

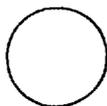
MOTO GUZZI
Società per Azioni
MANDELLO LARIO

MOTOCICLO

"G," GALLETTO 192 c.c.

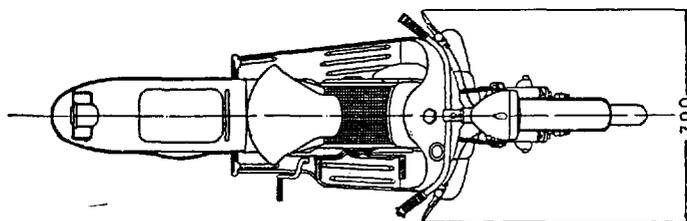
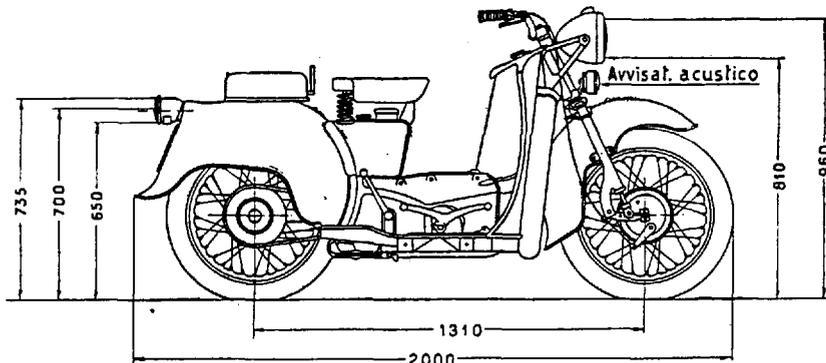
Anno
1960

Timbro
a secco
Ispettorato



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 1174 OM in data 6 agosto 1960.
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 giugno 1959 n. 393.

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative.



PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

MOTO GUZZI

G ☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆

IGM 1174 OM

Posizione sul telaio: Parte inferiore destra

* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio aperto con strutture in lamiera saldata

Posti n. 2

DIMENSIONI:

Altezza max. m. 2,000
Altezza max. m. 0,700
* Passo (a carico) m. 1,310

PESI:

Tara Kg. 138 + conducente Kg. 70 = Kg. 208
Peso complessivo Kg. 278

SOSPENSIONI: { anteriore: forcella telescopica con biscottini
posteriore: con braccio oscillante

RUOTE: con cerchio 17 x 2 1/4

Pneumatici: { anteriore 2.75 — 17 R
posteriore 3.00 — 17 R

* FRENI: v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO:

Dinamo Volt 6 Watt 60
Batteria Volt 6 Ah 12

Dispositivi illuminazione e segnalamento: Di tipo approvato. Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorpora con la luce d'arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore. Catadiottero raggruppato con la luce di posizione posteriore. Avvisatore acustico (anteriormente sotto il proiettore).

MOTORE:

* Denominazione: G
* Tempi n. 4
* Cilindri n. 1
* Diametro mm. 65
* Corsa mm. 58
* Cilindrata totale cm.³ 192,4
* Potenza fiscale CV. 2
Rapporto di compressione 1 : 6,4
* Potenza max. effettiva { CV. 7,7
a giri/1' 5000

FRIZIONE: dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N. 4 marce con comando a pedale a destra.
Trasmissione primaria:
motore-cambio: (z 18/38) = 1 : 2,11
Cambio velocità: Prima (z 12 - 23/13 - 22) = 1 : 3,24
Seconda (z 16 - 19/13 - 22) = 1 : 2,01
Terza (z 19 - 16/13 - 22) = 1 : 1,43
Quarta = 1 : 1

* Trasmissione secondaria: a catena (z 16/49) = 1 : 3,06
Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1 : 6,46) Km/ 85.

PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo: sec. 51,3 Km/h 70,2
lanciato sec. 41 Km/h 88
Velocità max. effettiva Km/h 88
Consumo (norme CUNA) litri/100 Km. 2,3

SERBATOIO: Capacità totale litri 8,5 di benzina.

