

EMC SUR NORGE 1200

Voilà quelques photos du montage de l'amortisseur EMC <<http://emcfrance.com>>. Ça change complètement le comportement de la moto: fini la béquille qui racle.

2 modèles disponibles:

- avec pré-contrainte réglable: référence MG15P - 750 Euros TTC (2007)
- sans précontrainte réglable: référence MG15 - 540 Euros TTC (2007)

Les indications données ici n'engagent que leur auteur. Toute modification reste sous la responsabilité de celui qui l'effectue.

Si vous trouvez que ça racle trop facilement vous pouvez essayer les modifications suivantes:

- Raccourcir la butée caoutchouc de la béquille centrale en ne laissant qu'à peine 5mm
- Repercer la patte de fixation du pot à 1cm en dessous du trou le plus haut: ça laisse environ 1,5 cm sous les sacoches et elles ne fondent pas.
- Mettre la précontrainte au maxi.
- Dévisser les fixations de la ligne d'échappement, placer un cric en dessous, lever au plus haut possible et revisser

Si ça ne suffit pas changer l'amortisseur: voici la procédure pour un EMC

L'amortisseur est livré avec 2 vis : chape et fixation de la commande de réglage de la précontrainte.



Emc01

Démonter les flancs et caler la roue arrière



Emc02

Démonter le triangle de renvoi



Emc03

En profiter pour graisser les roulements à aiguilles



Emc04

Comparaison origine / EMC



Emc05

Monter l'EMC



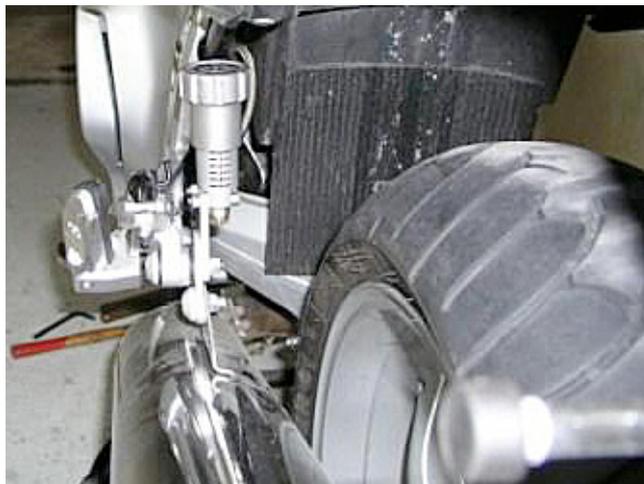
Emc06



Emc07



Emc08



Pré-charge - EMC09

Percer un petit trou pour pouvoir modifier la détente (réglée en usine)



Emc10

C'est tout.

Photos et Textes: Jacques