

## REPLACEMENT D'UN RÉSERVOIR DE CALIF 1100 PAR UN RÉSERVOIR DE CALIF 3

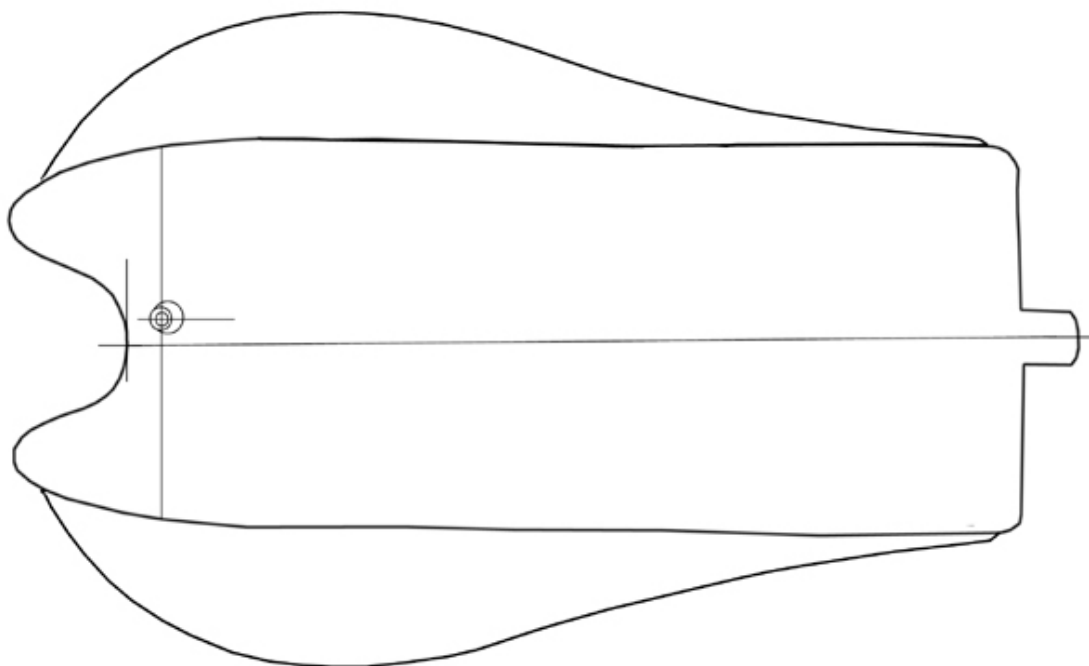
Ce document traite des transformations à effectuer sur une Calif Injection.

Les conséquences du remplacement sont les suivantes :

- Suppression de la boîte à air
- Modification éventuelle de la position du filtre à essence
- Pose de cornets (la possibilité d'équiper la machine d'un filtre à air type Calif 3 ou SP n'est pas envisagée ici)
- Pose d'une bouteille de récupération pour le reniflard
- Modification des réglages richesse-ralenti

Pour les machines d'après 1997, la position du contrôleur de pression peut poser des problèmes car il est fixé directement sur le réservoir.

Dans le cas où le réservoir récupéré provient d'une machine à carburateur, il faut faire rajouter sous le réservoir un embout pour raccorder le tuyau de retour d'essence. Cet embout sera brasé à 43 mm environ du bord avant du réservoir et à 15 mm de l'axe de symétrie. Le schéma ci-dessous peut-être reproduit à l'échelle 1/1.



**ATTENTION** : braser sur un réservoir d'essence ne s'improvise pas car cela peut être extrêmement dangereux. En effet, sauf à être stabilisé, le réservoir peut se transformer en missile si les vapeurs d'essence, très longtemps résiduelles, s'enflamment. S'adresser à un spécialiste, de préférence.

