 2X4	00-02	1	DYQ308	59										
250	LTF250 QUADRUNNER 2X4	99-01				1				TDAQSU2588-1	54	TDAQSU2588P-1	32	KN-132	7
250	LTF250 QUADRUNNER 4X4	88-02				1				TDAQSU2588-1	54	TDAQSU2588P-1	32	KN-132	7
250	Z250 QUADSPORT	03-06	1.2	DYQ314	59	1				TDAQSU2504-1	75			KN-132	7
250	OZARK250	02-06	1	DYQ313	59										
300	LT300E	87-89												KN-132	7
300	LTF300 KING QUAD	88-89	1.2	DYQ304	59										
300	LTF300.KING QUAD	00-02	1	DYQ307	59	1				TDAQSU2588-1	54	TDAQSU2588P-1	32	KN-132	7
300	LTF300 KING QUAD	91-02				1				TDAQSU2588-1	54	TDAQSU2588P-1	32	KN-132	7
400	EIGER 400 2X4	02	1	DYQ309	59	1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 4X4	02-03	1	DYQ309	59	1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 AUTO 2X4	02-04	1	DYQ309	59	1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 AUTO 4X4	02-06	1	DYQ309	59	1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 AUTO 4X4 CAMO	04-06	1	DYQ309	59	1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 MANUAL 2X4	04				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 MANUAL 4X4	04-06				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	EIGER 400 MANUAL 4X4 CAMO	05-06				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
400	Z400 QUADSPORT	03-04	1.2	DYQ312	59	1	TDAQSU0401-2	TBA		TDAQSU0401-1	75	TDAQSU0401P-1	35	KN-139	7
450	LTR450	06	PCIII usb	DY329-411	335										
450	LTR450	08	PCIII usb	DY346-411	335										
450	King Quad 450	07-08	PCIII usb	DY335-411	335										
500	Z400 QUADSPORT	05-06	1.2	DYQ312	59	1				TDAQSU0401-1	75	TDAQSU0401P-1	35	KN-139	7
500	LTA500 QUADMASTER	00-01	1	DYQ306	59	1				TDAQSU5098-1	75	TDAQSU5098P-1	24	KN-138	15
500	LTF500F QUADRUNNER	98-02	1	DYQ305	59	1				TDAQSU5098-1	75	TDAQSU5098P-1	24	KN-138	15
500	VINSON 500	02-03				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
500	VINSON 500 4X4 AUTO ET MANUAL	02-06	1	DYQ311	59										
500	VINSON 500 AUTO 4X4	03-06				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
500	VINSON 500 AUTO 4X4 CAMO	04-06				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
500	VINSON 500 AUTO 4X4 LTD	05				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
500	VINSON 500 MANUAL 4X4	04-06				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
500	VINSON 500 MANUAL 4X4 CAMO	05-06				1				TDAQSU5002-1	80	TDAQSU0401P-1	35	KN-138	15
650	AN 650 BURGMAN	04-08	PCIII usb	DY331-411	335										
700	700 KINGQUAD EFI	05-06	PCIII usb	DY321-411	335										
700	LTA700 KINGQUAD 4X4	05-06												KN-138	15
700	LTV700 TWIN PEAKS 4X4	04-05	1	DYQ315	59	1				TDAQSU6504-1	35	TDAQSU6504P-1	35	KN-204	15
750	QUINGQUAD 750	2008	PCIII usb	DY347-411	335										

CC	Modèle	Année	Stage	DynaJet		Filtres à air DNA		Filtres à air K&N		PROTECTION FILTRE A AIR K&N		Filtres à huile		
				Réf	prix	Stage	Réf	PRIX	Réf	Prix	Réf	Prix	Réf	Prix
YAMAHA suite														
600	YFM600 GRIZZLY AUTO 4X4	04-06				1	TDAQYA0603-2	TBA	TDAQYA0603-1	75	TDAQYA0402P-1	27	KN-303	15
660	YFM660R RAPTOR	01-05	2	DYQ414	59	1	TDAQYA0601-2	TBA	TDAQYA0601-1	75	TDAQYA0601P-1	54	KN-147	15
660	YXR660 RHINO	04-06	1	DYQ425	59	1			TDAQYA0602-1	75	TDAQYA0602P-1	31	KN-303	15
660	YXR660 RHINO EXPLORING EDITION	06				1			TDAQYA0602-1	75	TDAQYA0602P-1	31	KN-303	15
660	YXR660 RHINO EXPLORING CAMO	04-05				1			TDAQYA0602-1	75	TDAQYA0602P-1	31	KN-303	15
660	YXR660 RHINO SPECIAL EDITION	06				1			TDAQYA0602-1	75	TDAQYA0602P-1	31	KN-303	15
700	YFM700R RAPTOR	06	PCIII usb	DY416-411	335	1	TDAQYA0701-2	TBA	TDAQYA0701-1	135			KN-145	8

Precharger

Le Precharger est prévu pour fonctionner dans des milieux humides et peut être nettoyé à l'aide des produits d'entretien des filtres K&N.

Il est conçu de façon à se monter spécifiquement sur chaque application de filtre à air K&N.



Pre-cleaner

Le Pre-Cleaner est une mousse spécialement étudiée pour s'adapter sur certains filtres K&N de quads. Il est prévu pour augmenter la durée d'utilisation entre 2 entretiens dans le cadre d'un usage en terrain très poussiéreux. L'entretien du Pre-Cleaner s'effectue à l'aide du produit d'entretien des filtres K&N ou avec du savon et de l'eau. Il est prévu pour se monter sur chaque application et est également disponible en 4 tailles universelles à découper.



- Se monte en lieu et place du couvercle de boîte à air d'origine, sans modification.
- Optimise le flux et le taux de passage d'air.
- Conçu pour la compétition.
- Améliore la réponse à bas régime et la puissance.
- Élément K&N lavable et réutilisable.
- Développé sur banc de puissance Dynojet.
- Livré avec le nécessaire de réglage.
- Se conjugue parfaitement avec les kits carburant Dynojet.



Marque	Année	PowerLid	Prix	Powerlid Drycharger	Prix	Filtre à air	Prix	Filtre à air precharger	Prix
Honda TRX EX400 EX	99-07	TDAHA4099T-1	138	TDAHA4099TDK-1	54	TDAHA4099-1	68	TDA228016PK-1	51
Honda TRX EX450 R	04-05	TDAHA4504T-1	158	TDAHA4504TDK-1	65	TDAHA4504-1	82	TDAHA4504PK-1	37
Honda TRX EX450 R	06-07	TDAHA4508T-1	158	TDAHA4504TDK-1	65	TDABD6500-1	64	TDAYA3502PK-1	24
Kawasaki KFX 400	03-06	TDASU4002T-1	116	TDASU4002TDK-1	54	TDASU4002-1	75	TDASU4002PK-1	35
Suzuki LTZ 400	03-07	TDASU4002T-1	228	TDASU4002TDK-1	54	TDASU4002-1	75	TDASU4002PK-1	35
Yamaha YZF 350 Banshee	87-06	TDAYA3502T-1	138	TDAYA3502TDK-1	54	TDAYA3502-1	56	TDAYA3502PK-1	24
Yamaha YZF 450	04-07	TDAYA4504T-1	120	TDAYA4504TDK-1	49	TDAYA4504-1	76	TDAYA4504PK-1	37
Yamaha YFM 600 R Raptor	01-05	TDAYA6601T-1	134	TDAYA6601TDK-1	54	TDAYA6601-1	74	TDAYA6601DK-1	51

Micron, les échappements de la performance



Micron : La perfection.

Fabriqueur anglais d'échappement, Micron est le fournisseur officiel des plus grandes marques des automobiles de prestige du Royaume-Uni tel que Bentley, Lotus ou Aston Martin.

Toujours en avance technologiquement, Micron a été le précurseur en proposant des collecteurs hydro-formés pour motos. En plus de l'esthétique, ces silencieux sont extrêmement performants, légers et fiables.

Cette technologie a été copiée de nombreuses fois, mais Micron a toujours su garder une longueur d'avance.

La force de Micron :

- Qualité
- Réactivité
- Précision
- Innovation



Micron, les produits parfaits :

Les produits Micron (échappement et collecteurs) font l'attention de tous les soins possibles depuis l'étude à l'expédition. Les produits sont étudiés pour :

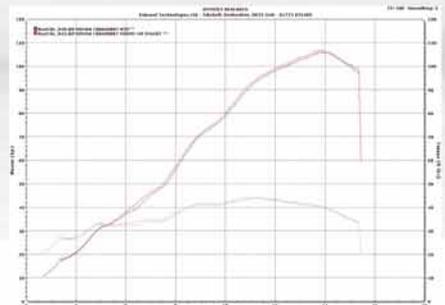
- Un montage parfait
- Une installation facile
- Une intégration à la ligne de la moto
- Un gain de poids et de puissance optimisés
- Toujours être en avance par rapport à la concurrence
- Etre au meilleur prix



SUZUKI 1300 HAYABUSA 2007

Pour arriver à ceci, le service R&D de Micron digitalise la moto afin de concevoir chaque composant des échappements. Cette technique permet de visualiser parfaitement le projet et de s'assurer du passage de chaque élément sur la moto. Une fois l'ensemble validé, chaque pièce est fabriquée à l'aide de machines ultra-sophistiquées pour un résultat sans compromis.

L'esthétique..... et la performance



Honda 600 CBR 2007

Micron, l'innovation, l'exclusivité

Innovant sans cesse, le service Recherche & Développement de Micron a conçu le silencieux le plus léger jamais vu : le silencieux riveté Ultra-Lite.

Moins de 1 kg pour un silencieux complet alliant sonorité, performance et fiabilité. Ceci est possible grâce à l'utilisation de matériaux spécifiques, tels que :

- Flasque (entrée et sortie) en titane
- Enveloppe Titane
- Élément absorbant spécifique
- Tube interne perforé en inox très résistant et très fin.

Développés pour la compétition, ces silencieux ont montrés tout ce dont ils étaient capables. Ainsi, les silencieux Ultra-Lite sont utilisés pour toutes les lignes complètes racing. Ces lignes sont utilisées pour les courses de vitesse (type Promosport et Open) ainsi que sur les épreuves longues comme les Endurances (Championnat de France, du Monde,.....) ou encore le Tourist Trophy. Fort des excellentes performances de ces produits, Micron a décliné la gamme des silencieux Ultra-Lite rivetés au reste de la gamme :

- Silencieux racing adaptables sur le collecteur d'origine.
- Silencieux homologués adaptables sur le collecteur d'origine.

Les silencieux homologués rivetés sont disponibles en 2 finitions : enveloppe inox ou titane. Ces silencieux sont spécialement prévus pour résister aux dures conditions d'utilisation (grosse cylindrée, hauts régimes,....)

Innovant sans cesse, Micron a utilisé l'hydroformage pour la réalisation de silencieux type GP. Les résultats sont incroyables. Uniques, ces silencieux s'intègrent parfaitement aux lignes des motos modernes. En nouveautés 2007, les silencieux GP sont disponibles en finition Polish ou noire (en option, voire page 32).



A découvrir également, les silencieux homologués Underseat.



Le collecteur Hydratech, une œuvre d'art





HONDA 600 Hornet 2007



Suzuki 1000 GSXR K7



Yamaha YZF R6 06/07



Yamaha YZF R1 2007

GP : La nouvelle gamme de silencieux homologués hydroformés

La nouvelle gamme Micron GP est réalisée par Hydroformage à partir d'une seule pièce. Ceci est obtenu par un long processus de formage par très hautes pressions et traitements parfaitement maîtrisés par Micron. En effet, après avoir été le précurseur des collecteurs Hydroformés, à présent, Micron est le seul fabricant au monde proposant un tel produit alliant :

- L'exclusivité
- Le Design
- La qualité
- Le poids
- Les performances



Les flasques arrière des silencieux Moto GP, en inox ultra-léger, se fixent directement sur l'enveloppe pour optimiser le poids.

**Plus de 20% de poids gagné, un gain de puissance incroyable, un design inédit et unique....
.... seul Micron peut vous le proposer**



Finition satin



Finition Poli



Finition Noir

Marque / Modèle	Année	Référence	Prix TTC
HONDA			
CBR125R	2004+	MIOMH82	522
CB600F Hornet	2007	MIOMH92	522
KAWASAKI			
Z1000	2007	TBA	
SUZUKI			
GSXR600	2006+	MIOMS71	585
GSXR750	2006+	MIOMS71	585
GSXR1000	2007	MIOMS76	940
GSXR 1300 HAYABUSA	2008	MIOMS79	1110
1300 B-KING	2008	MIOMS82	1375
TRIUMPH			
SPEED TRIPLE 1050	2005	TBA	
YAMAHA			
YZF600 R6	2006+	MIOMY45	522
YZF1000 R1	2007-08	MIOMY48	940

Option Polish, ajouter P en fin de référence : nous consulter pour le tarif
Option Noire, ajouter B en fin de référence : nous consulter pour le tarif

Suzuki 1300 B-KING 2008



Suzuki 1300 Hayabusa 2008



SILENCIEUX GP-SPORT NOIR



SILENCIEUX GP-SPORT POLI



SILENCIEUX GP-SPORT SATIN

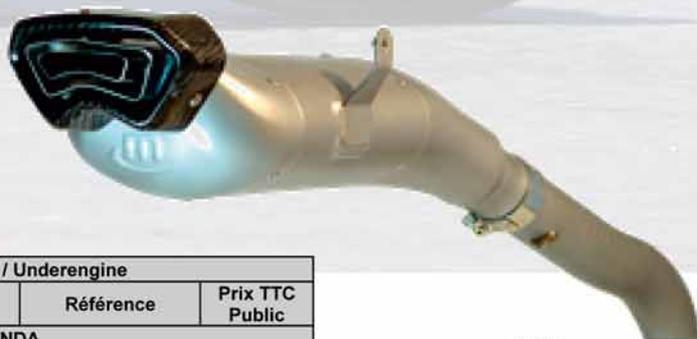
Underseat / Underengine

Spécialement conçus pour les motos ayant des échappements sous la selle ou sous le moteur, comme la Kawasaki ER-6, Micron propose la gamme Underseat/Underengine. Une fois installés, ces silencieux homologués feront la différence en améliorant considérablement la ligne de la moto.

Ces silencieux inox s'intègrent parfaitement aux formes des motos. Ils permettent également :

- Un gain de puissance
- Un gain de poids
- Une amélioration de la sonorité.

Ces produits sont livrés avec un kit pièce complet permettant un montage parfait.



Underseat / Underengine			
Marque / Modèle	Année	Référence	Prix TTC Public
HONDA			
CBR600RR	2003-04	MIMUH78	547
CBR600RR	2005-06	MIMUH86	547
CBR600RR	2007	MIMUH91	660
CBR1000RR	2004-05	MIMUH81	547
CBR1000RR	2006-2007	MIMUH89	607
KAWASAKI			
ER6/ER6N	2005-	MIMUK63	547
VERSYS	2007-	MIMUK63	547
ZX6R/RR	2005-06	MIMUK61	547
ZX6R	2007	MIMUK66	660
TRIUMPH			
DAYTONA 675	2006+	MIMUT08	547



Triumph 675 Daytona



Kawasaki ER-6



Honda CBR 600 RR 2007

Kawasaki ZX6R 05/06



PHOTO : LYCEE PROFESSIONNEL JEAN JAURES / RICHARD MOTO SUZUKI 1000 GSXR 2007 24 H DU MANS 2007



Yamaha YZF R1 05/06



Yamaha FZ1



Triumph 1050 Speed Triple



Kawasaki Z750

Silencieux homologués Delta+

Les silencieux homologués haute performance
Les silencieux Micron Delta+ homologués permettent d'obtenir un gain de puissance et une sonorité hors du commun. Le style et la technologie propres à Micron issus de la compétition ont permis d'avoir un produit performant et très compétitif.

Silencieux ovales disponibles en 3 finitions : Carbone, titane ou inox

- Flasques et tubes internes en inox Conception unique
- Tonalité d'un silencieux racing
- Design issu du style Micron
- Augmentation de puissance
- Gain de poids
- Finition exemplaire
- Entièrement reconditionnable
- Développé sur banc de puissance
- Disponible en position standard ou haute en option, suivant modèle (voir applications)

Option couleur possible : titane dégradé, carbone bleu ou rouge

Option couleur : 51 € TTC par silencieux

Les silencieux homologués rivetés...

La gamme de silencieux Micron Delta+ homologués s'élargit avec les nouveaux échappements rivetés. Conçus pour améliorer l'esthétique et les performances, les Delta+ ont un look très racing.

Le gain de poids est plus que remarquable : Seulement 1.8 kg pour un silencieux homologué.
En terme de puissance, 3 cv gagnés par rapport à l'origine avec une très nette amélioration à mi-régime sur la Honda CBF1000

Les échappements Micron Delta+ rivetés sont disponibles en 2 versions :

- Avec enveloppe inox
- Avec enveloppe titane



Application Delta+ homologués					
Modèles	Année	Inox	Prix TTC	Titane	Prix TTC
BMW					
G650 XMOTO	07+	TBA		TBA	
R1200GS Upto frame ZR (1)	04+	MIRMBM01/OA	395	MIRMBM01/OT	527
R1200GS From frame ZS (1)	2006+	MIRMBM04/OA	395	MIRMBM04/OT	527
R1200GS (1)	2006+	MIRMBM04/OA	395	MIRMBM04/OT	527
HP2 (1)	2006+	MIRMBM03/OA	395	MIRMBM03/OT	527
HONDA					
XR 125	03 +	MIMMEH87/OA	357	MIMMEH87/OA	483
CBR125R	04+	MIMMH82/OA	357	MIMMH82/OT	483
CB600F Hornet	03-06	MIMMH80/OA	357	MIMMH80/OT	483
CBF600	03+	MIMMH84/OA	357	MIMMH84/OT	483
CBR600	1991-93	MIMMH40/OA	357	MIMMH40/OT	483
CBR600	1994-97	MIMMH40/OA	357	MIMMH40/OT	483
CBR600	1998-00	MIMMH66/OA	357	MIMMH66/OT	483
CBR600F	01+	MIMMH73/OA	357	MIMMH73/OT	483
CBR600FS	2001-02	MIMMH74/OA	357	MIMMH74/OT	483
VFR800	2000-01	MIMMH72/OA	357	MIMMH72/OT	483
CB900 HORNET	01+	MIMMH76/OA	713	MIMMH76/OT	965
CBR900RR	1996-99	MIMMH48/OA	357	MIMMH48/OT	483
CBR900RR	2000-03	MIMMH69/OA	357	MIMMH69/OT	483
XL1000V Varadero	07+	TBA		TBA	
CBR1100 XX	96+	MIMMH57/OA	713	MIMMH57/OT	965
X11	99+	MIMMH57/OA	713	MIMMH57/OT	965
CB1300	03+	MIMMH83/OA	357	MIMMH83/OT	483
KAWASAKI					
ZX6R/ZX6RR	1998-02	MIMMK52/OA	357	MIMMK52/OT	483
ZX6R/ZX6RR	2003-04	MIMMK56/OA	357	MIMMK56/OT	483
ZX7R	1996-03	MIMMK44/OA	357	MIMMK44/OT	483
ZXR750	1991-96	MIMMK44/OA	357	MIMMK44/OT	483
Z750	04+	MIMMK59/OA	357	MIMMK59/OT	483
ZX9R	1998-01	MIMMK49/OA	357	MIMMK49/OT	483
ZX9R	2000-01	MIMMK51/OA	357	MIMMK51/OT	483
ZX9R	2002-04	MIMMK54/OA	357	MIMMK54/OT	483
ZX10R	2004-05	MIMMK60/OA	357	MIMMK60/OT	483
ZX10R	2006-07	MIMMK62/OA	713	MIMMK62/OT	965
ZRX1200	01+	MIMMK53/OA	357	MIMMK53/OT	483
SUZUKI					
GSF600 Bandit	1995-01	MIMMS47/OA	357	MIMMS47/OT	483
GSF600 Bandit	2002-05	MIMMS62/OA	357	MIMMS62/OT	483
GSR600	05+	TBA		TBA	
GSXR600	1997-00	MIMMS45/OA	357	MIMMS45/OT	483
GSXR600	2001-05	MIMMS56/OA	357	MIMMS56/OT	483
DL650	05+	TBA		TBA	
GSF650 Bandit	2005-06	MIMMS69/OA	357	MIMMS69/OT	483
GSF650 Bandit (1)	07+	MIRMS78/OA	395	MIRMS78/OT	527
SV650	03+	MIMMS63/OA	357	MIMMS63/OT	483
GSXR750	1995-00	MIMMS45/OA	357	MIMMS45/OT	483
GSXR750	2001-05	MIMMS56/OA	357	MIMMS56/OT	483
DL1000	2005+	TBA		TBA	
GSXR1000	2001-04	MIMMS56/OA	357	MIMMS56/OT	483
GSXR1000	2005-06	MIMMS68/OA	357	MIMMS68/OT	483
SV1000	2003-	MIMMS64/OA	713	MIMMS64/OT	965
GSF1200 Bandit	1996-00	MIMMS44/OA	357	MIMMS44/OT	483
GSF1200 Bandit	2001-03	MIMMS59/OA	357	MIMMS59/OT	483
GSF1200 Bandit	2004-05	MIMMS66/OA	357	MIMMS66/OT	483
GSF1200 Bandit	2006-	MIMMS74/OA	357	MIMMS74/OT	483
GSF1250 Bandit (1)	2007-	MIRMS78/OA	395	MIRMS78/OT	527
TRIUMPH					
TT600 Daytona	2000-04	MIMMK52/OA	357	MIMMK52/OT	483
650 DAYTONA	2005	MIMMK52/OA	357	MIMMK52/OT	483
1050 TIGER		TBA		TBA	
YAMAHA					
FZS600 Fazer	1998-03	MIMMY33/OA	357	MIMMY33/OT	483
FZR600R	1994-96	MIMMY24/OA	357	MIMMY24/OT	483
YZF600 THUNDERCAT	1996-03	MIMMY24/OA	357	MIMMY24/OT	483
YZF600 R6	1998-02	MIMMY34/OA	357	MIMMY34/OT	483
YZF600 R6	2003-05	MIMMY41/OA	357	MIMMY41/OT	483
FZ6	2004-	MIMMY43/OA	713	MIMMY43/OT	965
MT03	2006-	TBA		TBA	
XT660X_R (1)	2004-	MIRMY44/OA	802	MIRMY44/OT	1 053
TDM900 (1)	2002-	MIRMY47/OA	802	MIRMY47/OT	1 053
FZS1000	2000-05	MIMMY38/OA	357	MIMMY38/OT	483
FZ1	2006-	MIMMY46/OA	357	MIMMY46/OT	483
YZF1000 R1	1998-01	MIMMY30/OA	357	MIMMY30/OT	483
YZF1000 R1	2002-03	MIMMY39/OA	357	MIMMY39/OT	483
YZF1000 R1	2004-06	MIMMY42/OA	713	MIMMY42/OT	965

(1) : Silencieux riveté - nouveauté



Suzuki 1200 Bandit



Yamaha XT 660



BMW HP2



BMW R1200 GS

PHOTO : TEAM ENDURANCE 38 YAMAHA R1 2007 24H DU MANS 2007



La vente des échappements RACING pouvant être adaptés sur un échappement réceptionné au titre du code de la route est subordonnée à la présentation de la licence FFM et confirmé sur un bon de commande spécial. (arrêté du 20/02/1991)

Lignes complètes Hydratech racing – La performance à l'état pur

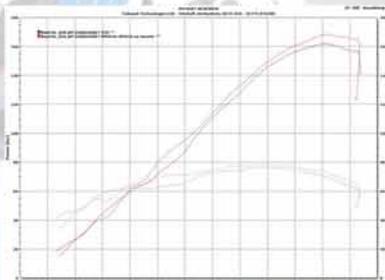
Les lignes complètes racing de Micron sont des produits conçus exclusivement pour la piste afin de permettre à chacun de bénéficier de :

- Un gain de poids maximum
- Une fiabilité irréprochable
- Une qualité inégalée
- Un produit exclusif

Depuis de nombreuses années, Micron produit des collecteurs Hydroformés. Cette technologie permet de réaliser des tubes avec des formes et cintrages parfaits. Dans un seul but : La performance

Les résultats obtenus sont simples : Des collecteurs racing parfaits.

- 25% plus léger que les autres collecteurs racing
- Gain de puissance de 8%
- Amélioration du flux gazeux : + 6%
- Excellent résistance et longévité.



Les lignes racing Micron sont homologuées FFM/FIM

Associées aux silencieux racing rivetés Ultra-Lite, les lignes complètes sont utilisées en compétition par les meilleurs teams et pilotes.

Les silencieux Ultra-Lite, ce sont les silencieux racing pour lignes complètes :

- Silencieux ovales
- Flasques et enveloppes en titane
- Tube perforé interne en inox

Suzuki 600/750 GSXR 06+



Suzuki 1000 GSXR K7



Suzuki 1000 GSXR K7



La vente des échappements RACING pouvant être adaptés sur un échappement réceptionné au titre du code de la route est subordonnée à la présentation de la licence FFM et confirmé sur un bon de commande spécial.(arrêté du 20/02/1991)



PODIUM ER6 CUP
1ère COURSE 2007 : LEDENON



Micron, fournisseur officiel de la Coupe ER-6

Application Lignes racing			
Marque / Modèle	Année	Avec silencieux Titane	Prix TTC
Buell			
XB9R LIGHTNING	2003+	MIHYDBU01 (1)	978
XB12R FIREBOLT	2004+	MIHYDBU01 (1)	978
XB12X ULYSSES	2005+	MIHYDBU02 (1)	978
Honda			
CBR600F Sport	2001-02	MIHYDH74OT	1391
CBR600RR	2003-04	MIHYDH78OT	1391
CBR600RR	2005-06	MIHYDH88OT	1391
CBR600RR	2007	MIHYDH91OT	1391
CBR900RR	2000-03	MIHYDH71OT	1391
CBR1000RR	2004-05	MIHYDH81OT	1431
CBR1000RR	2006+	MIHYDH89OT	1431
KAWASAKI			
ER6/ER6N	2005+	MIHYDK63OT	1011
ER6/ER6N	2005+	MIHYDK63OA (1)	738
VERSYS	2007	MIHYDK63OT	1011
VERSYS	2007	MIHYDK63OA (1)	738
ZX6R/ZX6RR	2003-04	MIHYDK56OT	1391
ZX6R/ZX6RR	2005-06	MIHYDK61OT	1391
ZX6R	2007	MIHYDK66OT	1431
ZX10R	2004-05	MIHYDK60OT	1431
ZX10R	2006+	MIHYDK62OT	1982
ZX12R	1999+	MIHYDK50OT	1391
ZZR14	2006+	MIHYDK65OT	1431

Application Lignes racing			
Marque / Modèle	Année	Avec silencieux Titane	Prix TTC
SUZUKI			
GSXR600	2001+05	MIHYDS56OT	1391
GSXR600 (*)	2006+	MIHYDS71GP	1431
GSXR750	2001+05	MIHYDS61OT	1391
GSXR750 (*)	2006+	MIHYDS71GP	1431
GSXR1000	2001-04	MIHYDS57OT	1391
GSXR1000	2005-06	MIHYDS68OT	1431
GSXR1000	2007	MIHYDS76OT	1982
YAMAHA			
YZF600 R6	2003-05	MIHYDY41OT	1431
YZF600 R6	2006+	MIHYDY45OT	1431
FZ1 (*)	2006+	MIHYDY46GP	1431
YZF1000 R1	2000-01	MIHYDY36OT	1391
YZF1000 R1	2002-03	MIHYDY39OT	1391
YZF1000 R1	2004-06	MIHYDY42OT	1982
YZF1000 R1	2007	MIHYDY48OT	1982

(*) : Avec silencieux GP
(1) Silencieux en inox



Kawasaki ER-6



Yamaha YZF 1000 R1 07

Manchon de suppression de valve d'échappement

Se monte avec les silencieux d'origine et tous les silencieux adaptables sur le collecteur d'origine



Marque / Modèle	Année	Référence	TTC
CB600 F HORNET	2007	MICRH95	298
1000 GSXR K7	2007	MICRS76	298
YZF 1000 R1	2004-06	MICRY42	298
YZF 1000 R1	2007	MICRY48	298

PHOTO : TEAM ACTION BIKE SUZUKI GSXR 1000 2007 24 H DU MANS 2007



Kawasaki ZX6R



La vente des échappements RACING pouvant être adaptés sur un échappement réceptionné au titre du code de la route est subordonnée à la présentation de la licence FFM et confirmé sur un bon de commande spécial.(arrêté du 20/02/1991)

Silencieux racing adaptables sur les collecteurs d'origine

Développés spécialement pour la compétition, les silencieux racing permettent des gains en puissance, couple et poids. Les applications des silencieux racing Beta se trouvent sur la page de droite. Différentes finitions sont disponibles : Inox, carbone ou titane

En nouveauté, Micron propose les silencieux racing Ultra-lite. Ces silencieux sont rivetés pour une répondre aux sollicitations les plus importantes. Les flasques et l'enveloppe sont en titane... Ces silencieux sont les plus légers disponibles sur le marché

Moins de 1 kg pour plus de puissance



Yamaha YZF 1000 R1 07



Kawasaki ZX6R



Honda CBR 1000 RR

Silencieux racing rivetés Ultra-Lite

Marque / Modèle	Année	sil riveté titane
APRILIA		
RSV 1000	2003+	TBA
Tuono 1000 R	2004+	TBA
BMW		
HP2	2006+	MICTZBM03OU-I
HONDA		
CBR600 RR	2003-04	MICTZH78OU-I
CBR600 RR	2005-06	MICTZH86OU-I
CBR600 RR	2007	MICTZH91OU-I
CBR1000 RR	2004-05	MICTZH81OU-I
CBR1000 RR	2006-07	MICTZH89OU-I
KTM		
950 SUPERMOTO	2005+	MICTZKT01OU-W
950 SUPERENDURO	2007+	MICTZKT01OU-W
990 SUPERDUKE	2004+	TBA
KAWASAKI		
ZX6R / RR	2003-04	MICTZK56OU-I
ZX6R / RR	2005-06	MICTZK61OU-I
ZX6R / RR	2005-06	MICTZK61OU-I

Marque / Modèle	Année	sil riveté titane
KAWASAKI (suite)		
ZX6R	2007	MICTZK66OU-I
ZX10R	2004-05	MICTZK60OU-I
SUZUKI		
GSXR 750 (pos hte)	2001-03	MICTZS61OUH-J
GSXR 750 (pos hte)	2004-05	MICTZS67OUH-J
GSXR 1000	2001-04	MICTZS57OUH-I
GSXR 1000 (pos hte)	2001-02	MICTZS57OUH-J
GSXR 1000 (pos hte)	2003-04	MICTZS65OUH-J
GSXR 1000	2005-06	MICTZS68OU-I
TRIUMPH		
675 Daytona	2006-07	MICTZT08OS-I
YAMAHA		
YZF 600 R6	2003-05	MICTZY41OU-I
YZF 1000 R1	1998-01	MICTZY30OU-I
YZF 1000 R1	2002-03	MICTZY39OU-I
YZF 1000 R1	2004-06	MICTZY42OU-W
YZF 1000 R1	2007	MICTZY47OU-W



