

RÉFECTION DES AMORTISSEURS KONI / IKON

Reprise intégrale (avec quelques corrections grammaticales) de la page web :

http://www.rrr.de/~franky/moppel/stossaempfer_koni_howto_f.html

INTRODUCTION

Nous présentons un exemple de reconditionnement des amortisseurs Koni. Pour cela, nous nous servons d'un paire d'amortisseurs de la série 7610-1302 réglable en précontrainte et compression.

DÉMONTAGE

Tout d'abord il faut enlever les ressorts. Sur la photo j'utilise un serre-joint de bâtiment.

Diminuer la précontrainte au minimum et fixer le ressort dans le serre-joint avec deux cales. Ensuite comprimer le ressort jusqu'à pouvoir enlever la coupelle qui le bloque.

Détendre avec prudence et séparer le ressort du corps de l'amortisseur.

On laisse mijoter le bout supérieur du corps de l'amortisseur avec la vis principale de fermeture dans du WD 40 pendant une nuit. Ensuite la vis s'ouvre à l'aide d'une clé adapté ... selon la théorie ! En réalité, on finit toujours par la forcer avec des grosses pinces et marteaux, histoire de démolir à moitié cette vis (30 ans d'utilisation ont normalement laissé des traces dans les filets).



Une fois cette vis ouverte, on peut sortir l'intérieur de l'amortisseur (au dessus d'un seau !) en tirant à la Suisse (leeeeeeentement) pour éviter de faire des cochonneries. Ce qu'il sort comme soupe est admirable.

Sur la photo, on voit la barre d'amortisseur avec un "tube intérieur" et le corps d'amortisseur que nous appellerons "tube extérieur".

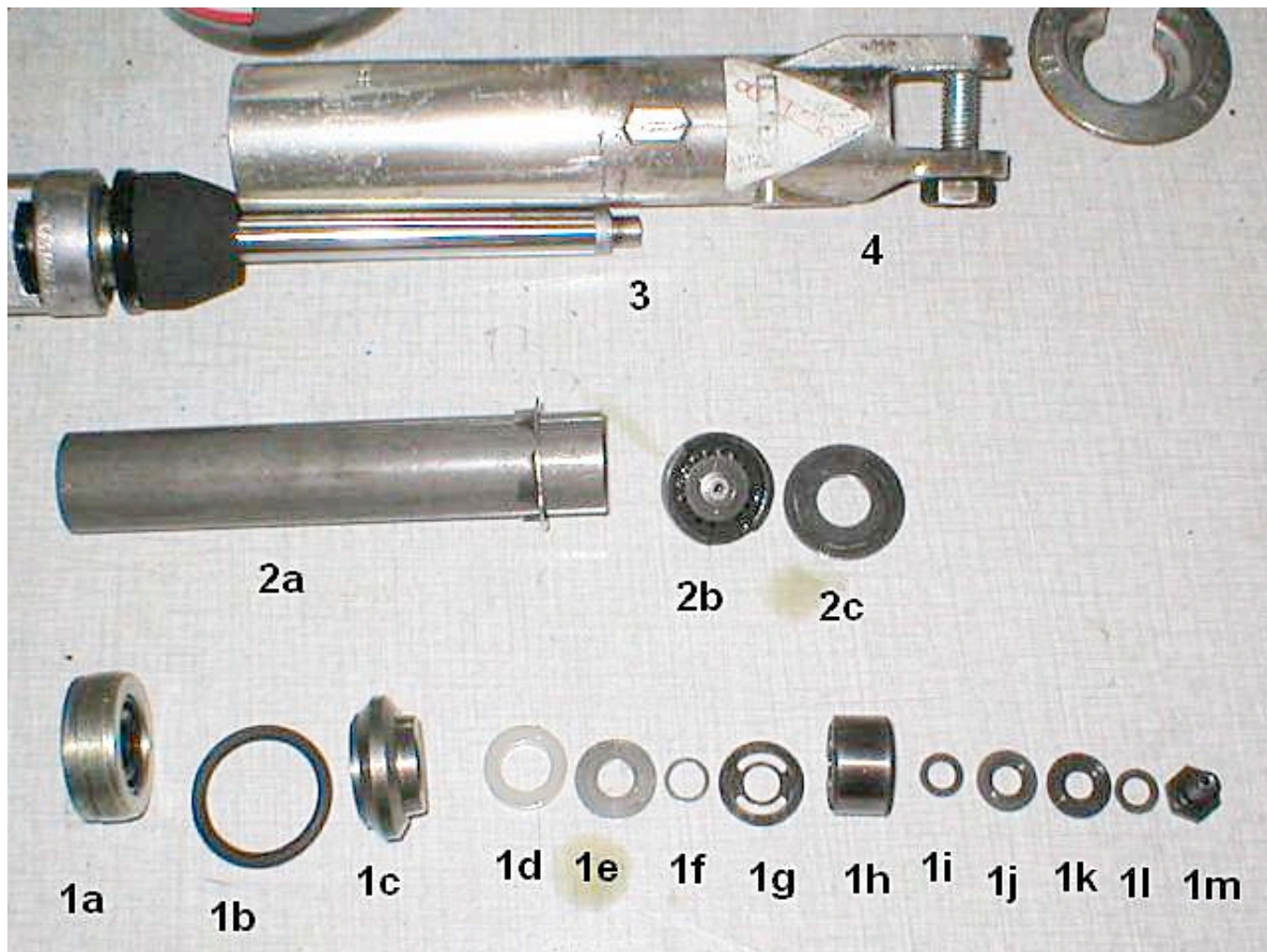


On continue avec le désassemblage de la barre.

Nous préparons un crayon, une feuille de papier et un pied à coulisse, et nous noterons chaque étape du démontage.

- Enlever le tube intérieur.
- Nettoyer la table, le sol, les chaussures, sur lesquels a coulé la vieille huile.
- Détacher la valve qui est encore fixée au bout du tube intérieur en la poussant avec un tube en plastique.
- Dévisser la vis inférieure de la barre d'amortisseur. Pendant le désassemblage, noter chaque pièce dans l'ordre de démontage. La vis principale se détache avec prudence pour ne abîmer le joint spi assurant l'étanchéité de l'amortisseur.

L'ensemble se présente sur la photo ci-dessous



Pièces de la barre d'amortisseur « 3 »

- 1a Vis principale avec joint spi
- 1b Joint torique
- 1c Guide de la barre d'amortisseur
- 1d Rondelle en plastique
- 1e Rondelle, diamètre 19 mm
- 1f Rondelle, diamètre 10,5 mm
- 1g Rondelle perforée de la valve, diamètre 20 mm
- 1h Corps de la valve supérieure
- 1i Rondelle de réglage de la valve, diamètre 10,5 mm
- 1j Rondelle de réglage de la valve, diamètre 15,5 mm
- 1k Rondelle de réglage de la valve, diamètre 14,5 mm
- 1l Rondelle
- 1m Vis creuse

- 2a Tube intérieur avec bague en forme d'étoile. Attention : la bague sur la photo est orientée dans le mauvais sens! Le coté denté doit montrer vers le bas
- 2b Valve inférieure (non démontable car rivetée)
- 2c Rondelle

- 3 Barre d'amortisseur. La valve de réglage de la compression se trouve dans le bout droit
- 4 Tube extérieur

Nettoyer les pièces très soigneusement :

- Nettoyer tous les pièces avec de l'essence (*on pourra préférer du Kerdane ou du White Spirit – NDLR*), frotter les rondelles de la valve avec un essuie-tout. La valve inférieure n'est pas démontable : on lève très prudemment chaque rondelle et on nettoie à fond l'espace entre les rondelles. On peut utiliser aussi une seringue remplie de produit de nettoyage dont on place l'aiguille entre les rondelles pour les nettoyer.

- Le joint spi est également à nettoyer et vérifier.
- Nettoyer le filet de la vis principale et du tube extérieur.

On continu avec la vérification des éléments :

- La barre d'amortisseur: ne doit montrer aucune griffe ou bosse à sa surface chromée
- Le joint spi: la partie supérieure servant à empêcher la poussière d'entrer doit être en bon état convenable. L'état de la partie inférieure est plus sensible : le rond en caoutchouc ne doit pas être dur ni élargi ni montrer le moindre défaut. Autrement le joint est à remplacer (disponible dans le catalogue Ikon).
- Les filets de la vis principale et du tube extérieur sont à retravailler si nécessaire.

Après séchage nous pouvons ré-assembler l'amortisseur.

REMONTAGE

- Assembler la barre 3 avec les éléments 1a à 1m. Avant la pose de la vis principale avec le joint spi, graisser la barre avec de l'huile de fourche pour éviter tout impact sur le joints spi. Visser la vis creuse à la main, elle ne doit pas être collée !
- Poser la valve inférieure 2b sur le tube intérieur 2a, poser la rondelle 2c dans le tube extérieur et y introduire le tube intérieur avec la valve vers le bas (les dents de la bague en étoile doivent être dirigées vers le bas).

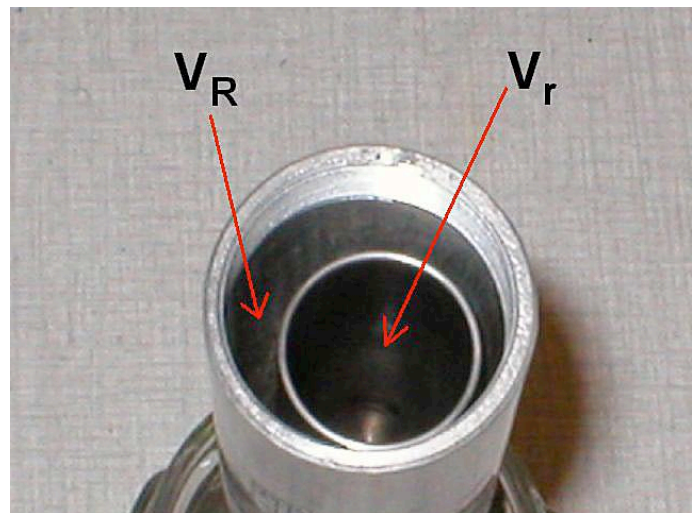
Le résultat doit être comme ci-contre.

- Remplir le tube intérieur (flèche V_r) avec de l'huile de fourche jusqu'au bord.
- Le remplissage de l'espace entre les tubes intérieur et extérieur (flèche V_R) sera plus compliqué

Les amortisseurs Koni n'ont pas de réservoir extérieur pour compenser le volume de la barre d'amortisseur entrant ou sortant du corps d'amortisseur. Il faut donc prévoir un certain volume d'air compressible dans l'espace intermédiaire V_R .

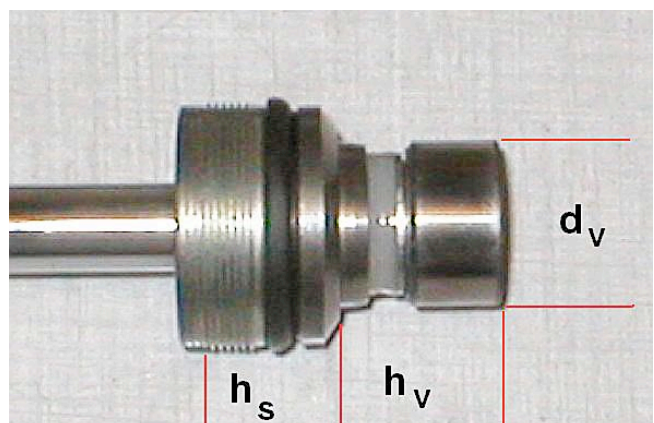
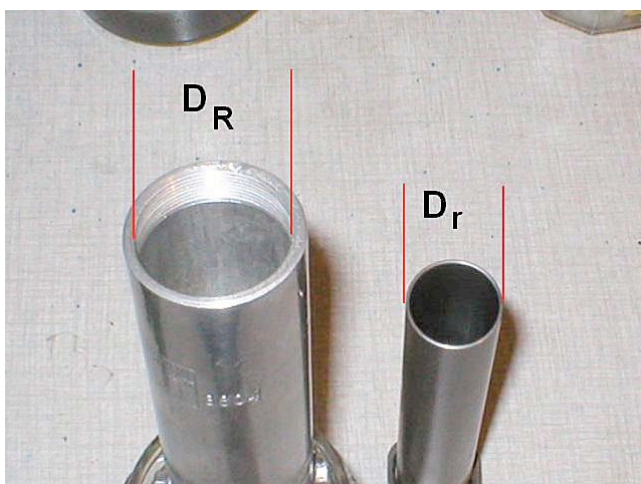
Une méthode pour déterminer le bon volume serait de faire un grand nombre d'essais, ce qui va certainement finir par un bain de sang...euh.. huile partout sur toute la table...

