

À l'occasion d'un contrôle de culbuteurs vers les 3200 km (j'avais un peu loupé le réglage lors de la révision des 1000), j'ai modifié la position du régulateur. En effet, il masquait 5° vis du cache d'alternateur. Or pour rechercher les PMH, il nous faut passer par l'écrou d'alternateur.... Un peu énervant de devoir démonter le régulateur, surtout qu'il vient pendouiller devant le champ opératoire.

La modification est simple et prend 1 heure environ à réaliser.

Ôter le régulateur et ôter la vis centrale **A**. Cette vis ne nous ressortira pas. Mais ne pas la jeter, ça peut servir.

Conserver les 2 vis de fixation du régulateur.

Récupérer les 2 agrafes de fixation glissées sur les 2 pattes de fixation.

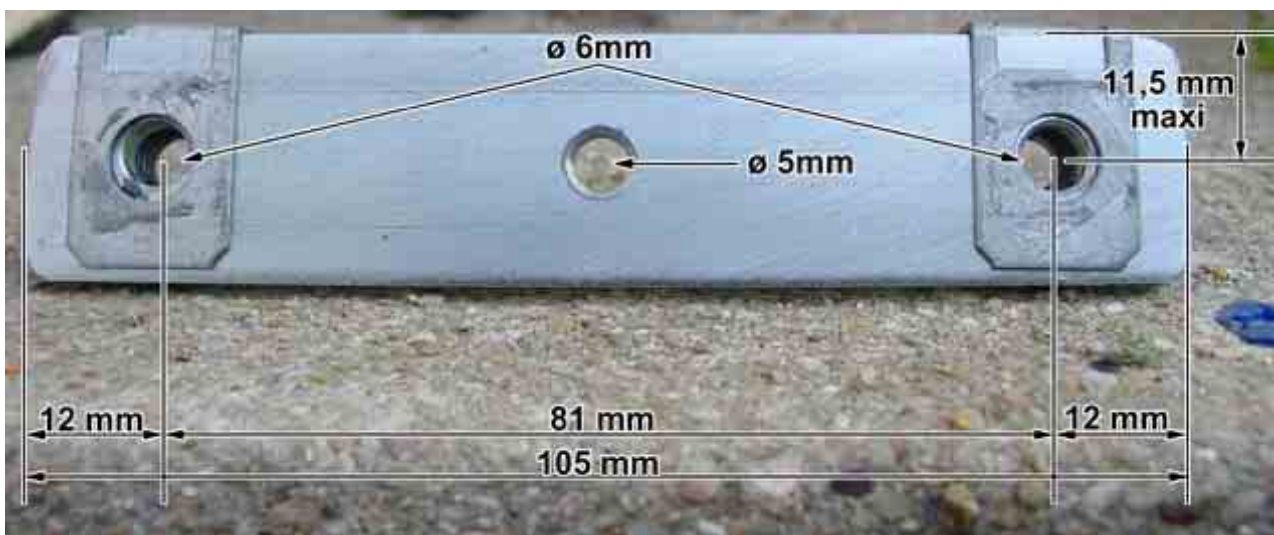


DSC 02728

Fabriquer une patte de fixation intermédiaire selon les cotes ci-contre.

L'épaisseur sera d'environ 3mm.

Les 2 trous de 6 doivent être percés à la bonne hauteur de façon que les agrafes se positionnent et se bloquent convenablement.



DSC 02729

2 problèmes doivent être résolus :

- si le régulateur n'est plus fixé au cadre que par une seule vis, il va rapidement tourner sur lui-même,
- les 2 vis de fixation du régulateur à la patte intermédiaire et l'arrière des agrafes vont marquer l'habillage du cadre.

On résout les 2 problèmes en apposant un bourrelet de caoutchouc qui fera "frein" et "protection" et qui aura en plus le mérite de protéger le régulateur des vibrations.

La vis centrale (5x30) devra être arrondie à son extrémité car elle "traverse" le cadre et vient chatouiller le faisceau de câbles



DSC 02730

Entre la patte intermédiaire et le régulateur, il faudra rajouter une ou des rondelles (**B**) aux vis de fixation pour que la vis centrale (**A**) ne vienne pas en contact avec la face arrière du régulateur.



DSC 02733

Régulateur en place, la vis supérieure du cache alternateur est désormais accessible.

La fixation souple s'avère probante après 200 km de routes diverses et tressautantes en forêt de Rambouillet.

Il ne reste plus qu'à trouver 2 petits caches noirs à placer sur les 2 "anciennes" pattes de fixation du régulateur. Un petit tour au rayon ameublement de Castomerlin devrait permettre de trouver notre bonheur.



DSC 02732