

Notice Descriptive pour motocycles

DESCRIPTION DES VÉHICULES **MOTO GUZZI**

TYPE : KDB2

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1. - **Constructeur** : MOTO GUZZI S.p.a. - Via E.V. Parodi 57 - 22054 Mandello Del Lario (LECCO) Italie
- 0.1.1. - **Représentant accrédité en France** : Néant
- 0.2. - **Marque** : MOTO GUZZI
- 0.3. - **Genre** : MTT2
- 0.3.1. - **Puissance déclarée de la motocyclette (KW)** : 50,36
- 0.4. - **Type** : KDB2
- 0.5. - **Puissance administrative** : 10 CV

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1. - **Nombre d'essieux et de roues** : 2
- 1.1.1. - **Emplacement de la roue motrice** : arrière
- 1.1.2. - **Emplacement de la roue directrice** : avant
- 1.2. - **Dimensions des pneumatiques** :
AV = 110/90 V 18 (58V)
AR = 140/80 B 17 (69V)
- 1.3. - **Constitution du cadre** : tubes d'acier soudés
- 1.4. - **Emplacement et disposition du moteur** : à la partie inférieure du cadre face à la route

2. POIDS ET DIMENSIONS

- Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
- 2.1. - **Poids total autorisé en charge** : 525 kg
 - 2.2. - **Possibilité d'attelage d'un side-car** : Oui
 - 2.3. -
 - 2.4. - **Charge maximale admissible** :
 - 2.4.1. - **Sur l'essieu 1** : 200 kg
 - 2.4.2. - **Sur l'essieu 2** : 325 kg
 - 2.5. -
 - 2.6. -
 - 2.7. - **Empattement** : 1,560 m
 - 2.8. - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche** :
 - 2.8.0. - **Total** : 269 kg
 - 2.8.1. - **Sur l'essieu 1** : 128 kg
 - 2.8.2. - **Sur l'essieu 2** : 141 kg
 - 2.9. - **Porte-à-faux avant** : 0,345 m
 - 2.10. - **Porte-à-faux arrière** : 0,450 m
 - 2.11. - **Longueur hors tout** : 2,355 m
 - 2.12. - **Largeur hors tout** : 0,815 m

3. MOTEUR

- 3.1. - **Dénomination et marquage** : KD
- 3.1.1. - **Marque** : MOTO GUZZI
- 3.2. - **Description générale** :
- 3.2.1. - **Type** : combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
- 3.2.2. - **Cycle** : allumage commandé
- 3.2.3. - **Nombre de temps** : 4
- 3.3. - **Nombre et disposition des cylindres** : 2 en V à 90°
- 3.4. - **Dimensions** :
- 3.4.1. - **Alésage (mm)** : 92
- 3.4.2. - **Course (mm)** : 80
- 3.4.3. - **Cylindrée (cm³)** : 1064
- 3.5. - **Rapport volumétrique de compression** : 9,5 : 1
- 3.6. - **Puissance nette maximale déclarée du moteur (Kw ISO)** : 54
- 3.7. - **Régime de puissance maximale (tr/mn)** : 6400
- 3.8. - **Couple maximal (mdaN ISO)** : 9,4
- 3.9. - **Régime de couple maximal (tr/mn)** : 5000
- 3.10. - **Régime de rotation maximale (tr/mn)** : 6500
- 3.11. - **Carburant utilisé** : super carburant, ou sans plomb
- 3.12. - **Réservoir de carburant** : 19 litres, situé au-dessus du moteur
- 3.13. - **Mode d'alimentation du moteur** : injection électronique
- 3.14. - **Type de filtre à air** : sec
- 3.15. - **Allumage** : bougies, bobines, dispositif magnétique sans contact assisté électroniquement
- 3.16. - **Tension d'alimentation des circuits électriques (volts)** : 12
- 3.17. - **Dispositif d'antiparasitage** : Oui
- 3.18. - **Réchauffement du moteur** : par air
- 3.19. - **Nombre de silencieux d'échappement** : 2
- 3.19.1. - **Description** : 1 échappement par cylindre
- 3.19.2. - **Référence** :
MOTO GUZZI T 295 - Tuyau collecteur
MOTO GUZZI C 295 - Chambre d'expansion
MOTO GUZZI S 3060 - Silencieux
- 3.20. - **Niveau sonore au point fixe** :
- 3.20.1. - **Valeur du niveau sonore (dBa)** : 93
- 3.20.2. - **Régime de rotation correspondant (tr/mn)** : 3200
- 3.20.3. - **Emplacement de la sortie d'échappement** : à l'arrière droit et gauche