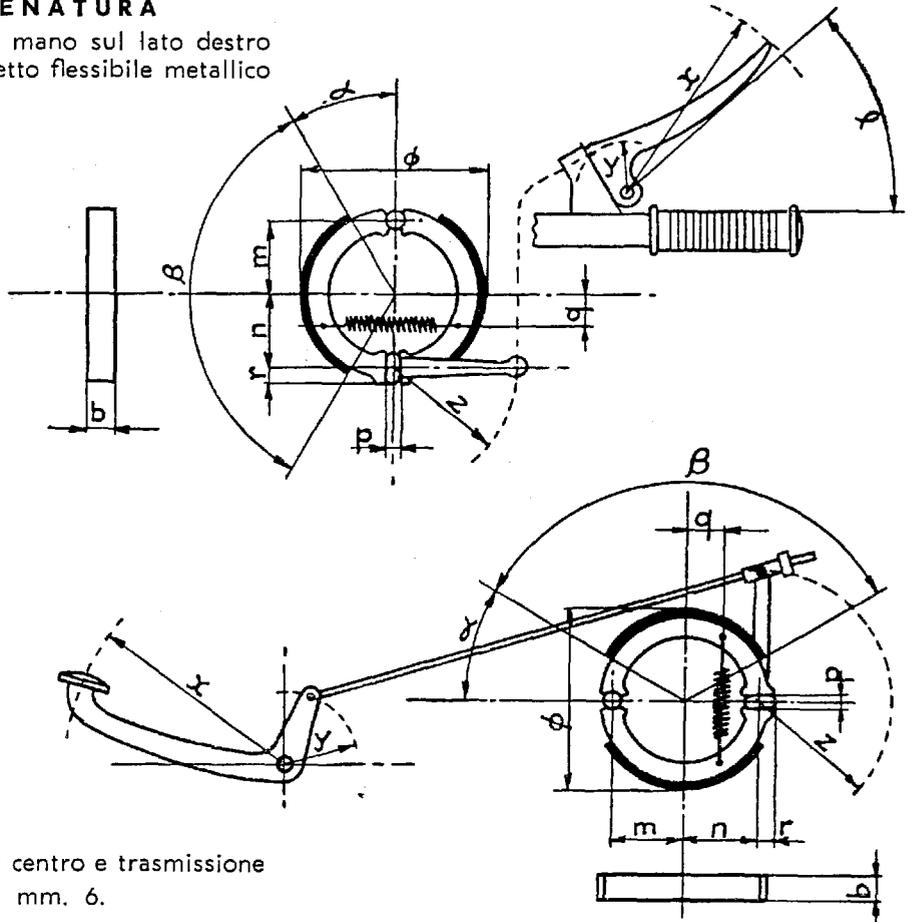
SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 D.P.R. 30 giugno 1959 n. 420).

DISPOSITIVO FRENATURA

ANTERIORE: Comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del \varnothing di mm. 1,9.

FRENI		
	ant.	post.
m =	49,6	62
n =	49,6	60
x =	143	140
y =	27	50
b =	25	25
p =	6	6
q =	32	40
r =	10,75	10,75
z =	80	80
\varnothing =	125	150
α =	43° 30'	43° 30'
β =	93°	93°
γ =	41°	

