

PIÈCES D'INJECTION OEM

Mise à jour du 31/05/18

Nota : les liens ouebes sont peut-être brisés...

Les indications qui suivent ne se veulent ni exhaustives ni exactes mais le sont à un fort pourcentage positif... Des vérifications ne sont pas inutiles avant de se lancer à l'aveuglette.

Par Mandellisme habituel, les surlignements rouges indiquent un doute quant à l'identification de la pièce.

Les OEM ci-dessous proviennent du site <http://www.bresch.com> ainsi que de <http://www.oscaro.com>. L'absence d'image indique l'absence d'équivalence.

Farfouiller aussi sur le site <http://www.magnetimarelli-checkstar.fr>.

E.C.U.

1000 Quota.....	P7 avant 1993/1994.....	IAW 043 ou IAW 441
1000 Quota.....	P8 à partir de 1993/1994.....	IAW 425
1100 Quota ES.....		15M
1100 Sport IE.....		16M
1200 Sport - 1200 Sport 4V.....		IAW 5 AM 2
Breva 750 IE, Nevada 750 IE.....		15RC
Breva 850 & 1100 IE.....		IAW 5 AM 2
California 1100 EV et les suivantes.....		15M, 15RC
California 1100 EV jusqu'à cadre N° KD 115 749.....	P8.....	IAW 425
California 1100 IE.....	P8.....	IAW 425
California III (≥1993).....	P8.....	IAW 425
California III (1990-1993).....	P7.....	IAW 043 ou IAW 441
California 1400 (2013).....		IAW 7SM
.....		Équipe aussi l'Aprilia RSV4 1000R
Centauro.....		16M
Daytona 1000 (1992-1994).....	P7.....	IAW 043 ou IAW 441
Daytona 1000 (≥ 1994).....	P8.....	IAW 425
Daytona RS.....		16M
Griso 850 & 1100 IE.....		IAW 5 AM 2
Griso 1200 8V.....		IAW 5 AM 2
Norge 1200.....		IAW 5 AM 2
Stelvio 1200 4V.....		IAW 5 AM 2
V11 Sport et les frangines.....		15M, 15RC
V7 2012 (admission mono-corps).....		MIU G3
.....		Équipe aussi certains scooters Piaggio

Rappels :

P7.....	dispose en plus d'un contrôle à la dépression contrairement à la P8, TPS PF09
P8.....	richesse réglable par mini-potentiomètre, sur un coté, parfois derrière "plombage", TPS PF09
.....	California 1100 IE à partir de KD 15922 (et quelques unes avant) : TPS PF3C
.....	California EV à partir de KD 115749 : TPS PF3C
16M.....	richesse réglable par mini-potentiomètre, sous la capsule caoutchouc du dessus, TPS PF3C
15M.....	richesse réglable par logiciel, TPS PF3C
15RC.....	richesse réglable par logiciel, Lambda, TPS PF1C/00
IAW 5 AM2.....	richesse réglable par logiciel, Lambda, sortie diagnostic au Tableau de Bord, TPS PF1C/00 (sauf pour les 8V)
IAW 7SM.....	Commande de gaz sans câble


INJECTEURS

À DÉTERMINER (MERCİ DE VOTRE AİDE...)

1000 California III
 1000 Quota
 1000 Daytona
 1000 Daytona Racing
 MGS

Très probablement, il s'agit d'injecteurs IW 031

IW 031 (0181/11)

N° IW031 Injecteur Adapt. : WEBER MARELLI IW031 IW031.02 IW031.03 IW031.07 IW031.10 IW031.11 Injection Multi point		FIAT Coupé20i 16V 94> Tipo 20i 16V 91>
		LANCIA Dédra 20i 16V 94> Delta 20i 16V 93>
		MASERATI 228i 27i 88> Biturbo 20i 87>
		Couleur VERTE

1100 Sport
 1100 California
 1100 Quota
 1100 California EV tous modèles
 1100 California Alumium
 1100 California Aquila Nera
 1100 California Jackal
 1100 California Special (Bassa) & Special Sport
 1100 California Stone
 1100 California Titanium
 1100 California Classic, Touring, Vintage
 Bellagio
 V11

Résistance : 17,5 Ohms
 Débit : 280 ml/mn

IW 724

1000 Daytona RS
 1000 Centauro

Résistance : 15,1 Ohms
 Débit : 300 ml/mn

Un IW 720 existe pour Citroën, Fiat et Peugeot



IWP 048

Brevia 750
 Nevada IE
 V7 Classic

Résistance : 14,8 Ohms
 Débit : 200 ml/mn

Un IWP 049 pour Citroën et Peugeot.

