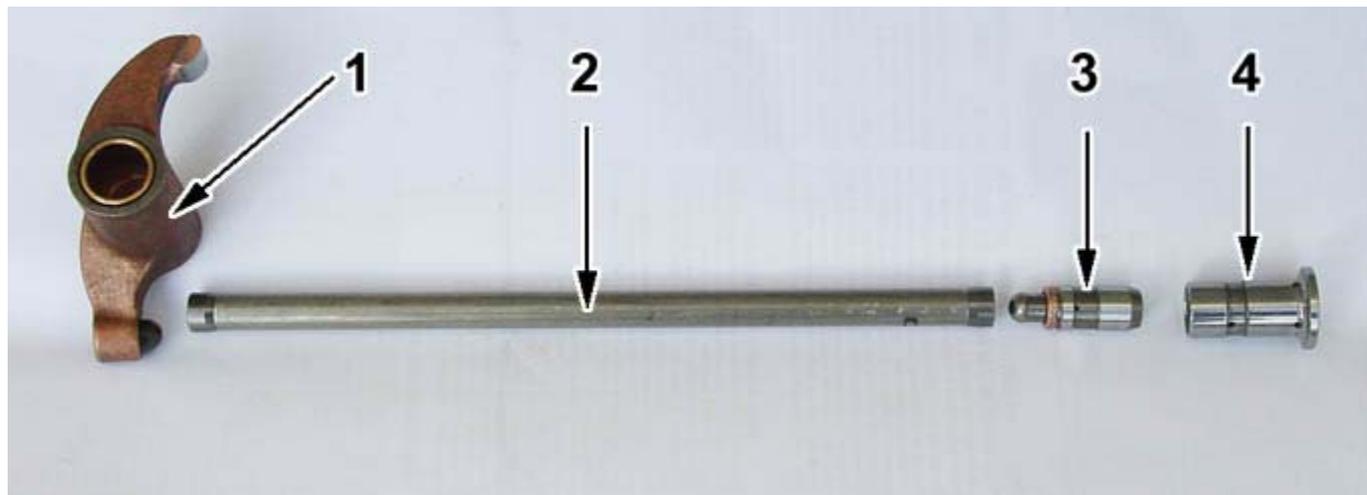


CULBUTERIE P.I.

Nouvelle culbuterie "Punterie Idrauliche" apparue pour la 1ere fois fin 2002 sur les modèles 1100 California EV et 1100 California EV Touring.

Il s'agit d'une culbuterie à rattrapage de jeu automatique.

La culbuterie se compose ainsi :



DSC 1861

- 1- Le basculeur, qui ne possède plus de vis ni écrou de réglage
- 2- La tige de culbuteur
- 3- La cartouche hydraulique
- 4- Le poussoir, en appui sur l'arbre à came

La cartouche hydraulique se loge à l'intérieur du poussoir



DSC 1864

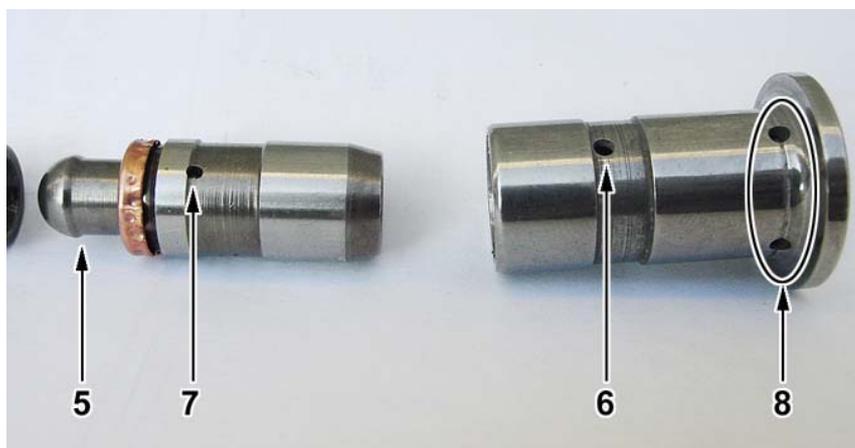
Le rattrapage de jeu se fait de la façon suivante :

La mini-tige (5) est maintenue en place dans la cartouche par la bague de sertissage en cuivre. C'est cette mini-tige qui permet le rattrapage du jeu. Un ressort situé à l'intérieur de la cartouche la maintient repoussée vers le haut.

Le poussoir passe par un logement dans le carter où il est alimenté en huile sous pression par les trous (6) et (8).

Le trou (6) communique avec le trou (7) de la cartouche hydraulique. L'huile passant par (6) et (7) agit sur la mini-tige (5).

4 trous (8) situés à la base du poussoir permettent la lubrification de la cartouche hydraulique.



DSC 1862

Remerciements à Pat le Champion :-))