

OUTILS DE DÉPOSE DE L'ÉCROU DE BLOCAGE DE L'ARBRE DE SORTIE DE BOÎTE

LES OUTILS DE JOJO

LE MATOS

- Une clé à œil de 27
- Des restes d'un joint de Cardan
- Une barre d'acier de 50 cm

LA CONFECTION DES OUTILS

LA CLÉ CANNELÉE

La tulipe de cardan sera soudée à une barre de 50 cm au moins qui la traverse. Cet outil sera positionné sur les cannelures de l'arbre secondaire et pourra être rallongé en cas de besoin.

LA CLÉ À ŒIL

La clé à œil sera meulée sur la face inférieure pour qu'elle s'applique bien à plat dans le logement. On se débarrassera aussi de l'autre extrémité, ce qui permettra de rallonger la clé en cas de besoin.



LES OUTILS DE MICHEL ALIAS MICHOKO

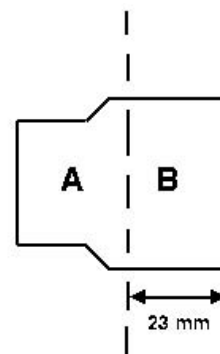
LE MATOS

- Une douille 6 pans de 27 mm, carré d'1/2 pouce de préférence
- Une tulipe de cardan avec des cannelures en état ou un manchon d'arbre de transmission
- Un bout de fer plat bien solide qui ne plie pas 250x30x5 mm
- Un poste à souder ou un ami pas très loin sachant souder et facilement "soudoyable" au moyen de liquide houblonné fermenté

LA CONFECTION DES OUTILS

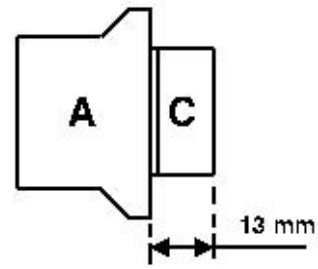
LA CLÉ CANNELÉE

- Tronçonnez la douille de 27 en 2 parties.
- Gardez la partie «A» avec le carré d'1/2". Ne jetez pas tout de suite l'autre morceau «B».



- Tronçonnez la tulipe de cardan ou coupez le manchon en 2 parties

- Soudez le morceau de tulipe ou de manchon «C» à la douille de 27 mm «A»



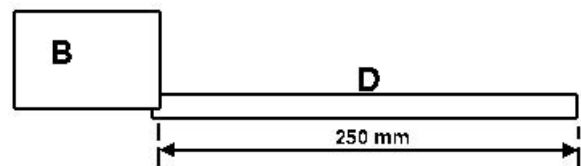
- Et vous obtenez une douille cannelée qui aura l'avantage de se monter sur une clé carré tout ce qu'il y a de plus classique et aussi sur une clé dynamométrique.



LA CLÉ À ŒIL

Z'avez votre morceau de douille de 27 en main (la pièce «B» ci-dessus) et le morceau de fer plat ?

Vous les soudez et vous obtenez une splendide clé à œil qui va pil-poil se loger sur l'écrou de 27 de blocage de l'arbre secondaire.



OUTIL ANNEXE

Si vous avez un bout de tuyau de cuivre de Ø 12 mm et long de 30 cm ou plus, vous en écrasez sauvagement une extrémité sur 1 cm environ, voire plus.

Vous obtenez ainsi une “spatule” qui va se loger dans les cannelures du manchon ou du joint de Cardan. Ceci peut vous aider à faire rentrer le cardan dans l’arbre de sortie de boîte lorsque vous remettez en place le bras oscillant.

**NOTES**

Cet outillage permet de remplacer le joint spy de sortie de boîte sans avoir à décadrer.

Vous référer aux documents intitulés “BV_Demontage” et “BV_Remontage” dans leurs dernières mises à jour pour les modes opératoires de dépose et repose de ce spy et notamment les précautions à prendre.

La dépose du spy se fait avec précaution en évitant de marquer son logement à coups de tournevis sauvages. On pourra plier à 90° la lame d’un tournevis plat pour confectionner un outil convenable. On en profitera pour en adoucir la lame en “cassant” les angles.

Le spy se pose après lubrification à l’aide d’un tube de Ø 46 mm quand on veut faire les choses proprement.

Le serrage de l’écrou se fait à 16-18 kg.m. Il faut toutefois noter que si l’autre écrou d’arbre secondaire qui est en fond de boîte, est en cours de desserrage, ce qui peut arriver, le fait de resserrer au couple l’écrou externe risque de provoquer un dérèglement de la boîte.