

# BLOCS MOTEUR 850 GT : DIFFÉRENCES

Document du 04/03/2017 - Avec la permission de JNoNo  
<http://guzzi.cannes.free.fr/articles.php?lng=fr&pg=820>

## INTRODUCTION

Il est admis, dans la littérature technique Guzzi qu'à partir de 1973, et plus précisément du N° 58532, la distribution par pignons, héritée de la V7 Spécial, est remplacée par une distribution par chaîne.

Je viens de faire l'expérience : ce n'est pas si simple que cela.

Ce qui change est non seulement le type de distribution, mais aussi la fonderie du bloc suite à un changement de pompe à huile.

*(Les textes en italique sont issus du Guzziology de Dave Richardson)*

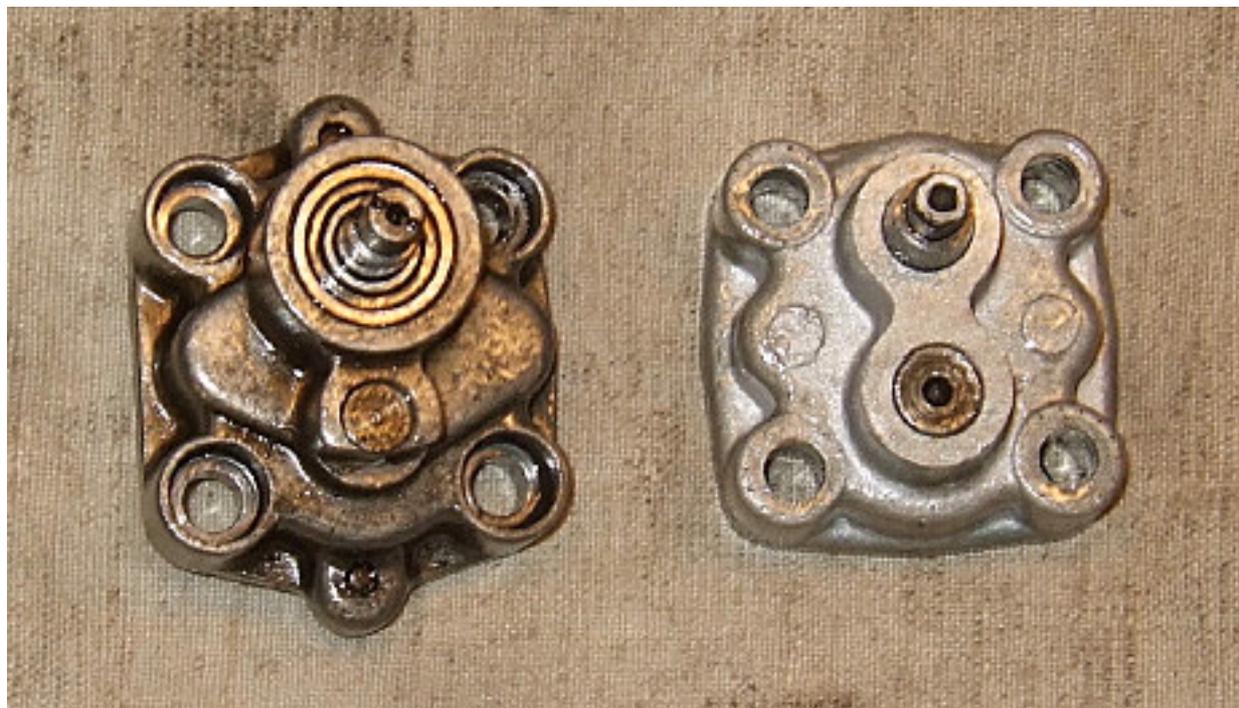
## MODÈLE DE POMPE ADAPTÉ À LA CASCADE DE PIGNONS

