

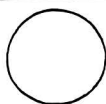
SEIMM S.p.A.
Mandello Lario
Marchio **MOTO GUZZI**

MOTOCICLO

"VK,, (V7 SPORT)

(Nota a pag. 5)

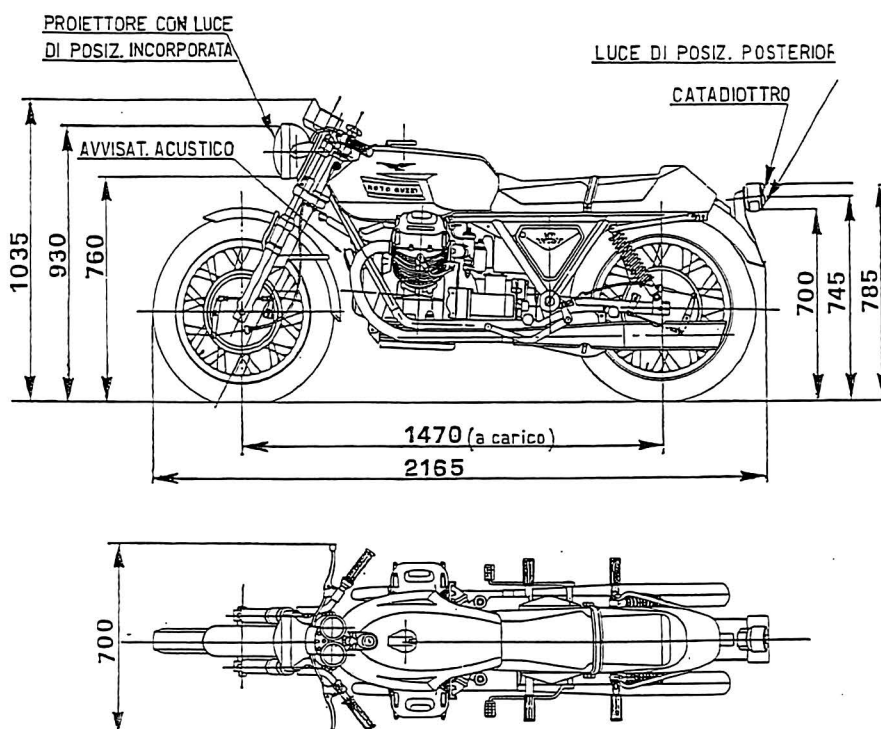
Anno
1971
Edizione 1972



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 9104 OM in data 10 maggio 1971

E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative.



PUNZONATURA
caratteri e grandezza al vero

MOTO GUZZI

V.K.★0123456789★

DGM 9104 OM

Posizione sul telaio: pipa sterzo

* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio a culla struttura tubolare.

Posti n. 2

DIMENSIONI:

Lunghezza max. m. 2,165

Larghezza max. m. 0,700

* Passo (a carico) m. 1,470

PESI:

Peso a vuoto Kg. 225 + conducente Kg. 70 = Kg. 295

Peso complessivo con 2 persone = Kg. 365

SOSPENSIONI: { anteriore: forcella telescopica
posteriore: forcellone oscillante

RUOTE: con cerchio { anteriore WM 2/1,85 x 18"
posteriore WM 3/2,15 x 18"

PNEUMATICI: { anteriore 3,25 H 18
posteriore 3,50 H 18

* FRENI: v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO:

Alternatore Volt 14 - A 13

Batteria Volt 12 - Ah 32

Dispositivi illuminazione e segnalamento: di tipo approvato. Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore. Catadiottero raggruppato con la luce di posizione posteriore.

Avvisatore acustico (anteriamente sotto la pipa sterzo).

MOTORE:

* Denominazione		VK
* Funzionamento		a ciclo Otto
* Tempi		n. 4
* Cilindri		n. 2
* Diametro		mm. 82,5
* Corsa		mm. 70
* Cilindrata totale		cm. ³ 748,4
* Potenza fiscale		CV. 8
Rapporto di compressione		9,8
* Potenza max. effettiva		{ CV. 52 giri/1' 6300

FRIZIONE: dischi multipli a secco con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N. 5 marce con comando a pedale a destra.

Trasmissione primaria:

Motore-cambio (z 16/22) = 1:1,375

Cambio velocità: Prima (z 15/27) = 1:1,800

Seconda (z 19/24) = 1:1,263

Terza (z 22/21) = 1:0,954

Quarta (z 24/19) = 1:0,791

Quinta (z 25/17) = 1:0,680

* Trasmissione secondaria: ad albero, giunto cardanico ed ingranaggi (z 8/35) = 1:4,375

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza.