IWP 162

N° IWP162		DIVERS
Injecteur		Application compétition
Adapt. : MARELLI IWP162		
Injection Multi point		Bague blanche
		Couleur GRISE

1200 Sport
Breva 850
Breva 1100
Breva 1200
Griso 850
Griso 1100
Norge 850
Norge 1200

Résistance : - Ohms
Débit : 328 ml/mn

IWP 189

1200 Sport 4V
Griso 1200 8V
Stelvio 1200 4V

TPS**PF09**

ECU P7 et P8

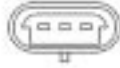


N° PF0904		ALFA ROMEO
Potentiomètre		33 ie 13 & 4X4 90>
Adapt. : WEBER PF0900 PF0901 PF0902 PF0903		155 turbo 92>
MARELLI		FIAT
Injection multi point IAW WEBER		Coupé 20ie & turbo 94>
		Tempra 20ie&4X4 92>
		Tipo 18ie 90>
		Tipo 20ie 8V&16V 92>
		FORD
		Escort Cosworth 92>
		Sierra Cosworth 4X4 91>
		LANCIA
		Tous mod Dédra&delta
		Avec IAW WEBER
		R* : gauche

Chez Fiat : 250 Euros 2008

Chez Marceul, dans le 37 <http://www.marceul.fr/> : 170 Euros 2008

PF1C00

ECU 15 RC et - en principe - 5AM2

N° PF1C00 Potentiomètre Adapt. : WEBER MARELLI PF1C PF1C00 RENAULT 77 01 044 743	  Injection Multi point	ALFA ROMEO 145-146 13i 94>
		FIAT / LANCIA Brava/vo 16i16V 95> Tipo 18ie 92> Delta 18ie new 93>
		RENAULT Série Espace-laguna- Mégane-Scénic- Avantime  R* : gauche

 	Capteur, position du papillon PIERBURG : 4.02003.02.0 Référence constructeur (Numéro OEM) : <ul style="list-style-type: none"> • FIAT : 7714824 - 994 56 34 - 995 06 34 • LANCIA : 7714824 - 9945634 • PIERBURG : 4.02003.02 - 40200302 - 402003020 • RENAULT : 77 01 044 743 Caractéristiques :	Retour 100,54 € TTC Ajouter au panier
---	---	--

Chez Oscaro.com (2014)

Vu aussi à 20 E (2015) pour une Dacia Logan 1,6V (<http://www.daciashop.eu/fr/dacia-logan-1-6-16v-throttle-position-sensor>)**PF3C**

ECU 16M et 15M

Équipe les Ducati Monster/1000SS/MTS1000 pour 75\$ (2015)

(http://www.ducati depot.com/index.php?route=product/product&product_id=4184)

Il existe un PF2C pour Citroën, Fiat, Lancia, Renault, Peugeot, Seat (sens de rotation inversé par rapport au PF1C)

SONDE DE TEMPÉRATURE D'AIRTrès vraisemblablement commune à toutes les injectées.
Disponible aussi en marque "Delphi" (Merci Didier).

N° ATS05 Sonde température d'air Adapt. WEBER MARELLI ATS05	  Injection mono point	CITROEN AX&ZX FIAT Cinquecento & Panda & Uno Punto & Palio LANCIA Y & Dedra SEAT Marbella PEUGEOT 106 & 205 & 306 RENAULT Clio & Twingo & Express R.19
--	---	---



34 Euros 2008 chez AD - 41 Euros 2008 chez Stein Dinse

SONDE DE TEMPÉRATURE MOTEUR (CULASSE)

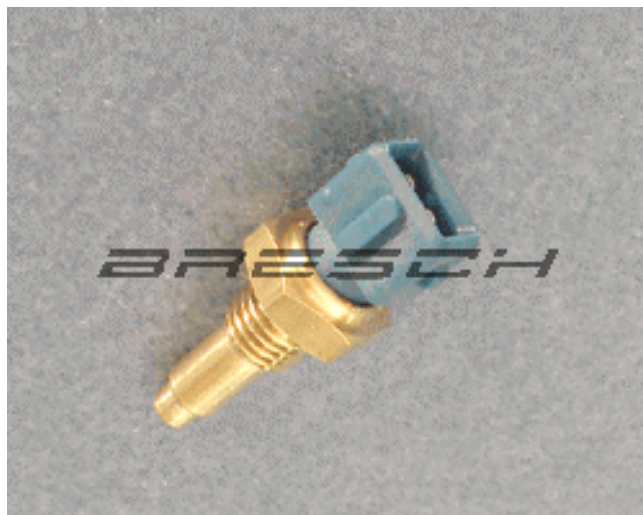
Type WTS 05 - Voir aussi en Auto, coté capteur température d'eau.

The WTS 05 is an analogue sensor with a temperature dependent resistor that provides a variable resistance signal with negative temperature coefficient (NTC).