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. - **Types de boîte de vitesses** : mécanique à 5 rapports avant
- 4.1.1. - **Emplacement du (ou des) levier(s) de commande** : sélecteur au pied gauche
- 4.2. - **Type d'embrayage** : 2 disques secs
- 4.2.1. - **Mode de commande** : levier à main gauche, commande mécanique par câble
- 4.3. - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues** : arbre et cardan
- 4.4. - **Démultiplication de la transmission** :
- 4.4.1. - **Dimension et circonférence de roulement des pneumatiques** :
Arrière = 140/80 -17 - Circonférence : 1981mm
- 4.4.2. - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn** :

Combinaison des vitesses	Démultiplication primaire	Boîte de vitesses	Démultiplication secondaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn km/h
1	1,2353	2,0000	4,125	10,1912	11,662
2	1,2353	1,3889	4,125	7,0772	16,795
3	1,2353	1,0476	4,125	5,3382	22,266
4	1,2353	0,8696	4,125	4,4309	26,825
5	1,2353	0,7500	4,125	4,8217	31,101

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

- 4.5. - **Vitesse maximale (Km/H)** : 200
- 4.6. - **Indicateur de vitesse** : Oui
- 4.7. - **Compteur kilométrique** : Oui

5. SUSPENSION

- 5.1. - **Avant** : fourche télescopique hydraulique avec ressorts hélicoïdaux intégrés
- 5.2. - **Arrière** : bras oscillant avec amortisseur hydraulique central et ressorts hélicoïdaux

6. DIRECTION

- 6.1. - **Type de direction** : directe sur fourche télescopique

7. FREINAGE

- 7.1. - **Frein de service** :
1 circuit pour le disque avant droit
1 circuit pour le disque avant gauche et le disque arrière
- 7.1.1. - **Commande du frein de service** :
1 levier à main droite commande hydrauliquement le frein avant droit
1 pédale au pied droit commande hydrauliquement le disque avant gauche et le disque arrière
- 7.2. - **Répartiteur de freinage** : Oui. Limitateur à seuil prédéterminé
- 7.2.1. - **Dispositif anti-bloqueur des roues** : Non
- 7.3. - **Frein de secours** : par indépendance des circuits
- 7.4. - **Frein de stationnement** : Non
- 7.5. - **Mode de transmission des efforts aux roues** :
- 7.5.1. - **Frein de service** : fluide hydraulique
- 7.5.2. - **Frein de secours** : fluide hydraulique
- 7.6. - **Assistance du frein de service** : Non
- 7.7. - **Réservoir de fluide ou d'énergie** : 1 réservoir à niveau visible sur le guidon pour le frein avant et un réservoir fixé sur le cadre au-dessus de la pédale pour le frein à pied, niveau visible après démontage cache latéral droit
- 7.7.1. - **Mode d'alarme pour les défaillances** : visuel
- 7.7.2. - **Paramètre mesuré pour l'alarme** : baisse de niveau de fluide
- 7.7.3. - **Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme** : voir 7.7.2.
- 7.8. - **Types de freins** :
- 7.8.1. - **Frein de service** :
- 7.8.1.1. - **Sur l'essieu 1** : double disques
- 7.8.1.2. - **Sur l'essieu 2** : disque
- 7.8.2. - **Frein de secours** : disque(s)