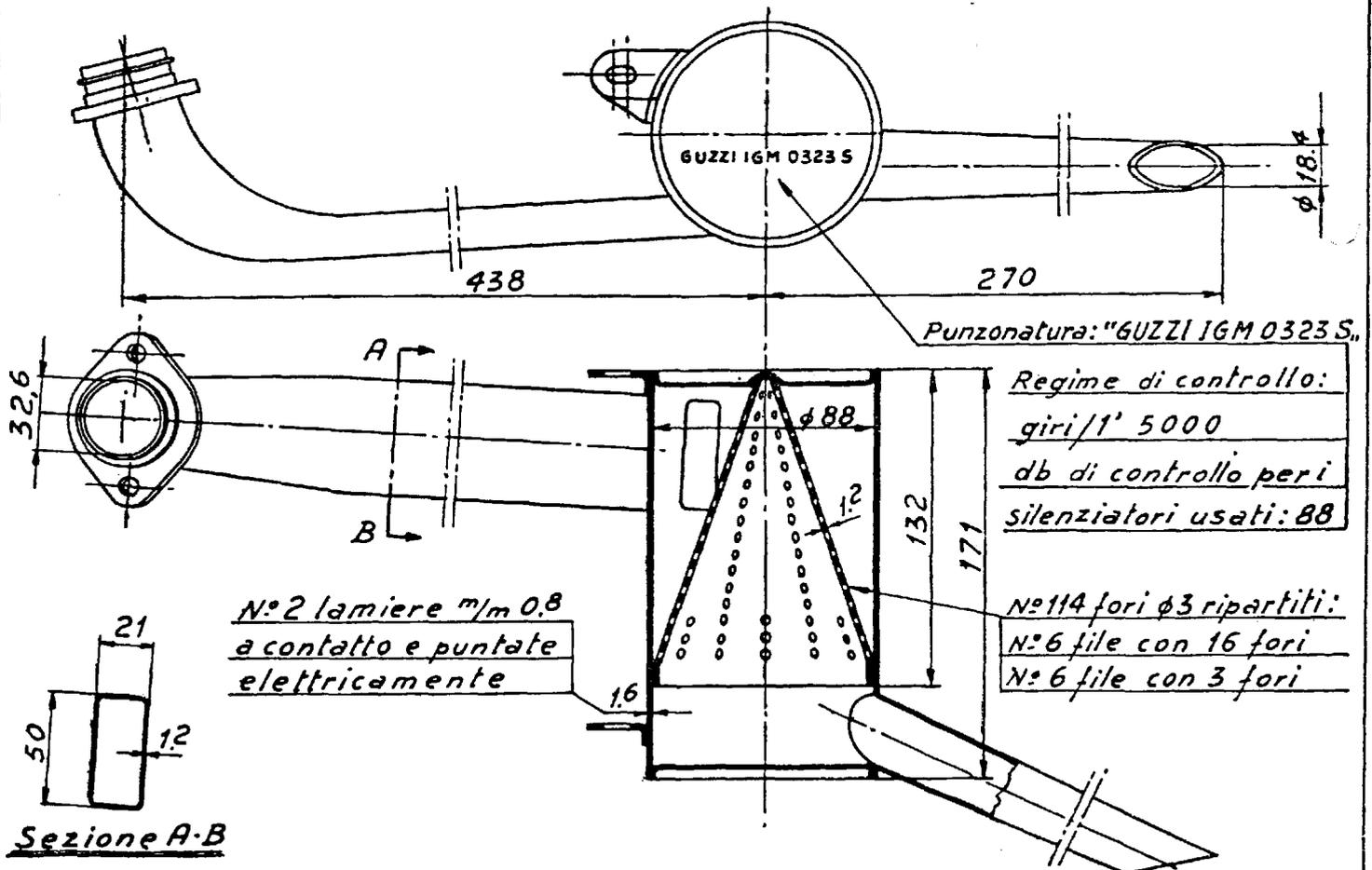


POSTERIORE: Comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del \varnothing di mm. 6.

DISPOSITIVO SILENZIATORE

PER IL MOTOCICLO "G" (GALLETTO 192 c.c.)

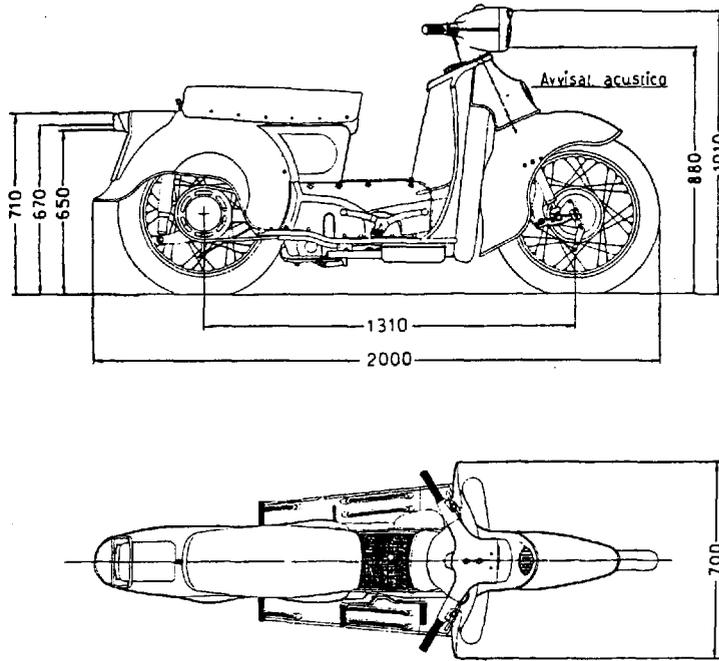
Approvato dal Ministero Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile - Certificato n. 0323 S in data 3 febbraio 1960.



NOTA

A partire dal veicolo contraddistinto dal telaio n. RNOO sono state introdotte le seguenti modifiche (Ministeriale n. 3011/2250/5 del 6-5-1961).

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative.