La méthode la plus propre est basée sur le calcul du volume d'huile/air.



Nous avons besoin des données suivantes :

1. Le débattement maximal de la barre de l'amortisseur h_{ks} , c'est à dire la course de la barre entre la position complètement sortie et la position complètement entrée, y compris la hauteur du silent bloc en caoutchouc (qui peut être totalement comprimé).
2. Diamètre d_{ks} de la barre d'amortisseur.
3. Diamètre intérieur D_R du tube extérieur
4. Diamètre extérieur D_r du tube intérieur
5. Diamètre extérieur d_v de la valve supérieure
6. Hauteur h_v de la valve supérieure+guide, qui se trouve à l'intérieur du tube intérieur
7. Hauteur h_s du guide/vis principale qui se trouve au dessus à l'extérieur du tube intérieur. La mesure ne considère que la partie de la vis principale qui est dans le tube extérieur, sans la partie qui sort du corps de l'amortisseur (voir la photo)



Pour les différents volumes, nous calculons :

volume d'air de compensation dans l'espace VR = volume de la barre d'amortisseur entrée + volume de la valve supérieure + volume du guide qui est dans le tube intérieur.

Le volume V d'un cylindre est calculé selon la formule : $V = (d^2 * h * \pi) \div 4$ avec :

- d = diamètre du cylindre
- h = hauteur du cylindre

Par calculs et simplifications, la hauteur de l'espace est : $hR = (dks^2 * hks + dv^2 * hv) / (DR^2 - Dr^2)$

Nous souhaitons mesurer le volume d'air par rapport au bord supérieur du tube extérieur : il faut ajouter la hauteur **hS** de l'ensemble "vis principale/guide". Nous arrivons à la formule finale pour la hauteur du volume **Hair** d'air dans l'espace VR par rapport au bord supérieur du corps de l'amortisseur : **Hair = hS + hR**

Exemple :

Pour le Koni 7610-1302, les dimensions sont les suivantes :

- hks = 75 mm
- dks = 12 mm
- DR = 31,5 mm
- Dr = 24 mm
- dv = 22 mm
- hv = 20 mm
- hS = 15 mm

Ça donne pour la hauteur du volume d'air dans l'espace VR : **Hair = 60 mm.**

Autrement dit, l'espace VR doit être rempli avec de l'huile jusqu'à une distance de 60 mm du bord supérieur du corps de l'amortisseur.

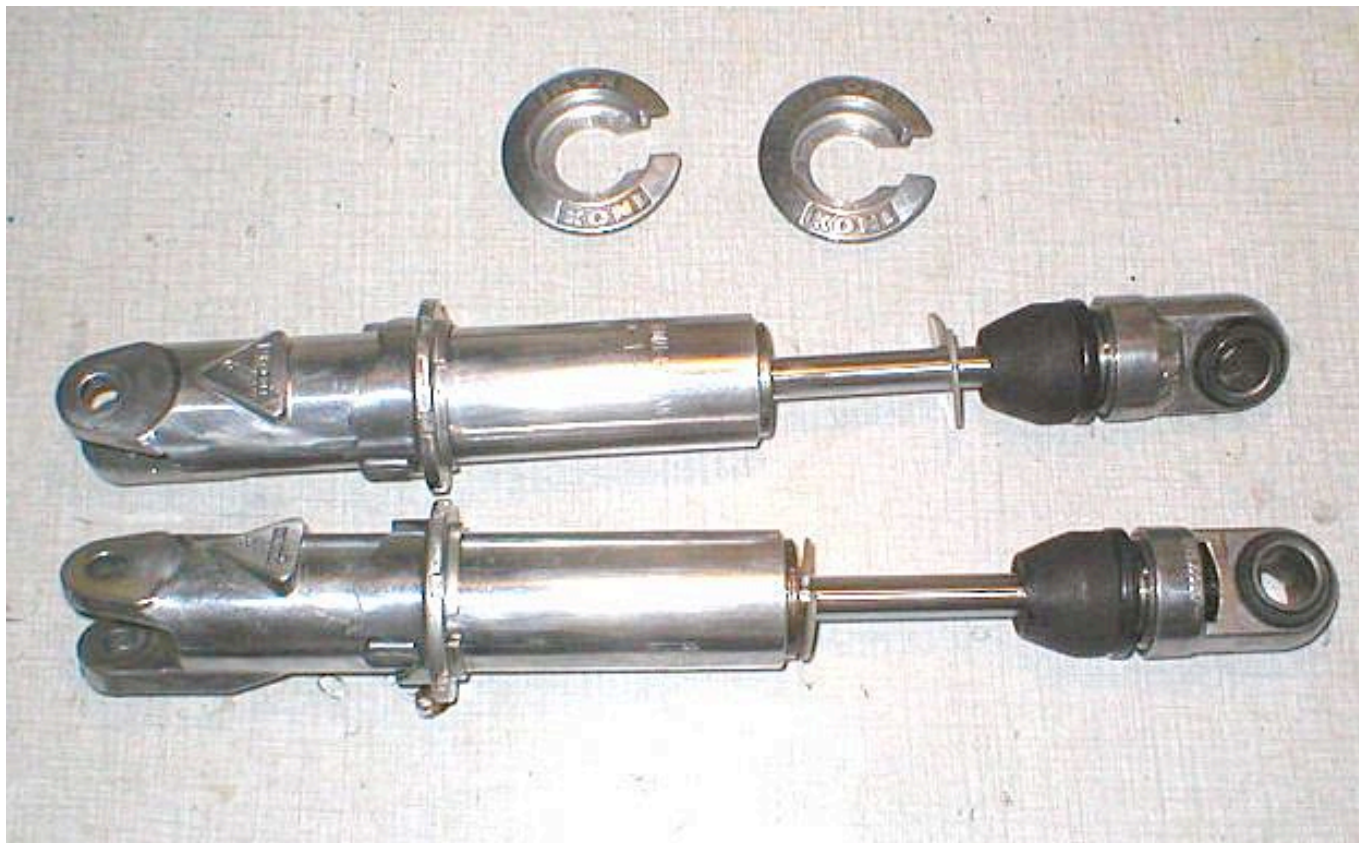
Après le remplissage, il faut insérer la barre d'amortisseur :

Placer l'ensemble "vis principale/guide/valve" au bas de la barre, ensuite insérer lentement la valve dans le tube intérieur : il ne faut pas pousser sur la barre, mais seulement sur la vis principale (la barre ne doit pas entrer dans l'amortisseur !). Quand la vis touche le filet du corps d'amortisseur, nous la vissons prudemment (pour ne pas verser de l'huile) et la serrons légèrement avec la clé spéciale.

TEST

Avant la pose des ressorts les amortisseurs doivent être testés :

- Manœuvrer la barre d'amortisseur avec une force constante: dans les deux sens ; elle doit se déplacer d'une façon absolument constante, accompagné d'un léger sifflement. En aucun cas on doit y entendre un bruit de bulles ; dans ce cas là, il n'y a pas assez d'huile.
- A chaque changement de direction du mouvement de la barre (passage du mouvement sortant au mouvement entrant), la résistance doit se sentir sans délai et à la même force. Si la barre "glisse" d'une petite distance avec une résistance fortement réduite, il n'y a pas assez d'huile ou un blocage des rondelles des valves (par des grains de sable par exemple).
- Si le mouvement de la barre est rebondissant (par exemple la barre ressort toute seule quand on l'a poussé au fond : il y a trop d'huile.
- Comprimer l'amortisseur à fond (comprimer aussi le silent bloc en caoutchouc). Si à partir d'un certain moment, il y a une très forte résistance sans que la barre soit à fond, il y a trop d'huile. Il y a donc un risque de faire exploser le joint spi dans une forte compression de la partie cycle (grande bosse sur la route).
- Vérifier le réglage de la compression : en tournant la roue de réglage, la résistance en compression doit changer sensiblement.
- Si tout est en ordre, on peut serrer la vis principale à fond et remonter les ressorts



LES HUILES D'AMORTISSEUR

Malheureusement on conseille encore parfois d'utiliser l'huile de transmission (ATF) pour remplir les fourches ou amortisseurs, comme s'il y n'avait eu aucun progrès ces derniers 30 ans. Oublions l'huile ATF dans les étagères des magasins : il y a tant d'huiles spéciales pour les fourches modernes et adaptées à cette utilisation.

Par contre, donner un conseil pour la viscosité de l'huile est assez difficile : la viscosité des huiles de fourche n'est pas normée ni contrôlée et ne peut pas différer seulement d'un fabricant à l'autre, mais aussi d'un produit à l'autre du même fabricant ! L'huile synthétique Castrol Racing Fork Oil de la viscosité 10 par exemple est sensiblement plus liquide que l'huile de fourche Castrol de base de la même viscosité. (*Franky veut certainement parler de l'onctuosité de l'huile, qui n'a rien à voir avec sa viscosité. A viscosités égales, une huile peut sembler plus "fluide" qu'une autre – NDLR*)

On peut quand même donner quelques indications pour les Konis :

- viscosité API 5 : amortissement confortable
- viscosité API 10 : amortissement standard pour conduite sportive
- viscosité API 15 : amortissement fort pour conduite très sportive sur des routes ou circuits en bon état

REMARQUE

Pour ceux qui s'y intéressent, l'ensemble "guide/valve supérieure" qui est à l'intérieur du tube intérieur est calculé comme si c'était un cylindre plein de diamètre d_v . Car l'ensemble n'est pas plein ; son volume est évidemment légèrement inférieur au volume calculé. Cette différence est souhaitée et sert de sécurité afin d'éviter que l'amortisseur soit tout juste assez/trop rempli. Ce volume approximativement calculé s'est montré parfaitement adapté pour le reconditionnement.

SRX-6

Astuces

Modifs pour SRX-6

Actualités

Modif.SRX

Contacts

Ecrivez-nous

Modifications

SRX, SRX-RD, SRX-FZ ou tout simplement SRX-6 R

Roue Arrière de FZR 600

Fourche de FZR 1000

Radiateur d'huile "carter sec", Généralités

Radiateur d'huile "carter sec", Réalisation

Radiateur d'huile "carter sec", Variantes

La culasse

Les Carbus : Mikuni

Les Carbus : Dell Orto pourquoi pas !

Questions / Réponses

Problèmes connus

Les Etriers de frein

La bobine

Les pipes d'admission

Le pignon de 5ème

Astuces

CDI

Cric moto

Echappement

Entretien des étriers de frein

Entretien du réservoir d'essence

Filtre à air

Polissage des carters et autres pièces

Reconditionner les KONI

Rénovation Compteur

Si vous ... profitez en pour

Pourquoi refaire.....

Changer le pignon de 5ème

Commandes reculées

Modification du pot

Radiateur d'huile "graissage"

Moteur ... Action !

Reconditionner les KONI



Les amortisseurs KONI ou IKON aujourd'hui sont reconditionnables, vous pouvez, seul, changer l'huile pour un meilleur amortissement.



Zoom
SRX 6, le KONI en situation.

o KONI ou IKON aujourd'hui

La référence de l'époque était 7610-1307, longueur entre fixations 300 mm environs.

Cette référence était montée sur :

YAMAHA, SRX 600 et 400, XV 250 Virago, XUS 125 DragStar

SUZUKI, GT 750/550/500/380/250/200/185/125, T 500/350/250

KAWASAKI, EN 500, EL 500

Elle est disponible de nos jours sous la marque IKON et toujours la même référence : 7610-1307.

o L'amortisseur

Seul le changement d'huile est possible sans pièces spécifiques.

Démonter les amortisseurs de la moto, mettre le ressort au plus souple et enlever celui ci : Il faut enlever la coupelle du haut, d'abord descendre les butées souples au maximum puis utiliser un compresseur de ressort, le modèle de la photo est celui vendu en promotion dans les super marchés et modifié (on chauffe les bouts de prise du ressort pour qu'ils soient plus plats)

Les amortisseurs.

Sortie Cevennes 2006
Sortie dans les Hauts Cantons 2005
Les Coupes Moto Légende 2005
Sortie en AUVERGNE 2005
SRX treffen SCHOORL 2004
Sortie en AUVERGNE 2004
Sortie en AUVERGNE 2002
Le début de l'histoire

Rêvez

de SRX ou de MONO et même de BI d'engins à moteur(s)

Documents

Documents Techniques
Essais
Nostalgie

Liens favoris

Remerciements



Zoom
SRX 6, un KONI.



Zoom
SRX 6, l'origine, modifié avec une vis de vidange.



Zoom
SRX 6, le compresseur à ressorts.

Fabriquer l'outil spécial

L'outil spécial est une plaque de fer plat de 4mm d'épaisseur comportant deux picots de 5mm de diamètre séparés de 24mm et une fente pour éviter la tige, il est monté sur un manche.

