

CONTRÔLE D'UN COMPTE TOURS ÉLECTRONIQUE

Opération effectuée sur un compte-tour type 11.000 de California EV. Que Jean soit remercié pour sa page web concernant la chose sus-dite.

Le principe de désassemblage est valable pour tout type de compte-tour ou compteur.

DÉSASSEMBLAGE



Le but du jeu est de desserrer l'entourage chromé sans casser la vitre pour tenter un dépannage. Je recopie servilement ce qu'a écrit Sergio sur la liste « Guzzitek » :

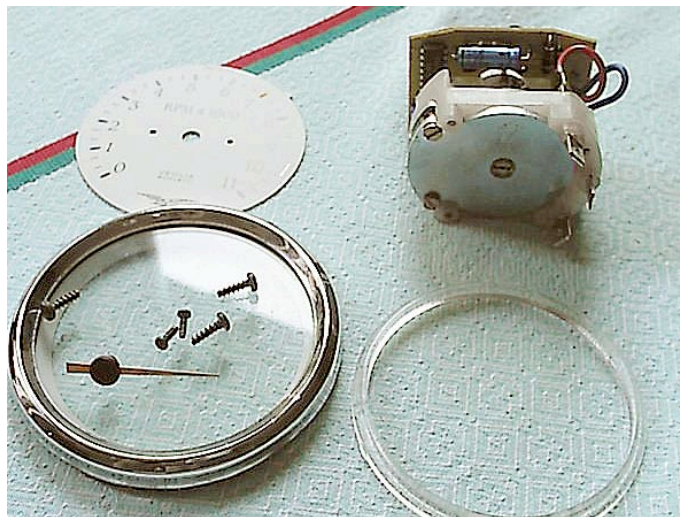
« L'ouverture d'un compteur se fait en y allant mollo par desserrage du cerclage : il faut "retourner" le rabat de métal de merde qui épouse la forme de la "gamelle" du compteur avec une lame ou un petit tournevis. C'est long.... et en général, le cerclage se fendille tellement c'est de l'acier fin. Quand par inadvertance, on ne claque pas le verre... »

Il n'y a pas de photos du desserrage proprement dit parce les deux mains de l'opérateur sont indispensables et qu'il n'en a pas d'autres pour photographier en même temps. Ce qui est sûr, c'est qu'il faut prendre son temps, ne pas tenter de sortir le cerclage avant qu'il ne soit suffisamment ouvert et surtout faire une pause au premier signe d'énervement (une bonne bière bien fraîche par exemple).

Le plus dur est fait, la vitre et le cerclage seront réutilisables



Après avoir dévissé les 3 vis du fond (les 3 grandes sur la photo ci-contre), sorti l'ensemble du cuvelage, retiré l'aiguille (emmanchée à force sur son axe), on peut défaire les 2 petites vis (les 2 petites ci-contre) de la plaque de fond pour accéder à l'électronique.

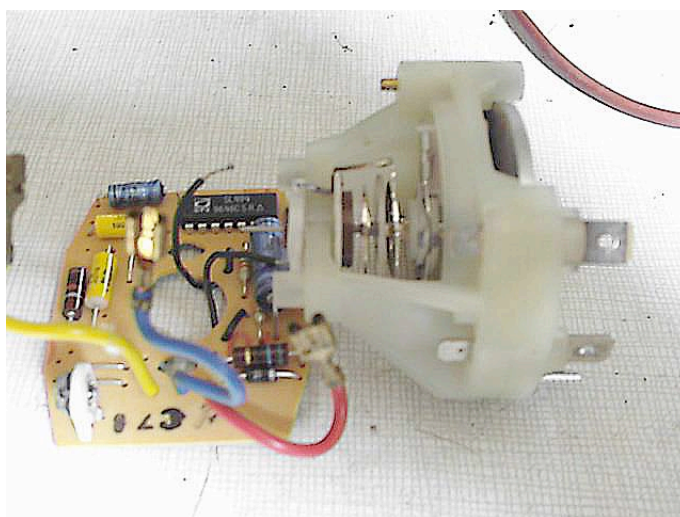


CONTRÔLE

À ce stade, on peut contrôler les soudures, vérifier que le circuit imprimé n'est pas fendillé.

Le fil noir qui est débranché ci-contre, permet de vérifier le galva à l'ohmmètre sans être perturbé par les autres composants. Dans le cas présent, le cadre mobile du galva est coupé et c'est absolument pas réparable.

Il ne reste plus qu'à tout remonter, le sertissage ne sera serti qu'au minimum puisque le compte tour revenu dans son tableau de bord ne sert plus qu'à faire joli, il s'éclaire la nuit et reste d'une précision inégalée quand le moteur est à l'arrêt.



La panne d'un compte-tour peut trouver son origine dans la perte du contre-poids de l'aiguille. C'est très facilement réparable. En cas de disparition inexpliquée de ce plomb, il faut savoir qu'il pèse environ 2g.
Ci-contre, l'intérieur d'un compte-tour type 5.000.