Silencieux racing Beta

Marque / Modèle	Année	sil inox	TTC	sil titane	TTC
APRILIA					
RSV 1000	1998-03	MIPCA010	357	MICTA010	483
BMW					
K1200S	2004+	MIRMBM02OAR	446	MIRMBM02OTIR	570
K1200R	2005+	MIRMBM02OAR	446	MIRMBM02OTIR	570
HONDA					
CBF 500	2003+	MIPCH850	357	MICTH850	483
CB600 HORNET	1998-02	MIPCH640	357	MICTH640	483
CB600 HORNET	2003-06	MIPCH800	357	MICTH800	483
CBF600	2003+	MIPCH840	357	MICTH840	483
CBR600	1991-97	MIPCH400	357	MICTH400	483
CBR600	1998-00	MIPCH660	357	MICTH660	483
CBR600 F	2001+	MIPCH730	357	MICTH730	483
CBR600 F SPORT	2001-02	MIPCH740	357	MICTH740	483
CBR600 RR	2003-04	MIPCH780	357	MICTH780	483
CBR600 RR	2005-06	MIPCH860	357	MICTH860	483
VFR 800	1998-99	MIPCH630	357	MICTH630	483
VFR 800	2000-01	MIPCH720	357	MICTH720	483
VFR 800	2002+	MIPCH750	820	MICTH750	1071
CB900 HORNET	2001+	MIPCH760	483	MICTH760	965
CBR 900 RR	1996-99	MIPCH480	357	MICTH480	483
CBR 900 RR	2000-03	MIPCH690	357	MICTH690	483
CBF1000F	2006+	MIRMH90OAR	802	MIRMH90OTR	1053
CBR1000 RR	2004-05	MIPCH810	357	MICTH810	483
CBR1000 RR	2006-07	MIPCH890	357	MICTH890	483
VTR 1000 F	1997+	MIPCH580	713	MICTH580	965
VTR 1000 SP1	1999-02	MIPCH700	713	MICTH700	965
VTR 1000 SP2	2003+	MIPCH770	713	MICTH770	965
CBR 1100 XX	1996+	MIPCH570	713	MICTH570	965
X11	1999+	MIPCH570	713	MICTH570	965
CB1300	2003+	MIPCH830	357	MICTH830	483
KAWASAKI					
ER6 / ER6N	2005+	MIPCK630	357	MICTK630	483
VERSYS	2007+	MIPCK630	357	MICTK630	483
ZX6R / RR	1998-02	MIPCK480	357	MICTK480	483
ZX6R / RR	2003-04	MIPCK560	357	MICTK560	483
ZX6R / RR	2005-06	MIPCK610	357	MICTK610	483
ZX7R	1991-95	MIPCK440	357	MICTK440	483
ZX7R	1996-03	MIPCK440	357	MICTK440	483
Z750	2004-06	MIPCK590	357	MICTK590	483
ZX9R	1998-01	MIPCK490	357	MICTK490	483
ZX9R	2000-01	MIPCK510	357	MICTK510	483
ZX9R	2002-04	MIPCK540	357	MICTK540	483
ZX10R	2004-05	MIPCK600	357	MICTK600	483
ZX10R	2006	MIPCK620	713	MICTK620	965

Marque / Modèle	Année	sil inox	TTC	sil titane	TTC
KAWASAKI suite					
ZRX1200	2001+	MIPCK530	357	MICTK530	483
ZZR 1400	2006+	MIPCK650	713	MICTK650	965
SUZUKI					
GSF 600 BANDIT	1995-01	MIPCS470	357	MICTS470	483
GSF 600 BANDIT	2002-05	MIPCS620	357	MICTS620	483
GSXR 600	1997-00	MIPCS450	357	MICTS450	483
GSXR 600	2001-05	MIPCS560	357	MICTS560	483
GSF 650 BANDIT	2005-06	MIPCS690	357	MICTS690	483
SV650	2003+	MIPCS630	357	MICTS630	483
GSXR 750	1995-00	MIPCS450	357	MICTS450	483
GSXR 750	2001-05	MIPCS560	357	MICTS560	483
GSXR 750 (pos hte)	2001-03	MIPCS610H	357	MICTS610H	507
GSXR 750 (pos hte)	2004-05	MIPCS670H	357	MICTS670H	507
GSXR 1000	2001-04	MIPCS570	357	MICTS570	483
GSXR 1000 (pos hte)	2001-02	MIPCS570H	357	MICTS570H	507
GSXR 1000 (pos hte)	2003-04	MIPCS650H	357	MICTS650H	507
GSXR 1000	2005-06	MIPCS680	357	MICTS680	483
SV1000	2003+	MIPCS640	713	MICTS640	965
TL 1000 S	1997-01	MIPCS490	713	MICTS490	965
TL 1000 R	1998-01	MIPCS510	713	MICTS510	965
GSF 1200 BANDIT	1996-00	MIPCS440	357	MICTS440	483
GSF 1200 BANDIT	2001-03	MIPCS590	357	MICTS590	483
GSF 1200 BANDIT	2004-05	MIPCS660	357	MICTS660	483
GSXR 1300	1999-04	MIPCS540	713	MICTS540	965
GSXR 1300	2005+	MIPCS700	713	MICTS700	965
GSX 1400	2001-04	MIPCS600	713	MICTS600	965
TRIUMPH					
TT600 Daytona	2000-04	MIPCK520	357	MICTK520	483
650 Daytona	2005	MIPCK520	357	MICTK520	483
595 T509 955i	1994-01	MIPCT040	357	MICTT040	483
1050 Speed Triple	2005+	MIPCT060	713	MICTT060	965
YAMAHA					
FZS600 Fazer	1998-03	MIPCY330	357	MICTY330	483
FZR600 R	1994-96	MIPCY240	357	MICTY240	483
YZF 600 Thundercat	1998-03	MIPCY240	357	MICTY240	483
YZF 600 R6	1998-02			MICTY340	483
YZF 600 R6	2003-05			MICTY410	483
FZ6 FAZER	2004+			MICTY430	965
XT660 X/R	2004+			MICTY440	965
FZS 1000 Fazer	2000-05			MICTY380	483
YZF 1000 R1	1998-01	MIPCY300	357	MICTY300	483
YZF 1000 R1	2002-03			MICTY390	483
YZF 1000 R1	2004-06			MICTY420	965



Honda CBR 1000 RR



Honda CBR 600 RR



Kawasaki ZZR1400



Kawasaki ZX10R 06/07



Kawasaki ZX6R



Yamaha YZF 1000 R1



Suzuki 1000 GSXR K5/6



Triumph 1050 Speed Triple

PHOTO : G.MARCOLINI 600 CBR 2007 JUNIOR PIRELLI



Les kits ressorts progressifs Hyperpro pour fourches et amortisseurs

... Pour une suspension parfaite.

Qu'est-ce qu'un ressort progressif ?

C'est un ressort spécifique dont l'enroulement du fil n'est pas constant.

Elaborés et réalisés à l'aide d'une technologie exclusive, ces ressorts permettent d'obtenir un amortissement parfaitement contrôlé quelle que soit la force exercée sur celui-ci. Plus la force est puissante, plus la résistance du ressort augmente... en toute progressivité.



Kit avant/arrière

- Un meilleur freinage
- Une meilleure tenue de route
- Une meilleure stabilité



Ressort standard



Ressort progressif

Les ressorts progressifs Hyperpro sont les seuls travaillant sur toute leur longueur avec une dureté extrêmement élevée en fin de course.

Fabrication et matériaux exclusifs :

- Acier à fort alliage de Chrome-Silicium (selon norme DIN 2095 – Classe 1)
- Polissage des ressorts (réduction des frictions et des points de tension)
- Ressorts d'amortisseurs revêtus d'un polyester spécial
- Garantis à vie contre la rupture



Ressorts de fourche

Les ressorts progressifs Hyperpro sont disponibles pour :

- L'avant (avec un kit comprenant les ressorts de fourche, l'huile et la graisse pour les joints spy).
- L'arrière (avec un ou deux ressorts suivant applications)

Disponible en couleur noir
(sur commande avec délai supplémentaire)

Pour une meilleure homogénéité, l'utilisation conjointe des ressorts progressifs Hyperpro avant et arrière est fortement recommandée.

Huile de fourche spécifique HYPERPRO pour les kits ressort de fourche livré en bidon d'un litre : 20 € TTC



Ressort Arrière mono



Viscosité	Référence
SAE 2.5	HYFFSAE02
SAE 5	HYFFSAE05
SAE 7.5	HYFFSAE07
SAE 10	HYFFSAE10
SAE 15	HYFFSAE15
SAE 20	HYFFSAE20
SAE 40	HYFFSAE40

Les amortisseurs nouvelle génération : Les « 3D »

*Les nouveaux amortisseurs sont entièrement réglables en compression haute et basse vitesse ainsi qu'en détente.
Une combinaison entre l'innovation et la technique en a fait un produit parfait.*



Type 460



Type 469

Réalisé en alu 7075 (qualité aéronautique)
Sur commande numérique.

Hyperpro :

**Utilisé par Team Endurance 38, Team ASPI,...
et par les participants au Challenge Hyperpro / Promosport 2007**

La révolution des nouveaux amortisseurs « 3D » réside essentiellement dans le principe de la bonbonne Piggy Bag positionnable à souhait. Entièrement usinés sur commande numérique avec des matériaux de qualité supérieure, ces amortisseurs sont disponibles pour la majorité des sportives actuelles.

Corps en aluminium aéronautique 7075 taillé dans la masse

**Ressort progressif
Ou linéaire (en option)**

**Réglage en compression rapide/lent
(30 clics chacun)**

Réservoir orientable 3D

Réglage d'assiette (option)

Réglage de la détente (50 clics)

Tige diamètre 16 mm et piston avec traitement spécifique



Type 361/461

L'amortisseur 3D compte 5 modèle différent suivant les applications :

- Le type 461 : amortisseur 3D corps avec durit.
- Le type 469 : amortisseur 3D avec réservoir orientable.
- Le type 367 : amortisseur 3D corps MX.
- Le type 468 : amortisseur 3D à bonbonne séparée.
- Le type 460 : amortisseur 3D émulsion

Marque/modèle	Année	Type 460	Type 361/461	Type 367/467	Type 468	Type 469	Reg assiette	pré-charge hydraulique
APRILIA								
RSV 1000 TUONO	03->					878	76	242
BENELLI								
TNT 1130	04->					878	76	
BMW								
R 80 GS	88-97							
R 100 GS	88-96							
F 650 GS DAKAR	00->	500						242
F 650 ST	95-00	500						242
F 800 S / F 800 ST	2006							242
R 1100 GS FRONT	94-98	500		844				
R 1100 GS REAR	94-98	500	810					242
R 1100 GS FRONT ADVENTURE	94-98	500		844				
R 1100 GS REAR ADVENTURE	94-98	500	810					
R 1100 R FRONT	2000	500		844				
R 1100 R REAR	2000	500	810					242
R 1100 RS FRONT	93-01	500		844				
R 1100 RS REAR	93-01	500	810					242
R 1100 RT FRONT	96-01	500					76	
R 1100 RT REAR	96-01	500	810					242
R 1100 S FRONT	93-01	500		84				
R 1100 S REAR	93-01	500				878		242
R 1150 GS FRONT	99-03	500		844				
R 1150 GS REAR	99-03	500	810					242
R 1150 GS FRONT ADVENTURE	02->	500		844				
R 1150 GS REAR ADVENTURE	02->	500	810					242
R 1150 R FRONT	01->	500		844				
R 1150 R REAR	01->	500	810					242
R 1150 RS FRONT	02->	500		844				
R 1150 RS REAR	02->	500	810					242
R 1150 RT FRONT	01-02>	500		844				
R 1150 RT REAR	01-02>	500	810					242
R 1200 C FRONT	97-03	500						
R 1200 C REAR	97-03	500						242
R 1200 GS FRONT	04->	500		844				
R 1200 GS REAR	04->	500,00				878	76	242
R 1200 GS FRONT ADVENTURE	06->	500		844			76	
R 1200 GS REAR ADVENTURE	06->	500				878	76	242
R 1200 R FRONT	06->	500		844				
R 1200 R REAR	06->	500				878		242
R 1200 R REAR	06->					878	76	242
R 1200 RT FRONT	06-07	500		844				
R 1200 RT REAR	06-07	500				878	76	242
K 1200 RS FRONT	97-03	500					76	
K 1200 RS REAR	97-03	500			878			242
DUCATI								
M900 MONSTER	93-00		810				76	
999 S	03-06			844				
1098 S	2007		810					
HONDA								
CB 600F HORNET	2007	500				878	76	242
CBF 600	2007	500	810				76	242
CBR 600 RR	03-04					878	76	242
CBR 600 RR	05-06					878	76	242
CBR 600 RR	2007					878	76	24
VFR 800 F1	98-01	500	810					242
VFR 800	02->	500	810					242
VF 1000 R	84->	575					STANDARD	242
CBF 1000	2006	500					76	
CBR 1000 RR	04-06					878	76	242
VTR 1000 SP-1	00->					878	76	242





Type 460



Type 361/461

Marque/modèle	Année	Type 460	Type 361/461	Type 367/467	Type 468	Type 469	Reg assiette	pré-charge hydraulique
HONDA suite								
VTR 1000 SP-2	02>					878	76	242
CBR 1100 XX BLACKBIRD	99>	500				878	76	242
ST 1100 PAN EUROPEAN	91>	575	886				STANDARD	
ST 1300 PAN EUROPEAN	02>		810					242
KAWASAKI								
ER-6 N/F	2006					878	76	
ZX-6 R	00-01					878	76	242
ZX-6 R (636)	2002	500				878		242
ZX-6 R (636)	2005					878	76	242
ZX-6 R	2007		810				76	242
Z 750 ABS	2007	500				878	76	
ZR 7	99>	500					76	
ZX-10 R	04-05					878	76	242
ZX-10 R	06-07					878	76	242
Z 1000	03-06					870	76	242
ZEPHYR 1100	92->			1 377			76	
ZX-14 / ZZR 1400	2006				878		76	242
GTR 1400	2007	500						
MOTO GUZZI								
BREVA 750	03-'05	844					76	
NORGE 1200	2006>	500					76	
SPORT 1200	2006>	500					76	
MOTO MORINI								
CORSARO 1200	2005		886				STANDARD	
PIEROBON								
F042 SPECIAL				844			76	
SUZUKI								
GSR 600	2006			844			76	
DL 650 V-STROM	04->	500	810					242
GSF 650 BANDIT (ABS)	2004			844			76	
SV 650 / S	99-02	500						242
GSX-R 600	2001					878	76	242
GSX-R 600	04-05					878	76	242
GSX-R 600	06-07					878	76	242
GSX-R 750	04-05					878	76	242
GSX-R 750	06-07					878	76	242
SV 1000	03->	500	810					
DL 1000	04-07	500	810				76	
GSX-R 1000	05-06					878	76	242
GSX-R 1000	2007		886				STANDARD	
GSF 1200 BANDIT S	2006	500				1 044	76	242
TRIUMPH								
DAYTONA 675	2006					878	76	242
STREET TRIPLE 675	2007	500				878	76	242
SPEEDTRIPLE 955i	2003		810				76	242
TIGER 955	05-06	500		844			76	
TIGER 1050	2007	575	886				STANDARD	242
YAMAHA								
R6	00-02					878	76	272
R6	2006					878	76	272
FZ 6	03-06	500						242
FZ 6	2007	500						
TDM 900	2007	500						
R1	04-06					878	76	242
R1	2007					870	76	242
FZ 1 N	2006	500				878	76	
FJR 1300	01-06	500	810					242

Biellettes abaissement suspension arrière
Permettant de rabaisser l'arrière de la moto

Marque / Modèle	Type	Année	Référence	Distance	Prix
CAGIVA					
650 Raptor	M2	01+	HYLK-CA06-001-35	35 mm	111
HONDA					
XLV 125 Varadero	JC 32		HYLK-HO01-001-30	30mm	186
CB(F) 500	PC 39	04+	HYLK-HO05-001-30	30mm	186
CBR 600 F	PC 31	95-96	HYLK-HO06-001-40	40mm	186
CBR 600 F	PC 31/PC 25	97-98	HYLK-HO06-002-40	40mm	186
CBR 600 F / FS 1	PC 35	99-04	HYLK-HO06-003-40	40mm	111
CBF 600	PC 38	04+	HYLK-HO06-004-30	30mm	186
CBR 600 RR	PC 37	03+	HYLK-HO06-008-40	40mm	296
Hornet 600	PC 34/36	98-05	HYLK-HO06-005-35	35mm	186
NT 650 V Deauville	RC 47	98-05	HYLK-HO06-007-35	35mm	186
NT 700 V Deauville		06+	HYLK-HO07-002-35	35mm	186
VFR 750 F	RC 36	94+	HYLK-HO07-001-35	35mm	111
VFR 800 F	RC 46	98-01	HYLK-HO08-001-35	35mm	111
VFR 800 F	RC 46	02-05	HYLK-HO08-002-35	35mm	111
CBR 900 RR	SC 28	92-95	HYLK-HO09-001-35	35mm	111
CBR 900 RR	SC 33	96-97	HYLK-HO09-002-35	35mm	111
CBR 900 RR	SC 33	98-99	HYLK-HO09-003-35	35mm	111
CBR 900 RR	SC 44	00-01	HYLK-HO09-004-35	35mm	111
Hornet 900	SC 48	02-03	HYLK-HO09-005-30	30mm	186
XL 1000 Varadero	SD 01	99-02	HYLK-HO10-001-35	35mm	186
XL 1000 Varadero	SD 01	99-02	HYLK-HO10-002-50	50mm	186
XL 1000 Varadero	SD 02	03+	HYLK-HO10-003-40	40mm	186
CBR 1000 RR	SC 57 B	04-05	HYLK-HO10-004-35	35mm	296
CBR 1000 RR	SC 57 A	06+	HYLK-HO10-005-35	35mm	296
X 11	SC 42	99+	HYLK-HO11-001-30	30mm	186
CBR 1100 XX	SC 35	97+	HYLK-HO11-002-30	30mm	111
HYOSUNG					
125 Naked	GT	03+	HYLK-HY01-001-40	40mm	186
250 Naked	GT		HYLK-HY02-001-40	40mm	186
650 Naked	GF 650	04+	HYLK-HY06-001-30	30mm	186
KAWASAKI					
GPZ 500 S	EX 500 D	94+	HYLK-KA05-001-40	40mm	186
KLE 500	LE 500 A	91+	HYLK-KA05-002-60	60mm	111
ZX 6 R Ninja	ZX 600 F	95-97	HYLK-KA06-001-40	40mm	111
ZX 6 R Ninja	ZX 600/ GG	98-00	HYLK-KA06-002-35	35mm	111
ZX 6 R Ninja	ZX 600/ JJ	00-02	HYLK-KA06-003-35	35mm	111
ZX 6 R Ninja	ZX 600/ JJ	00-02	HYLK-KA06-004-55	55mm	111
ZX 6 R Ninja	ZX 636 A/B	02-04	HYLK-KA06-005-40	40mm	111
ZX 6 R Ninja	ZX 636 C	05-+	HYLK-KA06-006-40	40mm	111
Z 750	ZR 750 J	04+	HYLK-KA07-001-30	30mm	111
Z 750	ZR 750 J	04+	HYLK-KA07-002-50	50mm	111
ZX 9 R Ninja	ZX 900 B/C	94-99	HYLK-KA09-001-35	35mm	111
ZX 9 R Ninja	ZX 900 EE	00-01	HYLK-KA09-002-35	35mm	111
ZX 9 R Ninja	ZX 900 EE	02-03	HYLK-KA09-003-35	35mm	111
KLV 1000	WV BS	04+	HYLK-KA10-004-30	30mm	111
KLV 1000	WV BS	04+	HYLK-KA10-002-50	50mm	111
Z 1000	ZRT	03+	HYLK-KA10-003-30	30mm	111
ZX 10 R	ZXT 00 C	04+	HYLK-KA10-001-30	30mm	111
ZX 12 R	ZXT 20 A	00-01	HYLK-KA12-001-35	35mm	111
ZX 12 R	ZXT 20 AB	02+	HYLK-KA12-002-30	30mm	111
SUZUKI					
DR-Z 400	S/SM	00+	HYLK-SU04-001-40	40mm	111
GS 500 E / GS 500	GM 51 B/WVBK	89+	HYLK-SU05-001-30	30mm	111
GS 500 E / GS 500	GM 51 B/WVBK	89+	HYLK-SU05-002-50	50mm	111
GSF 600 Bandit	GN 77 B	95-99	HYLK-SU06-001-35	35mm	111
GSF 600 Bandit	WV A 8	00+	HYLK-SU06-002-30	30mm	111
GSF 600 Bandit	WV A 8	00+	HYLK-SU06-003-50	50mm	111
GSF 650 Bandit	WV B 5	05+	HYLK-SU06-015-30	30mm	111



PHOTO : N.FLURA SUPERSPORT SUZUKI 600 GSXR 2007 SUPERSPORT 2007

Biellettes abaissement suspension arrière (suite)



Marque / Modèle	Type	Année	Référence	Distance	Prix
SUZUKI suite					
GSXR 600 (V, W, X, Y)	AD 31	96-00	HYLK-SU06-004-40	40mm	111
GSXR 600	WV BG	01-05	HYLK-SU06-005-40	40mm	111
GSXR 600	WV CE	06+	HYLK-SU06-017-30	30mm	296
GSR 600	WVB9	06+	HYLK-SU06-016-40	40mm	111
GSX 600 F	AJ 31	98+	HYLK-SU06-006-30	30mm	111
GSX 600 F	AJ 31	98+	HYLK-SU06-007-45	45mm	111
RF 600	GN 76 B	93+	HYLK-SU06-008-35	35mm	186
SV 650	AV	99-02	HYLK-SU06-009-50	50mm	111
SV 650	AV	99-02	HYLK-SU06-010-30	30mm	111
SV 650	WV BY	03+	HYLK-SU06-011-30	30mm	111
SV 650	WV BY	03+	HYLK-SU06-012-50	50mm	111
DL 650 V-STROM	WVB1	04+	HYLK-SU06-013-30	30mm	111
DL 650 V-STROM	WVB1	04+	HYLK-SU06-014-50	50mm	111
GSXR 750	GR 7 DB	96-99	HYLK-SU07-001-35	35mm	111
GSXR 750	WV DB	00-05	HYLK-SU07-002-30	30mm	111
GSX 750 F	AK 11	98+	HYLK-SU07-003-30	30mm	186
GSX 750 F	AK 11	98+	HYLK-SU07-004-45	45mm	186
RF 900 R	GT 73B	94+	HYLK-SU09-001-35	35mm	186
GSXR 1000	JS 1 BL	01-04	HYLK-SU10-001-30	30mm	111
DL 1000 V-STROM	BS	02+	HYLK-SU10-002-30	30mm	111
DL 1000 V-STROM	BS	02+	HYLK-SU10-003-50	50mm	111
SV 1000	WV8X	03+	HYLK-SU10-004-30	30mm	186
GSXR 1000	WV B6	05+	HYLK-SU10-005-30	30mm	111
GSF 1200 Bandit	GV 75A	95-99	HYLK-SU12-001-35	35mm	111
GSF 1200 Bandit	WV A 9	00+	HYLK-SU12-002-30	30mm	111
GSXR 1300 Hayabusa	WV A 1	99+	HYLK-SU13-001-30	30mm	111
TRIUMPH					
TT 600	806 AD	00-02	HYLK-TR06-001-35	35mm	111
Daytona 600 / 650	806LW/865LW	03+	HYLK-TR06-002-35	35mm	111
Speed Four	806 LB	02+	HYLK-TR06-003-35	35mm	111
Sprint RS	695 AC/T635	00-03	HYLK-TR09-001-30	30mm	186
YAMAHA					
DT 125 R / X	DE 06	04-05	HYLK-YA01-001-45	40mm	186
YZF 600 R 6	RJ 03	98-02	HYLK-YA06-001-40	40mm	111
YZF 600 R 6	RJ 05/RJ 09	03-05	HYLK-YA06-002-40	40mm	111
YZF 600 R 6	RJ 11	06+	HYLK-YA06-011-40	40mm	111
YZF 600 R Thundercat	4 TV/ WD	96+	HYLK-YA06-003-40	40mm	111
FZS 600 Fazer	RJ 02	98+	HYLK-YA06-004-35	35mm	111
FZ 6 Fazer	RJ 07	04+	HYLK-YA06-010-25	25mm	186
FZR 600 R	4 MH/ JH	94-95	HYLK-YA06-005-40	40mm	111
SZR 660	4 SU	96+	HYLK-YA06-006-30	30mm	111
XT 660 R	DM 01	04+	HYLK-YA06-007-30	30mm	111
XT 660 R	DM 01	04+	HYLK-YA06-008-50	50mm	111
XT 660 X Supermoto	DM 01	04+	HYLK-YA06-009-45	45mm	111
YZF 750 R	4 HN	93-98	HYLK-YA07-001-35	35mm	186
YZF 750 SP	4 HT	95+	HYLK-YA07-002-35	35mm	186
YZF 750 SP	4 HT	93-94	HYLK-YA07-003-35	35mm	186
TDM 850	3VD/4CM/4TX	91+	HYLK-YA08-001-40	40mm	111
TDM 900	RN 08	02-04	HYLK-YA09-001-35	35mm	111
XJ 900 Diversion	4 KM	95+	HYLK-YA09-002-35	35mm	111
FZR 1000 Exup	3 LE	89-95	HYLK-YA10-001-30	30mm	186
YZF 1000 R1	RN 01/ 04	98-01	HYLK-YA10-002-30	30mm	186
YZF 1000 R1	RN 09	02-03	HYLK-YA10-003-30	30mm	186
YZF 1000 R1	RN 12	04+	HYLK-YA10-004-30	30mm	111
YZF 1000 R Thunderace	4 VD	96+	HYLK-YA10-005-35	35mm	111
FZS 1000 Fazer	RN 06	01+	HYLK-YA10-006-30	30mm	111
FZS 1000 Fazer	RN 06	01+	HYLK-YA10-007-50	50mm	111
BT 1100 Bulldog	RP 05	01+	HYLK-YA11-001-40	40mm	111
FJR 1300	RP 04	01-05	HYLK-YA13-001-30	30mm	111
FJR 1300		2006+	HYLK-YA13-002-30	30mm	111

Biellettes de rehaussement suspension arrière
Permettant de réhausser l'arrière de la moto

Marque / Modèle	Type	Année	Référence	Distance	Prix
HONDA					
CBR 600 F	PC 35	99+	HYHK-HO06-001-25	25mm	141
VFR 750 F	RC 36	94+	HYHK-HO07-001-25	25mm	141
VFR 800 F	RC 46	98-01	HYHK-HO08-001-25	25mm	141
VFR 800 F	RC 46	02+	HYHK-HO08-002-25	25mm	141
CBR 900 RR	SC 28	92-95	HYHK-HO09-001-20	20mm	141
CBR 900 RR	SC 33	96-97	HYHK-HO09-002-20	20mm	141
CBR 900 RR	SC 33	98-99	HYHK-HO09-003-20	20mm	141
CBR 900 RR	SC 44	01+	HYHK-HO09-004-20	20mm	141
VTR 1000 F	SC 36	97+	HYHK-HO10-001-15	15mm	141
VTR 1000 SP-1	SC 45	00+	HYHK-HO10-002-20	20mm	141
CBR 1000 RR	SC 57 B	04-05	HYHK-HO10-003-20	20mm	230
CBR 1000 RR	SC 57 A	06+	HYHK-HO10-004-20	20mm	230
CBR 1100 XX	SC 35	97+	HYHK-HO11-001-20	20mm	141
KAWASAKI					
Z 750	ZR 750 J	04+	HYHK-KA07-001-25	25mm	141
Z 750	ZR 750 J	04+	HYHK-KA07-001-20	20mm	141
ZX 9 R Ninja	ZX 900 C	98-99	HYHK-KA09-001-20	20mm	141
Z 1000	ZRT 00 A	03+	HYHK-KA10-001-25	25mm	141
ZX 12 R	ZXT 20 AA	00-01	HYHK-KA12-001-20	20mm	141
SUZUKI					
GSF 600 Bandit	GN 77 B	95-99	HYHK-SU06-001-30	30mm	141
GSF 600 Bandit	WV A 8	00+	HYHK-SU06-002-30	30mm	141
GSX 600 F	AJ	98+	HYHK-SU06-003-25	25mm	141
RF 600 R	GN 76 B	93+	HYHK-SU06-004-25	25mm	141
SV 650	AV	99-02	HYHK-SU06-005-25	25mm	141
GSX 750 F	AK	98+	HYHK-SU07-001-25	25mm	141
RF 900 R	GT 73 B	94+	HYHK-SU09-001-25	25mm	141
GSF 1200 Bandit	GV 75 A	95-99	HYHK-SU12-001-20	20mm	141
GSF 1200 Bandit	WV A 9	00+	HYHK-SU12-002-20	20mm	141
GSX-R 1300 Hayabusa	WV A 1	99+	HYHK-SU13-001-20	20mm	141
YAMAHA					
FZS 600 Fazer	RJ 02	98+	HYHK-YA06-001-25	25mm	141
FZR 600 R	4 MH/ JH	94-95	HYHK-YA06-002-25	25mm	141
YZF 600 R6	RJ 03	98-02	HYHK-YA06-003-20	20mm	141
YZF 600 R Thundercat	4TV/ 4 WD	96+	HYHK-YA06-004-25	25mm	141
YZF 750 R	4 HN	93+	HYHK-YA07-001-30	30mm	141
YZF 750 SP	4HT1/4HT2	93-94	HYHK-YA07-002-30	30mm	141
YZF 750 SP	4HT	95+	HYHK-YA07-003-30	30mm	141
FZS 1000 Fazer	RN 06	01+	HYHK-YA10-001-25	25mm	141
YZF 1000 R1	RN01/RN04	98-01	HYHK-YA10-002-20	20mm	141
YZF 1000 Thunderace	4 VD	96+	HYHK-YA10-003-25	25mm	141
BT 1100 Bulldog	RP 05	01+	HYHK-YA11-001-30	30mm	141
FJR 1300	RP 04	01-05	HYHK-YA13-001-25	25mm	141
FJR 1300		2006+	HYHK-YA13-002-25	25mm	141



PHOTO : N.FLURA SUPERSPORT SUZUKI 600 GSXR 2007 SUPERSPORT 2007

Amortisseurs de direction

La conception révolutionnaire des amortisseurs de direction Hyperpro permet d'améliorer le fonctionnement des véris.

Les 2 types de véris sont entièrement réglables sur 24 positions.

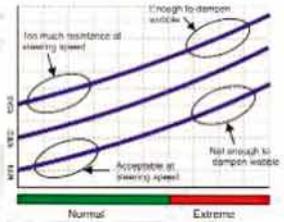
Hyperpro CSC / Constant Safety Control, à fonctionnement constant :

Ce type d'amortisseur est généralement utilisé sur circuit. En effet, à haute vitesse, il est nécessaire d'avoir toujours un amortissement de la direction.

En conduite sur route, ceci, n'est pas nécessaire car la vitesse est moindre et il doit être possible de pouvoir faire un évitement, manœuvrer à basse vitesse....

Dans ces situations, trop d'amortissements de direction, feraient comme si le pneu avant était crevé.

Pour les utilisations sur route, les amortisseurs de direction RSC conviennent parfaitement à cet usage.

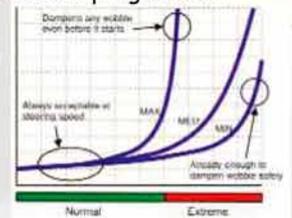


Fonctionnement d'un amortisseur CSC :
Le piston freine le déplacement de la tige en toutes circonstances

Hyperpro RSC / Reactive Safety Control, à fonctionnement progressif :

Fonctionnement propre à la technologie Hyperpro :

Lorsque la vitesse de déplacement de la tige dans le corps arrive à une vitesse constante, le piston n'est pas freiné. Par contre, lorsque la tige subit une forte accélération (cas du guidonage) le système hydraulique freine la course de la tige.



Fonctionnement d'un amortisseur RSC :
Le piston freine le déplacement de la tige seulement en cas de guidonage

Les amortisseurs de direction Hyperpro CSC/RSC sont :

- Equipés d'un système anti-friction
- Equipés d'une mollette de réglage et d'un réservoir de compensation d'augmentation du volume d'huile dû à la dilatation (intégrée dans le corps d'amortisseur sur le corps du véris)
- Disponibles en cinq couleurs différentes : violet, noir, métal, rouge et poli.
- Entièrement reconditionnables
- Garantis 2 ans
- Disponibles en : - 75, 120, 140 et 160 mm pour les CSC
- 75 mm pour les RSC

Réservoir de compensation d'huile au Nitrogène :

La pression du gaz empêche la formation de bulles d'air. La dilatation de l'huile due aux différences de température ambiante et du fonctionnement est compensée à l'aide de la bonbonne et n'induit aucune influence sur le fonctionnement de l'amor-

Tige / piston en une seule pièce :

Pour un parfait alignement avec les guides des bouchons sans exercer une force excessive sur le piston.

Mollette de réglage sur 24 positions.

Joint triple fonction ultra-étanche:

équipé d'un système anti-poussière et d'un double système d'étanchéité à l'huile.