Rapporto totale motore-ruota = 1:4,09 Km/h 185,488

PRESTAZIONI: { 1 Km.: partenza da fermo: sec. 26,4 Km/h 136
Lanciato su base di m. 100 sec. 2 Km/h 180
Velocità max. effettiva Km/h 180
Consumo carbur. (norme CUNA) litri/100 km. 8,58

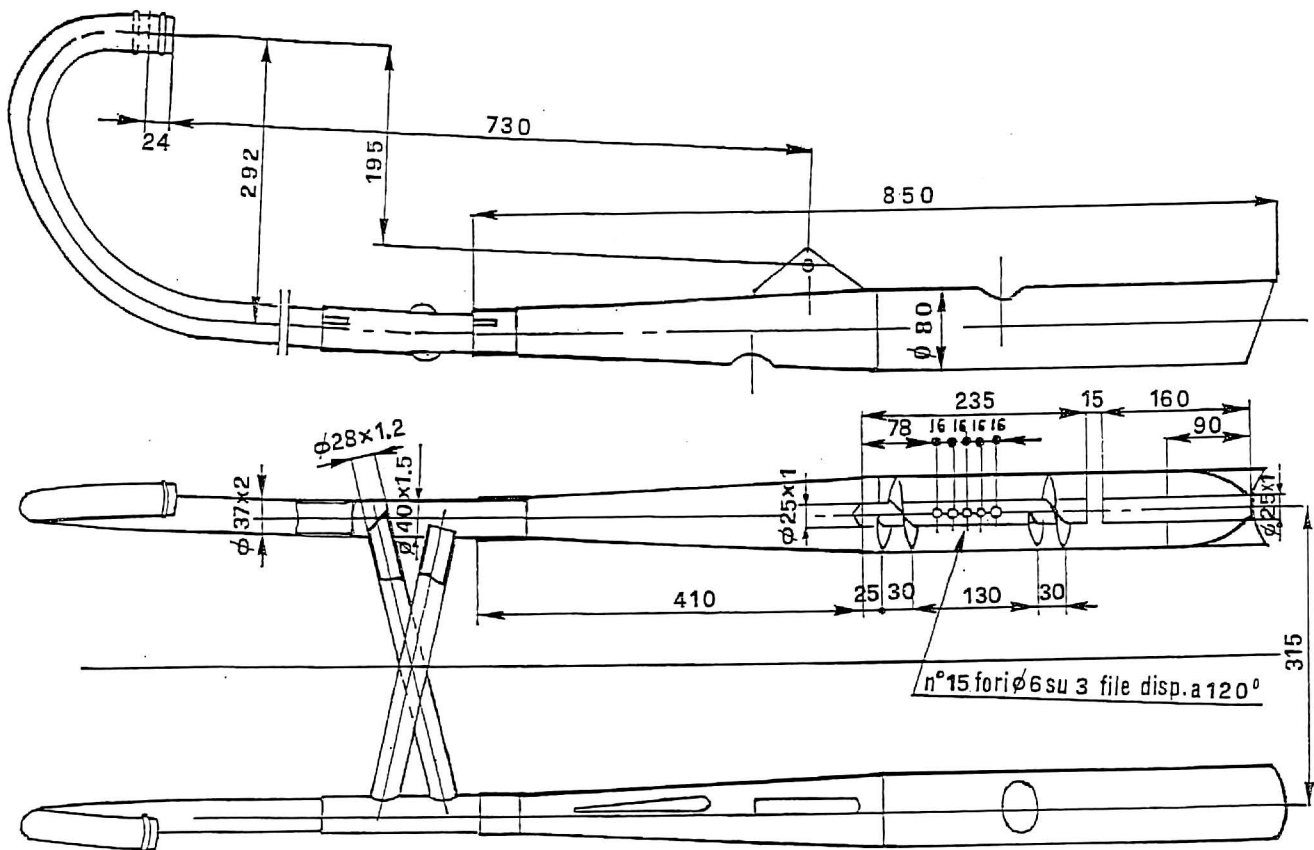
SERBATOIO: capacità litri 22,5 di benzina.

SILENZIATORE: (v. retro).