8. CARROSSERIE

- 8.1. - **Carrosserie** : solo
- 8.2. - **Carénage** : Non
- 8.2.1. - **Descriptif** : tête de fourche en polyester
- 8.3. - **Nombre de places assises** : 2

9. ECLAIRAGE

- 9.1. - Feux de route : 1
- 9.2. - Feux de croisement : 1 incorporé au feu de route
- 9.3. - Feux de position avant : 1 incorporé au feu de route
- 9.4. - Feux rouge arrière : 1 (deux ampoules)
- 9.5. - Indicateurs de changement de direction :
 - 9.5.1. - Avant : 2 indépendants
 - 9.5.2. - Arrière : 2 indépendants
- 9.6. - Feux stop : incorporé au feu arrière
- 9.7. - Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 incorporé au feu arrière
- 9.8. - Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1. - Arrière : 1 indépendant
 - 9.8.2. - Latéraux : Non
- 9.9. - Feux de détresse : Non

10. DIVERS

- 10.1. - Accessoires :
 - 10.1.3. - Rétroviseur : 1 à gauche, 1 à droite
 - 10.1.4. - Avertisseurs sonores : 2
 - 10.1.5. - Dispositif anti-vol : par blocage de direction

10.2 - Marque d'identité

- 10.2.1. - Emplacement de la plaque constructeur : colonne de direction côté gauche
- 10.2.2. - Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : colonne de direction côté droit
- 10.2.3. - Structure du numéro d'identification :

ZGU	KD	B	2	KD	V	M	111111
1	2	3	4	5	6	7	8

- 1 - Identification internationale fabricant
- 2 - Type du véhicule
- 3 - Variante
- 4 - Version
- 5 - Type moteur
- 6 - Année de fabrication
- 7 - Lieu de production (MANDELLO DEL LARIO)
- 8 - Numéro de série

- 10.2.4. - Le numéro d'identification commence à : ZGUKDB2KDVM 111111
- 10.2.5. - Identification du moteur : gravé sur le côté gauche du bloc moteur

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules de genre MTT2 de marque MOTO GUZZI

Type - Version KDB 2

satisfait aux dispositions des articles R.169 à R.183 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Monthéry, le 30 juillet 1997

Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules

D. LE POAC

Vu et approuvé :

Enregistré sous le n° AU-2419.97.00

Fait à Paris, le 30 juillet 1997

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile-de-France
Le Chef de la Division Automobiles, Métrologie et Appareils à Pression

I. KOCHER

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné, MOTO GUZZI Spa - Via E.V. Parodi 57 - 22054 Mandello Del Lario (Lecco) Italie constructeur, certifie :

a) que le véhicule :

- 1 Genre
- 2 Marque
- 3 Type et version
- 4 Numéro d'ordre dans la série ou numéro d'identification
- 5 Carrosserie
- 6 Source d'énergie
- 7 Puissance administrative
- 8 Nombre de places assises (y compris le conducteur)
- 9 Dimensions - Largeur - Longueur - Surface
- 10 Poids total autorisé en charge (t)
- 11 Poids à vide en ordre de marche (t)
- 12 Poids total roulant autorisé (t)
- 13 Charge utile du véhicule de base (t)
- 14 Niveau sonore de référence (dBA)
- 15 Régime de rotation du moteur lui correspondant

MTT2
MOTO GUZZI
KDB 2
ZGUKDB2KD <i>V.17.112295</i> (1)
Solo
ES
10 CV
2
Sans objet
0,525
0,269
Néant
Sans objet
93
3200 tr/mn

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire. (Voir NOTA).

b) que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :
(Nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à Le,

Numéro d'immatriculation (à remplir par la Préfecture)

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de réception du type.

Rappel : toute transformation de ce véhicule désigné susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un test réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

() à compléter

MOTO GUZZI S.p.A.
Via E. V. Parodi 57
22054 MANDELLO DEL LARIO (LC)
ITALIA