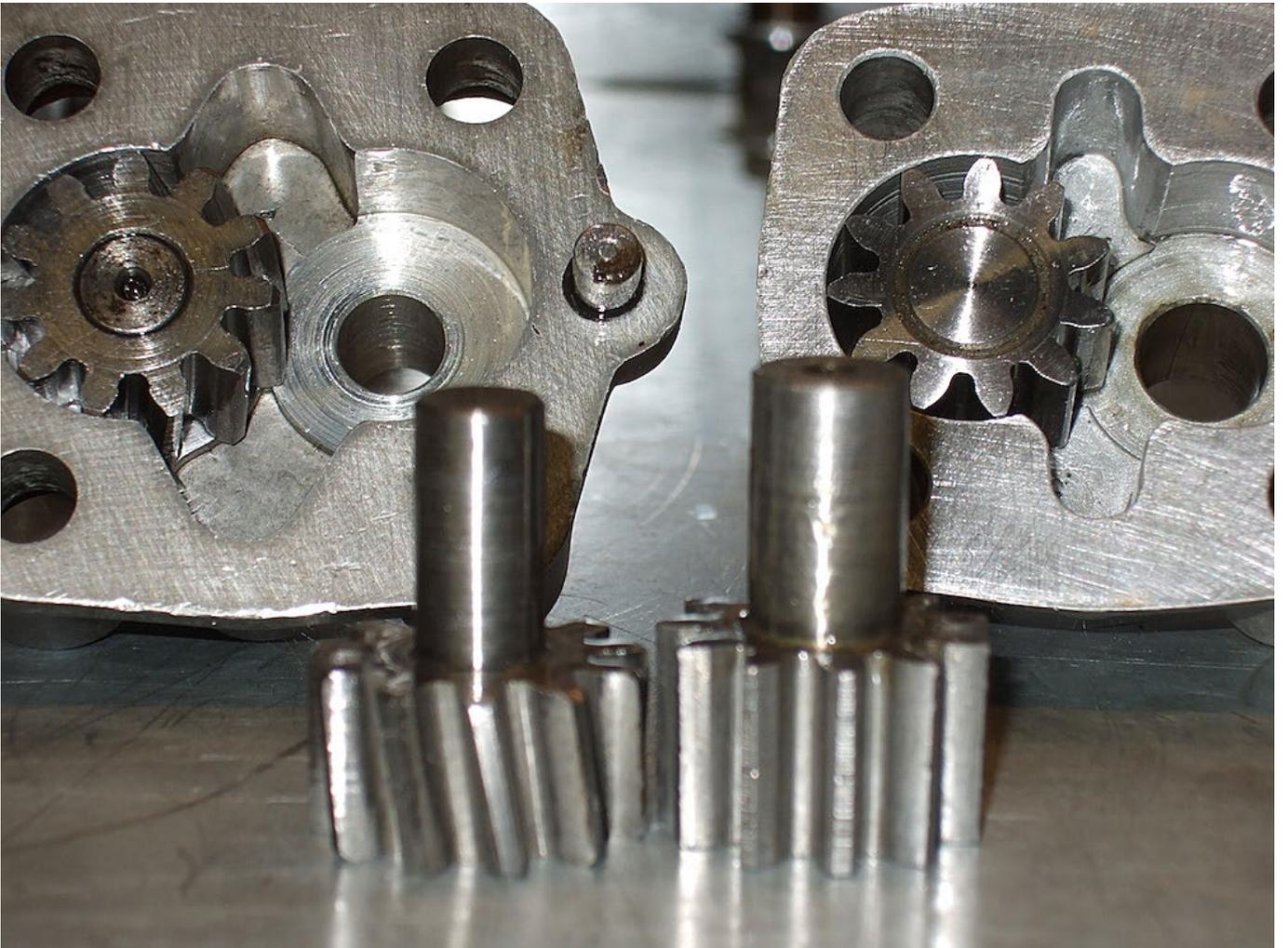
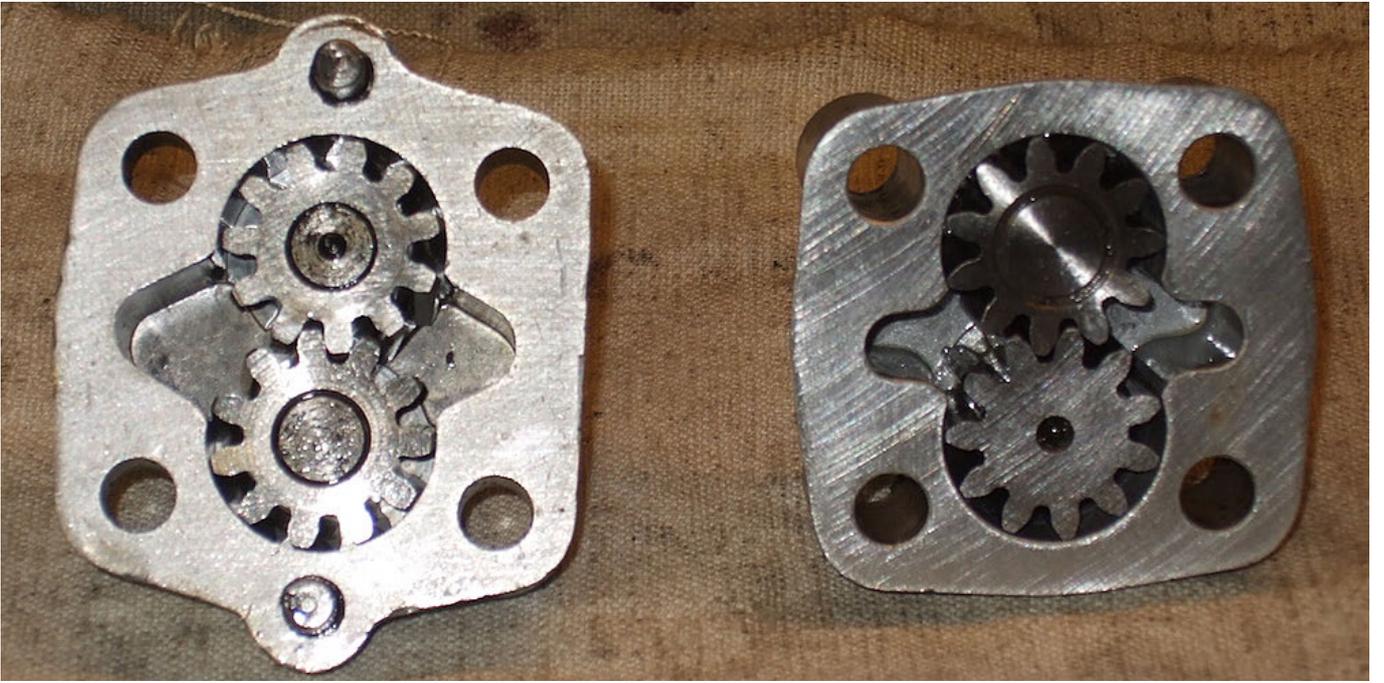
- Les pignons ont un axe  $\varnothing$  12 mm, sont montés "direct" sur le corps de pompe, et le pignon "maître" est guidé en partie AR par un axe  $\varnothing$  12 mm, long. 19 mm, se prenant dans un alésage percé dans le bloc.
- L'axe porte pignon est conique, avec logement de la clavette.
- Les perçages de fixation de la pompe, perpendiculaires et parallèles à l'axe des pignons, sont de 38 mm.
- *Hauteur 16mm - Pignon de distribution menant (AàC) : 26D - Pignon de distribution mené (Pompe) : 31D - (R=0,84)*