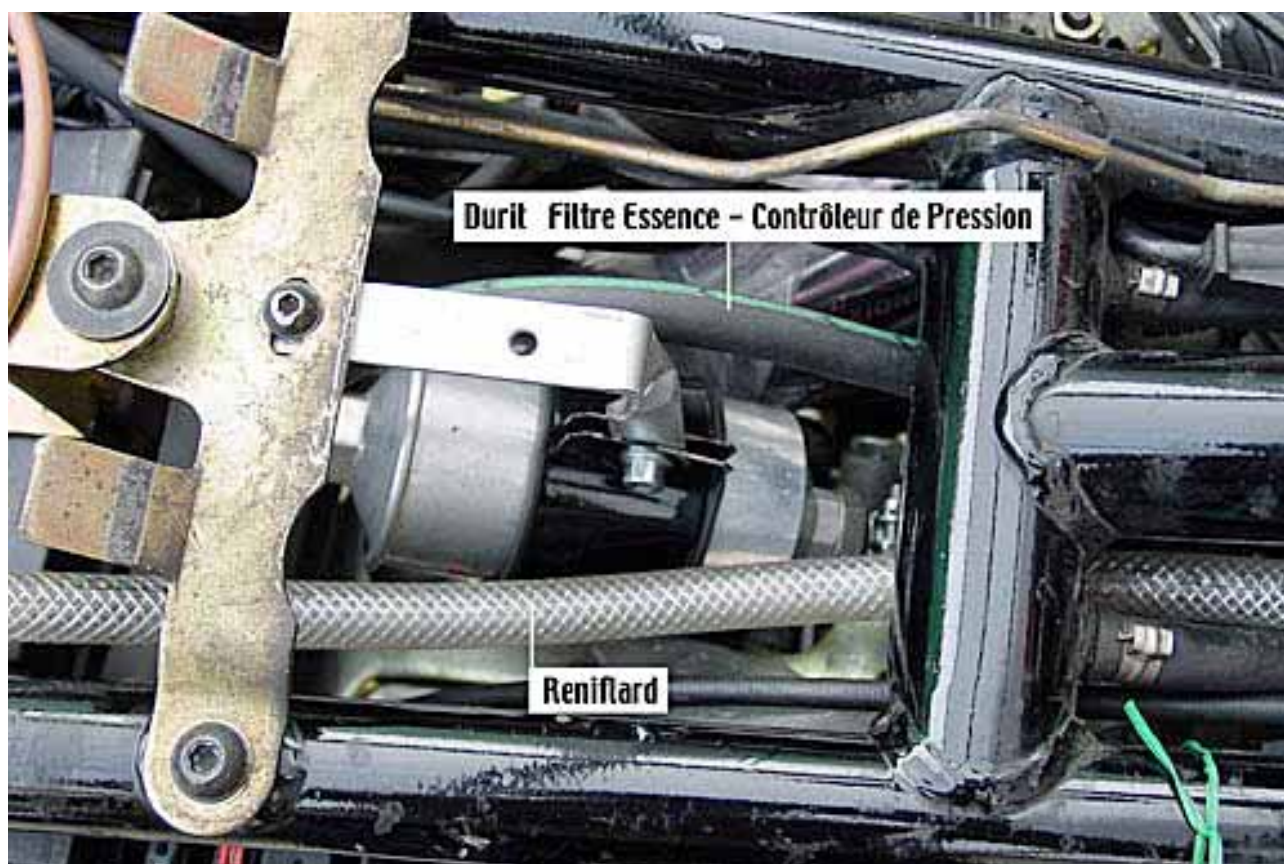
L'embout à braser peut-être un embout gaz en laiton. La durit de retour d'essence est d'un diamètre interne de 8mm.

Sur la durit d'essence d'origine, il faudra défaire proprement l'embout olive qui est serti. À l'aide d'un disque à tronçonner sur une perceuse de modélisme, ou avec une pince coupante, il faut trancher le manchon de sertissage sans abîmer la durit. Conserver l'embout olive, ça peut servir....

- Ôter le réservoir d'origine.
- Ôter la boîte à air : défaire la durit de reniflard, la durit de prise de pression atmosphérique et la sonde de température d'air sur certaines machines. La manœuvre sera un peu délicate pour sortir les manchons qui relient les corps d'injection à la boîte à air.