Conception à faible friction :

Le piston de diamètre 8 mm au traitement chromé dur spécial, dispose d'un joint spécifique pour un mouvement de déplacement régulier (sans à-coup).



Violet



Noir



Métal



Rouge



Poli



Or

Vérin de direction seul



Type	Course en mm	Corps violet	Corps noir	Corps métal	Corps rouge	Corps or	Corps poli
RSC	75	HYDS075P-NP1-K	HYDS075B-NP1-K	HYDS075M-NP1-K	HYDS075R-NP1-K	HYDS075G-NP1-K	HYDS075A-NP1-K
CSC	75	HYDS075P-NL1-G	HYDS075B-NL1-G	HYDS075M-NL1-G	HYDS075R-NL1-G	HYDS075G-NL1-G	HYDS075A-NL1-G
CSC	120	HYDS120P-NL1-H	HYDS120B-NL1-H	HYDS120M-NL1-H	HYDS120R-NL1-H	HYDS120G-NL1-H	
CSC	140	HYDS140P-NL1-I	HYDS140B-NL1-I	HYDS140M-NL1-I	HYDS140R-NL1-I	HYDS140G-NL1-I	
CSC	160	HYDS160P-NL1-J	HYDS160B-NL1-J	HYDS160M-NL1-J	HYDS160R-NL1-J	HYDS160G-NL1-J	



DUCATI 749/999

Colliers de fourche

Diamètre en mm	Référence
39.0	HYMPFC0390-A
41.0	HYMPFC0410-A
43.0	HYMPFC0430-A
45.0	HYMPFC0450-B
46.0	HYMPFC0460-B
50.0	HYMPFC0500-B
51.0	HYMPFC0510-C
52.0	HYMPFC0520-C
54.0	HYMPFC0540-C



Colliers d'amortisseurs

Type 1



Type 5



Type	Référence
Type 1 (Diam int. : 24,6 mm)	HYMPDB0001-D
Type 2 (Diam int. : 24,6 mm)	HYMPDB0002-E
Type 3 (Diam int. : 24,6 mm)	HYMPDB0003-D
Type 4 (Diam int. : 25,4 mm)	HYMPFB0004-E
Type 5	HYMPFB0005-F

Type 2



Type 3



Type 4



DUCATI 9000 MONSTER

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Prix TTC	60	62	64	65	82	97	284	299	306	314	327



KAWASAKI ZX6R 2007



DUCATI 749/999



HONDA CBR 600 RR



KAWASAKI Z1000



SUZUKI 1000 GSXR

Moto	Année	Type de montage*	Course	Kit fixation + CSC	Kit fixation + RSC
APRILIA					
RS 250	95/97	L	140 mm	HYMKAP02S001C-F	
RS 250 REPLICA	98+	L	160 mm	HYMKAP02S002C-G	
RSV MILLE	98/00	O	75 mm	HYMKAP10O001C-C	HYMKAP10O001R-H
RSV MILLE / TUONO	01+	O	75 mm	HYMKAP10O002C-C	HYMKAP10O002R-H
RSV MILLE	04/05	O	75 mm	HYMKAP10O003C-C	HYMKAP10O003R-H
RSV MILLE	06/07	O	75 mm	HYMKAP10O005C-C	HYMKAP10O005R-H
BUELL					
S1, S2, S3 (WP&Showa)	94+	L	140 mm	HYMKBU12S001C-M	
M2 (WP & Showa)	97+	L	160 mm	HYMKBU12S002C-N	
X1	98+	L	120 mm	HYMKBU12S003C-L	
XB9R	02+	L	140 mm		HYMKSU12SA004-M
XB12R	04+	L	140 mm		HYMKSU12SA004-M
BMW					
F 800 S	06+	O	75 mm	HYMKBM08O001C-A	HYMKBM08O001R-B
R1100R	93+	O	75 mm	HYMKBM11O001C-A	HYMKBM11O001R-B
K1200 GT/LT/RS	03+	O	75 mm	HYMKBM12O001C-A	HYMKBM12O001R-B
DUCATI					
748(S/R) - 916/996(S/R) - 998(R)	94+	T	75 mm	HYMKDU07T001C-A	HYMKDU07T001R-B
749(S) - 999 (S/R)	02+	T	75 mm	HYMKDU07T002C-J	HYMKDU07T002R-P
1098	07/08	T	75 mm	HYMKDU10T002C-A	HYMKDU10T002R-B
M400/M600/M750/M900 (En prise sur tube de cadre haut)	93+	L	140 mm	HYMKDU04S001C-M	
M400/M600/M750/M900 (En prise sur tube de cadre ba)	93+	L	140 mm	HYMKDU04S002C-M	
M620/800/1000ie(S) et S4 (S & Dark)	03+	L	140 mm	HYMKDU04S003C-M	
750SS/900SS Semi-carenée	91-97	L	140 mm	HYMKDU07S002C-L	
750SS/900SS carénée	91-97	L	120 mm	HYMKDU07S003C-L	
851 / 888 STRADA (fourche inversée)	91+	L	120 mm	HYMKDU08S001C-L	
851 (conv. fork)	89-90	L	120 mm	HYMKDU08S002C-L	
750/900SS et 620/800 Sport	98+	L	140 mm	HYMKDU09S001C-M	
MHR 900 Evoluzione	01+	O	75 mm	HYMKDY09O001C-A	HYMKDY09O001R-B
HONDA					
CB600 HORNET	98-01	L	160 mm	HYMKHO06S004C-N	
CBR 600F F1/F3	91-98	T	75 mm	HYMKHO06T001C-O	HYMKHO06T001R-R
CBR 600F F4 et F/FS	99-02	T	75 mm	HYMKHO06T005C-O	HYMKHO06T005R-R
CBR 600 RR	03-04	T	75 mm	HYMKHO06T006C-J	HYMKHO06T006R-P
CBR 600 RR	05-06	T	75 mm	HYMKHO06T007C-J	HYMKHO06T007R-P
CBR900R	92-95	T	75 mm	HYMKHO09T001C-M	HYMKHO09T001R-Q
CBR900R	96-97	T	75 mm	HYMKHO09T002C-J	HYMKHO09T002R-P
CBR900R	98-99	T	75 mm	HYMKHO09T003C-J	HYMKHO09T003R-P
CBR900R	00-01	T	75 mm	HYMKHO09T004C-J	HYMKHO09T004R-P
CBR900R	02-03	T	75 mm	HYMKHO09T005C-J	HYMKHO09T005R-P
CBR1000R	04-07	T	75 mm	HYMKHO10T004C-M	HYMKHO10T004R-Q
CBR1000R	2008				
VTR1000F FIRESTORM	97-00	T	75 mm	HYMKHO10T005C-J	HYMKHO10T005R-Q
VTR 1000 SP-1	00-01	T	75 mm	HYMKHO10T002C-J	HYMKHO10T002R-P
VTR 1000 SP-2	02-04	T	75 mm	HYMKHO10T003C-J	HYMKHO10T003R-P
KAWASAKI					
ZXR400 FOR RACE UPSD	91+	L	140 mm	HYMKKA04S001C-F	
ZXR750 UPSD 41MM	93-96	L	140 mm	HYMKKA07S001C-F	
ZX-6R NINJA	95-97	T	75 mm	HYMKKA06T001C-J	HYMKKA06T001R-P
ZX-6R NINJA	98-99	T	75 mm	HYMKKA06T002C-J	HYMKKA06T002R-P
ZX-6R NINJA / 636	00-02	T	75 mm	HYMKKA06T003C-J	HYMKKA06T003R-N
ZX-6R NINJA RACE	00-02	L	140 mm	HYMKKA06S003C-F	
ZX-6RR NINJA / 636	03-04	T	75 mm	HYMKKA06T004C-J	HYMKKA06T004R-P
ZX-6RR NINJA RACE	03-04	L	140 mm	HYMKKA06S004C-F	
ZX-6RR	05-06	T	75 mm	HYMKKA06T005C-M	HYMKKA06T005R-Q
ZX-6R	07-08	T	75 mm	HYMKKA06T006C-M	HYMKKA06T006R-Q
ZX-7R NINJA	96-04	T	75 mm	HYMKKA07T001C-J	HYMKKA07T001R-P
Z 750	04-06	T	75 mm	HYMKKA10T002C-O	HYMKKA10T002R-R
Z 750	07-08				
ZX-9R NINJA	94-97	T	75 mm	HYMKKA09T001C-J	HYMKKA09T001R-P
ZX-9R NINJA	98-99	T	75 mm	HYMKKA09T002C-J	HYMKKA09T002R-P
ZX-9R NINJA + araignée	00-01	T	75 mm	HYMKKA09T003C-O	HYMKKA09T003R-R
ZX-9R NINJA RACE	00-03	L	140 mm	HYMKKA09S003C-F	
ZX-9R NINJA	02-03	T	75 mm	HYMKKA09T004C-J	HYMKKA09T004R-P
Z1000	03-06	T	75 mm	HYMKKA10T002C-O	HYMKKA10T002R-R
Z1000	07-08				
ZX10R	04-05	T	75 mm	HYMKKA10T001C-O	HYMKKA10T001R-R
ZX10R	06-07	T	75 mm	HYMKKA10T003C-A	HYMKKA10T003R-B

Moto	Année	Type de montage*	Course	Kit fixation + CSC	Kit fixation + RSC
KAWASAKI suite					
ZX10R	2008				
ZRX-1100 N/R/S ZRX1200	97-00	Ts	75 mm	HYMKKA11S001C-M	HYMKKA11S001R-Q
ZX-12R	00-01	T	75 mm	HYMKKA12T001C-T	HYMKKA12T001R-U
ZX-12R	02-06	T	75 mm	HYMKKA12T002C-T	HYMKKA12T002R-U
ZZR 1200	02-06	T	75 mm	HYMKSU12T003C-J	HYMKSU12T003R-P
MOTO GUZZI					
V10 CENT./V11 SPORT	97-04	O	75 mm	HYMKMG10O001C-A	HYMKMG10O001R-B
MOTO MORINI					
MOTO MORINI CORSARO 1200	06-07	L	75 mm	HYMKMM12S001C-	HYMKMM12S001R-
SUZUKI					
GSX-R600/750 (WT-WV)	96-00	T	75 mm	HYMKSU06T005C-H	HYMKSU06T005R-K
GSX-R 750 (L-M-WN-WP)	90-93	L	160 mm	HYMKSU07S001C-G	
GSX-R600	01-03	T	75 mm	HYMKSU06T002C-O	HYMKSU06T002R-R
GSX-R 600	04-05	T	75 mm	HYMKSU06T006C-M	HYMKSU06T006R-Q
SV 650 N	99/02	T	75 mm	HYMKSU06T002C-M	HYMKSU06T002R-Q
SV 650 N ie	2003	T	75 mm	HYMKSU06B001C-M	HYMKSU06B001R-Q
SV 650 S	99-02	T	75 mm	HYMKSU06T003C-M	HYMKSU06T003R-Q
SV 650 S	03+	T	75 mm	HYMKSU10T004C-M	HYMKSU10T004R-Q
GSX-R 750	00-03	T	75 mm	HYMKSU07T002C-O	HYMKSU07T002R-R
GSX-R 600/750/1000	00+	O	75 mm	HYMKSU07O002C-A	HYMKSU07O002R-B
GSX-R 750	04-05	T	75 mm	HYMKSU06T006C-M	HYMKSU06T006R-Q
GSX-R 600/750	06	T	75 mm	HYMKSU06T007C-M	HYMKSU06T007
TL1000R (STREET)	98+	T	75 mm	HYMKSU10T001C-H	HYMKSU10T001R-K
TL1000R (RACE)	98+	O	75 mm	HYMKSU10O001C-A	HYMKSU10O001R-B
TL1000S	97+	T	75 mm	HYMKSU10T002C-H	HYMKSU10T002R-K
GSX-R1000	01-02	T	75 mm	HYMKSU10T003C-M	HYMKSU10T003R-Q
GSX-R1000	03-04	T	75 mm	HYMKSU10T005C-M	HYMKSU10T005R-Q
GSX-R1000	05-06	T	75 mm	HYMKSU10T006C-M	HYMKSU10T006R-Q
GSX-R1000	05-06	O	75 mm	HYMKSU07O002C-A	HYMKSU07O002R-B
GSX-R1000	07-08	O	75 mm	HYMKSU10O002C-A	HYMKSU10O002R-B
SV1000/650S	2003+	T	75 mm	HYMKSU10T004C-M	HYMKSU10T004R-Q
SV1000 N	2003+	T	75 mm	HYMKSU10O003C-A	HYMKSU10O003R-B
SV1000 S	2003+	T	75 mm	HYMKSU10O004C-A	HYMKSU10O004R-B
GSX-R 1100 (K)	-89	L	160 mm	HYMKSU11S001C-G	
GSX-R 1100 (L-M-N)	90-92	L	160 mm	HYMKSU11S002C-G	
HAYABUSA	99-07	T	75 mm	HYMKSU13T002C-J	HYMKSU13T002R-P
GSX1400	02+	Ts	75 mm	HYMKSU14B001C-O	HYMKSU14B001R-R
TRIUMPH					
TT 600 RACE (1)	00-04	T	75 mm	HYMKTR06B001C-J	HYMKTR06B001R-P
675 Daytona	2006+	O	75 mm	HYMKTR06O002C-A	HYMKTR06O002R-B
676 Daytona	2006+	T	75 mm	HYMKTR06T002C-O	HYMKTR06T002R-R
VOXAN					
CAFE RACER	01+	L	140 mm	HYMKVO10S001C-L	
YAMAHA					
YZF 600 R6 (RACE)	99-02	L	160 mm	HYMKYA06S001C-G	
YZF 600 R6	98-00	T	75 mm	HYMKYA06T002C-O	HYMKYA06T002R-R
YZF 600 R6	01-02	T	75 mm	HYMKYA06T003C-O	HYMKYA06T003R-R
YZF 600 R6	03-05	T	75 mm	HYMKYA06T004C-O	HYMKYA06T004R-R
YZF 600 R6	06-08	T	75 mm	HYMKYA06T005C-R	HYMKYA06T005R-S
TRX850	95-97	L	140 mm	HYMKYA08S001C-M	
YZF 1000 R1	98-99	T	75 mm	HYMKYA10T004C-O	HYMKYA10T004R-R
YZF 1000 R1	00-01	T	75 mm	HYMKYA10T005C-O	HYMKYA10T005R-R
YZF 1000 R1	02-03	T	75 mm	HYMKYA10T007C-O	HYMKYA10T007R-R
YZF 1000 R1	04-08	O	75 mm	HYMKYA10O001C-A	HYMKYA10O001R-B
Fazer 1000	01-05	T	75 mm	HYMKYA10T006C-R	HYMKYA10T006R-S
FZ1 N	06+	Ts	75 mm	HYMKYA10T008C-M	HYMKYA10T008R-Q
V-MAX / VMX 1200 CNC	85-02	T	75 mm	HYMKYA12T002C-R	HYMKYA12T002R-S
XJR 1200 (SP)	96-02	Ts	75 mm	HYMKYA12B002C-M	HYMKYA12B002R-Q
XJR 1300 (SP)	98-01	Ts	75 mm	HYMKYA13B001C-M	HYMKYA13B001R-Q
XJR 1300 (SP)	02+	Ts	75 mm	HYMKYA13B002C-M	HYMKYA13B002R-Q

Lexique * :

T : Transversal sur le té de fourche

O : En remplacement de l'origine

L : Latéral

Ts : Transversal sous té de fourche

(1) : Montage vers l'optique

Code prix	A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
Prix	365	408	418	428	433	440	462	471	500	505	515	522	530	537	543	564	580	625	755	798



SUZUKI 1000 GSXR 05/06



SUZUKI 1300 Hayabusa



SUZUKI 600 GSXR 05/06



YAMAHA 1200 VMAX



YAMAHA 1000 R1 2006

Kits cartouche

Kit cartouche haute performance, avec système hydraulique très élaboré garantissant un travail parfait de la fourche lors des passages en courbe et sur les gros freinages.

- Diamètre 25 mm
- Réglage haute et basse vitesses en compression et détente

Ce kit est complet avec le montage de ressorts linéaires disponibles en différents tarages mais nécessite un outillage spécifique.



Marque / Modèle	Année	Produit	Référence	Prix
Benelli				
TNT 1130	2006-07	Cartouche usine	MF107/N01	1278
BMW				
HP2	2006	Cartouche usine	MF107/W01	557
Buell				
XB9R Firebolt	2005	Cartouche usine	MF107/B01	1278
XB9S Lightning	2005	Cartouche usine	MF107/B01	1278
XB12R Firebolt	2005	Cartouche usine	MF107/B01	1278
XB12S Lightning	2005	Cartouche usine	MF107/B01	1278
Ducati				
1098	2007	Kit pour fourche ohlins origine	MF410/D01	644
Honda				
Silver Wing 600	2002-05	Cartouche usine	MF110/H01	433
CB 600F Hornet	1998-04	Cartouche usine	MF105/H01	433
CBR 600RR	2003-04	Cartouche usine	MF107/H01	1278
CBR 600RR	2005-06	Cartouche usine	MF107/H02	1278
CBR 600RR	2005-06	Cartouche usine sans bouchon	MF117/H02	1216
CBR 600RR	2007	Cartouche usine	MF107/H05	1278
CBR 900 RR / 954	2002-03	Cartouche usine sans bouchon	MF107/H04	1278
CBR 1000 RR	2004-07	Cartouche usine	MF107/H03	1278
CBR 1000 RR	2004-07	Cartouche usine sans bouchon	MF117/H03	1216
CBR 1000 RR	2008	Cartouche usine	MF107/H06	1278
Kawasaki				
ER-6N	2006-07	Cartouche usine	MF105/K03	435
ZX 6RR / R(636)	2003-04	Cartouche usine	MF107/K01	1278
ZX 6RR / R(636)	2003-04	Cartouche usine sans bouchon	MF117/K01	1216
ZX 6RR	2005-06	Cartouche usine	MF107/K02	1278
ZX 6RR	2005-06	Cartouche usine sans bouchon	MF117/K02	1216
ZX 6RR	2007-08	Cartouche usine	MF107/K05	1278
Z 750	2004-05	Cartouche usine	MF105/K02	1278
Z 1000	2003-06	Cartouche usine	MF105/K01	1278
ZX 10R	2004-05	Cartouche usine	MF107/K03	1278
ZX 10R	2006-07	Cartouche usine	MF107/K04	1278
ZX 10R	2008	Cartouche usine	MF107/K06	1278
MV Agusta				
F4	2000	Cartouche usine	MF107/M01	1278
F4	2000	Cartouche usine sans bouchon	MF117/M01	1216
TAMBURINI (radial)	2005	Cartouche usine	MF107/M02	1278
TAMBURINI (radial)	2005	Cartouche usine sans bouchon	MF117/M02	1216

Marque / Modèle	Année	Produit	Référence	Prix
Marzocchi				
Fourche RAC 43	2004-06	Cartouche usine	MF107/MZ1	1278
Fourche RAC 50	2004-06	Cartouche usine	MF107/MZ2	1278
Fourche RAC 50	2004-06	Cartouche usine sans bouchon	MF117/MZ2	1216
Suzuki				
AN Burgman 250	2001-05	Cartouche usine	MF110/S01	435
AN Burgman 400	2001-05	Cartouche usine	MF110/S02	435
AN Burgman 650	2003-05	Cartouche usine	MF110/S03	435
SV 650	1999-02	Cartouche usine	MF105/S01	435
SV 650	2003-05	Cartouche usine	MF105/S02	435
GSR 600	2006-07	Cartouche usine	MF105/S03	435
GSX-R 600	2004-05	Cartouche usine	MF107/S01	1278
GSX-R 600	2004-05	Cartouche usine sans bouchon	MF117/S01	1216
GSX-R 600/750	2006-07	Cartouche usine	MF107/S04	1278
GSX-R 600/750	2006-07	Cartouche usine sans bouchon	MF117/S04	1216
GSX-R 600/750	2008	Cartouche usine	MF107/S06	1278
GSX-R 750	2000-03	Cartouche usine	MF409/S04	1278
GSX-R 750	2004-05	Cartouche usine	MF409/S03	1278
GSX-R 750	2004-05	Cartouche usine	MF107/S01	1278
GSX-R 750	2004-05	Cartouche usine sans bouchon	MF117/S01	1278
GSX-R 1000	2001-02	Cartouche usine	MF107/S02	1278
GSX-R 1000	2003-04	Cartouche usine	MF107/S02	1278
GSX-R 1000	2005-06	Cartouche usine	MF107/S03	1278
GSX-R 1000	2007-08	Cartouche usine	MF107/S05	1278
Triumph				
Truxton 900	2005-06	Kit cartouche usine	MF105/T01	435
675	2005-06	Kit cartouche usine	MF107/T01	1278
Yamaha				
Majesty 400	2004-05	Kit cartouche usine	MF110/Y02	435
T-Max	2004-05	Kit cartouche usine	MF110/Y01	435
FZ6	2004-05	Kit cartouche usine	MF105/Y02	435
FZS 600 Fazer	1998-03	Kit cartouche usine	MF105/Y01	435
YZF R6	1999-02	Cartouche usine	MF107/Y01	1278
YZF R6	2003-04	Cartouche usine	MF107/Y01	1278
YZF R6	2005	Cartouche usine	MF107/Y02	1278
YZF R6	2005	Cartouche usine sans bouchon	MF117/Y02	1216
YZF R6	2006-07	Cartouche usine	MF107/Y06	1278
YZF R6	2006-07	Cartouche usine sans bouchon	MF117/Y06	1216
YZF R6	2008	Cartouche usine sans bouchon	MF117/Y06	1216
FZ1	2004-07	Kit cartouche usine	MF110/Y02	435
YZF R1	1998-01	Cartouche usine	MF107/Y03	1278
YZF R1	2002-03	Cartouche usine	MF107/Y04	1278
YZF R1	2004-05	Cartouche usine	MF107/Y05	127
YZF R1	2007	Cartouche usine	MF107/Y07	1278

PHOTO : TEAM ENDURANCE 38 YAMAHA R1 2007 24H DU MANS 2007

Société de plus de 10 ans d'expérience, GPR est le leader du marché italien en matière de silencieux.

Avec une réactivité exemplaire pour les nouveautés, GPR compte plus de 10 000 références.

Ces silencieux sont façonnés différemment les uns des autres afin de satisfaire les besoins et exigences de chacun en terme de design.

Se démarquant de ces concurrents GPR distribue en France uniquement des silencieux homologués afin de répondre aux lois et normes françaises.

Ces silencieux sont disponibles en plusieurs design :

DUCATI 1098



HONDA 1000 CBR 2008



Ovale



GPE



Les silencieux ovales sont disponibles en plusieurs finitions :

Carbone



Inox



Poppy



(enveloppe inox
style carbone)

Titane



Les silencieux GPE sont composés d'une enveloppe en titane et d'extrémités en ergal, matériau noble et très léger afin d'apporter à la moto un gain de poids considérable.

MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
APRILIA										
PEGASO STRADA 650	05	A.32		765					820	
PEGASO STRADA 650 avec catalyseur 2005/30	05	CAT.95		914					1060	
PEGASO 650	93-	A.22	698	740					808	
CAPONORD 1000	01/07	A.12		746		785		808	837	
CAPONORD 1000 avec catalyseur 2005/30	01/07	CAT.71		909					1172	
FALCO 1000 SL	00/04	A.14	698	746				808		
FALCO 1000 SL Haut	00/04	A.15						820		18
FUTURA 1000	01/04	A.9	727	775				837		38
FUTURA 1000 avec catalyseur 2005/30	01/04	CAT.72		909						6
RSV 1000	98/00	A.2		414				438	498	
RSV 1000 Haut avec catalyseur 2005/30	98/00	A.5		426				443		18
RSV 1000 avec catalyseur 2005/30	02/03	CAT.73		498					593	
RSV 1000 Haut avec catalyseur 2005/30	02/03	CAT.74		581						22
RSV 1000 FACTORY	04/06	A.24	698	746		785		808	957	
RSV 1000 FACTORY haut	04/06	A.26	820	890				928	1076	22
RSV 1000 FACT. avec catalyseur 2005/30	04/06	CAT.75		890					1148	
RSV 1000 FACT. avec catalyseur 2005/30	04/06	CAT.76		1009					1292	
TUONO 1000		A.19		414				438	498	18
TUONO 1000 Haut		A.20		426				443		18
TUONO 1000 avec catalyseur 2005/30	02/03	CAT.77		498					593	
TUONO 1000 Haut avec catalyseur 2005/30	02/03	CAT.78		581						19
TUONO 1000	06	A.27	698	746				808	880	18
TUONO 1000 Haut	06	A.28	820	890				928	1000	18
TUONO 1000 avec catalyseur 2005/30	06	CAT.44		890					1148	
TUONO 1000 avec catalyseur 2005/30	06	CAT.45		1009					1292	22
BENELLI										
TNT 1130		BE.2				634		598		6
BETA										
M4		BT.1	383	419					498	
M4 / MOTARD 4.0		CO.BT.1		538					617	
MOTARD 4.0 T2 VERS 11		BT.3	383	419					498	
BMW										
F 650 CS	02/06	BMW.11	401	419						
F 800 S	06/07	BMW.25	407 (GPE)	431 (GPE)					498	
HP 2	06/07	BMW.22	383 (GPE)						478	
R 1100 GS	99/03	BMW.4	507	555				574		
R 1100 R	94/01									
R 1100 S Triple thunderline	99/05	BMW.6	957**							35
R 1200 S	07/08	BMW.27	1064 (GPE)	1124 (GPE)					1160	
R 1150 GS	99/03	BMW.8	395	414				438	498	
R 1150 R	01/06	BMW.9	395	414				438	498	
K 1200 S / N	05/07	BMW.15	443	478				574	574	
K 1200 S / N avec catalyseur 2005/30	05/07	CAT.26	562	598					616	
K 1200 GT	02/05	BMW.19	443	478				574	574	
K 1200 GT avec catalyseur 2005/30	02/05	CAT.103	562	598					616	
R 1200 R	07	BMW.23	419 (GPE)	419					498	
R 1200 GS	04/07	BMW.12	401	419					498	
BUELL										
XB 9	02/07	BL.1	718**							
S1 LIGHTNING	94/	BL.2		466 (GPE)					498	
S1 LIGHTNING XB9SX	05/07	BL.4		466 (GPE)					498	
CAGIVA										
RAPTOR 650	00/04	CA.4	673	746			722	808		
RAPTOR 650 Haut	00/04	CA.9	698	765				828		22
RAPTOR 1000	00/05	CA.7	673	746			722	808		
RAPTOR 1000 Haut	00/05	CA.10	698	765				828		23
EXTRA-RAPTOR 1000	01/05	CA.12		758				861		

APRILIA PEGASO STRADA 650



BMW HP 2



BETA M4



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale		
** UNIQUEMENT EN ROND										
CAGIVA suite										
V-RAPTOR	00/04	CA.13	718 (GPE)	777 (GPE)					897	
NAVIGATOR 1000	98/	CA.11	673	746				808		
DERBI										
DERBI SENDA		DB.1	431 (GPE)	454 (GPE)					498	
DUCATI										
748-916-996 + manchon	97/	D.20	940	1000		1064		1064		4
998	02/03	D.51	709	758		820		820		
998 + manchon	02/03	D.52	1036	1096		1160		1160		4
749-999	03/06	D.58		1131		1143		1131		9
749-999 Thunderline Triple	03/06	D.67	993				1471			5
1098		D.69							897	
1098 avec catalyseur 2005/30	2007	D.70							1088	
750-900 SS	90/00	D.37	694	746	746	808		808		
750-900 SS haut	90/00	D.42	721	770	770	832		832		18
800-1000 SS	03/07	D.47	694	746	746	808	746	808		
800-1000 SS Haut	03/07	D.48				880		880		18
800-1000 SS Haut avec catalyseur 2005/30	03/07	CAT.61				994				
800-1000 SS avec catalyseur 2005/30	03/07	CAT.60	865	914	938	976				
HYPERMOTARD	08	D.72		921 (GPE)					945	10
HYPERMOTARD avec suppression de catalyseur	08	D.74	227							
MONSTER 600-620-695-750-900-1000	93/	D.15	694	746	746	808		808	837	
MONSTER 620-800-1000 avec catalyseur 2005/30	93/	CAT.64	865	914	938	976			1148	
MONSTER 600-750-900 haut	93/	D.16		758	758	820		820		18
MONSTER 600-750-900 haut	01/03	D.30		758	758	820		820	861	18
MONSTER 620-695-800-1000 haut	93	D.61		758	758	820		820		
MONSTER 620-695-800-1000 Haut avec catalyseur 2005/30	93	CAT.65		932	932	994			1196	18
MONSTER 620 SS	02/03	D.54	694	746	746	808		808		
MONSTER 620 SS avec catalyseur 2005/30	02/03	CAT.66	865	914	938	976				
MONSTER 800 - 1000 Haut fireplace	03/	D.55			770	832		832		18
MONSTER S4	03/06	D.22	694	746	746	808		808		
MONSTER S4 Haut	03/06	D.24		746	746	808		808		18
MONSTER S2R Double	03	D.59	660**		746		746			
MONSTER S4R	03	D.40	407	426		450		450		
MONSTER S4R 03 Double	03	D.44	660**		746		746			
MULTISTRADA 1000	03/05	D.63	797**				907			8
MULTISTRADA 620	05/06	D.64	797**				907			8
ST2	97/03	D.26	694	746	746	808		808		
ST4-S	99/03	D.32	694	746	746	808		808		
ST4-S Haut	99/03	D.34			770	832		832		18
ST-4 avec catalyseur 2005/30	99/03	CAT.62	865	914	938	976				
ST-4 High avec catalyseur 2005/30	99/03	CAT.63			932	994				18
848	08	D.69							897	
848	08	D.70							1088	
HONDA										
AFRICA TWIN 650	88/90	H.96		414				438		
AFRICA TWIN 750	91/93	H.43	395	414					474	
AFRICA TWIN 750	93/97	H.45	395	414					474	
CB 400	90	H.127	371	383		383		414		
CB 500	94	H.76	395	414	414	438	414	438		
CBF 500	04	H.117	395	414	414	438	414	438	498	
CBF 500 avec catalyseur 2005/30	04	CAT.84	499	518		542		530	574	
CBF 500 Haut fireplace	04	H.118				462		462	514	22