## MODÈLE DE POMPE ADAPTÉ À LA CHAÎNE

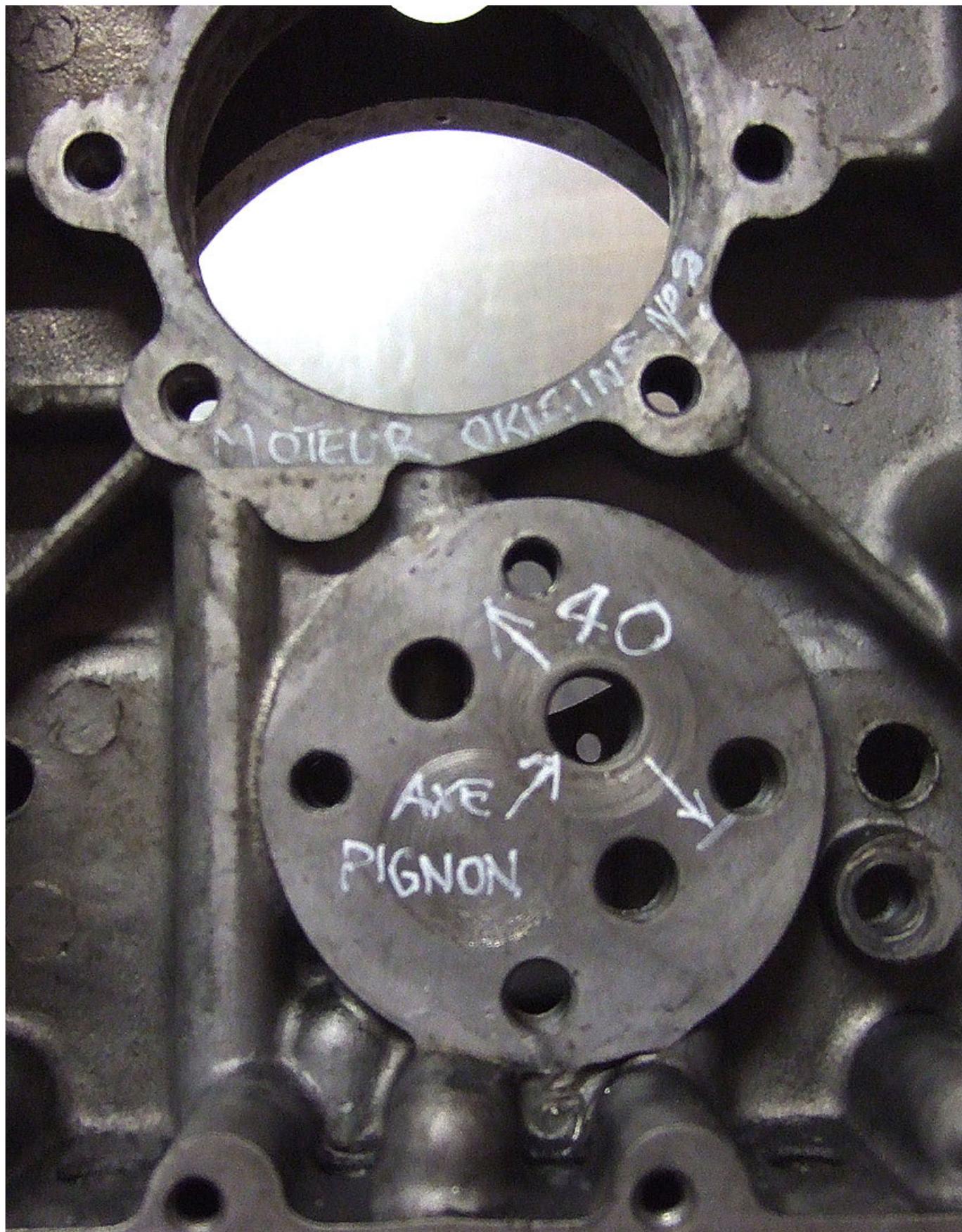
- Les pignons ont un axe  $\varnothing$  10mm, et sont montés sur bague et roulement aiguilles. Il n'y a plus de guidage AR, donc plus d'alésage dans le bloc.
- L'emplacement de la pompe est déterminé par 2 tétons qui viennent se loger dans 2 alésages du bloc L'axe porte pignon est cylindrique, avec logement de clavette.
- La profondeur de la pompe est moindre que sur l'autre modèle
- Les perçages de fixation de la pompe, parallèles à l'axe des pignons, restent à 38 mm, par contre, les perçages perpendiculaires à l'axe des pignons passent à 40mm.
- *Hauteur 14mm - Pignon de distribution menant (AàC) : 19D - Pignon de distribution mené (Pompe) : 24D - (R=0,79)*

À gauche, modèle pour chaîne ; à droite, modèle pour pignons. Les fixations CHC8 remplacent les TH8

