

# RÉDUCTEURS DE SON SUR ÉCHAPPEMENTS LIBÉRÉS

## ADAPTATION SUR UN H

Il existe 2 types de H :

- à partie AR prolongée entrant à l'intérieur des silencieux (H long)
- sans partie AR prolongée (H court)

La modification proposée ici ne concerne que les H longs. Elle émane de M. Jo, reprise par Roland "45" sur son California III équipé en Mistral. Les photos sont de Roland et l'information date d'octobre 2004.

Le but est juste de fractionner l'onde, et donc de diminuer sensiblement le bruit de tout le bazar. Le résultat donne un bruit sensiblement plus modéré (Roland roule avec cela depuis près de 3 ans maintenant, sans le moindre ennui) le moteur devient plus souple en bas, mais on perd tout de même quelques km/h (de l'ordre de 5-6 km/h dans mon cas) en pointe.

Ceci dit, faut quand même pas ouvrir en grand devant les bleus, cela risquerait quand même de finir mal...

- Soudure d'opercules en sorties de H
- Perçage des opercules à un diamètre variant de 12 mm à 18 mm
- Perçage sur tout le pourtour des tubes du H (partie entrant dans le silencieux) d'une trentaine de trous de 12 mm

Pour régler le niveau de bruit, il vaut mieux percer petit l'opercule au début, puis agrandir après essai en fonction du niveau sonore obtenu.

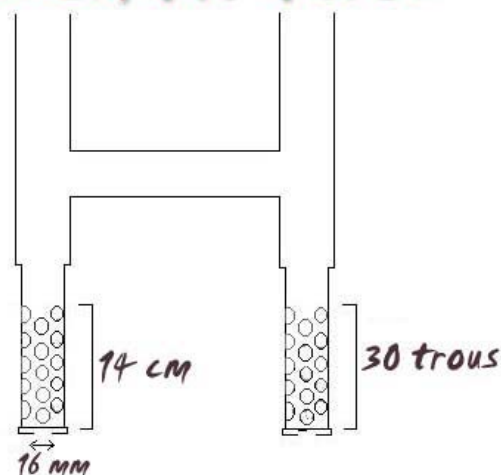
L'avantage du système, c'est que tes silencieux ne sont pas modifiés, qu'un H neuf ne coûte pas bien cher et que le coût de la modification en pièces est quasi nul :

- deux grosses rondelles (à ajuster après soudure)
- deux-trois points de soudure (pas besoin de faire un cordon de compét')
- des trous faits à la perceuse à colonne de préférence pour l'alignement de la chose.

Défaut à l'usage : la partie du silencieux proche du H chauffe nettement plus qu'avant du fait du passage forcé des gaz brûlants. J'en vois pas d'autre.



## schéma H à trous



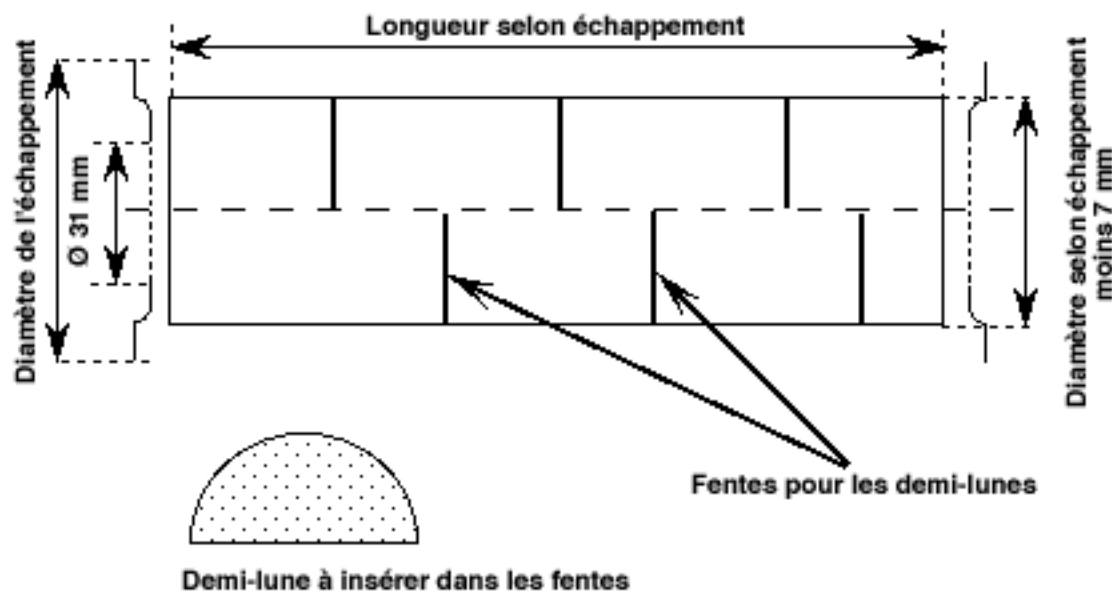
## POSE D'UNE CHICANE

Cette adaptation a été faite par Michel, alias Michoko, sur des silencieux Lafranconi (les 2 mots l'un à côté de l'autre feraient sauter en l'air un escadron de gendarmes équipés de sonomètres) pour sa Le Mans. (octobre 2004)

Montage probablement possible sur Mistral.

Il faut :

- 2 tubes d'un diamètre inférieur de 7 mm au diamètre interne du silencieux
- 4 rondelles de diamètre égal ou très légèrement inférieur au diamètre interne du silencieux qui seront percées à 31 mm
- de la tôle de 1 mm d'épaisseur qui sera découpée en demi-lunes de diamètre égal à celui du tube
- de la baguette de soudure (1,6mm)



- Les fentes sont faites à la scie à métaux jusqu'à la moitié du tube. Le nombre dépend de l'effet que l'on souhaite. 6 vont permettre une bonne réduction du bruit
- Les demi-lunes, faites à la grignoteuse et "affûtées" sur leur côté droit, sont insérées dans les fentes en force. Un point de soudure est souhaitable
- Les rondelles qui ferment la chicane sont récupérables sur les tourets d'électricien et à remettre à la cote, puis à percer à 31 mm et à souder
- Insérer les chicanes ainsi fabriquées dans les silencieux

### COTES POUR LES LAFRANCONI RISERVATO COMPETIZIONE

Longueur du tube ..... 200 mm  
 Diamètre du tube..... 38 mm  
 Diamètre des rondelles d'extrémité..... 44,5 mm  
 Nombre de demi-lunes.....6

### MODIFICATION DES SORTIES

Valable sur Lafranconi à ailettes et proposée par Didier, alias Tractosaure : souder une petite plaque entre deux ailettes, ceci 3 ou 4 fois pour le tour du pot. Cela réduit la sortie et donc le bruit. (octobre 2004)

### PRÉCAUTIONS

Jacques, alias Le Barde rappelle qu'il faut éviter de prévoir un dispositif modifiant l'échappement en cours d'utilisation, genre tringlerie commandant un obturateur (*ça existait sur certaines anciennes Guzzi comme la Sport 15 de 1930*) car cette idée a été prévue et est réprimée tout spécialement par le code de la route. (octobre 2004)