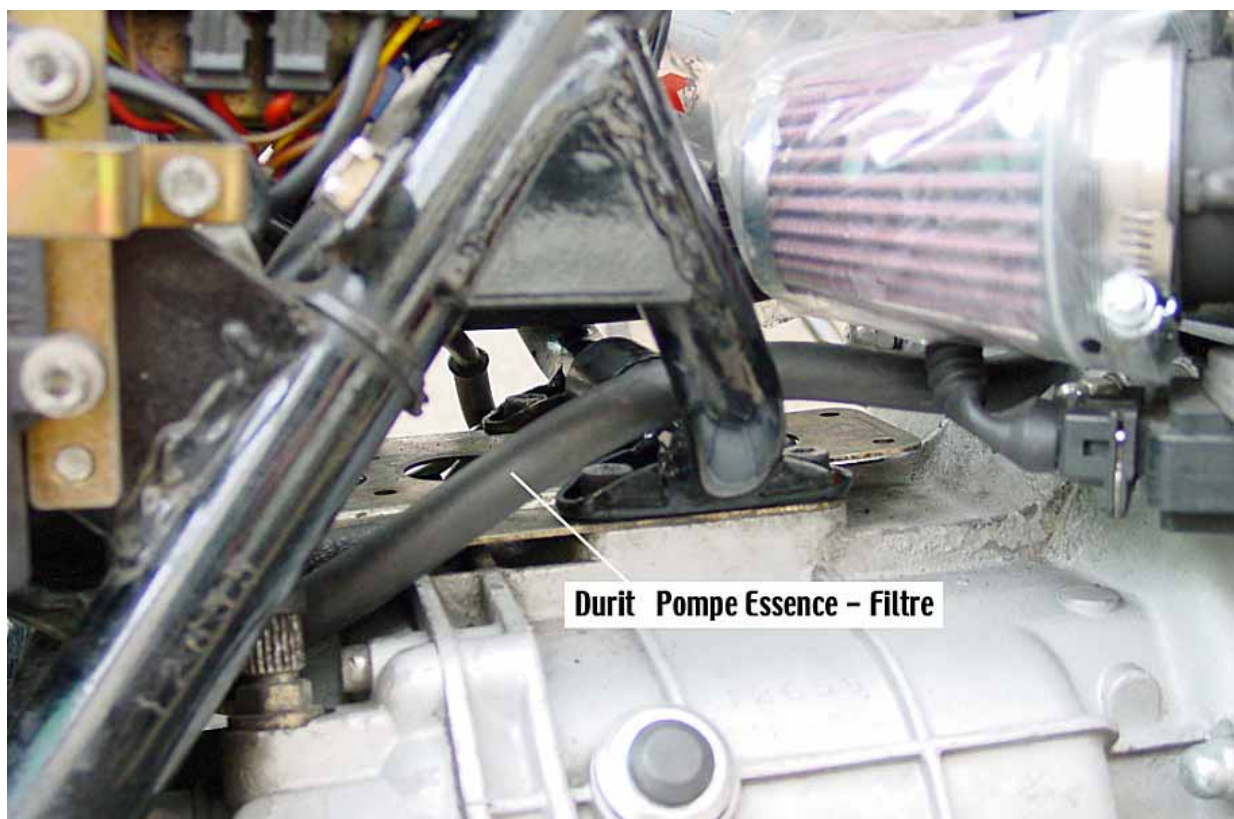
- Ôter le reniflard. Il devra être remplacé par une autre durit plus longue. Au bout de ce reniflard, on placera une petite bouteille plastique percée, qui sera ensuite placée derrière les cornets.



Pour ceux qui le souhaitent, on peut en profiter pour déplacer le filtre à essence.

Ici, nous l'avons placé à la place de la boîte à air. Il est fixé sur la traverse par une équerre dont une des branches a été vrillée à 90°. On récupère le collier de fixation d'origine du filtre.

Cela nécessite de remplacer la durit Filtré à essence ---> Contrôleur de pression (ci-dessus)



ainsi que la durit Pompe à essence ---> Filtre à essence.

Nous faisons passer cette durit sous la plaque-support de batterie, et au dessus du bras oscillant. La pompe à essence est en effet du coté gauche de la machine, et pour éviter à la durit un cheminement trop "raide", nous lui avons donné le maximum de souplesse possible en la faisant passer de gauche à droite :

**ATTENTION** : cette durit "aller" doit être positionnée de telle sorte qu'elle ne vienne pas frotter sur le palonnier de gaz dans sa position "plein gaz" : blocage du palonnier assuré !



Selon le réservoir récupéré, il y a à prévoir une modification du cheminement de la durit d'alimentation en essence, ainsi qu'une modification de la commande d'ouverture du robinet d'essence.

On peut aussi équiper le réservoir d'un robinet électrique que l'on raccordera électriquement à la pompe à essence.

Ma dernière modification en la matière a été de remplacer le robinet par un montage droit (assemblage de raccords de plomberie). Puis de continuer se raccordement rigide par une durit équipée d'un robinet d'essence pour tondeuse à gazon (8 euros, 2003).

Dans tous les cas, il faut que le réservoir de Calif 3 récupéré soit équipé de la sonde de réserve d'origine car celle équipant les réservoirs de Calif 1100 à partir de 1993 ne peut se monter sur ces anciens réservoirs.

Monter les cornets. Cornets coniques impératifs. **ATTENTION**, le cylindre gauche étant le plus en arrière, le placement du cornet est plus délicat.

La pose des cornets nécessite un re-réglage richesse-ralenti car la quantité d'air aspirée par les cylindres est beaucoup plus importante qu'avec la boîte à air. D'où nécessité d'enrichir.... La consommation augmente.