The active device is a thermistor fitted with coated leads housed in an hermetically sealed brass casing.

Technical data**Electrical Characteristics**

Resistance 3 KkOhm @ 25°C
 Maximum operational voltage 5 V (series)
 Accuracy from nominal values 5% @ -40 +125°C
 Weight 26 g

**CAPTEUR DE PHASE****SEN 8E**

Vendu 160 Euros TTC dans le réseau Guzzi, réf 29721660 (2014)

Pour :

- 1000 S USA 1993
- 1000 SP3 USA 1993
- California III IE
- California 1100 IE
- Daytona 1000
- Quota 1000
- 1100 Sport Carbu
- Strada 1000

Capteur Hella 6PU 009 163-171 - Générateur d'impulsion, vilebrequin - 90 Euros (2014) chez Oscaro.com et monté sur :

- ALFA
- FIAT
- FIAT - DUCATO
- LANCIA



Référence constructeur (Numéro OEM) :

ALFA ROMEO : 594 4390 - 605 1297 1 - 605 7223 9
 BOSCH : F 000 99M 006 - F 000 99R 006
 CITROËN : 1920 FA
 FACET : 9.0001
 FERRARI : 5944390 - 7604582
 FIAT : 5944390 - 7604582
 HELLA : 009 163-171
 MAGNETI MARELLI : 064820084010 - 64820084 - SEN8E
 PEUGEOT : 1920 FA
 VEMO : V24-72-0021

SEN813

Vendu 160 Euros TTC dans le réseau Guzzi, réf 01721600 (2014)

Générateur d'impulsion, vilebrequin - 35 à 45 Euros (2014) chez Oscaro.com et monté sur :

- ALFA
- FIAT
- LANCIA

Pour :

- 1100 Sport IE
- Daytona 1000 RS
- Centauro
- MGS-01 Corsa
- V11
- V7 Racer, Stone, Special (au moins jusqu'en 2013)
- Brevia 750
- Brevia 850
- Brevia 1100
- Brevia 1200
- Griso 850
- Griso 1100
- Griso 1200
- Norge 850
- Norge 1200
- Bellagio
- 1200 Sport
- Stelvio



Référence constructeur (Numéro OEM) :

ALFA ROMEO : 60 810 103

FACET : 9.0032

FAE : 79015

FIAT : 7 733 001

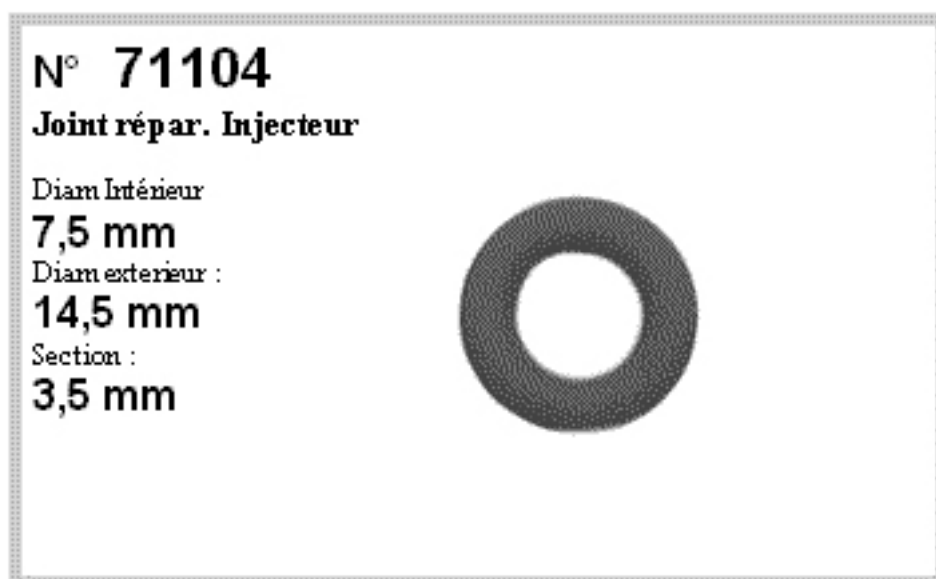
LUCAS ELECTRICAL : SEB163

MAGNETI MARELLI : 64820168010 - SEN813

MEAT & DORIA : 87074

JOINTS TORIQUES

Coté durit d'essence, pour IW 031. Peut se trouver chez les spécialistes en joints toriques. Viton™ impératif donc cher !



KIT RÉPARATION WEBER**MODULES D'ALLUMAGE**

Concerne les California III IE et 1100 IE

Équipe aussi :

- FIAT
- LANCIA
- ALFA ROMEO

Disponible en Delphi sous la référence CE20052-12B1 (102 euros 2014 chez Oscaro)