DUCATI 1098



GUZZI NORGE 1100



HONDA CRF 450



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
HONDA suite										
CBF 500 avec catalyseur 2005/30	04	CAT.84	499	518			542		530	574
CBF 500 Haut fireplace	04	H.118					462		462	514
CBF 500 Haut fireplace avec catalyseur 2005/30	04	CAT.95					566		554	610
CBF 600	04	H.111	395	414	414		438	414	438	498
CBF 600 With avec catalyseur 2005/30	04	CAT.85	499	518			542		530	586
CBF 600 Haut fireplace	04	H.113					438		450	514
CBF 600 Haut fireplace avec catalyseur2005/30	04	CAT.96					566		554	610
CBR 600 PC 31	91/98	H.77	395	414	414		438	414	438	498
CBR 600 PC 35	99/00	H.5	395	414	414		438	414	438	498
CBR 600 Haut PC 35	99/00	H.7	395	414	414		438	414	438	498
CBR 600 F o S PC 35	01	H.10	395	414	414		438	414	438	498
CBR 600 F avec lambda	01	H.98	402	426	426		450	426	450	509
CBR 600 S avec lambda	01	H.99	402	426	426		450	426	450	509
CBR 600 Favac lambda	01	CAT.97	499	518			542		530	586
CBR 600 S avec lambda	01	CAT.98	499	518			542		530	586
CBR 600 haut PC 35	01/03	H.68	419	426	426		450	438	462	514
CBR 600 hautPC 35	01/03	H.69	419	426	426		450	438	462	514
CBR 600 F haut avec lambda	01/03	H.100	419	426	426		450	438	462	514
CBR 600 S haut avec lambda	01/03	H.101	419	426	426		450	438	462	514
CBR 600 F haut avec lambda	01/03	CAT.99					566		554	
CBR 600 S haut avec lambda	03/04	CAT.100					566		554	
CBR 600 RR 03-04 PC37A	03/04	H.73	419	438			462		462	498
CBR 600 RR 03-04 GP.1 Valentino	03/04	H.75							976	22
CBR 600 RR	05	H.125	419	438			462		462	498
CBR 600 RR Thunder Line triple sortie	05	H.129	873**					1351		26
CBR 600 RR Thunder Line double sortie	05	H.135	753**					1112		25
CBR 600 RR Tamada replica	05	H.130	873**							
CBR 600 RR	07	H.156	419	454						498
CBR 900	92/95	H.78	395	414			438		438	498
CBR 900	96/99	H.14	395	414	414		438		438	498
CBR 900 SC.44-50	00/02	H.16	352**		414 **			414 **		
CBR 1000	04	H.94	419	438			462		462	498
CBR 1000 RR Thunder Line triple sortie	04									
CBR 1000 RR Thunder Line double sortie	04	H.133	753**					1112		
CBR 1000 RR	06/07	H.144	419	438			462		462	498
CBR 1000 RR Thunder Line triple sortie	06/07									
CBR 1000 RR Thunder Line double sortie	06/07	H.145	753**					1112		
CBR 1000 RR	08	H.161	431 (Gpe)	466 (Gpe)						498
CBR 1000 RR avec catalyseur	08	H.162	514 (Gpe)							581
CBR 1100 XX- ELEVEN SC 42	96/	H.81	694	746	746		808	722	808	957
CBR 125	03/07	H.91	395	414			438		438	498
CB 1300	01/	H.109	395	414	414		438	414	438	498
CB 1300 Haut	01/	H.110					438		450	514
CBF 1000	06/07	H.150	694				820		820	
CRF 450	02	H.85		414						498
CRF 450 Enduro-Cross	03	H.86		414						498
CRF 450 Enduro-Cross	05	H.121		414						498
CRF 450	06	H.151		414						498
CRF 250	04	H.116		414					438	
CRF 250 2006 Double	06	H.138		734					808	
DOMINATOR	88/00	H.154		426					462	
FMX 650	05/06	H.123	730*	825				885		
HORNET 600 PC.34/36	98/02	H.26	395		414		438		438	498
HORNET 600 PC.36 VAR.1	03	H.74	395		414		438		438	498
HORNET 600 avec catalyseur 2005/30	06	CAT.96	466		478				509	557
HORNET 600	07	H.149	359				474			474
HORNET 900 SC.48	02/	H.52	694		746		808		808	904

HONDA 600 HORNET 2007



HONDA 600 CBR 2007



HONDA 1000 CBR 2008



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
HONDA suite										
HORNET 900	02/	H.63	703		752	852		852	952	
HORNET 900 avec Y	02/	H.88				928			1024	
HORNET 900 avec Y et avec catalyseur. 2005/30	02/	CAT.101	927	988		1048		1019	1119	
TRANSALP 600	89	H.89	395	414				438		
TRANSALP 650	00	H.84	395	414				438		
TRANSALP 650	08	H.158	419 (Gpe)	454 (Gpe)					495	
TRANSALP 650 avec catalyseur	08	H.159	502 (Gpe)						581	
VARADERO 1000	99	H.49	694	746				808		
VFR 750	90/93	H.79				438		438		
VFR 750	94/98	H.80				438		438		18
VFR 800 RC 46	98	H.23	395	414	414	438		438	498	
VFR 800 haut RC 46	98	H.24	419		426	438		438	498	22
VFR 800 RC 46 C	02	H.65	694	746		808		808	957	18
VTR 1000 F SC 36	97	H.28	694	746	746	808		808	957	
VTR 1000 F haut SC 36	97	H.30	718	770	770	832		832	981	18
VTR 1000 SP.1 SC.45	00	H.47	694	746	746	808		808	957	
VTR 1000 SP.1 High SC.45	00	H.48	718	770	770	832		832	981	29
VTR 1000 SP.2 SC 45	02	H.61	694	770	770	808		808	957	
VTR 1000 SP.2 High SC 45	02	H.62	718	740	758	832		832	981	29
XR-R 250 / 400		H.155		414				438		
XR-R 600	85/00	H.82		414				438		
XR-R 650	00/07	H.83		414				438		
HUSQVARNA										
410-610 TE-E / SMS Supermotard	98/	HU.5	426	445					498	
610 SMR	98/	HU.7	426	445				438		
610 TE-E un seul silencieux	05/06	HU.14		414						
610 TE-E 2 in1	05/06	HU.15		445					524	33
410-610 TE-S SM 2 in 1 avec cata 2005/30	06	CAT.82		541					584	33
610 TE-E I.E. un seul silencieux	07	HU.20	383 (GPE)	419 (GPE)					466	
610 TE-E I.E. 2 in1	07	HU.21	437 (GPE)	472 (GPE)					524	
410-610 TE-S SM 2007 I.E. 2 in 1 cata 2005/30	07	HU.24	509 (GPE)	550 (GPE)					584	
SM 450-510 R / TE FULLL TITANIUM	04	HU.11						450		36
SM TE 450-510	07	HU.18						450		
410-610 TE	98	HU.8	395	414				438		
610 TE-E I.E	07	HU.20	383	419 (Gpe)					466	
610 TE-E I.E 2 EN 1	07	HU.21	437 (Gpe)	565 (Gpe)					524	
410-610 TE-SM	07	HU.24	509 (Gpe)	551 (Gpe)					584	
HYOSUNG										
COMET 650		HY.3	419	443				466		
COMET 125	03	HY.5	395**				450			
COMET GT 250	03/07	HY.4	395**				450			
KAWASAKI										
ER 5	97	K.31	395	414		438	414	438		
ER 6	06	K.82		371		438			478	
ER 6 avec catalyseur 2005/30	06	K.104							521	
ER 6 Thunder line	06	K.68	395**				431			37
ER 6 Thunder line avec catalyseur. 2005/30	06	CAT.39	502**				562			
GPZ 500	87/	K.111	777**							
KLE 500	91/07	K.66		414				438		
KLR 600-650	84/	K.29	395	414				438		
KLX 1000	04/05	K.54	698	746				808	837	
KLX 250-300	96	K.112		414				438		
VERSYS	07	K.107	395 (GPE)	371		438			478	
VERSYS avec catalyseur 2005/30	07	K.108							521	
Z 1000 ZRT00A 1A	03/	K.33	715	765	765	828	765	828	923	
Z 1000 avec catalyseur. 2005/30	03/	CAT.7	883	932		994			1112	
Z 1000 Undertail	03/	K.36		837		885		885	978	18

HUSQVARNA SM 610 2006



HONDA VTR 1000 SP2



KAWASAKI ZX6 R 2007



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
KAWASAKI suite										
Z 1000 avec catalyseur 2005/30	03/	CAT.8		1005		1054			1170	18
Z 1000	07	K.80	777 (GPE)	837 (GPE)		803			897	
Z 750	04/	K.42	395	414		438		438	498	
Z 750 avec catalyseur 2005/30	04/	CAT.9	478	498					593	
Z 750 Haut avec catalyseur. 2005/30	04/	CAT.10	550	569						18
Z 750 Haut	04/	K.43	466	486		507		507		18
Z 750 High a Fireplace	04/	K.59	407	426	426	450		450		22
Z 750 High a Fireplace avec catalyseur 2005/30	04/	CAT.11	502	521	521					22
Z 750	07	K.78	419 (GPE)	426		450			474	
Z 750 avec catalyseur 2005/30	07	K.110	478 (GPE)	498					593	
ZX 6 R	95/97	K.113	395	414	414	438	414	438		
ZX 6 R ZX 600J	02	K.6	395	414	414	438	414	438	478	
ZX 6 R ZX636A	02	K.22	395	414	414	438	414	438	478	
ZXR 636 ZX600KK	03	K.27	395	414	414	438	414	438		
ZXR 636 haut ZX600KK	03	K.28	426	426	426	450	426	450		6
ZX 636 R	05	K.64	421	428		440			538	
ZX 636 R Double Thunder Line	05	K.62	598**				1029			6
ZX 6 RR avec catalyseur 2005/30	05/06	CAT.52	514	524		536			646	6
ZX 636 R	07	K.105	562 (GPE)	593 (GPE)		617			629	17
ZR7	00/03	K.60	395	414		438	414	438	478	
ZX 7 R ZX750N	87/	K.9	395	414	414	438	414	438	478	
ZX 7 R ZX750F	01/02	K.20	364**		414		414			
ZRX 1100 ZRT10C	97/00	K.32	364**	395	414		414			
ZRX 1200	01/06	K.37	364**	395	414		414			
ZX 9 R ZX900E	98/00	K.12	364**		414		414			
ZX 9 R ZX900E	01	K.17	395	414	414	438	414	438	478	
ZX 9 R Haut ZX900E	01	K.23	414	414	414	450	414	438	478	20
ZX 9 R	94	K.72	443	462		486		486	478	
ZX 9 R	97	K.114	395	414	414	438	414	438		
ZX 9 R	04	K.38	395	414	414	438	414	438	478	18
ZX 10	04	K.46	395	414		438		438	498	
ZX 10 DoubleThunder	04	K.70	574**				933			
ZX 10 GRAN PRIX LINE Haut	04	K.76							498	
ZX 10 R 04/05 avec catalyseur 2005/30	04/05	CAT.12	478	498		521			593	22
ZX 10 R	06/07	K.74	715	765		828		828	957	
ZX 10 R	08	K.118	430 (GPE)	380 (GPE)					498	
ZX 10 R suppression de catalyseur	08	K.119		144						38
ZX 12 R ZXT20A	00/06	K.30	364**	395	414		414			
ZXR 400 R	89	K.115	364**	395	414		414			
ZXR750	96	K.61	395	414		438	414	438		
ZZR 1400	06/07	K.86	777 (GPE)	777					897	
KTM										
EGS 640 ADVENTUR / LC4		KTM.4	395	414				438		
EXC 520	98/02	KTM.6	395	414				438		
LC4 SUPERMOTARD	03/04	KTM.9	407	426				438		
640 LC4 2005 Double silencieux	05	KTM.14	673	746				820	897	
LC8	03	KTM.11	709	758					832	
LC 8 avec catalyseur 2005/30	05	CAT.80		890					1024	12
SUPERDUKE 990	05/07	KTM.12	813	928					1048	
SUPERDUKE 990 avec catalyseur 2005/30	05/07	CAT.79		1119					1263	
SUPERMOTO 950	05/07	KTM.16	709	758					832	
SUPERMOTO 950 avec catalyseur 2005/30	05/07	CAT.81		890					1024	12
SUPERMOTO 690	07/08	KTM.18		785				808		
SUPERMOTO 690 avec catalyseur 2005/30	07/08	KTM.21		976				1000		
SXF 250 EXC	01/	KTM.20						438		
DUKE	94/	KTM.7	709	758				820		
EXR 530	07	KTM.22	419 (GPE)	454 (GPE)					498	

KAWASAKI Z1000 2007



KTM LC8 - SUPERENDURO 950



KAWASAKI ZX10R 2008



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
MOTO GUZZI										
V 11 SPORT 2/1		GU.6	600	617			617	641		3
BREVA 750		GU.7	709	758			758	820		
NORGE 1100		GU.9	431 (GPE)						498	
GRISO 1100		GU.13	431 (GPE)	474 (GPE)					498	
BREVA 1100	05/08	GU.10	431 (GPE)						498	
MOTO MORINI										
MOTO MORINI CORSARO 1200		MO.1				897 **				10
M V AGUSTA										
BRUTALE S 750		MV.1				598			634	11
BRUTALE S / R 910		MV.3				598			634	11
MZ										
MZ BAGHIRA 660		MZ.2	402	426				450		
MZ 1000 S -ST - SF		MZ.3				820		844		
SUZUKI										
BANDIT 400	91/95	S.76		414		438				
DR 350	90/	S.53	395	414				438		
DR 600	85/91	S.126		426				450		
DR 650	90/95	S.127		426				450		
DR 650 SE	96/08	S.54	395	414				438		
DRZ 400	00/	S.40	395	414				438	478	
DRZ 400SM	05/	S.78	395	414				438	498	
DRZ 400 SM avec catalyseur 2005/30	05/	CAT.55		498					605	
DR-S 400	00/03	S.122		414					498	
FREEWIND 650	97/02	S.59	395	414						
GSF 600 BANDIT	95/	S.11	395	414	414	438		438	498	
GSF 600 BANDIT Haut	02	S.36			426	450		450	521	18
GSF 650 BANDIT	05	S.83	392	411	411	435		435	498	
GSF 650 BANDIT avec catalyseur 2005/30	05	CAT.37	490	509	509	569		545	605	
GSF BANDIT 650	07	S.106	395	414	414	438			474	
GSF 1200 BANDIT		S.41	395	414	414	438		438	498	
GSF 1200 BANDIT	06	S.102	395	414	414	438		450	498	
GSF 1200 BANDIT Haut	06	S.103		438		462		474	521	18
GSF 1200 BANDIT Haut avec catalyseur 2005/30	06	CAT.93		533		581		569	629	18
GSF BANDIT 1250	07	S.107	395	414	414	438			474	
GSR 600	06	S.120	694	746				808		14
GSR 600 2006 Ghost line	06	S.97				628		628		34
GSX 1400	01/07	S.85	721	770		832		832	957	
GSX 1400 avec catalyseur 2005/30	01/07	CAT.56	933	962		1048			1143	
GSX 600-750 F	88/06	S.82	395	414		438		438		
GSXR 600 avec catalyseur 2005/30	03/05	CAT.18	478	498		521			617	
GSXR 600 Srad	00/03	S.19	395	414		438		438	498	
GSXR 600-750	00/03	S.31	395	414		438		438	498	
GSXR 600-750	04/05	S.63	395	414		438		438	498	
GSXR 600/750 GRAN PRIX LINE	06	S.111							498	
GSXR 600/750 REPLICIA MOTO GP	06	S.99	401**		496		520		641	31
GSXR 600/750 Thunder	06	S.101	401**				520			
GSXR 600/750 REPLICIA GP avec catalyseur	06	CAT.89	520**		616			640		32
GSXR 600/750 Thunder avec catalyseur	06	CAT.102	520**		616			640		
GSXR 750	92/95	S.77	407			450		450		
GSXR 750 Srad	96/99	S.22	395	414		438		438	498	
GSXR 750 Srad	00/03	S.63	395	414		438		438	498	
GSXR 750 avec catalyseur 2005/30	03/05	CAT.19	478	498		521			617	
GSXR 1000	01/02	S.28	395	414	414	438		438	498	
GSXR 1000 Haut	03	S.61	407	426	426	450		450	521	18
GSXR 1000	04	S.65	395	414	414	438		438	498	
GSXR 1000 avec catalyseur 2005/30	03/04	CAT.20	478	498		521			593	
GSXR 1000 Haut avec catalyseur 2005/30	03/04	CAT.21	502	521					617	18

SUZUKI B-KING 2008



SUZUKI DRZ 400 SM



SUZUKI 650SV 2006



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
SUZUKI suite										
GSXR 1000	05	S.80	392	411	411	435			498	
GSXR 1000 Haut	05	S.92							521	18
GSXR 1000 Double Thunder	05	S.93	574**				933			
GSXR 1000	06	S.94	392	411	411	435			498	
GSXR 1000 Haut	06	S.95							521	18
GSXR 1000 Double Thunder	06	S.96	574**				933			
GSXR 1000 Haut avec catalyseur 2005/30	05/06	CAT.54							617	18
GSXR 1000 avec catalyseur 2005/30	05/06	CAT.53	478	498		521			593	
GSXR 1000	07	S.119	748 (GPE)			808			852	
GSXR 1000 avec catalyseur 2005/30 et Y	07	CAT.107	1027 (GPE)	1064					1163	
GSXR 1000 avec Y avec catalyseur	07	S.117	179							
GSXR 1000 FULL SYSTEM 4/2/1	07	S.117						1256		
HAYABUSA 1300	00	S.44	694	746		808	808	808	957	
HAYABUSA 1300	01/03	S.45	694	746		808	808	808	957	
RMZ 450	06/08	S.124		426					474	
SV 1000	03/08	S.39	694	746				808	957	
SV 1000 avec catalyseur. 2005/30	03/08	CAT.58		932		1029			1112	
SV 1000 S-N Undertail	03/08	S.58		928				952	1072	
SV 1000 Undertail avec catalyseur 2005/30	03/08	CAT.59	1029	1082					1194	6
SV 650 S	99/02	S.15	476	494			494	519	567	
SV 650 Haut	99/02	S.30	476	494			494	519	591	18
SV 650	03/05	S.50	500	518			518	543	579	
SV 650 avec catalyseur 2005/30	03/05	CAT.23	596	614					591	
SV 650 Haut	03	S.51	518	536			536	561	579	18
SV 650 Haut avec catalyseur 2005/30	03	CAT.24	614	631					675	18
SV 650 Haut 2004/05	04/05	S.66	518	536			536	561	579	18
SV 650 Haut avec catalyseur 2005/30	04/05	CAT.25	614	631					675	18
SV 650	06	S.115	500	518			518	543	579	
SV 650 Haut avec catalyseur 2005/30	06	CAT.106	596	614					675	
SV 650 Haut avec catalyseur 2005/30	06	S.113	518	536			536		579	18
SV 650 Haut avec catalyseur 2005/30	06	CAT.105	614	631					675	18
SV 650	07	S.130	512	530				555	591	
SV 650 avec catalyseur 2005/30	07	S.131	596	614					675	
SV 650 position haute	07	S.132		560 (GPE)					591	18
SV 650 position haute avec catalyseur 2005/30	07	S.133		631					675	18
TL 1000 R	98/03	S.42	694	746				808		
TL 1000 S	97/01	S.43	694	746				808		
V-STROM 1000	02/08	S.46	694	746		808		808	957	
V-STROM 1000 avec catalyseur 2005/30	02/08	CAT.57		932					1148	
V-STROM 650 2/1	04/08	S.69	518	536				561	596	
V-STROM 650 2/1 avec catalyseur 2005/30	04/08	CAT.22	614	631					691	
B-king 1300	08	S.136	933 (GPE)	981 (GPE)					1041	
TM										
TM 530 BLACK DREAM		TM.1	347	359				402		
TRIUMPH										
BABY SPEED	02/03	T.28	395	414		438		438		
SPEED FOUR (BABY)	05/06	T.50	395	414		438		438		
DAYTONA 600	04	T.36	395	414		438		438		
DAYTONA 675	06	T.53	443	462		484		496	557	5
DAYTONA 675 avec catalyseur 2005/30	06	CAT.43	574	593		640				5
DAYTONA 675 Thunder Double	06	T.58	861**							
DAYTONA 675 Thunder Double avec catalyseur	06	CAT.94	981**							
DAYTONA 955	00/01	T.2	395	414		438		438		
DAYTONA 955 Haut	00/01	T.4				450		450		18
DAYTONA 955 monobras	03/05	T.23	395	414		438		438		
DAYTONA 955 monobras	03/05	T.24	401	426	426	450		450		18
DAYTONA 955 bras double haut	03/05	T.55	395	414	426	450		450		
DAYTONA 955 bras double haut	03/05	T.56	413	445	469	469		469		

SUZUKI GSXR 1000 2007



SUZUKI 1250 BANDIT



TRIUMPH 675 DAYTONA



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
TRIUMPH suite										
DAYTONA 955 ANNIVERSARY	02/03	T.22	395	414		438		438		
RS SPRINT 955 I 99-02	99/02	T.29	395	414		438	402	438		
RS SPRINT 955 I Haut	99/02	T.30		426		450	420	450		18
RS SPRINT 955 I 03-04	03/04	T.47	401	420		444	420	444		
SPEED TRIPLE	97/01	T.8	395	414	414	438		438		
SPEED TRIPLE Haut	97/01	T.10	395	426	414	450		450		18
SPEED TRIPLE	02/04	T.12	395	414	414	438		438		
SPEED TRIPLE High	02/04	T.14		426	426	450		450	521	18
SPEED TRIPLE 1055	05	T.41	655	703		765			777	
SPEED TRIPLE 1055 avec manchon	05	T.42	933	951		969			969	
SPEED TRIPLE 1050	05/06	T.55							509	
SPEED TRIPLE 1050	07	T.63	431 (GPE)	474 (GPE)					509	
SPEED TRIPLE avec catalyseur	05/06	CAT.40	1076	1124		1256			957	
SPEED TRIPLE avec catalyseur 2005/30	05/06	CAT.69		871		1017			957	
SPRINT ST 955		T.45	407	426		450		450		
STREET TRIPLE	07/08	T.65	718 (GPE)	765 (GPE)					801	
STREET TRIPLE avec catalyseur 2005/30	07/08	T.66	837 (GPE)	885 (GPE)					921	
TIGER 900		T.38	407	426				450		
NEW TIGER 900		T.40	407	426						
TIGER 1050	07/08	T.60	431 (GPE)	414					498	
TIGER 1050 avec catalyseur 2005/30	07/08	T.61	502 (GPE)						550	
VOR										
VOR SME- 530		VO.3	402	426				450		
YAMAHA										
BULLDOG 1100	02/06	Y.61	694	746	746	808	746	808	957	
BULLDOG 1100 avec catalyseur 2005/30	05/06	CAT.47	883	932					1113	
FAZER 1000	01/05	Y.36	395		414	438		438	498	
FAZER 1000 Haut	01/05	Y.41				450		450	521	18
FAZER 600	98/03	Y.35	395	414	414	438		438	498	18
FAZER 600 Haut	98/03	Y.56				450		450	521	
FAZER-FZ 600	04	Y.69	694	746		808		808	885	
FAZER-FZ 600avec suppression de catalyseur	04	Y.70	777	837		885		885	1005	
FZ-FAZER 600 avec catalyseur. 2005/30	04/06	CAT.48	927	988		1048		1048	1100	
FJR 1300	01/06	Y.98	721	770		832		832		
FJR 1300 IE.	07/08	Y.120	718 (GPE)	768 (GPE)					880	
FJR 1300 IE. avec catalyseur 2005/30	07/0/	Y.121	837 (GPE)	887 (GPE)					1000	
FZ.1 FAZER	06	Y.109	395**		426				498	
FZ.1 FAZER avec catalyseur 2005/30	06	CAT.83	499**		566			0	593	
FZR 1000 Ex-Up	91/95	Y.15	395	414		438		438		
FZR 600	88/93	Y.86		426		450		450		
MT-01	06/	Y.96			919					
MT-03	06/	Y.111		770		825			897	
MT-03 avec catalyseur 2005/30	06/	CAT.91		962		1052	1005		1029	
SUPERTENERE	89/97	Y.62		414				438		
TDM 850 Single 2 in 1	91/	Y.11	395	414			414	438		
TDM 850	91/	Y.37	694	746			746	808		
TDM 900	02/08	Y.44	694	746			746	808	957	
TDM 900 High	02/08	Y.50		746				808		18
THUNDERACE	96/02	Y.60	352**		414		414			
TRICKER		Y.114	359	383					454	
TRX 850	96/00	Y.88	635**					746		
TT 600	96/97									
TT 600 R	98/99	Y.26	395	414				438		
TW 125	99/04	Y.59	395	414				438		
WR 250								0		
WR 400-426	98/02	Y.30	395	414				0	454	

YAMAHA MT 03



TRIUMPH TIGER 1050



YAMAHA TRICKER 250



MODELE	ANNEE	Ref	INOX	POPPY	CARBONE	CARBONE	TITANE	TITANE	G.P.E	Observations
			Ovale	Ovale	Rond	Ovale	Rond	Ovale	Titan/Ergal	
** UNIQUEMENT EN ROND										
YAMAHA suite										
TT 600 R	98/99	Y.26	395	414				438		
TW 125	99/04	Y.59	395	414				438		
WR 250										
WR 400-426	98/02	Y.30	395	414					454	
WR 450	03/08	Y.66		426			486 **		454	
XJR 1300	95/05	Y.64	694	746	746		808	808	957	
XJR 1300		Y.84								
XT 125	82/96	Y.101	359	378				438		
XT 600	84/99	Y.58	395	414				438		
XT 660 04	04	Y.76	694	746			928 **	808	856	
XT 660 04 Undretail	04	Y.78	721	770			952 **	832	880	
XT 660 X/R avec catalyseur 2005/30	04	CAT.46		932					1018	
XT 660 X/R avec catalyseur 2005/30	04	CAT.90		956					1042	
XTZ 660	91/98	Y.57	395	414				438		
YZ 250	01/05									
YZ-WR 250	07	Y.123	407 (GPE)	438 (GPE)					498	
YZ 400-426	98/02	Y.33	395	414					454	
YZF 1000 R.1	98/01	Y.18	395	414	414		438	438	498	
YZF 1000 R.1 Haut	98/01	Y.20					438	438	521	18
YZF 1000 R.1	02	Y.46	395	414	414		438	438	498	
YZF 1000 R.1 Haut	02	Y.48					469	469	521	18
YZF 1000 R.1	04/05	Y.72	694	746			808	808	880	
YZF 1000 R.1 Thunder line	04	Y.100	718**					1076		
YZF 1000 R.1 avec manchon suppression de cata	04/05	Y.74	807	868			928	928	1048	
YZF 1000 R.1 avec catalyseur 2005/30	04/05	CAT.17	927	988			1048		1143	
YZF 1000 R.1	07/08	Y.115	718 (GPE)	768 (GPE)			808		880	
YZF 1000 R.1 avec manchon suppression de cata	07/08	Y.116	215							
YZF 1000 R.1 avec catalyseur 2005/30	07/08	Y.117	1052 (GPE)	1115 (GPE)					1256	
YZF 600R THUNDERCAT	96/03	Y.34	395	414	414		438	438	498	
YZF 600R THUNDERCAT Haut	96/03	Y.39					486	486	521	
YZF 750	93/98	Y.87		426			450	450		
YZF R.6 600	99/02	Y.4	395	414	414		438	438	498	
YZF R.6 600 Haut	99/02	Y.6					486	486	545	
YZF R.6	03/04	Y.53	395	414	414		438	438	498	
YZF R.6 Haut	03/04	Y.54					486	486	545	18
YZF R.6	05	Y.89	395	416	416		440	440	498	
YZF R.6 avec catalyseur 2005/30	05	Y.91	481	500			524	524	643	
YZF R.6 Haut	05	Y.90					486	486	545	18
YZF R.6 haut avec catalyseur 2005/30	05	Y.92					569	569	689	
YZF R.6	06	Y.104	395	414			450		521	
YZF R.6 Thunder line	06	Y.105	356**					478 **		
YZF R.6 Thunder line	08	Y.125	395	414			450		689	

OBSERVATIONS	
1 ** En Poppy rond	20 Les repose pieds arrière doivent être supprimés et les clignotants déplacés
2 *** rond	21 Repose pieds conservés - Nouvelle plaque minéralogique fournie
3 2/1 coté gauche	22 Sans modification des repose pieds passager et clignotants
4 Avec corps vertical diamètre 52	23 Sans modification des repose pieds passager et clignotants, ouverture impossible de la selle
5 Avec nouveau support de plaque	24 Silencieux + tube Y avec catalyseurs homologués démontables
6 Avec nouvelle plaque numéralogique	25 Sortie double avec Db-Killer amovible
7 Avec nouvelle plaque numéralogique et clignotants	26 Sortie triple avec Db-Killer amovible
8 Avec plaque numéralogique	27 Support de plaque incluse
9 Avec plaque numéralogique, kit clignotants et protections	28 Suppression des repose pieds passager
10 Avec support de plaque et clignotants	29 Suppression des repose pieds passager et modification des clignotants
11 Avec support de plaque numéralogique - les repose pied passager doivent être enlevés	30 Système avec "bonbonne" sous le moteur
12 Db killer non-amovible	31 Système avec catalyseur sous le moteur
13 Double silencieux avec sortie sur le coté	32 Système complet
14 Double silencieux classique Double classic silenciers	33 Système Ghost remplaçant les plastiques de protection d'origine
15 Impossible de monter des sacoches cavalières. Les repose pieds sont conservés.	34 Thunder pipes
16 Jusqu'à épuisement du stock	35 Tout titane
17 Kit incluant : nouvelle plaque numéralogique, éclairage de plaque, feux stop	36 Tube latéral Thunder + Silencieux sous le moteur
18 Les clignotants doivent être déplacés	37 Utilisation de sacoches latérales impossible
19 Les clignotants doivent être déplacés + nouvelle plaque	38 ne se monte pas avec le silencieux d'origine de la moto

YAMAHA BULLDOG 1100

YAMAHA FZ1 2006



YAMAHA XTX 660



APPLICATIONS QUAD

Marque / Modèle	Type	Montage	Ref	Racing	Homologué
BAROSSA					
TIGER 250	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.27	225	265
TIGER 250	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.28	245	285
MAGNA 250	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.41	225	265
MAGNA 250	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.42	245	285
SMC 250	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.29	225	265
SMC 250	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.30	245	285
HONDA					
TRX 450	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.43	320	336
TRX 450	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.84	280	300
TRX 450	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.85	300	320
TRX 450 2006/07	TITANIUM OVAL GPE	Ligne complète	QUSP.91	450	470
KAWASAKI					
FX 400	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.33	290	320
KFX 400	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.34	320	356
KFX 400	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.50	350	386
KFX 400	INOX OVAL	Ligne complète	QUSP.35	450	480
KFX 400	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.36	485	535
KFX 400	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.51	515	565
KFX 700	INOX OVAL	Double Ligne complète	QUSP.3	560	590
KFX 700	POPPY OVAL	Double Ligne complète	QUSP.4	595	625
KYMCO					
KRX 250	INOX OVAL	Ligne complète	QUSP.7	290	380
KRX 250	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.8	320	400
KRX 250	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.52	350	440
MXU 250	INOX OVAL	Ligne complète	QUSP.39	290	380
MXU 250	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.40	320	400
MXU 250	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.53	350	440
MAXXER 300	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.82	320	400
MAXXER 300	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.83	350	440
KL					
KL 200	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.21	225	265
KL 200	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.22	245	285
KL SNAKE 250	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.23	225	265
KL SNAKE 250	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.24	245	285
LAVERDA					
QUAZAR 250	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.57	370	400
BORA BLASTER 250	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.31	225	265
BORA BLASTER 250	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.32	245	285
POLARIS					
TRAIL BOSS 330	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.11	210	245
TRAIL BOSS 330	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.12	225	265
TRAIL BOSS 330	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.64	245	285

HONDA TRX 450



Marque / Modèle	Type	Montage	Ref	Racing	Homologué
POLARIS suite					
TRAIL BLAZER 330	INCONEL OVAL	Silencieux + Manchon	QUSP.96	317	341
TRAIL BLAZER 330	TITANIUM OVAL GPE	Silencieux + Manchon	QUSP.97	341	365
SPORTMAN 500	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.5	210	245
SPORTMAN 500	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.6	225	265
SPORTMAN 500	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.45	320	356
PREDATOR 500	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.14	245	285
PREDATOR 500	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.46	320	356
PREDATOR 500	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.69	640	660
PREDATOR 500	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.70	660	680
PREDATOR 500 2005/06	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.62	245	285
PREDATOR 500 2005/06	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.63	320	356
PREDATOR 500 2005/06	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.72	650	670
PREDATOR 500 2005/06	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.73	670	690
PREDATOR 500 2005/06	INCONEL OVAL	Ligne complète avec catalyseur	QUSP.CAT.1		790
SCRAMBLER	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.59	235	275
SCRAMBLER	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.60	320	356
SCRAMBLER	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.66	375	415
SCRAMBLER	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.67	460	446
SPORTMAN TWIN 700	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.1	220	255
SPORTMAN TWIN 700	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.2	230	260
SPORTMAN TWIN 700	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.47	320	356
OUTLAW 450	INCONEL OVAL	Silencieux + Manchon	QUSP.100	323	347
OUTLAW 450	TITANIUM OVAL GPE	Silencieux + Manchon	QUSP.101	407	431
OUTLAW 500	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.75	300	320
OUTLAW 500	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.76	320	340
OUTLAW 500	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.78	650	670
OUTLAW 500	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.79	670	690
OUTLAW 500	INOX TONDO	Thunder pipes-Ligne complète	QUSP.80	790	
OUTLAW 525	INCONEL OVAL	Silencieux + Manchon	QUSP.104	323	347
OUTLAW 525	TITANIUM OVAL GPE	Silencieux + Manchon	QUSP.105	407	431
SUZUKI					
LTZ 400	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.15	290	320
LTZ 400	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.16	320	356
LTZ 400	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.54	350	386
LTZ 400	INOX OVAL	Ligne complète	QUSP.25	450	480
LTZ 400	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.26	485	535
LTZ 400	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.55	515	565
YAMAHA					
RAPTOR 660	INOX OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.37	290	320
RAPTOR 660	POPPY OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.38	320	356
RAPTOR 660	INCONEL OVAL	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.48	350	386
RAPTOR 660	INOX OVAL	Ligne complète	QUSP.19	450	480
RAPTOR 660	POPPY OVAL	Ligne complète	QUSP.20	485	535
RAPTOR 660	INCONEL OVAL	Ligne complète	QUSP.49	515	565
YFZ 450	TITANIUM OVAL GPE	Silencieux avec manchon ou vissé	QUSP.87	320	356
YFZ 450	TITANIUM OVAL GPE	Ligne complète	QUSP.89	500	530

YAMAHA YFZ 450




MARVIC : l'art de la roue / Un produit unique



- Marvic est une société de fonderie datant de 1954.
- D'une fonderie traditionnelle, aujourd'hui, Marvic est passé le maître en la matière.
- Les produits Marvic sont des références dans le monde entier.
- Le nombre de podiums réalisés par Marvic est impressionnant.