**DISPOSITIVO SILENZIATORE
PER IL MOTOCICLO « V.K. » (V-7 SPORT)**

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale della Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n.° 9105 S in data 10 maggio 1971

Punzonatura GUZZI (SILENTIUM)
DGM 9105 S
Regime di controllo: Giri/1' 6300
db di controllo silenziatori usati: 88

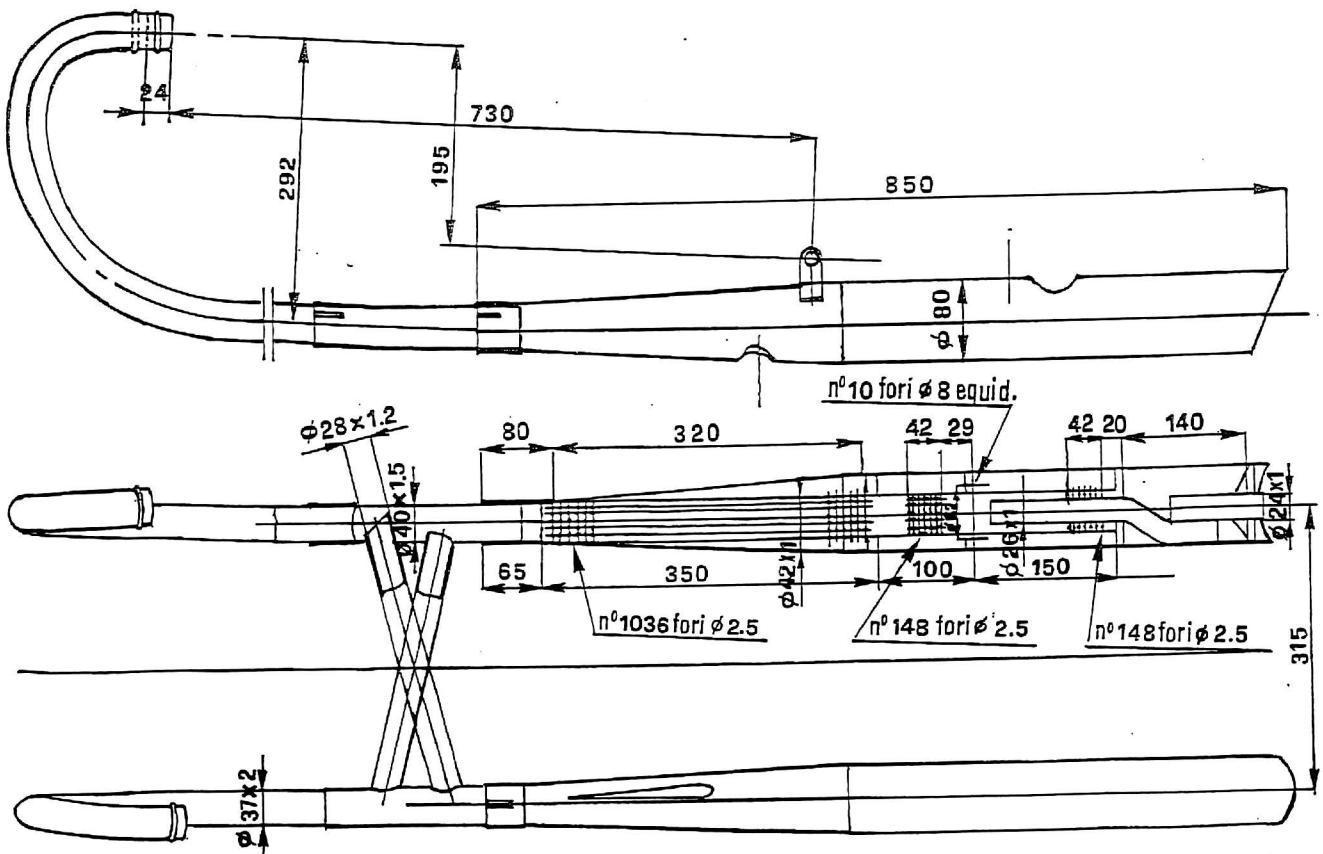


N.B.: Può essere montato uno o l'altro silenziatore

**DISPOSITIVO SILENZIATORE
PER IL MOTOCICLO « V.K. » (V-7 SPORT)**

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile
Direzione Generale della Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n.° 91065 in data 10 maggio 1971

