

# ÉCHAPPEMENT V11

## REPLACEMENT DES JOINTS GRAPHITE SUR LE TUBE D'ÉQUILIBRAGE PAR UN JOINT CUIVRE (POUR LES MODÈLES QUI EN SONT ÉQUIPÉS)

*Document de Michoko - Janvier 2018 - sur V11 Ballabio 2005 (ajouts autorisés : Sergio)*

### MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Un bout de tube de cuivre de plomberie Ø extérieur 32mm (30x32 ou 32-1), longueur 60mm (ou 2 bouts de 30mm)
- Un bout de tube de cuivre de plomberie Ø extérieur 36mm, longueur 60mm (ou 2 bouts de 30mm)  
(il y a des doutes quant à la disponibilité de ce genre de diamètre... NDLR)
- Une scie à métaux ou un coupe-tube
- Une grignoteuse ou une scie à métaux
- Une pince à emboiture avec l'embout qui va bien pour faire passer un diamètre intérieur de 30 à 32mm

Pour ceux qui ne possèdent pas ce dernier outil, demander au plombier du coin de faire 2 emboitures sur votre tube de 30mm (préalablement recuit).

Un petite vidéo pour savoir comment se servir d'une pince à emboiture : [www.guzzitek.org/videos/gb/echappement/Pince-A-Emboiture\\_Utilisation.mp4](http://www.guzzitek.org/videos/gb/echappement/Pince-A-Emboiture_Utilisation.mp4)

### PROCÉDURE

1. Recuire le tube de 30x32mm en le chauffant au rouge puis le laisser refroidir
2. Insérer la pince à emboiture
3. Réaliser le/les emboitement/s qui fait/font passer le Ø intérieur de 30 à 32mm
4. Si ce n'est déjà fait, découper 2 manchons d'une longueur de 30mm de ce même tube
5. Si ce n'est déjà fait, découper 2 manchons du tube de 36 d'une longueur de 30mm
6. Découper à la grignoteuse/scie à métaux chaque manchon pour en faire un anneau ouvert et lui donner une élasticité
7. Graisser l'intérieur du coude d'échappement avec une graisse haute température
8. Graisser la partie entrante du tube d'équilibrage
9. Insérer le joint (graissé) de 32 sur le coude d'équilibrage
10. Puis le joint de 36 (graissé) sur celui de 32 en décalant son ouverture par rapport à celui de 32
11. Insérer le tube d'équilibrage dans les coudes d'échappement
12. Serrer légèrement le collier de fixation



Le joint de 32 agrandi enfilé sur le tube d'équilibrage



Puis le joint de 36 sur celui de 32



Le tout remis en place