

CORRECTEUR DE FREINAGE SUR CALIFORNIA EV, SPECIAL, SPECIAL SPORT, TITANIUM, ALUMINIUM

DESCRIPTION

Le correcteur de frein équipant ces California est composé d'un régulateur mécanique relié au bras oscillant par l'intermédiaire d'un ressort.

Le correcteur régule la pression hydraulique entre le frein avant et le frein arrière en fonction de la position du bras oscillant, c'est à dire en fonction de la charge sur la roue arrière.

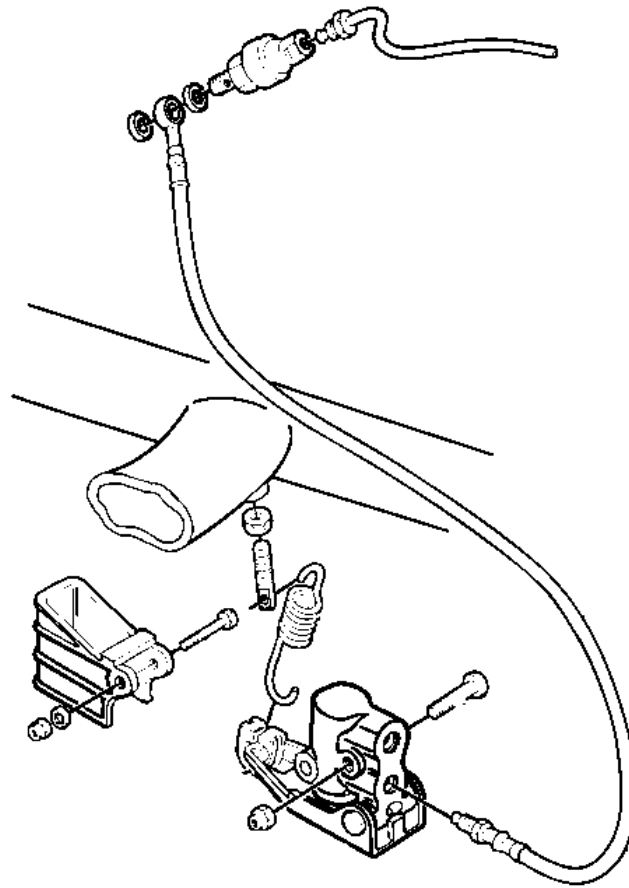
Lorsque la charge augmente, la pression au frein arrière augmente, et inversement.

Ceci permet de réduire le risque de blocage de la roue arrière.

NOTA : l'efficacité du système dépend du type et du réglage des amortisseurs arrière. Leur remplacement par des amortisseurs de caractéristiques différentes peut perturber le bon fonctionnement du correcteur de freinage. *Veiller à remplacer par des amortisseurs ayant le même entraxe (NDLR).*



RACCORDEMENTS



RÉGLAGE

La machine doit être posée sur la béquille centrale, la roue ne devant pas poser sur le sol (aucune charge d'appui).

Après avoir fixé le ressort (03 66 88 01) au correcteur (03 66 82 00) et au bras oscillant (03 54 02 00), il faut s'assurer que la distance entre les 2 points de fixation du ressort soit de $67 \pm 0,5$ mm.

L'ajustement se fait par la vis (03 66 73 00) après desserrage puis serrage de l'écrou de blocage.