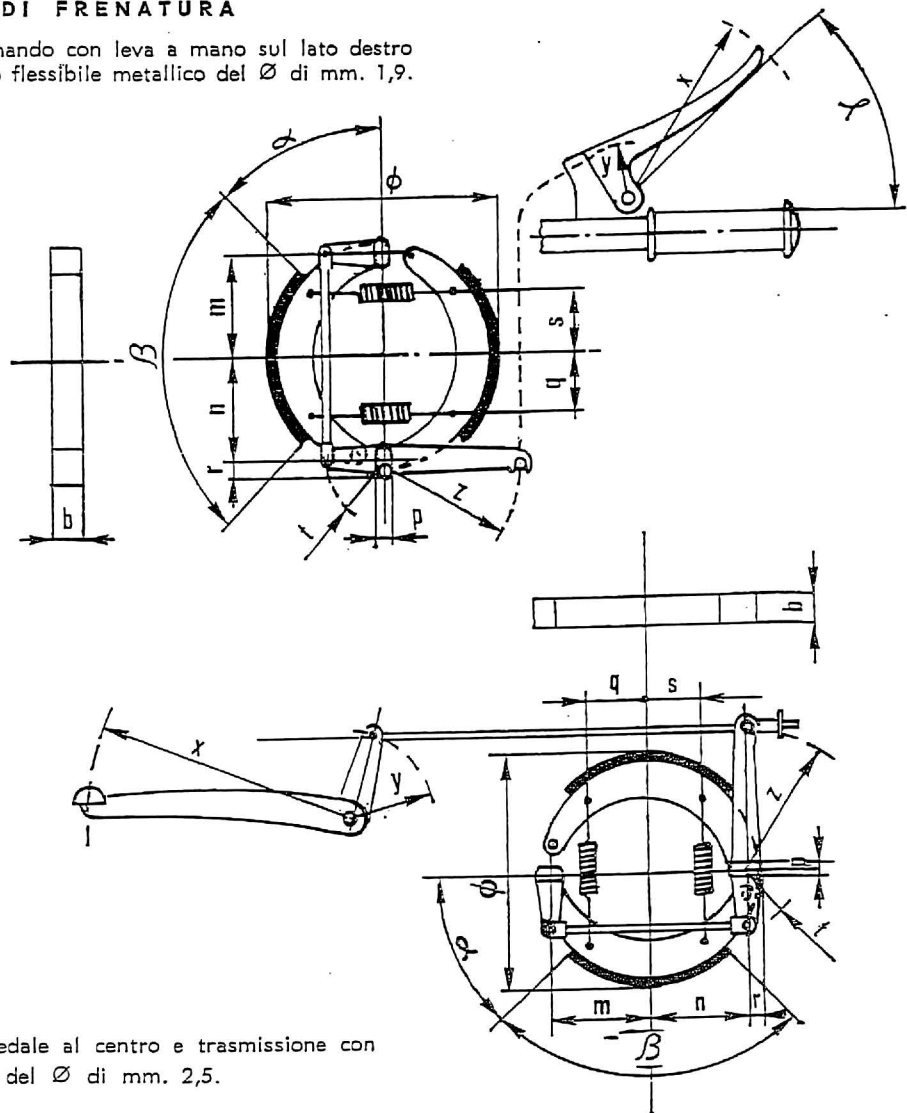
Punzonatura GUZZI (LAFRANCONI)
DGM 9106 S
Regime di controllo: Giri/1' 6300
db di controllo silenziatori usati: 89



DISPOSITIVI DI FRENATURA

ANTERIORE: A doppio tamburo. Comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissioni a cavetto flessibile metallico del $\varnothing$ di mm. 1,9.