Le magnésium est un matériau vraiment spécifique par son poids et ses propriétés mécaniques mais également par sa complexité à le travailler. Avec l'expérience acquise, Marvic propose des roues légères et de très haute qualité. De plus, elles sont disponibles pour de nombreuses motos et en différentes dimensions.

Les roues en magnésium sont utilisées par les meilleurs pilotes et teams en différentes catégories : MotoGP, Superbike, Supersport, Endurance.

LES ROUES EN MAGNESIUM FORGEES



Silverstone:

Toute l'expression technique est représentée dans les nouvelles roues forgées pour une utilisation circuit. Disponibles en aluminium ou magnésium, elles sont entièrement usinées en commandes numériques pour un maximum de performances (rigidité / poids,...) avec un look incroyable. Les roues forgées Silverstone font la différence sur route (modèle aluminium) et sur circuit (modèles aluminium et magnésium). A ce jour, leur rigidité, solidité et poids n'ont jamais pu être atteints par d'autres roues.



Poids :
Roue avant : à partir de 2.2 kg
Roue arrière : à partir de 3.0 kg

Tailles disponibles :

Roue avant : 3.50 x 16.5/17
Roue arrière : 5.50 x 16.5/17
6.00 x 1.65/17
6.25 x 16.5/17



Silverstone

Assen:

Après plus de 20 ans de compétition moto au plus haut niveau, Marvic a créé des roues forgées spécialement pour les 125. Disponibles en aluminium et magnésium, ces roues sont un concentré de technologie pour un maximum de résultats.



Poids :
Roue avant : 1.6 kg
Roue arrière : 1.9 kg

Tailles disponibles :

Roue avant : 2.50 x 17
Roue arrière : 3.50 x 17

DESCRIPTION		ANNEE	MAGNESIUM	ALLUMINIUM
APRILIA				
RS - 125 GP. Penta	avant	95-99	1259	
RS - 125 GP. Penta - Double Disques	avant	05-05	1259	
RS - 125 GP. Penta	arrière	95-05	1431	
RS - 250 R GP. UFF.	avant	95	1503	1002
RS - 250 R GP. UFF.	arrière	95-01	1717	1231
Tuono Factory	avant	03	1503	1002
Tuono Factory	arrière	03	1916	1430
RSV - 1000 Strada	avant	98	1503	1002
RSV - 1000 Strada	arrière	98-03	1916	1430
RSV - 1000 R Racing	avant	00	1503	1002
RSV - 1000 R Racing	arrière	00	1916	1430
RSV - 1000 R Racing Factory	avant	03	1503	1002
RSV - 1000 R Racing Factory	arrière	03	1916	1430
BIMOTA				
TESI	avant	07	1503	1002
TESI	arrière	07	1916	1430
DUCATI				
748 SP	avant	95	1503	1002
750 - SS axe 20	avant	94	1503	1002
750 - SS axe 17	arrière	91-99	1916	1430
750 - SS ie axle25	avant	01	1503	1002
750 - SS ie axe 17	arrière	01	1916	1430
900 - SS axle20	avant	94-	1503	1002
900 - SS axle25	avant	98-01	1503	1002
900 - SS axe 17	arrière	91-01	1916	1430
MONSTER - 900 axe20	avant	93-00	1503	1002
MONSTER - 900 axe25	avant	01	1503	1002
MONSTER - 900 axe 17	arrière	93-00	1916	1430
MONSTER - 900 axe 25	arrière	01	1916	1430
MONSTER - 1000 DS axe25	avant	03	1503	1002
MONSTER - 1000 DS axe 25	arrière	03	1916	1430
ST2 / ST3 / ST4 / S4	avant	01	1503	1002
ST2 / ST3 / ST4 / S4 axe 25	arrière	01	1916	1231
S2 - R / S4 - R	avant	03	1503	1002
MultiStrada1000-DS	avant		1503	1002
916 / 996 - Strada / 998 R / 998 S	avant	94	1503	1002
916 RS/ 996 RS/ 998 RS Racing	avant	96	1503	1002
749 R / 749 S / 999 R / 999 S	avant	03	1503	1002
749 R / 749 S / 999 R / 999 S	arrière	03	1916	1430
999-RS Racing S.B.K.	avant	03	1503	1002
999-RS Racing S.B.K.	arrière	03	1916	1430
1098	avant	06	1503	1002
1098	arrière	06	1553	1231
HONDA				
RS - 125 R axle 15 Penta	avant	95	1259	
RS - 125 R axle 20 Penta	avant	95	1259	
RS - 125 R axle 15 Penta	arrière	95	1431	
RS - 250 R standard	avant	91-06	1503	1002
RS - 250 R standard	arrière	01-06	1717	1231
CBR - 600 RR	avant	03-05	1503	1231
CBR - 600 RR	arrière	03-05	1916	1430
CBR - 900 RR / 929 RR / 954 RR	avant	00-03	1503	1002
CBR - 900 RR / 929 RR / 954 RR	arrière	00-03	1916	1430
CBR 1000 RR - STD SBK	avant	04	1503	1002
CBR - 1000 RR	avant	04	1503	1002
CBR - 1000 RR	arrière	04	1916	1430
VTR - 1000 SP1 / SP2 strada	avant	00	1503	1002
VTR - 1000 SP1 / SP2 strada	arrière	00	1916	1430
RC - 51	avant	00	1503	1002
RC - 51	arrière	00	1916	1430



DESCRIPTION		ANNEE	MAGNESIUM	ALLUMINIUM
KAWASAKI				
ZX - 10 R	avant	04-05	1503	1002
ZX - 10 R	avant	06	1702	1201
ZX - 10 R	arrière	04-06	1717	1231
M V AGUSTA				
M.V. AUGUSTA 750 /1000 / brutale	avant	98	1503	1002
M.V. AUGUSTA 750 /1000 / brutale (**)	arrière	98	1553	1231
SUZUKI				
SV - 1000	avant		1503	1002
SV - 1000	arrière	03-04	1916	1430
GSXR - 750	avant	00-02	1503	1002
GSXR - 750	arrière	96-04	1916	1430
GSXR - 750	avant	06	1503	1002
GSXR - 750	arrière	06	1916	1430
GSXR - 1000 R	avant	01-04	1503	1002
GSXR - 1000 R - K5	avant	05-07	1503	1002
GSXR - 1000 R	arrière	01-07	1916	1430
GSR 600	avant	06	1503	1002
GSR 600	arrière	06	1916	1430
GSXR - 1300 R Hayabusa	avant	96-01	1503	1002
GSXR - 1300 R Hayabusa	arrière	99-05	1916	1430
TL - 1000 S	avant	97	1503	1002
TL - 1000 S	arrière	97-03	1916	1430
TL - 1000 R	arrière	98-03	1916	1430
TRIUMPH				
Daytona 675	avant	07	1503	1002
Daytona 675	arrière	07	1916	1430
VYRUS				
Vyrus	avant		1503	1002
Vyrus	arrière		1717	1231
YAMAHA				
TZ - 250	avant	96-01	1503	1002
TZ - 250	arrière	01	1717	1231
YZF - 600 < R6 > fixation disque 5 trous	avant	03-05	1503	1002
YZF - 600 < R6 > fixation disque 5 trous	arrière	03-05	1916	1430
YZF - 1000 < R1 > fixation disque 5 trous	avant	04	1503	1002
BREMBO				
YZF - 1000 < R1 > fixation disque 5 trous	avant	04-07	1503	1002
YZF - 1000 < R1 > fixation disque 5 trous	arrière	04-07	1916	1430

Couleurs disponibles pour tout modèles :

Noir – Noir mat – Blanc – Bleu – Or – Argent - Titanium

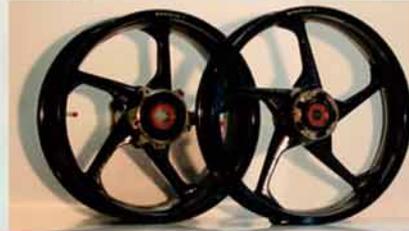


LES ROUES EN MAGNESIUM MOULEES



Penta :

Les roues Penta allient poids et aérodynamique avec un design unique. Existant depuis les années 1990, elles ont évolués avec le temps et sont toujours plus performantes.



Poids :

Roue avant : à partir de 2.7 kg
Roue arrière : à partir de 3.9 kg

Tailles disponibles :

Roue avant : 3.50 x 17
Roue arrière : 5.50 x 17
6.00 x 17
6.25 x 17



Penta 2 :

La plus belle expression technique et esthétique toutes catégories. Grâce à un usinage complet du bord de jante, du moyeu et de chaque face des 5 branches, les Penta2 ont une superbe ligne. La technicité des roues est visible par tous.



Poids :

Roue avant : à partir de 2.8 kg
Roue arrière : à partir de 4.1 kg

Tailles disponibles :

Roue avant : 3.50 x 17
Roue arrière : 5.50 x 17
6.00 x 17
6.25 x 17

Piuma :

Ce modèle à des caractéristiques uniques. Grâce aux 5 branches creuses, les sections ont été optimisées afin d'avoir un maximum de rigidité, de solidité tout en ayant une meilleure répartition des masses. Techniquement, ce sont les meilleures roues magnésium moulées.



Poids :

Roue avant : à partir de 2.8 kg
Roue arrière : à partir de 4.1 kg

Tailles disponibles :

Roue avant : 3.50 x 16.5 / 17
Roue arrière : 5.50 x 16.5 / 17
6.00 x 16.5 / 17
6.25 x 16.5 / 17

Les roues Piuma sont également disponibles en version « Montage rapide / Spécial Endurance » - Nous consulter

Les roues en magnésium moulées sont livrées avec un porte-couronne spécifique (sauf Honda 125 RS et roues monobras).

Couleurs disponibles pour chaque modèle :
Noir – Noir mat – Blanc – Bleu – Or – Argent - Titanium

APPLICATIONS ROUES MOULEES

	Penta		Penta2		Piuma	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Aprilia						
125 Gp	698	801				
RSV 1000 R Factory	801	1240	943	1356	891	1279
Ducati						
ST2 - ST3 - ST4s	801	1240	943	1356	891	1279
Monster 800 - 900 - 1000ds - S4	801	1240	943	1356	891	1279
Monster S2R - S4R	801	982	943	1124	891	1046
Multistrada 1000ds	801	982	943	1124	891	1046
748 - 916 - 996 - 998	801	982	943	1124	891	1046
749 - 749S - 749R	801	1240	943	1356	891	1279
999 - 999S - 999R	801	1240	943	1356	891	1279
998RS					891	1046
999RS					891	1279
1098					891	1046
Moto Guzzi						
V11					891	1279
MGS-01 "Corsa"					891	1279
Mv Agusta						
Brutale 750 - 910					891	1046
F4 750 - 1000					891	1046
Honda						
125 Gp	698	801				
Hornet 900	801	1240	943	1356	891	1279
CBR 600RR	801	1240	943	1356	891	1279
CBR 900 - 929 - 954 - 1000RR	801	1240	943	1356	891	1279
VTR 1000 F	801	1240	943	1356	891	1279
VTR 1000 SP1 - SP2	801	1240	943	1356	891	1279
Kawasaki						
Z 750	801	1240	943	1356	891	1279
Z 1000	801	1240	943	1356	891	1279
ZX 6R - 6RR	801	1240	943	1356	891	1279
ZX-10R	801	1240	943	1356	891	1279
ZX-12R	801	1240	943	1356	891	1279
Suzuki						
GSX-R 600 - 750	801	1240	943	1356	891	1279
GSX-R 1000	801	1240	943	1356	891	1279
GSX-R 1300 Hayabusa	801	1240	943	1356	891	1279
Triumph						
Speed Triple	801	982	943	1124	891	1046
Daytona	801	982	943	1124	891	1046
Sprint ST	801	982	943	1124	891	1046
Yamaha						
YZF R6	956	1318	1098	1421	1034	1356
YZF R7	956	1318	1098	1421	1034	1356
YZF R1	956	1318	1098	1421	1034	1356
XJR 1200 - 1300	801	1240	943	1356	891	1279

* : Seulement pour Honda 125 GP



L' ESTHETIQUE AU SERVICE DE LA TECHNIQUE

Robby Moto, c'est la fabrication de produits racing taillés dans la masse. Les produits sont étudiés en DAO avec la plus grande attention et utilisés par de nombreux pilotes.

- Une étude en DAO
- Un usinage sur commande numérique
- L'utilisation de matières alliant tous les avantages requis (résistance, légèreté, usinabilité...)
- Testés par de nombreux pilotes
- Anodisation pour une meilleure résistance dans le temps
- Design spécifique

COMMANDES RECULEES

Les commandes reculées Robby Moto offrent une position de conduite plus racing. La maniabilité de la moto et la garde au sol sont nettement améliorées.

Utilisées par les plus exigeants comme Kawasaki Racing Team, Team Endurance Moto 38, National Moto, team DAP, Team ASPI,....

Les platines de fixation cadre sont anodisées noires sur les machines dont le cadre est noir

Commandes reculées Race – Nouveauté 2007

Entièrement taillés dans la masse, ces produits ont été développés spécifiquement pour la compétition :

4 positions possibles

Repose pied avec embouts téflon

Embouts de sélecteurs repliables

Nouvelle conception des leviers pour un maximum d'efficacité.



Commandes reculées Standard

Taillé dans la masse en CNC dans de l'aluminium Ergal 7075 T6.

La position des repose-pied est plus haute et plus reculée que d'origine pour une position plus sportive favorisant la garde au sol et la rapidité de changement d'angle.

Commandes reculées Sport

Taillé dans la masse en CNC dans de l'aluminium Ergal 7075 T6.

Repose pied et embout de sélecteur réglable par excentrique à 360°.

Permet un réglage parfait de la position du pilote sur la moto.



Commandes reculées SBK

Le haut de gamme taillé dans la masse (aluminium Ergal 7075 T6) offre 9 positions possibles.

Les sélecteurs sont montés sur roulements à bille pour plus de précision.

Les embouts de sélecteurs (freins et vitesse) sont repliables.



Commandes reculées Roadsters

Les repose-pied et embouts de sélecteurs sont réglables par excentriques pour un meilleur réglage de la position.



Marque & Modèle	Année	Référence	Hauteur	Recul
BENELLI				
TNT 1130		RO8102-R	15	0
KAWASAKI				
ER-6	TM	RO2906-R		
Z 750	04/05	RO2905-R	10	20
Z1000 sans r/p passager	03/06	RO2186-R	10	20
Z1000 avec r/p passager	03/06	RO2187-X	10	20
MV AGUSTA				
Brutale				
YAMAHA				
FZ6	04/06	RO4903-R	20	20

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Prix TTC	25	27	34	38	99	119	145	151	153	160	195	242	309	358	371	403	425	445	447	494	531	543	568	622	716

APPLICATIONS COMMANDES RECULEES

Marque & Modèle	Année	Modèles STANDART			Modèles SPORT	Modèles SBK	Modèles RACE	
		Référence	Hauteur	Recul	Référence	Référence	Référence	Prix
APRILIA								
RSV1000	98/03	RO9102-M	10	25	RO9102SP-S	RO9102SBK-W		
RSV1000	04/06	RO9103-M	20	10	RO9103SP-S			
BENELLI								
Tornado					RO6101SP-Q			
DUCATI								
748/998	TM	RO7102-M	10	10	RO7102SP-S			
HONDA								
CBR600	91/98	RO1157-M	10	20				
CBR600	99/02	RO1196-M	15	20	RO1196SP-Q			
CBR600 (cde inversée)	99/02	RO1196GRK-P	15	20	RO1196SPGRK-U			
CBR600 RR	03/06	RO1904-M	15	20	RO1904SP-Q	RO1904SBK-W		
CBR600 RR (cde inversée)	03/06	RO1904GRK-M	15	20	RO1904SPGRK-Q	RO1904SBKGRK-W		
CBR600 RR	07/08	RO1906-M				RO1906SBK-W	RO1906RACE-T	494
CBR600 RR (cde inversée)	07/08	RO1906GRK-M				RO1906SBKGRK-W	RO1906RACEGRK-T	494
RC30/45	TM	RO1134-M	10	10				
CBR900 RR	92/93	RO1145-M	10	15				
CBR900 RR	94/95	RO1146-M	10	15				
CBR900 RR	96/97	RO1170-M	10	15				
CBR900 RR	98/99	RO1171-M	10	15				
CBR900 RR	00/03	RO1901-M	10	25	RO1901SP-Q	RO1901SBK-W		
CBR900 RR (cde inversée)	00/03	RO1901GRK-P	10	25	RO1901SPGRK-U	RO1901SBKGRK-Y		
CBR 1000 RR	04/07	RO1905-M	15	15	RO1905SP-Q	RO1905SBK-W	RO1905RACE-T	494
CBR 1000 RR (cde inversée)	04/07					RO1905SBKGRK-W		
CBR 1000 RR	04/07							
VTR1000	97/02	RO1185-P	20	20				
VTR1000 SP-1/2	00/01	RO1902-M	20	20	RO1902SP-S	RO1902SBK-W		
VTR1000 SP-1/2 (cde inversée)	00/01	RO1902GRK-P	20	20	RO1902SPGRK-U	RO1902SBKGRK-Y		
CBR1100 XX	97/98	RO1175-M	10	20				
KAWASAKI								
ZX6-R	98/02	RO2185-M	10	20				
ZX6-R	03/04	RO2901-M	10	20	RO2901SP-Q	RO2901SBK-W		
ZX6-R	05/06	RO2903-M	10	20	RO2903SP-Q	RO2903SBK-W		
ZX6-R	07/08	RO2907-M					RO2907RACE-T	494
ZX6-R (cde inversée)	07/08						RO2907RACEGRK-T	494
ZX-7R / RR	96/02	RO2170-M	10	15		RO2170SBK-W		
ZX-10R	04/05	RO2902-M	10	20	RO2902SP-Q	RO2902SBK-W		
ZX-10R	06/07	RO2904-M	10	20	RO2904SP-Q	RO2904SBK-W	RO2904RACE-T	494
ZX-10R	2008							
ZX-12R	00/06	RO2190-M	10	20				
MV AGUSTA								
F4								
SUZUKI								
GSXR600	96/99	RO3149-M	10	10	RO3149SP-Q	RO3149SBK-W		
GSXR600	00/05	RO3150-M	20	30	RO3150SP-Q	RO3150SBK-W		
GSXR600	06/07	RO3908-O	10	10	RO3908SP-Q	RO3908SBK-W	RO3908RACE-T	494
GSXR600	2008							
SV650 S	99/02	RO3171-M	10	20				
SV650	2003+	RO3905-M	10	20				
GSXR750	96/99	RO3149-M	10	10	RO3149SP-Q	RO3149SBK-W		
GSXR750	00/05	RO3150-M	20	30	RO3150SP-Q	RO3150SBK-W		
GSXR750	06/07	RO3908-O	10	10	RO3908SP-Q	RO3908SBK-W	RO3908RACE-T	494
GSXR750 (cde inversée)	06/07						RO3908RACEGRK-V	543
GSXR750	2008							
GSXR 1000	01/04	RO3150-M	20	30	RO3150SP-Q	RO3150SBK-W		
GSXR 1000	05/06	RO3907-M	20	30	RO3907SP-Q	RO3907SBK-W		
GSXR 1000	2007	RO3909-O				RO3909SBK*-W	RO3909RACE-T	494
SV 1000	2003+	RO3905-M	15	30	RO3904SP-Q			
TL1000S/R	97/01	RO3901-M	10	20				
1200 BANDIT	96/01	RO3153-M	10	20				
GSXR 1300 Hayabusa	99/04	RO3930-M	10	25				
YAMAHA								
YZF 600 R6	99/02	RO4161-M	15	20	RO4161SP-Q	RO4161SBK-W		
YZF 600 R6	03/05	RO4901-M	15	20	RO4901SP-Q	RO4901SBK-W		
YZF 600 R6 (cde inversée)	03/05				RO4901SPGRK-Q	RO4901SBKGRK-W		
YZF 600 R6	06/08	RO4904-M	15	20	RO4904SP-Q	RO4904SBK-W	RO4904RACE-T	494
YZF 600 R6 (cde inversée)	06/08				RO4904SPGRK-S	RO4904SBKGRK-W		
YZF 750 R/SP	93/98	RO4141-M	10	30				
YZF1000 Thunderace	96+	RO4147-M	10	30				
YZF 1000 R1	98/03	RO4164-M	5	10	RO4164SP-S	RO4164SBK-W		
YZF 1000 R1 (cde inversée)	98/03	RO4164GRK-M	5	10	RO4164SPGRK-S			
YZF 1000 R1	04/06	RO4902-M	5	10	RO4902SP-S	RO4902SBK-W		
YZF 1000 R1 (cde inversée)	04/06	RO4902GRK-M	5	10	RO4902SPGRK-S	RO4902SBKGRK-W		
YZF 1000 R1	07/08	RO4905-M				RO4905SBK-W	RO4905RACE-T	494
YZF 1000 R1 (cde inversée)	07/08	RO4905GRK-M					RO4905RACEGRK-T	494
XJR 1300	99/02	RO4140-M	10	30				
TRIUMPH								
Speed Triple	98/04	RO5101-M	10	10				

Guidons Racing

Modèles Sport avec tubes interchangeables.

Inclinaison possible en version 5° ou 10°
Disponible pour tubes de fourche ayant un diamètre de 41 à 58 mm

Egalement disponible en version spéciales pour les GSXR 1000, ZX10R, R6 06/07, CBR600 RR,...

Modèles Sport Endurance

Inclinaison 5°
Fixation évitant le démontage du té supérieur pour l'installation.
Disponible pour tubes de fourche ayant un diamètre de 50, 52 et 58 mm.



Modèles Relevés avec tubes interchangeables.

Inclinaison 8°
Disponible pour tubes de fourche ayant un diamètre de 41 à 58 mm

Modèles Standard

Inclinaison 5°
Disponible pour tubes de fourche ayant un diamètre de 41 à 58 mm
Donne une position identique à l'origine



Désignation	Référence	Prix
Modèle Sport (41 à 58 mm)*	ROSG(Diam)	195
Modèle Relevé (41 à 58 mm)	ROSG(Diam)	242
Modèle Standard (41 à 58 mm)	ROSG(Diam)ST	151
Modèle Sport Endurance (50/52/58 mm)	ROSG(Diam)END	358

(*) : Disponible en version spéciale pour GSXR1000 k5/k6, R1 04/06

Poignées à tirage rapide

Permet une ouverture des gaz plus rapide et précise.
Livré avec 4 enrouleurs pour s'adapter à tous les styles de pilotage.
Disponibles en 4 couleurs : naturel, noir, rouge ou bleu
Les câbles sont disponibles par jeu (1 câble aller & 1 câble retour)



Description	Référence	Prix
Poignée tirage rapide (sans câble)	ROR021	160

La couleur est à préciser à la commande

Tournay Distribution renseignements : 03.85.72.90.06

Applications câbles

Marque	Modèle	Année	Référence	Prix
DUCATI	MONSTER 900	-	AC9901-K60	38
KAWASAKI	ZX6R-RR	03-04	AC9901-K60	38
KAWASAKI	Z750-1000	03-06	AC9901-K60	38
HONDA	CBR 600 F	03-04	AC9901A	38
HONDA	CBR 929 RR	00-01	AC9901A	38
HONDA	CBR 900 RR	93-99	AC9901A	38
HONDA	CBR 954 RR	02-03	AC9901A	38
YAMAHA	R1	98-03	AC9901-Y10	38
HONDA	CBR 600 RR	03-05	AC9901-H60	38
HONDA	CBR1000 RR	04-05	AC9901-H60	38
HONDA	VTR 1000 SP01	00-01	AC9901-Y11	38
HONDA	VTR 1000 SP02	02-04	AC9901-Y11	38
YAMAHA	R1	04-05	AC9901-Y11	38
YAMAHA	R6	03-05	AC9901-Y60	38
APRILIA	RSV 1000	99-04	AC9901-A01	38
KAWASAKI	ZX10-R	04-05	AC9901-A01	38
SUZUKI	GSXR 600-1000	97-05	AC9901-S10	38
SUZUKI	GSXR1000	01-04	AC9901-S10	38
SUZUKI	GSXR 750	96-05	AC9901-S10	38
SUZUKI	GSXR 600	06-07	AC9901-S61	38
SUZUKI	GSXR 750	06-07	AC9901-S61	38
YAMAHA	R6	99-02	AC9901-Y61	38
BENELLI	TNT,TORNADO...		AC9901-B01	38
YAMAHA	R6	06-07	AC9901-Y62	38
DUCATI	749-999		AC9901-Y62	38
SUZUKI	GSXR 1000	05-06	AC9901-S11	38
SUZUKI	Hayabusa		AC9901-S11	38
KAWASAKI	ZX10R	06-07	AC9901-K10	38
KAWASAKI	ZX6R/RR	06-07	AC9901-K61	38
YAMAHA	R1	07-08	AC9901-Y12	38



Molette de pré-charge de ressort de fourche

En alu taillé dans la masse, les molettes permettent un réglage de la précontrainte des ressorts de fourche. Avec leur design spécifique, le réglage peut être ajusté en roulant (même avec des gants)
Disponible en plusieurs couleurs : Naturel- Bleu- Rouge



Application	Référence	Prix
Aprilia RSV 1000 98/04	ROPRE22/couleur	34
Ducati 748-916-996-998	ROPRE22/couleur	34
Yamaha YZF 1000 R1 98-05	ROPRE14/couleur	34
Yamaha YZF 600 R6 99-05	ROPRE17/couleur	34
Suzuki GSXR 750 00-04	ROPRE22/couleur	34
Suzuki GSXR 1000 01-05	ROPRE14/couleur	34
Honda CBR 900 00-01	ROPRE22/couleur	34

Disponible en naturel, bleu ou rouge

La couleur est à préciser à la commande



Bouchon de réservoir

Modèle racing.
Fermeture par 1/4 de tours
Remplace toute la fixation d'origine
Disponible pour de nombreux modèles
Suppression de la clé
Étanchéité parfaite



Application	Référence	Prix
KAWASAKI (2003+)	ROBRKAWASP	145
HONDA	ROBRHONDA	145
SUZUKI (96/02)	ROBRSUZUKI	145
SUZUKI (2003+)	ROBRSUZUKISP	145
YAMAHA	ROBRYAMAHA	145
DUCATI 916-996-998	ROBRDUCATI	145



Béquille arrière racing

Réalisé en aluminium taillé dans la masse 7075 T6 et cintré.
Extrêmement rigide et bien équilibré, le béquillage se fait facilement et en douceur.
Le déplacement de la moto sur la béquille Robby Moto se fait aisément grâce aux 4 roulettes.
Disponible en naturel, noir et bronze



Application	Référence	Prix
Bequille	ROBEQUILLE	160

Dispo en naturel, bronze et noir

La couleur est à préciser à la commande



Pions de béquille

Disponibles en naturel, noir, rouge bleu et en diamètre 6, 8 et 10 mm.



Application	Référence	Prix
Pions diam 6 pour béquille Robby	ROPIONS6 + couleur	25
Pions diam 8 pour béquille Robby	ROPIONS8 + couleur	25
Pions diam 10 pour béquille Robby	ROPIONS10 + couleur	25

Dispo en naturel, noire, rouge ou bleu



Kits tés de fourche

Pour sportives, en remplacement de l'origine ou en montage spécifique (endurance), ils offrent un gain de poids et augmentent la rigidité de 30 à 40%.
En option, déport, entraxe et diamètre réalisés à la demande. Ainsi que la possibilité de réglage d'empattement. 2 ou 3 vis sur le té inférieur possible suivant motos.
Support de contacteur à clé en option (suivant applications)
Chaque kit comprend : le té supérieur, le té inférieur et la colonne de direction.
Couleurs possibles : Naturel ou noir



PHOTO : NATIONAL MOTOS F.PROTAT HONDA CBR 1000 2007 24 H DU MANS 2007

Kit té de fourche supérieur

Té de fourche supérieur en alu taillé dans la masse avec pontet pour guidon Street Bike (diamètre 28 mm).
La hauteur du guidon est de 85 mm par rapport au dessus du té de fourche supérieur.
Permet de changer de position de conduite.
Disponible en anodisé noir ou argent.
Pour TNT, Z750, Z1000, ZX10R, GSXR 1000



Adaptateurs de clignotant en aluminium

Permet de boucher les trous des clignotants d'origine pour l'installation de mini-clignotants
Disponible en argent, rouge ou noir

Moto	Année	Référence	Prix
ZX6R/636	03/04	RO018-K01	27
Z750	04/06	RO018-K02	27
Z1000	04/06	RO018-K03	27



La couleur est à préciser à la commande



Support plaque d'immatriculation

Kit complet support de plaque en alu taillé dans la masse comprenant l'éclairage de plaque et 2 mini clignotants.
Ce kit améliore l'esthétique de la moto. Disponible en naturel ou noir pour ZX6R 03+, ZX10R, GSXR 1000 et TNT



Moto	Année	Référence	Prix
ZX6R/636	03/04	RO016-K001	119
ZX6R/636	05+	RO016-K002	119
Z750	04/05	RO016-K004	119
Z1000	04/05	RO016-K005	119
ZX10R	04/05	RO016-K003	119
ER6-N		RO016-K006	119
GSXR 1000	05/06	RO016-S001	119
TNT		RO016-B001	119

Dispo en naturel ou noire





Kits protection de carter moteur

Réduisent la casse lors des chutes
 Se fixent sur des points de fixation existants
 Nécessitent le perçage du carénage
 Livrés en kits complets avec les vis
 Supports en alu anodisé pour une meilleure résistance
 Roulettes disponibles en 5 couleurs au choix (Blanc, noir, bleu, rouge et jaune).
 Roulettes de protection en téflon se vissant sur le support
 (Disponible à l'unité).