L'écrou et l'outil.



Zoom
SRX 6, l'écrou de fermeture de l'ammortisseur.



Zoom
SRX 6, l'outil pour démonter.

Ouverture

Commencer par utiliser, la veille, un dégrissant puis chauffer autour de l'écrou au décapeur thermique, ne pas trop insister, il y a des joints à l'intérieur. Insérer l'outil et tourner, attention l'outil a tendance à monter et sortir de l'écrou. dévisser complètement l'écrou et avec un tournevis fin enlever, sans l'endommager, le joint noir. Tirer sur la tige pour sortir le tube d'ammortissement, attention à l'huile. récupérer l'huile usagée, normalement 70cc environs.

L'intérieur.



Zoom
SRX 6, un Koni complet et en morceaux.

Changer l'huile

Après un nettoyage soigné au triclo, mettre 75cc d'huile de fourche sae 20 dans le corps de l'ammortisseur, introduire le tube vide et le laisser se remplir, remettre le piston, fermer le tube d'ammortissement puis le tube sans trop serrer le joint, essayer l'ammortisseur (il faut pomper au début pour remplir), modifier le réglage et reessayer, si tout va bien serrer l'écrou avec l'outil spécial.

L'huile SAE 20 est celle qui, POUR MOI, donne un amortissement identique à un modèle neuf (celui de ma première moto, 3000 km d'utilisation)

*On ajoute 75cc car on a mesuré 70cc d'ancienne huile plus ce qui est sur l'établi (à l'ouverture)
et moins ce qui reste dans l'éprouvette graduée après avoir versé.*

🔍 Le secret

La variation de l'ammortissement.



SRX 6, à l'intérieur du trou, une tige concentrique à la tige de l'ammortisseur tourne et dévoile des trous de laminage de différentes grosseurs selon le réglage choisi.

📄 La documentation

📄 [La liste des amortisseurs IKON avec les références.](#)
Taille : 64 ko - Dernières modifications : 29/04/2005

📄 [Les références des ressorts disponibles.](#)
Taille : 72 ko - Dernières modifications : 29/04/2005

📄 [Les pièces détachées.](#)
Taille : 68 ko - Dernières modifications : 29/04/2005

Les KONI sont fabriqués aujourd'hui en australie sous le nom de IKON par PROVEN.
Pour internet, <http://www.ikonsuspension.com/index.html>
reste à trouver l'importateur des pièces.



Cliquez sur l'image pour accéder au site

	Make and Model	Year	Part number	Notes
	AJS			
AJS	Jampot conversion shock		76-1706	fits into original shock absorber housing using original spring and cover hardware
	Benelli			
Benelli	250 2C	73-86	7610-1330	
Benelli	250 Quattro and 254	78-84	7610-1250SP4	
Benelli	350 and 354	79-85	7610-1282SP10	
Benelli	350 Quattro	79-85	7610-1250SP4	
Benelli	350 RS	78-81	7610-1250SP4	
Benelli	500 Quattro	73-77	7610-1250SP4	
Benelli	500 LS	80-82	7610-1282SP10	
Benelli	504	80-83	7610-1282SP10	
Benelli	650 Quattro	77-79	7610-1250SP5	
Benelli	650 Tornado S	72-76	7610-1250SP5	
Benelli	654 / Sport	80-85	7610-1282SP10	
Benelli	654 T	85-86	7610-1282SP10	
Benelli	750 Sei	74-79	7610-1250SP5	
Benelli	900 Sei	78-89	7610-1418	
	BMW			
BMW	K75, K75C, K75S	85-95	7614-1009	
BMW	K75RT	89-97	7614-1009	
BMW	K100, K100LT, K100RT	83-91	7614-1009	
BMW	K100RS	84-89	7614-1009	
BMW	K75, K100 models as above LOWERED		7614-1007	Lowered shock, 325mm long.
BMW	K1	88-93	7614-1008	
BMW	K100RS, para lever	90-93	7614-1008	
BMW	K1100RS, K1100LT	93-98	7614-1008	
BMW	R 26 front	55-69	76-1290	use original spring
BMW	R 26 rear	55-69	76-1291	use original spring
BMW	R 45	78-85	7610-1427	

BMW	R 50 front	55-69	76-1290	use original spring
BMW	R 50 rear	55-69	76-1291	use original spring
BMW	R 50 /5	69-73	7610-1298	
BMW	R 60 front	55-69	76-1290	use original spring
BMW	R 60 rear	55-69	76-1291	use original spring
BMW	R 60 /5	69-73	7610-1298	
BMW	R 60 /6	73-76	7610-1298	
BMW	R 60 /7	77-84	7610-1298	
BMW	R 65 / LS	78-85	7610-1427	
BMW	R65	86-93	7614-1020	
BMW	R 69 S front	55-69	76-1290	use original spring
BMW	R 69 S rear	55-69	76-1291	use original spring
BMW	R 75 /5	69-73	7610-1298	
BMW	R 75 /6	73-76	7610-1298	
BMW	R 75 /7	77-84	7610-1298	
BMW	R 80 RT / 7	77-84	7610-1298	
BMW	R 80 / R80 RT	85-95	7614-1020	
BMW	R 90 /6 and 6S	73-76	7610-1298	
BMW	R 100 / CS / RS / RT / S / 7	77-84	7610-1298	
BMW	R 100 / R 100 RS	87-92	7614-1020	
BMW	R 100 / R100 RT / Classic	87-95	7614-1020	
BMW	R1200 C front		7613-1002	
BMW	R1200 C rear			
	BSA			
BSA	Rocket 3 750		7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
BSA	*for solo use only on this model use:		7610-1282SP10	has lighter spring than the SP6
	Cagiva			
Cagiva	350 Ala Verde	85-87	7610-1419	
Cagiva	650 Ala Zurra	87-88	7610-1419	

	Ducati			
Ducati	250/350/450 Mk3 and Desmo	upto-76	7610-1330	
Ducati	500 LD / SL Pantah	78-85	7610-1330	
Ducati	600 TL / SL Pantah	81-85	7610-1330	
Ducati	650 SL Pantah	85-86	7610-1330	
Ducati	750 GT / Sport	72-75	7610-1330	
Ducati	750 / Super Sport	72-76	7610-1250SP5	
Ducati	750 Indiana	89-90	7610-1397	
Ducati	860 GT / GTS	75-79	7610-1418	
Ducati	900 GTS	75-79	7610-1418	
Ducati	900 SD Darmah	78-85	7610-1418	
Ducati	900 SS	75-77	7610-1250SP5	
Ducati	900 SS	78-82	7610-1418	
Ducati	900 Replica	79-84	7610-1418	
Ducati	900 S2 Desmo	83-85	7610-1418	
Ducati	1000 S2 Desmo	83-85	7610-1418	
Ducati	1000 Biposto Sport	06-07	7614-2005	
Ducati	GT1000	06-07	7614-2005	
	Harley Davidson			
Harley Davidson	Sportsters			
Harley Davidson	All Sportsters, eg KH, KHK 900	52-72		Old number 76-1336
Harley Davidson	All Sportsters, eg XLCR, XLH1000, XLS1000 Roadster	77-83	7610-1513SP8	
Harley Davidson	XL, XLH, XLCH 1000	57-78		Old number 76-1336
Harley Davidson	XLH 883 Sportster	84-87	7610-1513SP8	
Harley Davidson	XLH 883 Sportster / Sportster Deluxe	88-93	7610-1517SP8	approx. standard height
Harley Davidson	XLH 883 Sportster / Sportster Deluxe	88-93	7610-1539SP8	lowers bike approx. 40mm
Harley Davidson	XLH 883 Sportster / Sportster Deluxe	94-05	7610-1528 7610-1528SP8 7610-1601 7610-1601SP8	approx. standard height . 7610-1601/SP8 is for heavier duty applications. eg regular loads above 95kg.

Harley Davidson	XLH 883 Sportster / Sportster Deluxe	94-05	7610-1539SP8	lowers bike approx. 25mm
Harley Davidson	XL 883, XL883 R Sportster	04-07	7610-1528 7610-1528SP8 7610-1601 7610-1601SP8	standard height . 7610-1601/SP8 is for heavier duty applications. eg regular loads above 95kg.
	XL 50, 1200 Anniversary Sportster	07	7610-1528 7610-1528SP8 7610-1601 7610-1601SP8	approx. standard height . 7610-1601/SP8 is for heavier duty applications. eg regular loads above 95kg.
	XL 50, 1200 Anniversary Sportster	07	7610-1539 7610-1539SP8	lowers bike approx. 25mm
Harley Davidson	XL 53 C Sportster Custom	99-03	7610-1539SP8	
Harley Davidson	XLH 883 C Sportster Custom	99-03	7610-1539SP8	
Harley Davidson	XL 883 C Sportster Custom	04-05	7610 1622 7610-1622SP8	Standard unit is 292mm. The lkon unit 295mm and may lift the rear fractionally.
Harley Davidson	XLH 883 Sportster Hugger	88-91	7610-1513SP8	
Harley Davidson	XLH 883 Sportster Hugger	92-03	7610-1539SP8	
Harley Davidson	XL 883 R Sportster "Flat-Track"	02-03	tbd	
Harley Davidson	XL 883 C & L	07	7610 1622 7610-1622SP8	Standard unit is 292mm. The lkon unit 295mm and may lift the rear fractionally.
Harley Davidson	XLH 1200 Sportster	88-93	7610-1517SP8	approx. standard height
Harley Davidson	XLH 1200 Sportster	88-93	7610-1539SP8	lowers bike approx. 40mm
Harley Davidson	XLH 1200 Sportster	94-03	7610-1528 7610-1528SP8 7610-1601 7610-1601SP8	standard height . 7610-1601/SP8 is for heavier duty applications. eg regular loads above 95kg.
Harley Davidson	XLH 1200 Sportster	94-03	7610-1539SP8	lowers bike approx. 25mm
Harley Davidson	XL 1200 S Sportster Sport	96-03	7610-1517SP8	standard height
Harley Davidson	XL 1200 S Sportster Sport	96-03	7610-1539SP8	lowers bike approx. 40mm
Harley Davidson	XL 1200 C Sportster Custom	96-03	7610-1539SP8	
Harley Davidson	XL 1200 C Sportster Custom	04-06	7610 1622 7610-1622SP8	Standard unit is 292mm. The lkon unit 295mm and may lift the rear fractionally.

Harley Davidson	XL 1200 C & L	07	7610 1622 7610-1622SP8	Standard unit is 292mm. The lkon unit 295mm and may lift the rear fractionally.
Harley Davidson	XL 1200 R Sportster Roadster	04-07	7610-1528 7610-1528SP8 7610-1601 7610-1601SP8	approx. standard height . 7610-1601/SP8 is for heavier duty applications. eg regular loads above 95kg.
Harley Davidson	XR1000	83-84	7610-1513	
Harley Davidson	Dyna Glides			
Harley Davidson	FXD 35	06-07	7610-1527SP8 7610-1527SP15	standard height
Harley Davidson	FXD 35	06-07	7610-1535SP8	lowers bikes approx. 25mm
Harley Davidson	FXD/I 1340 & 1450 Dyna Super Glide	95-07	7610-1527SP8 7610-1527SP15	standard height
Harley Davidson	FXD/I 1340 & 1450 Dyna Super Glide	95-07	7610-1535SP8	lowers bikes approx. 25mm
Harley Davidson	FXDB 1340 Dyna Glide Daytona	92-95	7610-1535SP8	
Harley Davidson	FXDB/I 1450 Dyna Street Bob	06-07	7610-1535SP8	
Harley Davidson	FXDC 1340 Dyna Custom	91-92	7610-1535SP8	
Harley Davidson	FXDC/CI	95-07	7610-1527SP8 7610-1527SP15	standard height
Harley Davidson	FXDC/CI	95-07	7610-1535SP8	lowers bikes approx. 25mm
Harley Davidson	FXDL/I 1340 & 1450 Dyna Low Rider	93-00	7610-1527SP8 7610-1527SP15	standard height
Harley Davidson	FXDL/I 1340 & 1450 Dyna Low Rider	93-00	7610-1535SP8	lowers bikes approx. 25mm
Harley Davidson	FXDL/I 1450 Dyna Low Rider	01-07	7610-1535SP8	
Harley Davidson	FXDS/C 1340 & 1450 Dyna Convertible	94-00	7610-1527SP8 7610-1527SP15	lowers bikes approx. 10mm
Harley Davidson	FXDS/C 1340 & 1450 Dyna Convertible	94-00	7610-1535SP8	lowers bikes approx. 35mm
Harley Davidson	FXDWG/I 1340 & 1450 Dyna Wide Glide	93-07	7610-1527SP8 7610-1527SP15	standard height
Harley Davidson	FXDWG/I 1340 & 1450 Dyna Wide Glide	93-07	7610-1535SP8	lowers bike approx. 25mm
Harley Davidson	FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1999	7610-1527SP8 7610-1527SP15	lowers bike approx. 10mm