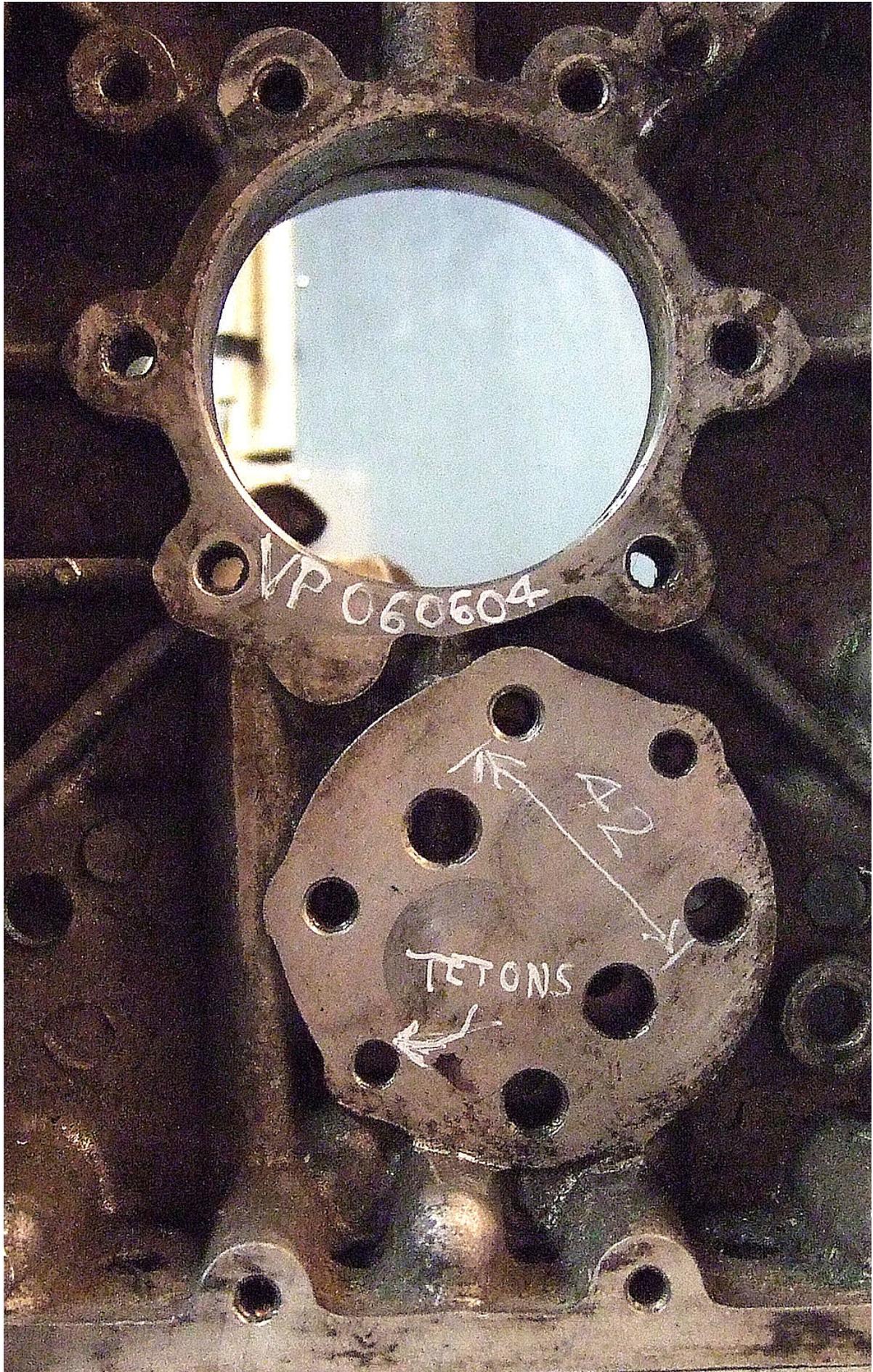




Le bloc qui équipait ma GT, N° illisible, mais à cascade de pignons



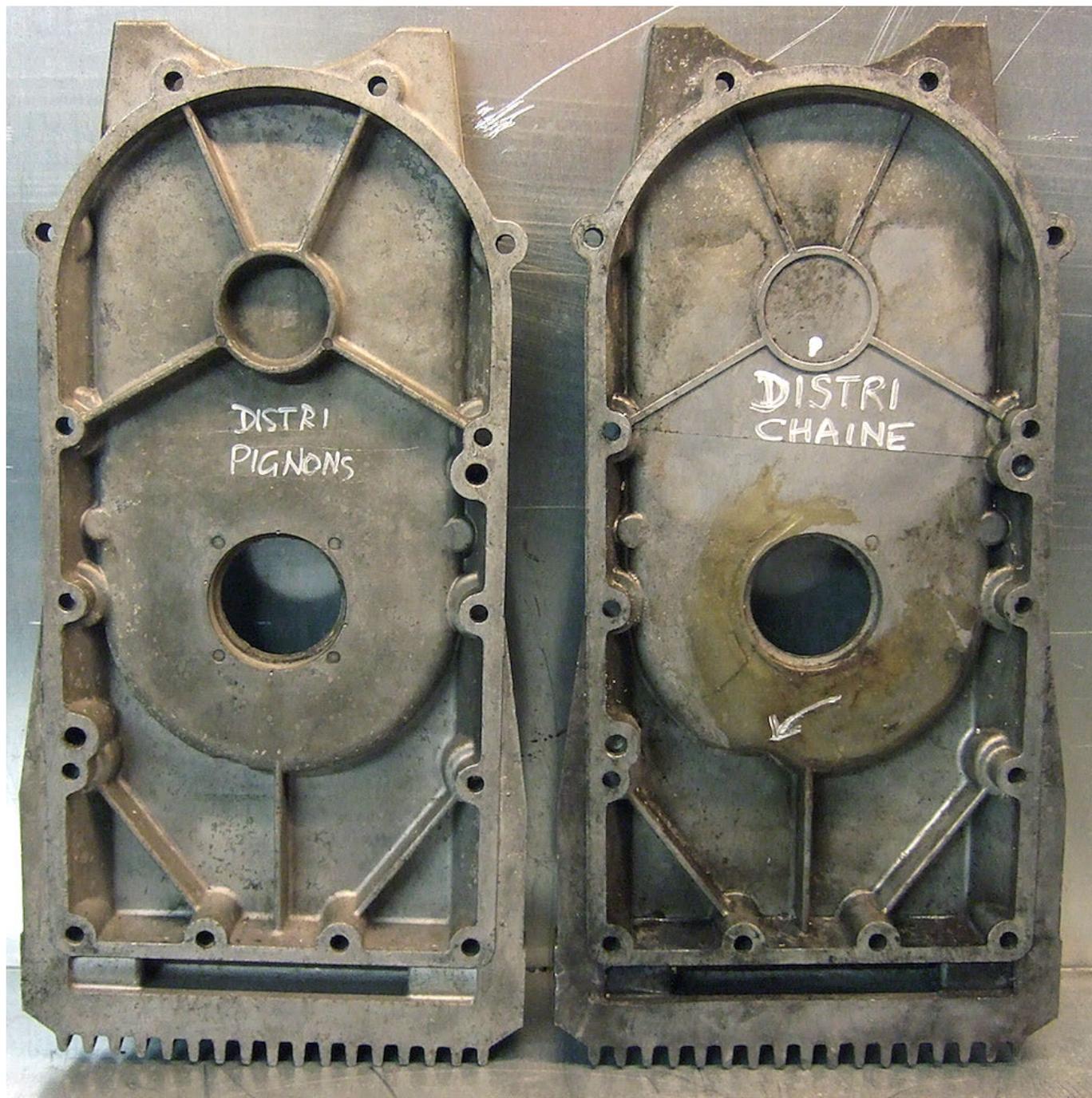
Le 2° bloc que j'avais en stock, N° VP060604



## LES CARTERS DE DISTRIBUTION

---

Les carters sont donc différents selon type de distribution.



### NOTES DE LA RÉDACTION

---

Conséquences de la découverte de JNoNo : les blocs concernés par le remplacement de la cascade de pignons par une chaîne sont les déclinaisons de la 850 GT (Eldorado et California) et bien sûr la V7 Sport à partir du moteur N°33448.