KAWASAKI ZX6R

Applications fixations

Marque / Modèle	Année	Reference	Perçage Carénage		Marque / Modèle	Année	Reference	Perçage Carénage	
			Gauche	Droite				Gauche	Droite
APRILIA									
RSV 1000	98/03	AC9601-L	o	o	SV650 N/S	99/02	AC3611-G		
RSV 1000	04/05	AC9602-L	o	o	SV650 N/S	03+	AC3615-G		
CAGIVA									
RAPTOR 650	01/04	AC5602-I			GSR 600	2006	AC3620-D		
RAPTOR 1000	01/04	AC5603-I			GSXR600/750	97/00	AC3612-D		
DUCATI									
MONSTER 600/750/900 (diamètre axe = 10 mm)		AC7601-O			GSXR600/750/1000	01/03	AC3613-D	o	
MONSTER6-20/800/900ie/1000 (diamètre axe = 12 mm)		AC7603-O			GSXR600/750	04/05	AC3618-D		
MONSTER S4/S4r (diamètre axe = 12 mm)		AC7604-O			GSXR600/750	06+	AC3621-G	o	o
748/916/996/998 (diamètre axe = 10 mm)		AC7607-O	o	o	GSXR 1000	03/04	AC3616-D		
748/916/996/998 (diamètre axe = 12 mm)		AC7602*-O	o	o	GSXR 1000	05/06	AC3619-E		
999/749 (diamètre axe = 12 mm)		AC7605-O	o	o	GSXR 1000	2007	AC3622-E		
Multistrada 1000		AC7606-O			SV1000 N/S	03/04	AC3617-G		
HONDA									
600 HORNET	98/06	AC1610-D			600/1200 BANDIT N/S	TM	AC3610-M		
600 HORNET	2007	AC1628-			GSXR 1300 Hayabusa	99/04	AC3614-G	o	o
CBF 500	04	AC1624-O			GSX 1400		AC3623-		
CBR 600	89/98	AC1607-D	o	o	YAMAHA				
CBR 600	99/01	AC1609-D	o	o	600 FAZER	98/03	AC4619-I		
CBR 600 RR	03/06	AC1621-D	o	o	FZ6	2004+	AC4622-D		
CBR 600 RR	2007	AC1629-D			YZF 600 Thundercat	96/98	AC4617-D		
VFR 800 VTEC	TM	AC1622-G			YZF 600 R6	98/02	AC4612-D		
900 HORNET	02-	AC1612-I			YZF 600 R6	03/05	AC4621-D		
CBR 900	93-99	AC1608-D	o	o	YZF 600 R6	2006	AC4624-E		
CBR 929/954	00-03	AC1611-D			TDM 900	02/04	AC4614-K		
CBR 1000 RR	04/05	AC1623-D	o	o	1000 FAZER	01/02	AC4615-K		
CBR 1000 RR	06/07	AC1627-D	o	o	1000 FAZER	03/05	AC4626-K		
VTR 1000 F	00/04	AC1618-G	o	o	FZ1		AC4627-E		
VTR 1000 SP1	00/01	AC1619-O			1000 YZF Thunderace	96/97	AC4618-D		
VTR 1000 SP2	02/04	AC1620-O			YZF 1000 R1	98/99	AC4611-D		
CB 1300		AC1626-I			YZF 1000 R1	00/01	AC4613-D		
MV									
F4 750-1000		AC7608-G	o	o	YZF 1000 R1	02/03	AC4616-D		
BRUTALE		AC7608-G			YZF 1000 R1	04/06	AC4623-G		
KAWASAKI									
ER-6		AC2608-			YZF 1000 R1	2007	AC4625-I		
ZX 6R (**)	98/02	AC2601-G	o	o	TRIUMPH				
ZX 6R/RR	03/04	AC2602-G			SPEED TRIPLE 955	TM	AC5601-J		
ZX 6R/RR	05/06	AC2607-G	o		675 Daytona		AC5602-N		
ZX 6R/RR	2007	AC2609-			(*) : La batterie doit être déplacée				
ZX 7R	96/03	AC2603-E	o	o	(**) : (vase expansion AC31021 à commander séparément : 28 E TTC				
Z750	04/06	AC2605-H							
Z750	2007	AC2610-							
Z1000	03/06	AC2604-N							
Z1000	2007	AC2611-							
ZX 10R	04/05	AC2606-F	o	o					
ZX 10R (**)	06/07	AC2612-F	o	o					



YAMAHA YZF 600 R6



SUZUKI 600 GSXR



Applications tampons

Désignation	Reference
Tampon alu avec anneau pour le sanglage des motos (à l'unité)	AC9998-B
Tampon en téflon Noir	ACTAMPON-NOIR-A
Tampon en téflon Blanc	ACTAMPON-BLANC-A
Tampon en téflon Rouge	ACTAMPON-ROUGE-A
Tampon en téflon Jaune	ACTAMPON-JAUNE-A
Tampon en téflon Bleu	ACTAMPON-BLEU-A

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
Prix TTC	14	25	24	75	80	85	88	90	103	105	108	113	117	122	151

Béquille Micron

Les béquilles de stand Micron équipées de roulettes conviennent parfaitement pour toutes les interventions sur la roue arrière (graissage de chaîne, changement de pneu, nettoyage de jante...) ou tout autre travail sur la moto en bénéficiant d'une excellente stabilité. L'adaptateur avant permet de procéder à tous les travaux sur la roue avant, la fourche, les freins. Réalisées en acier et peintes en violet époxy, elles seront d'une très grande longévité

Micron propose 2 béquilles :



Béquille arrière race

Béquille arrière Race :

Les fourchettes viennent naturellement en place sur les pions
Entièrement démontable (gain de place)
Equipée de 4 roulettes pour pouvoir déplacer la moto sur la béquille
Entièrement réglable : largeur et hauteur des fourchettes
Disponible en violet ou argent



Béquille avant basse Super Stand

Béquille avant Super Stand :

Lève l'avant de la moto sous les tubes de fourche : idéale pour les changements de roues et les travaux sur les freins.
Bras interchangeables
Entièrement démontable
Montage rapide et facile
Entièrement réglable : largeur et hauteur des supports



Béquille avant basse Super Stand



Béquille avant haute complète
(Béquille arrière+adaptateur)

Et toujours :

Les béquilles arrière équipées de patin
Les adaptateurs s'installent sur les béquilles arrière à patin, faisant une béquille avant haute. Les adaptateurs avant sont livrés avec un jeu de douilles pour une mise en place dans la majorité des tubes de colonne de direction.

Désignation	Référence	Prix
Béquille Arrière violette	MISPSS	102
Béquille Arrière argent	MISPSS/S	102
Béquille Arrière race violette	MISPRR	131
Béquille Arrière race argent	MISPRR/S	131
Béquille avant basse violette	MISPFSS	131
Béquille avant basse Argent	MISPFSS/S	131
Adaptateur Avant sur béquille arrière	MISPSF	121
Support de Béquille Kawasaki	MISPBK	46
Support de Béquille Kawasaki ZX 6 R 98/99	MISPBK01	46
Support de Béquille Kawasaki ZX 9 R 98/01 & ZRX 1100	MISPBK02	46
Support de Béquille Suzuki	MISPBS	46
Support de Béquille Yamaha	MISPBK	46
Support de Béquille Yamaha R1/R6	MISPBK01	46

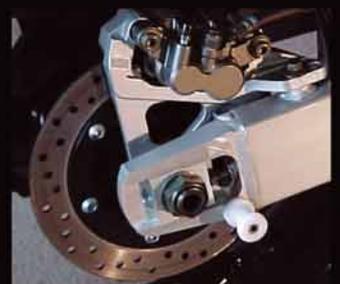
mi Embouts de béquille de stand

Pions de béquille en nylon à visser dans le bras oscillant pour l'utilisation de béquille de stand.
Convient aux règlements FFM. Livrés avec les vis en diamètre 6/8/10/12

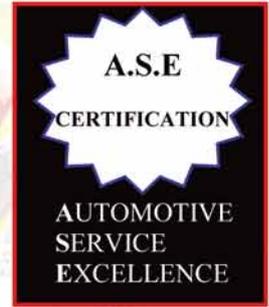


Applications

Désignation	Reference	Prix TTC (la paire)
Pour fixation diamètre 6	AC0001	23
Pour fixation diamètre 8	AC0002	23
Pour fixation diamètre 10	AC0003	23
Pour fixation diamètre 12	AC0004	23



Performance Friction
les meilleures plaquettes de frein du marché



Utilisation exclusive sur circuit

La solution aux besoins de freinage pour les pilotes les plus exigeants désirant un frein puissant et efficace



Certifié Performance QS9000/ISO9001, Performance Friction a obtenu la certification TS16949 en Juillet 2004. Performance Friction, c'est une technologie unique et inégalable.

Ces produits, développés et conçus dans des laboratoires par des experts, sont testés et validés sur bancs d'essai.

Tous les produits sont testés à chaque étape de développement, en laboratoire et sur circuit

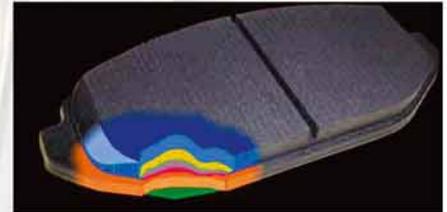
Durant le développement, les tests sur bancs et les différentes mesures obtenues assurent la qualité des produits

Durant la production, les simulations de roulage sur piste permettent de connaître les caractéristiques et l'état des plaquettes (température, bruit, friction, et vibration).

Les tests sont réalisés sur une simulation de course de 500 tours de circuit à très haute vitesse.

Ensuite, les produits sont validés sur circuit pour juger :

- Distance de freinage
- Etat d'usure
- Réponse de système de freinage
- Bruits et vibrations
- Interaction entre les matériaux
-



Les plaquettes de freins Performance Friction apportent de la puissance de freinage, une réduction du bruit, un excellent feeling et une durabilité.

Suivant les applications, différents types de plaquettes (mordant / épaisseur / matière des disques) sont disponibles en fonction du type de freinage et de l'utilisation (vitesse ou endurance) Voir applications



Type 05 :

Meilleure mordant et puissance de freinage de toutes les plaquettes Performance Friction. Très stables, les performances ne varient pas en fonction de la température de fonctionnement. Ces plaquettes de nouvelle génération utilisent les meilleurs composants de la gamme Performance Friction. Les Type 05 ont démontré l'excellent mordant de début de freinage avec une puissance élevée quelles que soient les conditions. Disponible pour la majorité des applications

Conseil de rodage :

Avant tout montage de plaquettes neuves, il est important de passer les disques à l'éponge métallique, puis au dégraissant et de les essuyer, pour ramener le métal brillant jusqu'à la disparition du dépôt organique. Après le montage des plaquettes, il est conseillé de purger le système de freinage. Pour le rodage, si la moto était équipée auparavant de plaquettes PFC, il faut faire plusieurs freinages en augmentant progressivement la vitesse et la force sur le levier. Ensuite, laisser les freins retomber en température (jusqu'à la température ambiante) avant de les utiliser : les plaquettes sont prêtes. Attention lors de la phase de refroidissement, il est important que les plaquettes ne soient pas en pression sur les disques.

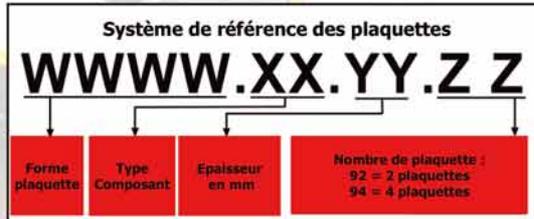
Avec des disques neufs ou ayant été utilisés avec d'autres plaquettes, la procédure prendra environ 30 freinages pour être optimale, le temps que les plaquettes laissent un dépôt de matière sur les disques. C'est ce dépôt qui permet une efficacité optimale.

Note : Ces procédures permettent d'obtenir les meilleures performances dès le début d'utilisation des plaquettes.

Marque & Modèle	Année	TYPE
APRILIA		
RSV1000 / R	98/00	7532
RSV1000 / R (inclue étriers radiaux)	01/05	7535
BERINGER		
Etriers 4 pistons		7518
Etriers endurance		7525
BREMBO		
Etrier 4 pistons - 2 broches		7532
Etrier radial 4 pistons magnésium (petit profil)		7573
Etrier endurance 4 pistons avec trous pour les déflecteurs		7531
Etrier 4 pistons monobloc - 4 plaquettes (34x34)		7534
Etrier racing 4 pistons - 1 broche		7520
Etrier radial 4 pistons P32 / P36		7573
DUCATI		
748 Biposto	1999	7532
748 R	01/02	7535
748 R RS S	2000	7532
748 RS	2001	7535
748 S	01/02	7532
748 Testa Bassa	2001	7532
749	03/05	7535
916 Racing (996cc)	1998	7520
916 SP	94/96	7520
916 SPS	1998	7532
996	98/00	7532
996 R	1999	7520
996 SPS	1999	7532
996 S	2001	7532
998	02-03	7532
998 R/S	2002	7535
999 (tous modèles)	03/06	7535
1098	2007	
HONDA		
RS 125	95/05	7526
CB 500	94/96	7522
CBR600 F/RR	03/04	7533
CBR600 RR	05/06	7602
CBR600 RR	2007	7602
CB 600 Hornet	00/04	7522
CB 900 Hornet	02/04	7523
CBR900 RR	98/03	7533
CBR1000 RR	04/07	7602
VTR1000 SP-1/2	00/01	7533
KAWASAKI		
GPZ 500	01/05	7601
ZX6-R	98/02	7528
ZX6-R	03/06	7536
ZX6-R	2007	7612
Z 750 (gauche)	04/05	7601
Z 750 (droit)	04/05	7600
ZX-7R	96/03	7528
ZX-7 RR	96/99	7525
ZX9R	96/01	7528
Z1000	-06	7610
ZX-10R	04/06	7536
NISSIN		
Etriers 4 pistons Superbike - Nouveau design	05+	7606
Radial Endurance		
Roadster Cup 2006 - Spécial		7525
SUZUKI		
GSXR600	97/03	7518
GSXR600	04/07	7598
SV650 N/S (gauche)	TM	7601
SV650 N/S (droit)	TM	7600
GSXR750	96/99	7528
GSXR750	00/02	7518
GSXR750	04/07	7598
GSXR 1000	01/02	7528
GSXR 1000	2003	7536
GSXR 1000	04/06	7598
GSXR 1000	2007	7598
SV 1000	2003+	7518
TL1000 R	TM	7528
TL1000 S	TM	7518

Marque & Modèle	Année	TYPE
TRIUMPH		
675	TM	7610
YAMAHA		
YZF 600 R6	99/07	7520
FZS 1000 FAZER	01/05	7520
YZF 1000 R1	98/06	7520
YZF 1000 R1	2007	7613

Après avoir déterminé le type de plaquette dans le tableau ci-dessus, veuillez vous reporter au tableau de référence se trouvant en bas de page. Les références des plaquettes Performance Friction sont constituées de la façon suivante :



Référence
PF7518.95.08.92-A
PF7520.95.09.92-B
PF7520.95.11.92-B
PF7520.05.09.92-B
PF7523.95.08.92-B
PF7524.95.08.92-C
PF7525.95.10.92-H
PF7528.95.09.92-E
PF7531.95.11.92-L
PF7532.95.09.92-B
PF7533.95.08.92-D
PF7534.95.10.94-M
PF7534.05.10.94-M
PF7535.95.08.94-J
PF7535.05.08.94-J

Référence
PF7536.95.08.94-K
PF7536.05.09.94-K
PF7573.95.09.92-D
PF7598.95.08.92-F
PF7598.05.08.92-F
PF7600.95.08.92-F
PF7601.95.08.92-F
PF7602.95.08.92-E
PF7602.05.08.92-E
PF7606.05.08.92-G
PF7610.05.08.92-F
PF7612.05.10.94-I
PF7612.95.10.94-I
PF7613.05.09.94-I
PF7613.95.09.94-I



Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Prix TTC en €	55	56	58	62	63	66	69	76	78	79	80	125	150

Hel - Durits de frein

Les durits type aviation permettent d'avoir une sensibilité et une précision de freinage incroyables.

Les durits de freins HEL sont assemblées suivant les spécificités exactes de chaque moto, garantissant ainsi un montage à la hauteur de vos exigences.

Les raccords (banjos) sont en inox sertis sur des durits en téflon tressé inox, donc solidaires du tuyau.

Les durits HEL permettent d'éliminer cette sensation spongieuse ressentie lors des gros freinages avec les durits d'origine. La durit tressée inox procure une excellente protection contre l'abrasion et la corrosion.

Les durits sont équipées de gaine protectrice en PVC transparente ou de couleur rouge, bleue, bleu électrique, noire, violette, mauve, verte, orange, look carbone ou jaune.

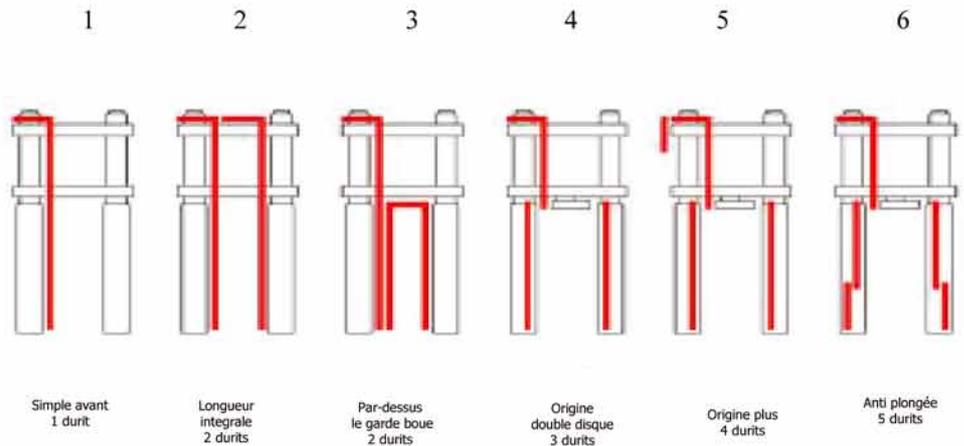
Tous les kits comprennent une durit téflon tressée inox sur laquelle sont sertis les raccords et férules en inox, les vis banjos et les joints cuivre.

Les kits sont livrés avec leurs cartes de garantie à vie et des stickers.

HEL, le seul fabricant de durits avec raccord inox traitées spécialement pour une résistance aux UV. Ainsi, les couleurs ne ternissent pas dans le temps.

Les raccords sont disponibles en or, noir, vert, rouge, bleu ou violet.

Type de montage:



Les durits HEL sont garanties à vie et homologuées FMVSS-106, DOT, SAE, LTSA, ADR
Les durits de frein HEL sont disponibles pour toutes les motos équipées de freins hydrauliques.

« Kit durit sertis à la commande d'après une large base de donnée dont nous disposons »

Nous contacter pour plus de renseignements concernant les applications.

TARIFS

Materiaux	TYPE DE MONTAGE					
	1	2	3	4	5	6
Inox	45 €	91 €	91 €	156 €	195 €	234 €
Coloré	45 €	91 €	91 €	156 €	195 €	234 €
Titane	78 €	156 €	234 €	312 €	390 €	

Couleur de Banjo disponibles :



Couleur de Durits disponibles :



Durits couleur blanche:



Coupleur rapide

Les coupleurs rapides spéciale endurance.
La conception unique empêche toute entrée d'air dans le système ainsi que toute perte de liquide.
Le système permet d'optimiser le temps et l'efficacité ainsi qu'un flux parfait pour un fonctionnement idéal.



Désignation	Référence	Prix
Partie femelle (à sertir)	HBCOUPFS	256
Partie mâle (à sertir)	HBCOUPMS	154
Partie femelle (à visser M10 x 100)	HBCOUPFF	256
Partie mâle (à visser M10 x 100)	HBCOUPMF	154

kits durits pour les embrayages hydrauliques

Les durits d'embrayage HEL sont disponibles pour toutes les motos équipées d'embrayage hydraulique.

Nous contacter pour plus de renseignements concernant les applications.

Les durit d'embrayage sont des durit de type 1 : tarif en bas de page 84





Capit : Nous augmentons votre adhérence

Le n°1 mondial de la couverture chauffante

Depuis 1998, Capit a sans cesse fait évoluer ses produits afin d'avoir un temps de chauffe optimisé, tout en ayant une excellente répartition de la chaleur, une installation rapide,.....
A ce jour, Capit ne compte plus les titres, comme Champion du Monde Moto GP, Superbike et Supermoto, les couvertures chauffantes sont utilisées par les meilleurs teams mondiaux et nationaux.

Les points forts de Capit sont :

- Les matériaux utilisés
- La Technologie parfaitement maîtrisée
- Le contrôle qualité
- L'expérience
- 100 % Waterproof
- Garantie 2 ans



Team Fiat Yamaha Moto GP



Team Suzuki Alstare

Dernière innovation en date : Le Concept TNT

Optimisation du temps et du contrôle de chauffe. Le TNT ne nécessite plus l'utilisation d'un thermocouple. Par conséquent, la longévité est augmentée et les couvertures sont plus résistantes (il n'est plus possible de casser le thermocouple)

Pour les motos ayant des échappements sous la selle, Capit a développé les versions Fire : Un tissu spécifique est utilisé pour l'extérieur de la couverture chauffante arrière. Il est désormais possible de mettre les couvertures chauffantes juste après un roulage lorsque les échappements sont encore à température très élevée sans endommager les produits. Disponible en noir uniquement (voir applications).

TNT : La première couverture chauffante sans thermorégulateur interne

Avec cette méthode, il suffit de 30 minutes pour obtenir une température constante et uniforme sur toute l'enveloppe du pneu. La méthode consiste en la mise en place d'un câble chauffant spécial tous les 5 millimètres sur un tissu hautement thermo-conductif.

- 40% de surface chauffée en plus que les produits concurrents.
- Parfaite résistance à l'eau même en conditions extrêmes (100 % étanche à l'intérieur et à l'extérieur).
- Meilleure résistance mécanique Meilleure résistance à l'abrasion
- Produit homologué C E

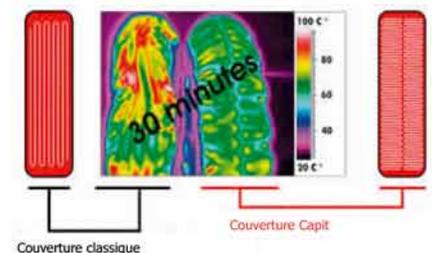
10 RAISONS DE CHOISIR LES COUVERTURES CHAUFFANTES CAPIT :

1. Tissu extérieur spécifique de l'enveloppe externe : traité en téflon, imperméable à tous les liquides.
2. Fermeture par velcro. Sans les cordons habituels qui se coincent dans la chaîne maintien automatique des flancs par élastiques intégrés.
3. Tissu intérieur en Nomex : ignifugé et imperméable, résistant sur 6 ans et plus.
4. Pas de thermostat. Le seul au monde !
5. 40 mètres de câble chauffant spécial. Rangement radial qui minimise le temps de chauffe et rend la température plus uniforme.
6. Le câble de chauffe est gainé en téflon (au lieu de l'habituelle silicone comme les autres). Puissance de 500W.
7. Le câble électrique d'alimentation revêtu de silicone (pas en PVC). Il peut résister à plus de 200°C (disques de frein brûlants, échappements), à l'essence, à l'huile et tous les liquides agressifs.
8. Led de contrôle d'alimentation pour être sûr que les couvertures soient bien alimentées. Onglet pour éviter les déchirures.
9. En option, le logo du team et 8 couleurs disponibles.
10. Fabriquées en Italie, 2 ans de garantie.

Caractéristiques et avantages

- Les premières couvertures chauffantes sans thermo-régulateurs internes.
- Mise en température de 80°C en seulement 30 minutes
- Température uniforme du pneu
- Surface de chauffe supérieure à 40 % par rapport à la concurrence
- Parfaitement étanche
- Led de contrôle de mise sous tension
- Installation facile et rapide
- Tension automatique des flancs par élastiques intégrés
- Disponible en différentes tailles et coloris

..... Choisi par les meilleurs team et Pilotes



Modèle Sport :

Leur forme spécifique permet une mise en température rapide et uniforme des pneus sur les roues, y compris sur les flancs. Ces produits sont les plus répandus dans le monde.



Description	Dimensions	Type	Référence	Prix
Set 125GP (total 700watt)	Avant/arrière 90/17" 120/17"	Small Medium	CASPSTSM+coul	419
Set Supermotard / 250GP (total 800watt) TNT	Avant/arrière 120/17" max175/17"	Medium Large	CASPSTML+coul	478
Set Superbike Supersport (total 900watt) TNT	Avant/arrière 120/17" max195/17"	Medium XLarge	CASPSTMXL+coul	478
Set Fire (total 900watt) Tissu extérieur special anti-feu TNT disponible en noir seulement	Avant/arrière 120/17" max195/17"	Medium XLarge	CASPSTMXL+FIRE	550
Set MotoGP (total 1000watt)	Avant/arrière 120/17" 205/17"	Medium XXLarge	CASPSTMXXL+coul	502
Set Fire (total 900watt) Tissu extérieur special anti-feu TNT disponible en noir seulement	Avant/arrière 120/17" 205/17"	Medium XXLarge	CASPSTMXXL+FIRE	578

Modèles Maxima :

Ces produits, haut de gamme sont utilisés par les meilleurs teams et pilotes des catégories Moto Gp et World Superbike. Uniques de par leur conception, leur forme épouse parfaitement le profil du pneu. Celui-ci a une température parfaite uniforme et constante. Pour un meilleure maintien de la température, les modèles Maxima ont 2 couches d'isolant interne spécifique.



Description	Dimensions (Roues en 17"et 16.5")	Type	Référence	Prix
Set Supermotard/250GP (total 800watt)	Avant/arrière 120/17" max 175/17"	Medium Large	CAMASTML+coul	658
Set Superbike Supersport (total 900watt)	Avant/arrière 120/17" max 195/17"	Medium XLarge	CAMASTMXL+coul	718
Set Fire (total 900watt) Tissu extérieur special anti-feu TNT disponible en noir seulement	Avant/arrière 120/17" max 195/17"	Medium XLarge	CAMASTMXL+Fire-	825
Set MotoGP (total 1000watt)	Avant/arrière 120/17" 205/17"	Medium XXLarge	CAMASTMXXL+coul	753
Set Fire (total 900watt) Tissu extérieur special anti-feu TNT disponible en noir seulement	Avant/arrière 120/17" 205/17"	Medium XXLarge	CAMASTMXXL+Fire	867

Les couvertures chauffantes Maxima sont disponibles en deux versions:

Avec prise Standard : Alimentation 220V à brancher directement sur le secteur

Avec prise Leo : Connecteur spécifique à brancher directement sur le thermostat (à commander séparément)

Le thermostat permet de régler chaque couverture chauffante à la température désirée (de 20°C à 100°C)

Thermostat			
Description	Application	Référence	Prix
Thermostat 2 voies (avec câbles de 3 mètres)	Seulement pour maxima	CALEO2	478
Thermostat 4 voies (avec câbles de 3 mètres)	Seulement pour maxima	CALEO4	933
Thermostat 6 voies (avec câbles de 3 mètres)	Seulement pour maxima	CALEO6	1196



Team Ducati Xerox SBK



Team Rizla Suzuki Moto GP



Team Yamaha Superbike

SEBIMOTO, le leader mondial du carénage

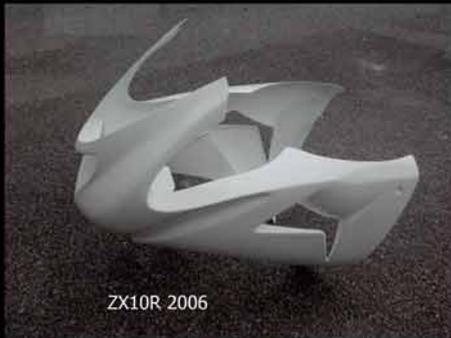
Depuis 1991, Sebimoto fabrique des carénages piste pour les motos roulant dans toutes les catégories : GP, Superbike, Supersport, Endurance ou vitesse.

La qualité des produits a permis à Sebimoto d'être le fournisseur officiel du reconnu team Ten Kate, nombreuses fois champion du Monde avec, entre autre, Sébastien Charpentier.

Soucieux de l'environnement, les sites de production de Sebimoto sont équipés des meilleurs systèmes d'aspiration et de filtration existant.

Sebimoto propose différents produits tels que :

- Habillage : Carénages, garde-boue, passage de roue,....
- Pièces de protection : Carters moteurs, cadre, bras oscillant
- Prises d'air, passage de roue racing,....



ZX10R 2006



GSXR 1000 2005



675 DAYTONA 2006

DUCATI 999 2005/2006
PROTECTION POMPE A EAU



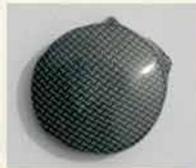
Disponibles en différentes finitions :

GFK : Résine tissus-fibres avec renforts carbone-kevlar aux points de fixation d'origine (non disponible pour les protection carters moteur, cadre, bras oscillant)



KK : Carbone-kevlar avec fibres tressés finition gelcoat blanc ou vernis (*)

CFK : Carbone avec fibres tressés finition gelcoat blanc ou vernis (*)



600 CBR 2007



Une finition "matériaux visible" pour ces finitions est disponible en option à préciser à la commande avec une majoration de 10%

(*) : Les références ayant un (*) sont livrées par défaut avec une finition gelcoat blanc. L'option matériaux visible est disponible - + 10 %. Les autres références sont livrées en finition visible.

Les points forts des produits Sebimoto sont :

- Ajustement / facilité de montage
- Gain de poids : +30% pour le carbone et + 60% pour le carbone-kevlar
- Esthétique
- Finition

Pour le montage des carénages, nous proposons également des kit vis à montage rapide, des araignées racing et des bases arrière applications page.....

Note : Compte tenu de la conception, les carénages Sebimoto sont prévus pour être montés ensemble (par ex : Haut et bas de carénage, selle et passage de roue).

675 DAYTONA 2006
PROTECTION BRAS OSCIL-





YAMAHA R1 2007



YAMAHA R1 2007



YAMAHA R1 2007



HONDA 600 CBR 2007



YAMAHA R1 2007

YAMAHA YZF R1 2004/06		Prix TTC		
Désignation	Référence	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE*	SY028002	197	960	960
PARTIE INFÉRIEURE avec bac à huile*	SY028006	161	574	574
SELLE MONO*	SY028008	179	574	574
PRISE D'AIR GAUCHE	SY028038	48	144	144
PRISE D'AIR DROITE	SY028046	48	144	144
SELLE RACING*	SY028057	203	607	607
CACHE ALTERNATEUR GAUCHE	SY028124	0	99	99
CARTER EMBRAYAGE	SY028163	0	129	129
GARDE BOUE AVANT	SY028009	41	178	178
GARDE BOUE ARRIERE	SY028010	41	145	145
CARTER DE CHAINE	SY028024	0	118	118
PROTECTION CADRE COURT (la paire)	SY028022	0	185	185
PROTECTION CADRE LONG (la paire)	SY028196	0	257	257
PROTECTION SILENCIEUX DROIT	SY028189	0	74	74
PROTECTION SILENCIEUX GAUCHE	SY028190	0	74	74
PROTECTION BRAS OSCILLANT D	SY028191	0	90	90
PROTECTION BRAS OSCILLANT G	SY028192	0	90	90
SUPPORT DE BATTERIE	SY028012	41	135	135
COUVERCLE DE RESERVOIR AVANT*	SY028018	36	188	188
COUVRE RESERVOIR ARRIERE*	SY028207	63	170	170
PROTECTION RESERVOIR GAUCHE	SY028084	29	99	99
PROTECTION RESERVOIR DROIT	SY028085	29	99	99

YAMAHA YZF R1 07/08		Prix TTC		
Désignation	Référence	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE*	SY032003	161	817	817
PARTIE COTE DROIT*	SY032004	72	232	232
PARTIE COTE GAUCHE*	SY032005	72	232	232
PARTIE INFÉRIEURE*	SY032006	126	530	530
SELLE*	SY032008	161	574	574
GARDE BOUE AVANT	SY032009	41	178	178
COUVERCLE DE RESERVOIR*	SY032018	117	341	341
PROTECTION CADRE	SY032022	0	257	257
PRISE D'AIR GAUCHE	SY032038	59	117	117
PRISE D'AIR DROITE	SY032046	59	117	117
SELLE RACING*	SY032057	179	607	607
COUVERCLE ALTERNATEUR	SY032124	0	99	99
COUVERCLE D'EMBRAYAGE	SY032163	0	118	118
PROTEGE BRAS DROITE	SY032191	0	108	108
PROTEGE BRAS GAUCHE	SY032192	0	108	108
YAMAHA VMAX		Prix TTC		
Désignation	Référence	GFK	K-K	CFK
PARTIE INFÉRIEURE CENTRALE*	SY020007	97	263	263
GARDE BOUE ARRIERE	SY020010	47	188	188
CAPOT DE LA SELLE	SY020025	117	287	287

Les passages de roues avec feux sont livrés avec l'emplacement pour les feux Sebimoto (ref : SU001128) au prix de 38 € TTC.
Les éléments de carrosserie (haut, bas, selle et réservoir) en carbone et carbone-kevlar sont livrés en finition extérieure Gelcoat.
Une finition "matériaux visible" pour ces finitions est disponible en option (à préciser à la commande avec une majoration de 10%

Motoholders

Les supports de carénage pour la piste.