Harley Davidson	FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1999	7610-1535SP8	lowers bike approx. 35mm
Harley Davidson	FXDX/I 1450 Dyna Super Glide Sport	00-05	tbd	13" (330mm unit) as per 1527SP8 spec otherwise
Harley Davidson	FXDXT 1450 Dyna Super Glide T-Sport	01-05	tbd	13" (330mm unit) as per 1527SP8 spec otherwise
Harley Davidson	All DYNA models 11" extra short shocks	92-07	7610-1618 7610-1618SP8 7610-1618SP14 7610-1618SP15	Fitting 11" units may require the reshaping of the rear guard to avoid damage from and of the brake caliper.
Harley Davidson	All DYNA models 11.5" extra short shocks	92-07	7610-1632 7610-1632SP8 7610-1632SP14	Fitting 11.5" units may require the reshaping of the rear guard to avoid damage from and of the brake caliper
Harley Davidson	Electra Glides / Low Riders ...			
Harley Davidson	FL / FLH / FXE 1200	73-79	76-1402	use original spring
Harley Davidson	FLH 1340 Electra Glide	74-84	76-1402	use original spring
Harley Davidson	FLH 1340 Electra Glide Classic	80-84	76-1402	use original spring
Harley Davidson	FLHS 1340 Electra Glide Sport	85-93	7610-1531SP8	11mm shorter than OE, but heavier spring
Harley Davidson	FLHS 1340 Electra Glide Sport	85-93	7610-1513SP8	length as -1531SP8, softer spring than it
Harley Davidson	FLHS 1340 Electra Glide Sport	85-93	7610-1528SP8	standard length, spring rate as -1513SP8
Harley Davidson	FLHT/I, FLHTC/I, FLHTCU/I 1340 & 1450	80-07	7610-1531SP8	11mm shorter than OE, but heavier spring
Harley Davidson	(Electra Glide Standard, Classic, UltraClsc)	80-07	7610-1513SP8	length as -1531SP8, softer spring than it
Harley Davidson	models as above two rows	80-07	7610-1528SP8	standard length, spring rate as -1513SP8
Harley Davidson	FLHR/I, FLHRCI 1340 & 1450	94-07	7610-1531SP8	11mm shorter than OE, but heavier spring
Harley Davidson	(Road King, Road King Classic)	94-07	7610-1513SP8	length as -1531SP8, softer spring than it
Harley Davidson	models as above two rows	94-07	7610-1528SP8	standard length, spring rate as -1513SP8
Harley Davidson	FLHRS/I 1450 Road King Custom, FLHX	04-07	7610-1539SP8	
Harley Davidson	FXB 1340 Sturgis	80-82	76-1402	use original spring
Harley Davidson	FXE 1340 Fat Bob / Super Glide	80-84	76-1402	use original spring
Harley Davidson	FXLR 1340 Low Rider Custom	87-94	7610-1517SP8	Longer than original shock.
Harley Davidson	FXLR 1340 Low Rider Custom	87-94	7610-1528SP8	Same length as original shock.
Harley Davidson	FXLR 1340 Low Rider Custom	87-94	7610-1539SP8	lowers bike app. 40mm more than 7610-1517SP8 and approx 25mm compared to 7610-1539SP8
Harley Davidson	FXR/FXR/D/FXLR/FXRS	82-86	7610-1513SP8	
Harley Davidson	FXR 1340 Super Glide	87-94	7610-1531SP8	11mm shorter than OE, but heavier spring

Harley Davidson	FXR 1340 Super Glide	87-94	7610-1513SP8	length as -1531SP8, softer spring than it
Harley Davidson	FXR 1340 Super Glide	87-94	7610-1521SP8	50mm shorter than OE, spring as above
Harley Davidson	FXRS 1340 Low Rider	87-94	7610-1531SP8	11mm shorter than OE, but heavier spring
Harley Davidson	FXRS 1340 Low Rider	87-94	7610-1513SP8	length as -1531SP8, softer spring than it
Harley Davidson	FXRS 1340 Low Rider	87-94	7610-1521SP8	50mm shorter than OE, spring as above
Harley Davidson	FXRS 1340 Low Rider Convertible	88-94	7610-1517SP8	approx. standard height
Harley Davidson	FXRS 1340 Low Rider Convertible	88-94	7610-1539SP8	lowers bike approx. 40mm
Harley Davidson	FXRS-SP 1340 Low Rider Sport Edition	87-94	7610-1517SP8	approx. standard height
Harley Davidson	FXRS-SP 1340 Low Rider Sport Edition	87-94	7610-1539SP8	lowers bike approx. 40mm
Harley Davidson	FXRT	82-86	7610-1528SP8	
Harley Davidson	FXRT 1340 Sport Glide	87-92	7610-1531SP8	11mm shorter than OE, but heavier spring
Harley Davidson	FXRT 1340 Sport Glide	87-92	7610-1513SP8	length as -1531SP8, softer spring than it
Harley Davidson	FXRT 1340 Sport Glide	87-92	7610-1521SP8	50mm shorter than OE, spring as above
Harley Davidson	FXS 1340 Low Rider	80-84	76-1402	use original spring
Harley Davidson	FXWG 1340 Wide Glide	80-84	76-1402	use original spring
Harley Davidson	V-Rod			
Harley Davidson	VRSA 1130	02-05	7610-1601 7610 1601SP8 7614-1601	It is possible to lower the V-rod using 7610-1539(SP8). Lowering by more than this may require alterations to other parts on the bike.
Harley Davidson	VRSB, VRSC, VRSCAW 1130, VRSCD(Night Rod)	04-07	7610-1601 7610 1601SP8 7614-1601	It is possible to lower the V-rod using 7610-1539(SP8). Lowering by more than this may require alterations to other parts on the bike.
Harley Davidson	VRSCDX Night Rod Special	07		
Harley Davidson	VRSCR	06-07	7610-1620 7610-1620SP8	
	Honda			
Honda	CR 80 R	80-81	7610-1250SP4	
Honda	XR 80	79-81	7610-1250SP4	
Honda	CT 110	?	76-1461	
Honda	CA 125 Rebel	95-98	7610-1530SP8	

Honda	CB 125 N / S	76-80	7610-1419	
Honda	CB 125 T	78-86	7610-1419	
Honda	CG 125	80-84	7610-1419	
Honda	CM 125 / C	80-86	7610-1419	
Honda	CT 125	81		365mm open 10mm x 20mm eyes top & bottom
Honda	CM 200 T	81-86	7610-1419	
Honda	CT 200	?	7610-1422*	*plus 3 sleeves 70-52-11-367-0 (per pair)
Honda	TA Shadow (200cc)	02-04	tbd	
Honda	XL 230	02-	tbd	
Honda	CA 250 Rebel	94-01	tbd	
Honda	CB 250	66-76	7610-1302	
Honda	CB 250 T	77-79	76-1408	
Honda	CB 250 N	79-85	76-1408	
Honda	CB 250 Two Fifty	94-98	76-1472	
Honda	CBX 250 RS, GB250 Clubman	85-98	7610-1429SP1	
Honda	CM 250 C	82-86	7610-1419	
Honda	CMX 250 Rebel	96-04	7610-1530SP8	
Honda	SH 250 Scooter		7610-1613	
Honda	V25 Custom	94-00	tbd	
Honda	VT 250 (Custom/Cruiser)	94-02	tbd	
Honda	SH300i Scooter	2007	tbd	
Honda	CB 350 / CJ 350 T	66-76	7610-1302	
Honda	CB 350 F	73-75	7610-1302	
Honda	CB 400 T / AT	77-85	76-1408	
Honda	CB 400 F	74-79	7610-1302	
Honda	CB 400 N	79-85	76-1408	
Honda	CB 400 Super Four	93-96	7610-1512	
Honda	CB 400 V-tec Singapore version only	?	7610-1604	
Honda	CB 400 SS, CL 400	98-	7610-1348	
Honda	CM 400 A/T/TZ	79-86	7610-1302	
Honda	CX 400 / C	81-83	7610-1412	
Honda	CB 450	66-76	7610-1302	

Honda	CB 450 N	84-87	76-1408	
Honda	CB 450 S	86-90	7610-1512	
Honda	CB 500	93-00	7610-1534	
Honda	CB 500 F / T	71-78	7610-1302	
Honda	CX 500 / C	78-86	7610-1412	
Honda	FT 500	82-89	7610-1502	
Honda	GB 500 Clubman (Tourist Trophy)	91-93	7610-1511SP8	
Honda	VF 500 Custom			
Honda	VT 500 Custom	83-89	7610-1505SP8	
Honda	VT 500 E / Custom	83-89	7610-1505	
Honda	XBR 500 S	85-90	7610-1511SP8	
Honda	CB 550 F / K	74-79	7610-1302	
Honda	CB 650 / C	79-84	7610-1296	
Honda	CBX 650 E Nighthawk	83-89	7610-1283SP4	
Honda	CX 650 C (RC11)	83 on	7610-1412	Check clearances
Honda	VF 700 Super Magna (RC21)	82-87	7610-1502	
Honda	750 Nighthawk	91-03	7610-1512	
Honda	CB 750 C	81-84	7610-1296	
Honda	CB 750 F	69-79	7610-1296	
Honda	CB 750 K	69-80	7610-1296	
Honda	CB 750 F1/F2	76-80	7610-1296	
Honda	CB 750 FA, FB, FC, FD	80-84	7610-1413	
Honda	CB 750 KZ,	79-84	7610-1413	
Honda	CB 750 F2 Seven Fifty	92-99	7610-1537	
Honda	Shadow A.C.E. 750	98-03	7610-1504SP8	
Honda	Shadow Aero 750	2004	tbd	285mm open length.
Honda	Shadow Spirit 750	01-03	7610-1606	
Honda	VF 750 C / Super Magna (RC09)	82-87	7610-1502	
Honda	VF 750 (Super) Magna (RC28-Shaftdrive)	88-93	7610-1526	
Honda	VF 750 C (RC43 - Chaindrive)	93-03	7610-1504SP8	
Honda	VT 750 Shadow Aero	2004	tbd	285mm open length.
Honda	VT 750 Shadow Spirit	03-06	7610-1606	OEM unit said to be 308mm

Honda	VT 750 C	83-85	7610-1504SP8	
Honda	VT 750 C/C2/CD Shadow , Ace	97-03	7610-1504SP8	
Honda	VT 750 DC Black Widow	01-03	7610-1606	
Honda	VT 750 C4			7610-1541SP8 with change of top bush to 110.
Honda	PC 800 Pacific Coast	91-93	7610-1422	
Honda	CB 900	79-84	7610-1413	
Honda	CBX 1000	78-81	7610-1413	
Honda	CB 1000 Big 1 SC30	92-98	7610-1523	normal loads
Honda	CB 1000 Big 1 SC30	92-98	7610-1600	heavier loads
Honda	GL 1000 Gold Wing	75-81	7610-1296	
Honda	CB 1100 R	81-84	7610-1413	
Honda	CB 1100 F	82-85	7610-1413	
Honda	GL 1100 DX	80-84	7610-1434	
Honda	GL 1100 Gold Wing	80-84	7610-1434	
Honda	GL 1100 STD	80-84	7610-1434	
Honda	GL1200	84-87	7610-1507	Original unit are air shocks. Ikon only offer steel sprung units.
Honda	Shadow Aero 1100	98-02	tbd	
Honda	V65 Magna (1100cc)	83-86	7610-1507	
Honda	VF 1100 C	83-86	7610-1507	
Honda	VT 1100 C Shadow (1086cc USA version)	85-88	7610-1504SP8	
Honda	VT 1100 C Shadow (1099cc)	89-95	7610-1533SP8	
Honda	VT 1100 C Shadow A.C.E./Spirit/Sabre - NOT Aero models	95-06	7610-1533SP8	
Honda	CB 1300, CB 1300 Super Four	03-06	7610-1507 7610-1507SP8	*Check bush sizes.
Honda	VTX 1300 S Retro (USA only)	2003	7610-1533SP8	lowers bike approx. 13mm
Honda	VTX 1300	2004	tbd	
Honda	GL1500 Goldwing	88-00		
Honda	GL 1500 C/D/T, Valkyrie, Valkyrie Tourer	97-03	7610-1542SP8	
Honda	GL 1500 CF Valkyrie Interstate	99-01	7610-1542SP8	
Honda	VTX 1800 C (USA and Australia**)	02-03	7610-1605SP8	**suitability to other countries to be determined