AVVIAMENTO ELETTRICO:

Dinamo	.....	Volt 12	Watt 75
Batteria	.....	Volt 12	Ah 18

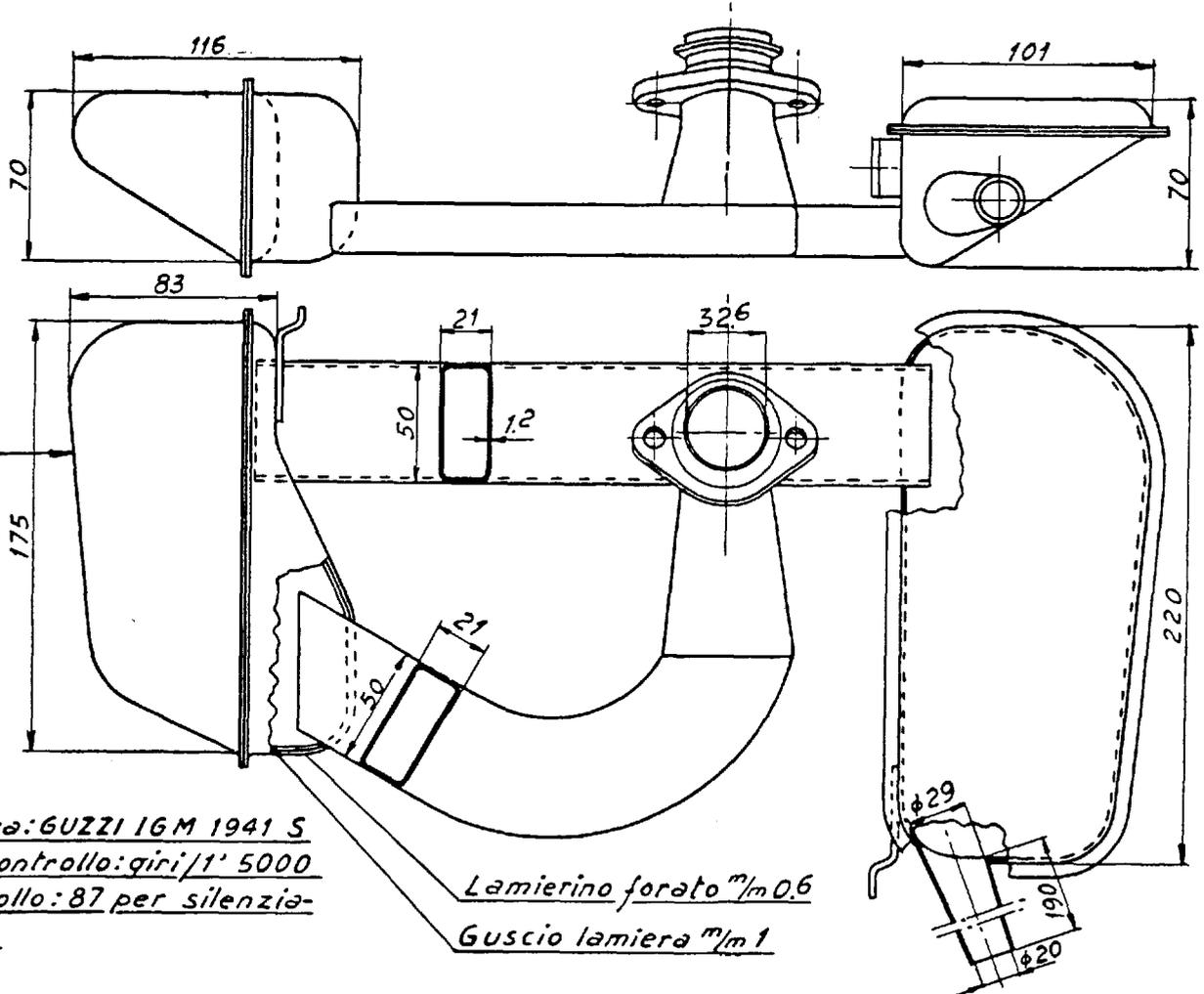
Sospensione posteriore regolabile.

Posizione del proiettore.

Tara Kg. 144 + conducente Kg. 70	.....	= Kg. 214
Peso complessivo	.....	Kg. 284

e viene montato il **DISPOSITIVO SILENZIATORE**

Approvato dal Ministero Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile - Certificato n. 1941 S in data 22 aprile 1961.



Punzonatura: GUZZI 16M 1941 S
Regime di controllo: giri/1' 5000
db di controllo: 87 per silenziatori usati.

Lamierino forato m/m 0.6
Guscio lamiera m/m 1