Fournisseur officiel de Ten Kate en Championnat du Monde Supersport et Superbike, les supports de carénages sont spécialement étudiés pour obtenir un maximum de rigidité pour un minimum de poids. Entièrement réalisés en aluminium, ils permettent d'utiliser les tableaux de bord d'origine.

ARAIGNEE		
Désignation	Référence	Prix
Aprilia RSV 1000 99-03	SEHA0102	170
Aprilia RSV 1000 04-05	SEHA0103	100
Ducati 748/916/996/998	SEHD0701	149
Ducati 999 R	SEHD0901	149
Ducati 1000 DS Supersport	SEHD0902	149
Honda 600 CBR 03-06	SEHH0601	149
Honda 600 CBR RR 03-06 CFK	SEHH0601C	178
Honda 600 CBR RR 03-06 KK	SEHH0601K	170
Honda 600 CBR RR 2007 pour prise d'air Sebimoto	SEHH0602	149
Honda 600 CBR RR 2007 pour prise d'air origine	SEHH0603	149
Honda 954 CBR 02/03	SEHH0901	149
Honda 1000 CBR RR 04-07	SEHH0902	149
Honda 1000 CBR RR 04-07 CFK	SEHH0902C	178
Honda 1000 CBR RR 04-07 KK	SEHH0902K	170
Kawasaki ZX6R 98/02	SEHK0101	149
Kawasaki ZX6R 03-04	SEHK0102	149
Kawasaki ZX6R 05-06	SEHK0104	149
Kawasaki ZX6R 20007	SEHK0107	149
Kawasaki ZX9R 98/02	SEHK0105	133
Kawasaki ZX10R 04/05	SEHK0103	149
Kawasaki ZX10R 06/07	SEHK0106	115
MV F4	SEHM0100	159
Suzuki GSXR 600/750/1000 00-03	SEHS0101	149

ARAIGNEE		
Désignation	Référence	Prix TTC
Suzuki GSXR 600/750/1000 04-05	SEHS0105	149
Suzuki GSXR 600/750/1000 04-05 CFK	SEHS0105C	178
Suzuki GSXR 600/750/1000 04-05 KK	SEHS0105K	170
Suzuki GSXR 600/750 06/07	SEHS0104	149
Suzuki GSXR 1000 03-04	SEHS0102	149
Suzuki GSXR 1000 03-04 CFK	SEHS0102C	178
Suzuki GSXR 1000 03-04 KK	SEHS0102K	170
Suzuki GSXR 1000 05/06	SEHS0103	149
Suzuki GSXR 1000 2005 CFK	SEHS0103C	178
Suzuki GSXR 1000 2005 KK	SEHS0103K	170
Suzuki GSXR 1000 2007	SEHS0106	149
Triumph 675 Daytona	SEHT0101	123
Yamaha YZF 600 R6 >02	SEHY0601	149
Yamaha YZF 600 R6 03/05	SEHY0602	149
Yamaha YZF 600 R6 06	SEHY0605	149
Yamaha YZF 600 R6 06	SEHY0605C	N/A
Yamaha YZF 1000 R1 98/01	SEHY0101	149
Yamaha YZF 1000 R1 02/03	SEHY0103	149
Yamaha YZF 1000 R1 04/06	SEHY0104	149
Yamaha YZF 1000 R1 04/06 CFK	SEHY0104C	178
Yamaha YZF 1000 R1 04/06 KK	SEHY0104K	170
Yamaha YZF 1000 R1 2007	SEHY0105	149

Les optiques d'origine ne peuvent pas être installés. Le tableau de bord d'origine peut être installé.

Motorholders fabrique également des bases arrière de cadre en remplacement de l'origine pour plus de fonctionnalité et moins de poids

BASE ARRIERE CADRE		
Désignation	Référence	Prix TTC
Aprilia RSV 1000 04-05	SEA013099	402
Ducati 748/916/996/998 R (monoposto)	SED002099	402
Ducati 749/999 R (monoposto)	SED006099	402
Honda CBR 600 RR 03-04	SEH038099	383
Honda CBR 600 RR 05-06	SEH042099	383
Honda CBR 600 RR 2007	SEH047099	383
Honda CBR 1000 RR 04	SEH041099	383
Honda CBR 1000 RR 04 racing avec support batterie alu	SEH041098	417
Kawasaki ZX6R 05	SEK023099	383
Kawasaki ZX10R 04-05	SEK022099	383
Suzuki GSXR 600-750-1000 01-02	SES015099	300
Suzuki GSXR 1000 03/04	SES019099	402

BASE ARRIERE CADRE		
Désignation	Référence	Prix TTC
Suzuki GSXR 600-750 04-05	SES020099	402
Suzuki GSXR 1000 2005	SES021099	402
Triumph 675 Daytona	SET001099	383
Yamaha YZF 600 R6 99-02	AC02-003R	383
Yamaha YZF 600 R6 03-05	SEY026099	383
Yamaha YZF 600 R6 2006	SEY030099	383
Yamaha YZF 1000 R1 02-03	AC02-002R	383
Yamaha YZF 1000 R1 04-06	SEY028099	383
Yamaha YZF 1000 R1 04-06 avec support batterie GFK Noir	SEY028099G	417
Yamaha YZF 1000 R1 04-06 avec support batterie alu	SEY028099A	450
Yamaha YZF 1000 R1 04-06 avec support batterie carbone	SEY028099C	450

Protège-couronne universel :

En carbone, il est obligatoire est compétition.
Se monte sur toutes les motos équipées de bras oscillant standard (impossible sur les monobras).

Désignation	Référence	Prix TTC
Protège couronne universel carbone	SEH030024CA	63



Kits vis de fixation rapide de carénages :

Kit standard comprenant 8 ensembles vis/rondelle/agraphe

Désignation	Référence	Prix TTC
Standard (kit de 8 vis / 8 rondelles / 8 agrafes)	AC0010	42

Tableau de panneautage

Châssis en alu et livré avec mallette contenant les numéros en 3 exemplaires ainsi que les informations nécessaires au pilote. Dimensions : 700 x 1000.

Désignation	Référence	Prix TTC
Tableau de panneautage	CRACTALO	300

Mousses de réservoir :

Supprime les transferts de masse d'essence lors des freinages, courbes,....
Conditionnement : 1 bloc de 6.5 litres

Désignation	Référence	Prix TTC
Mousse de réservoir	CRACAS20	20,00



Mousses de selle :

Dimensions 33 x 33 cm, les mousses de selle sont autocollantes et se fixent sur l'assise des selles racing. La découpe aux formes des assises est très facile. Disponible en 3 épaisseurs : 0.5 cm, 1.5 cm ou 3.0 cm.

Désignation	Référence	Prix TTC
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 0,5 cm	CRACN05	12.5
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 1,5 cm	CRACN15	16
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 3 cm	CRACN20	22

Protection thermique:

Protection thermique autocollante adhésive permettant de protéger les carénages, selles, dessous de réservoir de la chaleur dégagée par l'échappement.
Dimensions : 50 cm x 50 cm.

Désignation	Référence	Prix TTC
Protection thermique 50 x 50 cm adhésive	CRACAAC85	25



Embrayages anti-dribble TSS

Durant de nombreuses années, les systèmes d'embrayage anti-dribbling TSS étaient utilisés exclusivement en Superbike pour des bi-cylindres afin d'améliorer le comportement des motos lors du rétrogradage. Les résultats obtenus étaient stupéfiants à tel point que la très grande majorité des pilotes utilisaient ce système.

Les pilotes utilisant des 4 cylindres devaient faire face à de nombreux problèmes de comportement de la moto lors des freinages. Ils ont donc voulu utiliser un embrayage similaire.

Ainsi, après avoir proposé un système pour les Ducati, TSS a développé des systèmes extrêmement performants pour les 4 cylindres.

Le fonctionnement d'embrayages anti-dribble permet de supprimer les blocages de la roue arrière durant les rétrogradages, améliorant ainsi la stabilité de la moto lors des freinages et des entrées en courbe.

Le pilote peut donc freiner plus tard et entrer plus vite dans les virages. Les sur-régimes dus à un mauvais passage des vitesses sont, dorénavant, également impossibles.

Tous les embrayages TSS fonctionnent suivant le principe créé principalement pour les Ducati. : Lors des rétrogradages, le moyeu de l'embrayage se dégage automatiquement pour permettre un glissement entre les disques. Ainsi, la roue ne peut ni se bloquer, ni donner d'à-coups. Elle conserve ainsi parfaitement sa rotation pour que l'entrée en courbe puisse se faire à très grande vitesse.

L'installation et le montage des embrayages anti-dribble TSS se fait facilement et rapidement. Les embrayages anti-dribbles peuvent être utilisés en Supersport.

Désignation	Référence	Prix TTC
Ducati 748/999	TSS10901	775
Ducati 1098	TSS10941	775
Honda CBR 600 RR -06	TSS14203	616
Honda CBR 600 RR 07+	TSS16703	616
Honda CBR 600 RR 07+ Race*	TSS16713	616
Honda CBR 954 RR	TSS16503	616
Honda CBR 1000 RR 04-05	TSS14403	616
Honda CBR1000RR '06	TSS15803	616
Honda CRF450	TSS15303	616
Honda VTR-SP1/2	TSS14803	616
Kawasaki ER-6	TSS16403	616
Kawasaki ZX6R / ZX636R 05-06	TSS16103	616
MV Agusta 1000	TSS14703	616
Suzuki GSXR1000 >04	TSS13803	616
Suzuki GSXR 1000 K5+	TSS15203	616

Désignation	Référence	Prix TTC
Suzuki GSXR 600R 06	TSS16003	616
Suzuki GSXR600/750 Ti	TSS14303	616
Suzuki RM-Z 450	TSS15403	616
Suzuki SV 650	TSS15003	616
Triumph 675	TSS16203	616
Yamaha XTZ 660	TSS15503	616
Yamaha YZWR 450F	TSS15103	616
Yamaha YZF 1000 R1 -03 sans panier	TSS13203	616
Yamaha YZF 1000 R1 04-06	TSS14503	616
Yamaha YZF 1000 R1 2007	TSS16803	616
Yamaha YZF 600 R6 >05	TSS13103	616
Yamaha YZF 600 R6 06/08	TSS15703	616

* : Utiliser des disques titane à 50 € TTC / pièce ou acier (à commander séparément)



KIT VIS DE FIXATION



Tableau de panneautage



Mousse de selle



Ducati 999



Indicateur de rapport engagé avec shift light intégré

Engear

Indicateur de rapport engagé avec shift light intégré

- Affiche le rapport de boîte de vitesses
- Shift light intégré et paramétrable
- Installation universelle sur toutes les motos équipées d'un compteur et compte-tours électroniques (pour les motos ayant un compteur à câble, il faut utiliser le capteur de vitesse ref STCSKNP)
- Pour la moto et l'automobile

Premier Prix



Désignation	Référence	Prix TTC
ENGEAR : Indicateur de rapport engagé avec shift light programmable	STIENG	99
Capteur de vitesse sans connecteur pour le branchement sur XENON ENGEAR Capteur de vitesse inductif avec kit support universel.	STCSKNP	78

Digi

Indicateur de rapport engagé en temps réel:

- Configuration possible jusqu'à 8 rapports
- Cellule photo-sensible adaptant la luminosité de l'afficheur en fonction de l'environnement.
- Installation facile
- Fiabilité et précision
- Dimension : 28 x 38 x 22



INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGE	Référence	Prix TTC
Digi pour motos équipées de compteur électronique	DADIGI	119



Indicateur de rapport engagé

Digi Pro : Indicateur de rapport engagé + TRE avec suppression des restrictions d'allumage.

- En plus d'afficher le rapport engagé, le DigiPro offre les fonctions des boîtiers racing disponibles sur le marché.
- Installation sans modification du faisceau d'origine (se branche sur les connecteurs d'origine)
- Compatible avec les Power Commander Dynojet
- Améliore la puissance sur les rapports inférieurs
- Elimine le limiteur de régime d'origine par activation de la fonction sur le boîtier
- Installation Plug & play en environ 10 minutes
- Rapide et précis
- Améliore le temps de réponse et l'accélération de la moto sur les rapports de vitesse 1 à 4
- Dimension : 47x33x23



Indicateur de rapport engagé avec suppression de retard à l'allumage

Application	Référence	Prix
GSXR 600 (01-07), GSXR 750 (98-07), GSXR 1000 (01-07), GSX 1400 (01-07), SV1000 (03-07), TL 1000 R/S (98-03)	TDGISU01	165
DL 1000 (02-07), GSX1300R (99-07), M109R/M1800R (06-07)	TDGISU02	165
SV650 (03-07)	TDGISU03	165
DL650 (04-07)	TDGISU04	165
TL1000 S (1997)	TDGISU05	165
ZX10R (04-05)	TDGKA01	165
ZX10R (06-07)	TDGKA02	165
ZZR 1400 (06-07)	TDGKA03	165

ATHON GPS-3

Le chronomètre avec système GPS :

Le nouveau chronomètre Athon Starlane est le fruit des dernières technologies issues des systèmes utilisés dans l'aviation militaire. Ce choix essentiel permet d'obtenir une précision et fiabilité incomparables.

Avec son alimentation interne indépendante, le Athon nécessite qu'un seul branchement sur la moto (information moteur)

Il s'installe sur tous les véhicules, et fonctionne sans capteur externe (ligne magnétique, émetteur,....)



1. Récepteur GPS avec antenne intégrée—Le boîtier en ABS intègre un récepteur GPS et son antenne pour un gain de place et une facilité d'installation
2. Plus d'émetteur infra-rouge nécessaire—Avec le système GPS, le ATHON est totalement autonome et n'a pas besoin de ligne magnétique ou d'émetteur infra-rouge pour les chronomètres.
3. Ligne d'arrivée et 3 temps intermédiaires paramétrables simplement et rapidement—Une pression sur une touche durant le premier tour permet de mémoriser la ligne d'arrivée et jusqu'à 3 points intermédiaires. A chaque passage sur chacun de ces points, le temps est figé sur l'écran (durée réglable) permettant au pilote de voir les temps en roulant.
4. Led « best Lap » double fonction : meilleur temps que le précédent et meilleur temps de la session—La led « Best Lap s'allume » sur le temps du tour venant d'être réalisé est meilleur que le précédent. La led clignote si le temps du tour venant d'être réalisé est le meilleur de toute la session.
5. Vitesse GPS—Les avantages d'avoir une vitesse lue par un système GPS sont la précision, l'absence de capteur externe et de réglage. La vitesse ne lecture ne varie pas en fonction des pneumatiques utilisés, lors des wheelings,....
6. Afficheur avec barre led et shift light paramétrables avec branchement par induction le long du fil de bobine ou sur le fil de régime moteur du boîtier
7. Double totaliseur de temps pour la planification des maintenances—(accumule le temps lorsque le moteur fonctionne et lorsque le GPS reçoit un signal de vitesse) Equipé d'une fonction de réinitialisation.
8. Mémoire de 999 tours et 99 sessions avec création automatique des sessions
9. Mise en mémoire possible de 16 circuits avec position de ligne d'arrivée
10. Afficheur complet avec un maximum de lisibilité et une facilité d'utilisation/paramétrage. Affichage de type rétro-éclairé pour un maximum de vision quelle que soit la luminosité extérieure.
11. Alimentation autonome avec 2 piles type AA ou externe suivant modèle (voir applications)
12. Fonction de mise en marche/arrêt automatique possible pour optimiser la longévité des batteries.

Spécificités :

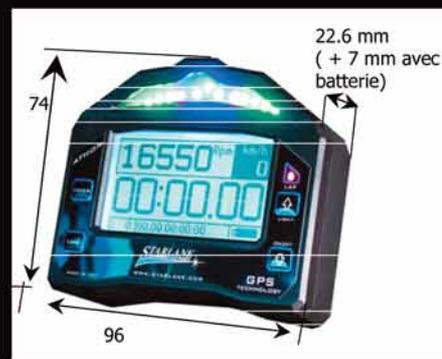
- Chronomètre automatique avec précision au 1/100° de seconde
- Système GPS
- Affichage digital
- Vitesse GPS
- Régime maxi : 32.000 tr/min – Vitesse maxi : 350 km/h
- Barre Led et Shift Light paramétrable
- Double compteur horaire pour les maintenances
- Mémoire de 999 tours et 99 sessions
- Mémorisation du régime maximum pour chaque tour enregistré
- Mémorisation de vitesse et régime maximum
- Affichage en Km/h ou Mph
- Mise en marche/arrêt automatique paramétrable
- Affichage personnalisé
- Ecran graphique 128 x 64
- Water-résistant
- Poids : 125 g
- Installation universelle

PHOTO : J D'ORGEIX 600 CBR 2007



Désignation	Référence	TTC
ATHON GPS : Chrono GPS avec intermédiaire + vitesse GPS + vitesse digital + temps GPS + double compteur (temps) - Alimentation interne (2 piles AA) ou Alimentation externe (à préciser a la commande)	STCATHGS	437
ATHON GPS-R : Chrono GPS avec intermédiaire + vitesse GPS + vitesse digital + temps GPS + double compteur (temps) - Alimentation externe - Chargement des données par Bluetooth - Logiciel DigiRace LE fourni.	STCATHG-R	568
ATHON GPS-RW : Chrono GPS avec intermédiaire + vitesse GPS + vitesse digital + temps GPS + double compteur (temps) - Alimentation interne (2 piles AA) - Chargement des données par Bluetooth - Logiciel DigiRace 4,5 fourni entrées pour capteurs : température, vitesse	STCATHG3RW	598
ATHON GPS-PRO : Chrono GPS avec intermédiaire + vitesse GPS + vitesse digital + temps GPS + double compteur (temps) - Alimentation interne (2 piles AA) - Chargement des données par Bluetooth - Logiciel DigiRace 4,5 fourni avec entrées Hub multibrochage	STCATHGPRO	1071
Hub multibrochage: boîtier 7 entrées analogique pour le branchement de différent capteurs	STCDABOX-1	195

ACCESSOIRES ATHON		
Désignation	Référence	TTC
Kit fixation ATHON élastiques	STCKITSUPATH	14
Kit fixation ATHON velcro	STCKITSUPATHSTP	19
Kit fixation ATHON plaque universel pré-percée (idéal pour une utilisation sur tout-terrain)	STCKITSUPATHMOT	29
Capteur linéaire de suspension avant Long.150 mm avec connecteur M8	STCSSLIN150M8	320
Capteur linéaire de suspension arrière Long.75 mm avec connecteur M8	STCSSLIN075M8	320
Capteur linéaire de suspension arrière Long.50 mm avec connecteur M8	STCSSLIN050M8	313
Capteur de détonation avec connecteur M8	STCSSDETFM8	132
Capteur de vitesse inductif avec connecteur M8	STCSSPRI8M8	90
Capteur de vitesse magnétique avec connecteur M8 (à utiliser avec ref.STCMAG6X2)	STCSSPRMG8M8	63
Aimant pour capteur de vitesse magnétique	STCMAG6X2	3
Rallonge male-femelle avec connecteur M8 Long.50 cm	STCPR50M8	35
Rallonge male-femelle avec connecteur M8 Long.100 cm	STCPR100M8	36
Rallonge male-femelle avec connecteur M8 Long.150 cm	STCPR150M8	38
Sonde LAMBDA Bosh avec kit amplificateur avec connecteur M8	STCGRIDLWBM8	765
Douille diam. 26 mm pour sonde de température M10X1	STCMAN26	22
Douille diam. 19 mm pour sonde de température M10X1	STCMAN19	22
Douille diam. 10 mm pour sonde de température M10X1	STCMAN10	22
Sonde de température pour douille (MAN26 , MAN19 , MAN 10)	STCCH2OM10	71
Sonde thermocouple K M5 avec kit amplificateur	STCSTKM5RM8	118
Capteur position papillon des gaz	STCSSRPOTM8	79





Stealth

Le Chronomètre automatique

- Chronomètre automatique précis au 1/100° de seconde
- Système infra-rouge avec codage personnalisé ou récepteur magnétique
- Affichage rétro-luminescent
- Mise en route automatique paramétrable
- Waterproof
- Alimentation : 12 V sur la batterie de la moto (Adaptateur PP3 9 Volts disponible en option)
- Installation rapide et universelle



Emetteur-récepteur infra-rouge

Désignation	Référence	Prix TTC
STEALTH GPS : Chronomètre automatique avec récepteur GPS	STCSTHGPS	312
STEALTH CRX : Chronomètre automatique avec émetteur-récepteur infra-rouge. Emetteur à alim. externe.	STCSTHCRX	219
STEALTH CRT : Chronomètre automatique avec émetteur récepteur infra-rouge. Alimentation pile	STCSTHCRT	186
STEALTH CM : Chronomètre automatique avec récepteur magnétique	STCSTHCM	186

PoleStar

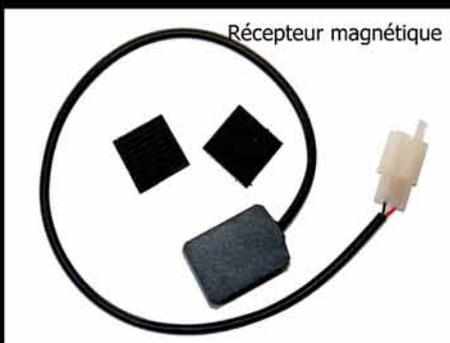
L'instrumentation digitale multifonction

- Affichage rétro-luminescent
- Shift light réglable
- Barre led (paramétrable) à 2 couleurs
- Menu multi-page
- Led « Best Lap » à double fonction
- Pour la moto, le kart et l'automobile



Capteur de vitesse

Désignation	Référence	Prix TTC
POLE STAR R : Tableau de bord digital avec barre led, Shift light, entrée température et vitesse.	STCPSR	160
POLE STAR CR : Tableau de bord digital avec chronomètre automatique et récepteur infra rouge	STCPCSCR	219
POLE STAR CRX : Tableau de bord digital avec chrono automatique et émetteur-récepteur IR	STCPCSCRX	262
POLE STAR PRO RT : Idem que POLE STAR R avec émetteur inclus	STCPCSPRT	385
POLE STAR PRO OX : Analyseur LAMBDA avec sonde + compte-tours + entrée pour Chronomètre, sonde de température, vitesse, thermocouple K	STCPCPOX	421
POLE STAR CM : Compteur digital + chronomètre automatique avec récepteur magnétique	STCPCSCM	219



Récepteur magnétique

Désignation	Référence	Prix TTC
Kit infra-rouge (livré sans pile) - Kit émetteur-récepteur infra-rouge avec codage personnel. Il est alimenté par une batterie 9 Volts permettant une autonomie de 15 heures avec une émission du signal à 30 mètres.	STCIRKS	125
Emetteur infra-rouge Sport (à poser sur le mur des stands) - Emetteur infra-rouge avec code personnel alimenté par une batterie 9 Volts permettant une autonomie de 15 heures avec une émission du signal à 30 mètres.	STCIRTS	72
Récepteur infra-rouge (sur la moto)	STCIRRS	78
Capteur magnétique (sur la moto) - Pour les circuits équipés de lignes magnétiques - Permet de donner les informations de passage sur la ligne magnétique au chronomètre.	STCMS	68
Capteur de vitesse pour le branchement sur D-STAR et POLE STAR - Capteur de vitesse inductif avec kit support universel. Il prend les informations de vitesse au passage des vis de fixation de disque devant le capteur	STCSK	78
Capteur de vitesse sans connecteur pour le branchement sur XENON ENGAGEAR - Capteur de vitesse inductif avec kit support universel. Il prend les informations de vitesse au passage des vis de fixation de disque devant le capteur	STCSKNP	72
Capteur de régime moteur sans connecteur avec fil inductif pour bobine pour XENON et ENGAGEAR	STSRPMIBNP	78
Recepteur GPS pour STEALTH	STCRIDGPSOC	227
Recepteur GPS Bus Can	STCGRIDGPS	227
Sonde de température Ø 26 mm en alu avec connecteur - Il s'installe simplement sur la durit d'eau entre la sortie moteur et le radiateur. Idéal pour les moteurs 4 temps.	STCTR26	72
Sonde de température Ø 19 mm en alu avec connecteur - Il s'installe simplement sur la durit d'eau entre la sortie moteur et le radiateur. Idéal pour les Supermotards et Karts.	STCTR19	72
Sonde thermocouple K M5 avec kit amplificateur - Kit thermocouple K avec amplificateur, essentiel pour une lecture exacte de la carburation des moteurs 2 temps	STCTK	173
Cellule de couple M12 pour POWER SHIFT SPEED	STSSPWS	298
Cellule de couple M6 pour POWER SHIFT VX	STSSPWSVX	298
Sonde LAMBDA avec kit amplificateur - Kit sonde lambda avec amplificateur, essentiel pour une lecture exacte de la carburation des moteurs 4 temps	STCLK	233
Adaptateur 9V PP3 : Adaptateur PP3 9 Volts pour Stealth - Pole Star - Power Shift	STCABADPP3	12
Rallonge 3 voies (longueur 1500mm pour récepteur infra-rouge et capteur magnétique)	STCABP3W1500	14
Faisceau pour XENON-S CBR600/1000 05+	SPCPHCBR0507	143
Faisceau pour XENON-S YZF 600 R6 03+ / R1 04+	SPCPR603R104	143
Faisceau pour XENON-S 749/999	SPCPD999749	262

Power Shift

Pour un passage des rapports sans utiliser l'embrayage ni couper les gaz.

Le Power Shift entièrement réglable permet au pilote de monter les rapports simplement en actionnant le sélecteur de vitesse. Lorsque le pilote exerce une force suffisante (réglable) sur le sélecteur, le capteur envoie une information au boîtier de contrôle qui provoquera une micro-coupeure (dont le temps est réglable). A ce moment, le rapport supérieur s'engagera automatiquement. Ce système exclusif permet de gagner du temps et de la stabilité car il n'est plus nécessaire de couper les gaz ni d'utiliser l'embrayage.

Avec le Power Shift, il est enfin possible de conserver parfaitement sa trajectoire en changeant les vitesses.

- Installation rapide et facile
- Convient également pour une utilisation en sélection inversée
- Temps de coupeure pré-réglé et modifiable
- Entièrement polyvalent, le Power Shift est utilisé tant en vitesse qu'en endurance ou en Supermotard



Power Shift signifie que les rapports de vitesse peuvent être passés sans couper les gaz ni embrayer, et ce, même lorsque les gaz sont ouverts en grand

L'avantage pour le pilote est le temps de passage de rapports réduit au maximum. En plus, lors des changements de rapports, avec un shifter, la moto ne bouge pas, que ce soit en accélération ou en courbe car la moto reste en charge. Le capteur s'installe facilement sur la tige de sélecteur de vitesse et se branche sur le boîtier de commande.

Quand le Power Shift fonctionne-t-il ?

Chaque fois qu'il y a une action sur le capteur (en traction ou compression).

Comment le Power Shift fonctionne-t-il ?

Le capteur transmet en permanence la valeur de la force exercée sur celui-ci au boîtier de contrôle. Dès lors que cette force est supérieure à celle ayant été définie lors du réglage, le boîtier de contrôle provoque une coupeure (réglable) de quelques milli-secondes). Cette coupeure est suffisante pour permettre un passage de vitesse même lorsque la moto est en charge avec les gaz ouverts.

En nouveauté, le Power Shift VX

Pourquoi le nouveau Power Shift VX est Révolutionnaire ?

1. Le nouveau capteur est universel. L'installation se fait en quelques minutes sur toutes les motos, en remplaçant la vis sur l'arbre de sortie de boîte
2. Le capteur est à l'abri de tous chocs
3. Le Power Shift fonctionne même après une chute lorsque le sélecteur est tordu
4. Universel, il peut être utilisé en vitesse, endurance, Supermotard, enduro ou cross. En plus, il peut être utilisé d'une moto à une autre.
5. Fonctionne dans les 2 sens (pour monter et descendre les rapports).



Le nouveau capteur VX détecte les forces appliquées sur le levier de la moto. Ceci permet une précision incroyable sans comparaison avec les autres systèmes existants.

Les capteurs VX utilisent une cellule de couple de très faibles dimensions (montées sur une vis M6). Il prend en compte les mouvements et les forces pour un fonctionnement parfait (en excluant les vibrations et petites oscillations pouvant être dues au revêtement et aux trous de la route. En fait, il n'agit que lorsque le pilote exerce une action sur le sélecteur de vitesse.



Boîtier de contrôle



Cellule de couple



Cellule de couple



Cellule VX

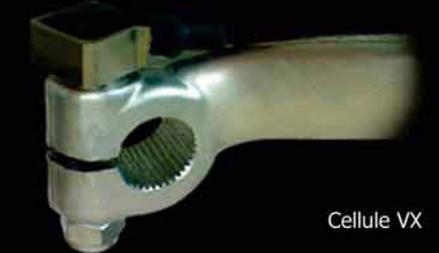


PHOTO : G. MARCOLINI 600 CBR 2007 JUNIOR PIRELLI

Désignation	Référence	Prix TTC
Power Shift VX : Quick Shifter universel avec cellule de couple M6 pour utilisation piste, supermotard ou motocross	STEPWSVX	417
Power Shift SPEED : Quick Shifter universel avec coupeure en mise à la masse pour les motos équipées d'une tige de sélection de vitesse.	STEPWSS	417
Power Shift KTM Racing : Quick shift pour KTM RACING	STEPWSKTR02	549
Power Shift MV Agusta : Quick shift pour MV F4	STEPWSMV4	549
Power Shift SP universel avec bouton de coupeure au guidon	STEPWSSP	293
Power Shift GP universel avec coupeure en mise à la masse pour les motos équipées d'une tige de sélection de vitesse	STEPWSGP	549



Kit Power Shift KTM

XENON

Le tableau de bord Xenon a été développé grâce à l'expérience de Starlane en MotoGP, Superbike et Supersport

Avec un boîtier en aluminium anodisé résistant, le Xenon-S est différent des autres produits par un écran LCD permettant une lecture particulièrement claire des informations (rétro-éclairage). Ainsi, quelle que soit la luminosité extérieure, le pilote a facilement accès aux données affichées sur le tableau de bord, et ce, sous n'importe quel angle de vision. En plus, un système de led permet de visualiser très clairement le régime moteur.

Le nouveau tableau de bord universel est totalement paramétrable, et ce, facilement grâce au système de menu multi-page et au logiciel fourni DigiRace LE.

Avec le logiciel Digirace LE, il est possible d'exporter les données telles que : Les temps, les valeurs maximum de vitesse et régime moteur. Ces données peuvent être sauvegardées et imprimées.



Caractéristiques

- Corps en aluminium anodisé noir
- Shift light paramétrable
- Menu multi-page
- Compte -tours à led à allumage auto-réglé en fonction de la lumière extérieure.
- 3 Témoins d'alerte (Pression d'huile, point mort, essence, meilleur tour)
- Informations compteur
- Régime moteur
- Température d'eau en °C ou °F
- Vitesse en km/h ou M/h
- Compteur total et partiel en km/h ou M/h
- Disponible en 4 versions (en fonction du régime moteur) :
 - De 2000 à 13000 tr/min
 - De 4000 à 15000 tr/min
 - De 6000 à 17000 tr/min
 - De 8000 à 20000 tr/min
- Fonction chronomètre avec mémoire de 999 tours et 99 sessions
- Paramétrable avec le logiciel DigiRace LE
- Exportation des données

Désignation	Référence	TTC
XENON-S 13,000 : Tableau de bord multifonction incluant la licence DigiRaceLE	STCXENS13	894
XENON-S 15,000 : Tableau de bord multifonction incluant la licence DigiRaceLE	STCXENS15	894
XENON-S 17,000 : Tableau de bord multifonction incluant la licence DigiRaceLE	STCXENS17	894
XENON-S 20,000 : Tableau de bord multifonction incluant la licence DigiRaceLE	STCXENS20	894

Logiciel



- Importation des paramètres dans le Xenon-S et création automatique de fichiers de configuration spécifique utilisables sur les mêmes motos ou sur d'autres.
- Chargement des temps (chronos) et sessions avec les valeurs maxi de régime moteur, vitesse et température
- Possibilité d'insérer des notes par sessions et groupes de sessions
- Analyse, impression et sauvegarde des données
- Re-chargement des données exportées dans le Xenon
- Mise à jour gratuite du logiciel sur www.starlane.com

Accessoires en option :

Désignation	Référence	Prix TTC
Kit infra-rouge (livré sans pile) Kit émetteur-récepteur infra-rouge avec codage personnel. Il est alimenté par une batterie 9 Volts— Autonomie de 15 heures — Emission du signal à 30 mètres.	STCIRKS	125
Capteur magnétique (sur la moto) Pour les circuits équipés de lignes magnétiques Permet de donner les informations de passage sur la ligne magnétique au chronomètre.	STCMS	68
Capteur de vitesse sans connecteur pour le branchement sur XENON : Capteur de vitesse inductif avec kit support universel.	STCSKNP	78
Capteur de régime moteur sans connecteur avec fil inductif pour bobine	STSRPMIBNP	78
Sonde de température Ø 26 mm en alu avec connecteur Installation sur la durit d'eau entre la sortie moteur et le radiateur.	STCTR26	72
Sonde de température Ø 19 mm en alu avec connecteur Installation sur la durit d'eau entre la sortie moteur et le radiateur.	STCTR19	72
Faisceau pour XENON-S CBR600/1000 05+	SPCPHCBR0507	143
Faisceau pour XENON-S YZF 600 R6 03+ / R1 04+	SPCPR603R104	143
Faisceau pour XENON-S 749/999	SPCPD999749	262



Acquisition de données

Starlane spécialiste de l'acquisition de données propose des systèmes complets issus de la compétition au plus au niveau.