	Hyosung			
Hyosung	Aquila GV250		7610-	OE shock 320mm long, 12mm bolts
Hyosung	Aquila GV650	06-07	7610-1634 7610-1634SP8	
	Jawa			
Jawa	250	75-90	7610-1250SP5	
Jawa	350 Blue Style / TS	75-94	7610-1250SP5	
Jawa	500	75-90	7610-1250SP5	
	Kawasaki			
Kawasaki	Mach III H1 / H1A-H1F (500cc)	69-75	7610-1525	
Kawasaki	S-1/S-2/S-3/H-2/H2B	72-75	7610-1348SP1 7610-1348 7610-1348SP8	2 x 70 52 11 427 0 per pair required. Applies to both options
Kawasaki	Eliminator 125 / EL125 Elim. (BN125A1-6)	97-04	tbc	
Kawasaki	Z 200	77-81	7610-1525	
Kawasaki	Estrella, Estrella RS (250cc) (BJ250)	92-02	7610-1307	
Kawasaki	Estrella Custom (250cc) / 250TR	00-02	7610-1307	
Kawasaki	EL 250, EL250 Eliminator	88-95	7610-1307	
Kawasaki	Eliminator 250 (EL250), VN250	96-04	7610-1307*	*to be confirmed
Kawasaki	KH 250	76-79	7610-1525	
Kawasaki	Z 250	79-83	7610-1348	see entry below also
Kawasaki	Z 250	83-85	7610-1429SP1	has off-set bottom eye (& is a little longer)
Kawasaki	Z 250 LTD	80-81	7610-1525	
Kawasaki	Z 250 LTD	82-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	ZL 250 Eliminator	87-98	7610-1525*	*to be confirmed
Kawasaki	EL 252, EL 252 Eliminator	96-03	7610-1525*	*to be confirmed
Kawasaki	305 LTD	87-89	7610-1348	
Kawasaki	Z 305 CSR	84-88	7610-1348	
Kawasaki	KH 400	76-79	7610-1525	

Kawasaki	Z 400	76-80	7610-1348	
Kawasaki	Z 400 G	81-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	Z 400 J	80-85	7610-1343SP1	
Kawasaki	Z 400	85-88	7610-1348	
Kawasaki	Z 400 LTD	81-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	Zephyr 400	91-95	7610-1343SP1*	*to be confirmed
Kawasaki	Zephyr X (400cc)	96-03	tbd	
Kawasaki	Z 440	80-81	7610-1348	
Kawasaki	Z 440 LTD	80-81	7610-1348	
Kawasaki	Z 440 LTD	82-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	Z 440 LTD	85-88	7610-1348SP8	
Kawasaki	Z 440 Twin	82-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	Z 440 Twin	85-88	7610-1348	
Kawasaki	Z 450 LTD, LTD 450 (EN450 A1-A5)	85-89	7610-1348SP8	
Kawasaki	454 LTD	84-90	7610-1348SP8	
Kawasaki	Mach III H1 / H1A-H1F (500cc)	69-75	7610-1525	
Kawasaki	ER-5 (500cc) (ER500 A1-A4)	97-00	7610-1551	
Kawasaki	ER-5 (500cc) (ER500 C1-C4)	01-05	7610-1523	
Kawasaki	EN 500 Vulcan	90-95	7610-1307	standard height, standard shock
Kawasaki	EN 500 Vulcan	90-95	7610-1530SP8	lowers bike approx. 25mm, chrome shock
Kawasaki	EN 500 Vulcan (C1-C8), Vulcan 500 LTD	96-04	7610-1506SP8	
Kawasaki	KH 500	76-79	7610-1525	
Kawasaki	Z 500	80-85	7610-1343SP1	
Kawasaki	GT 550 (Z550 G)	82-89	7610-1348	
Kawasaki	GT 550 (Z550 G)	90-01	7610-1348*	*to be confirmed
Kawasaki	Z 550 LTD	80-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	Z 550 (GP)	80-85	7610-1343SP1	
Kawasaki	Zephyr 550 (ZR550 B2-B8)	91-99	7610-1523	
Kawasaki	ZL 600	86-89	7610-1429SP1	
Kawasaki	ZL 600 Eliminator, Eliminator 600	95-97	7610-1348	standard height, standard shock
Kawasaki	ZL 600 Eliminator, Eliminator 600	95-97	7610-1348SP8	standard height, chrome shock
Kawasaki	ZL 600 Eliminator, Eliminator 600	95-97	7610-1532SP8	lowers bike approx. 35mm, chrome shock

Kawasaki	SR 650	80-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	W 650 (EJ650)	99-04	7610-1603	
Kawasaki	Z 650	76-81	7610-1348	
Kawasaki	Z 650 F / SP	80-84	7610-1429SP1	
Kawasaki	GT 750 (Z750 P1-P9)	82-96	7610-1348	
Kawasaki	VN 750 Vulcan, Vulcan 750	85-04	7610-1348SP8*	*to be confirmed
Kawasaki	Z 750 (2 cylinder)	76-80	7610-1348	
Kawasaki	Z 750	80-87	7610-1429	
Kawasaki	Z 750 E/L	80-85	7610-1429	
Kawasaki	Z 750 LTD	80-86	7610-1429SP8	
Kawasaki	Z 750 GP(R)	82-86	7610-1343SP1	
Kawasaki	Z 750 Spectre, KZ 750 N1/N2 Spectre	82-83	7610-1348	
Kawasaki	Z 750 Sport	82-88	7610-1343SP1	
Kawasaki	Z 750 L4	85-87	7610-1343	
Kawasaki	Zephyr 750 (ZR750)	91-99	7610-1523	
Kawasaki	Zephyr 750 (Japan)	97-03	7610-1523*	*to be confirmed
Kawasaki	Z 900 (Z1)	73-76	7610-1343	
Kawasaki	900 LTD	76-80	7610-1429	337mm open. Stock length 343mm
Kawasaki	Z 900 Eliminator	87-88	7610-1429	
Kawasaki	ZL 900 Eliminator	85-86	7610-1429*	*to be confirmed
Kawasaki	ZL 900	87-89	7610-1429	
Kawasaki	ZL 1000, ZL 1000 Eliminator	87-89	7610-1429*	*to be confirmed
Kawasaki	Z 1000 all models	77-86	7610-1343	
Kawasaki	Z 1100 except LTD and Spectre	80-86	7610-1343	
Kawasaki	GPZ1100	80-86	7610-1343	
Kawasaki	Z 1100 LTD	83-84	7610-1429	
Kawasaki	Z 1100 Spectre	82-87	7610-1429	
Kawasaki	Zephyr 1100 (ZR1100)	92-97	7610-1523	normal loads
Kawasaki	Zephyr 1100 (ZR1100)	92-97	7610-1600	heavier loads (cases etc.)
Kawasaki	Zephyr 1100 (Japan)	97-03	7610-1523*	normal loads *to be confirmed
Kawasaki	Zephyr 1100 (Japan)	97-03	7610-1600*	heavier loads (cases etc.) *tbc

Kawasaki	ZRX 1100 (ZR1100 C1-C4)	97-00	7610-1507 7614-1507	
Kawasaki	ZRX 1200, ZRX 1200 R / S (ZR1200 A/B)	01-04	7610-1507 7614-1507	
Kawasaki	Z 1300	78-89	7610-1422	
Kawasaki	VN 1500 (Vulcan 88, 1500L, VN 15 / SE)	88-98	7610-1434SP8	standard height
Kawasaki	VN 1500 (Vulcan 88, 1500L, VN 15 / SE)	88-98	7610-1532SP8	lowers bike approx. 25mm
Kawasaki	VN 1500 Vulcan Classic, incl. Fi	96-04	7610-1542SP8	
Kawasaki	VN 1500 Vulcan Classic Tourer, incl. Fi	98-04	7610-1542SP8	
Kawasaki	VN 1500 Vulcan Drifter, incl. Fi	99-04	tbc	330mm special shock available
Kawasaki	VN 1500 Vulcan Nomad, incl. Fi	98-04	7610-1542SP8	
Kawasaki	VN 1500 Mean Streak	02-03	tbd	340mm shock.
Kawasaki	VN 1600 Vulcan Classic	03-04	tbd	
Kawasaki	VN 1600 Mean Streak	2004	tbd	340mm shock.
Kawasaki	VN 2000		tbd	
	Kymko			
Kymko	Dink		7610-1613	
	Laverda			
Laverda	350 and 500	79-85	7610-1282SP10	
Laverda	750 all models	70-80	7610-1318	
Laverda	1000 / 1000 RGS	76-89	7610-1397	
Laverda	1200	76-89	7610-1397	
Laverda	Jota		7614-2006	
	Maico			
Maico	MD 250 WK	79-83	7610-1283 + 250-15/21/26	
	Matchless			

Matchless	Jampot conversion shock		76-1706	fits into original shock absorber housing using original spring and cover hardware
	Moto Guzzi			
Moto Guzzi	V 35 (I), V35 II, V35 III, Imola I	78-88	7610-1410	
Moto Guzzi	V 35 Custom	82-85	7610-1429	
Moto Guzzi	V 35 Imola II	84-85	7610-1429SP1	
Moto Guzzi	V 40	78-84	7610-1410	
Moto Guzzi	V 50	78-84	7610-1410	
Moto Guzzi	V 50 Custom	82-84	7610-1429	
Moto Guzzi	V 50 Monza II	84-85	7610-1429SP1	
Moto Guzzi	V 65 / V 65 Sport	82-84	7610-1297	
Moto Guzzi	V 65 Custom	83-86	7610-1429	
Moto Guzzi	V 65 Florida	84-87	7610-1429	
Moto Guzzi	V 65 Florida	92-94	7610-1282SP3	
Moto Guzzi	V 65 Lario	84-87	7610-1429SP1	
Moto Guzzi	Breva (750cc)	03-06	7614 -2003 7610-1623	
Moto Guzzi	Nevada 750	93-97	7610-1625	For models which do not have the centre stand kit handle fitted. This handle is a bolt on item and can be easily removed. It can also be altered to allow the larger diameter of the spring to pass it. If this is not desired a special extended top mounting version can be made at extra cost. 395mm open, 14mm x 20mm bushes (70 52 25 108 0), no need for spaced top eye, 217 springs.
Moto Guzzi	Nevada 750 Club	98-01	7610-1607 7610-1500SP8	
Moto Guzzi	Nevada 750 Club	02-04	7610-1607 7610-1422	Lighter spring option - solo use
Moto Guzzi	Nevada 750 Classic IE	05-06	7614-2004	370mm long shock with top eye extension
Moto Guzzi	V 7, V 7 Sport and Special (750 & 850cc)	72-91	7610-1297	
Moto Guzzi	850 California, T3, T4	76-83	7610-1297	

Moto Guzzi	850 California T5	83-88	7610-1429	
Moto Guzzi	Le Mans I and II (850cc)	75-81	7610-1297	
Moto Guzzi	Le Mans III (850cc)	81-84	7610-1429	
Moto Guzzi	Le Mans IV and V (1000cc)	84-94	7610-1429	
Moto Guzzi	1000 Le Mans	84-94	7610-1429	
Moto Guzzi	1000 California	82-87	7610-1429SP8	
Moto Guzzi	1000 California III / CI / IE	87-93	7610-1429SP8	
Moto Guzzi	1000 GS / Convert	72-84	7610-1297	
Moto Guzzi	1000 SP	72-84	7610-1297	
Moto Guzzi	1000 SPII / SPIII / S	84-94	7610-1429	
Moto Guzzi	1000 Mille GT	88-93	7610-1429	
Moto Guzzi	1000 Strada	92-94	7610-1429	
Moto Guzzi	1100 / 1100i California	93-98	7610-1529SP8	
Moto Guzzi	California 75 limited edition	97-98	7610-1529SP8	
Moto Guzzi	California EV (1100cc) with top mount cover panel	98-01	7610-1610SP8	340mm shock, Includes special extended top
Moto Guzzi	California Special / Bassa (USA)	99-00	7610-1610SP8	340mm shock, Includes special extended top
Moto Guzzi	California EV (1100cc) without top mount cover panel	98-01	7610-1529SP8	
Moto Guzzi	California EV (1100cc) without top mount cover panel	02-05	7610-1500SP8	
Moto Guzzi	California EV (1100cc) with top mount cover panel	02-05	7610-1615SP8	
Moto Guzzi	California EVT	02	7610-1615SP8	360mm shock, Includes special extended top
Moto Guzzi	California Sport Special, Aluminium, Titanium	02-05	7610-1610 7610-1610SP8	340mm shock, Includes special extended top
Moto Guzzi	California Stone	01-05	7610-1500SP8	
Moto Guzzi	California Stone Metal	02	7610-1500SP8	
Moto Guzzi	California Stone Touring	03-05	7610-1500SP8	
Moto Guzzi	California Vintage	05	7610-1500SP8	to be confirmed
Moto Guzzi	V11 Jackel (1100cc)	99-01	7610-1429 7610-1429SP8 7610-1529SP8	Heavier springs for regular two up or loaded riding.
Moto Guzzi	Falcone / Sahara	Upto 77	7610-1297	

