

VERROUILLAGE DES CLÉS À ERGOTS

Adaptation proposée par Christophe, sur une idée de Moto-Spezial.

L'idée est de bloquer la clé à ergots sans être gêné par des sangles ou autres qui partent en biais.

PRÉPARATION

Outil spécial de départ: remarquer les trous (de par en par).

Ils vont servir...

La "double" clé à ergots ci-contre est celle vendue à la Boutique Italienne.



Il faut une douille style Mr Bricolage 22mm carré 1/2: elle rentre pile poil dans la clé à ergots.



Adapter un cylindre d'aluminium pour qu'il rentre dans la douille.
Perçer de part en part et tarauder à 8mm



Perçer un trou de 8,5 ou 9mm dans l'axe du carré.



Visser 2 vis CHC de 8mm, longueur 1cm, par le travers et une vis CHC de 8mm, plus longue, dans l'axe.



UTILISATION

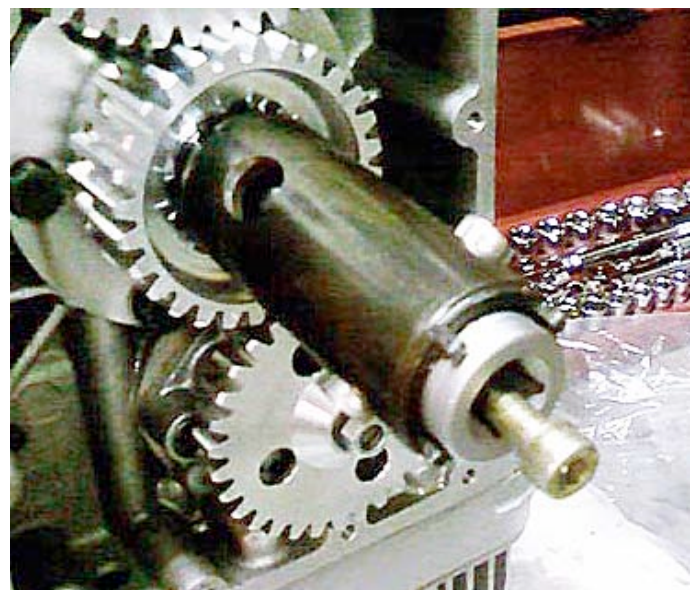
L'écrou à créneau du vilebrequin.



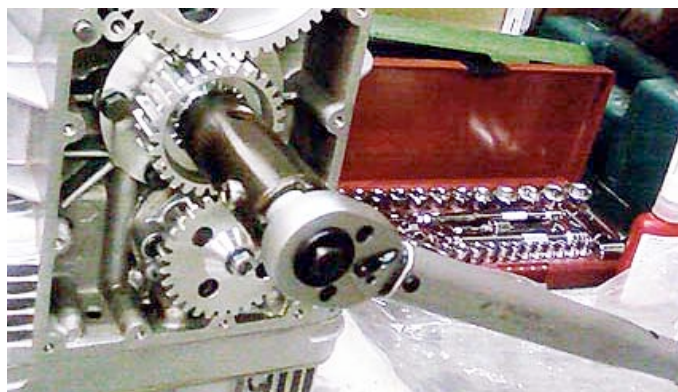
Installation de la clé à ergots et de la douille: on engage la douille et on la bloque par les 2 vis latérales en passant dans les trous de la clé à ergots.



Verrouiller la clé sur le vilebrequin en serrant la vis centrale juste assez pour que la clé tourne librement: la vis empêchera les ergots de déraper ou de partir en biais.
La tête de vis ne doit pas empêcher l'engagement du carré d'1/2".



Mis en place de la clé.
Cela n'empêche pas de sangler le bloc moteur (ou la boîte de vitesses) pour serrer ou desserrer l'écrou à créneaux.



Cette douille est utilisable des 2 cotés de la clé à ergots, selon l'écrou à créneaux concerné.

Pour la noix d'embrayage, il suffit d'une longue tige de 6mm qui traverse l'arbre d'embrayage, à verrouiller à l'autre bout par écrou et rondelles.

Éviter d'utiliser une tige filetée car dans ce conduit passe la tige d'embrayage équipée de joints coniques...