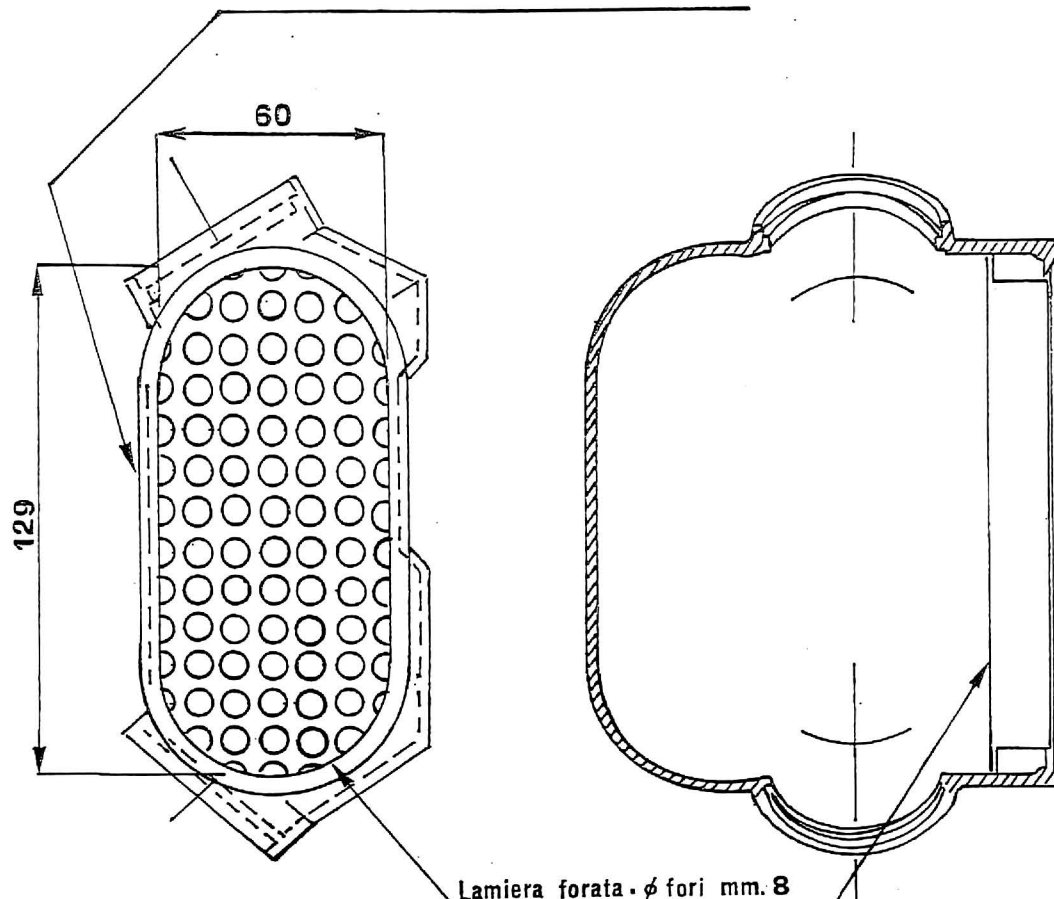
FRENI		
	ant.	post.
m =	94	94
n =	94	94
x =	163	285
y =	25	55
b =	25	25
p =	6	6
q =	64	64
r =	13	13
s =	64	64
t =	50	50
z =	80	80
$\varnothing$ =	220	220
β =	100°	100°
α =	40°	40°
γ =	42° 30'	



POSTERIORE: comando a pedale al centro e trasmissione con cavetto flessibile meccanico del $\varnothing$ di mm. 2,5.

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

PUNZONATURA: GUZZI D.G.M. 9105 S



FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

SEIMMSOCIETA' ESERCIZIO INDUSTRIE MOTOMECCANICHE S.p.A.
Capitale L. 2.000.000.000 interamente versato
Sede legale: MilanoDirezione e Stabilimenti: 22054 Mandello del Lario (Co)
Telefoni: 71112 e 72512 (8 linee urbane)
Telegrammi: SEIMM MANDELLOLARIO**MOTO GUZZI**

C.C.I.A. Milano n° 722044 - Como n° 117437 ■ C.C. Postale Como n° 18/4226 ■ Posizione Commercio Estero M 986753

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
per veicoli di tipo omologato

Si dichiara — ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale della M.C.T.C. con certificato n. 9104 OM del 10 maggio 1971.

Fabbrica : **SEIMM S.p.A.**
Sede : **MANDELLO DEL LARIO (Como)**
Veicolo : **MOTOCICLO**
Tipo e serie: **MOTO GUZZI « V 7 SPORT » Telaio n.° VK**
Carrozzeria : = =
Silenziatore : **DGM 9105 S ovvero DGM 9106 S (*)**

SEIMM S.p.A.

*

Mandello del Lario

(*) Depennare il caso che non ricorre.

* Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata, con la nota procedura presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 22 Giugno 1971 con veicolo avente numero di telaio **VK *11111***. L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata).

VARIANTI DI CARATTERISTICHE NON ESSENZIALI

A partire dal n.° 11300 di telaio i veicoli presentano le seguenti varianti:

— CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N.° 5 marce con comando a pedale sul lato destro del veicolo:

Trasmissione primaria: motore - cambio $(z = 17/21) = 1:1,235$

Cambio di velocità : Prima $(z = 14/28) = 1:2$

Seconda $(z = 18/25) = 1:1,388$

Terza $(z = 21/22) = 1:1,047$

Quarta $(z = 23/20) = 1:0,869$

Quinta $(z = 24/18) = 1:0,750$

secondaria:

Trasmissione ~~al motore~~: ad albero, giunto cardanico ed ingranaggi

(invariata): . . . $(z = 8/35) = 1:4,375$

Velocità massima calcolata a n. giri massima potenza:

(rapporto totale motore - ruota = $1:4,052$) Km/h 187,227.