Pour plus de renseignements contactez nos techniciens au 03.85.72.90.06



Récepteur GPS



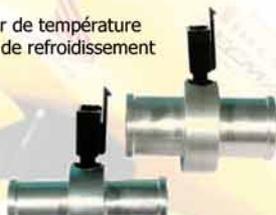
Buscan: boîtier disposant de 4 entrées analogiques ou digitales



Capteurs linéaires de suspension



Capteur de température liquide de refroidissement



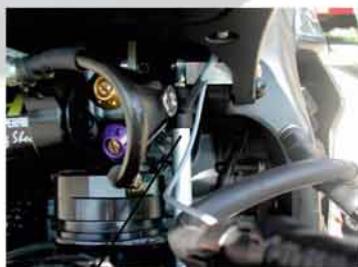
Capteur de vitesse



Sonde lambda



Exemple : acquisition de données installée sur la « R6 2006 TOURNAY DISTRIBUTION »



Capteur linéaire suspension arrière



Capteur de vitesse



Buscan



Capteur linéaire suspension avant

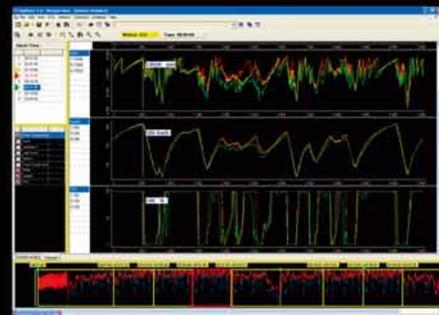
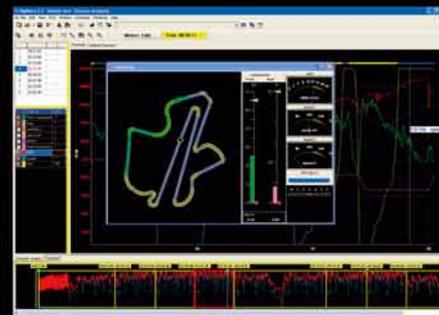


PHOTO : G. MARCOLINI 600 CBR 2007 JUNIOR PIRELLI

DYNATEK

Le Spécialiste de l'allumage

DYNA 2000 :

Pour un allumage optimum.

Permet d'augmenter les performances de l'allumage et de répondre à toutes les configurations :

- Réglage de l'avance de base et par paire de cylindres
- Limiteur de régime réglable (de 8500 à 16000 t/min)
- Impulsions numériques au compte -tours
- Contacteur de sécurité
- 5 courbes d'avance et 4 courbes de retard mémorisées
- Livré avec faisceau



Nouveauté :

le Dyna 2000 est programmable

Dynatek offre à chacun la possibilité de programmer le boîtier Dyna2000 Prog via un ordinateur.

Il est possible de régler la courbe d'avance, de retard et la limite de régime. Le boîtier dispose de 2 sorties de régime maxi programmables.

Ceci permet de pouvoir activer un Shift Light (DSL-1 ou le nouveau DSL-2) et d'activer une autre fonction comme un kit nitrous.

Les modes avance et retard sont séparés pour que l'utilisateur puisse bénéficier des 2 fonctions simultanément.

Dyna 3000 :

Digital Performance Ignition System pour de meilleures performances sur les Customs

- 8 courbes d'avance
- 8 limites de régime maxi
- Led témoin
- Mode retard pour les applications NOS
- Installation rapide en remplacement du boîtier d'origine



Désignation	Année	Type	Référence
HONDA			
CB 750/900/1100	79/83	Dyna 2000	DN-DDK1-5-V
CB 750/900/1100	79/83	Dyna 2000	DN-DDK1-5C*-W
CBR 600F	87/90	Dyna 2000	DN-DDK1-6-V
CBR 600 F2	91/94	Dyna 2000	DN-DDK1-7-V
CBR 600 F3/600 HORNET	95/98	Dyna 2000	DN-DDK1-8-V
CBR 900 RR	93/99	Dyna 2000	DN-DDK1-9-V
CBR 1100 XX	97/98	Dyna 2000	DN-DDK1-10-V
Valkyrie GL1500 C STD, CT (Tourer)	97/03	DYNA 3000	DN-D3K1-1-U
VT1100C2 Shadow	97/00	DYNA 3000	DN-D3K1-2-U
VT1100C2 Shadow Ace	97/00	DYNA 3000	DN-D3K1-2-U
VT1100C2 Shadow America	97/98	DYNA 3000	DN-D3K1-2-U
VT1100C2 Shadow Aero	98/00	DYNA 3000	DN-D3K1-2-U
VT750 C, Cd, CD2 Shadow	98/01	DYNA 3000	DN-D3K1-3-U
VT1100C Shadow & Sh Spirit	97/00	DYNA 3000	DN-D3K1-4-U
VT1100 T Shadow Tourer	98/00	DYNA 3000	DN-D3K1-4-U
KAWASAKI			
KZ 900/1000/1100	73/85	Dyna 2000	DN-DDK2-1-V
KZ 900/1000/1100	73/85	Dyna 2000	DN-DDK2-1C*-W
GPZ	81/85	Dyna 2000	DN-DDK2-1-V
GPZ	81/85	Dyna 2000	DN-DDK2-1C*-W
GPZ 550	1981	Dyna 2000	DN-DDK2-3-V
GPZ 550	1981	Dyna 2000	DN-DDK2-3C*-W
ZZR 1100	90/01	Dyna 2000	DN-DDK2-4-V
ZX10 TOMCAT	88/97	Dyna 2000	DN-DDK2-4-V
1000R NINJA	86/87	Dyna 2000	DN-DDK2-4-V
900R NINJA	84/85	Dyna 2000	DN-DDK2-4-V
ZX7/ZX7R/ZX7RR	91/99	Dyna 2000	DN-DDK2-7-V
ZX9R	93/97	Dyna 2000	DN-DDK2-7-V
ZX6-R	98/01	Dyna 2000	DN-DDK2-11-V
ZX9-R	98/01	Dyna 2000	DN-DDK2-12C**~V
Vulcan Drifter 800	00/06	DYNA 3000	DN-D3K2-1-U
Vulcan 1500	99/04	DYNA 3000	DN-D3K2-2-U
SUZUKI			
GS 550/750/850	77/81	Dyna 2000	DN-DDK3-2-V
GS 1000/1100/1150	77/85	Dyna 2000	DN-DDK3-2-V
GS 1000/1100/1150	77/98	Dyna 2000	DN-DDK3-2C*-W
Katana 600/750/1100	88/06	Dyna 2000	DN-DDK3-3-V
GSF 1200 Bandit	96/05	Dyna 2000	DN-DDK3-3-V
GSXR 1100/750 air/huile	86/92	Dyna 2000	DN-DDK3-3-V
GSXR1100 liquide	93/97	Dyna 2000	DN-DDK3-4-V
GSXR750 liquide	92/95	Dyna 2000	DN-DDK3-4-V
RF600/900	94/97	Dyna 2000	DN-DDK3-4-V
Intruder 1400	90/95	DYNA 3000	DN-D3K3-1-U
Intruder 1400	96/05	DYNA 3000	DN-D3K3-2-U
Intruder 1500	98/98	DYNA 3000	DN-D3K3-3-U
Intruder 1500	99/04	DYNA 3000	DN-D3K3-4-U
YAMAHA			
FJ1100/1200	TM	Dyna 2000	DN-DDK7-1-V
XJR 1200/1300	TM	Dyna 2000	DN-DDK7-1-V
V-Star 650	99/03	DYNA 3000	DN-D3K7-1-U
V-Star 1100	99/03	DYNA 3000	DN-D3K7-2-U
1600 Wild Star	99/06	DYNA 3000	DN-D3K7-3-U
Royal Star	96/02	DYNA 3000	DN-D3K7-4-U
Venture	99/06	DYNA 3000	DN-D3K7-5-U
V Max	85/89	DYNA 3000	DN-D3K7-7-U
V Max	90/06	DYNA 3000	DN-D3K7-6-U
HARLEY DAVIDSON			
Twin Cam à carbu	99/03	Dyna 2000	DN-TC88-2P-R
Twin Cam à carbu	04/06	Dyna 2000	DN-TC88-3-R
Accessoire			
Kit programmation Dyna2000			DN-1101225-T

* Incluant Bobines DC4-1

** Incluant Bobines DC4-2 et Support

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
Prix TTC en €	17	23	26	64	82	92	115	144	149	172	174	177	180	187	210	231	236	287	313	315	331	467	575

Le Dyna S

L'allumage électronique remplaçant les plateaux-rupteurs des motos anciennes:

- Se monte directement derrière le carter d'allumage
- Comprend un rotor magnétique jumelé au doigt d'allumage d'origine pour maintenir la courbe d'avance constructeur



Dyna III

pour augmenter la puissance à la bobine d'environ 70%. Ce système, étanche et résistant, amplifie et renforce la qualité de l'allumage d'origine.



ALLUMAGES ELECTRONIQUES : DYNA S / DYNA 3			
Désignation	Année	Type	Référence
BMW			
BMW	70/78	Dyna 3	DN-D35-1-Q
DUCATI			
750 Twins	72/74	DYNA S	DN-DS4-1-L
HONDA			
350/400 4 Cyl.	72/77	DYNA S	DN-DS1-1-L
500/550/750 4 Cyl.	69/78	DYNA S	DN-DS1-2-L
GL1000	TM	DYNA S	DN-DS1-3-L
KAWASAKI			
900/1000/1100 4 Cyl. Refr. Liquide	73/85	DYNA S	DN-DS2-1-L
550/650/750 4 Cyl.	TM	DYNA S	DN-DS2-2-L
SUZUKI			
550/750 4 Cyl.	77/78	DYNA S	DN-DS3-1-L
550/750/850/1000/1100 4 Cyl.	77/81	DYNA S	DN-DS3-2-L
1000/1100	82/83	DYNA S	DN-DS3-2-L
MOTO GUZZI			
V35/V50/V65		DYNA S	DN-DS5-1-L
1974 et après (gros moteurs)		Dyna 3	DN-D37-1-Q
HARLEY DAVIDSON			
Double étincelles	70+	DYNA S	DN-DS6-1-H
Simple étincelle	70+	DYNA S	DN-DS6-2-J



BOBINES	
Désignation	Référence
3 Ohms x2 sorties	DN-DC1-1-M
3 Ohms Double sortie x2 (mini-bobine)	DN-DC1-2-N
3 Ohms Double sortie x1 (mini-bobine)	DN-DC1-3-G
1,5 Ohms x 2 sorties	DN-DC2-1-M
3 Ohms simple sortie	DN-DC3-1-M
3 Ohms simple sortie x2 (mini-bobine)	DN-DC3-2-N
3 Ohms simple sortie x1 (mini-bobine)	DN-DC3-3-G
2,2 Ohms x 2 sorties	DN-DC4-1-M
5 Ohms x 2 sorties	DN-DC8-1-M
0,7 Ohms simple sortie	DN-DC9-4-M
0,7 Ohms x2 sorties	DN-DC9-1-M
5 Ohms simple sortie	DN-DC10-1-M
3 Ohms, x2 sorties HD	DN-DC6-1-F
3 Ohms, Twin Fire, four O/P	DN-DC6-4-M
3 Ohms, Twin Fire II miniature	DN-DC6-5-K
5 Ohms, x2 sorties HD	DN-DC7-1-F
0,5 Ohms, Double sortie X2 (mini TC bobines)	DN-DC11-1-N
0,5 Ohms, Simple sortie X2 (mini TC bobines)	DN-DC12-1-N
0,5 Ohms, Simple sortie X1 (mini TC bobines)	DN-DC12-2-G
0,7 Ohm, Twin Fire, four O/P	DN-DC9-2-O

Bobines

Les bobines Dyna sont des produits de haute technologie permettant d'optimiser l'allumage

- Fonctionnent avec boîtier Dyna ou origine
- Tension supérieure à 30 000 volts
- Une énergie d'étincelle maximum
- Simple ou double sortie
- Remplacement simple et rapide



Mini bobines 3 Ohms double sortie



Bobines 5 Ohms

Câbles

Les câbles Dyna sont conçus pour assurer un transfert maximum d'énergie avec un minimum de perte.

CABLES		
Désignation	Type d'embout	Référence
Noir, silicone, 7mm (1) - 4 cyl.	135°	DN-DW-200-B
Rouge, silicone, 7mm (1) - 4 cyl.	135°	DN-DW-300-B
Jaune, silicone, 7mm (1) - 4 cyl.	135°	DN-DW-500-B
Noir, silicone, 7mm et suppression élect (2) - 4 cyl.	135°	DN-DW-600-B
Gris, silicone, 8mm et suppression élect (2) - 4 cyl.	Droit	DN-DW-800-B
Noir, silicone, 7mm et suppression graphite (2) - 2 cyl.	90°	DN-DW-1100-A
Gris, silicone, 8 mm et suppression graphite (2) - 2 cyl.	90°	DN-DW-1200-A



(1) : Avec un noyau de cuivre plein pour une utilisation sur des véhicules anciens (où l'interférence électrique n'est pas un problème), ou sur des véhicules

(2) : Avec un noyau graphite de qualité supérieure pour les véhicules récents équipés d'allumages électroniques ou tout autre équipement sensible pour de meilleures performances et une suppression du bruit électrique

Les fils de bougies référence DW-100 à DW-800 pour les motos 4 cylindres sont livrés en deux brins de 1 mètre. Les DW-1100 et DW-1200 pour les bi-cylindres sont en un brin de 1 mètre. Chaque fil est à recouper à la longueur adéquate

Mini bobines 3 Ohms



Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
Prix TTC en €	17	23	26	64	82	92	115	144	149	172	174	177	180	187	210	231	236	287	313	315	331	467	575



Shift Minder System

pour exploiter toute la puissance moteur avec précision

Le Shift Minder System est un produit permettant d'informer le pilote lorsqu'un régime moteur défini est atteint:

- Réglage tous les 125 tr/min
- 64 positions de réglage
- Précision de plus ou moins 0.5 %
- Lampe type halogène



SHIFT MINDER	
Désignation	Référence
Shift light	DN-DSL-1-E
Shift light + couleur	DN-DSL-2-D
Shift minder 2 cylindres (De 4000 à 11875 tr/min)	DN-DSM-2-I
Shift minder 2 cylindres (De 8000 à 15875 tr/min)	DN-DSM-2H-I
Shift minder 4 cylindres (De 6000 à 13875 tr/min)	DN-DSM-4-I
Shift minder 4 cylindres (De 8000 à 15875 tr/min)	DN-DSM-4H-I
Shift minder sys. 2 cyl (De 4000 à 11875 tr/min)	DN-DSMS-2-P
Shift minder sys. 2 cyl (De 8000 à 15875 tr/min)	DN-DSMS-2H-P
Shift minder sys. 4 cyl (De 6000 à 13875 tr/min)	DN-DSMS-4-P
Shift minder sys. 4 cyl (De 8000 à 15875 tr/min)	DN-DSMS-4H-P
Adaptateur Shift Minder System (*)	DN-DNDSMS9-C

(*) Pour motos 4 cylindres équipées de bobines crayons (1 par cylindre)



lampe de Shift Light à led

Nouveauté : Le DSL-2

Cette lampe de Shift Light à led de petite taille se branche directement sur le Shift Minder, sur le Dyna FS ou Dyna 2000 programmable. Disponible en nombreuses couleurs (naturel, bleu, rouge, vert et noir)

FI Controller

Le Fuel Injection Controller se branche directement sur le module et offre 3 courbes d'essence réglables destinées à optimiser le rendement du moteur. Ainsi, grâce aux 3 potentiomètres, il est possible de réaliser les réglages quelles que soient les applications. Le mélange air/essence peut donc être enrichi ou appauvri en fonction des besoins. Le FI Controller utilise les connecteurs d'origine pour une installation aisée. Il se règle simplement sans l'utilisation d'un quelconque ordinateur. Les adaptations du FI Controller ne modifient pas les boîtiers d'origine.



Fi Controller		
Désignation	Année	Référence
Honda VTX1800 (C, Retro & Neo)	2002-2006	DNDFCM-1-S
Kawasaki Vulcan 1500 – Drifter Nomad, Classic, Mean Streak	1999-2006	DNDFCM-2-S
Kawasaki Vulcan 1600 – Mean Streak	2004-2006	DNDFCM-3-S
Kawasaki Vulcan 2000	2004-2006	DNDFCM-4-S
Kawasaki Vulcan 1600 Classic	2003-2006	DNDFCM-8-S
Kawasaki Vulcan 1600 Classic	2003-2006	DNDFCM-8-S
Suzuki Marauder		DNDFCM-3-S
Suzuki C50, C50SE & M50	2005-2006	DNDFCM-5-S
Suzuki C90	2005-2006	DNDFCM-6-S
Yamaha Road Star Warrior	2002-2005	DNDFCM-7-S
Yamaha XT660-R	2004-2005	DNDFCS-4-S
H-D Touring Models w/ EVO Eng	1997-1998	DNDFCH-1-S
H-D Twin Cam Touring	1999-2001	DNDFCH-2-S
H-D Twin Cam Touring	2002-2005	DNDFCH-3-S
H-D Softail & Dyna	2001-2005	DNDFCH-4-S
H-D V-Rod	2002-2006	DNDFCH-5-S
H-D Twincam Touring	2006	DNDFCH-6-S
H-D Softail	2006	DNDFCH-7-S
H-D Dyna	2006	DNDFCH-8-S

Code prix	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
Prix TTC en €	17	23	26	64	82	92	115	144	149	172	174	177	180	187	210	231	236	287	313	315	331	467	575



APPLICATIONS QUADS		
	REF	PRIX TTC
ARCTIC CAT		
700 EFI 06-07	DFCA-14	313
HONDA		
2006 Rincon	DFCA-1	313
2007 Rancher	DFCA-10	313
BOMBARDIER		
2006 Outlander 800	DFCA-5	313
KAWASAKI		
2008 KFX450R	DFCA-11	313
POLARIS		
2006 500 EFI	DFCA-6	313
2004 700 Twin EFI	DFCA-7	313
2005-2006 700 Twin EFI	DFCA-8	313
2005-2006 800 Twin EFI	DFCA-9	313
SUZUKI		
2006 LT-R450	DFCA-2	313
2007 KingQuad 450	DFCA-12	313
2005-2006 KingQuad 700	DFCA-3	313
YAMAHA		
2007 Grizzly 700	DFCA-13	313
2006-07 Raptor 700R	DFCA-4	313



DYNA FS



- Temps de réaction améliorés
- 800 % d'énergie en plus
- 4 Courbes d'allumage
- Plus de puissance
- Plus de couple

- Augmentation de puissance
- Temps de réaction diminué
- Augmentation du couple
- Augmentation des gaz brûlés
- 800% d'énergie en plus
- 4 courbes d'allumage disponibles
- Disponible en version programmable (suivant modèle)

Le boîtier Dyna FS est un allumage qui se monte en remplacement du boîtier d'origine du faisceau d'origine. Chaque produit est développé afin de fournir le maximum de performance au quad en modifiant l'avance à l'allumage en fonction du régime moteur et permet de repousser la limite de coupure d'origine (réglable avec le kit programmation) .

Une sortie spécifique avec des switch permet de choisir entre 4 courbes d' allumage pré-programmées.

KIT DE PROGRAMMATION POUR BOITIER D'ALLUMAGE DYNA F S

Le kit de programmation pour boîtier Dyna FS est l'outil essentiel nécessaire pour la réalisation de courbes d'allumage personnalisées pour votre quad. L'utilisation du logiciel est simplifié au maximum pour une meilleur utilisation.

Il est possible de créer des maps, de les enregistrer, de les comparer et de les imprimer.

La programmation de l'allumage spécifique se fait relativement rapidement.

Le kit de programmation comprend le CD Rom avec le logiciel et le câble d'interface.

Il ne peut être utilisé qu'avec des boîtiers d'allumage Dyna FS Programmable.

Le kit de programmation Dyna FS est compatible avec tous les boîtiers Dyna FS .





APPLICATIONS	REF	PRIX
ARTIC/CAT		
2002-2004 DVX 400	DFS10-3P	408
2004-2006 Artic Cat 650	DFS10-1	237
2006-2007 AC650-H1	DFS10-5	237
BOMBARDIER		
2000-2001 Baja 650/2000-2002 DS650	DFS11-1	237
2000-2001 Baja 650/2000-2002 DS651	DFS11-1P	408
2002-2005 Baja 650/2003-2006 DS652	DFS11-2	237
2002-2005 Baja 650/2003-2006 DS652	DFS11-2P	408
HONDA		
1999-2004 TRX400EX Progr	DFS1-10P	344
1986-1989 TRX250R Progr	DFS1-11P	344
2004-2005 TRX450R Progr	DFS1-13P	408
2004-2005 TRX450R	DFS1-13	237
2005-2006 TRX400EX Progr	DFS1-14P	344
2006 TRX450R	DFS1-15	237
2006 TRX450R Progr	DFS1-15P	408
2003-2005 TRX650 Rincon	DFS1-16	344
2007 CRF250R	DFS1-17P	408
2007 CRF450R	DFS1-18P	408
KAWASAKI		
2003-2004 KFX 400 Progr	DFS2-11P	408
2002 Prairie 650	DFS2-12	237
2003-2007 Prairie 650/700	DFS2-13	237
2003-2007 Prairie 650/700 Progr	DFS2-13P	237
2003-2007 KFX700V-Force	DFS2-14	237
2005-2007 Brute Force 650/750	DFS2-15	237
2005-2007 Brute Force 650/750 Progr	DFS2-15P	408
2007 KX250F Progr	DFS2-16P	408
2007 KX450F Progr	DFS2-17P	408
KTM		
2007 250 SXF Progr	DFS13-1P	408
2007 450 SXF Progr	DFS13-2P	408

APPLICATIONS	REF	PRIX
POLARIS		
2003-2004 Predator 500 Progr	DFS13-1P	408
2005 Predator 500 Progr	DFS9-2P	408
2008 Ranger RZR	DFS9-3	237
SUZUKI		
2003-2004 LTZ 400 Progr	DFS3-9P	408
2004-2005 Twin Peaks	DFS3-11	237
2005-2006 LTZ400 Progr	DFS3-12P	408
2005-2006 LTZ400	DFS3-12	237
2007 RMZ250 Progr	DFS3-13P	408
2007 RMZ450 Progr	DFS3-14P	408
2006-2007 LT-Z450	DFS3-15	237
2000-2008 DRZ400	DFS3-16	237
2000-2008 DRZ400 Progr	DFS3-16P	408
YAMAHA		
1997-2006 YFZ 350 Progr	DFS7-6P	346
1995-1996 YFZ 350 Progr	DFS7-7P	346
1987-1994 YFZ 350 Progr	DFS7-8P	346
1997-2001 YFM350 Warrior	DFS7-9P	408
2001 Raptor 660 Progr	DFS7-10P	408
2002-2005 Raptor 660 Progr	DFS7-11P	408
2002-2005 Raptor 660	DFS7-11	237
2004-2007 YFZ 450	DFS7-12	237
2004-2007 YFZ 450 Progr	DFS7-12P	408
2004-2005 RHINO	DFS7-13	237
2004-2005 RHINO Progr	DFS7-13P	408
2004-2005 GRIZZLY 660	DFS7-14	237
2002-2004 WARRIOR 350	DFS7-15	237
2004-2005 RAPTOR 350	DFS7-16	237
1997-2001 YFM 350 WARRIOR	DFS7-17	237
1992-2006 Raptor/Grizzly/Badger 80	DFS7-18	237
2006-2006 Raptor 50	DFS7-19	237
2006-2008 YZ450 F	DFS7-20P	408
2006-2008 RAPTOR 700R	DFS7-21	237
2006-2008 RAPTOR 700R Progr	DFS7-21P	408
2006-2008 YZ250F Progr	DFS7-22P	408
2007 WR450F	DFS7-23P	408
2006-2008 RHINO 450	DFS7-24	237
2007 GRIZZLY 700	DFS7-25	237



CONDITIONS GENERALES DE VENTE

Toute commande implique l'acceptation des conditions générales de vente figurant ci-dessous.

Il est entendu que l'acheteur a l'entière connaissance de ces conditions.

I/ Les offres sont faites au cours du jour sans engagement de notre part. Les marchandises sont facturées suivant les valeurs du jour de la commande et nos factures sont toujours révisables conformément à la législation en vigueur. Les prix et informations peuvent donc être révisés sans préavis. Nos prix sont calculés au départ de nos locaux. Les illustrations, schémas, dessins, photographies, poids et mesures qui paraissent dans notre catalogue ne sont qu'indicatifs.

II/ Les commandes ne sont définitives que lorsqu'elles sont confirmées par écrit par l'acheteur. Sauf manifestation de la SA Tournay Distribution dans un délai de 15 jours, l'acceptation de la commande est considérée comme acquise. Toutes les commandes passées par téléphone doivent être confirmées par écrit le jour même par fax, par voie postale ou par porteur. Toute commande non confirmée et honorée par Tournay Distribution implique la non contestation des conditions de vente en vigueur, y compris les tarifs.

III/ Les marchandises, mêmes celles expédiées en franco de port, voyagent aux risques et périls du destinataire, les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur excepté pour toute commande livrée en franco de port. Les frais de conditionnement sont inclus dans les frais de transport fixés par le vendeur.

Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif et sans engagement. Un retard dans la livraison ne constitue ni une cause d'annulation de commande, ni une cause de dédommagement. De même, aucune indemnité ne pourra être réclamée pour la non livraison de matériel due à une cessation imprévue de la fabrication ou à un non respect des conditions de paiement par l'acheteur ou à un manque de renseignements nécessaire à l'exécution de la commande de la part de l'acheteur ou à une grève, un accident, un incendie, une catastrophe naturelle, une impossibilité d'approvisionnement, ou pour toute autre cause indépendante de notre volonté.

IV/ L'acheteur est tenu de vérifier la marchandise au moment de la livraison et doit mentionner sur le bon de livraison les réserves qu'il entend faire au sujet de l'état des marchandises. Les réclamations doivent être faites dans les 48 heures qui suivent la réception, par écrit et justifiées par une photocopie du document de réception. La SA Tournay Distribution n'acceptera aucune responsabilité en cas de perte ou de dommage si ces conditions ne sont pas respectées par l'acheteur. La marchandise voyage aux risques et périls du destinataire et toute réserve concernant l'expédition sera à faire au transporteur dans les conditions habituelles. Tournay Distribution conseille à ses clients de se tenir informé des différentes demandes relatives aux réserves.

V/ Aucun retour de marchandise ne pourra se faire sans accord écrit préalable de la SA Tournay Distribution. Tout retour accordé ne pourra se faire que pour des marchandises neuves en l'état d'origine et n'ayant fait l'objet d'aucun essai ou détérioration de la part du client, de ses préposés ou des tiers. Le retour de marchandise se fait dans l'emballage d'origine. Les moyens et coûts du transport pour un retour de marchandise restent à la charge de l'acheteur. La reprise du matériel se fait sous forme d'un avoir qui ne sera dû à l'acheteur qu'en déduction d'une commande suivante. Le prix de reprise de la marchandise en retour est égal à notre prix de vente conseil ttc public moins une minoration de 50%.

VI/ Nos envois sont toujours payables au comptant ou par retour d'un chèque dans la huitaine qui suit la réception de la facture, quel que soit le mode de livraison employé. Nos envois sont toujours payables nets sans escompte sauf s'il y a eu un accord et une autorisation préalable de la société Tournay Distribution. Lorsque par dérogation à la clause figurant au paragraphe précédent, nos marchandises sont payables à terme, les traites qui en émanent sont sans acceptation. Toute somme non payée à son échéance entraînera le paiement d'une indemnité de retard de 2% par mois. Cette pénalité étant convenue de façon formelle entre les parties, ne nécessitera aucune mise en demeure préalable. Ne traitant qu'aux conditions ci-dessus, nous refusons toute clause contraire insérée dans des lettres de nos correspondants que nous n'aurions pas acceptées par écrit.

VII/ Clause de réserve de propriété : en application de la loi 80.335 du 12 mai 1980, nous nous réservons la propriété des produits et marchandises, objet des présents débits, jusqu'au paiement de l'intégralité du prix et de ses accessoires. En cas de non-paiement total ou partiel du prix à l'échéance pour quelque cause que ce soit, de convention expresse, nous nous réservons la faculté, sans formalité, de reprendre matériellement possession de ces produits ou marchandises à vos frais, risques et périls. En cas de contestations, le tribunal de commerce du siège de notre société est seul compétent.

VIII/ Garantie : seuls les échappements homologués E sont garantis 2 ans. Les échappements racing, de part leur utilisation (voir chapitre X), ne sont pas garantis. Les autres produits de notre catalogue sont garantis 1 an (sauf Dynojet : voir chapitre IX). Nous garantissons, à partir de la date de facturation, contre tous les vices de construction, d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses et ne peut, en aucun cas, entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts.

Aucune indemnité ne pourra être réclamée pour une cause quelconque (immobilisation, accident de personnes ou de choses, ...). Les frais de port et d'emballage aller et retour, démontage, etc... sont à la charge du client.

IX/ Clause de vente des kits carburateurs : Aucune garantie sur les kits carburateurs.

Nous ne pouvons être tenus responsables des problèmes suivants :

casse ou détérioration au cours d'un transport ou livraison.

Casse ou détérioration au cours d'un déballage.

Mauvais fonctionnement, rupture de pièces, dus à un mauvais montage de votre part du kit sur la moto.

Toute réclamation quant à la non conformité d'un ou plusieurs kits par rapport à leur notice descriptive doit être faite dans un délai de 4 jours après réception des produits ou marchandises et accompagnée de la photocopie du document de livraison, daté et signé du jour de la réception.

X/ Clause de réserve d'utilisation :

Tous les kits carburateurs sont réservés pour une utilisation compétition et ne sont pas homologués. Tous les échappements vendus sous d'autres appellations que « homologué E » sont destinés et réservés pour une utilisation compétition. Leur vente est subordonnée à la signature d'un engagement de la part de l'acheteur qui reconnaît avoir pris connaissance de l'arrêté du 20 février 1991, relatif à l'homologation des dispositifs d'échappement susceptibles d'être adaptés aux véhicules réceptionnés au titre du code de la route.

XI/ Si l'une des clauses des présentes conditions générales de vente devait être nulle ou se trouver annulée, les autres clauses ne seraient pas annulées pour autant et continueraient à s'appliquer.

XII/ Pour toute contestation, il est fait expressément attribution aux tribunaux compétents du siège de notre société. Cette clause d'attribution de juridiction reste valable quels que soient les modes de livraison et ne peut opérer ni novation, ni dérogation à la présente clause. Il est, en outre, convenu dans le cas de vente à l'exportation que le droit français est le seul applicable à nos ventes.

XIII/ Attention, malgré tous les contrôles que nous effectuons avant la parution du catalogue, des erreurs évidentes de prix peuvent apparaître. Vous pouvez consulter nos tarifs dans la rubrique « erratum » - Site : www.tournay-distribution.com