Moto Guzzi	NTX 650	87-90	7610-1422	
	Moto Morini			
Moto Morini	3 1/2	1977	7610-1307	
	MZ			
MZ	ETZ 250	77 on		350mm shock, 204 springs, top = ? bottom = 022 bush + 508 sleeves
MZ	500 Country, Fun, Star, Tour, Voyager, 500NR	93-99		355mm shock
	Norton			
Norton	Atlas (Slimline)	66 on	7610-1307	requires 8mm sleeves for the lower mount which have to be ordered separately
Norton	Commando and Interstate	69-78	76-1373	
Norton	Rotary	88-90	7610-1283*	*plus spring 235-15/21/26
Norton	Commander	88-94	7610-1283*	*plus spring 235-15/21/26
	Piaggio			
Piaggio	Beverly	03-07	7610-1629	
	Sachs			
Sachs	Roadster 650	00-		
Sachs	Roadster 800	00-		
	Sanglas			
Sanglas	400Y	80-83	7610-1393	
Sanglas	500		7610-1393	
	Suzuki			
Suzuki	RE 5 Rotary	75-77	7610-1394	
Suzuki	TS 50	80-83	7610-1525	
Suzuki	TS 80	80-83	7610-1525	
Suzuki	GP 125 / GT 125	74-80	7610-1307	
Suzuki	GZ 125 Marauder	98-04	tbd	
Suzuki	VL 125 Intruder	00-04	tbd	

Suzuki	GT 185	74-80	7610-1307	
Suzuki	GT 200 X5	74-81	7610-1307	
Suzuki	GNX 250 E	82-86	7610-1250SP4	
Suzuki	GN 250	87-97	7610-1277*	*plus spring 235-15/21/26 (normal loads)
Suzuki	GN 250	87-97	7610-1277*	*plus spring 235-18/25/33 (heavier loads)
Suzuki	GSX 250	80-85	7610-1282SP10	
Suzuki	GT 250 incl. X7	74-81	7610-1307	
Suzuki	GZ 250 Marauder	99-04	7610-1511SP8	plus 2 x 70 52 11 427 0 sleeves
Suzuki	T 250	70-73	7610-1307	
Suzuki	TU 250 Volty, Grass Tracker, Big Boy, ST	97-02	tbd	
Suzuki	VL 250 Intruder LC	00-04	tbd	
Suzuki	T 350	70-73	7610-1307	
Suzuki	GT 380	74-79	7610-1307	
Suzuki	AN400 Burgman K3, K4, K5			
Suzuki	GN 400 L/TD	80-83	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 400 L/T	80-85	7610-1282SP10	
Suzuki	GSX 400 S/L/E/F	77-89	7610-1282SP10	
Suzuki	Tempter	98-02	7610-1348	
Suzuki	GS 425 E	77-80	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 450 S/L/T	80-89	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 450 E	89-90	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 500 E/XE	78-83	7610-1282SP10	
Suzuki	GT 500	74-79	7610-1307	
Suzuki	T 500	70-73	7610-1307	
Suzuki	GS 550	1977	7610-1250SP4	
Suzuki	GS 550 E/XE	78-83	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 550 L	80-82	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 550 M/EM Katana	81-84	7610-1282SP10	
Suzuki	GT 550	74-79	7610-1307	
Suzuki	VS 600 Intruder, incl. Minnesota	95-98	7610-1511SP8	standard height
Suzuki	VS 600 Intruder, incl. Minnesota	95-98	7610-1532SP8	lowers bike approx. 20mm
Suzuki	Burgman AN 650 Scooter	04-06	7610-1609	

Suzuki	GS 650 E/L	80-82	7610-1282SP10	
Suzuki	GS 650 GT/Katana	81-84	7610-1500	
Suzuki	LS 650 Savage	86-03	7610-1530SP8	
Suzuki	VS 700 Intruder	86-91	7610-1511SP8	standard height
Suzuki	VS 700 Intruder	86-91	7610-1532SP8	lowers bike approx. 20mm
Suzuki	GT 750	72-79	7610-1307	
Suzuki	GS 750 L/E	77-81	7610-1394	
Suzuki	GSX 750 E/S Katana	79-83	7610-1394	
Suzuki	GSX 750	98-00	7610-1407	
Suzuki	VS 750 Intruder	86-92	7610-1511SP8	standard height
Suzuki	VS 750 Intruder	86-92	7610-1532SP8	lowers bike approx. 20mm
Suzuki	VS 800 Intruder, incl. Minnesota	92-04	7610-1511SP8	standard height
Suzuki	VS 800 Intruder, incl. Minnesota	92-04	7610-1532SP8	lowers bike approx. 20mm
Suzuki	VX 800	90-97	7610-1520	normal loads
Suzuki	VX 800	90-97	7610-1600	heavier loads (cases etc.)
Suzuki	VZ 800 Marauder	97-04	7610-1541SP8	
Suzuki	GS 850 L/G	77-88	7610-1418	
Suzuki	GS 1000 /E/H/L/S	78-82	7610-1394	
Suzuki	GS 1000 /G	79-88	7610-1418	
Suzuki	GS 1100 L	81-82	7610-1418	
Suzuki	GS1100 E	80-83	7610-1394	
Suzuki	GS 1100 GK	82-84	7610-1418	
Suzuki	GS 1100 G	86-88	7610-1418	
Suzuki	GSX 1100 EF / ES, GS1150ES	83-88	7610-1418 or 7610-1394?	Twin shock models only. Are the mounts E/E or E/F
Suzuki	GSX 1100 / L / S / ES / E	79-84	7610-1394	
Suzuki	GSX 1100 Katana / S Katana	81-85	7610-1394	
Suzuki	GSX 1200 Inazuma	98-02	7610-1348	standard rate spring, standard shock
Suzuki	GSX 1200 Inazuma	98-02	7610-1348SP8	standard rate spring, chrome shock
Suzuki	GSX 1200 Inazuma	98-02	7610-1407	heavy duty spring rate, standard shock
Suzuki	GSX 1400 K1, K2, K3, K4 Katana	01-05	tbd	13" shocks, perhaps 7610-1418
Suzuki	VS 1400 GLP Intruder, incl. Minnesota	87-03	7610-1429SP8	standard height

Suzuki	VS 1400 GLP Intruder, incl. Minnesota	87-03	7610-1532SP8	lowers bike approx. 40mm
Suzuki	VZ 1600 Marauder	2004	tbd	
	SYM			
SYM	Voyager 250		76-1703	345mm long shock, eye top fork bottom (18 x 8mm)
	Triumph			
Triumph	500 Daytona / Trophy / T-100R	69-79	7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
Triumph	650 Thunderbird 6T	69-79	7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
Triumph	650 TR-6C / TR-6R	69-79	7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
Triumph	650 T-110	69-79	7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
Triumph	650 T-120R / T-120 Bonneville	69-79	7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
Triumph	750 Tiger TR7V / T-140V Bonneville	72 on	7610-1250SP5 7610-1250SP4 for solo or lighter use	For models up to 1978 the spring may touch the chain guard. The guard can normally be safely moved to avoid this. From 1979 on the brake torque arm also will need spacing. Parts to do this are not included with the shock absorbers.
Triumph	750 T-150 Trident / V / T-160V	69-79	7610-1282SP6	conventional use, for solo use see *
Triumph	*for solo use only on these Triumph's use:		7610-1282SP10	has lighter spring than the SP6
Triumph	Tiger Trail	82 -83	7610-1283	+ 250-15/21/28
Triumph	Bonneville	00-07	7610-1602 7610-1602SP8 7610-1602SP14 7614-1602 7610-1602SP1	OEM nr T2057980, 7610-1602SP1 has a lighter spring fitted for riders who are of lighter weight and or ride more than 50% of the time solo.
Triumph	Bonneville T100 (790cc and 865cc)	02-07	7610-1602 7610-1602SP8 7610-1602SP14 7614-1602 7610-1602SP1	OEM nr T2057980, 7610-1602SP1 has a lighter spring fitted for riders who are of lighter weight and or ride more than 50% of the time solo.
Triumph	Bonneville	00-07	7610-1633 7610-1633SP8	Lowers bike by approximately 25mm
Triumph	Bonneville America (790cc)	02-07	7610-1542 7610-1542SP8 7610-1542SP14	
Triumph	Bonneville USA	85-87		

Triumph	Rocket III (2300cc)	04-07	7610-1611SP8 7610-1611SP14 7610-1611SP16 7610-1612SP8 7610-1612SP14 7610-1612SP16	7610-1612SP8/SP14/SP16 Lowers the bike by approx 35mm.
Triumph	Speedmaster (865cc)	03-07	7610-1542 7610-1542SP8 7610-1542SP14	
Triumph	Thruxton 900	04-07	7610-1507 7610-1507SP8 7610-1507SP14 7614-1507	OEM nr T2057985
Triumph	Thruxton Scrambler	06-07	7610-1507 7610-1507SP8 7610-1507SP14 7614-1507	OEM nr T2057985
	Universal Shocks (no spring)			
Universal Shocks (no spring)	see end of this application section			
	Vincent			
Vincent	HRD 1000 Black Lightning 1000 series C		76-1239	This shock is used on front and rear.
	Yamaha			
Yamaha	125 Vino		7610-1614	Single shock scooter
Yamaha	SR 125	97-03	tbd	
Yamaha	XV 125 Virago	97-00	tbd	
Yamaha	XVS 125 Drag Star, V Star	00-04	7610-1307	conventional spring
Yamaha	XVS 125 Drag Star, V Star	00-04	7610-1506SP8	has heavy duty chromed spring
Yamaha	Majesty 250 Scooter	97-01	76-1703	

Yamaha	FZX 250 Zeal			330mm, 14mm holes. To be confirmed
Yamaha	RD 250	73-80	7610-1525	
Yamaha	SR 250 SE	77-85	7610-1307	
Yamaha	SRV250	97-99		320mm long 14mm bushes top and bottom, 230 spring
Yamaha	XS 250	77-81	7610-1525	
Yamaha	XV 250 Virago / S	89-00	7610-1307	conventional spring
Yamaha	XV 250 Virago / S	89-00	7610-1506SP8	has heavy duty chromed spring
Yamaha	Virago 250 (USA)	2004	7610-1307	conventional spring
Yamaha	Virago 250 (USA)	2004	7610-1506SP8	has heavy duty chromed spring
Yamaha	XVS 250 Drag Star, V Star	00-04	7610-1307	conventional spring
Yamaha	XVS 250 Drag Star, V Star	00-04	7610-1506SP8	has heavy duty chromed spring
Yamaha	RD 350	73-78	7610-1525	
Yamaha	XS 360	77-81	7610-1525	
Yamaha	Majesty YP 400 Scooter	04-06	7610-1608	
Yamaha	RD 400	78-80	7610-1525	
Yamaha	SR 400	78-06	76-1472, 7610-1348 - Japan only, 7610-1525 - Japan only solo	
Yamaha	XJ 400	80-85	7610-1348	
Yamaha	XJR 400 / R	93-95	7610-1525	
Yamaha	XJR 400 / R	96-04	7610-1348*	standard (black spring) *to be confirmed
Yamaha	XJR 400 / R	96-04	7610-1348SP8*	SP8 (chromed spring & dust cover) *tbc
Yamaha	XS 400 / SE	77-86	7610-1348SP1	
Yamaha	XVS 400 Drag Star, V Star	96-98	tbd	
Yamaha	SR 500	78-04	76-1472	
Yamaha	XS 500	75-77	7610-1525	
Yamaha	XT 500	77-89	76-1462	
Yamaha	XV 535 Virago / S	88-03	7610-1506SP8	standard height, chrome shock
Yamaha	XV 535 Virago / S	88-03	7610-1506	standard height, standard shock
Yamaha	XV 535 Virago / S	88-03	7610-1530SP8	lowers bike approx. 30mm, chrome shock
Yamaha	XJ 550	80-85	7610-1348	

Yamaha	SRX 600	85-89	7610-1307	
Yamaha	XJ 600 Radian	89-91	7610-1511SP8	
Yamaha	XT 600 E / K	90-99		
Yamaha	YX 600 Radian	90-94	7610-1511SP8	
Yamaha	XJ 650 inc Maxim and Turbo	80-86	7610-1407	
Yamaha	XS 650 / SE	75-86	7610-1348SP8	
Yamaha	XJ 700 Maxim	80-	7610-1542SP8	Old Koni nr 7610-1515.
Yamaha	XV 700 Virago	85-97	7610-1506SP8	standard height, chrome shock
Yamaha	XV 700 Virago	85-97	7610-1506	standard height, standard shock
Yamaha	XV 700 Virago	85-97	7610-1530SP8	lowers bike approx. 30mm, chrome shock
Yamaha	750 DOHC	80-81	7610-1407	
Yamaha	FZX 750	87-94	7610-1407	
Yamaha	XS 750 / SE	77-83	7610-1407	
Yamaha	XJ 750 E/F	84-86	7610-1506	
Yamaha	XJ 750 Seca	81-88	7610-1407	
Yamaha	XV 750 Virago	85-98	7610-1506SP8	standard height, chrome shock
Yamaha	XV 750 Virago	85-98	7610-1506	standard height, standard shock
Yamaha	XV 750 Virago	85-98	7610-1530SP8	lowers bike approx. 30mm, chrome shock
Yamaha	XS 850	78-83	7610-1407	
Yamaha	XJ 900 S/F/N	83-94	7610-1506	
Yamaha	XV 1000 Virago	85-89	7610-1506SP8	standard height, chrome shock
Yamaha	XV 1000 Virago	85-89	7610-1506	standard height, standard shock
Yamaha	XV 1000 Virago	85-89	7610-1530SP8	lowers bike approx. 30mm, chrome shock
Yamaha	XJ1100 Maxim			
Yamaha	XS 1100 / S	78-84	7610-1407	
Yamaha	XV 1100 Virago	87-99	7610-1506SP8	standard height
Yamaha	XV 1100 Virago	87-99	7610-1530SP8	lowers bike approx. 30mm
Yamaha	XJR 1200 / R	94-98	7610-1348	standard rate spring, standard shock
Yamaha	XJR 1200 / R	94-98	7610-1348SP8	standard rate spring, chrome shock
Yamaha	XJR 1200 / R	94-98	7610-1407	heavy duty spring rate, standard shock
Yamaha	V Max 1200, VMX 1200	85-04	7610-1429SP8	standard height
Yamaha	V Max 1200, VMX 1200	85-04	7610-1532SP8	lowers bike approx. 35mm

Yamaha	XJR 1300	98-05	7610-1348	standard rate spring, standard shock
Yamaha	XJR 1300	98-05	7610-1348SP8	standard rate spring, chrome shock
Yamaha	XJR 1300	98-05	7610-1407	heavy duty spring rate, standard shock
	Zundapp			
Zundapp	M50/C50Super/C50Sport/GTS50/GS50/ KS50/K80/KS80	72-84	76-1334	+spring 220-11 or 215-14 These items are special order items
Zundapp	KS-125/KS-175	77-83	76-1334	+spring 220-11 or 215-14 These items are special order items
	Universal/General Application Types			
Universal Types	universal 237mm open*		76-1278	
Universal Types	universal 279mm open*		7610-1300	
Universal Types	universal 309mm open*		7610-1277	
Universal Types	universal 319mm open*		7610-1250SP1	
Universal Types	universal 329mm open*		7610-1282	
Universal Types	universal 337mm open*		7610-1283	
Universal Types	universal 390mm open*		76-1700	
Universal Types	universal 420mm open*		76-1701	

* See technical section following for full details and springs available.

7614, 7610 and 76 Series Shock Absorber Details

Part Number	Body mtg info, see below	Lmax c/c mm	Lmax c/c inches	Lmin bump mm	Lmin bump inches	Travel mm to bump stop	Travel inches to bump stop	S	Attachment Part Number		Steel Sleeve Part Number	Spring (if fitted)
									Top	Bottom		
76-series												
76 1239		267	10.51						Special eye	Special eye		
76 1278		237	9.33	221	8.70	16	0.63	118	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
76 1290		340	13.39	232	9.13	108	4.25	-				
76 1291		344	13.54	253	9.96	91	3.58	-				
76 1334												
76 1373		330	12.99	274	10.79	56	2.20	216	70 52 25 047 0	70 52 25 047 0	70 52 11 026 0 (x2)	225-20
76 1402		305	12.01	264	10.39	41	1.61		70 52 25 079 0	70 52 25 079 0		
76 1408		330	12.99	266	10.47	64	2.52	192	fork	fork		205-17/24/31
76 1461	2	335	13.19	269	10.59	66	2.60	203	70 52 25 001 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x1)	220-11
76 1462		370	14.57	303	11.93	67	2.64	230	1018 05 01 11	1018 05 01 11	70 52 11 524 0 (x2)	250-15/21/28
76 1472	2	316	12.44	251	9.88	65	2.56	180	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 427 0 (x1) 70 52 11 367 0 (x1)	205-15/22/28
76 1700	2	390	15.35	290	11.42	100	3.94		70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
76 1701	2	420	16.54	305	12.01	115	4.53		70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
76 1702						0	0.00					
76 1703		345	13.58	272	10.71	73	2.87		70 52 25 022 0	Fork	70 52 11 508 0	235-11/16/22
76 1704						0	0.00					
76 1705						0	0.00					
76 1706												
7610-series												
7610 1250SP1	2 from 07 production	319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
7610 1250SP2	2 from 07 production	319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 131 0	70 52 25 131 0		235-15/21/26
7610 1250SP4	2 from 07 production	319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-15/21/26

7610 1250SP5	2 from 07 production	319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1277		309	12.17	243	9.57	66	2.60	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
7610 1282	2 from 07 production	329	12.95	253	9.96	76	2.99	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
7610 1282SP3	2 from 07 production	329	12.95	253	9.96	76	2.99	215	70 52 25 131 0	70 52 25 131 0		235-18/25/33
7610 1282SP6	2 from 07 production	329	12.95	253	9.96	76	2.99	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1282SP10	2 from 07 production	329	12.95	253	9.96	76	2.99	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-15/21/26
7610 1283	2	337	13.27	261	10.28	76	2.99	232	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
7610 1283SP4		341	13.43	275	10.83	66	2.60	230	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (1/pr)	250-19/29/42
7610 1283SP5	2	337	13.27	261	10.28	76	2.99	232	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-15/21/26
7610 1296		339	13.35	264	10.39	75	2.95	214	70 52 25 001 0	fork		235-18/25/33
7610 1297	2 from 07 production	324	12.76	253	9.96	71	2.80	235	70 52 25 131 0	70 52 25 131 0		255-18/25/33
7610 1298	2	335	13.19	260	10.24	75	2.95	235	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	250-19/29/42
7610 1300		279	10.98	228	8.98	51	2.01	185	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	
7610 1302		319	12.56	259	10.20	60	2.36	194	70 52 25 001 0	fork		205-17/24/31
7610 1307	2	299	11.77	243	9.57	56	2.20	180	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 427 0 (x2) 70 52 11 367 0 (x2)	205-15/22/28
7610 1318	2	345	13.58	264	10.39	81	3.19	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1330	2	307	12.09	246	9.69	61	2.40	190	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	205-15/22/28
7610 1343(SP8)	3	349	13.74	278	10.94	71	2.80	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-18/25/33(CH)
7610 1343SP1	3	349	13.74	278	10.94	71	2.80	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-15/21/26
7610 1348(SP8)	2	325	12.80	262	10.31	63	2.48	183	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	205-17/24/31(CH)
7610 1348SP1	2	325	12.80	262	10.31	63	2.48	183	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	205-15/22/28
7610 1393	2	308	12.13		0.00	308	12.13	185				205-17/24/31
7610 1394(SP8)		325	12.80	285	11.22	40	1.57	210	70 52 25 022 0	fork		235-18/25/33(CH)
7610 1397	2	362	14.25	279	10.98	83	3.27	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1407	2	322	12.68	251	9.88	71	2.80	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	235-22/30/39
7610 1410		309	12.17	243	9.57	66	2.60	185	70 52 25 131 0	70 52 25 131 0		205-15/22/28
7610 1412		326	12.83	250	9.84	76	2.99	229	70 52 25 001 0	70 52 25 001 0	70 52 11 531 0 (x2)	250-15/21/28
7610 1413		364	14.33	304	11.97	60	2.36	239	70 52 25 001 0	fork		255-18/25/33
7610 1418	2	330	12.99	254	10.00	76	2.99	215	70 52 25 022 0	70 52 25 022 0	70 52 11 508 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1419	3	311	12.24	253	9.96	58	2.28	176	70 52 25 022 0	70 52 25 022 0	70 52 11 508 0 (x2)	190-15/21

7610 1422	2	367	14.45	276	10.87	91	3.58	215	70 52 25 110 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (1/pr) 70 52 11 736 0 (x1)	235-18/25/33
7610 1427	2	325	12.80	255	10.04	70	2.76	225	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	250-19/29/42
7610 1429(SP8)	2,3	337	13.27	269	10.59	68	2.68	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	235-18/25/33(CH)
7610 1429SP1	2,3	337	13.27	269	10.59	68	2.68	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	235-15/21/26
7610 1434		321	12.64	277	10.91	44	1.73	216	70 52 25 001 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (1/pr)	235-22/30/39
7610 1434SP8		321	12.64	256	10.08	65	2.56	217	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		235-22/30/39CH
7610 1500	2	367	14.45	276	10.87	91	3.58	215	70 52 25 022 0	70 52 25 022 0		235-15/21/26
7610 1500SP8	2	367	14.45	276	10.87	91	3.58	215	70 52 25 022 0	70 52 25 022 0		235-22/30/39CH
7610 1502		319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 001 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x1)	235-18/25/33
7610 1504SP8	2 from 07 production	318	12.52	256	10.08	62	2.44	215	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x1) 70 52 11 736 0 (1/pr)	235-22/30/39CH
7610 1505(SP8)		349	13.74	286	11.26	63	2.48	220	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x2)	235-22/30/39(CH)
7610 1506(SP8)	2	307	12.09	244	9.61	63	2.48	213	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	235-22/30/39(CH)
7610 1507(SP8)/SP14	2	362	14.25	298	11.73	64	2.52	227	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x2) 70 52 11 736 0 (x2) from Jan 2005	250-19/29/42(CH)
7610 1511(SP8)	2 from 07 production	319	12.56	261	10.28	58	2.28	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	235-18/25/33CH
7610 1512		334	13.15	258	10.16	76	2.99	213	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x2)	235-15/21/26
7610 1513(SP8)	2 from 07 production	319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0		235-18/25/33(CH)
7610 1517(SP8)	2	349	13.74	263	10.35	86	3.39	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-18/25/33(CH)
7610 1520	2	357	14.06	286	11.26	71	2.80	210	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-15/21/26
7610 1521(SP8)		279	10.98	228	8.98	51	2.01	170	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0		205-17/24/31(CH)
7610 1523	2	350	13.78	281	11.06	69	2.72	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-18/25/33
7610 1525	2	317	12.48	256	10.08	61	2.40	171	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1) 70 52 11 427 0 (x1)	190-15/21
7610 1526		349	13.74	286	11.26	63	2.48	215	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x2)	250-19/29/42
7610 1527(SP8)	1b,2	321	12.64	269	10.59	52	2.05	210	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-32/41/52(CH)
7610 1528(SP8)	2 from 07 production	329	12.95	253	9.96	76	2.99	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-18/25/33(CH)
7610 1529SP8		341	13.43	260	10.24	81	3.19	220	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 427 0 (x2)	235-22/30/39CH
7610 1530SP8	1a,2	273	10.75	239	9.41	34	1.34	175	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	190-28/56CH
7610 1531(SP8)	2 from 07 production	319	12.56	248	9.76	71	2.80	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0		235-22/30/39(CH)
7610 1532SP8	1a,2	296	11.65	267	10.51	29	1.14	179	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x2)	190-28/56CH

7610 1533SP8	1b	294	11.57	248	9.76	46	1.81	194	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0 From Aug 2004, was 108 prior	70 52 11 367 0 (1/pr) 70 52 11 736 0 (x2) Added Aug 2004	235-32/41/52CH
7610 1534	2	337	13.27	269	10.59	68	2.68	220	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1535(SP8)	1b,2	305	12.01	264	10.39	41	1.61	214	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-32/41/52CH
7610 1537	2	352	13.86	272	10.71	80	3.15	220	70 52 25 110 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-18/25/33
7610 1539(SP8)	1b,2	305	12.01	255	10.04	50	1.97	210	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-18/25/33(CH)
7610 1541	2	281	11.06	244	9.61	37	1.46	170	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	190-28/56
7610 1541SP8	2	281	11.06	229	9.02	52	2.05	170	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		190-28/56CH
7610 1542(SP8)/SP14	1b,2	322	12.68	264	10.39	58	2.28	217	70 52 25 110 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (1/pr) 70 52 11 736 0 (x1)	235-32/41/52(CH)
7610 1551	2	304	11.97	238	9.37	66	2.60	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-18/25/33
7610 1600	2	355	13.98	283	11.14	72	2.83	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 367 0 (x1)	235-22/30/39
7610 1601(SP8)	2	330	12.99	254	10.00	76	2.99	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0		235-22/30/39(CH)
7610 1602(SP8)/SP14	2	337	13.27	261	10.28	76	2.99	232	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		250-19/29/42(CH)
7610 1602SP1	2	337	13.27	261	10.28	76	2.99	232	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		250-15/21/28
7610 1603	2	330	12.99	254	10.00	76	2.99	215	70 52 25 108 0	70 52 25 022 0	70 52 11 508 0 (x1)	235-18/25/33
7610 1604		329	12.95	253	9.96	76	2.99	215	70 52 25 110 0	70 52 25 022 0		235-18/25/33
7610 1605SP8			0.00		0.00	0	0.00					
7610 1606	2	307	12.09	266	10.47	41	1.61	215	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0		235-22/30/39
7610 1607	2	367	14.45	276	10.87	91	3.58	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 427 0 (x2)	235-22/30/39
7610 1608		415	16.34	310	12.20	105	4.13		Fork	Fork		250-15/21/28
7610 1609		355	13.98	265	10.43	90	3.54	225	70 52 25 022 0	Fork		235-15/21/26
7610 1610(SP8)	1b,2, 4	340	13.39	290	11.42	50	1.97	212	70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		235-18/25/33(CH)
7610 1611(SP8)	1b,2	313	12.32	260	10.24	53	2.09	223	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0		235-32/41/52(CH)
7610 1611SP14	1b,2	313	12.32	260	10.24	53	2.09	223	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0		235-32/41/52
7610 1612(SP8)	1b,2	296	11.65	267	10.51	29	1.14	179	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0		190-28/56(CH)
7610 1612SP14	1b,2	296	11.65	267	10.51	29	1.14	179	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0		190-28/56
7610 1613		300	11.81		0.00	300	11.81			Fork		190-13/18
7610 1614		317	12.48	253	9.96	64	2.52	185	70 52 25 022 0	Fork	70 52 11 508 0	205-17/24/31
7610 1615(SP8)	2, 4	360	14.17	290	11.42	70	2.76		70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		235-22/30/39(CH)
7610 1616						0	0.00					
7610 1617(SP8)(SP14)	1b,2	305	12.01	255	10.04	50	1.97	210	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-22/30/39(CH)
7610 1618(SP8)(SP14)	2	281	11.06	244	9.61	37	1.46	194	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-32/41/52(CH)
7610 1619(SP8)(SP14)	2	281	11.06	244	9.61	37	1.46	194	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-22/30/39(CH)
7610 1620(SP8)(SP14)	2	400	15.75		0.00	400	15.75	230	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	(70 52 11 779 0) (x2)	250-19/29/42(CH)
7610 1621	2	410	16.14		0.00	410	16.14	220				235-11/16/22

7610 1622(SP8)(SP14)	2	295	11.61	245	9.65	50	1.97	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-18/25/33(CH)
7610 1623	2, 4	390	15.35	300	11.81	90	3.54	230	70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		250-19/29/42
7610 1624	2		0.00		0.00	0	0.00					235-26/34/43
7610 1625	2	395	15.55		0.00	395	15.55	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		235-22/30/39
7610 1626		305	12.01						Fork	Fork		
7610 1627	1a, 2	273	10.75	239	9.41	34	1.34	175	70 52 25 022 0	70 52 25 022 0	70 52 11 508 0 (x2)	190-28/56
7610 1628	1a, 2	273	10.75	239	9.41	34	1.34	175	70 52 25 108 0	70 52 25 022 0	70 52 11 508 0 (x1)	205-17/24/31
7610 1629	2	375	14.76	276	10.87	99	3.90	225				235-11/16/22
7610 1630	2	340	13.39	269	10.59	71	2.80	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 (x2)	235-18/25/33
7610 1631	1a, 2	370	14.57	280	11.02	90	3.54	215	70 52 25 131 0	70 52 25 131 0	special to make 10 x 31	235-32/41/52
7610 1632(SP8)(SP14)	1a, 2	292	11.50	245	9.65	47	1.85	212	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0	(70 52 11 779 0) (x2)	235-32/41/52(CH)
7610 1633(SP8)	2	322	12.68	251	9.88	71	2.80	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		235-18/25/33
7610 1634(SP8)	2	304	11.97	238	9.37	66	2.60	215	70 52 25 022 0	70 52 25 022 0	70 52 11 508 0 (x1)	235-26/34/43(CH)
7610 1635(SP8)	1b,2	313	12.32	260	10.24	53	2.09	223	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0		235-41/47/62(CH)

7613 series

7613 1000												
7613 1001	1a, 2								Stem			235-41/47/62
7613 1002	1a, 2								Stem			235-41/47/62

7614 series

7614 1007	2	325	12.80	281	11.06	44	1.73	215	70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		235-41/47/62
7614 1008	2	382	15.04	313	12.32	69	2.72	215	70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		235-41/47/62
7614 1009	2	350	13.78	290	11.42	60	2.36	215	70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		235-41/47/62
7614 1020	2, 4	410	16.14	358	14.09	52	2.05		70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		
7614 1300	2	279	10.98			279	10.98		70 52 25 003 0	70 52 25 003 0		
7614 1307	2	299	11.77	243	9.57	56	2.20	180	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0	70 52 11 427 0 (x2) 70 52 11 367 0 (x2)	205-15/22/28 or 205-17/24/31R on request
7614 1507	2	362	14.25	300	11.81	62	2.44	230	70 52 25 110 0	70 52 25 110 0	70 52 11 570 0 (x2) 70 52 11 736 0 (x2) from Jan 2005	250-19/29/42(R)
7614 1601	2	330	12.99	254	10.00	76	2.99	215	70 52 25 180 0	70 52 25 180 0		235-22/30/39
7614 1602	2	337	13.27	264	10.39	73	2.87	230	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		250-19/29/42(R)
7614 2003	2, 4	390	15.35		0.00	390	15.35	215				235-18/25/33

7614 2004	2, 4	370	14.57		0.00	370	14.57	215	70 52 25 108 0	70 52 25 108 0		235-22/30/39
7614 2005	2	375	14.76	290	11.42	85	3.35	215	70 52 25 003 0	70 52 25 003 0	70 52 11 389 0 x 2	235-15/21/26
7614 2006	2					0	0.00		70 52 25 007 0	70 52 25 007 0		235-22/30/39
7614 2007	2	320	12.60		0.00	320	12.60	n/a				none

1a = Special rebound stop.
1b = Rebound stop in special position.
2 = Spacer between bottom of shock body and eye.
3 = Bottom eye welded off-centre.
4 = Extended top mounting

Note:

Lmax c/c = Maximum length, centre to centre (centre of top eye to centre of bottom eye)
Lmin bump = Minimum length, to initial bump stop contact (taken centre to centre, as a
N.B. To obtain travel, subtract Lmin from Lmax.
S = Maximum length between spring seats (therefore shock fully open and lower spring
For attachment details, see "Replacement Parts" section.

To determine the correct IKON spring, first take the "S" measurement of the applicable shock absorber (see drawing). Add 10 to 30 mm to this length for the correct spring length (Lo).

The solid height of the spring (Lbl) should always be smaller than the smallest length between the spring seats when the shock absorber is in full bump position and with the lower spring seat on maximum adjustment.

So, as a guide: $Lbl < S - \text{damper stroke} - 35$.

Lbl = minimum spring length (solid height).

S = length in-between the spring seats.

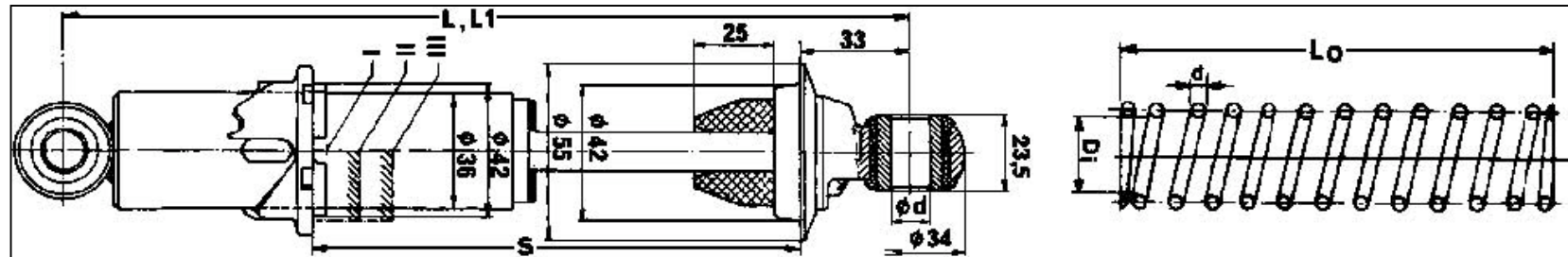
Lo = free length of the spring.

C = spring rate in N/mm (=kg/cm) and lbs/inch.

Di = Inside diameter.

d = wire diameter.

NB: All IKON spring seats are of the heavy duty



Part Number	Lo	Di	d	C N/mm	C lb/in	Lbl	Code N°	No longer used
LINEAR SPRINGS								
220-11	220	39	6,00	12	62	84	84	white-white
225-20	225	41	7,00	20	112	91	132	red-white
PROGRESSIVE SPRINGS								
190-9/13	190	42		9-13	50-72		612	
190-15/21	190	42	6,80	15-21	84-118	68	229	yellow-blue
190-28/56	190	42	8,30	28-56	156-313	105	605	-
205-15/22/28	205	42	7,00	15-28	84-157	81	214	blue-blue-yellow
205-17/24/31	205	42	7,30	17-31	95-174	84	231	green-green-yellow
205-17/24/31R(ed)	205	42	7,30	17-31	95-174	84	546	
235-9/13/18	235	42		9-18	50-100		613	

Ressorts IKON pour amortisseurs séries 7510 et 76

Part Number	Lo	Di	d	C N/mm	C lb/in	Lbl	Code N°	No longer used
235-11/16/22	235	42	6,80	11-22	62-123	87	249	white-yellow-blue
235-15/21/26	235	42	7,30	15-26	84-146	91	230	red-blue
235-15/21/26R(ed)	235	42	7,30	15-26	84-146	91	545	
235-18/25/33	235	42	7,50	18-33	100-185	94	204	blue-blue-red
235-18/25/33R(ed)	235	42	7,50	18-33	100-185	94	544	-
235-22/30/39	235	42	8,00	22-39	123-218	108	217	blue-blue-green
235-26/34/43	235	42		26-43	143-237		607	-
235-32/41/52 **	235	42	9,00	32-52	180-292	120	515	-
235-41/47/62 **	235	42	9,50	41-62	229-345		606	-
250-15/21/28	250	42	7,50	15-28	84-157	110	215	white-white-red
250-19/29/42	250	42	8,00	19-42	106-235	116	222	white-blue
250-19/29/42R	250	42	8,00	19-42	106-235	116	614	
255-18/25/33	255	42	7,80	18-34	100-185	110	213	blue-blue-white
255-18/25/33R(ed)	255	42	7,80	18-34	100-185	110	610	-
PROGRESSIVE CHROMED SPRINGS								
190-15/21CH	190	42		15-21	84-118		603	-
190-28/56CH **	190	42	8,30	28-56	156-313	105	524	-
205-15/22/28CH	205	42	7,00	15-28	95-174	84	604	-
205-17/24/31CH	205	42	7,30	17-31	95-174	84	466	-
235-15/21/26CH	235	42		15-26	84-146		600	-
235-18/25/33CH	235	42	7,50	18-33	100-185	94	439	-
235-22/30/39CH	235	42	8,00	22-39	123-218	108	514	-
235-26/34/43CH **	235	42		26-43	143-237		608	
235-32/41/52CH **	235	42	9,00	32-52	180-292	120	489	-
235-41/47/62CH **	235	42		41-62	229-345		611	
250-19/29/42CH	250	42		19-42	106-235		601	-
255-18/25/33CH	255	42		18-34	100-185		602	-
OFF ROAD PROGRESSIVE RATE SPRINGS (green powder coated)								
280-13/25	280	42	8,20	13-25			904	
280-15/28	280	42	8,20	15-28			905	
280-18/29	280	42	8,20	18-29			903	
280-20/33	280	42	8,20	20-33			902	
280-22/38	280	42	8,20	22-38			901	

** = use ONLY with heavy duty spring seat (part no. 70 29 01 242 0 or 70 29 01 241 0)